

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
España y provincias: **DOS pesetas al mes**

Teléfono número 81.704
Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATEAN

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
SAN AGUSTIN 6

SEMA LA CORRESPONDENCIA
AL SERENTE

No se devuelven los originales

Sección de Fotografías: DIAMUNDO

LA GUERRA CIVIL EN CHINA

Un avión bombardea a Shanghai

SHANGHAI.—Un avión del ejército nordista ha volado sobre esta ciudad, y ha lanzado varias bombas sobre el barrio chino y sobre el arsenal, resultando heridas dos mujeres que pasaban cerca de la estación del Mediodía.

El pánico que se produjo entre la población fué enorme, y las gentes corrían por las calles, refugiándose en cuantos lugares les parecían ofrecer mayor seguridad.

Otra bomba cayó en medio de la flota nacionalista anclada en el puerto.

Se cree que el avión emprendió su vuelo desde uno de los vapores nordistas que cruzan al largo.

Los nordistas chinos, en retirada

SHANGHAI.—Las noticias que se reciben en esta ciudad coinciden en afirmar que los ejércitos nordistas se batían en retirada en todo el frente, y aun desorganizadamente en algunos puntos.

El Estado Mayor del Norte se esfuerza en reorganizar las derrotadas tropas y establecer lo más fuertemente posible el frente nuevo. Este quedará establecido si el avance de los nacionalistas no hace inútiles los esfuerzos de sus enemigos, desde Poo Sing Fu hasta Thee Choc y Ho-Kiong-Fu y hacia el río Amarillo.

Para hacer dicho frente inexpugnable, los nordistas instalarán el centro del mismo tras la región pantanosa.

El generalísimo nacionalista Chang Kai Chek ha llegado a Tsinan Fu, al frente de un ejército de refuerzo, de 20.000 hombres.

El generalísimo se propone continuar inmediatamente el avance de los sudistas hacia Te Chew.

Otro complot en Portugal

LISBOA.—La Policía tenía conocimiento de que un Comité revolucionario contra la Dictadura se iba a reunir en el domicilio de un tal Juan Escorcio. Con objeto de sorprender a los reunidos, estableció un servicio especial de vigilancia, que tuvo cercados a aquéllos durante veintitrés horas.

Fueron detenidos el Juan Escorcio, Jaime Moraes, ex teniente médico y uno de los jefes del movimiento revolucionario estallado en Oporto, en febrero del año pasado; Alfredo Antonio Chaves, capitán de Infantería; José Feliciano Costa, capitán de Infantería; Nuno Cerqueira, Machado Cruz, Manuel Antonio Correia, Julio César Almeida, José Carlos Santos y Eduardo Maia Rebelo, todos ex oficiales del Ejército, y doctor Antonio Calvalho, Camilo Cortezao Abreu, Juan Nascimento Cunha, Manuel Gregorio Mendes y Antonio Augusto Franco.

Todos ellos han ingresado en la Cárcel Nacional.

Telegramas de provincias

Homenaje a los héroes de la Independencia

BARCELONA.—En la capilla del claustro de la catedral, donde reposan los restos de los héroes de la Independencia española P. Gallifa, teniente Sotrosta y paisanos Pou y Aulet, se ha celebrado con una misa, a la que asistieron la Comisión organizadora y numerosos fieles, el aniversario de la misma fecha del año 1809.

La capilla se hallaba adornada con flores, plantas y banderas españolas y coronas de laurel.

La pista Madrid-Irún

SAN SEBASTIAN.—Han llegado los banqueros italianos hermanos Bottin y Ribas, que celebraron una reunión con el Comité de la autovía Madrid-Irún, con el que cambiaron impresiones. Por la

tarde fueron a la frontera, y después marcharán a Madrid.

La redención de foros

VIGO.—En el pueblo de Alcibre se ha celebrado un acto agrario para tratar de la redención de foros pertenecientes a la casa de los marqueses de Mochales y Valladares, consistente en el pago de 500 ferrados de maíz. Se convino en una fórmula de redención, reinando la mayor armonía entre los pagadores y los perceptores.

Las obras del Canal de Isabel II

Durante el mes de abril último, el canal de Isabel II se ha ocupado con toda asiduidad en los trabajos referentes a las obras que se han de ejecutar para el futuro abastecimiento de aguas de la capital y de los pueblos situados en su periferia, y en los dos Consejos celebrados ese mes ha aprobado los replanteos de las restantes secciones del nuevo canal que aún faltaban.

Con la aprobación de estas secciones, quedan replanteadas y aprobadas por parte del Consejo, en su totalidad, las obras completas del nuevo canal de conducción que ha de traer a Madrid tres veces más de agua de la que actualmente viene.

También ha aprobado el Consejo un nuevo pliego de condiciones que ha de servir para estas obras, en el cual se introducen importantes reformas ajustadas a las modernas normas de contratación y a una justa y recíproca compensación entre contratantes y contratistas.

Asimismo el Consejo, en su última reunión, aprobó un plan de extensión de la red de distribución a las más necesitadas partes de la población, que abarca las siguientes extensiones:

En la zona Norte, por Cuatro Caminos y Chamartín; en la zona Este, por lo alto del barrio de Salamanca, la Prosperidad y la Quindalera; en la zona baja, por el Pacífico, las Delicias, Embajadores y Toledo, hacia los Carabanchales; finalmente, en la zona Oeste, hacia la carretera de Extremadura y hacia la Fuente de la Teja.

Estas últimas obras se ejecutarán tan pronto como la tramitación administrativa lo permita, y sin esperar a que se apruebe el plan general actualmente en estudio; pero sujetándose a las modalidades por las que ha de regirse ésta.

Consejo de Cultura Social

En el ministerio de Trabajo, y bajo la presidencia del Sr. Aunós, se ha reunido el Consejo de Cultura Social, asistiendo a la sesión los vocales condes de Altea y Lizárraga, D. Eugenio d'Ors y señores Gómez Cano, Marvá, Gascón y Marín, Junoy y Armianián, actuando de secretario el Sr. Vayo.

Se trató de las pruebas a que ha de someterse a los alumnos a los tres años de estudios para que obtengan el certificado en dicha escuela, y al cuarto para el de graduado superior, pruebas que han de reunir las más sólidas garantías en relación con la capacidad de los alumnos.

Acordóse acceder a una solicitud de Barcelona, en vista del éxito de los estudios corporativos en aquella ciudad, donde existen más de 300 alumnos, para que puedan examinarse sin venir a Madrid, ante Tribunales formados por dos profesores de la Escuela Social y de la asignatura de Barcelona.

El director de la Escuela dió cuenta de la próxima excursión de los alumnos al Monasterio del Paular, y, por último, se dió cuenta de la forma en que serán expedidos los títulos y certificados.

SEMA LA CORRESPONDENCIA Y IRON DEBEN DIRIGIRSE AL SERENTE DE EL MUNDO.

