

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6
PRECIOS DE SUSCRIPCION
 Madrid y provincias: **DOS** pesetas al mes
 Teléfono número 51.754
 Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MAYA

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN 6
TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE
 No se devuelven los originales
 Dirección telegráfica: **ELMUNDO**

La fiesta de los Sometenes en el Retiro

Asistirán los Reyes y el Gobierno

Está definitivamente fijada la fecha de la celebración de la fiesta de los Sometenes de la primera región.

El acto, en el que han de imponerse las medallas a las madrinas de las banderas, se efectuará el domingo próximo, a las once y media de la mañana, en el paseo de Coches del Retiro, y en lugar que se conoce con la denominación de «El mazo de los pinos», inmediaciones de la Rosaleda.

Ya está instalado el altar en que ha de colocarse la Virgen de Monserrat, Patrona de la Institución, y las tribunas destinadas a la familia real, al Gobierno, Cuerpo diplomático, autoridades, Prensa e invitados particulares.

Los Sometenes, al mando del general Flórez, se situarán en el centro del paseo, durante la celebración de la misa, que comenzará a las doce en punto.

Terminada ésta, el comandante general de los Sometenes, con el presidente, conde de los Moriles, entregarán las insignias que les serán impuestas a Su Majestad la Reina doña Victoria, Sus Altezas las Infantas doña Isabel y doña Luisa, señoría de Castellanos y todas las demás madrinas de las banderas de la región.

Los Sometenes desfilarán por delante de las tribunas ocupadas por los Reyes, por el Gobierno y por las madrinas.

El público se situará en los andenes laterales del paseo, donde se colocarán varias filas de sillas.

Los sometenes, con insignias y arma larga, y los cabos, con sus distintivos y arma corta, se reunirán en los lugares que los jefes del partido designen para concurrir al festival.

A las dos de la tarde se servirá, en el Palacio de Cristal del Retiro, el banquete con que los Sometenes obsequian a las madrinas.

Asistirán a él representantes del Gobierno, de las autoridades y de la Prensa.

Un artículo del comandante Daniel

LONDRES.—El comandante señor H. M. Daniel, oficial destituido a consecuencia del incidente del «Royal Oak», y el cual, rechazando la promesa de pronta colocación que le hizo el Almirantazgo, ingresó como redactor en un periódico londinense, publica en él un artículo sobre la Marina británica, en el que dice:

«Mi mayor acusación contra la Marina británica se funda en que es una máquina, y que tiene prodigiosas aptitudes para colocar clavijas cuadradas en agujeros redondos. El expediente es tan grande en la Marina, que hoy es imposible que el mérito progresivo en ella, pues se comate, en vez de alentar, toda iniciativa individual, prescindiendo en absoluto de ella.»

Telegramas del extranjero

Detención de conspiradores, en Lisboa.
 LISBOA.—Informada la Policía de que en una casa de la calle de Pinheiros Chagas estaban reunidos elementos desafectos a la actual situación política, mandó que fuera cercada la casa, siendo recibida a tiros.

Por fin, pudo penetrar la Policía, deteniendo a catorce individuos, entre los que figura el capitán Feliciano Costa, que fue ministro de Trabajo en la época de Sidonio Pais.

LISBOA.—Entre los conspiradores detenidos en la calle de Pinheiro Chagas, figura Jaime Morais, jefe del movimiento revolucionario fracasado en febrero de 1927, que consiguió evadirse en aquella ocasión y que estaba considerado como desertor. La Policía sabía que había vuelto a Portugal; pero ignoraba su paradero.

ro. El Comité revolucionario que ha sido detenido estaba actuando de acuerdo con los emigrados políticos de París.

El Congreso de Aviación de Madrid

WASHINGTON.—El departamento de Guerra designó al comandante Barton K. Young, sustituto del agregado militar norteamericano en París, como observador oficial en el Congreso Jurídico Internacional de Aviación, que se reunirá, en Madrid, el 29 de mayo.

Un almuerzo en la Embajada de España

WASHINGTON.—El embajador de España, D. Alejandro Padilla, ofreció un almuerzo a los miembros de la Comisión del concurso de «yachts» Nueva York-Santander, discutiendo con ellos sobre el plan de las mismas.

El turismo en España

LONDRES.—Después de una estancia en esta ciudad, el conocido hombre de negocios norteamericano Sr. Newman va a emprender un viaje por Marruecos y España. Cree que el año que viene será grandísimo el número de viajeros que visiten la península, en vista de los atractivos que se anuncian.

«España—ha dicho—es poco conocida por el turista ordinario. Ofrece grandes oportunidades para los que buscan novedades. Uno de los sitios más bellos que he visitado en mi vida es una garganta entre Bobadilla y Málaga, que prácticamente es desconocida. Es mucho más maravillosa que la garganta de Ronda, y, sin embargo, he tropezado con pocos compatriotas que la conozcan.»

Aviador español, prisionero

CASABLANCA.—Se asegura que un capitán español de Aviación de la posición de Cabo Juby, a consecuencia de una avería, se vió obligado a tomar tierra en territorio de Ifni.

Parece que el aviador ha sido hecho prisionero por un importante jefe de cabila, quien se niega a entregarlo sin rescate.

Las cabilas de este territorio son los Ait-Ba-Amrane, que viven sólo del robo y del pillaje.

CASABLANCA.—El capitán español que, por haber aterrizado en territorio no sometido, fué hecho prisionero por los moros, es el capitán Martínez.

Las negociaciones para su rescate fueron iniciadas inmediatamente, y han dado, por fortuna, satisfactorio resultado, siendo libertado el citado capitán, que ha regresado ya a su base.

Telegramas de provincias

Aterrizaje forzoso

VALENCIA.—Comunican de Sagunto que el aparato 231 de la Compañía Latecoere, que hace el servicio Toulouse-Casablanca, a consecuencia de una avería en el motor, aterrizó violentamente en la partida Arenales del Puñal, de dicho término, y en las proximidades de la carretera de Madrid a Castellón.

El piloto y el mecánico no han sufrido daño alguno, y han llegado a esta ciudad con las sacas de correspondencia que conducía el aparato, el cual quedó custodiado por la Guardia civil.

Commemoración del levantamiento del sitio de Bilbao

BILBAO.—Una Comisión de concejales, presidida por el alcalde interino, subió al cementerio de Mallona para conmemorar la fecha del levantamiento del sitio de Bilbao, depositando una corona en la tumba de los mártires. A mediodía se celebró un Te Deum en la basílica de Santiago, asistiendo las autoridades. En la Sociedad El Sitio se celebró un banquete conmemorativo.

La mayoría de las casas estaban engalanadas.

El cariño a los galones dorados

Ridículos resultan en extremo muchos de los personajes que se representan en las obras teatrales actuales. En todas ellas tiene que existir—al parecer, forzadamente—el tipo grotesco que, encarnando el papel, un primer actor cómico haga reír a la concurrencia, haciendo agradables las horas en la sala, alejando de nosotros las obligaciones diarias de la oficina o del taller.

Reír. Es verdad, cuanto más mejor. Dar suelta a las preocupaciones que nos mortifican constantemente ante los problemas que el vivir cotidiano ofrece. ¿Qué importa un drama calderoniano, o de tantos otros genios, si con la trama de sus producciones no logran más que ponernos los nervios en tensión y el recuerdo de sus escenas nos harán pensar, mortificándonos?

Dejemos a un lado todo esto, como cosa pasada de moda. Recibamos con albricias los tiempos actuales del «charleston» y desnudeces, que, según algunos, tanto nos dignifican, colocándonos en el nivel cultural que ante el extranjero nos corresponde. Al teatro vamos a reír, a gozar, a distraernos oyendo música frívola, bellas mujeres. Así piensan los más.

Pero muchas veces, cuando, terminada la representación, nuestros oídos ya no perciben las alegres notas de los bailes más en moda, cuando las sábanas del lecho nos acogen dulcemente, invitándonos al descanso; cuando todo queda reducido a lo que es: pura farsa, pasan en confuso tropel por nuestra imaginación recuerdos de lo visto momentos antes, y, con indignación—las más de las veces—, llamamos avergonzados por el papel tan denigrante que han jugado bien un joven galeno especialista en enfermedades mentales o nerviosas, un catedrático o eminentes juristas, y tantas otras personalidades de las altas esferas intelectuales; ¿Qué argumentos tan faltos de sentido, si carecen de realidad! La verdad, tal y como es, no hay quien la empañe.

¿Cómo a un señor, digno de toda clase de respetos y consideraciones, convierte el autor, por mero capricho, en un ser ridículo, groseramente caricaturizado, para que sea el hazme reír de las muchedumbres?

A esto no hay derecho. Esos personajes que de la farándula hacen su negocio para vivir, deben estudiar la labor que se lleva a cabo en los laboratorios para poder juzgar, no poner un paño para ocultar con ironía la verdad, y ofrecer al público, sin excentricidades, obras científicas producto de sus investigaciones en Universidades, fábricas y talleres, y así su trabajo sería digno de toda admiración.

Repasemos un momento, aunque sea someramente, algunas de esas producciones que más retengamos en la memoria, y verán cómo todo lo expuesto es la realidad.

¿Qué me dice usted, lector amable, del papel amable que juega un sargento en la película «La Bejarana»? ¿De dónde habrá sacado ese autor que una clase amante de su profesión se encenaga de esa forma, sintiendo una afición tan desmedida por imitar a Baco? ¿Qué concepto podrían formar los ciudadanos que ingresan en el cuartel a cumplir sus deberes militares—si lo que contemplamos en la pantalla, pasando por nuestra retina, fuera cierto—de tan beneméritas clases? Si el sargento ha de ser, cuando el recluta de incorpora a filas, el que ha de conducirle por los primeros pasos de la vida militar, al que ha de inculcar sagrados deberes, como son Patria y Ciudadanía; al que ha de llevar como de la mano, con tacto especial, y sabiamente por caminos por él ignorados en absoluto en el difícil arte de la guerra, muchos de ellos anal-fabetos llegados de apartadas villas, alejados de toda cultura y de las modernas corrientes de progreso, si vieran en el sargento—su maestro—un trasegador vinícola, un ente degenerado, y no hiciera

culto sagrado, como un sacerdocio, de su profesión, ¿cómo podría predicar con el ejemplo, haciendo ver a sus soldados que se miraran en el espejo de su conducta?

Si en vez de estos actos anteriormente expuestos, le colocaran en el lugar que ante los hombres y la sociedad se merece, y que nadie ignora, más ganarían los autores, porque de sobra es por todos conocida la obra cultural y educadora del sargento en el cuartel. Y si hablamos de la guerra, argumentos tiene miles en el libro de la Historia—Marruecos, por ejemplo—, por ser los más recientes que pregonan sus gloriosas hazañas, extrayendo de esa cantera inagotable de hechos heroicos datos que servirían de ejemplo, tanto en el teatro como en el cine, para principiar la obra que necesitan los niños de hoy—hombres de un mañana próximo—, haciendo llegar a sus inteligencias lo que sus educadores hicieron y hacen con el fusil, en campaña, y con su ejemplo, en los cuarteles.

¿Quién fué el sargento Rancaño? ¿Qué argumento para una película, en que su carro blindado intercepta todos cuanto obstáculos ante él se oponen, sembrando por doquier el terror con su ametralladora, llevando la confusión a las filas enemigas? Y el de Kala Bajo, en Larache? ¿Y de aquellos que con su sangre escribieron páginas gloriosas en las posiciones de Annual, Igueriben, Monte-Arruit y tantas, tantas otras, que servirían para que los genios literarios actuales inmortalizaran en sus obras a los que, con su vida, supieron defenderlos?

Ya es hora que nos demos todos cuenta de la labor cultural que desarrolla el sargento. ¿Qué bellas acciones, qué subordinados, qué vida tan abnegada la de los que, de las bocamangas al codo, ostentan los dorados galones de sargento.

Para que esas producciones teatrales y cinematográficas no ridicularizaran tanto a personas dignísimas, se precisa que, por quien corresponda, la censura pasara sobre ellas el lápiz rojo.

Una lápida en memoria del heroico teniente Flomestá

BARCELONA.—Se ha celebrado el acto de colocar una lápida que da a una calle de Sans el nombre del teniente de Artillería D. Diego Flomestá, que en la campaña de Marruecos del año 1921, estando prisionero, se dejó morir de hambre y de sed, por no destruir al enemigo en el manejo de los cañones.

La calle está situada en las proximidades del mercado de la Puerta Nueva, y es de reciente trazado, pues pertenece al plano de reforma de aquella barriada.

Al acto, que ha revestido gran solemnidad, han asistido el capitán general, gobernador civil, alcalde, presidente de la Diputación, representantes y comisiones de los Cuerpos de la guarnición y distinguidas personalidades. Los regimientos primero de Montaña y octavo ligero han enviado también una batería de a pie, con escuadrón y banda. Representaba al Ayuntamiento de Murcia, ciudad natal del teniente Flomestá, el Sr. Pou de Barros.

Se dijo una misa de campaña, después de la cual se procedió a descender el velo que cubría la lápida. La banda militar ejecutó la Marcha Real.

El vicario general castrense, señor Planas, que ofició la misa, pronunció un discurso, enalteciendo la memoria del teniente Flomestá y su gesta heroica. Hablaron en iguales tonos patrióticos y de elogio a la memoria del teniente Flomestá, el teniente coronel Sr. Barnés, el alcalde de Barcelona y el capitán general.

Se han recibido telegramas de adhesión al acto, del general Primo de Rivera, del ministro de la Guerra y del gobernador militar de Murcia.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

El vuelo del «Jesús del Gran Poder»

SEVILLA.—El rumor circulado de que iban a salir los aviadores Iglesias y Jiménez a bordo del «Jesús del Gran Poder» careció de fundamento. El aparato está en su hangar sin cargar todavía, aunque los preparativos del vuelo están ya ultimados. Reina mal tiempo. Además, con la lluvia, el piso de la base de Tabada está malísimo para poder despegar. En el aeródromo se han recibido durante esta noche varios radiogramas con observaciones meteorológicas, en los cuales se indica el mal estado del tiempo. Por lo tanto, no es de esperar que salgan hasta que la atmósfera se afiance, pues dicen los capitanes Jiménez e Iglesias que prefieren esperar cuanto sea necesario, por creer que los fracasos ocurridos en los grandes vuelos se debió principalmente a la precipitación de la salida, sin tener en cuenta las observaciones meteorológicas. La fecha de la marcha del «Jesús del Gran Poder» no se puede precisar todavía, aunque se cree que no tardará más de cuatro o cinco días.

Los capitanes Iglesias y Jiménez realizaron hoy algunos vuelos de prueba. Ambos están muy satisfechos del rendimiento del motor, con el cual esperan realizar un «vuelo» de 8.000 kilómetros de distancia, con lo que batirán todos los records.

La emisión de deuda ferroviaria

En la Oficina de Censura han facilitado la siguiente nota:

«Su Majestad el Rey ha firmado un decreto por el que se autoriza la emisión y puesta en circulación de deuda ferroviaria por la cantidad de 300 millones de pesetas. La deuda ferroviaria fué creada por el decreto-ley de 23 de julio de 1925, en cuantía global de 2.600 millones de pesetas, de los cuales se han emitido hasta la fecha 500. Los 300 que ahora se autorizan serán negociados por el Consejo Superior Ferroviario, en la forma y medida que requieran sus necesidades. El día 30 de abril último el saldo existente a favor de la Caja ferroviaria en la cuenta de tesorería que el Estado tiene en el Banco de España ascendía únicamente a 3.500 millones de pesetas.

En el deseo de seguir las emisiones de deuda al curso estricto de los servicios y obras extraordinarias a que se aplica se ha demorado la que ahora se anuncia hasta el instante que la Caja ferroviaria absorbió casi íntegramente sus disponibilidades en la cuenta de Tesorería.

La nueva deuda ferroviaria devengará el 4,50 por 100, y será amortizable en cuarenta y siete años, comenzando la amortización en 1931.

El Banco de España la pignoraré por el 90 por 100 de su valor, gozando sus títulos representativos de los mismos derechos, inmunidades y garantías que las restantes deudas públicas. Con esta emisión la Caja ferroviaria hará frente a todas sus atenciones en lo que resta de ejercicio.»

Ruiz de Alda irá a California a documentarse

WASHINGTON.—El capitán aviador Ruíz de Alda ha terminado el examen de los datos que le han sido facilitados por el departamento de Guerra de Estados Unidos, y ahora se propone seguir, en aeroplano, a California, donde le será fácil documentarse acerca de las características especiales de la región del Pacífico, que pudieran serle útiles para el vuelo alrededor del mundo, con los comandantes Franco y Gallarza.

El jefe del Gobierno en San Fernando y en Cádiz

SAN FERNANDO.—Después de haber visitado las poblaciones de Puerto de Santa María y Puerto Real, en las que se tuvo breves momentos con objeto de recoger datos acerca de los problemas que afectan más intensamente a los elementos de aquellas localidades, llegó a esta capital el general Primo de Rivera, que ocupaba un automóvil en compañía de varias personalidades.

El jefe del Gobierno, en unión de las autoridades, que marcharon a recibirle al límite de la ciudad, se dirigió por la carretera provincial al paseo del General Lobo, donde se ha erigido el monumento en honor de los muertos en el campo de batalla.

Al pie de la estatua se hallaban formadas las fuerzas de Infantería de Marina y una sección de alumnos de la Escuela Naval, que rindieron honores al presidente del Gobierno a su llegada.

Asistieron a la ceremonia el capitán general del departamento, los jefes del arsenal de la Carraca y de diversos Cuerpos, las autoridades civiles, militares y eclesiásticas y un gentío enorme que se agolpaba en los alrededores del lugar en que el acto había de celebrarse.

Tras unas breves frases del alcalde de San Fernando, en las que hizo una acertada apología de las víctimas de la guerra, cuya memoria ensalzó en párrafos vibrantes, el poeta D. Servando Camuñez leyó una composición original muy inspirada, y a continuación se levantó a hablar el marqués de Estella, cuyas primeras frases fueron de alabanza hacia la admirable obra escultórica, debida al cincel de D. Manuel Borrás, al que felicitó públicamente. Elogió la iniciativa de celebrar este homenaje en honor de los hijos de la ciudad muertos en la guerra y lamentó que no figurase entre los invitados al acto el teniente coronel Varela, cuyo heroísmo se ha patentizado en tantos momentos difíciles de la campaña de África.

Terminada la ceremonia desfilaron las fuerzas que habían asistido a ella y momentos después, el presidente del Consejo, acom-

pañado de las autoridades, emprendió el viaje a Cádiz.

CADIZ.—El presidente del Consejo de ministros hizo su entrada en esta capital momentos antes de la una de la tarde. Ocupaba un automóvil con el alcalde de Cádiz, que en unión de otras varias autoridades de la localidad había marchado oportunamente a Río Amarillo con objeto de recibir al general Primo de Rivera.

El marqués de Estella se dirigió seguidamente al Ayuntamiento, en cuyos salones se celebró una brillante recepción, terminada la cual, el jefe del Gobierno marchó al paseo de Canalejas, donde inauguró el monumento que la ciudad dedica al donante de las aguas de abasto público, don Diego Fernández Montañés.

La comitiva marchó después a la plaza de España, donde se alza el admirable monumento de los señores Marín y López Otero dedicado a las Cortes de Cádiz, obra que el general Primo de Rivera visitó con detenimiento, elogiando su perfecta realización.

Terminada esta visita, el presidente y su séquito marcharon al teatro Falla, en el que estaba preparado el banquete dedicado al marqués de Estella. Al penetrar éste en el local fué abordado por una comisión de cigarreras, que entregaron al jefe del Gobierno un documento en el que exponen las aspiraciones de la clase.

Terminado el almuerzo, el alcalde pronunció un discurso en el que expuso aquellas mejoras que los gaditanos consideran como más interesantes para la ciudad, entre ellas la concesión de la zona franca y del puerto pesquero del Sur.

Contató el general Primo de Rivera al discurso del alcalde, y prometió estudiar con cariño las aspiraciones del pueblo de Cádiz, por cuya capital laboró ya de modo intenso en ocasión de haber desempeñado el cargo de gobernador militar de Cádiz.

Por la tarde, el marqués de Estella asistió al acto que se celebraba en su obsequio en el Centro del Ejército y de la Armada, y más tarde marchó al muelle de la Reina Victoria y recorrió todo el frente que comprende la zona franca.

Momentos después embarcó en la factoría de Matagorda con dirección a Puerto Real, desde cuyo punto se propone seguir a Jerez.

Un soldado gravemente herido

PONTEVEDRA.—En el cuartel de Figueirido, donde se alojan las fuerzas del 15 regimiento de Artillería, ha ocurrido un doloroso suceso.

En un calabozo se hallaba recluido, sujeto a sumaria, Jesús Arés Fernández, recluta recientemente incorporado a filas, el cual se había fugado y pudo ser detenido.

Arés llamó desde el calabozo y pidió que le acompañaran a un lugar reservado. Así lo hizo el cabo de guardia, con un soldado, que también se hallaba de guardia. Sin que los acompañantes pudiesen evitarlo, Arés se lanzó por una barrancada, con el propósito de fugarse. El cabo y el soldado le instaron para que se entregase, y Arés no hizo ningún caso. Entonces el soldado disparó el mosquetón, y el proyectil fué a penetrar por la cara del fugitivo. Recogido por el cabo y el soldado, le condujeron al cuartel, donde, después de practicarle un médico la primera cura, fué traído al hospital en grave estado.

El capitán ayudante del regimiento, D. Eusebio Collazo Molina, instruye diligencias.

Información de Marina

Nombramientos y destinos

Se nombra jefe del Negociado de Personal de la Intervención del departamento de Cartagena al comisario D. Pedro Pourtau-Penne y García, en relevo del jefe de igual empleo que lo desempeñaba, por haberle sido concedida licencia por enfermo.

Ha sido destinado a la Intervención del departamento de Cádiz el contador de navío D. José Ruiz Jiménez, por haber cumplido la prórroga de seis meses concedida a la situación de reemplazo voluntario que disfrutaba.


Se nombra administrador de las encañizadas de Mar Menor al contador de

navío D. José Ceño Pareja, en relevo del comisario D. Pedro Pourtau-Penne y García, que pasa a otro destino, siendo sustituido el primero en la Contaduría Habilitación del segundo regimiento de Infantería de Marina por el oficial de igual empleo D. Eduardo de Sas Murias.

Comisiones

Ha sido declarada con derecho a las dietas reglamentarias la comisión del servicio que ha desempeñado en esta corte durante ocho días, como máximo, el capitán de navío de la Armada, comandante de Marina de Sevilla, D. Carlos L. Díez.

La misma declaración se ha hecho con respecto a la comisión del servicio desempeñada en San Fernando (Cádiz), durante los días del 14 al 23 del mes de febrero último, por el teniente auditor de primera clase D. Rafael Señán y Díaz.



No alimenta lo que se come, sino lo que se digiere.

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de **DIGESTÓNICO**

Venta en farmacias

CRONICA DE PARIS

La Feria del "Pain d'Épice"

En la plaza de la Nación se ha inaugurado la Feria del "Pain d'Épice". Todos los años por estos días, comenzando en la Pascua, viene una legión de fabricantes de este famoso pan a establecer sus tiendas de madera y de lienzo, pintarruegada de colores, a todo lo largo de la Carrera de Vincennes.

Mezclados con estas confiterías de feria, hay puestos de baratijas, de refrescos; las pitonisas que todo lo aciertan, el fakir que todo lo prevee y da consejos a su clientela; el atleta, la mujer, más grande del mundo, el hombre miniatura, la montaña rusa, el tobogán, el columpio gigante, las tinas giratorias, los caballitos, el tiro al blanco, las figuras de cera y otra infinidad de instalaciones que, con sus músicas mecánicas y las voces de sus enlatados llamando la atención del público, convierten en un verdadero infierno de ruidos este bello y tranquilo rincón de París que es la vía principal de comunicación entre la Bastilla y el bosque.

Pero lo importante de esta feria, ya el nombre lo dice, es el pan de especias. Hábitos industriales del producto, y hasta artistas, que podríamos decir, reproducen con esta masa, dócil a todos los cambios políticos y a todas las veleidades sociales, las figuras más populares en cada época de tan original mercado. Y desde los últimos años del Primer Imperio, en que se instituyó su celebración, han ido pasando, sobre la percalina que cubre sus mostradores, damas y sacerdotes, generales y políticos, hombres de letras y hasta asesinos como Lamrú. Desde el Zar al Sultán de Marruecos, desde el Pontífice a Lenine, sin distinción de nacionalidades ni doctrinas, todo lo más caracterizado se ha discutido en franca competencia la demanda del público, público chiquillo, en los días que han seguido cada año al primero de Pascua.

Miel de Breaña, harina de centeno, una levadura de potasa y carbonato amoníaco, especias, canela, clavo; luego la iconografía de este pueblo francés, su predominante nota festiva; y, después, sobre todo eso, la tradición, la costumbre de comprar en determinados días, determinadas cosas como una necesidad.

—El pan de especias me ha dicho un vendedor mientras escribe, con la punta de un cucurrucho de papel lleno de una masa blanda, el nombre del cliente sobre el vientre de una figura de cerdo—no es una mercancía estimada sólo en París. Yo he vendido en Boulogne, en un sólo día, el primero de enero, mil reproducciones de San Nicolás.

—Pero la industria—ha añadido—está en franca decadencia. De los 3.500 obreros que trabajaban en ella antes de la guerra produciendo una cifra de negocios de 9 a 10 millones, la mitad tienen hoy ocupación. No se hacen ya de él las obras artísticas, los bajorrelieves que eran motivo de admiración en los siglos XVI y XVII y que, conservados en parte constituyen una documentación de los reinados de Luis XIII y Luis XIV.

A continuación me ha asegurado que en Alemania una sola casa vende cada año cerca de cien mil piezas, algunas de considerable valor; y que en una original comida dada por un multimillonario en Nueva York, hace algún tiempo, a varios amigos, el centro de la mesa lo constituyó un montañita en miniatura hecha con pan de especias, almendra y azúcar; tenía cuatro costados, simbolizaba por cada uno, una de las estaciones del año y su costo fué de 500 dólares (3.000 pesetas poco más o menos) debido a los muchos días que se emplearon en la confección y a los numerosos artistas que en ella tuvieron que intervenir.

Hoy se venden muy poco las figuras de alto precio de esa masa rubia, casi dorada, que eran, y aun en parte lo son, en los comienzos primaverales, el encanto de la gente menuda. Pero las piezas baratas, como el lagarto y el pez, el elefante y el cerdo, se venden a millares.

Y es que en esta dulce fabricación, igual que en las fabricaciones amargas, la máquina ha sido lanzada cruelemente, sin compasión de los ideales estéticos, contra la mano de obra, suave y carinosa, del artefacto inteligente. No importa la calidad como importa el número, la cuestión no está en producir obras acabadas, con vida, sino en crearlas a montones.

De todos modos la decadencia del arte industrial del pan de especias no lleva consigo la decadencia de la feria de su nombre. Hay mil invenciones modernas, infinidad

de nuevos artículos para niños y para hombres, cosas dinerosas, que buscan con ansiedad al público de los mercados. Y en estas ferias del pan de especias, que la tradición hizo tan conocidas, tan famosas, tan populares tienen un campo amplio para trabajar. A él acuden haciendo las delicias de la ciudad en este bello y tranquilo rincón de París que es, como hemos dicho, la vía principal de comunicación entre la Bastilla y el bosque. París, abril 1928.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo que se le ponga delante.

Notas militares

Curso para oficiales de complemento

En el cuartel del Infante D. Juan, ha comenzado el curso para oficiales de complemento, que durará hasta el día 15 de mayo. Será este curso teórico-práctico, y se harán ejercicios por mañana y tarde, unos separados por armas y otros de conjunto.

El acto de la inauguración fué presidido por el general Ruiz Fornell.

El jefe del curso, coronel D. Julio Medina, pronunció un discurso, en el que encomió la importancia que en la organización militar tiene la oficialidad de complemento, y evocó el recuerdo de la brillante cooperación que esa oficialidad prestó en la guerra europea. Puso también de relieve la labor que hace la revista «Memorial del Oficial de Complemento».

Los profesores y los oficiales visitaron, después de la inauguración del curso, al capitán general, al gobernador militar y a los jefes de Sección del ministerio de la Guerra.

LA BOLSA

DE MADRID

Día 4

4 por 100 Interior

Serie F.	76,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G. y H.	75,00
Fin de mes.	00,00

4 por 100 Exterior

Serie F.	89,25
Serie E.	89,25
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G. y H.	00,00

4 por 100 Amortizable

Serie E.	86,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Diferentes.	00,00

5 por 100 Amortizable 1917

Serie F.	00,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00

Ayuntamiento de Madrid

E. Interior 5 por 100.	00,00
Ensanche 4,5 por 100.	00,00
D. Obras 4,5.	96,00
V. M. 1914, 5 por 100.	94,50
V. M. 1918, 5 por 100.	94,50
V. M. 1923.	00,00

Aciones

Banco de España.	601,00
Banco Hipotecario.	598,00
Banco Español de Crédito.	426,00
Banco Hispano-Americano.	000,00
Banco Central.	00,00
Banco Español Rio de la Plata.	000,00
Tabacos.	250,00
Explosivos.	000,00
Azucareras preferentes.	123,50
Azucareras ordinarias.	41,00
Altos Hornos de Vizcaya.	000,00
Duro Felguera.	00,00
M. Z. A.	617,00
Norte de España.	617,00
Metro.	170,00
Tranvías.	000,00

Moneda extranjera

Francos.	23,40
Fancos suizos.	114,90
Francos belgas.	83,25
Liras.	31,50
Libras esterlinas.	29,10
Dólares.	5,965
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos.	00,00
Florines.	00,00

ENGAJERA

Arregla mantillas de Mondas, sortijas y encajes antiguos y modernos.

ISIDORA CORTES, Olma, 84, Madrid.

Bosques canarios

¿Qué tiempos aquellos!

Entre los más hermosos árboles que poblaban nuestros bosques se destacaba el cedro. Ese cedro del Líbano que crece hasta 30 metros, con un tronco de 19 de contorno.

Este tronco se divide en muchas ramas. Derechas las del centro y verticales casi tendidas las más exteriores y horizontales acostadas unas sobre otras.

Es una especie de pino afamado, frondoso y siempre verde. Sus hojas lineales son delgadas y lisas, acanaladas, largas y puntiagudas, dispuestas en manojillos. Las flores son masculinas y femeninas. A estas suceden unas piñas parecidas a las del pino. El árbol florece por octubre en los climas templados de Europa.

Hay cedro blanco y rojo. El primero es una especie de ciprés. El segundo es el del enebro. En los bosques de Venezuela se le llama cedro amacho, y el cedro dulce. Este es el más estimado. Abundaba tanto que con su madera incorruptible se construían largas empalizadas para cercar las heredades. Una y otra clase se empleaban como leña para los usos domésticos. ¿Cuánta riqueza aquella! Así pasaría tal vez, también, en los remotos siglos, en nuestras Islas.

Pero ¡ah! es un árbol, que ha ido desapareciendo de nuestros bosques. Apenas quedan unos cuantos ejemplares, en la Gran Canaria y tal vez en la Palma, según he oído decir.

Aquí ha pasado, probablemente, lo mismo que allá por el monte Líbano, donde los cedros son rarísimos ya. Cuando Billardiere, a fines del penúltimo siglo, recorrió aquellos países, apenas encontró un ejemplar de cedro.

En el Jardín de las Plantas, de París, ha existido desde 1734 el hermoso ejemplar de un cedro. ¡Y sabe el lector cómo vino a Europa ese ejemplar!

Pues lo trajo en el sombrero Bernard de Jussieu. El tronco en su mayor desarrollo adquirió una circunferencia de diez pies. Con cedros del Líbano hizo construir Salomón aquel famoso templo que pasaba por una maravilla del mundo, destruido por Nabucodonosor.

Hay más de 30 siglos de la construcción de ese templo. En aquella época había abundar los cedros en el monte de Líbano, como abundarían también en nuestros bosques. Pero allá como aquí han ido desapareciendo. No así en la virgen América, donde he podido admirar una asombrosa cantidad de cedros, a cual más hermosos.

A. M. M.

BARCELONA

BARCELONA.—En el teatro Liceo, se ha celebrado un festival organizado por la Junta pro antituberculosis, en homenaje a su presidenta, la Reina doña Victoria. En representación de la Soberana asistió la marquesa de Castellorsrius.

El teatro presentaba un aspecto brillante. La Banda Municipal interpretó diversas composiciones, y a continuación representaron algunos cuadros de obras a cargo de Sagi-Barba y los principales actores que actualmente trabajan en Barcelona.

MUSICA

EN LA CULTURAL MUSICAL

El Cuarteto Flouzaley

Esta notable Agrupación dió, a un concierto, en la Zarzuela, organizado por la Cultural Musical. El juicio que se deduce del arte magistral de este cuarteto se puede resumir diciendo que es uno de los mejores que han actuado en Madrid.

Tal juicio fué refrendado por el distinguido auditorio que llenaba la sala, con sus aplausos, primero, y con sus comentarios, después. Con intérpretes de tan máximo valer, Weber se habría dado por satisfecho. Hay que suponer que los geniales Beethoven y Schuman habrían sonreído también ante la versión que de dos de sus «Cuartetos» ofreció ayer el grupo citado. ¿Qué hermosamente expresado el «Andante cantabile», de Beethoven, en su «Cuarteto 18 en la mayor»; ¿Qué exquisitamente sentido el «Adagio molto», el de Schuman, en el «Cuarteto 41 en la!»

La interesante fiesta musical fué un triunfo para el Cuarteto Flouzaley.

LA FAMILIA REAL EN SEVILLA

El Rey, en las marismas del Guadalquivir

SEVILLA.—El Rey, acompañado del duque de Miranda y seguido de una caravana automovilista, salió del Alcázar, marchando a Isla Mayor, para presentar las faenas que allí está realizando una Compañía inglesa para transformar aquellas islas en terrenos productores de algodón y cereales.

Visitó detenidamente aquellos terrenos, prestando gran atención a los trabajos realizados e interesándose vivamente por su transformación. Llegado al mediodía, almorzó en una de las grandes barracas de la isla, asistiendo numerosos ingenieros y la mayoría de las autoridades sevillanas.

La Reina y las Infantas, en la catedral

SEVILLA.—La Reina, con las Infantas Cristina y Beatriz, acompañadas de la condesa del Puerto y del marqués de Bendaña, oyeron misa en la capilla real.

La Bolsa Obrera

Terminado el santo sacrificio, la Soberana y sus augustas hijas se trasladaron a la plaza del cardenal Lluich, visitando la Bolsa Obrera Femenina, siendo recibidas por la marquesa viuda de Esquivel, presidenta de la Acción Católica de la Mujer, a cuya Institución pertenece dicho centro, y por la presidenta de ésta, la señora viuda de la Torre.

La Bolsa Obrera Femenina es una de las más hermosas y simpáticas secciones de la Acción Católica de la Mujer, cuyos fines, además de velar por la moralidad de las obreras y librarlas de codiciosas especulaciones, facilitándolas una más justa remuneración a sus trabajos, son ayudar a las señoras y señoritas que, en mejores tiempos, disfrutaron de una brillante posición social y económica, y que, por reveses de la fortuna, tienen ahora que procurarse con el trabajo manual honrados medios de vida.

En dicha sección de la Acción Católica de la Mujer, o sea la Bolsa, se admiten toda clase de labores femeninas, siendo sus propias confeccionadoras quienes le señalan el precio, el cual se entrega íntegro al ser vendido el trabajo.

Además, y para evitar a esas desgraciadas personas su natural resistencia a dar sus nombres, y el deseo de conservar el incógnito, se recoge su labor y, en sobre cerrado, indican su domicilio. En el sobre pone la encargada un número de orden, que, a la vez, se anota en el folionario y en resguardo de entrega a la interesada.

La Bolsa Obrera Femenina, instalada en la sacristía del antiguo convento de Santa Marta, cuyas pinturas murales se conservan, fué visitada detenidamente por las reales personas, adquiriendo donña Victoria numerosos objetos, entre ellos dos pequeños braseritos repujados y varios bolsos de labor y tres pañuelos seños de talle, todo primorosamente hecho por manos de mujer.

Antes de abandonar la simpática tienda, donde pensamos que cada objeto tiene una triste historia de lágrimas, la Reina felicitó a la marquesa viuda de Esquivel por la lindeza de la instalación y por ser digna presidenta de una Ins-

titución de fines tan evidentemente sociales y tan hermosamente caritativos.

En la Hospedería

Después, la Reina y sus augustas hijas dirigieron a la calle Pimienta del barrio de Sanja Cruz, visitando la Hospedería del marqués de la Vega Lucán, que actualmente lleva en arrendamiento la marquesa de Peñaranda, y en donde se alojan en estos días las duquesas de Sadoña y Dúrcal, la Princesa de Metellín, condesa de la Rochefoucauld, marquesa de Villanueva y otras ilustres damas, en unión de las cuales permaneció hasta la una de la tarde, tomando el «cock-tail».

A dicha hora regresaron las reales personas al Alcázar, salvando la distancia a pie por las calles del típico barrio, y acompañadas de las mencionadas damas.

Numeroso público estacionado ante la puerta de la Hospedería las rodeó y siguió hasta la puerta del patio de banderas, por donde entraron al Palacio, aclamándolas y vitoreando a donña Victoria y a las Princesas.

Comida oficial en el Alcázar

SEVILLA.—Hoy, a las nueve de la noche, comerán en el Alcázar las autoridades y personalidades de la aristocracia, invitadas por los Reyes.

Los Reyes regresarán a Madrid mañana, en tren especial, que saldrá después del expreso, a las nueve de la noche.

La vuelta al mundo de Franco

WASHINGTON.—El embajador de España en esta capital presentó en el ministerio de Negocios Extranjeros los planos de vuelo que llevará a cabo este verano alrededor del mundo el comandante Franco. Los planos han sido traídos por el capitán de Artillería Sr. Ruiz de Alda.

Por la independencia de Filipinas

MANILA.—El Sr. Isaura Gabaldón, ex-comisario residente filipino en Washington, en un discurso pronunciado en Nueva Ecija ha lanzado un nuevo ataque contra la política económica del actual gobernador general de las islas, Sr. Henry L. Stimson. Dijo que el propósito de introducir capitales estadounidenses obedece al deseo de fiscalizar los recursos de las islas, como se ha hecho en otras partes de América.

Gabaldón condenó la actitud de la rama nacionalista Osmena-Quezon, por haber trocado su petición de independencia completa por una de autonomía adicional.

El Sr. Sergio Osmena, presidente del Senado, ha llegado a esta capital para tratar de aplacar a la Sr. Gabaldón y evitar una ruptura en las filas nacionalistas. La situación política es crítica, y el Sr. Gabaldón quizás obligue a los jefes nacionalistas a cambiar su actual actitud amistosa hacia el coronel Stimson.

El gobernador, Sr. Stimson, que hace poco tomó posesión de su cargo, está realizando su primer viaje de inspección a las provincias del centro de la isla de Luzón, habitadas por tribus no cristianas.

CARRERAS DE CABALLOS

La irregularidad del tiempo restó concurrencia y animación a las carreras de caballos celebradas ayer tarde, con la que se inauguraban las sesiones en medio de calma.

Los resultados de las pruebas fueron los siguientes:

Primera carrera.—Premio Campomanes (Militar lisa. Handicap doble. Primera parte): 1.000 pesetas al primero, 150 al segundo y 100 al tercero, para todas clases de caballos militares de tres años en adelante.

Distancia: 1.800 metros.

Primero, «Bengalí», del marqués de los Trujillos, montado por su propietario; segundo, «Rochers Rouges», llevado por Somalo, y tercero, «Mandarina», conducido por García Ciudad.

Apuestas: ganador, 10,50. Colocados, 7,50 y 9,50 pesetas.

Segunda.—Premio Cernobbio: 2.400 pesetas al primero, 400 al segundo y 200 al tercero, para caballos y yeguas de tres años en adelante, nacidos y criados en España.

Distancia: 1.600 metros.

Llegó en primer lugar «Avanti», de Velasco, montado por Leforestier; segundo, «Sweet Thought», del conde de la Cibera, cabalgado por Belmonte, y tercero, «Ax-diro», de Goyeneche, llevado por Perelli.

Se pagaron los boletos de ganador a nueve pesetas.

Tercera.—Premio Jim Crow: 2.400 pesetas al primero, 400 al segundo y 200 al tercero, para potros y potrancas de dos años importados a España antes del 31 de diciembre de 1927.

Distancia: 900 metros.

Primero, «Whitcombe», de Queralt, conducido por Méndez; segundo, «Alfanie», del conde de la Ruiz Castilla, llevado por Perelli; tercero, «Dorloté», del duque de Toledo, que cabalgaba Méndez.

Se pagaron los ganadores a 27 pesetas.

Cuarta.—Premio Courcy: 2.400 pesetas al primero, 400 al segundo y 200 al tercero, para caballos y yeguas de tres años en adelante que no hayan ganado un premio de 4.000 pesetas en 1928.

Distancia: 2.200 metros.

Llegó primero «Penagos», de Cibera, montado por Belmonte, y en segundo lugar, «Go and Win», del séptimo regimiento ligero de Artillería, llevado por Perelli.

Ganador, 8,50 pesetas.

Quinta.—Premio Lucas (Handicap doble. Primera parte): 3.200 pesetas al primero, 500 al segundo y 300 al tercero, para toda clase de caballos y yeguas de tres años en adelante.

Distancia: 1.800 metros.

Primero, «La Magdalena», del conde de la Cibera, conducido por Belmonte; segundo, «Toribio», del marqués del Llano de San Xavier, llevado por Perelli, y tercero, «L'Enece», de Velasco, cabalgado por Leforestier.

El ganador se pagó a 25,50, y los colocados a 9 y 8,50 pesetas.

El acto militar de ayer

Como habíamos anunciado, se celebró ayer el acto de descubrir una lápida para perpetuar la memoria del malogrado comandante de Artillería don Francisco Vallador, que falleció hace un año en el campamento de Carabanchel, a consecuencia de la explo-

sión de una granada, cuando realizaba unas experiencias.

Asistieron al acto el ministro de la Guerra interino, general Losada; capitán general de la región, general gobernador militar de Madrid y nutrida representación de jefes y oficiales del cuerpo de Artillería a que perteneció el desgraciado jefe.

El ministro de Justicia, en Almería

ALMERÍA.—El ministro, acompañado de las autoridades, visitó la prisión provincial. Quedó satisfecho de la inspección y tomó nota para las reformas que necesita el edificio. Luego estuvo en el Juzgado y Audiencia, y a las nueve marchó en automóvil a Sorbás y Cuevas de Vera, para seguir a Jaén, donde pernoctará.

A las once de la mañana llegó el ministro a Vera, donde fué recibido por el juez de instrucción y numerosas comisiones de la localidad.

El señor Ponte visitó el Juzgado y la cárcel y salió satisfecho del estado en que se encuentran. El letrado señor Ferrer leyó una exposición de las aspiraciones del partido de Vera, a que contestó el ministro que en el ánimo del Gobierno está obrar con justicia. Luego fué obsequiado con un «luncho» y salió seguidamente para Cuevas. Llegó a esta localidad a las doce y cuarto y fué recibido por las autoridades y el vecindario, que le tributaron un cariñoso recibimiento. Las casas ostentaban colgaduras.

El señor Ponte visitó el Ayuntamiento, el Palacio de Justicia, la prisión y la iglesia parroquial. Felicitó al alcalde, don Florencio Soler, por el buen estado de los servicios locales.

El médico, D. Emilio Jimeno, regaló al ministro un artístico estuche que contiene un magnífico bloque de plata nativa de esta sierra, que el señor Ponte agradeció. Seguidamente emprendió el viaje a Huércal Overa y Purchena.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe V, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León número 21), de tres a siete.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletas, 20), de ocho a dos.

Centro de Estudios Históricos (Almaro, 26), de nueve a una y de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletas, 10), de nueve y media a cinco y media; los domingos, de diez a una.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

Facultad de Derecho (San Bernardo número 59), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Idem de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Idem de la Latina (Mayor, 85), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7), de nueve a dos.

Escuela de Veterinaria (Embajador, 70), de nueve a tres.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a dos.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (Paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional).—Hoy viernes, a las cinco de la tarde, homenaje al glorioso maestro Caballero, poniéndose en escena sus inmortales zarzuelas «El señor Joaquín» y «La viejecita», interpretadas por las principales partes de la compañía. Avalorará el espectáculo la Banda Municipal, que tocará varias composiciones del insigne maestro.

A las diez y media de la noche, «La Marchenera», triunfo definitivo del maestro Torroba.

ESLAVA.—Tardes, a las siete (butaca, tres pesetas), éxito extraordinario de la nueva revista «Billetes». Noche, diez y tres cuartos (cinco pesetas butaca), formidable éxito del maestro Guerrero, «Abajo las coquetas». Interpretación perfecta. Presentación fastuosa.

PRINCESA.—Todos los días, tarde y noche, a precios populares, tres pesetas butaca, la comedia de gran éxito, de Alejandro Mae-Kinlay, «El que no puede amarse».

Próximamente, beneficio de María Palóu, y estreno de la comedia de Felipe Sassone, «No tengo nada que hacer».

CALDERON.—El éxito mayor de la temporada lírica es, sin disputa, «La parranda», la mejor zarzuela del maestro Alonso, libro de Ardevín, que se representa todas las noches, a teatro lleno.

LARA.—«Lo cursi», la hermosa comedia de Benavente, tuvo en su primera representación, honores de estreno. El insigne autor e intérpretes fueron ovacionados.

COMICO.—Todos los días, tarde y noche, «Un alto en el camino». ¡Éxito! Dos meses en el cartel; 120 representaciones. Precios populares. Teatro lleno.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional).—A las cinco, homenaje al maestro Caballero. A las diez y media, La Marchenera.

CALDERON.—A las diez y cuarto, La Parranda.

ESLAVA.—A las siete, ¡¡ Billetes!! A las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

FONTALBA.—A las diez y media, Mi mujer, ¿no es mi mujer?

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amarse.

COMEDIA.—A las seis y media y a las diez y media, El Clamor.

LARA.—A las seis y tres cuartos, La vida es más. A las diez y tres cuartos, Lo cursi.

ALCAZAR.—A las tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media, El juramento de la Primorosa. A las diez y media, Atocha.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, El viajante en cueros, Whiard et Dely y fin de fiesta por Ramper.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¡Quítese usted la camisa!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos: Éxito grandioso de Antate, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Tabin Ballet, Mark, Luisita Esteso, Muzet, Angelo et Silvia, hermanas Piniellos, Los Norgalos, To-Night (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: Noticiario Fox, Toko, explorador; Celos que matan, Juventud contrariada, La vuelta triunfal.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Irigoyen y Echániz (J.) contra Mina, Saverriá I y Berolegui; segundo, a pala, Araquistain y Perea contra Amorebieta II y Jáuregui.

EL GARRON.—Nueva Dirección. Extraordinarios super. Debuts de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véase cartelera.

No se devuelven los originales, aunque se publiquen.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Marzo de 1928 comparados con los correspondientes al mismo período en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 1 al 10 de Marzo			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1928	1927	Diferencia	1928	1927	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.183.247,27	2.967.009,15	+ 216.238,12	2.820.283,06	19.427.619,27	+ 1.392.363,79
Alar a Santander.....	139	285.103,77	290.158,91	+ 24.944,86	1.882.797,27	1.790.724,91	+ 92.072,86
Asturias a Barcelona.....	773	1.471.080,55	1.534.711,62	- 63.631,07	11.305.421,69	11.173.788,60	+ 131.633,09
Tudela a Bilbao.....	249	665.586,23	633.089,72	+ 30.496,51	4.311.311,90	4.276.168,46	+ 35.143,44
Almansa a Valencia y Tarragona.....	524	1.721.876,22	1.593.674,97	+ 128.201,25	11.089.576,18	10.253.337,82	+ 19.987,73
Asturias, Galicia y León.....	741	1.649.426,36	1.679.351,99	- 29.925,63	1.290.899,11	11.316.421,86	- 364.619,98
Avilés.....	21	72.293,28	70.529,93	+ 1.763,90	490.614,71	517.344,07	- 9.439,01
Ciudad a Soto Rey.....	22	51.886,03	43.851,16	+ 7.934,87	293.274,87	300.574,60	- 16.382,72
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	168.872,78	167.591,85	+ 1.277,93	1.174.947,74	1.156.061,01	+ 44.768,81
San Juan de las Abadesas.....	112	204.254,31	182.233,73	+ 22.020,58	1.361.743,25	2.610.379,27	+ 26.994,34
Valencia a Utiel.....	88	100.827,09	95.500,48	+ 5.326,61	603.087,10	779.022,90	+ 107.126,12
TOTALES.....	3.681	9.569.253,84	9.227.765,91	+ 341.547,93	64.843.951,58	62.116.576,98	+ 2.127.374,60

P. El jefe de la División Comercial.

ANTAR los perilleros se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta la muerte. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso a mayor lejía.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expandan a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62, T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARÍS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes sencillos directos de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes.

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa, y de Perpignan a Toulouse.

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Port-Bou, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10.55.

COMPANIA TRASATLANTICA SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelo-

na el día 25 de enero para Valencia

Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia

y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia

Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port

Saíd, Sues, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios con-

ados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELA, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Reina Victoria Hotel

De primer orden

MURCIA

Lea usted
EL MUNDO



PERFUMERIA J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal

Claret

Chablis

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Almuerzo y cena de lujo, bebidas, pastas, postres, etc. de Madrid y de otros puntos de España, pagados a

MAXIMUM de su valor

COMPRUEBELO USTED

Intenta, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

PRIMUS

Se lo fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID