

DIRECCION Y REDACCION  
**SAN AGUSTIN, 6**

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 51.754  
Apartado de Correos 488

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1867 POR SANTIAGO MAYAÍN

CEREMONIA Y ADMINISTRACION  
**SAN AGUSTIN, 6**

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Director telegráfico: DIAMUNDO

## Marruecos

### NOTICIAS DE VILLA SANJURJO

VILLA SANJURJO.—Cayó una formidable nevada en Ketama.

Se hacen preparativos para recibir al general francés D'Epernay, cuya llegada se anuncia para el 7 o el 8 de mayo.

Llegó el general Fernández Heróld, yendo a recorrer las zonas de Targuist y Ketama.

Falleció el recluta de Intendencia Víctor López Rodríguez.

Ingresó en el Hospital de la Cruz Roja, el pintor madrileño don Antonio Aguilar, atacado de gripe.

DESCARRILAMIENTO DE UN TREN  
TETUAN.—El ferrocarril de la línea de Ben Karrich descarriló poco antes de llegar a la estación de Tamuda, desprendiéndose dos coches que destrozaron a D. Asef, posición cercana a la zona francesa.

Al darse cuenta del descarrilamiento, algunos legioneros se arrojaron a la vía, con tan mala fortuna que uno de ellos, llamado Gabriel López, resultó gravemente herido, y otro, Martín Suera Pereira, arrollado por el convoy, y habiéndole pasado por encima algunos coches, quedó mutilado horriblemente. Martín falleció.

### UN PROCESO EN FEZ

FEZ.—Ha terminado la vista del proceso instruido contra un grupo de comunistas, dictándose sentencia, en la que se condena a uno de los acusados a un año de prisión; otro ha sido condenado a dos años, y los dos restantes a seis meses de la misma pena, beneficiando a los tres últimos del aplazamiento en la aplicación de pena.

## LA ESTRATEGIA SOVIETISTA

En un discurso pronunciado últimamente en la Academia militar, el Sr. Trukhatchevski, hablando de los reveses de los rusos en la guerra contra Polonia, dijo, entre otras cosas:

«Las últimas guerras demostraron que en las luchas modernas no es suficiente aplastar las fuerzas armadas del adversario. El fin de la política soviética y de su estrategia debe ser debilitar y dislocar desde el tiempo de paz las fuerzas económicas de los países enemigos, con el fin de preparar su derrota.

## PROVINCIAS

### PARA HONRAR LA MEMORIA DEL TENIENTE FLORESTA

BARCELONA.—Para honrar a memoria del teniente de Artillería don Diego Floresta, muerto gloriosamente frente al enemigo, en Melilla, en 1921, el Ayuntamiento de Barcelona acordó dar el nombre de héroe oficial a una calle de la barriada de Horta. El acto del descubrimiento de la lápida se celebrará el próximo miércoles, y a él asistirán el capitán general, el gobernador militar y otras autoridades.

### UN VUELO POR EL MEDITERRANEO

BARCELONA.—Llegó a este puerto, amarrando frente al contradique, un avión italiano, cuyo piloto viene a preparar el vuelo que pronto realizará por el Mediterráneo una escuadrilla italiana. La travesía de Palma de Mallorca a Barcelona la hizo en dos horas.

### EL SUMINISTRO DE AGUA A LOS CUARTELES

SAN SEBASTIAN.—Ha sido firmado ante notario por la representación del Ayuntamiento y de la autoridad militar el convenio de suministro de agua a los cuarteles de Loyola.

El mejor medio para conseguir este objetivo es la propaganda soviética.

### Una Sociedad contra el alcoholismo

MOSCÚ.—Acaba de fundarse una Sociedad en esta capital para luchar contra el alcoholismo. La cuota mensual se ha fijado en 10 kopeks. Se ha elegido un Consejo de 150 personas. Entre los miembros de dicho Consejo figuran los nombres de Bukharin, Joroslavsky y Larin.

## Telegramas del extranjero

### Entierro del general Wrangel

BRUSELAS.—Se han efectuado los funerales y entierro del general Wrangel, en Uccle (Brabante, Bélgica), asistiendo a las ceremonias religiosas y civiles numerosas personalidades, entre las que figuraban muchos emigrados rusos.

Un grupo de los antiguos soldados del Ejército blanco murió militarmente ante la puerta de la casa mortuoria.

### Escenas tumultuosas en el Parlamento japonés

TOKIO.—Al presentarse por la oposición de la Cámara un voto de censura contra el Gabinete Tanaka, se han originado escenas tumultuosas.

El escándalo ha sido tan grande, que el Consejo de ministros ha decretado la suspensión de las sesiones durante tres días.

El Gabinete Tanaka, que presiente su caída, intenta de este modo ganar tiempo y vencer a la oposición.

## Banquete de la Aviación militar hispanoamericana

En Tourni, se ha celebrado un banquete para festejar el curso de 1928 de observadores aéreos militares.

El acto tuvo carácter de fraternidad hispanoamericana, en honor de los militares de América española que han asistido al curso.

Asistieron las autoridades militares de la región, el ministro de Marina y el de la Gobernación, en funciones de ministro de la Guerra, y el Infante D. Alfonso de Orleans. El número de comensales fué de noventa y seis.

Hablaron a los postres el coronel Kindelán, general Martínez Anido—en representación del Gobierno—, ministro de Marina, Infante D. Alfonso—que expresó la adhesión del Rey—, el piloto uruguayo Rivera de Travieso y el Sr. Silba, peruano. Estos se expresaron en términos de gran cordialidad, manifestando que España sigue siendo para ellos su madre patria, y elogiaron la labor técnica que desarrolla la Aviación española.

## LA FAMILIA REAL EN SEVILLA

### UN DISCURSO DEL REY

SEVILLA.—Los Infantes D. Carlos y doña Luisa ofrecieron un banquete a los Reyes y autoridades, como gratitud por la imposición de la gran cruz roja del Mérito Militar a Su Alteza la Infanta doña Luisa. Los salones del Hotel Alfonso XIII, espléndidamente iluminados, estaban brillantes. Asistieron los Reyes, todos los Infantes, duquesa de Guisa, de San Carlos y autoridades. A los postres, el Rey se levantó a hablar, e improvisó el siguiente discurso, que fué escuchado de pie por todos los presentes:

«En este acto había el propósito de que no se pronunciaran más frases que las que acabamos de escuchar del Infante. Las reiteradas alusiones de Su Alteza y mi deseo de rendir un homenaje a las virtudes de la Infanta Luisa y de dirigir un saludo a las fuerzas de esta guarnición, tan marcialmente mandadas por el Infante D. Carlos; al ejército de África, aquí representado por el general Sanjurjo, y a las representaciones todas de Sevilla, me determinan a quebrantar el propósito y a dirigir estas breves palabras. He de recordar la visita que Su Alteza Real hizo al ejército de Marruecos, empeñado entonces en una función de guerra, y que ha terminado gracias al esfuerzo de nuestros generales, oficiales, clases e individuos de tropa, pacificando aquel territorio. Ahora que la paz reina en Marruecos, yo requiero a todos, militares y civiles, a que prosigan el mismo esfuerzo que emplearon en la contienda para la obra fecunda de crear en Marruecos los instrumentos de riqueza y bienestar a que, como pueblo civilizado, estamos obligados a realizar. Recibid todos mi saludo, en primer término, la Infanta doña Luisa, y espero que todos, en apretado haz, realizarán el esfuerzo que ha de culminar en el engrandecimiento de la patria, anhelo de mi corazón y símbolo de paz.»