La despoblación de España

Curiosidades estadísticas

No se alarmen los economistas y sociólogos por el título que encabeza el presente artículo: nos referimos a la decadencia que se inició en la población española desde los comienzos del siglo XVII y que paulatinamente se viene corrigiendo en algunas capitales al hacer el recuento periódico de los habitantes.

Solamente a título de curiosidad estadística vamos a recordar cómo ha variado a través de los siglos la distribución geográfica de la población española. Las tres cuartas partes de los pueblos de Cataluña sólo existen por sus nombres. En Aragón se encuentran deshabitados 149; 12 en la provincia de Jaén; 73 en la de León; 87 en el reino de Valencia; 11 en la Mancha; 194 en Castilla la Nueva; 309 en Castilla la Vieja; 202 en Toledo; 1.000 en el reino de Córdoba; 34 alrededor de Málaga y 415 en la diócesis de Salamanca.

Unicamente los citados despoblados suman 2.406. En Alba de Tormes la población descendió de 23.000 a 2.500 almas desde el siglo XV al XVIII.

Segovia, que en el año 1535 tenía 20.050 familias, quedó reducida a 2.000.

Tarragona, que al principio del siglo XV contaba 30.000 habitantes, no tenía en el año 1700 más que 1.000; hoy ha llegado esta capital a sumar 24.000.

Toledo, que tuvo 20.000 habitantes, apenas quedó en 15.000, aun cuando hoy rebasa aquella cifra en unos 3.000.

Málaga, vió reducido a 50.000 sus 80.000 pobladores, y a 16 los 60 pueblos que la rodeaban.

Valladolid, en doscientos sesenta años, bajó de 10.000 vecinos a tener sólo 4.000. Había en el obispado de Salamanca 127 ciudades y quedaron reducidas a 13.

De los 800.000 habitantes de Sevilla no quedaban al empezar el siglo XVIII más que 96.000; actualmente apenas llega a 200.000.

EXTRANJERO

La dimisión del ministro francés de Trabajo

PARIS.—En la carta que el ministro de Trabajo, Sr. Fallières, ha dirigido al presidente del Consejo, dimitiendo su cargo, dice que la confianza con que le ha distinguido siempre el Sr. Poincaré representa para él el mayor honor de toda su vida política.

Agrega que no duda que la autoridad del jefe del Gobierno, aumentada en la actualidad por el brillante resultado obtenido en las elecciones, llevará a feliz término la obra nacional emprendida, asentando el resurgimiento del país sobre bases indestructibles.

La Unión de Españoles del Nordeste de Francia

BELFORT.—La Unión de Españoles del Nordeste de Francia, cuyos miembros ascienden aproximadamente a 200, ha celebrado su reunión anual.

Los asistentes se dirigieron luego al monumento erigido en honor de los muertos de la gran guerra, depositando en él una corona.

Seguidamente tuvo lugar un banquete, al final del cual pronunciaron discursos el presidente de la Institución, el vicescánel de España en Belfort y el cónsul general del mismo país en Estrasburgo.

La ley seca, en Méjico

MEJICO.—En una reunión política, el general Obregón ha defendido la política financiera de Calles, y ha expuesto el programa de acción social que ha de desarrollarse para completar y consolidar la obra de la revolución.

Se ha declarado además decidido prohibicionista, afirmando que el alcohol es el

Los 40.000 habitantes que tenía Lérida en el siglo XV quedaron reducidos a 10.000 en el último censo alcanzó unos 25.000.

Medina de Campo, que comenzó el siglo XVI con 60.000 habitantes, hoy escasamente cuenta con 6.000.

Valencia, que antes de la expulsión de los moriscos, según Escolano, tenía 100.000 casas, lo que supone más de 500.000 pobladores, se vió reducida a 10.000 hogares.

Al cabo de dos siglos Baeza, que tenía 150.000 almas, al ser conquistada, sólo le quedaban 15.000.

Existían en Granada, antes de la reconquista (año 1447), 70.000 casas y 400.000 habitantes, de los que 60.000 eran soldados; setenta años después sólo le quedaban 80.000, y luego bajaron a 70.000.

Córdoba, que se extendía en un espacio de seis leguas y media de largo por una y tres cuartos de ancho, y que llegó a contar 25 arrabales, 213.070 casas y 60.300 palacios, con un millón de habitantes, se despobló tan rápidamente que bajó a 69.000 y por último a 30.000 pobladores.

Para terminar estas ligeras notas retrospectivas veamos a cuántos habitantes quedó reducida España. En el año 1857 nuestra nación registraba 15.496.212. A los tres años, en 1860, sólo había aumentado 175.205. En 1877 sumaba 16.613.869 habitantes, y en diez años incrementó escasamente un millón de almas. En el año 1900 se censaron 18.707.674. En 1910 esta cifra ascendió a 19.951.057, y según el censo oficial de 1920 España figura con más de 20.000.000 de hecho.

El incremento, como se ve, ha sido muy lento en sesenta y tres años. En el primer período le corresponde el 1'13 por ciento, y en los siguientes decenios intercensales alcanzó, respectivamente, 6'14, 5'58, 5'96, 7'22 y últimamente el 8'22 por ciento.

Se observa, desde luego, que la intensidad del crecimiento de la población española no responde a la misma dirección cuantitativa en los diferentes períodos intercensales, ni que la población actual de nuestra patria es la máxima registrada a través de los siglos y de la historia.

A. SANZ SERRANO

principal enemigo del pueblo mejicano, imponiéndose, por tanto, la adopción de todas aquellas medidas que se consideren necesarias para extirpar, juntamente con el del juego, tan pernicioso vicio.

DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES

Cuidad la salud obteniendo con la

SAL VICHY-ÉTAT

producto natural, la mejor solución al agua para la mesa. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artiritismo, reuma, diabetes, gota, etc.

UN SOLO PAQUETE PARA UN LITRO

Conferencias de españoles

LISBOA.—En el Congreso nacional portugués de Medicina, ha dado una conferencia el profesor español Codina Castelví, quien disertó sobre «Pleurías salvadoras en el proceso del Pneumotorax». También ha dado una conferencia sobre «Consideraciones acerca del tratamiento del paludismo», el también profesor español Sr. Bardají López.

Los trabajos de ambos profesores españoles fueron aplaudidos por la docta Asamblea.

El Príncipe Carlos de Rumania quiere ocupar el Trono

LONDRES.—El Sr. Jonescu, en cuya casa ha estado hospedado el Príncipe Carlos de Rumania, durante su estancia en esta capital, ha manifestado que el Príncipe tiene el propósito de volver a su país y ocupar el Trono, para lo cual, su hijo, el actual Rey, abdicaría en su favor.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

LA FAMILIA REAL EN SEVILLA

FIESTA TAURINA EN EL CORTIJO DE «GARCI-BRAVO»

SEVILLA.—En el cortijo «Garcí-Bravo» que D. Manuel Tassara posee en Añalcol, ha dado su hijo Clemente, como todos los años, una fiesta taurina.

