

DIRECCION Y REDACCION

SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 81.794

Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MAYAN

SERENIDAD Y ADMINISTRACION

SAN AGUSTIN 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL SERENTE

Se devuelven los originales

Circulación (teleggráfica) DIAMUNDO

LAS ELECCIONES EN FRANCIA

PARIS.—Han comenzado las elecciones con animación extraordinaria, que, según los informes que se vienen recibiendo se extiende a todos los distritos de Francia.

Es casi imposible determinar los resultados de esta primera vuelta, aunque se supone que es favorable a los partidarios de Poincaré, que representan a las derechas y a los del centro; porque las izquierdas, radical y socialista, se presentan desunidas; pero es fácil que después de este fracaso se unan para continuar la lucha en los puestos donde haya empate.

Se da como seguro el triunfo de Poincaré en Nantua y el de los miembros del actual Gobierno Herriot, Briand y Tardieu.

Los comunistas tienen ganados puestos en París, y se calcula que alcanzarán aquí de diez a doce, aunque en el resto de Francia perderán algunos de los que ahora tienen.

No está claro el triunfo de León Blum, jefe de los socialistas; pero es cambio su compañero Buisson, presidente de la Cámara, ha obtenido un fácil éxito en Marsella.

La bandera de Poincaré en defensa del resurgimiento financiero y su actuación con la Cámara actual, formada en contra suya, a pesar de lo cual ha gobernado imponiéndose a ella, da mucha fuerza y prestigio a las candidaturas por él apoyadas.

Los socialistas son los únicos que han podido llevarlo a la derrota; pero la falta de cohesión de las izquierdas ha hecho difícil el triunfo del socialismo.

Los elementos derechistas han apoyado, en su mayor parte, a los candidatos del poincarismo.

DOS HERIDOS

ACCIDENTE A UN AVION PORTUGUES

ZAMORA.—El alcalde de Toro ha comunicado al gobernador civil que el aeroplano portugués número 25, sistema «Potez», que regresaba a Lisboa desde París, tripulado por el comandante señor Sarmiento Beires y el observador teniente mecánico Manuel Convelle, aterrizó violentamente en los sembrados del pueblo de Tagarabueña. El piloto y el observador, al darse cuenta del funcionamiento anormal del aparato, intentaron verificar el aterrizaje para reparar la avería, y al descender, un golpe de viento derribó al aparato, que cayó al suelo volcado. A consecuencia del accidente resultó levemente herido en la nariz el comandante y grave el teniente, que sufre la fractura de la tibia derecha. Este último fue trasladado al dispensario de la Cruz Roja de Toro.

El gobernador ordenó la inmediata salida para el lugar del accidente de una ambulancia sanitaria con el médico don Alfonso Marín para hacerse cargo de los heridos y traerlos a esta capital, con objeto de hospitalizarlos aquí.

Los médicos señores Enciones y Rivero ha practicado una operación en el Hospital Provincial al teniente aviador portugués Manuel Gonville. La operación ha sido muy difícil, por la pérdida de sangre que ha tenido el paciente. Se le practicó sin anestesia y la resistió con gran entereza. Presentaba la fractura completa de la tibia y peroné de la pierna derecha, por su tercio superior con pérdida del hueso. Se le han ligado algunos vasos. Durante la cura habló con los médicos respecto del accidente, con gran tranquilidad.

Los médicos han manifestado que el estado del operado es muy grave, por hallarse la médula ósea al descubierto y probablemente infectada. Caso de que se salvara, tardaría en curar mucho tiempo.

Durante la primera parte de la cura, en la que se invirtió cuarenta minutos, el comandante Sarmiento Beires, que se hallaba en el pasillo, daba muestras de gran nerviosidad, interrogando constantemente sobre la marcha de aquella. Ha manifestado que el viaje a París había tenido por obje-

to adquirir el aparato con el cual intentaban un raid. A requerimiento de varias personalidades se retiró al hotel para descansar.

Al terminar la operación el aviador Gonville pudo hablar con los médicos, a los que dijo que la herida se la produjo con una placa de aluminio. Anadió que con el accidente le ha fracasado el raid Lisboa-Australia, que intentaba empezar mañana. Toda la población se interesa vivamente por el estado del aviador.

Marruecos

NOTICIAS DE VILLA SANJURJO

VILLA SANJURJO.—Llegó, en visita de inspección de servicios, el teniente coronel, jefe accidental de los servicios de Intendencia en Marruecos, don Francisco Farinós.

Se anuncia la próxima visita a esta circunscripción del general inspector de las fuerzas francesas de la vecina zona.

EL GENERAL MILLAN ASTRAY REUNE A LA OFICIALIDAD DE TETUAN

TETUAN.—Ayer, el general Millán Astray reunió a toda la oficialidad en los jardines del cuartel de Artillería, con objeto de estrechar su mano, aprovechando esta ocasión para exhortarles a que continúen manteniendo ese espíritu de disciplina que fué el principal factor que llevó a la gloria al prestigioso Ejército de África.

INFORMACIONES DE LA ZONA FRANCESA

LARACHE.—Comunican de la zona francesa que el residente general, Steeg, ha visitado a los colonos de la región de Fez, interesándose por los trabajos que se efectúan para la conducción de agua a diez kilómetros de aquella población.

El residente visitará mañana la posición de Taunat.

Entre la población indígena de Fez y los elementos europeos, ha causado sentimiento la muerte del antiguo visir del Sultán Abd-El-Aziz, que gozaba de generales simpatías.

EL MARISCAL D'ESPEREY EN MEQUINEZ

MEQUINEZ.—El mariscal Franchet d'Esperay, que realiza un viaje de inspección en Marruecos, llegó esta mañana a Mequinez.

UN VUELO SOBRE EL POLO

OSLO.—El explorador ártico australiano George Wilkins ha realizado, con éxito, el vuelo que se proponía hacer pasando por encima del Polo Norte, según un mensaje recibido de Spitzberg.

Le acompañaba el teniente Carl Eilson Wilkins, y permanecieron veintidós horas en el aire.

Levantaron el vuelo en Point Barrow (Alaska), aterrizando en Daohulmente, a 30 millas al norte de Spitzberg, en donde estuvieron cinco días.

Hoy salen para Green Harbour (Spitzberg), completando así el vuelo polar.

Tanto los aviadores como el aeroplano se encuentran perfectamente.

CONFIRMACION DE LA NOTICIA

LOS ANGELES.—La Compañía constructora del aeroplano en que Wilkins ha hecho su vuelo polar, Looghead Aierat, ha recibido un radio de Spitzberg, firmado por Wilkins, en que confirma su noticia del vuelo polar.

El aparato es un monoplano Vega, provisto de un motor marca Wright de aire. Levantó a bordo 370 balones de gasolina.

Eilson hizo las veces de piloto mientras Wilkins actuaba de observador.

Para no quedarse helados los aviadores llevaban debajo del motor dos pequeñas estufillas de petróleo.

Es ésta la tercera vez que Wilkins ha tratado de hacer este vuelo.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO
POR LA CENSURA

El crucero "Blas de Lezo" y el transatlántico "C. López y López", en aguas del Océano Indico

Por José Solano Latorre

Diez y nueve días hacía que habíamos salido de la hermosa ciudad de Barcelona, con destino a Manila, hallándonos cerca de Colombo, adonde pensábamos arribar aquel medio día. Este se nos mostraba espléndido; ni la más ligera nebulilla empañaba el azul del cielo, que majestuosamente cubría nuestras cabezas, hasta perderse allá en el horizonte, en donde, con tierno abrazo parecía unirse a las tranquilas aguas marinas, que se hallaban en completo reposo, reflejando los dorados rayos que el Sol, brillante y ardoroso, nos enviaba.

Entre el numeroso pasaje que invadía todos los lugares de a bordo reinaba gran alegría y animación, producida por la próxima llegada a puerto después de tan larga travesía, cuando el telegrafista, alborozado, nos comunicó: «El Blas de Lezo» se halla en Colombo; acabamos de recibir un radio del comandante saludándonos y dándonos la bienvenida, al cual hemos correspondido con otro inmediatamente.» El júbilo y el entusiasmo que produjo la noticia es indescriptible; en todo el barco no se hablaba otra cosa. No habían transcurrido dos horas, cuando una nueva noticia vino a aumentar la ansiedad que reinaba en el ambiente: El comandante del «Blas de Lezo» comunica le es completamente imposible esperar nuestra llegada, cual hubiera sido su deseo, por no poder demorar la salida en virtud de órdenes que tenía del Gobierno.

Al hacerse pública, causó bastante decepción, pues el que más y el que menos ya tenía formado su proyecto y sus planes con la visita al barco, reaccionando prontamente al enterarse que presto nos íbamos a cruzar con aquél, dada la corta distancia que nos separaba de Colombo; pasando a ocupar los lugares y posiciones mejores, con el fin de verlo lo antes posible. Como en aquellos momentos acababan de dar las diez, bajé a almorzar al comedor, cuando algunos gritos y exclamaciones, que se oían en cubierta, me hicieron levantar, acudiendo, en compañía de los demás comensales, a los lugares y puestos no tomados.

En efecto, no nos habíamos engañado; allá a lo lejos, en el horizonte y por nuestra proa, se veía un penacho negro de humo que iba aumentando rápidamente, hasta aparecer por completo la silueta de un barco de guerra.

Los gritos de ¡ya se ve! ¡ahí viene! ¡ya se acerca! etc., se oían por doquier, aumentando la emoción a medida que se acercaba la distancia que de él nos separaba.

Mientras tanto, nuestro capitán ordenaba izar las banderas y preparar las del Código internacional de señales, con el fin de saludarles y desearles feliz viaje.

El momento culminante, y de todos con tanta ansia esperado, se acercaba a pasos agigantados; la distancia cada vez era menor, viéndose perfectamente cómo izaban sus banderas, a la par que nosotros, con las del Código, les enviábamos nuestro primer saludo.

El reloj de bitácora marcaba las diez cuarenta y cinco cuando el crucero rápido «Blas de Lezo», de nuestra Marina de guerra, con marcha moderada, se hallaba a nuestra altura por la banda de estribor y a un cable escaso de distancia, con toda su tripulación sobre cubierta procedente de lejanas tierras chinas, de donde regresaba en cumplimiento de su deber y después de haber puesto muy en alto nuestro pabellón nacional ante los demás barcos de guerra de las principales potencias del Mundo.

El corte bello y majestuoso, su fina y esbelta proa, que, cual diamante, cortaba el cristal azogado en que navegábamos; la bandera roja y gualda, insignia de nuestra querida y lejana patria, que desplegaba a los cuatro vientos, brillante y altanera, imperaba en aquellos momentos en la inmensa sábana azul que nos rodeaba... nos llenaba y embargaba nuestro espíritu de una emoción... difícil de describir.

El silencio, producido por el sopor en que

estábamos postrados, fué interrumpido por la vibrante y potente pitada que nuesra sirena dió saludando, a la par que a nuestros compatriotas y Marina de guerra, a la madre patria... contestando seguidamente el «Blas de Lezo» con la suya, que llenaba todos los ámbitos del mar... al propio tiempo las banderas se izaban y arriaban, haciendo los saludos de rigor. Al pitar las sirenas, una brava reacción se produjo en todos nosotros, y cual si hubiera sido una señal convenida, desbordó el entusiasmo general, prorrumpiendo en exclamaciones y gritos de júbilo y alegría, oyéndose vivas a España y al «Blas de Lezo», a la par que numerosos pañuelos y gorras saludaban agitadas por el viento, contestando con igual o mayor entusiasmo los del «Lezo», ya que éramos los primeros compatriotas que encontraban después de larga permanencia en Extremo Oriente.

Al poco rato ya no quedaba sino una mancha negra en el horizonte, que cada vez se iba estufumando más, hasta perderse por completo; retirándonos cada cual a su destino, mientras en algún pasajero vimos deslizarse una lágrima furtiva al ver desaparecer enontananza la última visión de la patria que abandonaba... quizás para jamás volver.

LA FAMILIA REAL, EN SEVILLA

Don Alfonso visita los barcos italianos

SEVILLA.—Su Majestad el Rey, después de oír misa, visitó, acompañado del duque de Miranda, los destructores italianos «Pantera» y «Nictora». Fué recibido con los honores de ordenanza. Don Alfonso recorrió los barcos, permaneciendo en ellos cerca de una hora, y conversó con los comandantes y oficiales de los mismos. Después se retiró al Alcázar.

Cambió de traje, y fué a almorzar al palacio de las Dueñas, propiedad de los duques de Aíba, con éstos y otras familias aristocráticas.

Después del almuerzo marchó al «chaleto» de Tablada, donde se efectuaron tiradas de pichones, en las cuales tomó parte D. Alfonso.

Llegada de la Reina y sus augustas hijas

SEVILLA.—Han llegado, procedentes de Madrid, la Reina doña Victoria y sus augustas hijas las Infantas doña Beatriz y doña Cristina. Fueron recibidas en la estación por D. Alfonso y todas las autoridades.

Desde la estación marcharon las reales personas al Alcázar. El Rey estuvo después visitando el cañonero «Regale» y el buque-escuela «Sebastián Elcano», que había anclado en el Guadalquivir.

Por la tarde, D. Alfonso, con sus augustas hijas, asistió a las carreras de caballos celebradas en el Hipódromo de Tablada.

La primera carrera, premio Guadalquivir, 3.000 pesetas, fué ganada por el caballo «Tatler», del duque de Toledo. La segunda, premio Tablada, 2.500 pesetas, por «Cartera», de D. Enrique Sánchez Ocaña, montado por Ponce de León, y la tercera, premio de Su Majestad el Rey, 2.500 pesetas, por «Carabanchel», del duque de Toledo.

Terminadas las carreras, D. Alfonso, con sus augustas hijas, dió un paseo por la ciudad, y luego regresó al Alcázar.

La Reina doña Victoria, por hallarse ligeramente acatarrada, no salió de sus habitaciones particulares en todo el día.

Don Alfonso saldrá para Madrid, y regresará el jueves o viernes de esta semana.

Es casi seguro que la estancia de las reales personas en Sevilla se prolongue hasta el 5 ó el 6 de mayo. En este interregno asistirán a diversos actos de interés para la ciudad y a la salida del avión «Jesús del Gran Poder». Antes se procederá a la bendición del aparato, actuando de madrina la Reina doña Victoria.

El Monarca, con su augusta esposa e hijas, efectuará frecuentes excursiones a algunos pueblos de la provincia. Es casi seguro que vaya a Córdoba y Huelva. A esta última capital, para tomar parte en las tiradas de pichón.

LA GUERRA FUERA DE LA LEY

PARIS.—El proyecto francés de pacto multilateral contra la guerra, que será facilitado a la Prensa, se halla conforme con las indicaciones que se publicaron sobre él en estos últimos días.

El artículo primero está redactado así:

«Las altas partes contratantes, sin entender por ello que se atente a su legítimo derecho de defensa, dentro del cuadro de los Tratados existentes, y especialmente cuando éstos asimilan la violación de ciertas de sus disposiciones a un acto hostil, declaran solemnemente que condenan el recurso de la guerra y renuncian a ella como instrumento de su política nacional, es decir, como instrumento de una acción personal, espontánea e independiente de que tomaran iniciativa, y no de una acción a la cual se vieran arrastrados por la aplicación de un Tratado, tal como el pacto de la Sociedad de Naciones o cualquier otro Tratado registrado por la Sociedad de Naciones, comprometiéndose en estos términos a no emprender una contra otra ningún ataque ni invasión.»

El artículo segundo prescribe que se busque la solución de cualquier diferencia o conflicto por procedimientos pacíficos exclusivamente.

El tercero estipula que toda contravención al Tratado dejaría en libertad a las potencias adheridas con relación al contraventor.

El cuarto hace resaltar que este Tratado no afectará en modo alguno a las obligaciones resultantes de los anteriormente concertados, y el artículo quinto confirma que será sometido a la aprobación de todas las potencias y tendrá fuerza obligatoria únicamente después de su aceptación general, salvo caso de convenio contrario.

Como se nota el proyecto francés difiere en varios puntos del norteamericano presentado por Mr. Kellogg a Francia, Inglaterra, Italia, Japón y Alemania.

La propuesta francesa no agrada a los Estados Unidos

PARIS.—Comunican de Washington que el departamento de Estado ha dado a la publicidad el texto del proyecto de Tratado propuesto por el Sr. Briand para poner fuera de la ley la guerra; pero sin añadir comentario alguno, pues antes de comentar ese texto el departamento de Estado quiere hacer del mismo un detenido estudio.

En los centros oficiales manifiestan que el criterio del Gobierno norteamericano respecto a ese asunto ha quedado claro y terminantemente expuesto ya, tanto en el proyecto de Tratado propuesto recientemente por el departamento de Estado al examen de las cuatro grandes potencias como en la correspondencia cambiada por Kellogg con el Sr. Briand. Estimamos poco probable que la propuesta francesa satisfaga al departamento de Estado y al Gobierno de los Estados Unidos, toda vez que, debido a las restricciones formuladas en la propuesta francesa, resulta difícil determinar exactamente la significación del Tratado propuesto por el señor Briand. Además, dudan de la eficacia del proyecto francés como Tratado para llegar a la supresión de la guerra.

Respecto al caso o legítima defensa a que se refiere el proyecto Briand, manifiestan en estos mismos centros que ello constituye, naturalmente, un indiscutible derecho, tanto para las naciones como para los individuos; pero estiman que, respecto a las demás restricciones indicadas en el proyecto francés, es punto menos que seguro que la actitud del Gobierno de Washington influirá considerablemente en la decisión del secretario de Estado, Sr. Kellogg.

La respuesta en Berlín

BERLIN.—El proyecto francés, encaminado a declarar la guerra fuera de la ley, que, como se sabe, ha sido entregado por el embajador de Francia al ministro de Negocios Extranjeros del Reich,

Sr. Strosemann, ha sido sometido al examen de los servicios competentes.

En los centros políticos de esta capital se opina que la proposición del secretario de Estado norteamericano, Sr. Kellogg, resulta muy debilitada, a consecuencia de las fórmulas jurídicas que han sido introducidas en ellas.

LOS HERIDOS DE MUNIESA, MEJORAN

ZARAGOZA.—Los heridos en el accidente de aviación ocurrido en Muniesa mejoran con rapidez. Hoy por la mañana marcharon a Madrid en automóvil el conde de Mejorada del Campo y el señor Fultón Tallor. Para Barcelona salieron el mecánico y el radiotelegrafista del avión. Los dos heridos que se hallaban en Muniesa llegaron a Zaragoza y se dirigieron a Sabadell, de donde proceden. Llegó la hermana de don Felipe Navarro, que aun sigue hospitalizado; mejora paulatinamente. El general barón de Casa Davalillo visitó a las autoridades para agradecerles las atenciones dispensadas a su hijo. Luego marchó a recorrer el campo donde se instalará la Academia General Militar. Se encuentra en esta ciudad el médico de la aviación civil señor Elices. El gobernador civil ha dirigido dos telegramas a los alcaldes de Muniesa y Belchite agradeciéndoles los actos humanitarios realizados con los heridos del accidente. El general Cantón-Salazar conferenció con el ministro de la Gobernación, al que dió toda clase de detalles de lo sucedido.

NOTICIAS DE GUERRA

Destinos

Se ha dispuesto que los suboficiales y sargentos del Arma de Infantería que figuran en la siguiente relación pasen a servir los destinos que en la misma se expresan:

Suboficiales.—D. Salvador Arrufat, al regimiento Príncipe; D. Doroteo Muñoz, al de Zamora; D. Armando Tabernero, al de Zaragoza; D. Reyes Martínez, al de Navarra; D. Ricardo Salazar al de la Constitución; D. Jesús Garrido, al batallón montaña Barcelona; D. Miguel Valverde, ídem; D. Manuel Martín, a la Caja recluta de Osuna; D. José Márquez, a la Junta de Clasificación y Revisión de Madrid.

Cuerpos permanentes de Africa:

D. Domingo de las Casas, D. José Bolaños, D. Dámaso Núñez, D. José Castillo, D. Lucas Hidalgo, D. Alberto Bouteller, Don José Bazagas, al batallón Cazadores Africa; D. Andrés Serna, a la zona de Segovia; D. Cirilo Rilo, a la Caja recluta de Cangas de Onís; D. Carlos Rica, a la circunscripción de reserva de Pravia; D. Juan Baustista Garijo, a la Junta de Clasificación y Revisión de Oviedo; don Juan Durán, a la Sección de Clasificación y Revisión de Tenerife; D. Amancio Bespin, a la Caja recluta de Cuenca; D. Valeriano García, a la Junta de Clasificación y Revisión de Navarra; D. Gonzalo Oreus, al batallón montaña Reus, y D. Carlos San Leandro, al batallón Cazadores Africa.

Sargentos.—D. Isidro del Valle, al regimiento del Príncipe; D. Tomás Ortiz, al de América; D. Joaquín Suárez, al de Almansa; D. Gregorio García, al de Galicia; D. Julio Moral, al de Luchana; D. Francisco Estupiña, ídem; D. Gerardo Romalde, ídem; D. Honorato Contreras, al de la Constitución; D. Miguel Lozano, al de Gurrellano; D. Luis García, al de Tetuán; D. José Jiménez, al de Vergara; D. Angel Villarreal, al de Alcántara; don Hipólito Soler, ídem; D. Miguel Andilla, ídem; D. Juan Riera, al de Mahón; don Lorenzo Nicolau, ídem; D. José García, al de Badajoz; D. Rafael de Terán, al de Badajoz; D. Pedro Fuertes, al de Valladolid; D. Jesús Mejuto, ídem.

Don Secundino Calvete, al regimiento Ordenes Militares; D. Ambrosio Castillo, al batallón montaña Barcelona; D. Eleuterio Vilches, ídem; D. Francisco González, al de Alba de Tormes; D. Santos Monje, al de Mérida; D. Luis Barrachina, al de Fuerteventura; D. Donato Franco, al regimiento España; D. Vicente Piquer, al de la Princesa; D. Emeterio Avila, al de Burgos; D. Cayo Valcende, al de Burgos; D. Ricardo Meléndez, al de Vergara; D. Adolfo Hernández, al de Gravelinas; D. Aurelio Retavé, al batallón montaña Lanzarote; D. Indalecio López, al regimiento Zamora; D. Francisco Chibón, al de Borbón; D. Daniel Arcas, a la tercera sección de la Escuela

Central de Tiro; D. Rafael Pineda, al regimiento Borbón; D. Elías Cumpian, al regimiento Álava; D. Ramón Esteve, al de Vergara; D. Rafael Raya, al de Córdoba; D. Antonio Abego, al de Tetuán; D. Carmelo Rodríguez, al de Gravelinas.

A Cuerpos permanentes de Africa: Don Francisco Llinás, D. Eduardo Caro, D. Juan San Juan D. Antonio Díaz, D. Salvador Sanz, D. Alfonso Pagés, don José Tur, D. Jesús Cester, D. Fructuoso Gaviria, D. Antonio Galindo, D. Antonio Neris, D. Fortunato Esguevillas, D. Eulio Martínez, D. Pedro Vázquez, don José Romero, D. Ramón Muñoz, D. José Valle, D. Antonio Manjón-Cabeza, don Emiliano Cabanillas, D. Cristóbal Hurtado, D. Bonifacio Pérez, D. César Suárez, J. Emilio Carrión, D. José Catalán, don Manuel Sabugueiro, D. Enrique Ivars, J. Pelayo Fernández, D. Manuel Louzán, J. Isidoro Benito, D. Vicente Jimeno y D. Juan de Dios García.

Información de Marina

LA MEDALLA DE LA PAZ

Se ha publicado la siguiente Real orden: «Con objeto de simplificar la tramitación de las peticiones de la Medalla de la Paz de Marruecos, Su Majestad el Rey se ha servido disponer que, en lugar de producirse las peticiones en forma de instancia individual, los jefes de cada Cuerpo o dependencia, formularán una relación nominal de los individuos pertenecientes a él que deseen obtener la Medalla de la Paz y tengan fecho a ella, según se desprenda de la documentación que obra en el referido organismo. Cada una de estas relaciones nominales, en las que se mencionarán los méritos alegados, serán reintegradas por los interesados con tantas pólizas de 0,15 pesetas como sean los solicitantes en ellas comprendidos. Cada relación será acompañada por el importe de los diplomas correspondientes y cursada a esta Presidencia por conducto de V. E.»

NOMBRAMIENTO

Ha sido aprobado el nombramiento hecho por el capitán general del Departamento de Cartagena a favor del capitán de Infantería de Marina (E. R. A. R.) don Juan Martínez Laredo, para el mando de la Compañía de guardias de Arsenales de dicho Departamento.

AERONAUTICA

De conformidad con lo interesado por la Sección del Material y Dirección de Aeronáutica y lo informado por la Intendencia General del ministerio, se ha concedido un crédito de veintidós mil novecientos sesenta pesetas para las dietas que devenguen los cuatro capitanes de corbeta, alumnos de Aeronáutica, don Pablo Hermida Seselle, don Rafael Ramos Izquierdo y Gener, don Bernardo Navarro y Capdevila y don Ubaldo Montojo y Méndez de San Julián durante cuatro meses.

Recompensa merecida

Por el Ayuntamiento de Baracaldo, le ha sido concedida la Medalla de Oro a nuestro buen amigo D. Recaredo Ruiz Arias. Nuestro ilustre amigo desempeña hace ocho años la Jefatura de la Guardia municipal. Su capacidad, honradez y laboriosidad han hecho reconocerse como un jefe modelo. Dotes y méritos que el ilustrado y buen alcalde presidente de aquella Corporación municipal, D. Victor de Viguri, ha sabido apreciar y recompensar, llevando al pleno del Ayuntamiento el otorgamiento de tan merecida recompensa.

El Sr. Ruiz Arias, que ya ostenta en su pecho varias condecoraciones obtenidas por iguales fundamentos que ésta, puede estar orgulloso.

Al felicitarle con la efusión cariñosa que su ilustre apellido nos merece, reconocemos que el Ayuntamiento de Baracaldo, que con su loable actuación y su justa equidad al reconocer y premiar los méritos de sus empleados, avivando con ello la interior satisfacción, base de todo buen funcionario, presta un buen servicio al bien nacional, y se hace digno de ser copiado.

ENSAYERA

Se regala mantillas de blondas, cortinas y encajes antiguos y modernos.

DONATA CORTES. Olme, 24, esquina.

DECLARACIONES DEL JEFE DEL GOBIERNO

En el «Noticiero del Lunes» aparecen las siguientes declaraciones hechas por el marqués de Estella a un redactor de dicho periódico:

SU PROXIMA BODA

—En efecto, público es ya que me caso en breve, y no hay para qué negarlo. Con la mujer elegida mantengo relaciones de buena amistad hace siete años; es buena, distinguida y culta, y a mi parecer, bella. Hubiéramos podido decidir la boda antes, y no lo hemos hecho porque no se encontraba mi ánimo muy bien preparado porque, aunque bien lejos ya de la juventud mi carácter es alegre e independiente. Ahora, después de esta carrera de resistencia de cinco años, me parece que voy necesitando la vida del hogar, de que en todo ese tiempo no he disfrutado, pues a mis hijos sólo los he visto los domingos.

Lo que sí quiero dejar bien sentado es que cualesquiera que sean mis resoluciones futuras respecto a casar o proseguir en el Gobierno, en la parte que de mi voluntad pueda depender, en nada influirá este cambio de mi vida familiar, pues tanto mi futura esposa como yo estamos absolutamente dispuestos a anteponer los deberes para con la Patria y con el Rey a toda clase de deseos y conveniencias.

¿CAMBIO POLITICO?

—Y su próximo enlace, ¿no puede determinar un cambio de política?

—¡Qué disparate! Un cambio político, próximo o lejano, no debe atribuirse nunca a mi futuro nuevo estado, sino al interés del país, que he de procurar siga inspirando todos mis actos. Sobre esto, ¿para qué hablar más? Demasiado he de agradecer la atención que no sólo en el país, sino en el Extranjero, han concedido a este suceso.

LA MORALIDAD BUROCRATICA

—¿Y qué me dice, general, de esa campaña iniciada con motivo de la pluralidad de empleos?

—¿La asistencia de dos o tres horas a un Consejo consultivo o informador, siquiera sea semanal, de un Maravá, un Flores de Lemus, un Tormo, un Andújar, un Gascón y Marín, o un Clemente de Diego, no justifica una sobrerretribución de 500 o más pesetas mensuales? Un médico de la talla de estos hombres en la Administración cobraría bastante más por sus consultas, y nadie les tasaría en razón de tiempo, sino del valor de sus dictámenes.

Yo me alegro mucho de que se haya suscitado esta polémica, que nos brinda ocasión de poder proclamar ante el país, con la frente muy alta, que no tenemos ni un solo funcionario fingido, ni exceso de plantilla, ni tolerancias de asistencia, ni aprovechamos la creación de organismos que juzgamos convenientes al bien público para colocar amigos o parientes, sino que requerimos el mayor rendimiento de hombres bien probados. En la reorganización de hace dos años del ministerio de la Guerra sacrificamos más de cien jefes y oficiales y suprimimos cuarenta plazas montadas, como podrá comprobar el que quiera. En el de Marina se ha hecho otro tanto, salvo, naturalmente, lo de las plazas montadas.

Y en cuanto a la creencia de nuevos organismos, ahí está, por ejemplo, el Consejo del Combustible, uno de los más combatidos, que costando al Erario unas setenta mil pesetas, ha producido un rendimiento enorme, según podrán atestiguar patronos y obreros, en ordenación y mejora de transportes, clasificación y unidad de precios. Sin él la crisis aguda que sufre la industria del carbón en toda Europa sería en España hecatombica. Antes de venir nosotros esto se arreglaba dando a los patronos mineros 50 millones de pesetas al año, como primas de producción, para que fueran tirando. Ahora gastamos 170.000 pesetas en el Consejo Superior del Combustible. Somos unos manirroto.

Repito, y con esto pongo fin a este asunto, que no sé si habrá algo que revisar o retocar, lo que no dejaré de hacerse; pero aseguro que ello será nimio. Lo que sí afirmo es que ningún país del mundo tiene actualmente una administración tan sobria, y que en esto, como en todo, hemos mejorado enormemente, y que sólo con espíritu ligero y malévolo se puede mantener esta campaña después de los esclarecimientos que el Gobierno ha facilitado, como muestra de respeto a la opinión pública, y para evitar que sea desbaratada.

LA ACTITUD DE LOS CHOFERES

—El público, ese día, en la corrida de toros, dió una gran muestra de su buen

sentido protestando contra actitudes que querían significar hostilidad contra el diestro Valencia II, que, como es de dominio público, pasa por la amargura de haber producido en reyerta a un «chauffeur» danés mayor del que sin duda se proponía con la inevitable serie de enojos y contrariedades que un asunto así acarrea al causante. Pero más categórica condenación merecen los compañeros del herido, que, faltos de comprensión y civilidad, desatendiendo las discretas advertencias de sus propios dirigentes, han mantenido una huelga de horas en perjuicio del público que había de asistir a la corrida. Respecto de este particular, las autoridades impondrán las sanciones justificadas por la falta, pues los servicios públicos, una vez concedida la licencia para prestarlos, no pueden quedar a la merced de genialidades, caprichos o interpretaciones de gremio o clase respecto a la marcha que debe llevar un asunto entregado a la Justicia, en que el juez competente, dictando auto de procesamiento y concediendo la libertad provisional con fianza, obra con arreglo a sus atribuciones, y como obraría con respecto a cualquier otro ciudadano, perteneciendo a la víctima a un gremio o a otro.

LA IGUALDAD ANTE LA LEY

El presidente añade:

—Este aspecto de la defensa gremial, corporativa o de clase va pasando de la raya y será preciso encauzarlo. Unas veces porque el criminal pertenece a determinada clase, otras por la profesión de la víctima, se demandan alternativamente benevolencias o rigores que no están comprendidos en las leyes ni en los procedimientos, que han de ser de aplicación a todos los ciudadanos, si se quiere mantener incólume el principio esencial de toda democracia: la igualdad ante la Ley.

EL CASO DEL ESTUDIANTE LA COLINA

—Ya que habla usted de gremios y corporaciones, ¿puede decirme algo respecto al indulto del estudiante, del que hace tiempo se viene hablando?

—Sí; precisamente estos días el Gobierno, no obstante su reiterada negativa a ello, por entender que de otro modo dejaría incumplidos sus deberes, está siendo obstinadamente solicitado a conceder fuera de normas legales el indulto a un joven que, arrebatado o morbo, dió despiadada muerte a una señorita en el atrio de una iglesia, fundándose en la petición en que era estudiante, como en otros casos se podría fundar en ser obrero, o deportista, que a alguna agrupación se pertenece generalmente en la vida. La duración de las penas no las señala el capricho ni las mantiene la pasión, sino que las determinan razones científicas, de ejemplaridad y defensa social, a las que los gobernantes han de atenerse, por doloroso que sea este aspecto del cumplimiento del deber. Y apoyarlos y fortalecerlos ha de ser la misión de la ciudadanía viril; sana y bien entendida, formando una opinión pública que, como la tan sensatamente manifestada el jueves último en la Plaza de Toros, conforte el ánimo al contrastar que en España no hacen todo el daño que fuera de temer las predicaciones insensatas y decadentistas.

EL INFANTE DON JAIME, A COVADONGA Y A OVIEDO

GIJÓN.—El Infante D. Jaime marchó a Covadonga, escoltándole numerosos automóviles.

El numeroso público estacionado frente al palacio de los condes de Revillagigedo le aclamó con entusiasmo, y una compañía del regimiento de Tarragona le rindió honores.

En el automóvil del Infante iban el capitán general de la región, el profesor de Su Alteza señor Antelo, el marqués de Someruelos y el conde de Cienfuegos.

Entre los numerosos excursionistas figuraban los gobernadores civil y militar, el alcalde de esta población, varios concejales y otras personas significadas.

Almorzarán en Covadonga, y, después de visitar la basílica y la gruta, Su Alteza, con sus acompañantes, irán a Oviedo.

OVIEDO.—A las seis de la tarde llegó, procedente de Covadonga, el Infante don Jaime, siguiéndole, en otros coches, los gobernadores civil y militar, el capitán general y el alcalde. En las inmediaciones de la estación del Norte fué cumplimentado por los elementos oficiales y un grupo de señoritas, que le entregaron flores. Las niñas de las escuelas cantaron un himno, y el público aclamó al Infante.

En el coche del alcalde, se dirigió Su Alteza a la Catedral, donde le recibió el Cabildo, cantándose un Te Deum. El Infante visitó la Reliquia y el valioso Archivo. Después marchó al hotel Covadonga, donde hospedó. Le rindió honores una compañía del regimiento del Príncipe, que fué recibida por el Infante. En el hotel quedó montada una guardia de Zapadores.

La población aparece engalanda, y el comercio cerró a la hora de llegar de Jaime.

Esta noche será obsequiado con un banquete en la Diputación, y después habrá recepción general. En los alrededores de la Diputación se celebra una verbena.

En todos los pueblos del tránsito el Infante fué aclamado. En Covadonga almorzó y visitó la Basílica y el tesoro de la Virgen. En Villavieja se detuvo, cumplimentándole el Ayuntamiento.

Núm. 36.714

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de mayo, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, o bien remitir 0,50 pesetas para gastos de franqueo, certificado:

GUARDIA CIVIL

Miguel Expósito Valero, de Huéla (Jaén).
Hilarión Herrero Martínez, de Goma (Soria).
Félix Pérez Santos, de Mombuy (Zamora).
Juan Molinero Prieto, de Cereces (Zamora).
Celestino Gallego García, de Monturque (Córdoba).

CARABINEROS

Pedro Coll Moncho, de Molinell (Alicante).
Manuel García Libran, de San Juan de Nieva (Oviedo).
Antonio Montaña, de Badajoz.
Fructuoso Osorio Hernández, de Hoyos (Cáceres).
Andrés de Pablos, de Coreubión (Coruña).

POZUELO Y SU VIGILANCIA

Tres ladrones de profesión intentan asaltar un tren

Hemos tenido noticias dignas de un hecho escandaloso, por la audacia que presenta en sus actores, ocurrido en jurisdicción del vecino pueblo de Pozuelo de Alarcón, y que justifica una vez más bien elocuentemente el clamor—recogido en este periódico—de aquel vecindario en pro del aumento de Guardia civil que garantiza la vigilancia de aquella zona.

Durante la noche del pasado día 20, fué asaltado en el disco de la estación de Pozuelo el correo de Irún, por tres individuos armados, que, subiendo al estribo del vagón de equipajes, intentaron penetrar en éste para desvalijarlo.

Los saltadores fueron advertidos por un empleado del tren, que les intimó a que se apearan.

Lejos de obedecerle, como es natural a quienes llevan un plan preconcebido, los ladrones le amenazaron, y entonces el empleado hizo funcionar rápidamente el timbre de alarma.

El convoy paró inmediatamente, y actuó el jefe de la Guardia civil, con el celoso comandante del puesto, se contraba de servicio de vigilancia en la estación, se personó en el lugar donde había parado el correo.

Al tener conocimiento de lo ocurrido, se lió en persecución de los tres asaltantes, auxiliado eficazmente por los serenos que se hallaban en las inmediaciones.

Momentos después, los tres ladrones eran capturados y conducidos al cuartel de la Guardia civil, en donde se les sometió a un hábil interrogatorio.

Los tres sujetos son profesionales del robo, y están fichados en la Dirección general de Seguridad.

Han ingresado en la cárcel de Pozuelo, a disposición del juez, que instruyó las oportunas diligencias, y que es el inteligente y celoso juez municipal D. Pedro Agudo.

Esta autoridad ha enviado a los tres delincuentes a la cárcel del partido, a cuyo Juzgado ha trasladado las diligencias preliminares.

Nos devuelven los originales, cuando no se publican.

CONSEJO DE MINISTROS

El Consejo terminó a las nueve de la noche.

—Todo administrativo—dijo el marqués de Estella a los periodistas, a modo de referencia—. Como faltaban algunos ministros, nos hemos dedicado los restantes a despachar asuntos de trámite. Ha destacado, por su importancia, únicamente, un proyecto de decreto del ministerio de Trabajo, que amplía la ley de Socorros a las familias numerosas. Hemos llegado hasta el artículo 8.

También—terminó—el ministro de Fomento ha dado cuenta de algunos expedientes de carreteras.

LA REFERENCIA OFICIOSA

El ministro de Trabajo facilitó la siguiente referencia oficial:

Presidencia y Estado.—Aprobación de la venta de la antigua casa-legación de Santiago de Chile y adquisición de tapices y mobiliario para la recientemente adquirida.

Marina.—Adquisición de carbón con destino a los buques de guerra. Adquisición de proyectores.

Guerra.—Concesión de medallas de Sufrimientos por la Patria.

Fomento.—Adquisición de una draga para el puerto de Bilbao. Obras nuevas de carreteras que han de substraerse, con cargo al presupuesto extraordinario en el ejercicio económico de 1928.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

UNA ASAMBLEA

HUELVA PIDE EL PUERTO PESQUERO

HUELVA.—Se ha celebrado en el Ayuntamiento una Asamblea magna de autoridades, fuerzas vivas y pueblo, para tratar de la instalación en Huelva de un puerto pesquero en la zona atlántica Sur.

El ingeniero de las obras del puerto leyó la Memoria respondida a las condiciones fijadas en la Real orden correspondiente, aceptando todas ellas. La lectura produjo excelente impresión.

El presidente de la Federación Nacional de Armadores de buques de pesca y de los asambleístas, señor Tejero, se extendió en el estudio de las condiciones del puerto, e hizo objeciones al informe, estimando que las aspiraciones legítimas de Huelva no podían vincularse en el anteproyecto del director facultativo del puerto. Declaró no ser partidario de la política económica del Gobierno de establecer puertos pequeños nacionales en España, por no considerarlo práctico.

Hablaron después el presidente de la Junta, señor Domínguez Ortiz, el señor Montenegro y otros, y se acordó por unanimidad, a propuesta del alcalde, señor Losada, telegrafiar al jefe del Gobierno y a los ministros de Fomento y Marina pidiendo el puerto pesquero para Huelva, ya que éste reúne superiores condiciones sobre los demás de la zona.

El pueblo está identificado con este anhelo.

Barcelona

BARCELONA.—En el salón de actos de la Acción Católica se ha celebrado una importantísima reunión de todas las entidades y patronatos creados en Barcelona para combatir la inmoralidad. Fue convocada por el Comité femenino de Mejoras Sociales y por la concejal señorita López de Sagredo, con objeto de dar a conocer los trabajos que desde hace tiempo viene realizando el Comité para combatir la prostitución y proteger a la menor caída, o próxima a caer, en el vicio.

La presidenta y secretaria del Comité femenino de Mejoras Sociales, con el presidente de la Liga contra la pública inmoralidad y el presidente de la Asociación de padres de familia, han visitado al gobernador y han conseguido de él el oportuno permiso para que el Comité pueda revisar los bailes públicos, junto con los agentes de la autoridad, a fin de combatir la inmoralidad en los mismos, y para que se prohíba la entrada en ellos a menores de diez y ocho años.

Ha sido detenido el escritor Ángel San-

blancat, reclamado por varios Juzgados de Madrid.

Se declaró un incendio a bordo del pailebote «Mauras», de la matrícula de Palma. El barco se hallaba amarrado en el muelle de España, y, cuando se disponía a salir con rumbo a Palma, saltó una chispa del motor, incendiándose parte del combustible de alimentación del aparato. El fuego pudo ser sofocado con cierta facilidad por no haberse propagado a las mercancías que llevaba a su bodega.



Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran de las Comandancias siguientes:

De la de La Coruña.—Veintinueve al cabo don Manuel Santos y veinticinco a los idem Constancio García, Manuel Castro y Manuel Gil; veintinueve a los guardias Antonio López, Angel Abelleira, Paulino Becerra y Ramón Longuillo; veintiocho al idem Salomón Hernández, veinticinco a los idem Manuel López y Daniel Álvarez y quince al idem Ramón Notario.

De la de Palencia.—Veinticinco al sargento Nemesiano García, veinte a los guardias Severino García, Tomás Blanco y Casimiro Pérez; quince al guardia Isaac Lucgo y diez al idem Rafael Calleja.

De la de Cuenca.—Veinte al cabo Saturnino Gascos, veintiocho al guardia José Martínez, quince a los idem Segundo Buendía, Mariano Martínez y Emilio García; quince al coronel Mariano Martínez, diez al guardia Urbano Cañas y tiempo indispensable al idem Rafael Soriano.

De la de Toledo.—Veintiocho al cabo Eulogio Carpio, veintinueve al guardia Francisco Sánchez, veintiocho al idem Marcelino de Torres, veinticinco a los idem Olegario Suela y Teófilo Recuerdo, veinte a los idem Victoriano Ventas y Jerónimo Muñoz y quince al idem Mariano Poveda.



AVENIDA

Luisita Esteso

Anoche hizo su aparición en el Avenida Luisita Esteso, que fué recibida con una prolongada ovación.

La notable cupletista deleitó al público con sus graciosas canciones. Luisita es una artista original, cuidadosa de su repertorio y sus facultades, y como además es «estrella» en plena juventud y bonita, el éxito alcanzado anoche fué definitivo.

Completan el programa la genial Amalia de Isaura, enorme de artista; el señor Martiánez, un buen recitador y actor; Carmelita Sevilla, con sus danzas, y el humorista Sepepe, siempre oportuno.

En fin, que se pasa muy bien en el Avenida.

¡Ah! Enhorabuena, señorita Esteso.

RAFFLES

TODA LA CORRESPONDENCIA
DEBEN DIRIGIRSE A:
CORRENTE DE EL MUNDO.

SINIESTROS MARITIMOS

Dos vapores hundidos

BUEU.—Cuando navegaba a la altura de la isla Sálvora el vapor de pesca «Amancita», estalló la caldera. Por efecto de la tremenda explosión, fueron lanzados a mayor o menor distancia los 24 hombres que componían la tripulación.

Cinco de ellos quedaron terriblemente mutilados, tres han desaparecido y hay dieciséis graves en su mayoría. Ingresaron en el hospital de Pontevedra.

La catástrofe ha impresionado profundamente a la gente de mar. Se atribuye la explosión a la falta de agua en la caldera.

Un marinero hace el relato de lo ocurrido

VIGO.—Ha llegado al muelle de Marín el pesquero «Río Ebro», con naufragos del «Amancita». Según los tripulantes del «Río Ebro», este buque se dirigía con rumbo al Norte para pescar sardinas, y a la altura de la isla de Sálvora vieron que el «Amancita» navegaba por el canal denominado Caneiros. A los pocos momentos ocurrió la explosión, y el vapor quedó envuelto en una nube de humo, que lo ocultaba por completo.

El «Río Ebro» navegó a toda máquina, para llegar al lugar del siniestro; pero el «Amancita» se había hundido ya. Los tripulantes del «Ebro» echaron una canoa para salvar a los naufragos, operación en la cual invirtieron dos horas, con la ayuda de otras embarcaciones salidas de la isla de Sálvora, una de ellas tripulada por mujeres. El «Río Ebro» recogió 18 hombres, de los 24 que formaban la tripulación del «Amancita», y además el cadáver del patrón, Costa Pozos, cuya muerte debió ser instantánea, pues flotaba minutos después de hundirse el barco. Entre los desaparecidos figura el maquinista, Leoncio Pérez.

De los tripulantes salvados, algunos están heridos de gravedad. Se llaman Santiago Pazos, Sebastián Soto, Ignacio Ferradas, Francisco Novell, Armando Iglesias, Juan Pesqueira, José Pérez Arias, Jesús Ferrada, Laureano Vilariño, Emilio Aímel, Heracio Vidal, Manuel Santiago y Bernardino Soto. Sólo cinco hombres resultaron ilesos.

Los desaparecidos son Eugenio Pérez, José Villegas y Modesto Pérez.

Los heridos lo han sido por el agua de la caldera. Todos presentan quemaduras en la cara, piernas y espalda, y algunos profundos cortes, producidos, seguramente, por trozos de la caldera. Ha fallecido el herido Santiago Pazos, cuyo cuerpo presentaba una extensísima quemadura.

El marinero Clemente Santiago, que resultó ileso, dió la siguiente versión de lo ocurrido: estaba durmiendo cuando ocurrió la explosión, y, al despertar, se encontró cegado por el humo. Disipado éste, pudo apreciar cómo sus compañeros se quejaban lastimeramente, y los que se encontraban ilesos pretendieron evitar que el barco se hundiera; pero todos los esfuerzos fracasaron. Cuando el «Amancita» se hundió, Clemente se agarró a un barril, y así se mantuvo sobre las olas hasta que fué recogido. Vió ahogarse al maquinista y a un marinero, que no sabían nadar. No puede determinar la causa del siniestro.

Añadió que a su lado un marinero

quedó muerto, víctima de terribles quemaduras.

El barco pertenecía al armador Luciano Soto. La catástrofe ha producido gran dolor en todos los puertos enclavados en las rías de Marín y Vigo. Los tripulantes eran todos de Marín.

Seis ahogados en un naufragio

SAN SEBASTIAN.—Ha salido del puerto de Pasajes, con dirección a Fuenterrabía, para dedicarse a las faenas de pesca, el vapor «Sobral número 10», propiedad de Julio Giganda. Media hora después, y a 600 metros de Pasajes, por descuido del timonel, el barco fue lanzado contra las rocas.

La tripulación, que se componía ordinariamente de diez hombres, iba constituida por nueve, por pase a otro barco de un marinero. Inmediatamente de conocerse el suceso, marchó en auxilio del barco otro de la misma casa.

Se salvaron el fogonero Felipe Larraoandía y los marineros Asensio Ituarte y Antonio Varela, y desaparecieron el patrón, Antonino Arocena, casado y con dos hijos; los fogoneros Tiburcio Saldías, casado y con hijos, y Patricio Uriarte, soltero; el contramaestre José Olazabal, soltero; los marineros José Casado, casado y con hijos, y José Domínguez, soltero. El barco, perdido totalmente, estaba asegurado.

Los salvados, que llegaron con algunas contusiones, por los golpes contra las rocas, relatan los momentos de angustia pasados. Al percibir el peligro, suaban a cubierto, alocados, esperando los momentos favorables, por los bandazos del barco, para asirse a las peñas. Felipe Larraoandía permaneció largo rato atado con la faja a una roca, viendo si aparecía sobre el mar algún naufragio. Al amanecer, se dirigió, por los montes, hacia Pasajes. El barco hundido es el segundo que el propietario pierde en lo que va de año, pues hace poco se hundió el «Ailaser», cerca de Bayona.



Retiros.—Se concede el retiro fijando su residencia en esta corte al coronel don Víctor Servan Collado.

Noticias políticas

Viajes del presidente

El presidente del Consejo saldrá de Madrid el próximo viernes para Sevilla y Jerez de la Frontera. El día 1 de mayo estará en Sevilla para asistir a la inauguración de la Confederación Hidrológica del Guadalquivir, y el día 4 marchará a Granada, para asistir, en calidad de testigo, a la boda del presidente de la Asamblea, Sr. Yanguas Messia.

Ese mismo día se trasladará también a Granada el ministro de Gracia y Justicia.

Un obsequio

El Gobierno ofrecerá hoy, a las seis de la tarde, en el ministerio de Estado, un té en honor de los delegados extranjeros y representantes de Corporaciones técnico-industriales que asistieron al Congreso Internacional de la Fundición, celebrado en Barcelona.

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional).—Hoy martes, a las seis de la tarde, «Doña Francisquita», triunfo enorme de esta compañía. A las diez y media de la noche, «La Marchenera», el gran éxito del maestro Torroba. Butaca, seis pesetas.

CALDERON.—Hoy martes, no hay función, para dar lugar a los ensayos generales de «La parranda», zarzuela en tres actos, libro de Ardaín, música del maestro Alonso, que se estrenará pasado mañana, jueves, 26, a las diez y cuarto de la noche.

INFANTA ISABEL.—La comedia de gran éxito, «La eterna invitada» se pondrá en escena esta tarde, representándose por la noche, las divertidas obras quinterianas «Así se escribe la historia» y «El último capítulo».

Mañana miércoles, el mismo sugestivo cartel.

Se despacha en contaduría.

PRINCESA.—Hoy, tarde y noche, la hermosa comedia, de Alejandro Mac-Kinlay, «El que no puede amar», unánimemente aplaudida por la crítica y el público. Se despachan localidades en contaduría.

ESLAVA.—Contra la neurastenia, las segundas tipleas de Eslava. Contra el mal humor, los preciosísimos chistes de «Abajo las coquetas». ¡Quién por cinco pesetas que vale una butaca en Eslava no compra la felicidad y cura la neurastenia, el mal humor y el «spleen»? Todas las noches, a las diez y tres cuartos.

Por las tardes, en función popular (tres pesetas butaca). «El cabaret de los Narcisos» y «La Corte de Faraón».

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis, Doña Francisquita. A las diez y media, La Marchenera.

CALDERON.—Tarde y noche, no hay función, para dar lugar a los ensayos generales de La Parranda.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, La eterna invitada. A las diez y media, Así se escribe la historia y El último capítulo.

FONTALBA.—A las seis y media y diez y media, ¡No quiero, no quiero...! REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos, El cabaret de los narcisos y La corte de Faraón. A las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

LARA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, La vida es más.

APOLLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

ALCAZAR.—A las diez y media, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, El último romántico. A las diez y tres cuartos, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media, El verdugo de Sevilla. A las diez y media, El rayo.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMA.—A las seis y media, Ali-Gui, El rajá de Cochín y Ramper. A las diez y media, El viajante en cueros.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, ¡Quítese usted la camisa!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Exito grandioso de Pintate, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Vicent, Nino et miss Irene, Carmelita Sevilla, Aixa (la Hebrea), Luisita Esteso, Tabarín Ballet, Mark, Amalia de Isaura, Antonio Martiánez, To-Night (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y tres cuartos: Novedades internacionales, Los chicos se casan, Ligero de cascos, Koko, matasanos; Su primer amor.

FRONTON JALALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Badiola y Amorebieta I contra Zubeldia y Pérez; segundo, a remonte, Echániz (A.) y Vega contra Ochotorena y Echániz (J.).

EL GARRON.—Nueva Dirección. Extraordinarios super. Debuts de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véanse carteleras.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

SEDE SIEMPRE CONSERVA ULECIA,

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Marzo de 1928 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 1 al 10 de Marzo			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1928	1927	Diferencia	1928	1927	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.186.247'27	2.967.009'15	+ 213.288'12	20.820.283'06	19.427.619'27	+ 1.392.363'79
Alar a Santander.....	139	285.103'77	290.158'91	+ 24.944'86	1.882.797'27	1.790.724'91	+ 92.072'36
Alsasua a Barcelona.....	773	1.471.080'55	1.534.711'62	- 63.631'07	11.305.421'69	11.173.788'60	+ 131.633'09
Tudela a Bilbao.....	249	665.586'23	633.089'72	+ 30.496'51	4.531.311'90	4.276.168'46	+ 255.143'44
Almansa a Valencia y Tarragª.....	524	1.721.876'22	1.593.674'97	+ 128.201'25	11.089.570'18	10.233.337'82	+ 19.887'73
Asturias, Galicia y León.....	741	1.649.426'36	1.679.351'99	- 29.925'63	11.290.899'11	11.316.421'86	- 364.619'33
Avilés.....	21	72.293'23	70.529'33	+ 1.763'90	490.614'71	517.344'07	- 9.439'01
Ciudad a Soto Rey.....	22	51.686'03	43.851'16	+ 7.834'87	293.274'57	300.574'60	- 16.382'72
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	168.872'78	167.594'85	+ 1.277'93	1.174.947'74	1.156.061'01	+ 44.768'81
San Juan de las Abadesas.....	112	204.254'31	182.233'73	+ 22.020'58	1.361.743'25	2.610.379'27	+ 26.994'31
Valencia a Utiel.....	88	100.827'09	95.500'48	+ 5.326'61	608.087'10	779.022'90	+ 107.126'12
TOTALES.....	3.681	9.569.253'84	9.227.705'91	+ 341.547'93	64.843.931'58	62.116.576'98	+ 2.127.374'60

F. El Tefe de la División Comercial.

ANTAR los periódicos se oían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por ante a quien les arroja mejor hueso a mager lejada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latecoere, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes sencillos directos de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes.

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coches restaurant de París a Chateauroux y viceversa, y de Perpignan a Toulouse.

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Port-Bou, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10.55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcel-

ona el día 25 de enero para Valencia, Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isa de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

AGUA COLONIA
LOCION EXTRACTO
PARA CABALLERO

Varón Jandú



PERFUMERIA
J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal

Chablis

Claret

Borgoña-Claret

Sonjiles preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Champagne y vinos de Jura, Brachetto, pinos, papaditos, de Brachetto de Brachetto y de Brachetto de Brachetto, preparados en

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

M. Sánchez-Corisa

Permacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M