Dió un viva a España, que fué contestado calurosamente. El improvisado discurso del Monarca causó una profunda impresión en los concurrentes.

### Bendición del «Jesús del Gran Poder»

SEVILLA.—Se ha celebrado con toda solemnidad la ceremonia de bendecir y bautizar el aparato «Jesús del Gran Poder».

Entre el hangar de los aviones de bombardeo, fué colocado el avión, sobre cuya hélice se veía una botella de Jerez. Frente a aquél se había levantado un altar con la imagen de Nuestra Señora de Loreto, Patrona de la Aviación. Se colocaron también dos filas de sillones para la familia real y autoridades. Las fuerzas de Aviación y la banda del regimiento de Granada estaban en torno al «Jesús del Gran Poder». En el aeródromo esperaban a los Reyes el cardenal Ilundain, el secretario del Gobierno, en representación del Sr. Cruz Conde; el jefe de la base, el coronel Kindelán, los comandantes Franco y Gallarza, el alto comisario, general Sanjurjo, que vino desde Tetuán para asistir a este acto, y Comisiones de la guarnición.

Media hora después llegaron los Infantes D. Carlos, doña Luisa, doña Isabel Alfonso, D. Alfonso de Orleans, con su esposa; la Infanta doña Beatriz de Sajonia, el marqués de Carisbrooke, la duquesa de Kira de Rusia, la duquesa de Guisa y su hija y el sabio inventor Marconi, con su esposa. Frente al «Jesús del Gran Poder» se colocó una escuadrilla de sexquiplanos.

Minutos antes de la hora señalada llegaron los Reyes D. Alfonso y doña Victoria, a los que seguían en otros coches las Infantas Beatriz y Cristina, acompañadas de la duquesa de San Carlos, condesa del Puerto y otros palatinos.

Fueron recibidos a los acordes de la Marcha Real.

El Rey conversó con Franco y Gallarza y con el coronel Kindelán. Luego se dirigió a los capitanes Iglesias y Jiménez, en unión de los cuales examinó de

tenidamente el aparato. El Rey les hizo diversas preguntas sobre el funcionamiento y capacidad del avión para el gran vuelo. En aquel momento realizaron algunos arriesgados ejercicios los sexquiplanos y el «chidros» en que llegó el general Sanjurjo, que volaron a una altura de quince metros.

El cardenal Ilundain, revestido de pontifical y asistido por el deán y otros canónigos, rezó ante el altar las plegarias de rigor, dando la bendición al aparato. Entonces la Reina doña Victoria avanzó hacia el «Jesús del Gran Poder», acompañada del jefe de la base, Sr. Delgado. A un lado y otro del aparato de hallaban sus tripulantes, capitanes Iglesias y Jiménez. La Reina desató la cinta de colores nacionales de la que colgaba la botella de Jerez, dió energicamente con ella contra la hélice y, al romperse, roció el aparato. El momento resultó de gran solemnidad.

### El desfile

Terminada la ceremonia, el Rey conversó con Marconi y su esposa. Seguidamente las reales personas abandonaron el hangar y se dirigieron al lugar dispuesto para el desfile. Lo hicieron todas las fuerzas de Aviación, con sus banderines azules y mascotas de las distintas escuadrillas. Resultó muy lucido.

Luego se dirigió los Reyes y séquito al pabellón de oficiales, donde se sirvió un «lunch». En la mesa regia se sentaron todas las autoridades, el cardenal Ilundain y palatinos. También se hallaban allí Marconi y los hermanos Álvarez Quintero. Los Reyes estuvieron en el pabellón más de media hora. Desde aquel lugar marcharon al Alcázar, donde almorzaron.

Después, por la tarde, el Rey se dirigió al Tiro de Pichón, donde se disputaba el premio Alfonso XIII, que lo ganó el tirador valenciano Sr. Cister. La copa del Príncipe de Asturias se disputará hoy, y para ella hay inscritas 28 escopetas.

### Los Reyes, de paseo

La Reina doña Victoria, con su hermano, el marqués de Carisbrooke, salieron por la tarde, y dieron un paseo por el Parque de María Luisa y carretera de Cádiz, regresando al Alcázar a primera hora de la noche.

Terminada la corrida de novillos celebrada en este circo, a la que asistió el Rey con sus augustas hijas, D. Alfonso, acompañado del conde de Maceda, dió un paseo, en automóvil, hasta Alcalá del Río, y recorrió, al regreso, las calles de la población. A las nueve llegó al Alcázar.

Las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, con la condesa del Puerto, pasearon en automóvil por el recinto de la Exposición. Por la noche, la familia real comió en Palacio, del cual no salió. Terminada la cena, se retiró a sus habitaciones.

### Una nota de los Infantes

Los Infantes D. Carlos y doña Luisa han enviado a los periódicos una nota, en la que hacen constar su agradecimiento al pueblo de Sevilla por las manifestaciones de simpatía y adhesión que siempre demuestran hacia su persona, y que culminó con motivo de la imposición de las insignias de la gran cruz del Mérito Militar a la Infanta doña Luisa, y dicen que, en la imposibilidad de hacer llegar a todos su gratitud, lo hacen por medio de la Prensa.

## LA CONFERENCIA HISPANOLUSITANA

LISBOA.—En la Conferencia hispanolusitana, el ministro de Agricultura portugués ha manifestado su opinión sobre la utilidad de crear un Instituto económico-científico, parecido al que se piensa organizar en España.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

## De Aviación

### Banquete en honor del capitán Ruiz de Alda

NUEVA YORK.—La colonia hispanoamericana ha dado un banquete en honor del aviador español Sr. Ruiz de Alda, quien pronunció un discurso describiendo el aeroplano que están ahora construyendo para la vuelta alrededor del Mundo con los comandantes Franco y Gallarza y el mecánico Pablo Rada.