Un agradable día de campo, con el típico aditamento de derribo de reses y toros en la preciosa y pequeña plaza de la finca. Actuaron como matadores Clemente Tassara e Ignacio Sánchez-Ibarguen. Los demás toreros eran distinguidos aficionados sevillanos.

Terminado el festejo taurino se sirvió la merienda al aire libre; pero no había terminado, como pudieran creer lo ingeniosos, la parte taurómica del programa. Ya se sabe que en estas casas, donde el buen humor sevillano tiene su asiento mejor, queda siempre la clásica sorpresa, que no lo es para los que conocen las costumbres.

Aquéllos consistió en la aparición inesperada de una becerra, que interrumpió la merienda y produjo especialmente entre las damas el consiguiente revuelo y susto. Repetición del conocido cuadro «Fiesta interrumpida».

Así ocurrió, y mientras los dueños de la casa y sus amigos reían, la becerra produjo más de un revolcón. Tras la accidentada reposición de fuerzas, un poquito de flamenco, y al oscurecer el regreso a Sevilla. Ocioso decir que complacidos todos los invitados, después de tan agradable jornada. Salvo los que sufrieron revolcones.

Presidieron la fiesta la Reina y sus augustas hijas. Entre los demás invitados, las duquesas de Dávalos, Andría, Santaña, condesa de Villanueva de las Acharas, señoras de Osborne, Prieto y Urquijo (D. Antonio); señores de Miret y Soto-Ibarra, conde de Jimera de Libar y otros.

LOS PREMIOS A LOS CULTIVADORES DE ALGODÓN

SEVILLA.—En la Factoría de Tabladilla se ha verificado el reparto de premios a los cultivadores de algodón en la pasada campaña, y la inauguración del Laboratorio de análisis.

El acto ha revestido gran solemnidad, presidiendo S. M. el Rey con el ministro de Fomento, infante D. Carlos, cardenal Ilundain, gobernador civil, Sr. Cruz Conde; alcalde, presidente de la Diputación y demás autoridades.

También se hallaban en el estrado presidencial los vocales del Comité algodonero.

Primeramente habló el presidente del Comité central, D. Enrique Hacha, para acentuar a los labradores a intensificar el cultivo del algodón, recomendándoles la fiel observancia de las instrucciones de la Comisaría, encaminadas a obtener el máximo rendimiento en calidad y en cantidad, para lo cual la Comisaría no cesa en sus estudios en los campos experimentales. Estima que el aumento de producción podría y debería emanciparnos del extranjero para la adquisición de esta materia prima en la industria nacional. Se dolió de que la producción en la pasada campaña haya sido menor que en la anterior; mas advierte que este dato no debe producir desánimo, citando como fundamento de su juicio las oscilaciones que en la producción han tenido otros países que hoy figuran a la cabeza de los primeros productores, entre ellos la Argentina. Terminó dirigiendo un llamamiento a los labradores para fomentar esta fuente de riqueza nacional, cuyo iniciador y primer productor es S. M. el Rey.

A continuación los cultivadores y propagandistas que más se han distinguido en la pasada campaña, recibieron los premios, que les entregó el Monarca, estrechándoles la mano.

Por último, habló el ministro de Fomento, expresando en nombre del Gobierno la satisfacción de éste por la labor fructífera de la Comisaría Algodonera.

Señaló la trascendente importancia de este cultivo, no precisamente para emanciparnos en absoluto de la vida de enlace que necesariamente debe existir con los demás países, sino para asegurar nuestra pro-

plia vida con la producción de materias primas, máxime cuando hay razones geográficas que obligan a prestar atención a determinados cultivos que antes se hallaban injustamente abandonados. Declaró que esta patriótica idea debiese a la iniciativa de S. M. el Rey, y que el mayor estímulo fué y sigue siendo el del Monarca. Hizo constar la agradable impresión que le había producido su visita de ayer a las obras de desecación de las marismas del Guadalquivir, para su transformación en terrenos de cultivo, y la realizada hoy al canal de riegos del Guadalquivir, y celebró el éxito de las cooperaciones ciudadanas, con lo que se sirven los anhelos de la Patria y del Rey. Felicitó a la Comisaría Algodonera y a los cultivadores y propagandistas premiados, anunciando que S. M. el Rey había firmado ya las propuestas hechas por la Comisaría. Después se celebró la rifa y subasta de ría para la concesión de condecoraciones, encomiendas y medallas de la Orden del Mérito Agrícola.

Terminada la sesión, se inauguró el nuevo Laboratorio de análisis, cuya instalación visitó el Monarca detenidamente, así como las demás dependencias y maquinaria de la Factoría.

Después de la una y media de la tarde se retiró Su Majestad, dirigiéndose al Tiro de Pichón.

LA REINA Y LAS INFANTAS

SEVILLA.—La Reina y sus augustas hijas salieron del Alcázar después de la una, dirigiéndose al Club de Tablada, en donde estaban invitadas a almorzar.

EL REY ALMUERZA EN EL TIRO DE PICHÓN

SEVILLA.—A la una y media de la tarde llegó el Rey al Tiro de Pichón, sirviéndose el almuerzo en la terraza interior del «chalet», a causa del mal tiempo. Le acompañaron a la mesa los condes de Maceda, Villacres y Villares; los marqueses del Villar del Tajo y de Estepa, general Saro, duque de la Unión de Cuba y numerosos socios.

Después se celebró la rifa y subasta de escopetas para el gran premio de Sevilla, alcanzando el importe total la suma de pesetas 18.227, más 8.000 de premio. Se matricularon para esta prueba 76 tiradores u. Madrid, Barcelona, Sevilla, Valencia, Alicante, Huelva, Jerez y otras poblaciones.

A las ocho se suspendió la tirada del Gran Premio, para terminarla mañana.

Además del Rey, asistieron a la tirada los príncipes D. Gabriel y D. Alfonso y el general Sanjurjo.

LA COMIDA A LAS AUTORIDADES.—

LA FAMILIA REAL, EN EL TEATRO

SEVILLA.—En el Alcázar ha tenido lugar la comida ofrecida por los Reyes a las primeras autoridades. En la mesa había dos presidencias: una del Rey, que tenía a su izquierda al infante D. Alfonso, infanta doña Isabel Alfonsa, ministro de Fomento, condesa del Puerto, gobernador militar, teniente hermano mayor de la Real Maestranza de Caballería, comandante de Marina, ayudante del Rey, Sr. Espinosa de los Monteros; oficial de la guardia interior de Palacio, y a la derecha, al infante D. Carlos, infanta doña Beatriz, cardenal-robispo, dama de la Reina, presidente de la Diputación, general Berenguer, rector de la Universidad, delegado de Hacienda, ayudante de S. M. el Rey, Sr. García Benítez, y ayudante del infante D. Carlos.

La Reina ocupaba la otra presidencia, sentando a su izquierda a la duquesa de Guisa, príncipe D. Carlos, princesa Francisca, gobernador civil, dama de la infanta doña Luisa, viuda de Urcola, alcalde, gentilhombre de servicio, comandante del cañonero «Recalde» y coronel de la Escolta Real. Y a la derecha, a la infanta doña Luisa, marqués de Estella, duquesa de San Carlos, presidente de la Audiencia, dama de la duquesa de Guisa, marqués de Bendaña, fiscal de la Audiencia, inspector de los Reales Alcázares, Sr. Asúa, y el jefe de la parada.

Las cabeceras las ocupaban el conde de Maceda y el duque de Miranda.

Amenizó a comida la banda de música del regimiento de Granada.

A las once, SS. MM. los Reyes y su augusta hija la infanta doña Beatriz, infantes D. Carlos, doña Luisa, doña Isabel Alfonsa, príncipe D. Carlos y palatinos asistieron al teatro Lloréns, a la función benéfica organizada por la Junta de señoras para el mejoramiento moral y material de la clase obrera. El programa estaba a cargo de distinguidas señoritas de la buena sociedad sevillana.

También han asistido a la función el presidente del Consejo y el ministro de Fomento.

Las Reales personas fueron recibidas y

despedidas con clamorosos vítores y grandes ovaciones.

REGRESO DE LOS REYES

Mañana, a las nueve y media de la mañana, llegarán en tren especial, procedentes de Sevilla, SS. MM. los Reyes: D. Alfonso y Doña Victoria, con sus augustas hijas, las infantas doña Beatriz y doña María Cristina.

LOS INFANTES D. FERNANDO Y DOÑA MARIA LUISA, A ZARAGOZA

ZARAGOZA.—El gobernador, general Cantón Salazar, ha recibido un telegrama del mayordomo mayor del Rey, participándole que, por acuerdo del Monarca, los infantes D. Fernando y doña María Luisa asistirán a las fiestas que se celebrarán en Zaragoza durante los días 19, 20 y 21 del actual, con motivo de la peregrinación al Pilar, organizada por la Corte de honor de señoras.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

LA DEUDA FERROVIARIA

La emisión de trescientos millones

La «Gaceta» publica el Real decreto autorizando al Consejo Superior de Ferrocarriles para efectuar una segunda emisión de Deuda Ferroviaria amortizable del Estado por valor de trescientos millones de pesetas. Esta emisión llevará fecha 1 de abril de 1928, desde cuyo día devengará intereses, y tendrá las siguientes características:

Primera. La cuantía nominal de la segunda emisión de la Deuda Ferroviaria amortizable del Estado será de trescientos millones de pesetas, representados por títulos, cuyas series, cuantía, número y valor nominal se expresan a continuación: 50.000 títulos, serie A, de 500 pesetas. 35.000, serie B, de 5.000 pesetas, y 4.000, serie C, de 25.000 pesetas.

El Gobierno se reserva la facultad de alterar el número de títulos de cada serie dentro del importe total de la emisión.

Segunda. El plazo de amortización será de cuarenta y siete años, a contar desde la fecha de su emisión, verificándose la primera amortización en 1 de enero de 1931 y la última en 1 de octubre de 1975. Se realizará por sorteos trimestrales en las fechas que se establezcan, y el reembolso de los títulos amortizados tendrá efecto en las mismas fechas y lugares que se indicarán para el pago de intereses.

Tercera. Los títulos devengarán el interés anual del 4,50 por 100, pagadero por trimestres vencidos en 1 de enero, 1 de abril, 1 de julio y 1 de octubre de cada año, efectuándose el pago a voluntad de los tenedores, en Madrid o en las demás plazas donde el Banco de España tenga sucursales.

Cuarta. El primer cupón trimestral llevará fecha de 1 de julio de 1928. Quinta. Esta segunda emisión tendrá todos los privilegios de las Deudas del Estado y sus garantías generales, más las especiales que se detallan en los Reales decretos de 23 de julio y 7 de octubre de 1925.

Sexta. Disfrutará, además, de los siguientes privilegios:

a) Será admitida a cotización en las Bolsas como efectos públicos.

b) Estará exenta de la contribución sobre las utilidades de la riqueza mobiliaria.

c) Será admitida por su valor nominal en los afianzamientos para servicios del Estado, y en todas las adjudicaciones de obras que se hagan por el Consejo Superior de Ferrocarriles será obligatorio constituir por lo menos el 50 por 100 de las fianzas con Deuda Ferroviaria amortizable del Estado.

d) De acuerdo con el Banco de España, será admitida por dicho establecimiento a garantía de crédito o en pignoración al tipo del 90 por 100.

La negociación de esta emisión se hará por el Consejo Superior de Ferrocarriles en las veces, forma y fecha que a propuesta del mismo Consejo acuerde el ministro de Hacienda, y que los gastos que ocasione correrán a cargo de la Caja Ferroviaria del Estado.

ENSAJERA

Regla mantillas de blondas, cortinas y encajes antiguos y modernos.

SEÑORA CORTES. Omo. 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

LOS DIRIGIBLES

Evocaciones de la gran guerra

Desde algunos años antes que estallase la guerra, Alemania, previsor y activa, había puesto gran confianza en la eficacia militar de los dirigibles y ardoroso entusiasmo en su perfeccionamiento. En 1914, luego de concienzudas experiencias comparativas entre varios modelos (Parseval, Zeppelin y Schutte-Lanz), adoptó uno de tipo rígido, de 22.000 metros cúbicos de capacidad y 75 kilómetros por hora de velocidad media, capaz de alcanzar hasta 2.200 metros de altura, con una carga útil de 8.000 kilogramos. Estaba provisto de telegrafía sin hilos, y llevaba una dotación de 500 kilogramos de bombas, la mayoría de las cuales eran de 10 kilogramos cada una.

Desde los primeros meses de la guerra, y aparte de los dirigibles afectos a la Marina, el ejército terrestre disponía, para el servicio del frente, de cinco dirigibles en el teatro de operaciones occidental y de tres en el oriental. Como ha dicho el general von Hoeppner, comandante en jefe de las fuerzas aéreas de Alemania, la flota de dirigibles de esta nación era «muy superior a todos los medios semejantes que podían oponer los enemigos».

En principio, los dirigibles estaban destinados, de modo esencial, a los reconocimientos lejanos, y eventualmente, a los bombardeos. Cuando, por excepción, se les quiso utilizar en operaciones tácticas, fracasaron lamentablemente. Así, por ejemplo, el 22 de agosto del citado año, en Lorena, el «Z-VII» y «Z-VIII», encargados de reconocer las posiciones de las tropas francesas que se replegaban de Alsacia y de atacarlas con bombas, fueron ambos derribados, a causa de la escasa altura de vuelo a que les obligaba tal misión. En cambio, en los reconocimientos estratégicos prestaron desde el principio señalados servicios, especialmente en el teatro de operaciones oriental, gracias a las favorables condiciones atmosféricas y a la deficiencia de los medios de defensa antiaérea, por parte de los rusos. Exitó mayor todavía y, desde luego, más impresionante, alcanzaron los primeros bombardeos, efectuados entre Lieja, Amberes, Ostende, Calais y Nancy, en el frente occidental; y sobre Gumbinnen, Insterburgo, Varsovia, etc., en el oriental.

