

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6
PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: **DOS pesetas al mes**
Teléfono número 51.734
Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MAYA

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN 6
TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE
No se devuelven los originales
Dirección telegráfica: DIAMUNDO

MARRUECOS

Para el Juzgado de Villa Sanjurjo
Han sido nombrados: para desempeñar el cargo de juez de paz de Villa Sanjurjo, D. Luis Alemán Morel; para representante del Ministerio público en el citado Juzgado, D. Ramón María Pérez Accino, y como secretario del Juzgado de referencia, D. Rafael Morales Hernández.

Relevo de fuerzas
LARACHE.—Ha salido con dirección a Arcila el batallón de Cazadores de África, número 5, que proseguirá el viaje a Tetuán, siendo sustituido en esta zona por el batallón de África, número 6.

Una obra de colonización
LARACHE.—Para visitar la obra de civilización que una Empresa agrícola realiza aquí, llegó el general Sanjurjo. En las inmediaciones de Arcila le esperaban las personalidades europeas e indígenas y los colonos.

El comisario superior recorrió los terrenos de Handekin, escuchando las explicaciones de los ingenieros Torrejón y Arrúe.

Después fué obsequiado con un «lunch» pronunciándose discursos, que el general Sanjurjo contestó con otro de agradecimiento a los colonos valencianos, a los que prometió ayudar.

Desde Handekin se trasladaron el general Sanjurjo y sus acompañantes a Adir, recorriendo a caballo aquella extensa zona y admirando los caballos adquiridos por la Remonta militar de la zona francesa.

Después estuvo el comisario superior en el palacio de la duquesa de Guisa.

Informaciones de Tánger

TANGER.—Ha llegado el director del diario francés «Le Matin», siendo recibido por los periodistas locales de todas las nacionalidades, que le agasajaron con un banquete.

El festejado expresó la agradable impresión que le había producido su visita a España, que puede mostrarse orgullosa de su actividad.

Dos explosivos en la línea de San Gotardo

LUCERNA.—Han sido descubiertos en la línea de San Gotardo dos artefactos explosivos de gran potencia.

Se supone que, caso de haber llegado a estallar, habrían podido destruir un tren y destrozar la vía en una gran extensión. La explosión no sobrevino gracias a haber sido cortadas las mechas, al descubrirlos un convoy, en cuyo paso, sin duda, no habían pensado los autores de la criminal hazaña.

La impresión de la Policía suiza es que la tentativa iba especialmente dirigida contra los pasajeros que entraban o salían de Italia, particularmente numerosos en la actualidad con motivo de la celebración de la Feria de Milán.

La Dirección de los ferrocarriles federales ha ofrecido una fuerte recompensa metálica a quien descubra o facilite una pista para detener a los autores del hecho.

Según dice el diario de Basilea «National Zeitung», ha sido detenido un obrero, llamado Kuessnach, a quien se considera sospechoso de haber participado en la colocación de los artefactos.

Ecos de Sociedad

Próximo enlace

El próximo día 28 de abril contraerán matrimonio, en la iglesia de San Ginés, la bellísima y distinguida señorita Blanca Canseco y Campos y el joven propietario don Marcos Tomás Piñán.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Respecto a la próxima Exposición de Sevilla, dijo que será algo extraordinario y digno de admiración.

Salió para la zona francesa, desde donde seguirá a Argelia y Francia.

Se ha reunido el Colegio de Abogados, para examinar la cuestión de la falta de un Tribunal de apelación como garantía de la administración de justicia.

Se acordó que los delegados de cada nación eleven a su Gobierno, por mediación del cónsul respectivo, un documento, donde se explique la necesidad de establecer dicho Tribunal.

Aviadores españoles en Rabat

TANGER.—Se encuentran en Rabat los aviadores españoles que forman la escuadrilla de Sevilla, que manda el señor Fernández Mulero.

Los aviadores fueron obsequiados por el presidente, marchando después con dirección a Marruecos, desde donde regresarán a Rabat, para regresar a España.

Concesión de Medalla Militar

TETUAN.—Se ha concedido la Medalla Militar al capitán D. Rafael Arjona Monzo, como premio a la defensa que hizo de la tienda fortificada de Kudia Tahar, en 1925.

Noticias de Tetuán

TETUAN.—De la cuenca del Lau, han llegado los ingenieros de colonización, manifestando que existen terrenos excelentes para campos de experimentación, hallándose en estudio la posibilidad de una canalización de regadío.

De su viaje de inspección a Larache, ha regresado el director de Intercambio civil, D. Teodomiro Aguilar.

Felicitación a los caballeros de San Hermenegildo

TETUAN.—El presidente del Consejo Supremo ha dirigido un telegrama al general Sanjurjo, en nombre de la Asamblea de la Orden de San Hermenegildo, felicitando a todos los caballeros de dicha Orden que prestan servicio en el ejército de África.

El presidente de la Asamblea se casa en junio próximo

Otro matrimonio ha quedado oficialmente concertado entre una figura política de actualidad y una distinguida señorita. El presidente de la Asamblea Consultiva, señor Yanguas, estuvo en Palacio a dar cuenta de su próximo enlace con la señorita Isabel Pérez de Herrasti, hija de los condes de Astillón.

La boda se efectuará en Granada en junio próximo, y bendecirá la unión el arzobispo de Santiago, fray Zacarías Martínez Núñez.

Telegramas del extranjero

LA CONFERENCIA HISPANOPORTUGUESA

LISBOA.—En la primera reunión de la Conferencia hispanoportuguesa se ha nombrado una comisión de Comunicaciones—ferrocarriles y carreteras—, que estará compuesta por el general Teófilo Trindade, el ingeniero portugués Fernando Sousa y el español don Juan Barceló.

EL JAPON Y LOS ACONTECIMIENTOS DE CHINA

TOKIO.—En vista de los continuos avances de las tropas de Chantung, el Gobierno japonés tiene el propósito de enviar, llegado el caso, un contingente de fusileros marinos, que desembarcará en Tsin Tao, y adoptará medidas ulteriores a propósito de enviar a China de nuevos contingentes militares.

EL ATENTADO DE MILAN

MILAN.—A pesar de las innumerables gestiones de la Policía y de haber ésta efec-

tuado centenares de detenciones, hasta la fecha se carece de una pista segura para el descubrimiento de los autores del atentado contra el Rey en la plaza de Julio César.

Se ha hecho público el ofrecimiento de un premio de 200.000 liras a quien facilite datos precisos que permita llegar al descubrimiento de los criminales.

LAS RELACIONES COMERCIALES ENTRE ESPAÑA E INGLATERRA

LONDRES.—Entre las mociones que se discutirán en la reunión general de la Asociación de Cámaras de Comercio británicas que se celebrará en esta capital los días 26 y 27 del mes corriente, figura una de la Cámara de Comercio de Sheffield, en la que se detallan las dificultades creadas por la política económica del Gobierno español, y se indica, al propio tiempo, al Gobierno británico la necesidad de acomodar las relaciones de la Gran Bretaña en España sobre una base de estricta reciprocidad.

UNA NOTA DEL GOBIERNO

La pluralidad de cargos retribuidos

Ha sido facilitada a la Prensa la siguiente nota:

«Se ha iniciado en la Prensa estos días un debate sobre la pluralidad de cargos retribuidos que desempeñan algunos funcionarios, debate que, por extensión, alcanza también al examen y crítica de los organismos, mejor sería en muchos casos llamarlos organizaciones, que se han creado con el propósito de mejor atender a los servicios nacionales.

El asunto es de interés suficiente, y tan claramente comprendido en los propósitos del Gobierno el tenerlo bien reglado, que no cree prematuro el momento de iniciar su intervención en él, sin perjuicio de tomar todas las medidas precisas para corregir abusos, si los hubiera, lo que es poco probable.

Conviene declarar, antes de entrar en el fondo de la cuestión, que desde el 13 de septiembre de 1923 se viene haciendo, tanto en lo civil como en lo militar, muy fuerte amortización de personal, que el Gobierno citará y hará pública en muy breve plazo, como testimonio de respeto a la opinión, existiendo carreras, clases y escalas en que el ingreso lleva suspendido un quinquenio, por lo cual se puede anticipar, sin temor a equivocarse, que el personal hoy a cargo del presupuesto del Estado ha disminuido en algunos millares respecto al que figuraba en las plantillas de 1923. Y también puede afirmarse que el rendimiento en los centros administrativos se ha duplicado, siendo raros los casos, aunque alguno pueda registrarse y deba corregirse, de expedientes y resoluciones diferidas exageradamente. En cuanto a inasistencias y empleos de mera nómina, abusos consagrados hasta hace cinco años, no cree el Gobierno que exista ningún caso; pero, si lo hubiera, estimaría mucho se le señalase.

Ciertamente, hay bastantes funcionarios con doble tiempo de trabajo, y aun algunos con trabajo ilimitado, a los que se les ha asignado gratificaciones de alguna importancia, en ciertos casos, hasta de medio sueldo. Y aun hay otros que, sobre su trabajo normal, desempeñan comisiones y concurren a Consejos en que reglamentariamente tienen señaladas dietas o asistencias, de bien poca monta, en general. Tal sistema, impuesto por las amortizaciones, y principalmente por la inmensamente mayor fecundidad del trabajo de este régimen sobre todos los que le precedieron, se encamina al ideal de que los funcionarios aptos den al Estado su total rendimiento y puedan vivir tranquilos y decorosamente.

Respecto a centros de nueva creación, calificados de inútiles, es de hacer saber que casi todos ellos se han creado con personal elegido en otros ya existentes, desglosándolos de sus plantillas o imponiéndoles doble función con doble jornada, aunque nunca con doble sueldo, que sería lo justo. Y respecto a la utilidad de tales organizaciones, con el hecho de mantenerlas queda consignado el

PROVINCIAS

ENTREGA DE INSIGNIAS A UN COMANDANTE

ALMERIA.—El alcalde entregó al comandante de Artillería don Antonio Pérez Cano las insignias de la cruz del Mérito Militar, roja, y de la medalla de Sufrimientos.

LA VISITA DE MACHADO, A ESPAÑA

OVIEDO.—El literato asturiano Columba ha enviado una calurosa felicitación a la Prensa asturiana por su campaña en defensa del viaje a Asturias del presidente de Cuba. Dice que Machado vendrá a España para invitar al Rey a que visite América, y Cuba, después de veintinueve años, está dando felices días a la madre España. Machado trata a los españoles como hermanos y se ha dado el nombre de España a una hermosa avenida de La Habana, lo que constituye un sublime espectáculo de reconciliación. Ensalza, finalmente, la iniciativa del alcalde de Oviedo.

SOLUCION DEL CONFLICTO DE ALCOY

ALCOY.—Ha quedado definitivamente resuelta la huelga planteada en esta ciudad. El sábado se reunió el Comité paritario con representantes de fuerzas vivas y de los obreros huelguistas y dió solución a la huelga de la fábrica de Terol Hermanos, y, por consecuencia, a todo el conflicto. Se hizo un sorteo, por el cual volverán al trabajo en la misma fábrica 103 obreros, y los 55 restantes serán empleados en otros establecimientos.

Las Juntas directivas de las Sociedades obreras repartieron impresos dando cuenta de la forma en que se había resuelto el asunto y recomendando que se reanudara el trabajo. Así se ha hecho.

Zanjada la huelga, se procede rápidamente

al criterio del Gobierno sobre su indispensabilidad, pues ni uno solo de ellos deja de producir al Tesoro o a la economía nacional un beneficio que no sea mucho mayor que el gasto que representa. El milagro de haber nivelado los presupuestos y acrecido en más de un 50 por 100 la fortuna pública en cinco años no se ha alcanzado ciertamente con un régimen de dilapidaciones y abandonos, sino creando una organización, un espíritu y una capacidad administrativos admirables, que están muy lejos aún de la debida retribución.

Hecho cierto es que cada vez que a España llegan comisionados extranjeros, aun de naciones que, como Portugal, pasan por momentáneas dificultades económicas, de que es seguro saldrá pronto por su propio ciudadano esfuerzo, disponen de consignaciones para gastos de representación que les permiten larguezas que, en general, están vedadas, en iguales circunstancias, a nuestros delegados. No lo es menos que muchos de nuestros funcionarios, militares o civiles, son solicitados por Empresas particulares con ofertas de mayores retribuciones, y pocos las aceptan. Lo importante es que la Administración española hoy trabaja y goza, con razón, de un concepto de perfecta honorabilidad, lo que justifica que se le vaya buscando un modo de vivir acomodado a las exigencias de los tiempos, sin que a nadie deba pesar el suceso. Pero si dentro de tales normas hubiera abusos o injustificaciones, se corregirán inmediatamente, más que por la importancia económica de los casos por ejemplaridad, que si lo justo estimula, lo abusivo desmoraliza. De todos modos, el Gobierno agradece a la Prensa iniciativas como la que representa este debate, que atraen su atención sobre posibles deficiencias o errores que, a existir, tiene el deber inexcusable de evitar.

te al adorno de las calles para celebrar la fiesta de San Jorge.

EL NUEVO DIRECTOR DE LOS FERROCARRILES ANDALUCES

MALAGA.—La Cámara de Comercio en pleno ha visitado al nuevo director de los Ferrocarriles Andaluces, cumplimentando el acuerdo de felicitarle por su nombramiento.

El nuevo director, que durante muchos años fué vocal asesor de la Cámara, dijo que tenía el propósito de transformar los servicios de toda Andalucía para favorecer a los viajeros y los transportes de mercancías.

NUEVO GOBERNADOR MILITAR

BILBAO.—En el Gobierno militar se celebró el acto de toma de posesión del nuevo gobernador militar de la plaza, general Sousa. Con tal motivo hubo después una recepción, a la que asistieron las autoridades civiles y militares y jefes y oficiales de la guarnición.

EL NUEVO CAPITAN GENERAL DE VALENCIA

VALENCIA.—Llegó el nuevo capitán general de esta región, general Castro Girona, a quien recibieron las autoridades y comisiones.

Rindió honores una compañía del regimiento de Guadalajara.

VALENCIA.—El nuevo capitán general, señor Castro Girona, ha sido cumplimentado por las autoridades y comisiones de jefes y oficiales.

El capitán general expresó a los representantes de la Prensa su agradecimiento por la acogida que se le ha dispensado en Valencia.

EL INCIDENTE DEL "ROYAL OAK"

LA DECISION DEL ALMIRANTAZGO

RUGBY.—Bridgeman, primer lord del Almirantazgo, ha dado cuenta en la Cámara de los Comunes de la decisión que el Consejo Superior del Almirantazgo ha tomado en lo referente a los incidentes del «Royal Oak».

El contraalmirante Collard pasa a la reserva, y para los capitanes Daniel y Dewar se confirma la sentencia, pero la condena no les impedirá volver a ocupar puestos en la Marina cuando haya vacante para ellos.

El ministro declaró que se había comprobado que la responsabilidad principal recaía sobre el contraalmirante, que por motivos fútiles había reprendido en forma indigna de su grado y de su mando, y esto le hacía incapaz de ocupar altos cargos. Por eso, a despecho de sus buenos servicios pasados, se le había enviado a la reserva.

En cuanto a la sentencia contra los dos oficiales, el Almirantazgo, cree que una de las acusaciones que se hacen contra el capitán Daniel no está suficientemente fundada, pero, de todos modos, confirma la sentencia contra los dos con la atenuación de que no les impedirá ocupar cargos en lo sucesivo.

Las acusaciones contra los dos jefes son más bien de carácter técnico. Daniel recibió la orden de informar a su superior respecto a los hechos que provocaron el incidente con el contraalmirante Collard y añadió comentarios innecesarios, basados algunos en el «se dice», y críticas impropias. Dos oficiales de la experiencia de Dewar y Daniel debían haberse dado cuenta de que lo que hacían era perjudicial para la buena disciplina de la Escuadra, y Dewar no debía haber aceptado el informe que le entregaba su subordinado.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

El centenario de Goya

Ayer tarde se celebró en el Instituto Francés la solemne sesión dedicada a la memoria del gran pintor Francisco Goya.

Habó primeramente el señor Pierre Paris, que, en nombre del Instituto Francés y de las Universidades de Burdeos y Tolosa y de la ciudad de Burdeos, se asoció a la conmemoración del centenario. Hizo después un extenso relato de los últimos años del pintor en Burdeos, con detalles muy curiosos, y enseñó, con ayuda de algunos clichés, las obras más notables hechas por Goya en Francia.

Luego habló el señor D'Ors, haciendo un análisis del dualismo espiritual de Goya.

Monsieur Paul Jamot, conservador del Museo del Louvre, después de dar las gracias por el recibimiento tan cariñoso de los españoles a los delegados extranjeros, estudió la honda influencia que ejerció Goya en el arte moderno, especialmente en Francia, subrayando el modernismo formidable de la técnica goyesca.

El director del Museo del Prado, don Fernando Álvarez Sotomayor, habló de la posible influencia del pintor francés Housae sobre Goya, señalada ya por el señor Sánchez Cantón.

Se leyeron unas cuartillas del señor Verne, director de los Museos Nacionales de Francia, asociándose al acto. También el señor Bauer se adhirió al acto en nombre del alcalde y del Ayuntamiento de Madrid.

El pintor Ernesto Laurente llevó la representación de la Academia de Bellas Artes de París.

El conde de Romanones habló en nombre de la Academia de San Fernando.

El ministro de Instrucción pública, en breves y elocuentes palabras, expresó el sentimiento de Su Majestad el Rey por no poder asistir al acto, al cual se unía espiritualmente.

Por último, el embajador de Francia dio las gracias a todos los oradores y puso fin al acto diciendo que había dos pintores eterna gloria de España, que se podían igualar, pero no superar, y que son: Velázquez y Goya.

Durante el acto se leyó un telegrama de adhesión de la Academia de Bellas Artes de San Luis, de Zaragoza.

EXPOSICION GOYESCA EN «A B C».

En los salones de «A B C», instalado con el buen gusto que acredita a nuestro ilustre colega, se inauguró ayer una interesante Exposición de obras de Goya y algunos cuadros de pintores contemporáneos suyos. Pertenecen todas estas obras a la colección del señor Lázaro Galdiano.

Asistieron al acto de apertura los señores conde de Romanones, Gamelo, barón de Fuente de Quinto, Francos Rodríguez, Linares Rivas, Marín, Arniches, Ramírez Montesinos, hermanos Quintero, delegados extranjeros en el centenario de Goya y muchas personas más.

A última hora de la tarde llegó el presidente del Consejo, acompañado de sus hijos.

Los visitantes salieron altamente satisfechos de la importancia artística de la Exposición.

De Aviación

EL «BREMEN» PODRÁ SEGUIR EL VIAJE

QUEBEC.—Se anuncia que cuando el avión «Bremen», una vez reparadas por completo sus averías, pueda salir de Greenly Island para Nueva York, hará escala en Quebec, con objeto de recoger al comandante irlandés Fitz Maurice.

Se indica también que, al parecer, el comandante irlandés se ha trasladado a esta capital para procurarse determinadas piezas de recambio para el avión, las cuales serán enviadas inmediatamente a la isla de Greenly, por la vía aérea.

Por otra parte, un telegrama de Washington al «New-York Times» dice que el señor Fitz Maurice no esperará en Quebec a los aviadores, como se ha anunciado, sino que, por el contrario, irá desde Quebec a Washington, con objeto de entregar al presidente Coolidge el mensaje del presidente del Estado libre de Irlanda, señor Cosgrave, de que es portador.

QUEBEC.—Un radio de Clarke City anuncia la llegada del aparato de Duke Schiller, que lleva a bordo al comandante Fitz-Maurice, y su salida para esta mañana.

na. El despacho no añade si los alemanes están también a bordo del aparato de Duke, pero se cree que no.

LOS ANTIFASCISTAS ALEMANES CONTRA EL GENERAL NOBILE

STOLP.—La actitud de franca hostilidad de los antifascistas alemanes contra el general Nobile, han obligado a éste a activar las reparaciones de su dirigible «Italia» para salir cuanto antes para Spitzberg. Tanto el general Nobile como sus compañeros son insultados en los hoteles y restaurantes por los antifascistas.



Ingresos.—En la propuesta del presente mes se le concede, con destino a las Comandancias que se indican, a los aspirantes siguientes:

Para Infantería, como guardias.—Juan Álvarez Adrover, Fernando Catalina Ubilla, Jesús Calzada Andrés, Alberto García Corredra, José Martínez Carreras y Manuel Vila Vázquez, a la primera Comandancia del 21 Tercio; Angel Muñoz Pérez, Manuel Domínguez Montes, Francisco Benito Rosas, Marcos Rodríguez Galina, Gerardo Gutiérrez Hermosilla, Antonio Peñalosa Gracia, Manuel Gabalda Royo, Marlelino Valle Gutiérrez, Valentín Merino de Mingo, Francisco López Álvarez, José Navarro González, Luis Vacas Vacas, Juan González Herrero, Tomás de Pablo Domingo, Fabián Collado Jiménez, Felipe Rivero González, Emilio Guerra Díaz, Manuel Rubio Domínguez, José Gruss Naval, Francisco Zurita Muñoz, Paulino Sanz Lozano, Agustín Martín Celestino, David Almazán Lucía, Francisco Ors Bellón y Domerciano Bueno Martín, al 26 Tercio.

Para cornetas.—Hermenegildo Camacho Ollero, a Cádiz, y Esteban Larios Sanz, a Navarra.

Para trompetas.—Don Joaquín Rodríguez Bellver, al 5 Tercio, e Isaiás Aguado Aguado, a Ceuta.

Para Caballería, como guardias.—Juan Solsona Pérez, Ignacio Orecoyen Vázquez y Julián Durán Durán, al 4 Tercio; Miguel Villena Mínguez, a Barcelona; Sebastián Sánchez Moreno, a Coruña; José Sánchez Navarro, Pedro Cánovas Hernández, Juan Jambín Belmonte, Víctor Larriba Martínez, Félix Gutiérrez Antón y Jesús Lando Latorre, al 21 Tercio.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

El viaje del Infante D. Jaime

VALLADOLID.—El Infante don Jaime marchó en automóvil, con las autoridades, a Simancas. Visitó el Archivo y recorrió todas las dependencias. Después se trasladó a Tordesillas, donde visitó el Real Monasterio de Religiosas Claras y la Hospedería Real. Al regreso a Valladolid comió en Capitanía, y a las cuatro de la tarde se celebró una recepción de señoras y señoritas, que estuvo muy concurrida.

Seguidamente se trasladó a la estación. Las calles estaban adornadas y en ellas había mucho público. Los andenes de la estación estaban llenos de gente. Se hallaban formados los niños de las escuelas. Los estudiantes y las autoridades y Comisiones. Formó una compañía del regimiento de Isabel II, a la que pasó revista el Infante. Éste era muy aplaudido. Al partir el tren volvieron los aplausos y el Infante, desde una ventanilla, saludaba al público. Hasta Medina del Campo fue don Jaime acompañado por el gobernador y otras autoridades. El Infante les hizo entrega de un donativo para los pobres.

LA CUESTION DE TANGER

PARIS.—Volvieron a reunirse los delegados de las cuatro potencias representadas en la Conferencia de Tánger, comenzando el estudio de las peticiones hechas por Italia, antes de las pasadas vacaciones de Pascuas.

J. GARCIA

Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Paseo de la Victoria, 19 y 21. 3.º Izquierda
(Hay ascensor)

DE CANARIAS LA ISLETA

Es un amontonamiento colosal de rocas que, en tiempos prehistóricos, conmovió, quebrantándose y fundiéndose, el fuego del volcán y que, al enfriarse, quedaron, y así permanecen, sorprendidas en la actitud de aquella hora lejana, retorcidas violentamente por monstruosas cóleras, colgando amenazantes sobre el abismo del mar, ennegrecidas por el incendio, erizadas en su áspera superficie por persistente soplo de terror.

Rodéala el mar; reventando en blanquitas espumas ya sobre los acantilados de la costa, ya sobre los arrecifes que a pequeña distancia surgen, haciéndola inaccesible por el norte y poniente, y solo la une a la «Tierra canaria», formando violento contraste con su masa volcánica, una lengua estrecha, larga y muy baja de arena dorada y finísima donde, por naciente y poniente, se deshacen con levísimo murmullo, de pronto serenadas, las ondas del océano.

Es el istmo del «Guanarteme».

Desde lejos apenas se divisa: parece que el mar lo traga y la pequeña península, surge entonces como un verdadero islote en cuya base resaltan con violento contraste la fulguración dorada de las arenas, la cegadora blancura de las espumas. La línea familiar de su contorno, se deforma y cambia según el sitio de donde se contempla hasta el punto de parecer otra y llegarse a creer en el milagro de una tierra nueva surgiendo en una noche de los abismos del mar; pero siempre, de cualquier sitio de donde se mire, destacan los tres picos principales: el cono truncado de Roque Bermejo y los otros dos en punta que coronan a torrecilla blanca del faro y el esquelético mecanismo del vigía. Aquellos tres picos de tono violeta con ráfagas rojizas o verdosas serán para el extranjero un paisaje desolado, árido y triste; pero para nosotros representan lo último que de la tierra canaria divisamos al partir, lo primero que se nos mete por los ojos en la fiesta de la llegada; el recuerdo melancólico, la promesa espléndida del hogar, de los nuestros, de los amigos, de las cosas familiares vistas y queridas desde la niñez.

Es hermoso, sí, aquel amontonamiento colosal de rocas violetas, desgredadas al parecer por desconocidas cóleras, ahuecadas en su base por el golpe eterno, constante de la ola. Hermoso, sí! Y su hermosura no está en nuestros ojos, no es puramente subjetiva: es una belleza real. Pero hay que conocerla, hay que meterse en la hondonada que en su base limitan los tres picos principales y saborear el grave y solemne silencio, el sentimiento de abandono infinito que se desprende del paisaje desolado, de la arena violeta, de los peñascos amontonados por el cataclismo prehistórico, de los cardones squeléticos, única vegetación, del cielo azul que arriba se descubre como desde la profundidad de un pozo. Es necesario oír el clamoreo ensordecedor de las olas que reventan en la costa del norte, inaccesible, cortada a pico, donde las rocas se adornan con los festones verdeguantes de las algas que el mar les arroja; pasar la noche sobre los roques de la punta, recibiendo en el rostro las salpicaduras amargas del océano y las ráfagas violentas de la brisa que llega libremente del norte: recibir en los ojos, deslumbrador por sus fulgores, el destello de las charcas donde el agua se evapora y la sal trabaja sus cristales; encaramarse a las cuevas donde vivieron sus primitivos pobladores, la raza extinguida de los vendedos; ahondar en el suelo, deshaciendo las pequeñas pirámides de lava que marcan sus sepulturas y sentir un sentimiento indefinible de respeto y pavor al tropezar con sus huesos que se desmoronan en blanquísima cal rodeados aún por semillas, arrugadas como las desgredadas cuentas del rosario de un anacoreta. Y sobre todo, es preciso recorrer la costa incomparable, maravillosa del poniente, entender y sentir sus bruscos e imprevistos contrastes; pisar la playa del Confital, formada por fragmentos blanquecinos de conchas, por piedrecillas calcáreas que remedan un yacimiento inagotable de confites; sentir la fascinación tentadora del vértigo de los abismos sobre las cúspides de la Hondura; escuchar con escalofrío de pavor el golpe resonante de la ola que se mete por las cavernas estremeciendo el suelo; presenciar la eterna batalla de la ola que asalta y barre la «Laja de los sargos» con estampido colosal, deshaciéndose en cascadas espumosas; contemplar los islotes verdosos que asoman sus crestas a poca distancia de la costa o marcan su presencia a «marea llena» con hervidero de espumas; y de pronto, con-

templar el término de la Isleta como se hunde la lava volcánica en la arena de la playa del Arrecife, y con línea perfectamente distinta, sin indecisión, comienza la franja dorada del istmo que une el enorme octáico al perímetro redondeado de la Isla.

Esta playa del Arrecife que forma con la de la isla un golfo de aguas dormidas, aún no ha sido explotada. Apenas si se levantan algunas casas de recreo en la parte arenosa; pero la volcánica, la que desde la Puntilla se extiende al Confital permanece solitaria. Allí se ha refugiado la antigua tribu de los pescadores, los viejos enamorados de su oficio, empeñados en la vieja guerra con el mar y con el viento.

En cambio, al otro lado del istmo, en la costa del sudeste que se prolonga hasta Atántica, la civilización ha puesto su garrá conquistadora; el puerto de Refugio, los muelles de atraque, las grandes casas carboneras, los almacenes de frutos, los hoteles, el tranvía de vapor, el caserío apiñado, mal oliente, improvisado por la necesidad para albergar seis mil familias de obreros, todo esto ha cambiado la playa hermosísima que los viejos conocimos, ha huido o ha hecho volar en pedazos las caletas donde desembarcaron los primeros españoles, ha tragado con la negra sombra de los almacenes de carbón, grandes como catedrales, la humilde ermita levantada sobre el sitio donde se dijo la primera misa, ha derribado los pobres cascos de los primitivos pescadores, y hace resaltar como una nota falsa y mezquina, la mole ruinosa del Castillo de la Luz que un tiempo, en los días de la pasada gloria, se batió triunfante contra los holandeses de Van der Does y los ingleses de Drake.

Luis y Agustín MILLARES CUBAS

CONSTITUCION DEL CONSORCIO DEL PLOMO

Ayer se reunió en el salón de actos del Consejo Superior de Fomento el Consorcio del Plomo, recientemente creado, para constituirse.

Presidió el subdirector de Minas, señor Ruiz Valiente, y con él tomaron asiento en la presidencia el vicepresidente, señor Sarraquini, y el secretario, señor Lacasa; los tres como representantes del Estado.

Asistieron el general Castillo, por la mina Arrayanes; el señor Yanguas, por el Sindicato Linares-Cartagena; don Alfonso Pérez, por el Sindicato de Cartagena-Mazarrón, y por los fundidores, los señores ex ministro don José Maestre, González, Neufville, Prieto, Martínez Angel y otros.

Leído el decreto de constitución del Consorcio, el secretario dió cuenta de las adhesiones que representan la casi totalidad de la industria.

Después de exponer el señor Ruiz Valiente la finalidad que el Gobierno ha perseguido al establecer el Consorcio, el señor Yanguas señaló la trascendencia de la iniciativa, debida al conde de Guadalhorce y aceptada por el Gobierno, especialmente por el general Primo de Rivera, de creación del Consorcio, que serviría, no sólo para la estructuración de toda la industria en España, sino como experiencia, que podrá ser utilizada con fruto en otras ramas de la industria nacional.

«Por eso—añadió—contraemos una mayor responsabilidad en el ejercicio de nuestras funciones.»

El ex ministro señor Maestre elogió la iniciativa del ministro de Fomento, y expresó su confianza en que se salvarán todas las dificultades por que atraviesa la industria, importantísima, porque representa un volumen de exportación de unas 100.000 toneladas, compensador, en gran parte, de nuestra balanza comercial.

Después de intervenir otros señores, se constituyó el Consejo de Administración, y los reunidos fueron al despacho del ministro para saludarle, cambiándose frases de cortesía entre el conde de Guadalhorce y los señores Yanguas y Maestre.

ANUNCIANDO

«En este periódico verá usted la utilidad que le reporta
NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado»

Información de Marina

Derecho a dietas

Han sido declarados con derecho a dietas los siguientes señores, que formaron parte del Tribunal de oposiciones a cátedras de Escuelas Náuticas:

Don Angel Blanco Serrano, capitán de fragata; D. Leopoldo Boado Suanzes, director de la Escuela Náutica de Bilbao; D. Ramón Bullón Fernández, idem de Barcelona; D. Francisco Díaz Suárez, idem de la de Cádiz, y D. Pedro P. Echevarría Astoreca, profesor de la de Bilbao y capitán de Marina mercante.

Cuerpo de Condestables

Propuestos para ello por el capitán general del departamento de Ferrol, se propone que los segundos condestables, graduados de alféreces de Artillería de la Armada, D. Francisco Rodríguez González y D. Rafael Cantos Rosique, causen baja en la sección de dicho departamento, alta en la de Cartagena, en relevo de lero y D. Carlos Baladrón Vence, a quienes se concedió cambio de sección por Reales órdenes de 24 de marzo del corriente año.

EL CONGRESO INTERNACIONAL JURIDICO DE AVIACION

En la Presidencia se reunió anoche la comisión preparatoria del Congreso Internacional Jurídico de Aviación que se ha de celebrar en Madrid, como se sabe, en el próximo mes de mayo.

Presidió el general Soriano, y asistieron entre otros, los señores Fernández Prieto, conde de Santa Pola, De Las Peñas y Diego.

El objeto de la reunión era el de estudiar, principalmente, las adhesiones recibidas de diversos puntos de España y formar la lista de los miembros españoles del Congreso.

Desde luego, las adhesiones son numerosas, y en ellas se encuentran muchas de las más importantes y distinguidas figuras de la Jurisprudencia española.

La comisión reconoció los nombres de varios representantes extranjeros y delegados que enviarán los Gobiernos de Europa y América.

Se acordó que las sesiones se celebren en el Senado.

Presidirá el Congreso el ministro de Gracia y Justicia.

La Comisión nombró distintas comisiones para la recepción de asambleístas y alojamiento de los mismos en Madrid.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera. Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días hábiles las siguientes:

Real Academia Española (Felipe V, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (Leda número 21), de tres a siete.

Real Sociedad Económica Matritense Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media los domingos, de once a una.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).

Facultad de Medicina (Atocha, 16), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 10), de nueve y media a cinco y media; los domingos, de diez a una.

DON ALFONSO EN SEVILLA

SEVILLA.—El Rey, con el duque de Miranda, pasó en automóvil por la feria, siendo objeto de cariñosas manifestaciones de simpatía. Recorrió el recinto de la Exposición, acompañado por el señor Cruz Conde, con el que volvió a reanudar su paseo, regresando después al Alcázar.

Estuvo en Capitanía general, para despedirse de los Infantes, y luego marchó al hotel Alfonso XIII para almorzar.

SEVILLA.—Su Majestad el Rey almorzó en el Gran Hotel Alfonso XIII, invitando a su mesa a las Princesas Luisa de Battenberg y de Meternich, Príncipes de Pignatelli, duque de Miranda, marquesa de Santaña, a otros aristócratas madrileños y al gobernador civil, señor Cruz Conde.

Accidente al automóvil que daba escolta a Su Majestad

SEVILLA.—El automóvil que daba escolta al coche de Su Majestad, ocupado por la Guardia civil, chocó, en las proximidades de la Nueva Venta de Antequera, con otro que venía en dirección contraria, resultando lesionados de escasa importancia dos guardias civiles y dos paisanos del otro «auto».

Ambos coches quedaron inutilizados en la carretera.

SEVILLA.—Los guardias civiles de la escolta del Rey que resultaron lesionados son Manuel Verdú, herida contusa en la pierna izquierda, y Rosario Jiménez, contusiones en las rodillas, y los paisanos ocupantes del otro vehículo son Manuel Padilla, dos heridas contusas en la región parietal derecha y erosiones, y Manuel Crespo, contusiones y erosiones en las piernas.

Todas las lesiones son de pronóstico leve.

Los guardias quedaron en esta capital para continuar su curación.

Salida del Rey para Cádiz

SEVILLA.—Terminado el almuerzo, el Monarca salió, en automóvil, para Cádiz, proponiendo detenerse brevemente en Jerez.

Hasta el límite de la provincia, acompañó al Soberano el gobernador civil, señor Cruz Conde.

Paso del Rey por Jerez, el Puerto y San Fernando

JEREZ DE LA FRONTERA.—Las autoridades y gentío esperaban al Rey a la salida de la población. El automóvil se detuvo unos instantes, y el Monarca invitó al alcalde a que subiera y le acompañara hasta la salida.

Don Alfonso habló con el coronel del regimiento de Villaviciosa, interesándose por el incremento del juego de polo.

En la calle Larga, frente al Círculo Lebrero, el gentío esperaba, creyendo que el Rey se apearía; pero el Soberano continuó el viaje, debido al retraso motivado por el accidente ocurrido a la salida de Sevilla al coche en que viajaba la escolta.

La población estaba engalanada.

PUERTO DE SANTA MARIA.—La multitud estaba estacionada, esperando al Monarca, que llegaba procedente de Jerez.

Al detenerse el «auto» regio, el Rey fué cumplimentado por las autoridades, y el alcalde invitó al Soberano a que pasara por el interior de la ciudad, a lo que accedió gustoso, siendo objeto de un recibimiento entusiástico.

Recorrió las calles Larga y de Primo de Rivera, entre constantes aclamaciones, hasta tomar el puente de San Leandro, para seguir a Cádiz.

SAN FERNANDO.—Ha pasado por ésta el automóvil del Rey, seguido por una comitiva numerosa.

A la llegada del coche regio, el público se aglomeró en su torno.

El Monarca se detuvo unos momentos para que el alcalde, Sr. Sánchez Ferragut, le saludara en nombre de la ciudad. El Rey le dió la mano.

Los edificios estaban engalanados.

Al entrar el Rey en la población, hubo repique de campanas.

Con el alcalde, esperando al Monarca, estaban las demás autoridades y numeroso público, en el que figuraban muchas mujeres.

El alcalde siguió con el Rey hasta el límite de la ciudad.

Las ovaciones fueron incesantes a lo largo del trayecto.

Llegada del Rey a Cádiz
CADIZ.—Ha llegado Su Majestad el Rey, siendo recibido y cumplimentado en Río Amarillo por el alcalde y el Ayuntamiento.

El alcalde le dió la bienvenida, y el Monarca le invitó a subir a su automóvil.

CADIZ.—Desde Victoria al embarcadero, el trayecto estaba ocupado por Somatenes, niños de las escuelas y gentío, que aclamaron al Monarca.

El muelle también estaba ocupado por millares de personas.

En el embarcadero se hallaban todas las autoridades.

Los buques, empavesados, hicieron sonar sus sirenas, y las campanas de la ciudad fueron echadas a vuelo.

Una compañía del regimiento de Cádiz rindió honores, y fué revistada por el Monarca, que seguidamente embarcó para trasladarse al buque-escuela «Juan Sebastián Elcano», que izó el pendón real.

El Rey, a bordo del «Juan Sebastián Elcano»

CADIZ.—Después de conversar un rato con el Sr. Biondi, con el comandante de Marina y con el delegado de la Transatlántica, se trasladó el Monarca a bordo del «Juan Sebastián Elcano». Los barcos surtos en el puerto hicieron sonar las sirenas, y las baterías del castillo de San Felipe y el cañonero «Bonifaz» dispararon las salvas de ordenanza. La tripulación del nuevo buque-escuela rindió, en la cubierta, honores a Su Majestad. En el mástil fué izado el pendón de Castilla. El Rey recorrió el navio, acompañado del comandante, capitán de fragata D. Manuel Mendivil, y elogió la construcción del buque.

También embarcaron en el «Juan Sebastián Elcano» el ayudante de Su Majestad, Sr. Espinosa de los Monteros, que había llegado por la mañana en el expreso de Madrid, y el duque de Miranda.

Mientras las baterías del «Bonifaz» y las del puerto hacían las correspondientes salvas, el buque-escuela desató, dirigiéndose al centro de la bahía, donde fondeó. Allí permanecerá hasta que, de madrugada, zarpará con rumbo a Málaga, si lo permite el estado del mar.

El Soberano desea pasar el Estrecho de día. Ocupa D. Alfonso a bordo la cámara del comandante, que ha sido decorada con gran lujo y «confort». Han sido habilitadas como estancias regias el salón de estudios, la biblioteca y la sala de profesores.

Durante la travesía a Málaga, el «Juan Sebastián Elcano» marchará unas veces valiéndose del motor y otras accionado por las velas.

Terminado el viaje regio, efectuará uno de instrucción alrededor del mundo, que durará siete meses, partiendo de Cádiz.

Por orden del Rey, su automóvil y los del séquito ha quedado en Cádiz, pues, si persiste el mal tiempo en el Estrecho, regresará D. Alfonso a Cádiz, para desde este punto marchar a Málaga, por tierra.

TEMA LA CORRESPONDENCIA Y LOS SEÑALES DIRIGIDOS AL GOBIERNO DE EL MUNDO.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Marzo de 1928 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 1 al 10 de Marzo			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1928	1927	Diferencia	1928	1927	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.180.247'27	2.967.009'18	+ 213.238'12	20.850.283'06	19.427.619'27	+ 1.392.363'79
Alar a Santander.....	139	285.103'77	290.158'91	+ 24.944'86	1.882.797'27	1.790.724'91	+ 92.072'36
Alsasua a Barcelona.....	773	1.471.080'55	1.534.711'62	- 63.631'07	11.305.421'69	11.173.788'60	+ 131.633'09
Tudela a Bilbao.....	249	668.586'23	633.059'72	+ 30.496'51	4.531.311'90	4.276.165'46	+ 255.143'44
Almansa a Valencia y Tarragona.....	524	1.721.876'22	1.593.674'97	+ 128.201'25	11.089.570'18	10.253.337'82	+ 19.887'73
Asturias, Galicia y León.....	741	1.649.426'36	1.679.351'99	- 29.925'63	11.290.899'11	11.316.421'86	- 364.619'38
Avilés.....	21	72.293'28	70.529'33	+ 1.763'90	490.614'71	517.344'07	- 9.439'01
Ciudad de Soto Rey.....	22	51.686'03	43.851'16	+ 7.834'87	293.274'57	300.574'60	- 16.382'72
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	165.872'78	167.594'85	+ 1.727'93	1.174.947'74	1.156.061'01	+ 44.768'81
San Juan de las Abadesas.....	112	204.254'31	182.233'73	- 22.020'58	1.361.743'25	2.610.379'27	+ 26.994'34
Valencia a Utiel.....	88	100.827'09	95.500'48	+ 5.326'61	608.087'10	779.022'90	+ 107.126'12
TOTALES.....	3.681	9.569.253'84	9.227.705'91	+ 341.547'93	64.843.951'58	62.116.576'98	+ 2.127.374'60

P. El jefe de la División Comercial,

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): El enorme éxito alcanzado por «La Marchenera» se acrecienta de día en día. La bellísima partitura del maestro Torroba entusiasma al público, que llena el teatro de la Zarzuela.

Todas las noches, «La Marchenera». Butaca, seis pesetas.

REINA VICTORIA.—Honorio Maury, el ingeniosísimo comediógrafo, ha logrado su mejor acierto, el más definitivo, con el estreno de «La muralla de oro», obra llena de sugerencias, emocionante, graciosa, exquisita. Todo Madrid ovacionará esta comedia deliciosa, en la que Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas tienen envidiable éxito y son aplaudidos con entusiasmo. Se despachan localidades para «La muralla de oro» con varios días de anticipación.

LARA.—El éxito creciente de la magnífica comedia nueva, en tres actos y en verso, original de don Eduardo Marquina, «La vida es más», supera a los mayores triunfos de tan celebrado autor. Todas las noches, «La vida es más».

ESLAVA.—Si quiere pasar un rato agradable y divertido, vaya a este teatro, donde todas las noches se representa la divertidísima obra, de Paso (hijo), Loygorri, con música del maestro Guerrero, «Abajo las coquetas», y en la que se repiten todos los números de la alegre partitura entre grandes ovaciones. La interpretación es perfecta, y la presentación, un alarde de riqueza y buen gusto. Encargue sus billetes con tiempo en contaduría, de cuatro a ocho.

INFANTA ISABEL.—Sigue siendo el mayor éxito de la temporada la nueva comedia, de Luca de Tena y Cuesta, «La eterna invitada», que, a teatro lleno, se representa diariamente, tarde y noche.

No se desanime si no encuentra localidades un día, y encárguelas en contaduría con la anticipación precisa.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis y cuarto y a las diez y tres cuartos, La Marchenera.

CALDERON.—A las seis y tres cuartos, El huésped del Sevillano. A las diez y media, La Calesera.

FONTALBA.—A las seis y media y diez y media, ¡No quiero, no quiero...!

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, La eterna invitada.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, Julieta, compra un hijo. A las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

ESLAVA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Abajo las coquetas!

APOLLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

LARA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, La vida es más.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

ALCAZAR.—A las diez y media, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las diez y tres cuartos, El huésped del Sevillano (reposición).

NOVEDADES.—A las seis y media, Los Chatos. A las diez y media, Los cuatro Robinsones.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media, Ali-Gul, El rajá de Cochín y Ramper. A las diez y media, El viajante en cueros.

ELDORADO.—A las seis y media, Las mujeres de noche y Academia de peatonas. A las diez y media, ¡Quítese usted la camisa!

TEATRO AVENIDA.—A las seis y media y diez y media, To-Night (cuerpo de baile), Sepepe, ¡Hay que miedo! (cuerpo de baile), Euclina Torres (baile), Tabarín Ballet, Maik Vicent, Trino y miss Irene, Encarnita Marzal, Divina et Charles, Amalia de Isaura, Antonio Martínez, Printate (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: El cuarto mandamiento, Novedades internacionales, Félix, futbolista; La bala marcada.

EL GARRON.—Nueva Dirección. Extraordinarios super. Debuts de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véanse carteleras.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reser. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso e
mager tajada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por
todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en to-
dos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupe-
tos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas
siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad
y recordar que en el año 1924 han sido
recorridos normalmente, sin incidente
alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mer-
cancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-
NA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes sencillos directos de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes.

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche restau-
rant de París a Chateauroux y viceversa, y de Perpignan a Tolouse.

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Port-
Bou, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en
el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido español),
o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18.58 (pri-
mera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25. París (Quai
d'Orsay), llegada a las 10.55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de
Bilbao el día 16 de enero, de Santander
el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el día 2 de enero
para Málaga, y de Cádiz el 5 para San-
ta Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Mon-
tevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia»
saldrá de Barcelona el día 28 de enero
para Málaga, y de Cádiz el 31 para San-
ta Cruz de Tenerife, Río de Janeiro,
Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colom-
bia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y
Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Bar-
celona el día 2 de enero para Valencia
y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de
Barcelona el día 24 de enero para Va-
lencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isa de Panay» saldrá de
Barcelona el día 15 de enero para Va-
lencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá
de Bilbao el día 26 de enero para Port-
Said, Suez, Colombo, Singapore y Ma-
nila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altu-
ra tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combi-
nados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI,
número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles,
pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

AGUA COLONIA
LOCION EXTRACTO
PARA CABALLERO

Varón Gandi



PERFUMERIA
J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Sonjlos preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Clara y sencilla repostería)

Repostes y pasteles de frutas, helados, pastas, repostería en general
de primera y toda clase de repostería, pastas y

Máximo de su valor

COMPRUEBEN USTED

Infantes, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID

M. Sánchez-Corisa

farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M