También relató los progresos de la aviación en España, y recordó anécdotas y aventuras ocurridas durante el vuelo con Franco a Sudamérica.

### Los tripulantes del «Bremen», en Washington

WASHINGTON.—Los tripulantes del aeroplano alemán «Bremen», han llegado, siendo recibidos por una multitud entusiasta, a cuya acogida calurosa apenas pudieron corresponder, por llegar muy cansados.

Los aviadores fueron a la tumba de Floyd Bennett a colocar ramos de flores, y después se trasladaron a la estación para tomar el tren con dirección a Nueva York.

El aviador Balchen había salido de Nueva York en el avión Ford, de auxilio, con el propósito de que los alemanes hicieran en él el mismo viaje Washington-Nueva York; pero el mal tiempo obligó a Balchen a abandonar su vuelo, y, por tanto, los aviadores del «Bremen» tendrán que hacer en tren su entrada oficial en Nueva York.

## FIRMA DEL REY

SEVILLA.—El jefe del Gobierno, sometió a la firma del Rey los siguientes decretos:

Admitiendo las dimisiones a los siguientes gobernadores civiles: de Orense, a don Sebastián Muñoz Delgado; de la Coruña, a don José Pérez García Argüelles; de Palencia, a don José Más de Rivera; de León, a don José del Río; de San Sebastián, a don Francisco Manzano; de Badajoz, a don José Andrade; de Málaga, al marqués de Linares.

Se nombra a los siguientes: De San Sebastián, a don Enrique Chacón, general; de Badajoz, a don Salvador Navarro, general de Ingenieros de la reserva; de León, a don Gerardo Martín Toledano, que lo es de Soria; de Orense, a don José Rodríguez Carreño, coronel; de la Coruña, a don José Muñoz, vicepresidente de la Diputación provincial; de Soria, a don Julio Piernas; de Palencia, a don Luis Felipe Manzano; de Albacete, a don Alberto Varela; de Málaga, al general don Enrique Cano Ortega, cesando en el cargo de gobernador militar.

También ha firmado el Rey el decreto definitivo sobre drogas estupefacientes, creando el organismo regulador que determinará qué drogas son peligrosas.

Se admite la dimisión al comisario de las Jurdas y se nombra en su lugar a don Dionisio Moreno Barrio, obispo de Coria.

Se autoriza la emisión de 300 millones de Deuda ferroviaria amortizable, al 4 y medio por 100, con arreglo a la ley de su creación.

Decreto fijando a tributación de las sociedades industriales.

Decreto sobre la importación de trigo, con los derechos arancelarios de 14 pesetas oro los 100 kilogramos, con la posibilidad de hacer las primas de devolución, para mantener la tasa del trigo y el pan, que el Gobierno estima invariable.

Concediendo grandes cruces de Beneficencia al marqués de Valdeilla y a don Miguel Azúa Campos, secretario de la Asociación de Mutilados.



## Notas marítimas

### EL TRAFICO MARITIMO

En la revista «La Marina Italiana» vemos un escrito que trata de las condiciones en las que actualmente se desarrolla la industria marítima, y que nos parece bien documentado. Dice así:

«El año 1927 se señaló por sensible mejoramiento en la industria naval inglesa, comparado con los dos años precedentes, tanto por lo que refiere a la demanda de tonelaje como por el precio de los fletes. Los primeros seis meses del año 1927 fueron de mucha actividad, debido en parte a la excelente cosecha de granos que hubo en América del Sur, y en parte también a la formación de grandes depósitos de cereales en los principales centros exportadores del mundo, debidos a la absorción de gran cantidad de tonelaje, en el otoño de 1926, para el transporte de carbón a Inglaterra durante la huelga carbonera.

«Los datos sobre el tonelaje desarmado acusan ahora disminución, comparados con los de los dos años precedentes, no sólo en los puertos ingleses, sino también en todos los del mundo, y aunque de esto no debe deducirse que una parte del actual tonelaje en servicio sea todo, aquel que había inactivo, ya que muchos buques desarmados han podido ser desguazados, encontramos que durante los dos últimos años ha habido un aumento de tres millones y medio, próximamente, de toneladas en el tonelaje en servicio. De esta cantidad, unas 700.000 toneladas representan el aumento de la flota mundial de petroleros. Las estadísticas señalan, además, un aumento en el tráfico, así como también en el número de entradas y salidas en los principales puertos con respecto a 1926 y 1925.

Pero aunque en los últimos años el margen entre la oferta y la demanda de tonelaje ha sido muy reducido, la industria naval no ha alcanzado todavía situación estable de prosperidad. Las optimistas previsiones de que el transporte de carbones ingleses alcanzaría rápidamente las cifras de los años anteriores a la guerra van camino de fallar. En 1927 la media mundial, hasta fin de septiembre, ha sido de 4,3 millones de toneladas próximamente, mientras que en 1925 fué de 4,2 millones, de 5,1 millones en 1924 y de 6,5 millones el año anterior a la guerra (1913). Recientemente se calculó que el volumen disponible para carga de mercancías—teniendo en cuenta la mayor velocidad de los vapores, y hecha deducción del tonelaje actualmente desarmado e inactivo para operaciones comerciales—es hoy un 30 a 40 por 100 mayor que antes de la guerra. Indudablemente este aumento es superior al experimentado en el movimiento de mercancías por mar.

Es muy difícil, ni aun de manera aproximada, calcular este último aumento. La Sección Económica de la Sociedad de Naciones estimaba últimamente que el volumen del comercio europeo es hoy día un 11 por 100 inferior a la cifra correspondiente a 1913; el norteamericano, superior en un 37 por 100; el de América del Sur, Asia y Australia han sufrido variaciones del 3,32 y 36 por 100. En resumen: para todo el mundo resulta un aumento de 5 por 100. En buena lógica, no debe aceptarse esta cifra como índice exacto del tráfico marítimo; pero otros elementos, tales como las cifras del movimiento en el canal de Suez y las correspondientes al movimiento de los principales puertos, tienden a confirmar este aumento de 5 por 100 en el tráfico de mercancías por mar con respecto al período anterior de guerra.

Estos datos demuestran que ha crecido más el tonelaje disponible que lo que han aumentado las mercancías a transportar por mar. Esta situación no ha sido, de seguro, mejorada por el hecho de que durante casi todo el año se han concertado numerosos contratos para la construcción de nuevos buques, los que han dado una media mensual de botaduras, en los nueve primeros meses del año, correspondiente a 185.000 toneladas, o sean 2,2 millones de toneladas en todo el año. En oposición a este aumento de tonelaje se halla una disminución por desguace, naufragios, etc., etc., de 1.250.000 toneladas. Todo esto significa que en el próximo año, salvo acontecimientos excepcionales, debe ser absorbido por el mercado cerca de millón y medio de toneladas de nueva construcción, cuya velocidad es un 10 por 100 superior a la del tonelaje que ha reemplazado.

Deducimos que, a menos que se destruya el tonelaje inactivo en igual cantidad que el nuevo lanzado al mercado, la mejor política que cabe adoptar para la industria de

transportes marítimos es mucha prudencia en las nuevas construcciones. Los fletes bajos, remuneradores tan sólo para buques de alta eficiencia, estimulan la construcción de modernísimos vapores, y si los buques a los cuales reemplazan no se suprimen del mercado, no se obtendrá otro resultado que un aumento en la competencia y peor cotización de los fletes. Las perspectivas no son, por consiguiente, para infundir gran optimismo. La única esperanza es que pueda realmente ocurrir pronto un despertar general en los negocios y un aumento, por lo tanto, en el tráfico mundial.»

## LA GUERRA CIVIL EN NICARAGUA

WASHINGTON.—El Gobierno ha publicado varios despachos contradictorios referentes a la situación de Nicaragua, sin hacer comentarios.

Despachos de la Marina dicen que aproximadamente 150 soldados se han apoderado de las minas La Luz, Bonanza y otras minas de oro, secuestrando, al menos, un centenar de norteamericanos.

La banda se compone en su mayor parte de jóvenes. Todos van montados y bien equipados; pero tienen pocas municiones. Los jefes son el general Girón, que se supone es mejicano, y el capitán Arturo Altamirano, revolucionario de Honduras.

Otros despachos dicen que se ignora el aradero de Sandino; pero el general Girón lleva instrucciones del jefe relativas a las operaciones.

## Noticias políticas

### El auxilio al paro forzoso

Precedida de un extenso preámbulo, publica la «Gaceta» una Real orden del ministerio de Trabajo, disponiendo que se encomiende al Instituto Nacional de Previsión el estudio de un proyecto de subsidio como transición para la preparación experimental de un seguro contra el paro y con las limitaciones propias de esta zona de la previsión, confiando en que realizará este encargo en el plazo más breve que la labor de preparación haga posible.

### Relaciones culturales

En el ministerio de Estado facilitaron esta nota oficiosa:

«La Junta de Relaciones Culturales del ministerio de Estado ha estudiado en la sesión celebrada ayer, entre otros, los siguientes asuntos:

Provisión de la cátedra hispanoamericana creada en la Universidad de Madrid, informes del cónsul de España en La Asunción del Paraguay sobre la creación de una escuela y una cultural española en aquella capital, propuesta respecto a la celebración mundial del centenario de Schubert, comunicación de la Comisión nacional española de cooperación intelectual respecto a la celebración de un Congreso internacional de artes populares en Praga, conferencias sobre la pintura española dadas por el Sr. Noeli en Berlín, constitución de una Asociación danoespañola en Copenhague, examen de los Estatutos de la Juventud universitaria femenina para la adjudicación de una bolsa de estudios e informes del ministro de España en Montevideo sobre la creación de una cátedra de Historia de España en el Instituto Nacional del Paraguay.»

### El ministro de Hacienda

Por continuar indispuerto, no ha acudido a su despacho oficial el ministro de Hacienda.

## NOTICIAS DE GUERRA

### Personal de banda

Destinos.—El suboficial maestro de banda del batallón de Cazadores Africa, número 14, D. Braulio Jiménez Virón, pasará destinado al regimiento de Infantería España, 46, y el cabo de tambores J. Ramón Trujillo Villardefrancos, del regimiento Infante, 5, al batallón de montaña Mérida, 3.

### Suboficiales

Han sido ascendidos al empleo de suboficial los sargentos de Infantería que siguen:

Don Alejandro Muñoz Rodrigo, D. Máximo Delgado Zafra, D. Faustino Aguado González, D. Alejandro Avalos Cana, D. Juan Parra Fernández, D. Andrés Alonso Aguilera, D. Pablo Sotés Lozano y D. Juan Muntión Hervías.

¡PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULECIA!



Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran de las Comandancias siguientes:

De la primera Comandancia Móvil.—Veintiocho al corneta Francisco Serrano y a los guardias Amador Moreno, Juan Delgado y José Alcáide, y veinticinco a los ídem Esteban Blanco, Florencio Díaz, Serafín García, José Riera y Angel García.

De la de Vizcaya.—Veintiocho al guardia Segundo Cuesta; veinticinco al sargento Iluminado Malpelo, cabo Juan García y guardias Valentín Arribas, José Pérez, Juan Baladrón, Fernando Marcos, Pedro Rpbio, Francisco Gallego y José Méndez.

De la de Albacete.—Veinticinco al cabo Venancio Fortes y guardias Juan García, Cosme Martínez, Juan Moixeno, Aurelio Alonso, Francisco Pozo y Juan Tenés, y veintiocho al ídem Gonzalo Berruga.

Anotaciones.—Disponiéndose la anotación en las distintas escalas de los aspirantes Serafín Baladrón Antón, Inocencio Belver Baltereros, Tomás Esteban Santamaría, Francisco Fernández Rodríguez, Antonio Gómez Cercas y Juan Hilario López.

## Núm. 36.714

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de mayo, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, o bien remitir 0,50 pesetas para gastos de franqueo y certificado:

### GUARDIA CIVIL

Miguel Expósito Valero, de Huelma (Jaén).

Hilarión Herrero Martínez, de Gomara (Soria).

Félix Pérez Santos, de Mombuey (Zamora).

Juan Molinero Prieto, de Coreas (Zamora).

Celedonio Gallego García, de Monturque (Córdoba).

### CARABINEROS

Pedro Coll Moncho, de Molinell (Alicante).

Manuel García Libran, de San Juan de Nieva (Oviedo).

Antonio Montaña, de Badajoz.

Frutos Osorio Hernández, de Hoyos (Cáceres).

Andrés de Pablos, de Corcubión (Coruña).

## CURIOSIDADES

### LOS PIGMEOS

El gobernador de las colonias inglesas del Africa oriental, sir Harry Johnston, ha logrado congraciarse con los pigmeos de que hablan Stanley y otros viajeros; penetrar en su territorio y estudiar sus costumbres. Consiguio esto poniendo en libertad a unos cuantos que habían sido apresados por unos alemanes que se proponían exhibirlos en los circos europeos. Según las observaciones de sir Johnston, los pigmeos se dividen en dos razas completamente distintas, aun cuando viven mezclados: uno de los tipos es de piel negra, con pelo duro y muy rizado, y el otro es de piel amarillenta o rojiza, con pelo rojizo en la cabeza y amarillento en el resto del cuerpo.

