

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6
PRECIOS DE SUSCRIPCION
 Madrid y provincias: **DOS pesetas al mes**
 Teléfono número 61.704
 Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1887 POR SANTIAGO MAYA

SERENIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6
 Toda la correspondencia
 al SERENTE
 De se devuelven los originales
 Dirección telegráfica: SIAMUNDO

LAS RELACIONES HISPANO-PORTUGUEÑAS

El acuerdo sobre ferrocarriles

LISBOA.—Se ha celebrado sesión plenaria de la Conferencia económica luso-española. Se discutió y aprobó un proyecto de resoluciones sobre los ferrocarriles, dividido en tres partes: nuevas combinaciones de trenes, mejoras de los servicios y medidas de Policía y de Aduanas.

Propuesto por el Sr. Odón de Buen, se aprobó un voto de gracias al ministro de Agricultura, Nunes Maxia, por los trabajos realizados mientras fué delegado en la Conferencia, y una felicitación por haber sido ministro.

La Delegación española fué recibida por el presidente de la República, acompañada por el general Trindade Coelho. Después visitó Cascades y la Boca do Inferno, donde fueron invitados por el general Trindade a tomar el té.

Trindade y Barceló conferenciaron para ultimar la redacción del proyecto sobre carreteras.

La Exposición del Libro

LISBOA.—Han llegado a Lisboa los restantes volúmenes de la Comisión española que organiza la celebración en Madrid de la Exposición del Libro portugués.

En una reunión han sido ya establecidas las condiciones de envío de libros a Madrid. En dicha reunión fueron también designados los miembros del Comité portugués, compuesto, además de por los periodistas ya enumerados con anterioridad, por las siguientes personalidades: Cámara Reys, escritor; Ferreira Castro, escritor; Alfonso Duarte, poeta; y Guedes Oliveira, periodista. Figuran además representantes de las librerías de Aillaud, Porreira, Pereira, Fluminense, Classica, Editora Lelo Hermano y de la Asociación de Libreros.

Como del Comité español forma parte un portugués, Fidelino de Figueiredo, se ha resuelto que del Comité portugués forme parte un representante español, que será Alejo Cabrera.

Está ya asegurada la adhesión de todos los libreros portugueses.

LA GUERRA CIVIL EN NICARAGUA

Sandino asalta una mina de oro

NEUVA YORK.—Se ha recibido en esta capital un mensaje de Managua, dando cuenta de cómo se desarrollaron los sucesos ocurridos en la mina de oro «La Luz».

El día 12 llegaron inopinadamente a la mina fuerzas liberales, mandadas personalmente por el general Sandino, y, después de detener y hacer prisioneros a todos los obreros y empleados, desaparecieron de la región, llevándose consigo todas las existencias del precioso metal que había en la mina o sus dependencias, así como también las caballerías y mercancías que encontraron.

Fuerzas norteamericanas de marinería han salido en persecución de los liberales.

Telegramas de provincias

La fiesta de Moros y Cristianos, en Alcoy

ALCOY.—El domingo comenzó la fiesta de Moros y Cristianos. Varias compañías recorrieron la población con 20 bandas de música. La entrada de los cristianos y de los moros fué brillantísima. Por la noche se quemó una traca de colores de 4.000 metros, incendiándose un arco de los que adornaban la plaza de la Constitución. El incendio fué atajado inmediatamente.

La torre de la Central de Teléfonos, destruida

TARRAGONA.—El vigilante nocturno de la calle de La Unión observó que salían llamas y mucho humo de la torre de la Central de Teléfonos, e inmediata-

mente dió aviso al servicio de bomberos o hizo las señales convenientes para llamar la atención del vecindario.

En aquel momento prestaban servicio en la torre el jefe del personal femenino, señorita Rosa Vadell, y los oficiales de la sección urbana D. Antonio Jane y de la interurbana señorita María Badia, quienes, avisados del peligro que corrían, pudieron ponerse a salvo, cuando las llamas habían adquirido gran incremento.

Acudieron con gran rapidez los bomberos con una autobomba, procediendo a los trabajos de extinción, dirigidos por el arquitecto municipal.

VIOLENTO TEMBLOR DE TIERRA, EN GRECIA

DOS CIUDADES DESTRUIDAS

ATENAS.—Se han registrado anoche en toda Grecia cuatro violentísimas sacudidas sísmicas.

Según noticias que se han recibido en esta capital las ciudades de Corinto y Lutraki han quedado destruidas.

Se desconocen todavía el número de víctimas causadas por los temblores de tierra, debido a que las comunicaciones con las ciudades donde el terremoto se sintió con más intensidad están interrumpidas; pero se cree, sin embargo, que no son muy numerosas.

DETALLES DEL TERREMOTO

ATENAS.—El movimiento sísmico de ayer se produjo de nueve y media a diez de la noche, al noreste del Peloponeso, y se sintió también en Atenas y otras poblaciones de Grecia, siendo, como se ha dicho, particularmente intenso en Corinto. Casi todas las casas de esta última población han quedado inhabitables, y las que todavía permanecen en pie amenazan hundirse de un momento a otro.

Hasta ahora y con arreglo a los datos oficiales, ha habido que lamentar siete personas muertas y seis heridas.

El suelo quedó agrietado en varios puntos y los habitantes de la ciudad acampan al aire libre.

Las autoridades organizaron inmediatamente los primeros socorros.

La ciudad de Calamaki, situada a la entrada del canal de Corinto, ha sufrido igualmente daños y la mayoría de las casas han quedado inhabitables. También sufrió daños, aunque de bastante menos consideración, la localidad balnearia de Lutraki.

El Gobierno ha adoptado medidas para prestar ayuda a las poblaciones siniestradas.

DE AVIACION

DECLARACIONES DE RUIZ DE ALDA SOBRE EL VUELO ALREDEDOR DEL MUNDO

NEUVA YORK.—El aviador español, capitán Ruiz de Alda, ha hecho manifestaciones acerca del proyectado vuelo alrededor del mundo, que probablemente comenzará en agosto, acompañando Ruiz de Alda a los comandantes Franco y Gallarza y el mecánico Rada.

Según dichas manifestaciones, el vuelo proyectado durará unos treinta y cinco días y durante el mismo realizarán un concienzudo estudio de la aeronavegación, con miras al establecimiento de servicio aéreo de correspondencia y pasajeros.

El vuelo lo iniciarán en Sevilla, y tocarán puntos del Norte y Sur de América, así como Japón, Filipinas, India, Persia, Turquía, Italia y regreso a España.

HOY, PROBABLEMENTE SALDRA EL «BREMEN» PARA NUEVA YORK

MONTREAL.—El aeroplano que llevaba las piezas de recambio para el «Bremen» aterrizó esta mañana, a las doce y cuarenta, en Greenly, después de un vuelo desde Siete Islas. Ahora se espera que las reparaciones del «Bremen» tarden unas veinticuatro horas, después de lo cual los tripulantes del «Bremen», acompañados de Chamberlain, que también está ahora en viaje a Greenly, desde Hartford (Connecticut), vendrán en vuelo a Nueva York.

LA FAMILIA REAL EN SEVILLA

El Rey y las Infantas visitan la plaza de España y las barriadas de casas baratas

SEVILLA.—Por la mañana, y acompañados por la condesa del Puerto y los duques de Miranda y Unión de Cuba, salieron el Rey y las Infantas Cristina y Beatriz del Alcázar.

Primeramente visitaron la plaza de España de la Exposición Iberoamericana, con el director de explotación, señor Alvar González, y los arquitectos señores Traver y Carvajal, mostrando el Monarca a sus hijas los bancos de cerámica que circundan el gran hemicycle de la planta baja, en los que están representados, con azulejos artísticos, los escudos, mapas y episodios históricos de cada una de las provincias de España.

Luego recorrieron rápidamente la planta principal, y subieron, por último, a la torre Norte, elogiando los primores de construcción y las bellezas panorámicas, que rivalizan con las que se divisan desde lo alto de la Giralda.

También elogiaron la original idea del arquitecto D. Anibal Gámez, de colocar en el testero de cada una de las rampas de acceso a la torre sendos cuadros de azulejería artística, con los nombres de las provincias españolas.

Los regios visitantes descendieron de la torre, y el público, emocionado ante la plaza, los aclamó y vitoreó, especialmente a las Infantas, cuya irresistible simpatía ha cautivado al pueblo sevillano.

Después recorrieron el paseo de la Palmera, apeándose ante el grupo de casas que construye la Cooperativa Inmobiliaria de España, de la que es gerente el duque de la Unión de Cuba, siendo recibidos por el alcalde y los capitulares, marqueses de las Torres de la Presa, don Pedro Caravaca y D. Carlos Delgado Brackembury.

El Rey y sus augustas hijas visitaron detenidamente cada uno de los cuatro tipos de casas que se construyen, subiendo hasta las azoteas e informándose minuciosamente el Monarca de las bases de concesión, capacidad de las viviendas, clasificación, subvención que ha percibido la Sociedad, detalles de cimentación y construcción, precio que se señalará al alquiler, número de obreros que trabajan y otros detalles, reveladores de la gran atención que dedica el Soberano al problema de la vivienda en todos sus aspectos.

Su Majestad salió complacido de la visita y de la rapidez con que se llevan las obras.

El número de casas es de 390, con unas 4.000 habitaciones en total.

Tanto al llegar el Rey y sus hijas como durante la visita y al retirarse, los obreros, desde las alturas en que trabajaban, tributaronles incesantes aplausos y vivas.

Desde allí se dirigieron al barrio de Nervión, por el Parque de María Luisa, Real de la feria y puente de San Bernardo, descendiendo del automóvil delante de la ciudad-jardín La Esperanza, que construye otra Sociedad de casas de tipo económico, viendo primeramente los planos y examinando después las obras con igual minuciosidad que las anteriores, e informándose de todos los detalles con la misma atención.

Esta Sociedad edifica 400 casas, que pueden proporcionar unos 3.000 alojamientos para la fecha de la Exposición, y, después de terminada ésta, se habilitarán para viviendas de tipo económico de alquiler.

Al retirarse, el Monarca solicitó cortésmente que se le dispensara el haber hecho la visita sin previo aviso.

Después regresaron al Alcázar, siendo objeto durante el trayecto de efusivas demostraciones de simpatía.

Por la noche marchará el Rey a Madrid, y regresará mañana.

SEVILLA.—En el expreso, ha marchado a Madrid Su Majestad el Rey, acompañado del duque de Miranda.

En la estación fué despedido el Monarca por el Infante D. Carlos, el cardenal Mundak, las demás autoridades y numeroso público, que le vitoreó al partir el tren.

Regresa de Sevilla Su Majestad el Rey

En el expreso de Andalucía, ha regresado esta mañana a Madrid Su Majestad el Rey, que venía acompañado de su mayordomo, duque de Miranda; duque de Peñaranda, marqués de Mudela y del inspector de los Palacios Reales, señor Asúa.

En la estación le recibieron su augusta madre, el presidente del Consejo de ministros y los ministros de la Gobernación, Marina e Instrucción pública; el capitán general, barón de Casa Davallillo; gobernadores civil y militar, patriarca de las Indias, alcalde, presidente de la Diputación, Príncipe de Hohenlohe, montero mayor del Soberano, conde de Maceda; teniente general, duque de Santa Elena y otras personalidades.

El Monarca, que venía de paisano, saludó y besó a su madre, la Reina Cristina, y después fué saludando a las demás personalidades.

Al ministro de Marina, Sr. Cornejo, le felicitó por las buenas condiciones del buque-escuela de guardias marinas «Sebastián Elcano». Al capitán general le preguntó por el estado de las heridas sufridas por su hijo en el reciente accidente de Aviación, al ir a Barcelona, y congratuló al saber se encontraba bastante mejorado.

El marqués de Estella le pidió hora para despachar, y el ministro de Instrucción, Sr. Callejo, manifestó al Monarca que el Patronato de la Ciudad Universitaria se reuniría, a las once, en la Moncloa.

El Rey le prometió asistir tan pronto como terminara de despachar con el jefe del Gobierno.

Acto seguido, montó Su Majestad en automóvil con su augusta madre, dirigiéndose a Palacio, en cuya escalinata fué saludado por los jefes del mismo.

Telegramas del extranjero

Las fronteras de Guatemala y Honduras

LONDRES.—Se anuncia que Guatemala y Honduras han pedido a Norteamérica que intervenga para arreglar su antiguo litigio de fronteras. La noticia ha causado sorpresa, porque los ofrecimientos de Norteamérica de 1918 y de 1923 para servir de mediadora no fueron aceptados. Se espera la confirmación oficial. Los círculos oficiales de Washington se muestran escépticos. En general, témesese que la nueva intervención de Norteamérica en las cuestiones centroamericanas provoque censuras y origine un nuevo conflicto.

La Prensa liberal aconseja a Coolidge mucha cautela para evitar la repetición del fracaso de Taana y Arica. La circunstancia de que ni Guatemala ni Honduras ejerzan autoridad en el territorio en litigio, hace suponer que, al pedirse la intervención de los Estados Unidos, está resuelto ya.

MARRUECOS

INFORMACION DE MELILLA

MELILLA.—Se han circulardo órdenes a los jefes de todas las posiciones, para que indaguen los lugares donde, por distintas causas, se efectuaron enterramientos desde 1921, tanto militares como paisanos, y se proceda a exhumar los restos para trasladarlos al cementerio. Sábese que en las inmediaciones de las antiguas posiciones de Hadu, Atlaten y Taquignat, se efectuaron más de veinte enterramientos.

Se ha constituido una comisión de señoras, presidida por la esposa del general González Carrasco, para contribuir al homenaje nacional a Primo de Rivera.

El delegado gubernativo ha recibido una

PARA EL FOMENTO DE LA GANADERIA

Para dirigir la mejora de la ganadería nacional y dar una conveniente inversión a los recursos que la Dirección general de Aduanas ha de poner a disposición del ministerio de Fomento, según determinan los artículos 14 y 15 del Real decreto de 9 de diciembre último, se crea la Dirección general de Agricultura y Montes una Junta que se denominará Junta Central de Fomento de la Ganadería.

Dicha Junta Central estará formada por el subdirector de Agricultura, presidente; el director de la Estación de Patología Pecuaria del Instituto de Investigaciones y Experiencias Agronómicas y Forestales; un representante de las Asociaciones de ganaderos; otro, de la Dirección general de Abastos; otro, de la Inspección general de Higiene y Sanidad Pecuarias; otro, del Consejo Agronómico, y el que designe la comisión de Libros Genealógicos y Comprobación de Rendimiento Lácteo, creada por Real orden de 7 de marzo último; ajustando su funcionamiento a las siguientes reglas:

- Administrar los recursos de todas las clases que se les confíen para el perfeccionamiento y fomento de la ganadería nacional, incluyendo lo relativo a su alimentación, especialmente la producción de maíces y pastos.
- Proponer la inversión de los mismos.
- Informar los reglamentos de las asociaciones que se crean para las mejoras de las razas de ganados, si hubiesen de aspirar a ser subvencionadas y representadas en la Junta.
- Informar los reglamentos de las asociaciones de ganaderos cuya finalidad sea el tener sementales selectos, siempre que pretendiesen ser subvencionadas por la Junta.
- Informar los reglamentos y planes de las cooperativas de transformación y venta de productos pecuarios que aspiren a percibir anticipos reintegrables de los recursos de la Junta.
- Informar los planes anuales y extraordinarios que hayan de desarrollar las asociaciones de mejoras subvencionadas.
- Inspeccionar, en cualquier momento, la marcha de las mismas.
- Proponer los ingenieros asesores de toda sociedad subvencionada.
- Proponer toda clase de subvenciones a las asociaciones, anticipos a las cooperativas; los sueldos, gratificaciones, dietas y viajes de estudio de los ingenieros asesores, e igualmente los sueldos, gratificaciones, dietas, asistencias, viajes de estudio y gastos de material y de propaganda de la Junta Central y su personal.
- Acordar y costear los ensayos demostrativos que deban realizarse para conseguir la implantación de las industrias ganaderas, en cualquiera de sus manifestaciones, en aquellas comarcas en que no existan o se encuentren en manifesto decaimiento.
- Subvencionar exposiciones y concursos de ganados y productos pecuarios.
- Subvencionar el fomento y mejora de la producción de maíz y demás productos del ganado, así como de los residuos para la preparación de pastos especiales.

comunicación del cónsul de Bolivia, en Sevilla, pidiéndole datos sobre la producción de corcho en esta zona, con objeto de estudiar la adquisición y exportación a Bolivia.

Una comisión, formada por los jefes del Estado Mayor de Artillería y de Ingenieros, presidida por el teniente coronel Doménech, visitó las antiguas posiciones de Annual y Tilihi, con objeto de estudiar el emplazamiento de una posición artillera.

FALLECIMIENTO DE UN PRESIDENTE MUSULMAN

LARACHE.—En Alcazarquivir ha fallecido el prestigioso musulmán Drius, hijo de

Hamad, gran visir que fué del sultán Muley Hassan.

Al entierro, efectuado ayer, asistieron el bajá de Alcazarquivir, que presidió el duelo, y numerosos musulmanes.

INFORMACIONES DE TETUAN

TETUAN.—De paso para la Península, llegó acompañada de sus hijas, la duquesa de Guisa, quien fué cumplimentada por las autoridades.

Las Intervenciones Militares han recogido, siete fusiles y 2.000 cartuchos.

Los médicos continúan recorriendo los campamentos y aduanas, practicando vacunaciones.

Se espera al comisario superior, que llegará procedente de Sevilla. Irá a esperarle a Algeciras el crucero «Extremadura».

Procedente de la zona francesa, llegará mañana el Príncipe Bibesco, ministro de Rumania en Madrid.

Se han celebrado los exámenes de subalternos, para ascenso a oficiales.

Presidió el acto el coronel don Angel Prast, por delegación del general en jefe.

Información de Marina

La banda de la escuadra

Para cubrir la plaza de músico director de la banda de la escuadra, en cuyo concurso resultó apto para desempeñarla el único opositor, D. Francisco Escobar Díaz de conformidad con lo informado por la sección del Personal del ministerio ha sido nombrado músico director de la citada banda el mencionado D. Francisco Escobar Díaz, con la antigüedad del día en que tome posesión de la plaza, para lo cual el comandante general de la escuadra comunicará al ministerio la fecha en que se presente el nombrado, y poder expedírsele el correspondiente nombramiento.

Tenientes de Ingenieros

Ha quedado dispuesto que los tenientes de Ingenieros de la Armada D. Julio Muria Quiroga y D. Manuel García Camacho, que deben cesar en 21 del corriente en la Comisión de Marina de Europa, según Real orden de 22 de marzo último, pasen destinados, el primero, al Arsenal de Ferrol, y el segundo, al de La Carraca, cesando en éste el oficial de igual empleo D. José Manuel Cavanilles, que pasará destinado al de Cartagena.

Retiros

Han sido clasificados en la situación de retirado, con derecho al haber mensual que a cada uno se les señala, los jefes, oficiales e individuos de tropa que figuran en la siguiente relación, que da principio con el subintendente de la Armada, en reserva, D. José Gutiérrez Soto y termina con el fogonero preferente Andrés Reyes García:

Subintendente en reserva D. José Gutiérrez Soto, 900 pesetas.

Comisario de primera en reserva don Emilio de Paredes y García, 750.

Comandante E. R., en reserva, don Juan Albadalejo y López, 487,50.

Primer maquinista D. Juan Guzmán Castro, 379,16.

Contramaestre mayor en reserva don Pedro Vez Cartelle, 560,62.

Cabo de fogoneros Juan Vázquez Manso, 236,25.

Operarios de segunda de Maestranza: Juan Benítez Iglesias, 88,33; José Galindo Ballina, 183,75; Juan Antonio Rey Rivera, 185,50, y Francisco Roca González, 183,75.

Fogonero preferente Andrés Reyes García, 183,75.

Nombramiento

Ha sido nombrado, como consecuencia de propuesta formulada por la Comandancia del cañonero «Lauria» en 18 de marzo último, y cursada por el jefe de las fuerzas navales del Norte de África en 6 del actual, profesor de los maquinistas embarcados en período de prácticas en dicho buque el maquinista oficial de segunda clase D. Ramón Loureiro López, en relevo del de primera D. Hermenegildo López Simonet, que ha desembarcado.

Quinquenios

Se ha concedido derecho al percibo del primer quinquenio, desde la revista del mes actual, al comandante de Infantería de Marina D. Luis Fernández Ortega, y al primer contramaestre D. Nicanor Menéndez.

Entregas de mando

De acuerdo con lo propuesto por la superioridad, se aprobó la entrega de

mando del torpedero «Número 3», verificada por el alférez de navío D. Alderquía y Amor al teniente de navío D. Carlos Antón Palacios.

Para eventualidades

Se ha dispuesto que, al desembarcar del crucero «Reina Victoria Eugenia», el capitán de fragata D. Jesús María Manjón y Brandáriz, quede destinado para eventualidades del servicio en el departamento de Ferrol, a las órdenes del capitán general del mismo.

Mando de submarino

Accediendo a lo propuesto por el director de la Escuela de Submarinos, se nombra al teniente de navío D. Isidro Sáiz Corratge comandante del submarino «A-3», en relevo del oficial de igual empleo D. Felipe José Abarzuza y Oliva, que se encuentra próximo al ascenso.

Destino

El teniente de Navío D. José Sierra Carmona pasa destinado al Gabinete de Estudios de la Dirección general de Camareros y de los Servicios de Estado Mayor, interinamente, y en relevo del capitán de corbeta D. Juan Pastor y Tomasety, que ha pasado a otro destino.

Amortización

Se ha amortizado la vacante producida en el Cuerpo de Infantería de Marina, por fallecimiento en 15 del mes actual del coronel D. José Granados Cantos, por ser la primera ocurrida en el empleo citado después de publicada dicha soberana disposición.

Núm. 36.714

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de mayo, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, o bien remitir 0,50 pesetas para gastos de franqueo y certificado:

GUARDIA CIVIL

Miguel Expósito Valero, de Huelma (Jaén).

Hilarión Herrero Martínez, de Gomara (Soria).

Félix Pérez Santos, de Mombuey (Zamora).

Juan Molinero Prieto, de Coreas (Zamora).

Celedonio Gallego García, de Monturque (Córdoba).

CARABINEROS

Pedro Coll Moncho, de Molinell (Alicante).

Manuel García Libran, de San Juan de Nieva (Oviedo).

Antonio Montano, de Badajoz.

Frutoso Osorio Hernández, de Hoyos (Cáceres).

Andrés de Pablos, de Corubión (Coruña).

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

LOS QUE MUEREN

DON JUAN PEREZ DE GUZMAN

Ha fallecido en Madrid don Juan Pérez de Guzmán y Gallo, secretario perpetuo de la Real Academia de la Historia y viejo periodista. Tenía ochenta y siete años.

Ayer tarde se verificó el entierro.

Presidió el duelo el general Gardoqui, por la Sección de Artillería del ministerio de la Guerra; el señor Carrillo, como albacea testamentario y ostentando la representación del Ayuntamiento de Ronda; el señor Beltrán y Róspide, por la Academia de la Historia; el oncle del Grove, el señor Bañer y el señor Marfil. Este último, representando a «La Epoca» y a la Asociación de la Prensa.

El cadáver fué colocado en un armón de Artillería, con la escolta de este Cuerpo correspondiente el cargo de coronel, pues por ser el señor Pérez de Guzmán cronista del Cuerpo, tenía el título de coronel honorario.

En el coche había una corona de flores naturales, de la Asociación de la Prensa.

En la concurrencia figuraban el general Weyler, el señor Gómez de Baquero, el secretario del Rey, señor Torres, que dió el pésame a la familia en nombre de las personas reales; duque de Vista Alegre, general Altolaguirre, hermanos Quintero, marqués de Lema y otras personas.

El duelo se despidió en la calle de Prim, continuando muchos hasta el cementerio del Este, donde recibió sepultura el cadáver.

La motorización de los ejércitos

Un importante problema—dice «La Epoca»—es objeto de gran atención por parte de los militares de todos los países: determinar en qué cuantía conviene aplicar el automóvil en un ejército.

Durante la pasada guerra el servicio automovilístico militar francés elevó el número de sus vehículos de 6.000, que tenía al principio de la contienda, a 96.000, que poseía al firmarse el armisticio; el ejército británico llegó a mantener la elevada cifra de 45.000 coches y 800 tractores; los americanos contaron en su dotación más de 40.000 y se estima en 200.000 el total de carruajes mecánicos que en 1918 funcionaban en el frente aliado.

El mayor grado de perfeccionamiento alcanzado después de la gran guerra por la industria automovilística, que hoy fabrica la «toruga», apta para transportar pesadas y potentes máquinas de combate a través de terreno sin caminos, y dota al tractor de condiciones para circular por carretera sin ocasionar su degradación, hace soñar que en las guerras del porvenir será aún más importante el papel que ha de jugar el automóvil.

Un ilustre tratadista militar, el general Camon, propone suprimir el caballo en los ejércitos y sustituirlo por el motor de esencia. «Hoy—ha dicho—la sustitución del caballo por el motor se impone tanto en el campo de la estrategia como en el de la táctica».

Efectivamente, el progreso de la locomoción mecánica invita a una sustitución conveniente de la tracción de sangre por la motora en el campo de batalla, que inevitablemente cambiará las reglas y principios del arte militar. El automóvil ordinario aumenta la velocidad de desplazamiento de tropas, víveres, municiones y material. Las modernas máquinas de guerra acorazadas, propulsadas por motor de esencia, permiten a las fuerzas de choque adelantarse al ataque y librarse en gran parte de los mortíferos efectos de las armas de tiro rápido. Pero esa sustitución no parece, hoy por hoy, que pueda ser tan completa ni tan rápida.

La dotación de vehículos automovilísticos que un ejército moderno requiere, si se le impone prescindir por completo de la tracción animal, es de tal magnitud, que crea un problema insoluble desde el punto de vista financiero. Y a idéntica consecuencia conduce la necesidad de reponer las bajas, lo que obliga a contar con reservas formidables de motores, cuyo coste es incalculable.

Pretender actualmente resolver el problema mediante la requisición es ilusorio. Pese al enorme desarrollo adquirido por el automovilismo en estos últimos tiempos, son muy contados los países que poseen en circulación automóviles ordinarios en número aceptable para satisfacer las exigencias de un ejército en pie de guerra y motorizado. En cuanto a tractores, debido a su escaso desarrollo en todos los países, sólo cabe contar con número exiguo de tractores agrícolas, la mayoría no aprovechados para usos militares.

Además, en tanto que los substitutivos de gasolina, hoy objeto de investigaciones y experiencias, no consigan su apetecido fin de emancipar a los países que carecen de petróleo de los privilegios que cuentan en su suelo con yacimientos del preciado mineral, no es posible a algunas potencias supeditar a eficacia de su máquina guerrera a un

elemento que puede faltarle en un momento dado.

Por último, el motorismo no está esparcido por los pueblos lo bastante para que pueda esperar que los hombres, siquiera en una mayoría estimable, lleguen a filas con conocimientos suficientes para servir útilmente en un ejército motorizado y la formación de mecánicos, sobre ser difícil y lenta, es muy costosa.

Se llegará a la motorización de los ejércitos? Inglaterra practica ya ensayos en camiones hacia el particular, y muy recientemente ha creado el llamado «Comité de la Guerra Mecánica», organismo de carácter consultivo, que se ocupará de todos los asuntos referentes al particular. Por su parte, el ministro de la Guerra francés ha nombrado un inspector de motorización, encargado de estudiar extensamente el empleo del motor automóvil en el ejército.

No es, pues, aventurado, afirmar que ha de llegarse a la consecución de ese ideal; pero tampoco lo es augurar que sólo en un porvenir bastante lejano podrá verse realizado.

EL INFANTE DON JAIME, EN OVIEDO

OVIEDO.—Se ha trasladado a Trubia el Infante D. Jaime, acompañado de las autoridades civiles y militares, el obispo y el secretario de la Embajada de Italia.

Visitó la fábrica, acompañado del director y oficialidad, e impuso la medalla del Trabajo a los obreros Salustiano Fernández y Celestino Iribarren, pronunciando discursos el director, coronel Sr. Soto, y el capitán general, Sr. Sánchez Ocaña. Después se celebró un banquete, presidiendo por el infante.

A continuación visitó el Infante el Reformatorio de niños delincuentes, de Covadonga, y la fábrica de fusiles de la Vega, donde impuso medallas del Trabajo a varios obreros, pronunciándose discursos.

Luego se sirvió un «lunch», celebrándose un baile, en el que tomó parte Su Alteza. Finalmente, se celebró una función de gala, en el teatro Campoamor.

Noticias políticas

La Comisaría de la Seda

En breve marchará a Sevilla el comisario regio de la Seda, Sr. Bernades, con objeto de avistarse con el comisario regio de la Exposición, para tratar de la concurrencia de la Comisaría al Certamen.

EMPLEOS SEGUN UNIDADES

La organización de todos los ejércitos del mundo es en grandes unidades que luego van subdividiéndose hasta llegar a un número pequeño de hombres. El cuerpo de Ejército, como unidad máxima, y la sección, como unidad mínima, todas tienen organización adecuada, y el personal de ellas goza de la categoría correspondiente a la función que debe desempeñar.

Están consideradas como unidades de combate, por la mayor facilidad en el mando y en el desarrollo de su acción, los regimientos y los batallones, y al frente de ellos, en calidad de autoridades, se hallan, respectivamente, un coronel y un teniente coronel.

Dentro de esas unidades hay servicios

auxiliares que coadyuvan perfectamente a la misión que, en paz y en guerra, tienen los Cuerpos, y que, para la efectividad de una coacción perfecta con los mandos de ellas, deben también tener categorías diferentes.

Concretando esta cuestión en las bandadas de guerra, creemos que, dentro de ellas, la mayor categoría debe ser la que en quien se halle en un regimiento que queda se encuentre en un batallón, y, en razón a eso, estimamos que en la primera de dichas unidades el suboficial de batallón debe ser el jefe superior, y en los batallones, que lo sea el sargento maestro de bandera.

El llegar a esta idea que exponemos, no implica gravamen oneroso en el presupuesto, puesto que en la actualidad existen más de dos centenas de cabos que cobran paga de sargentos, y además, al saltar la organización perfecta adecuada a los términos que dejamos expuestos, en el régimen general del Ejército.

Aportar datos o ideas desde las esferas modestas, como es la de quien escribe estas líneas, para que las personas ocupadas de puestos preeminentes los estudien, las ilustren y las mejoren, nos parece deber, no sólo militar, sino de ciudadanía.

España, en todos los órdenes, está evolucionando hacia la mejora, y ésta, realizada en cada uno de los componentes y acaso con mayor eficacia en los más modestos, significa, como resultante general, un mejoramiento de toda la nación.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

Pago del cupón de 10 de junio de 1928

El Consejo de Administración de la Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de las obligaciones que a continuación se expresan que desde el 10 de junio próximo se pagará el cupón de las mismas correspondiente al vencimiento de la indicada fecha.

Clase de valores: Obligaciones valor cinco y medio por ciento, valor líquido del cupón, 6,22 pesetas; obligaciones especiales Alar a Santander cinco por ciento, valor líquido del cupón, 5,44 pesetas.

Los pagos se efectuarán:

En Madrid, en el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.

En Barcelona, en la Oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la Oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, en las Oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

En las sucursales, agencias y correspondientes de los Bancos Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales del Banco de España.

Madrid, 12 de abril de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

NOTAS MILITARES

El equipo militar español que está actuando en el Concurso Hípico Internacional de Niza, acaba de obtener un brillante triunfo en la prueba Premio del Ejército Polaco, en la que entró primero «Revistada», montada por el capitán García Fernández. Undécimo fué «Zalameiro», del marqués de los Trujillos.

Nuestra felicitación entusiasta a los bravos y pundonorosos jinetes españoles.

Se ha dispuesto que los Casinos de Clases sólo pueden organizarse en las localidades donde existan guarniciones de las distintas Armas y Cuerpos, y, cuando se desee crear uno de ellos, ha de redactarse un proyecto, en el que se haga constar el número de clases con que se cuente en calidad de socios. El citado proyecto será cursado al ministerio para la resolución que corresponda.

Nose devuelven los originales, aunque no se publiquen.



PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran, de las Comandancias siguientes:

De la de Teruel.—Veinticinco al sargento Vicente Cidoncha, veintiocho al cabo Ambrosio Cobas, veinticinco al ídem Crescencio Herrero, veinte al corneta Pedro Llamas, veintiocho a los guardias José Gómez, Crisanto Pérez, Juan García, Salvador Márquez, Sebastián Gil y Benito Rodrigo; veinticinco a los ídem Jorge Álvarez, Santiago Ferriz, D. Francisco Alcázar, Lamberto Jimeno y José Navarrete, y veinte a los ídem Antonio Luna y Angel Civera.

De la de Oviedo.—Veinticinco al sargento Manuel Rodríguez, a los cabos José Fernández, Tomás Pérez y Luis Sánchez y al trompeta Alfredo González.



FASES.—Han sido eliminados de la escala de aspirantes a ingreso en el Cuerpo los tenientes de Infantería D. Luis Maroto González y D. Vicente Pla Pulgar.

LICENCIAS.—Se concede licencia por veintiocho días para Tánger al capitán D. Manuel Ortega Pedret.

Ecos de Sociedad

Para el secretario general de la Cruz Roja Española, excelentísimo señor don Juan P. Criado y Domínguez, ha sido pedida la mano de la bella y virtuosa señorita María Luisa Monter y Soubrier, inteligente secretaria del Hospital Central de la benéfica Institución.

La boda se celebrará en breve.

LA MUJER CASADA, SEGUN EL DERECHO VIGENTE

Aun resuenan en nuestros oídos el eco de aquellas despoticas y caprichosas leyes, dictadas por los Emperadores romanos, en los que aparecía la mujer como esclava del marido; era concebida como un mueble de lujo o un miembro indispensable para la procreación de la especie, llegando al odioso extremo de repudiarla el esposo, haciéndole suyos los bienes y contrayendo matrimonio con otra persona y que viene a justificar que el hombre de aquel tiempo legislo, por puro egoísmo, y, como esto no era lo natural y correcto, avanzando los tiempos, la cultura y la influencia del Derecho germano, suavizó la condición de la mujer, igualmente que dió libertad al esclavo; de cosa pasó a persona, y, aboliendo la esclavitud en España, merced al eminente orador parlamentario Castelar, con las memorables frases: «Levantáos esclavos, que tenéis Patria», así aquella mejoró su situación doméstica.

Pero, dejando la parte histórica, venamos al derecho positivo o vigente, y vemos que el artículo 56 del Código civil nos dice: «Los esposos están obligados a vivir juntos, guardarse fidelidad y socorrerse mutuamente». El marido debe proteger a la mujer y ésta obedecerle y seguirle en la residencia que fije, frases basadas en la Epístola de San Pablo.

En favor de la mujer, continúa la ley diciendo, que no estará obligada a seguirle, si traslada el domicilio a Ultramar o al extranjero, y que si bien en el artículo 59 concede a aquél la administración de los bienes de ella y de la sociedad conyugal, salvo estipulación en contrario, y siempre a excepción de los parafinales, que se entiende que ella los administra, interin no confiera este derecho al marido por escritura pública; pero no podrá gravarlos, permutarlos, enajenarlos ni litigar sobre ellos y comparecer en juicio sin consentimiento del esposo.

Aquí se observa una anomalía puesto que si la mujer tiene el título de agogado puede representar y defender a su cliente lo mismo en juicio que en causas criminales y procedimientos civiles, y, sin embargo, al tratarse de un derecho exclusivamente suyo necesita tanto para comparecer en juicio como para litigar, el consentimiento del marido y respecto de administrar, vender, enajenar e hipotecar los bienes, no se ha dado el caso de esconder el esposo tan confiado, amable, espléndido y bondadoso, que haya otorgado un poder general en pro de la compañera de su vida.

Puede, no obstante, sin consentimiento del marido (artículo 63 del Código civil), otorgar testamento, cumplir los deberes y derechos que la corresponde sobre sus hijos legítimos y naturales que hubiera tenido en anterior matrimonio, y conforme al artículo 134 de la misma ley, ejerce la patria potestad en defecto del marido, por muerte o interdicción civil, y en virtud del 701, puede ser testigo en los testamentos en caso de epidemia o de peste.

Si bien es cierto que el esposo presta protección y auxilio a su mujer, ésta tiene la obligación de obedecerle, así que a la maltrata de palabra o de obra, el Código penal, en su artículo 603, la impone quince días de arresto y represión, a no ser que, por la calidad de las lesiones inferidas, llegaren a constituir el delito frustrado o tentativa de parricidio, castigo que aplica al marido en iguales casos.

Con permiso del esposo, según el artículo 6 del Código Mercantil, puede ejercer el comercio y sin la autorización marital efectuar las compras que por su naturaleza estén destinadas al uso o consumo diario, y si consistieran en joyas, muebles u objetos preciosos, serán válidos, siempre que el esposo la hubiese consentido el uso y disfrute de los mismos (artículo 62 del Código civil) y podrá defenderse en causa criminal y en los pleitos contra aquél e interponer demanda de divorcio, querrela de adulterio, ejercer profesión facultativa, así como la de profesora de la enseñanza, sin incurrir el consentimiento del marido.

En el orden político, disfrutan del derecho de sufragio las solteras y viudas y son aptas para desempeñar cargos públicos como el de concejal y formar parte de la Asamblea Consultiva Nacional, y así prohibe el voto a las casadas es a fin

de evitar disgustos y sinsabores dentro del hogar doméstico, en virtud de lo que, muy oportunamente consiguió el eminente político Proudhon, diciendo: «El día que el legislador conceda a las mujeres el derecho electoral, será el día de mi divorcio». Estas deben, merced a sus puros y delicados sentimientos, educar y dirigir la conducta del niño en su infancia, amamantándole y cuidándole en sus enfermedades, puesto que del corazón, asiduidad y celo de la madre, depende la conducta de los hijos.

Si bien es cierto que el delito de adulterio se castiga con más rigor, con respecto de la mujer, pudiendo el marido ultrajado, según el artículo 438 del Código penal, tomarse la justicia por su mano al sorprenderla «infraganti delicto», en tales términos que si ocasiona la muerte a uno, o a los dos adúlteros, soamente se le impone el destierro, y si lesiones de otra índole, exento de pena, fundándose el legislador en la mayor gravedad respecto de la esposa infiel, que trae la prole al hogar doméstico; pero, no por esto, desconocemos que el varón, en igual caso, ocasiona grandes perjuicios a los intereses de la sociedad conyugal, por invertir los gananciales en joyas, vestidos, sendos automóviles, en beneficio de su mancha, la que se enseña a un enfatuado pavo real en suntuosos coliseos, espléndidos saraos, plazas de toros, reñidos campeonatos de boxeo y luchas greco-romanas y riñas gallísticas, y transitando por pintorescos parques, en magníficos trenes, atropellando al laborioso, honrado y pacífico transeúnte, levorando, por otra parte, sabrosos y delicados manjares, embriagándose con los más estimados licores y «champagnes», y cubriéndose su impudico cuerpo con carísimas pieles y apergamino y perfumado rostro, embadurnado con los más acreditados cremas y tintes de elevadísimo precio a costa de la infeliz y legraciada esposa, que carece hasta de lo más preciso, mientras su infiel marido dilapidado el oro y la plata en los vicios caprichosos de una prostituta, que le prodiga falsas caricias para explotarle, pasando los dineros a manos de otro predilecto amante, cual hábil y diestro prestidigitador.

Preveiendo este deplorable caso, el mencionado Código, en su artículo 452, impone prisión correccional al marido que tubiera mancha dentro de su casa (esto por profanar la santidad del hogar) o fuera de ella, con escándalo o menosprecio de la mujer (como es en el caso ya dicho), e imponiendo la de destierro a la mancha, pena que no parece leve al observar que ésta, por su falso e inhumano comercio, y avezada práctica, saca el jugo despiadadamente al incauto varón que cae en sus aguzadas garas, siendo la verdadera autora de tan abominable delito.

En otros casos, aparece la mujer favorecida, enaltecida; disfruta de los honores, títulos, tratamientos del esposo, a excepción de los personalísimos y los conserva interin, no contrae nuevo matrimonio (artículo 64 del Código civil).

Por otra parte, el varón arriesga, antes su capital y fortuna, aun en el caso de que hubiera concedido a la mujer por escritura poder para administrar, vender, permutar, hipotecar, etc., los bienes de la sociedad conyugal, con lo que no estamos conformes, por ser bien sabido y harto conocido que la persona que desempeña un cargo es responsable de los perjuicios que, por impericia, demora y falta de cuidados no irroga a la sociedad que representa, y de aquí que la mujer que dispone y manda, es de justicia que si lo hace mal sufra las consecuencias.

J. M. GARCIA FLORES

NOTICIAS

En uso de unos días de permiso se encuentra en esta Corte, nuestro amigo D. Ramón Lebrero, maestro forjador escudante de plantilla en el Tercio, al cual ha pertenecido hasta la fecha y a donde desea volver, por haber formado parte de esta unidad desde su creación. Esperamos que esteverano legionario consiga sus deseos, dado el brillante historial de su hoja de servicios y su intachable conducta.

ENSAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinones y cenefas antiguos y modernos.

DONDE SORTES. Oliva, 24, 1.ª planta.



La última de feria en Sevilla

SEVILLA.—Con un lleno completo, se ha celebrado la corrida de feria suspendida por lluvia. Asistieron Su Majestad el Rey, el Infante D. Carlos y las Infantas doña Beatriz, doña Cristina y doña María Luisa.

El ganado, de Villamarta, bronco y manso.

Chicuelo, Algabeno y Mariano Rodríguez, fueron muy aplaudidos.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, jueves, se celebrará una gran corrida extraordinaria, lidiándose seis hermosos toros de doña Carmen de Federico (antes Murube), por los afamados diestros Manuel Jiménez (Chicuelo), Cayetano Ordóñez (Niño de la Palma) y Fermín Espinosa (Armillita Chico), de Méjico, que tomará la alternativa en esta Plaza.

La corrida empezará a las cinco y media (hora oficial). Los señores abonados tendrán reservadas sus localidades hasta hoy, miércoles, a la una de la tarde.

CARRERAS DE CABALLOS

La Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España, deseosa de ofrecer al público las más perfectas garantías de regularidad, con relación a las llegadas, ha contratado los servicios de la importante casa cinematográfica Española-Film.

En cuantos casos pudiera el juez de llegada tener la más leve duda acerca del resultado, se pondrá un cartel con la palabra «fotografía» y un orden de llegada provisional.

El revelado de los clichés de la llegada—operación en la que se invertiran escasamente cinco minutos—, permitirá al juez dar un orden de llegada definitivo y exento de toda posibilidad de equivocación.

Queda bien entendido que solamente el juez puede tomar la decisión de acudir a la prueba fotográfica, sin que tenga el público derecho a exigir la.

DESCARRILA EL RAPIDO DE IRUN

La Inspección de Vigilancia de la estación del Norte comunicó a la Dirección de Seguridad que, entre las estaciones de Pinar y Viana, han descarrilado tres vagones del tren rápido de Irún.

Afortunadamente, no ocurrieron desgracias.

Por tal causa, dicho tren y el rápido de Asturias llegaron a Madrid con dos horas de retraso.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GROS DESEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE EL MUNDO

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

CONTRA UN CAPITAN

El Pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina se reunió ayer mañana para ver y fallar la causa intruida contra el capitán de Infantería H. H. H., acusado del delito de estafa y fraude.

Presidió el Alto Tribunal Militar el general señor Suárez Inclán, y lo componían los conserjeros y togados generales señores Bermúdez de Castro, Noriega, Fernández de Castro, Trápaga, Los Arcos y Calleja. El relator, señor Méndez Casal, dió lectura al rollo, del cual se desprende que en los meses de mayo y junio del año 1921, encontrándose el procesado encargado del almacén del regimiento de Saboya extendió varios recibos en blanco por prendas que no entraban en el citado almacén y que importaban 25.000 pesetas.

Por este hecho fueron también procesados el comandante S. A., que se encuentra en rebeldía, y el paisano Dámaso Cuadra, para quien se sobreseyó el proceso.

Celebrado el Consejo de guerra ordinario en Madrid el 20 de julio de 1927, el citado capitán fué condenado a dos años, once meses y doce días de prisión correccional por estafa; otros cuatro años y dos meses por cada una de las otras dos estafas; un año y dos meses por otro delito de igual índole y diez años y un día de inhabilitación y multa de 11.500 pesetas.

La causa pasó al Consejo Supremo de Guerra y Marina, donde el fiscal, donel señor Martínez de la Vega, solicitó la confirmación del fallo del Consejo de guerra ordinario.

El defensor del procesado solicitó la absolución de su patrocinado.

La causa quedó pendiente de sentencia.

Telegramas de última hora

Mejoria del teniente aviador portugués

ZAMORA.—El teniente aviador portugués Sr. Gouvella, dentro de la gravedad, mejora, y creen los médicos que podrá salvarse.

De Lisboa llegaron el doctor Agre Montenegro, enviado por el Gobierno portugués; el subdirector de Aeronáutica, teniente coronel Brito Paez, y el comandante aviador Antonio Maya.

De París llegó la esposa del comandante Sarmento de Beires.

El doctor Agre Montenegro visitó al herido, y ordenó su traslado, en una ambulancia sanitaria, a Salamanca, para llevarlo, en el expreso, a Lisboa.

Los demás visitantes regresarán en automóvil a Lisboa.

Se ha dicho que llegará el embajador de Portugal, Melo Barreto.

Del proyecto francés declarando la guerra fuera de la ley

LONDRES.—El primer ministro ha declarado, en la Cámara de los Comunes, que el Gobierno no tiene el propósito de consultar al Parlamento la contestación al proyecto francés, declarando la guerra fuera de la ley.

Mueren dos de los heridos en el atentado de Milán

MILAN.—Han fallecido otras dos personas de las que resultaron heridas a consecuencia de la explosión de la bomba ocurrida el día 12 del corriente, en la plaza de Julio César, a la entrada de la Exposición.

LA BOLSA

| DE MADRID | Día 24 |
|--|--------|
| 4 por 100 Interior | |
| Serie F. | 76 00 |
| Serie E. | 00 00 |
| Serie D. | 00 00 |
| Serie C. | 00 00 |
| Serie B. | 00 00 |
| Serie A. | 00 00 |
| Serie G y H. | 75 00 |
| Fin de mes. | 00 00 |
| 4 por 100 Exterior | |
| Serie F. | 89 25 |
| Serie E. | 89 25 |
| Serie D. | 00 00 |
| Serie C. | 00 00 |
| Serie B. | 00 00 |
| Serie A. | 00 00 |
| Serie G y H. | 00 00 |
| 4 por 100 Amortizable | |
| Serie E. | 86 00 |
| Serie D. | 00 00 |
| Serie C. | 00 00 |
| Serie B. | 00 00 |
| Serie A. | 00 00 |
| Diferentes. | 00 00 |
| 5 por 100 Amortizable 1917 | |
| Serie F. | 00 00 |
| Serie E. | 00 00 |
| Serie D. | 00 00 |
| Serie C. | 00 00 |
| Serie B. | 00 00 |
| Serie A. | 00 00 |
| Ayuntamiento de Madrid | |
| E. Interior 5 por 100. | 00 00 |
| Ensanche 4,5 por 100. | 00 00 |
| D. Obras 4,5. | 96 00 |
| V. M. 1914, 5 por 100. | 94 50 |
| V. M. 1918, 5 por 100. | 94 50 |
| V. M. 1923. | 00 00 |
| Acciones | |
| Banco de España. | 601 00 |
| Banco Hipotecario. | 598 00 |
| Banco Español de Crédito. | 426 00 |
| Banco Hispano-Americano. | 003 00 |
| Banco Central. | 00 00 |
| Banco Español Rio de la Plata. | 000 00 |
| Tabacos. | 250 00 |
| Explosivos. | 000 00 |
| Azucareras preferentes. | 123 50 |
| Azucareras ordinarias. | 41 00 |
| Altos Hornos de Vizcaya. | 000 00 |
| Duro Fargura. | 00 00 |
| M. Z. A. | 617 00 |
| Norte de España. | 617 00 |
| Metro. | 170 00 |
| Tranvías. | 000 00 |
| Moneda extranjera | |
| Francos. | 23 40 |
| Francos suizos. | 114 90 |
| Francos belgas. | 83 25 |
| Liras. | 31 50 |
| Libras esterlinas. | 29 10 |
| Dólares. | 5 965 |
| Escudos portugueses. | 00 00 |
| Pesos argentinos. | 00 00 |
| Florines. | 00 00 |

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULECIA

GACETILLAS DE TEATROS

CALDERON.—Hoy, miércoles, por la tarde, a precios populares (tres pesetas butaca), «La del Soto del Parral», por el eminente barítono Matías Perret.

Por la noche, última representación de «La calceira» a precios populares (tres pesetas butaca), cantada por Marcos Redondo y principales partes de la compañía.

Mañana, jueves, noche, estreno de «La parranda», de Fernández Ardavin y maestro Alonso.

LARA.—Mañana, jueves, beneficio de Emilio Thuillier, representando, tarde y noche, la preciosa e interesante comedia de Eduardo Marquina, «La vida es más», el mayor éxito teatral de la presente temporada. Miércoles, y viernes, por la tarde, se darán dos últimas representaciones de la magnífica comedia, de Linares Rivas, «La última novela», ambas obras maravillosamente interpretadas.

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional):

Hoy, miércoles, a las seis de la tarde, última representación de «Doña Francisquita», triunfo enorme de esta compañía. A las diez y media de la noche, el gran éxito de la temporada, «La Marchenera».

Mañana, jueves, a las seis y media de la tarde, tercera «matinée» de moda con «La Marchenera».

Todas las noches, «La Marchenera». Butaca, seis pesetas.

INFANTA ISABEL.—(Última semana): El domingo terminará su brillante actuación la compañía de este teatro que, convenientemente reforzada, comenzará a cumplir sus compromisos en provincias.

Todas las tardes, «La eterna invitada», y por las noches «Así se escribe la historia» y «El último capítulo».

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis, Doña Francisquita. A las diez y media, La Marchenera.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, La eterna invitada. A las diez y media, Así se escribe la Historia y El último capítulo.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos, El cabaret de los narcisos y La corte de Faraón. A las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

LARA.—A las seis y tres cuartos, La última novela. A las diez y media, La vida es más.

APULO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

ALCAZAR.—A las diez y media, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, El último romántico. A las diez y tres cuartos, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media, El rayo. A las diez y media, María Fernández.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media, Ali-Gul, El rajá de Cochín y Ramper. A las diez y media, El viajante en cueros.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, ¡¡ Quítese usted la camisa !!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Exito grandioso de Pintado, Sepepe, ¡Ay, qué mío!, Vicent, Nino et miss Irene, Carmelita Sevilla, Aixa (la Hebrea), Luisita Esteo, Tabarín Ballet, Mark, Amalia de Isaura, Antonio Martínez, To-Night (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y tres cuartos: Novedades internacionales, Los chicos se casan, Ligero de cascos, Koko, matasanos; Su primer amor.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Quintana II y Villaro II contra Amoretieta II y Perea; segundo, a remonte, Rigoyen y Tacolo contra Mina y Berroguei.

EL GARRON.—Nueva Dirección. Extraordinarios super. Debuta de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véanse carteleras.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

ANTAR los periódicos se oclian a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
raser. Hoy, como los perros, tienen por
ame a quien les arroja mejor hueso y
mager injada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje pa-
ra todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en ho-
tes de los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran procepa-
jes e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Late-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas
siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad
y recordar que en el año 1924 han sido
recorridos normalmente, sin incidente
alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mer-
cancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-
NA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes sencillos directos de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes.

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche resta-
urant de París a Chateauroux y viceversa, y de Perpignan a Toulouse.

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-
Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en
el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español),
o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18,58 (pri-
mera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai
d'Orsay), llegada a las 10,55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de
Bilbao el día 16 de enero, de Santander
el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo- Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el día 2 de enero
para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa
Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Mon-
tevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia»
saldrá de Barcelona el día 28 de enero
para Málaga, y de Cádiz el 31 para San-
ta Cruz de Tenerife, Río de Janeiro,
Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo- Venezuela Colom-
bia-Pacífico

El vapor «Legaspi» saldrá de Barcel-

lona el día 25 de enero para Valencia y
Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Bar-

celona el día 2 de enero para Valencia
y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de
Barcelona el día 24 de enero para Va-
lencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isa de Panay» saldrá de
Barcelona el día 15 de enero para Va-
lencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá
de Bilbao el día 26 de enero para Port-
Said, Sues, Colombo, Singapur y Ma-
nila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altu-
ra tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combi-
nados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI,
Número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles,
pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

AGUA COLONIA
LOCION EXTRACTO
PARA CABALLERO

Varón Gandi

PERFUMERIA
J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal

Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Champagne y vinos de Jura, Chablis, Borgoña, Claret, etc.

Maximum de su valor

COMPRÉBELO USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID

M. Sánchez-Corisa

Farmacéutico

Atocha, 30

Teléfono 42-98-M