Los estragos causados por tales expediciones hicieron bien pronto a los dirigibles alemanes muy temidos de sus adversarios, que, por lo mismo, se dedicaron a combatirlos con verdadera saña, no perdonando para ello medio ni ocasión. El «Z-II» fué destruido, en su propio hangar de Dusseldorf, por la Aviación británica. Por otra parte, la defensa antiaérea de los aliados iba haciéndose más potente y eficaz día por día, hasta el punto de que, en muy breve tiempo, cuatro dirigibles alemanes fueron abatidos en sus vuelos diurnos. En vista de ello, el mando resolvió no emplearlos sino durante la noche, y, más tarde, se les prohibió también operar en las noches de una clara.

Entretanto, se procuraba incesantemente perfeccionarlos. Desde los primeros meses de lucha, se les había dotado de ametralladoras (generalmente, en número de cuatro). Las bombas, que al principio eran, como hemos dicho, de 10 kilogramos, llegaron a ser sustituidas bien pronto por otras de 50, 100, 150 y hasta 200 kilogramos. A principios de 1915, apareció un nuevo modelo de la casa Zeppelin, notablemente perfeccionado, y cuya capacidad se elevaba ya a 25.000 metros cúbicos.

A todo esto, el concepto relativo al empleo de dirigibles se había modificado radicalmente: la misión de bombardeo, al principio considerada como eventual, vino a ser para ellos la principal, y casi la única. En la noche del 21 al 22 de marzo, la capital de Francia recibió el trágico bautismo del bombardeo aéreo. Tres dirigibles—el «SL-II», el «Z-X» y el «Z-XXXV»—fueron los encargados de realizarlo. El primero, gravemente averiado, no pudo pasar de Compiègne. Los otros dos llegaron a París, y, a pesar del violento fuego de la Artillería antiaérea, la bombardearon durante media hora; al regreso, fueron perseguidos por autocanones, y el «Z-X», alcanzado por los proyectiles, tuvo que aterrizar cerca de San Quintín. El bombardeo causó des-

trozos considerables, y su efecto moral se patentizó de modo resonante en el Parlamento francés. Mas, a pesar de ello, los daños sufridos por los dirigibles agresores hicieron reconocer al mando la urgente necesidad de nuevos perfeccionamientos, encaminados, sobre todo, al incremento de velocidad y de altura de vuelo, para sustraerse a la acción de la artillería antiaérea, y de los aviones enemigos. Para dar satisfacción a esa necesidad, la casa Zeppelin puso en servicio, en el mes de abril, un dirigible de nuevo tipo: el «Z-XXXVIII», de 32.000 metros cúbicos, capaz de elevarse a 3.000 metros, con una carga útil de 15.000 kilogramos.

Este dirigible efectuó el 31 de mayo el primer bombardeo aéreo, sobre Londres; pero, a los pocos días, fué destruido en su hangar, cerca de Bruselas, por un avión inglés. No fué óbice tal contratiempo, sino más bien acicate para que, durante el estío y el otoño del mismo año, arreciase, como arreció, la actividad de los dirigibles germanos, los cuales realizaron nuevos bombardeos sobre Londres y otros puntos de Inglaterra y Francia, así como, en el frente oriental, sobre Grodno, Kovno, Brest-Litowsk, etcétera.

En cuanto a los dirigibles aliados, desde el comienzo de la guerra hasta finalizar el año 1915, habían dado pocas señales de vida, y, generalmente, con éxito desgraciado. He aquí algunos ejemplos de ello: El 9 de julio de este último año, un dirigible italiano, al realizar un bombardeo sobre el campo austriaco, se incendió, cayendo sus tripulantes en poder del enemigo, y el 3 de octubre, el dirigible francés «Alsacia» fué obligado por el fuego adversario a aterrizar cerca de Rethel, quedando también prisionera su tripulación.

Juan DE CASTRO

Teniente coronel de Infantería, diplomado.

(Continuará).

Aparatos de Cuatro Vientos en Tablada

SEVILLA.—Procedentes de Cuatro Vientos, han llegado al aeródromo de Tablada varios aparatos. En uno de ellos vino el director de los talleres de Cuatro Vientos, comandante Alvarez Rementeria. Los expedicionarios fueron recibidos por sus compañeros de Tablada.

Estuvieron en el yate «Electra», saludando a Marconi, el cual mostró grandes deseos de conocer el aparato «Junker» a cuyo bordo llegó el comandante Rementeria. Por la tarde, el sabio inventor lo visitó, e hizo gran elogio de la instalación de radio.

Marconi obsequió con un té, en el yate, a los aficionados aviadores.

Información de Marina

Cambios de destino

Se ha dispuesto que los jefes del Cuerpo Administrativo que se expresan en la relación que a continuación se inserta cesen en los destinos que en ella se reseñan y pasen a ocupar los que en la misma se mencionan:

Don Francisco Pérez Berry, de comisario del Arsenal de Cartagena, a jefe del segundo Negociado de la Intendencia general.

Don Alejandro Moro y González, de jefe del primer Negociado de la Intendencia general, al Gabinete de Estudios de la Dirección general de Campaña y de los servicios de Estado Mayor.

Don Manuel González Piñero, de segundo jefe del primer Negociado de la Intendencia general, a jefe del primer Negociado de la Intendencia general.

Comisarios de primera: D. Emilio Peláez Rodríguez, de jefe del segundo Negociado de la Intendencia general, a excedente forzoso con arreglo al artículo noveno del Real decreto de 15 de diciembre de 1926, y D. Felipe Vizcarondo y Villalón, del Gabinete de Estudios de la Dirección general de Campaña y de los servicios de Estado Mayor, a segundo jefe del primer Negociado de la Intendencia general.

Cuerpo de Artillería

Por haber sido nombrado concejal del Ayuntamiento de San Fernando el teniente coronel de Artillería de la Armada D. Pedro Font de Mora y Lloréns, de acuerdo con lo informado por la sección de Artille-

ría, se ha dispuesto que dicho jefe cese en su actual destino de subdirector de la Academia de Artillería de la Armada y en el encargo municipal en concepto de jefe del servicio, habiendo sido nombrado rector interino de dicho centro de enseñanza el teniente coronel, con destino al mismo, D. Gabriel Mourente Bruguera, quien deberá desempeñar el citado cargo sin desatender las clases que en la academia tiene conferidas.

Ayudantía

Ha sido nombrado ayudante personal del contraalmirante D. Gonzalo de Puerta y Díaz el comandante de Infantería de Marina D. Joaquín Chereguet Buitrago.

Vuelta a activo

Como resultado del reconocimiento de cultivo a que ha sido sometido el comandante médico de la Armada D. Fernando Royo de San Martín, se dispuso en la situación de reemplazo, por fero y pase a la de activo, confirmando el destino de ayudante personal del pector de Sanidad D. Vicente de la reras y Arruevarrena.

Suspensión de la fiesta de los Somatenes

A causa del mal tiempo, la fiesta de los Somatenes, que estaba anunciada para el domingo próximo, ha sido aplazada al domingo siguiente.

LA BOLSA

DE MADRID

4 por 100 Interior	
Serie F.	76 1/2
Serie E.	76 1/2
Serie D.	76 1/2
Serie C.	76 1/2
Serie B.	76 1/2
Serie A.	76 1/2
Serie G y H.	76 1/2
Fin de mes.	76 1/2

4 por 100 Exterior	
Serie F.	81 1/2
Serie E.	81 1/2
Serie D.	81 1/2
Serie C.	81 1/2
Serie B.	81 1/2
Serie A.	81 1/2
Serie G y H.	81 1/2

4 por 100 Amortizable	
Serie E.	81 1/2
Serie D.	81 1/2
Serie C.	81 1/2
Serie B.	81 1/2
Serie A.	81 1/2
Diferentes.	81 1/2

5 por 100 Amortizable 1917	
Serie F.	81 1/2
Serie E.	81 1/2
Serie D.	81 1/2
Serie C.	81 1/2
Serie B.	81 1/2
Serie A.	81 1/2

Ayuntamiento de Madrid	
E. Interior 5 por 100.	81 1/2
Ensanche 4,5 por 100.	81 1/2
D. Obras 4,5.	81 1/2
V. M. 1914, 5 por 100.	81 1/2
V. M. 1918, 5 por 100.	81 1/2
V. M. 1923.	81 1/2

Aciones

Banco de España.	600
Banco Hipotecario.	580
Banco Español de Crédito.	420
Banco Hispano-Americano.	120
Banco Central.	100
Banco Español Rio de la Plata.	100
Tabacos.	250
Explosivos.	120
Azucareras preferentes.	120
Azucareras ordinarias.	40
Altos Hornos de Vizcaya.	100
Duro Farguera.	100
M. Z. A.	600
Norte de España.	600
Metro.	170
Tranvias.	100

Moneda extranjera

Francos.	23 1/2
Francos suizos.	114 1/2
Francos belgas.	83 1/2
Liras.	31 1/2
Libras esterlinas.	20 1/2
Dólares.	5 1/2
Escudos portugueses.	100
Pesos argentinos.	100
Florines.	100

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran porcentaje lo ha comprobado.



PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran, de las Comandancias siguientes:

De la segunda Comandancia móvil.—Veintinueve al cabo Serafín Caramazana, veintiocho al cabo Crisóstomo Vicente, veinticinco a los idem Víctor del Barrio, Atanasio García y Andrés Solera; veintiocho a los guardias Félix García, Aurelio Henén, Manuel Navarro, Juan Evaristo, Santa Isu y Juan González; veinticinco a los idem Hilario Domingo, José Ojeda, Antonio Gómez y José Martín; quince al idem Juan Martín, veintiocho al corneta Benito Ríos y veinticinco a los idem José Cruz y Plácido Pérez.

CAMBIO DE ESCALAS. Se les concede a los aspirantes José Arráez Lozano, José Campesino Sáez y Gonzalo Muñoz Rico.

ANOTACIONES.—Por reunir las condiciones prevenidas, serán anotados en las distintas escalas los aspirantes José Sánchez García, Emilio Robledano Bravo, Pedro Marín Marín, Florencio Llorente de Pedro, Pascual Lozano Díaz, Edmundo Cazaño Pardo y Alejandro Calzado Escobar.

PETICIONES DE INGRESO.—Disponiéndose que, por las Comandancias respectivas, se tramiten los expedientes de los aspirantes Domingo Quesada Cantos, D. Pedro Escobar Mora y Alfredo Curto Avezarán.

EN UN PASO A NIVEL

Una locomotora destruya un automóvil

SEVILLA.—Comunican de Montoro que cerca de aquella estación, al intentar atravesar un automóvil Fiat el paso a nivel, fué arrollado por una locomotora que hacia maniobras. El vehículo quedó completamente destruido, y de entre sus restos fueron sacados el ayudante de Obras públicas de Córdoba, D. Antonio Alejo; un hijo de este señor, de catorce años de edad; el contratista de obras don José Vázquez, otro señor, cuyo nombre se ignora, y el chófer.

Los señores Alejo y Vázquez fallecieron a los pocos instantes, así como el mecánico, y resultaron con heridas y quemaduras de pronóstico grave el niño y el otro señor que iba en el automóvil.

NOTICIAS

Hemos recibido, primorosamente ilustrada, la Memoria que el Consejo de Administración de la Sociedad Unión Eléctrica Madrileña ha presentado a la Junta general de accionistas, el día 30 de abril de 1928, que tuvo lugar dicha Junta.

En el citado trabajo, que corresponde al ejercicio de 1927, se ve claramente la indiscutible importancia que va adquiriendo, conforme pasa el tiempo, esta potente Compañía, cuyo estado floreciente se observa en el balance que trae la antedicha Memoria, por lo que felicitamos a su director gerente, D. Valentín Ruiz Senén.

Curso de preparación de coroneles

El curso de preparación para el ascenso de coroneles a generales se verificará este año con arreglo a las prescripciones siguientes: Se desarrollará en Madrid, y en las inmediaciones de 1 a 30 de junio.

Dirigirá el curso el capitán general de la región, barón de Casa Davalillo, y los generales Saro, Sanz Pelayo, Mucientes, García Boloix, Villa-Abrille y Figuera.

En lo que afecte a los coroneles de Intendencia y Sanidad intervendrán también el intendente de la región y el inspector de Sanidad Militar.

Los ejercicios que han de efectuar los coroneles consistirán en desarrollar sobre el plano un tema táctico de regimiento y tomar luego el mando de la unidad, y efectuar otro ejercicio sobre el terreno, dictando por escrito las órdenes que considere precisas.

Los coroneles de Estado Mayor, Ingenieros, Intendencia y Sanidad desarrollarán, sobre el terreno, sin tropas, un tema referente a sus respectivos servicios.

Durante los ejercicios, tanto sobre el plano como en el terreno, el director del curso podrá en cualquier momento cambiar la situación, para dar lugar a que el ejecutante se vea precisado a modificar sus órdenes.

En los ejercicios actuarán unos interventores, que tomarán nota de las órdenes que se den y de su cumplimiento por las unidades.

Al curso asistirán siete coroneles de Estado Mayor, 14 de Infantería, uno de Caballería, nueve de Artillería, siete de Ingenieros, cuatro de Intendencia y tres de Sanidad.

Los coroneles que manifiesten deseo de no asistir al curso se entenderá que renuncian al ascenso.



APOLO

«¿Quién te quiere a ti?», beneficio del autor

Anoche celebró su beneficio el autor D. Luis de Vargas, con motivo de haber llegado a ser centenaria su regocijada obra, «¿Quién te quiere a ti?».

El teatro, lleno de una selecta concurrencia, aplaudió calurosamente, al final de todos los actos, a esos geniales actores que se llaman Aurorita Redondo y Valeriano León, así como también al resto de los actores que intervienen en la interpretación de la saladísima obra.

Próximamente se celebrará, en la Zarzuela, un homenaje a maestro Moreno Torroba, por el éxito de su nueva obra, «La Marchenera».

La acertada iniciativa de sustituir el obligado banquete por una grata fiesta de arte nos parece una feliz idea de los organizadores. En el homenaje, del que se hará partícipe al ilustre maestro Luna, por su meritoria labor al frente del teatro de la Zarzuela, se representará «La Marchenera», por los notables artistas que la estrenaron, prestando su valiosa cooperación a la fiesta un eminente cantante de ópera y una popularísima bailarina.

FALLO DE UN CONCURSO

El premio de la Grandeza de España

La Diputación y Consejo de la Grandeza de España ha otorgado el premio de diez mil pesetas del concurso del año actual, de la fundación a perpetuidad establecida por los Grandes para los escritores en homenaje a Cervantes, a D. Elías Abad Navarro, canónico lectoral de Orihuela y académico correspondiente de la historia, por su trabajo «El Castillo de la Mola de la ciudad de Novedades». Los autores de los trabajos no premiados podrán recogerlos dirigiéndose al decano-presidente, marqués de Santa Cruz, hasta el 1 de julio próximo, San Bernardino, número 14.

El concurso de 1930 es para trabajos acerca de los virreinos de Nueva España o del Perú, y el plazo de presentación de los mismos termina el 1 de febrero de dicho año, resolviéndose antes de 1 de mayo. El premio consiste, como siempre, en 10.000 pesetas, y para cuantos detalles puedan interesar a los concursantes pueden dirigirse al decano-presidente de la Diputación y Consejo de la Grandeza.

La fiesta del Santo Patrono de la Grandeza se celebrará en la iglesia de San Francisco de Borja, el día 14 de los corrientes, a las once de la mañana, con asistencia de Sus Majestades y la solemnidad de costumbre. En ella se hace entrega de los premios a los criados que llevan más de treinta años en la misma casa. Al comienzo de la ceremonia, Su Majestad el Rey entregará el pergamino de otorgamiento del premio Cervantes al favorecido en el presente concurso.

Telegramas de última hora

El proceso contra el general Pangalos

ATENAS.—La Comisión parlamentaria de Información ha resuelto que se nagan efectivas las medidas adoptadas a título preventivo con relación al general Pangalos.

Nose devuelven los originales, aunque se sustituyen.

EL CABILDO DE TENERIFE

Su yerro editorial

Un pariente que acostumbra a enviarme algunas obras de Canarias, sabiendo el gusto con que siempre las leo, retrasó, hasta ahora, el hacerlo de una «Guía de Tenerife», editada por el Cabildo Insular en 1927.

La verdad, comencé viendo los fotografías, muy interesantes y bien hechos, y dejé el examen del libro para un momento más desocupado. Aprovechando una festividad empecé su lectura, y al llegar a la página número 8 me encontré el cuadro de distancias entre los diferentes pueblos de la Isla de Tenerife. Asaltó a mi memoria una pregunta que se me había hecho sobre una cuestión de las aguas que nacen en Arafo, y su relación con la Orotava, y empecé a mirar números.

En esto me fijó que, según el citado cuadro, los Silos distan cincuenta y ocho kilómetros de Santa Cruz de Tenerife, y Buenavista otros cincuenta y ocho kilómetros, lo cual es un absurdo. Creyendo que era un error seguí la lectura y observé que Vilaflor y Aroña distan sesenta kilómetros de Tenerife. Eso es un mayor absurdo, según el plano que en la página 23 tiene el libro. Me encontré con otros errores, no menos sorprendentes, y lamenté que una obra editada por entidad, la más importante de aquella Isla, contuviese equivocaciones por no haberse sometido a un detenido examen.

Abrí luego el libro por la mitad, allá por la página 120, y vi una «Nota biográfica de algunos hijos ilustres de Tenerife». Como son «algunos», aparece que, en realidad, Tenerife puede tener muchos ilustres hijos, aun cuando no figuren allí. Empecé a leer nombres y apareció que entre los fallecidos en el presente siglo, los únicos que merecen ser ilustres son D. Nicolás Estévez, el Sr. Domínguez Alfonso y D. Ángel Guimerá, y, acaso, D. Valentín Zanz; y digo «acaso», porque el biógrafo, o sea el Cabildo, no pudo averiguar ni cuando nació ni cuando falleció, colocando al ilustre pintor con falta ortográfica e igual falta de datos que a Tinguaro.

Lamento que como fallecidos en este siglo no se hayan recordado otros ilustres hijos de Tenerife, ni un erudito como Ossuna, ni el nombre de Villasegura se haya puesto entre ellos, siquiera no fuese más con relación al segundo, que por agradecimiento a las monedas que dejó para la Institución que lleva su nombre, aunque su legado fué para otro objeto.

Paso por alto que los Pulido, Estrada, Pereda, Gil Roldán, Pizarroso, Buen Paso, Fernández Bethencourt, Domingo Bello, Bernabé Rodríguez, aquel Antequera, que fué el primero que dió la vuelta al mundo en un buque blindado, y aquel gran almirante Guillén del Castillo se hayan omitido y estén en plano inferior, a otros nombres que en la nota biográfica de «ilustres» figuran, como, por ejemplo, fray Cayetano Benítez de Lugo, cuyo relieve fué el ser virtuoso, tener talento, llegar a obispo, nacer en La Orotava y morir en Madrid.

Sigo leyendo esos «algunos hijos ilustres de Tenerife», y, por dicha de ellos, y justicadamente, entre los que hoy viven sólo se citan dos nombres: Luis Maffiotte y Antonio Domínguez y Fernández. Y me admiro de que se omitan otros autores de obras nacidos en Tenerife, salvo error, como Arocena, Benítez de Lugo (Bernardo), Rodríguez Figueroa, Urquía, Verdugo, Delgado Barreto y otros que están empujando en la juventud, no olvidando los veteranos Mateo Alonso del Castillo, D. Ramón de Ascanio... Y perdónenme aquellos que omito, pues escribo a vuelo pluma y seguramente callaré a los mejores, aparte de los que figuran en otras actividades, como los generales Ramos y Castro; médicos, cual Sánchez Real; catedráticos, como Cabrera, etc.

Decepcionado por ello salté en el libro a la penúltima página y me encontré en la 232, y en un cuadro central la siguiente inscripción: «Reservados en todos los países los derechos de propiedad, los de reproducción, los de traducción y adaptación.—Que da hecho el depósito que marca la Ley.»

Es decir, que una «Guía de Tenerife», que se edita para su propaganda, que debía de agradecerse fuesen hurtados, no unos artículos ni unas fotografías, sino todas las páginas, para reproducirlas, y traducirlas, y adaptarlas, a fin de divulgar lo que Tenerife vale y lo que Tenerife es, se prohíbe tal propagación, con quebranto, a mi juicio, del objeto con que se publicó.

No tome el Cabildo de Tenerife como agria censura lo expuesto, sino como una lamentación de quien esto escribe. Cuando la primera entidad administrativa de una Isla—y

hoy segunda entidad en su defensa, por crearse otra Junta para este objeto—edita una lujosa obra para extender el conocimiento de ella, no debe tenerse errores notorios ni mostrar preferencias en la calificación de personas ilustres, y peor aun, omitir a quienes no es lícito, sin agravio injustificado.

Precisamente acabo de leer que el Club Tenerife, de la Habana, ha tenido una suntuosa velada necrológica, tomando parte en ella valiosos elementos intelectuales de nuestras islas, en memoria de tres tinerfeños insignes: D. Santiago Beyro, D. Patricio Estévez y D. José Tabares Bartlet, los tres omitidos en el «Anuario-Guía» que comento.

Esos tinerfeños cubanos, si no son unos ironistas, o no son unos mordaces, pues ellos han leído la «Guía de Tenerife», si son maestros con palmetas.

R. RUIZ BENITEZ DE LUGO

El mal tiempo impide la salida del «Jesús del Gran Poder»

SEVILLA.—El avión «Jesús del Gran Poder», que estaba dispuesto para partir, tuvo que suspender su salida a causa del mal tiempo. Las noticias meteorológicas que se reciben constantemente de los distintos sitios por donde han de pasar acusan mal tiempo.

Los capitanes Jiménez e Iglesias desmienten rotundamente que vayan a La Habana. No se muestran propicios a emprender el vuelo hasta que el tiempo esté en condiciones, y esperarán lo que sea preciso, hasta que los partes meteorológicos que les envían desde Madrid sean optimistas.

En Tablada se han recibido radiogramas, en los que se acusa mal tiempo.

Se espera la llegada del teniente coronel Herrera, con objeto de despedir a los aviadores.

Los capitanes Iglesias y Jiménez han tenido una conversación con el Rey, a quien dieron cuenta detallada de su proyecto de vuelo, del montaje del aparato y de la cantidad de gasolina y aceite que llevarán.

Los aviadores reciben muchos telegramas de toda España, en los que se les alienta y felicita por su temeraria empresa.

Ayer mañana, pensaban salir; pero el estado atmosférico lo ha impediendo. Desde las nueve de la noche está lloviendo copiosamente. El suelo de la base de Tablada se halla totalmente encharcado.

En la mañana de hoy, los capitanes Iglesias y Jiménez repararon y limpiaron el aparato, y asimismo realizaron los trabajos de carga. El aparato llevará 4.200 litros de gasolina y 300 de aceite. Cuenta el aparato con bitácora y el sextante.

Se alimentarán los aviadores durante el viaje con frutas secas, limones y caramelo, y una pequeña cantidad de agua potable. No llevan equipaje alguno ni más uniforme que el que vistan al emprender el vuelo. Tanto Iglesias como Jiménez se niegan terminantemente a hacer declaraciones para la Prensa, y dicen que han hablado quizá demasiado.

Procedente de Madrid, llegó el jefe de Aeronáutica, Sr. Sousa, que es el que dará testimonio de la salida, cronometrando la hora para homologar el «record».

A última hora de la tarde, se han recibido algunos radiogramas acusando en algunas regiones mejora del tiempo.

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional).—Hoy sábado, a las seis y media de la tarde, volverán a ponerse en escena la inmortales zarzuelas del maestro Caballero, «El señor Joaquín» y «La viejecita», en las que tan extraordinario éxito de interpretación obtuvo esta compañía ayer, en el homenaje al glorioso compositor.

A las diez y media de la noche, «La Marchenera», el acontecimiento lírico de la noche. Butaca, seis pesetas.

LARA.—El extraordinario éxito alcanzado por el insigne Benavente con su obra maestra «Lo cursi», lo confirma el público, que llena el teatro en todas las representaciones. Hoy, tarde, «Lo cursi»; noche, la comedia nueva, de éxito clamoroso, «La vida es más», uno de los mayores triunfos de Marquina.

Mañana domingo, tarde, «La vida es más»; noche, «Lo cursi».

PRINCESA.—Todos los días, tarde y no-



Las corridas de mañana

En Madrid, seis toros, del duque de Tovar, para Valencia II, Niño de la Palma y Lagartito.

En Tetuán de las Victorias, Sanluqueño, Vaquerín y el debutante mejicano Tato, con seis novillos, de Leopoldo Abente.

En Vista-Alegre, seis novillos, de Polo, para Pacorro, Ramón Lacruz y Natalio Sacristán Fuentes.

che, a precios populares, tres pesetas butaca, la comedia de gran éxito, de Alejandro Mac-Kinlay, «El que no puede amar».

Próximamente, beneficio de María Pádua, y estreno de la comedia de Felipe Sassone, «No tengo nada que hacer».

ESLAVA.—Sábado, a las siete, y domingo, cinco tarde (popular, tres pesetas butaca), gran éxito de la revista «Billetes». Sábado, noche, y domingo, seis y tres cuartos, tarde, y por la noche, la cada día mas celebrada obra, del maestro Guerrero, «Abajo las coquetas», de la que se repite integra la pimplante partitura.

Desde el lunes, tarde y noche, el éxito de los éxitos, «Abajo las coquetas».

COMICO.—Todos los días, tarde y noche, «Un alto en el camino». Populares. Butacas, a dos pesetas.

Pronto, estreno de «El señor de Pigmación», farsa, de Jacinto Grau.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional).—A las seis y media, El señor Joaquín y La viejecita. A las diez y media, La Marchenera.

CALDERON.—A las seis y cuarto, La calesera. A las diez y cuarto, La farra.

ESLAVA.—A las siete, ¡¡Billetes!! A las diez y tres cuartos, Abajo las coquetas!

FONTELEBA.—A las seis y media y a las diez y media, ¿Mi mujer no es mi mujer?

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, La muralla de oro. A las diez y media, Casa de muñecas y Charla lírica, por Federico García Sánchez.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las seis y media y a las diez y media, El Clamor.

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

LARA.—A las seis y tres cuartos, Lo cursi. A las diez y media, La vida es más.

ALCAZAR.—A las y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, El último romántico. A las diez y media, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media, El juramento de la Primorosa. A las diez y media, Catalina María Márquez.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, El viajante en cueros, Whiard et Dolly y fin de fiesta por Ramper.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¡Quítese usted la camisa!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos: Exito grandioso de l'Intate, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Taorín Ballet, Mark, Luisita Esteso, Muguét, Angelo et Silvia, hermanas Piniños, Los Norgalos, To-Nigth (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: Noticiario Fox, Koko, explorador; Celos que matan, Juventud contrariada, La vuelta triunfal.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Badiola y Begonés III contra Gallarta II y Villaro II; segundo, a remonte, Salsamendi y Alberdi contra Ostolaza y Errezábal.

EL GARRON.—Nueva Dirección. Extraordinarios super. Debuts de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véanse cartelera.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