Unos y otros enanos son muy velludos, sobre todo de jóvenes, hasta el punto de que muchos parecen animales, y entre las mujeres son corrientes las que tienen barba.

Estos enanos del Congo no hablan ya su lengua original, sino un idioma formado por la corrupción de las lenguas que hablan los negros de las comarcas que rodean a la suya. Por sus tradiciones y por otros pormenores, hay motivos para creer que fueron los primitivos habitantes de toda aquella región, y casi de todo el Africa.

La fealdad de los pigmeos africanos es espantosa. Además de ser pequeños y velludos tienen la nariz enormemente ancha y aplastada, y el labio superior sumamente largo. Se parecen mucho por sus movimientos, y aun por sus aficiones, a los monjes; pero su inteligencia está muy desarrollada y su carácter es alegre y amable.

### JONAS, REDIVIVO

No hace mucho tiempo, un marinero norteamericano llamado Marshall Jenkins, fué tragado por un cachalote herido, el cual, por huir de sus perseguidores, se sumergió. Poco después volvió a la superficie, y en medio de la natural sorpresa de los conta-

dos testigos, restituyó, viva, la carga que había robado.

Este hecho recuerda otro, acaecido, en febrero de 1891, a otro marinero asimismo norteamericano. Llamábase éste James Bartley. Cuando el buque ballenero «Star of the East», de cuya tripulación formaba parte, se dedicaba a la persecución de un cachalote en las inmediaciones de las islas Falkland, cayó el James al mar y desapareció en las fauces del monstruo marino.

Dos semanas después se consiguió dar caza al animal, más, al ser despedazado, salió de sus entrañas el marinero; éste estaba aún vivo, pero había perdido la razón.

## FIESTAS PATRIOTICAS EN CANARIAS

LAS PALMAS.—Con extraordinaria animación han comenzado las fiestas para celebrar el 445 aniversario de la incorporación de Gran Canaria a Castilla.

Toda la ciudad y el puerto lucen colgaduras, y los barcos están empavesados; en los Consulados extranjeros también han izado banderas.

La animación en la ciudad es extraordinaria.

Ayer tarde se trasladó el pendón de la Conquista desde el camarín en que se le custodia hasta el altar mayor de la Basílica, con todos los honores, para dar comienzo a los solemnes actos de la víspera.

Se ha efectuado el tradicional repique de todas las campanas de la isla, haciendo la catedral el suyo típico, que inspiró al músico francés Saint Saens su famosa composición.

Los edificios públicos y las casa de la plaza de Santa Ana lucen gran cantidad de colgaduras.

Los periódicos de anoche publican patrióticos artículos en conmemoración de la gloriosa fecha del 29 de abril de 1483, en que celebró la incorporación en tiempo de los Reyes Católicos. Evocando los memorables hechos, dice que siempre mostró su fidelísima colaboración para el engrandecimiento de la Patria.

Las bandas de música dieron anoche conciertos populares en distintos puntos de la población, especialmente en la plaza de Santa Ana, que resultó brillantísimo.

La enorme concurrencia que asiste a estas fiestas presencié también las vistas de fuegos artificiales, ofreciendo la población animadísimo aspecto.

Ha causado sentimiento la noticia de que por estarse demoliendo el puente Verdugo no habrá formación y desfile militar ante el pendón de la Conquista, que tiene honores reales, añadiendo que sólo asistirá a la procesión una compañía de Infantería.

Este acto había constituido durante cuatro siglos una glorificación a la Patria y al Ejército.

### FESTEJOS A GRANEL

TENERIFE.—Con una animación extraordinaria han empezado las fiestas en esta capital, conmemoración anual por haberse incorporado, este archipiélago a la Corona de Castilla.

Anoche se celebró una cabalgata anunciadora, de gran vistosidad, con acompañamiento de bandas de música.

Han llegado miles de forasteros de las poblaciones del interior, de otras islas de esta provincia y de la de Canarias, para asistir la mayoría a las corridas de toros anunciadas para los días 3 y 8 del próximo mayo, en las que tomarán parte los diestros Zurito y Carnicerito.

En el Círculo de la Amistad se ha celebrado una animadísima verbena y baile, que estuvieron concurridísimos.

Esta tarde se ha celebrado en la Plaza de Toros un concurso de bandas de música de la región, habiendo obtenido los premios por el siguiente orden: Icod, Guimar, La Laguna y Puerto de la Cruz, que por la noche han dado un concierto público en la bella alameda del Príncipe Alfonso, siendo ocupada ésta y las calles adyacentes por enorme gentío.

Ha sido inaugurada la Exposición de pájaros, plantas y flores, que ha merecido elogios unánimes.

El programa, interesante y con atracciones numerosas, gracias a los desvelos del Municipio y la Comisión de festejos, se ha desarrollado con una concurrencia que supera con mucho a la de otros años.

J. GARCIA

Sastre de señoras,

hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21. 3.º Izquierdo

(hay ascensor)

## Manuel Fontdevila

He aquí al hombre capaz de resolver los más arriesgados proyectos, al luchador dispuesto a triunfar en las más reñidas disputas intelectuales: Manuel Fontdevila, el joven maestro del periodismo actual.

A él se debe principalmente el resurgimiento de «El Liberal» y «Heraldo de Madrid». Debido a su actividad, los mencionados periódicos adquirieron brillantez, amenidad, interés y simpatía. Porque espíritu innovador le dictaba otras fórmulas a seguir, otras que, abarcando las modernas manifestaciones del periodismo, supiera recoger y expresar claramente los latidos de la vida activa literaria. Creó, corrigió, señaló nuevas modalidades y aumentó páginas informativas, dió cabida a un buen número de escritores jóvenes, que, secundados y dirigidos por él, hoy hacen de «Heraldo» un órgano meritorio, atrayente, digno de ser leído y merecer sin titubeos el aplauso, el elogio unánime de lectores y profesionales.

Despreocupado de sí mismo, deja que la vestimenta—como aseguraba Alfonso Camín—huela a tinta de imprenta. Desaliñado con esa desenvoltura artística que le caracteriza, a través de los grandes cristales de unas gafas de carey, bajo el haldudo chapeo, sus ojos escrutan fijos, inteligentes, mientras en el gesto de romántica estructura—hábil psicólogo—se enciende una perla de sonrisa, que agoniza en sus labios.

Modelo de directores, hombre que supo del beso agriado de la Bohemia, de cierto vagar e inquietudes que repone el ideal de las letras, allá por las rúas de la inmensa Barcelona, tiende su mano piadosa, y, pródigo, brinda amparo al peregrino del Arte, dejando diariamente unas horas abiertas las puertas de su despacho a todo aquel que, valiendo, vaya en demanda de su protección.

Ejemplo digno, merecedor de los más entusiásticos parabienes, este de Fontdevila. En él debieran reparar los demás directores de Prensa cortesana, que por verlos, tratándose de un señor desconocido, es menester abrigar una pulmonía en su espera, si es invierno; de lo contrario, el desprecio frío y mudo del desdén, el olvido...

El director de «Heraldo», además de laborioso y notable periodista, es un envidiable dramaturgo. Latente está toda su última obra teatral, logrado en el teatro Romea, de Barcelona, con su producción titulada «El caballero inmoral». Triunfando una vez más, como en el periodismo, como en todo empeño que haya de ponerse a prueba el talento y la voluntad, como seguirá triunfando en todo lo que se proponga. Poseedor de una vastísima cultura, cerebro nada común, escondido en un hermoso corazón; una nobleza sin límite alguno, capaz de desbaratar los embustes o las falsías, pronto a hacer legibles las verdades.

No creas, lector, que al burlar este artículo me ha movido el resorte del agredimiento, no. Sencilla y diáfananamente he relatado lo que mis ojos han visto lo que, un poco psicólogo, he podido observar en las contadas entrevistas sostenidas con él. Bien a las claras resalta su capacidad y constancia. Reflejado lo llamamos, día tras día, en las columnas del popular y simpático «Heraldo de Madrid».

¡Bravo por el joven maestro de periodistas, que sabe poner a contribución su valor innegable la tierna sonrisa de su viril caballerosidad, dispensando al escritor humilde e inamorado que acude a su presencia con la modesta pretensión de que su nombre sea divulgado en las páginas del periódico lozano, sugestivo, en ese órgano nocturno, y al que presta su mayor relieve la eficaz y laboriosa pluma de su joven director, Manuel Fontdevila.

## DE MARINA SUELDOS, HABERES Y GRATIFICACIONES

Vista la instancia cursada por la Capitanía General del Departamento de Ferrol del capitán médico, con destino en el Laboratorio de Bacteriología del Hospital de Marina de aquel Departamento don César Tejada Salgado, en súplica del abono del 20 por 100 de su sueldo en razón al destino que desempeña, se ha acordado acceder a lo solicitado, concediendo al recurrente el 20 por 100 del sueldo de su actual empleo a partir de la revista del mes de diciembre próximo pasado.



## LAS ELECCIONES EN FRANCIA

### RESULTADOS DEFINITIVOS

PARIS.—En el ministerio del Interior han facilitado los siguientes datos de las elecciones legislativas:

Han sido elegidos, 1 conservador, 145 republicanos, 106 republicanos de izquierda, 55 republicanos radicales, 123 radicales socialistas, 47 republicanos socialistas, 101 socialistas, 14 comunistas, 2 socialistas independientes y 3 regionalistas.

Los diarios comentando los resultados de la elección, hacen resaltar el triunfo obtenido por el Gobierno del Sr. Poincaré, y subrayan la derrota de los comunistas.

De los diputados elegidos, 303 pertenecieron ya a la antigua Cámara.

### Elegidos y derrotados

PARIS.—En las elecciones fueron elegidos los ministros Lainevé y Queuille, ex ministros Hugagneur, De Lasteyrie, Reibel, Viollette, Deladier, Loucheur y Franklin-Bouillon; los comunistas Cachin, Berton y Doriot; los socialistas Varenne y Renaudel y los autonomistas alsacianos Ricklin, Broglie, Rosse. También han sido elegidos el presidente del Consejo municipal de París, Delsol; el «leader» clemencista Mandel, el presidente de la Asociación de Ciegos de la Guerra, Scapini, y los vicepresidentes de la Cámara Benazet y Bouilloux-Laffont.

Entre los derrotados figura el «leader» socialista Leon Blum, el radical Chautemps, los comunistas Vaillant-Couturier, Marty y Jean Renaud; el presidente de la Liga de derechos del Hombre, Ferdinand Buisson, y el banquero Homberg.

### Ministro derrotado que dimitió

PARIS.—A consecuencia de no haber resultado reelegido en las elecciones, el ministro del Trabajo, Sr. Fallières, ha solicitado del presidente del Consejo, señor Poincaré, ser relevado de su cargo.

El Consejo de ministros que se celebrará mañana examinará la cuestión y decidirá si, en efecto, debe procederse a la sustitución de dicho ministro o debe aplazarse la resolución hasta fines de mayo.

### La mayoría con que contará el Gobierno en la Cámara

PARIS.—Si se tienen en cuenta las manifestaciones hechas por los candidatos en sus discursos y proclamas electorales, la mayoría con que el Gobierno podría contar en la Cámara de diputados se eleva a unos 460.

Ahora bien; aglutinando y contando sólo los diputados de cuyo apoyo está seguro el Gobierno en todo momento, se obtiene una mayoría firme y compacta de 370 a 380, como mínimo, la cual se halla decidida a apoyar al Gabinete del Sr. Poincaré.

### Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.

## La solución del pleito de la Aldea de San Nicolás

LAS PALMAS.—Ha regresado a esta capital el magistrado de la Audiencia que ha presidido la Comisión encargada de realizar sobre el terreno la solución del famoso pleito de la Aldea de San Nicolás, que acaba de resolverse definitivamente fijando la cuantía de la indemnización a los propietarios de las tierras expropiadas, a quienes se les devuelve pesetas 595.000, que abonaron por ellas a los antiguos dueños, más una indemnización del 25 por 100 sobre esa cantidad.

La cantidad que el Gobierno gira por conducto del ministerio de Trabajo a Gran Canaria, como pago de la expropiación y de la indemnización, será reintegrada por los aldeanos de San Nicolás en un plazo que no exceda de diez años; pero éstos creen poderla reintegrar antes con los productos de las excelentes cosechas.

El júbilo de los aldeanos es extraordinario.

Las tierras expropiadas se han dividido en 2.000 parcelas entre 2.000 vecinos que viven atendiendo los cultivos propios.

### ENSAJERA

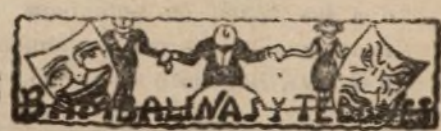
Arregla mantillos de blondas, cortinas y encajes antiguos y modernos.

ISIBORA SORTES, Olmo, 24, Llanes.

## HA MUERTO, EN MANILA, LAZARO SEGOVIA

MANILA.—Se ha verificado el entierro de Lázaro Segovia, el explorador español, guía de las fuerzas militares norteamericanas que consiguieron la captura del general Aguinaldo en 1901, lo que puso término a la insurrección filipina. Al recibir la noticia de su muerte, Aguinaldo ha manifestado su sentimiento y ha confirmado que no se rindió, sino que fué capturado.

Durante su carrera militar, Segovia, sirvió bajo tres banderas: la española, la filipina y la norteamericana. Fué una estrategia del finado la que hizo caer a Aguinaldo en poder de los estadounidenses. Sólo tenía entonces veintidós años; pero su conocimiento de los métodos guerrilleros filipinos le permitieron dirigir con éxito la expedición a las regiones rocosas de Palanan, en donde se ocultaba Aguinaldo.



### ESLAVA

#### Estreno de «Billetes»

Con este título estrenaron ayer en Es-lava una obra de los Sres. Serrano y Primelles, con música del maestro Chaves, destinada a ocupar el cartel de las tardes, en el que, por lo visto, las audacias del espectáculo nocturno retraen a la honesta gente que se divierte de siete a nueve.

Y los autores de «Billetes», consecuentes con este propósito, han rehuido toda intromisión licenciosa, hasta el extremo de no conseguir más que una tediosa hilvanación de cuadros ñoños, inspidos, sobre una trama burda y sin gracia, a los que la música fatigante y machacona del maestro Chaves y las deficiencias de interpretación, añadieron cansancio y hastío.

No es preciso para lograr la apetecida frivolidad de este género ni quedarse en los límites de la inocencia pueril ni traspasar los de la chabacanería soez, que jamás está justificada, por parcial y tolerante que sea el público, a quien, en nombre de nada, puede perderse el respeto.

Alegaron un poco la jornada las lindas muchachas del conjunto, tan bonitas y tan alegres, y la espléndida figura de Cándida Suárez.

### CIMORRA

## Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

### ANUNCIO

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España abre concurso para la venta de dos lotes de materiales viejos existentes en sus Almacenes de Valladolid: uno de 50 toneladas de virutas y limaduras de bronce y latón con mezcla de metal blanco, y otro de 72 toneladas de cobre, latón, plomo, zinc, etc., quedando facultados los licitadores para hacer sus ofertas por uno sólo o los dos lotes a la vez, no admitiéndose ofertas inferiores a un lote.

Para poder tomar parte en dicho concurso que se celebrará el día 12 de mayo próximo, los postores depositarán en la Caja Central, situada en la estación del Norte en Madrid o en cualquiera de las Pagadurías establecidas en sus estaciones de Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza, Barcelona o Valencia, antes del día 11 de mayo en la Caja Central o antes del 9 en las Pagadurías, la suma de «cinco mil pesetas» para el primer lote y otras «cinco mil pesetas», para el segundo, que quedarán ingresadas en concepto de fianza, como garantía de la proposición.

Esta fianza se devolverá a los postores que no hayan obtenido la adjudicación pasados los veinte días de la fecha de la celebración del concurso, dentro de cuyo plazo se dará aviso del acuerdo tomado.

Los impresos y pliegos de condiciones que han de regir para el concurso, estarán a disposición de los interesados en la Oficina de Acopios y en las Pagadurías antes mencionadas.

Las proposiciones se admitirán hasta las 18 del día 11 de mayo en la Secretaría de la Dirección de la Compañía (Estación de Príncipe Pío) en Madrid, las que deberán dirigirse al señor administrador director y en otro sobre interior cerrado y lacrado, se pondrá la inscripción siguiente: «Propo-

sición para el concurso número 7 de venta de materiales viejos.

El acto de la apertura de pliegos se llevará a cabo a las once de la mañana del día 12 de mayo en la Oficina de Servicio de Acopios, sita en la estación del Norte Príncipe Pío (patio de mercancías) en presencia de aquellos licitadores a quienes interese asistir al repetido acto.

Madrid, 26 de abril de 1928.

## GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): Hoy, martes, a las seis y media de la tarde, «La Marchenera», tomando parte el ilustre cantante Redondo del Castillo.

A las diez y media de la noche, gran función en honor del presidente de los actores franceses, M. Harry Baur, con la adhesión del Sindicato de Actores Españoles.

Butaca, seis pesetas.

PRINCESA.—A partir de hoy, martes, se representará en este teatro todos los días, tarde y noche, a precios populares, tres pesetas butaca, la preciosa comedia, de Alejandro Mac-Kinlay, «El que no puede amar», unánimemente aplaudida por la crítica y el público.

ESLAVA.—Todas las tardes, a las siete, la nueva revista, en un prólogo y ocho cuadros, titulada «Billetes».

Noche, a las diez y tres cuartos, el éxito de los éxitos, colosal triunfo del popularísimo maestro Guerrero, «Abajo las coquetitas». Todos los números repetidos, interpretación perfecta, maravillosa presentación. El espectáculo más ameno y divertido de Madrid. Butaca, cinco pesetas.

LARA.—Siguen las representaciones de la magnífica comedia, en verso, original de Eduardo Marquina, «La vida es más», con éxito cada día mayor.

El miércoles próximo beneficio de Hortensia Gelabert, con la reposición de la comedia, del insigne Benavente, «Lo cursi», obra no representada en este teatro hace diez años. Se admiten encargos en contaduría.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis y media y a las diez y media.

La Marchenera.

CALDERON.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, La Parranda.

ESLAVA.—A las siete, «Billetes». A las diez y tres cuartos, «Abajo las coquetitas».

FONTALBA.—A las seis (quinta de abono), L'Homme a l'hispano.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las diez y media, ¿Pare usted la jaca, amigo!

LARA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, La vida es más.

ALKAZAR.—A las y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, El último romántico. A las diez y media, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media, El juramento de la Primorosa. A las diez y media, Los Chatos.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, El viajante en cueros, Whiard et Dely y fin de fiesta por Ramper.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¿Qué se usted la camisa!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos: Éxito grandioso de Pintate, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Tabarín Ballet, Mark, Luisita Esteso, Muguet, Angelo et Silvia, hermanas Pinillos, Los Norgalos, To-Night (cuérpelo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto: Novedades internacionales, ¡Eh, eh, cow-boy!, ¡Madre mía!

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Echániz (A.) y Tacolo contra Ochotorena y Vega; segundo, a pala, Badiola y Gallarta II contra Zubeldia y Eloorrio.

EL GARRON.—Nueva Dirección. Extraordinarios super. Debuts de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véanse cartelones.

## LOTERIA NACIONAL

### Sorteo celebrado hoy, 1 de mayo

PREMIOS MAYORES			VEINTITRES MIL		
Núms.	Pesetas.	Poblaciones.			
27.575	100.000	Barcelona.	062 027 473 926 199 745 925 973 164		
38.583	60.000	Madrid.	885 063 623 167 655 248 156 904 919		
18.976	20.000	Madrid.	291 944 854 744 078 751 993		
18.127	10.000	Palencia.			
2.861	1.500	Madrid.			
5.497	1.500	Madrid.			
7.925	1.500	Madrid.			
8.220	1.500	Madrid.			
15.466	1.500	Barcelona.			
15.760	1.500	Madrid.			
15.831	1.500	Madrid.			
21.293	1.500	Las Palmas.			
27.463	1.500	Madrid.			
29.591	1.500	Madrid.			
28.402	1.500	Madrid.			
33.881	1.500	Madrid.			
35.783	1.500	Madrid.			
35.890	1.500	Madrid.			
37.203	1.500	Badajoz.			

### Premiados con 300 pesetas.

CENTENA			VEINTICUATRO MIL		
349 190 817 808 123 762 312 675 645 335 313			106 301 425 313 239 200 255 721 115		
396 741 341 323 516 942 452 805 371 908 475			451 184 121 919 011 815 775 258 192		
766 868 929 471 823 923 888 595			443 730 445 832 209 422 931 352		
MIL			VEINTICINCO MIL		
897 949 043 614 969 442 718 101 689 046 269			779 505 434 628 529 590 000 784 940		
511 706 781 093 885 138 207 980 193 647 320			267 304 279 620 203 118 195 209 120		
398 177 937 834 268			223 923 959 750 046 023 926 897 990		
DOS MIL			311 857 296 396 902 159 702 608 695		
547 255 603 846 281 769 956 560 751 706 052			112		
710 384 834 223 987 016 523 781 952 776 674			VEINTISEIS MIL		
269 046 928 397			056 103 010 355 050 400 710 492 931		
TRES MIL			958 993 659 456 356 530 199 779 994		
793 896 906 526 709 807 524 747 698 260 236			726		
722 246 414 269 724 601 680 180 563 380 819			VEINTISIETE MIL		
510 365 761 643			444 904 710 950 569 556 327 352 763		
CUATRO MIL			328 438 229 019 257 152 395 450 457		
505 804 887 629 012 574 349 342 544 425 284			115 166 522 069 992 599		
313 409 728 948 244 180 296 985 935 042			VEINTIOCHO MIL		
CINCO MIL			747 985 475 655 353 390 472 959 122		
861 496 528 367 884 277 527 988 564 405 360			597 246 342 192 224 927 876 970 966		
863 168 069 805 055 138 806 604 329 273 726			176 279 965 765 924 520		
470 489 730 724 239 115			VEINTINUEVE MIL		
SEIS MIL			155 555 071 672 723 205 555 960 559		
533 128 647 576 501 855 309 335 250 148 068			039 229 939 623 250 615 354 109 074		
233 474 053 461 101 403 930 957 328 668 265			911 152 376 309 516 350 750		
981 889 993			TREINTA MIL		
SIETE MIL			596 909 253 265 304 010 555 590 054		
001 677 383 723 379 781 050 583 894 429 244			776 559 045 031 562 539 235 161 527		
125 022 749 286 726 521 930 936 621 100 813			001 950 951 535 127 233 254 094 933		
OCHO MIL			119 063 767		
393 306 818 402 395 284 800 134 780 011 250			TREINTA Y UN MIL		
980 520 409 414 444 532 489 802 741 915 060			104 473 507 271 443 066 440 616 252		
737 404			152 721 533 202 075 455 529 175 141		
NUEVE MIL			757 003 716 537 140 956 060 410		
807 129 999 938 315 138 399 080 143 890 324			TREINTA Y DOS MIL		
659 444 079 631 799 708 238 891 747 702 742			340 226 625 755 505 571 951 725 941		
728 161 167 848 597 405 712			629 093 135 213 503 175 355 024 200		
DIEZ MIL			075 756		
495 558 441 859 829 078 387 059 938 666 194			TREINTA Y TRES MIL		
109 735 793 165 489 305 390 538 423 889 069			955 516 514 401 628 232 796 151 707		
063 736 347 891 517 195 223 853 635			611 426 795 929 241 592 556 175 754		
ONCE MIL			565 176 266 417 352 915 753 167 591		
328 344 055 956 997 344 630 682 606 284 933			309		
313 314 388 191 364 990 240 262 297			TREINTA Y CUATRO MIL		
DOCE MIL			523 570 416 593 379 695 544 722 605		
580 511 364 262 767 005 999 406 369 581 741			705 519 209 618 269 956 748 982 623		
418 398 483 825 578 932 457 538 583 057 719			045 316 145 670 529 187 829		
TRECE MIL			TREINTA Y CINCO MIL		
448 223 999 014 857 883 525 357 705 144 020			175 089 133 858 809 126 634 376 105		
613 531 712 358 377 567 372 830 562 676 222			348 765 589 347 171 875 709 208 274		
328 344 055 956 997 344 630 682 606 284 933			918 627 265 135 923 445 888		
CATORCE MIL			TREINTA Y SEIS MIL		
057 058 689 334 229 295 799 854 988 083 723			258 591 595 940 523 113 516 275 006		
182 414 628 651 151			253 306 751 541 167 669 744 320 538		
QUINCE MIL			307 597 002 798 432 552 621 211		
057 058 689 334 229 295 799 854 988 083 723			TREINTA Y SIETE MIL		
182 414 628 651 151			151 121 819 328 576 875 810 175 379		
DIECISEIS MIL			495 374 651 894 307 595 568 116 336		
057 058 689 334 229 295 799 854 988 083 723			713 928 445 075 449 954 938 097		
182 414 628 651 151			TREINTA Y OCHO MIL		
DIECISIETE MIL			226 337 398 352 631 192 870 139 178		
057 058 689 334 229 295 799 854 988 083 723			828 563 638 150 621 758 375 951 268		
182 414 628 651 151			260 622 390 604 663		



ANTAR los periódicos se ceban a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso a mayor ladada.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que su ciencia mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Responden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aviones, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes sencillos directos de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes.

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa, y de Perpignan a Toulouse.

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Port-Bou, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10.55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 23 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Paolillo

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia, Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isa de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port Said, Sues, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

**Hotel Reina Cristina**

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

**Hotel Reina Victoria**

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

**Reina Victoria Hotel**

De primer orden

MURCIA

**Lea usted  
EL MUNDO**

AGUA COLONIA  
LOCION EXTRACTO  
PARA CABALLERO

Parfumería J. PARERA



PERFUMERIA  
J. PARERA

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal  
Claret

Borgoña-Claret

Señores preferidos por los paladares más delicados

**MAXIMA**

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, relojes, gemas, ropas, etc. de lujo y todo clase de artículos, regalos y...

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

**PRIMUS**

Se lo fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID