

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION
Madrid y provincias: **DOS** pesetas al mesTeléfono número 81.784
Apartado de Correos 485

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1867 POR SANTIAGO MAYAN

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: RIADUZEE

Carta semanal de Londres

De la vela al vapor

Sir George Burton Hunter se refirió recientemente al maravilloso desarrollo en la construcción de buques, durante los setenta últimos años, al abandonar su puesto de jefe de la gran casa de construcción naval de Tyneside, «Swan, Hunter & Wigan Richardson». En 1960, cuando ingresó en los astilleros, siendo un muchacho de quince años, comenzaban a construirse en aquellos barcos de hierro. No había otros buques a vapor que los remolcadores. Algunos de los mejores barcos de aquellos días eran veleros muy rápidos; pero no eran más que barquitos, en comparación con los de hoy día. En 1853, el padre de sir George llevó a Australia, con emigrantes, lo que se consideraba entonces ser un buque magnífico. Tenía éste 450 toneladas de registro. Compárese éste con el trasatlántico «Majestic», de la White Star, de 53.000 toneladas.

En los primeros días, la construcción de buques de hierro se hacía según métodos muy primitivos. Había muy poco trabajo de delineación en la oficina, y gran parte del trabajo de construcción se hacía por experiencia. La maquinaria era también primitiva. Había muy pocas máquinas perforadoras, unas grúas de mano. No había mucha fuerza de vapor, y no había electricidad disponible. Todo lo cual tiende a demostrar cuán maravilloso ha sido el progreso hecho en el transcurso de lo que, después de todo, no son más que unos cuantos años.

Construcción naval

Hablando en términos generales, podemos decir que en la industria de construcción naval prevalece un estado satisfactorio de actividad; hace poco, han te-

nido lugar muchas botaduras importantes. Durante los dos primeros meses de este año, los astilleros del Clyde botaron veintiocho buques, con un tonelaje total de 116.759 toneladas. El récord total anterior en este río, en los meses correspondientes, fue batido en 1921, botándose entonces buques con 93.431 toneladas.

Entre otros buques botados durante las semanas de marzo, había tres de Cardiff. Otros de los buques botados han sido dos petroleros a motor, en Hepburn y Jarrow; un buque a motor de 3.100, en Sunderland; un vapor de carga, en Thornaby-on-Tees, para el Gobierno polaco, y un petrolero con motor Diesel-Eléctrico, construido en Greenock, que es el buque más grande de este tipo de cuantos se han construido hasta ahora.

Durante el mismo período, ha sido botado el vapor «Torviscoe», del Lago Canadiense. Este es el quinto vapor botado, de un pedido de siete hecho a la casa, y los dos restantes serán botados probablemente dentro de una o dos semanas.

El mayor buque petrolero de cuantos se han botado ahora en el Tees, de 15.000 toneladas, para armadores de Pittsburgh, ha sido también botado, así como el último de los tres vapores para el Lago de San Lorenzo, que han sido construidos para armadores canadienses.

También ha sido votado recientemente el segundo de seis «destroyers», construido para el Gobierno chileno por la casa Thornycroft, de Southampton. El contrato de estos buques, cuyo valor total asciende a 1.750.000 libras esterlinas, aproximadamente, fué concedido a Thornycroft tras competencia muy aguda entre constructores británicos y continentales, y, según se dice, el pedido es el más grande de cuantos jamás se han hecho a este país por un Gobierno extranjero de «destroyers» torpederos.

pués al Casino Español, donde el presidente, teniente coronel de Estado Mayor Rodríguez Ramírez; el comandante de Marina, Dueñas Ristort, y el ingeniero Viana, le dieron la bienvenida, celebrándose un té de honor en la sala, adornada con banderas francesas y los nombres de las batallas que sostuvo el caudillo francés durante la gran guerra. La fiesta resultó muy brillante, asistiendo las familias de la buena sociedad.

Por la noche tuvo lugar una comida de gala, en el palacio de la zona, asistiendo después el mariscal a la función de gala que se celebró en el teatro España, representándose «Catalina María Márquez».

A la mañana siguiente continuó el viaje a Arcila, donde revistió las fuerzas de la guarnición, en el campamento de Aox. En la ciudad fué recibido por el consúl, Sr. Márquez Buyla, y el bajá Dris el Rifi, visitando después el histórico palacio del Raisuni.

Después continuó su viaje a Tetuán, acompañándole hasta el puente internacional el general Mola, a quien comunicó la excelente impresión que llevaba de su visita.

TETUAN.—A la llegada del mariscal Franchet d'Esperey, numerosas personas esperaban su paso, para hacerle objeto de una manifestación de simpatía.

En la Residencia esperaban el comisario superior interino, D. Diego Saavedra, con las autoridades. Rindió honores una compañía de Regulares, con su bandera.

Inmediatamente se verificó una recepción, en la que le fueron presentados al mariscal el consúl de Francia y todas las autoridades.

También acudió a visitar al general el gran visir, con el bajá de Tetuán, dirigiéndole el primero un cordial saludo de bienvenida, en nombre del Jalifa y del Majzen.

El mariscal y su séquito se hospedan en la Residencia.

Por la tarde, acompañado del comisario superior interino, del general Goded y otras personalidades, recorrió los ba-

rríos indígenas. Después visitó el palacio de Lebady, siendo obsequiado con un té moruno, que fué amenizado por una orquesta árabe.

A las siete, se celebró una función de gala en el teatro Español, con asistencia de las autoridades y del Jalifa.

El mariscal Franchet d'Esperey ha enviado un telegrama al general Sanjurjo, agradeciendo la cordialísima acogida que se le ha prestado, felicitándole por la situación del Ejército y su magnífica presentación y agradeciéndole que haya puesto a su disposición al general Goded, cuyas brillantes cualidades encomia.

Las tragedias del mar

UN ABORDAJE

RUGBY.—El barco-taller de la Escuadra inglesa «Bacchus», ha abordado al vapor griego «Ioannis Fafalos», de 3.100 toneladas, a 30 millas al Sur de Saint Albans.

El barco griego se hundió inmediatamente y de su tripulación sólo pudieron ser salvados once hombres. El «Bacchus» se mantuvo a flote algún tiempo, pero después avisó que se hundía y que sus tripulantes habían dejado el barco para salvarse, alojándose en los botes.

No hay más noticias. Parece que el «Cian Mackay» está en el lugar del siniestro, y desde Portsmouth y Portland han salido varios barcos de guerra en socorro de los naufragos.

LONDRES.—De Portland han salido el crucero de batalla «Tiger», dos destroyers y varios remolcadores para buscar al «Bacchus», cuyo hundimiento se ignoraba todavía en aquel puerto cuando se hicieron a la mar dichos navios.

Después de infructuosas pesquisas, que atribuyeron a la espesa niebla que reina en todo el Canal de la Mancha, regresaron al puerto de origen.

LA ODISEA DEL «WESTERN OCEAN»

NUEVA YORK.—Ha llegado remolcado por el guardacostas «Séneca» el barco de la compañía con motor de petróleo «Western Ocean», que ha tardado treinta y cinco días en el viaje desde Hamburgo por haber estado errante en medio del mar dos semanas.

Tuvo durante toda la travesía fuertes vientos de proa y se le agotó la provisión de petróleo. A la altura del cabo Virginia pidió auxilio, pero fué imposible remolcarlo y durante dos semanas vagó por el mar, luchando con la tormenta, y sin que los tripulantes pudieran comer sino a medias, porque las provisiones se agotaban. Lo primero que faltó fué el tabaco y los fumadores se vieron obligados a fumar café.

Por último, el día 1 de mayo se consiguió proporcionarle combustible y pudo continuar la ruta.

RESTOS DE UN BARCO

SYDNEY (Nueva Escocia).—Se han descubierto restos de un buque en la isla Scattari, situada al Suroeste del cabo Bretón, que se supone pertenece al barco «Callisto», que el sábado último envió varios despachos por radiotelegrafía pidiendo socorro por encontrarse en situación desesperada.

El hallazgo de los restos viene a confirmar la noticia de la pérdida de dicho buque, ignorándose el paradero de los 33 hombres que componían su tripulación, aunque se supone con fundamento que han perecido.

LA CONFERENCIA DE TANGER

PARIS.—Han celebrado una reunión los peritos españoles, franceses, ingleses e italianos encargados de examinar las modificaciones a introducir en el Estatuto de Tánger.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

PROVINCIAS

Un general inglés visita Toledo

TOLEDO.—Ha pasado el día en esta capital el general del Ejército inglés Mr. Wolder, acompañado de su ayudante.

Visitaron detenidamente la Escuela Central de Gimnasia, la Academia y el Museo de Infantería, así como también los principales monumentos de esta ciudad.

El monumento a Franco, en Ferrol

FERROL.—El ilustre aviador comandante Franco vendrá aquí el 27 del actual para asistir al acto de descubrir el monumento, en el que figura la lámpara reglada por el Uruguay, conmemorando el glorioso vuelo del «Plus Ultra».

Se prepara al comandante Franco gran dichoso recibimiento, organizándose en su honor un banquete popular.

Comisión oficial de estudio

CADIZ.—Ha llegado la Comisión oficial que viene a estudiar las condiciones de la bahía de Cádiz para informar respecto a la construcción del puerto pesquero del Sur de España. Forman la Comisión el ingeniero Sr. Becerra y los señores Entrecanales y Novat.

Celebrarán una reunión con la Junta de Obras del Puerto, el alcalde, Cámara de Comercio, armadores de los buques de pesca, Aduana y otras entidades.

Consejo de guerra por abordaje de vapores

FERROL.—Ha sido juzgado ante el Consejo de guerra Manuel González San Pedro, por el delito de abordaje entre los vapores «Pepita» y «Abril».

Guardia civil arrollado por un automóvil

VALENCIA.—Prestando servicio en la carretera, fué arrollado por un automóvil el guardia civil del puesto de Manzanilla José Gálvez Toscano. Resultó con la pierna fracturada y diversas contusiones graves.

Sacrilegio atentado en la capilla de la Virgen del Carmen

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—En la capilla de la Virgen del Carmen penetraron José y Manuel Romero Díaz, Francisco Fallago Vidal y Francisco Prat López («Santillo»), aprovechando el que queda abierta para la veneración de los fieles, y rompieron varias imágenes, la candelaria del altar mayor y la verja del presbiterio, realizando otros desmanes y destruyendo gran cantidad de exvotos de plata.

Los bárbaros iconoclastas ingresaron en la cárcel.

El suceso ha producido gran indignación en el vecindario, por ser el templo de la Patrona de los marineros el predilecto de todas las clases sociales.

Los guardias municipales sorprendieron a los sacrilegos cuando trataban de destruir una imagen del Sagrado Corazón de Jesús.

En favor del puerto pesquero

HUELVA.—En el local de la Junta de Obras del Puerto, se han reunido, con la Comisión técnica oficial que estudia el emplazamiento de puertos pesqueros, las autoridades y los armadores de buques pesqueros, para estudiar la petición de Huelva de que se instale aquí uno de aquéllos.

Se adjujo que Huelva tiene 80 barcos pesqueros, y que anualmente exporta 20.000 toneladas de pescado fresco, manteniendo estas industrias a más de 2.500 familias.

La Comisión visitó los lugares posibles de emplazamiento, y quedó bien impresionada de la visita.

Daños y perjuicios causados por el temporal

CIUDAD REAL.—Continúa el pertinaz temporal de lluvias, causando inmensos perjuicios a la agricultura.

Según las noticias que se reciben de algunos pueblos de la provincia, los viñedos han sufrido grandes daños, considerándose perdidas en gran parte las cosechas de cebada, que comienza a espi-

gar, y de los triguales, que están adelantados, por hallarse llenos de hierbas, sin que sea posible la operación de escardado.

El tiempo reinante, cerca de un mes de lluvia, origina también malestar gran de ante la clase obrera, ya que los braceros del campo y los albañiles están paratizados desde hace muchos días.

La feria de Puertollano se halla desanimadísima, y, a causa de la lluvia, ha sido suspendida la primera novillada, la cual se anuncia para hoy.

Los tesoros del mar

SANTANDER.—Comunican desde los puertos del litoral la enorme alegría que reina entre los pescadores, ante la magnífica costera de anchoas que se presenta, como no ha sido conocida nunca por los marineros más viejos del país.

Esta pesca proporciona grandes beneficios a la clase pescadora, que se hallaba desde hace bastante tiempo sufriendo la mayor miseria, a causa de la poca pesca.

Los vaporcitos y lanchas motoras regresan al poco tiempo de salir a sus faenas completamente cargados, y se calcula que solamente en Castro-Urdiales, en un día, se desembarcaron 18.000 arrobas, sin contar lo que los barcos de la misma matrícula habrán enviado a otros puntos.

Es posible que en estos días hayan ingresado en distintos Cabildos, y por este concepto, cien mil duros.

Además, esta pesca fabulosa proporciona trabajo a las fábricas de conservas, que estaban medio paradas.

Petición de una base aérea en el campo de Lasarte

SAN SEBASTIAN.—El comandante Escribano ha visitado al alcalde para rogarle, en nombre de varios aviadores, se arregle el campo de Lasarte, con objeto de establecer en el mismo una base aérea. LOS INFANTES D. FERNANDO Y DONA MARIA LUISA, A ZARAGOZA

ZARAGOZA.—El gobernador, general Cantón Salazar, ha recibido un telegrama del mayordomo mayor del Rey, participándole que, por acuerdo del Monarca, los infantes D. Fernando y dona María Luisa asistirán a las fiestas que se celebrarán en Zaragoza durante los días 19, 20 y 21 del actual, con motivo de la peregrinación al Pilar, organizada por la Corte de honor de señoras.

No reingresa el Brasil en la S. de N.

RIOJANEIRO.—El Presidente de la República ha leído en la Cámara el mensaje presidencial.

En este documento se hace constar que en el país reina un orden perfecto, habiéndose restablecido la normalidad financiera y económica. Añade que las relaciones con el extranjero son excelentes.

En lo que concierne al reingreso del Brasil en la Sociedad de Naciones, el mensaje declara que por ahora no parece probable esta eventualidad, aunque en todo momento el Brasil está dispuesto a colaborar en la obra del organismo internacional de Ginebra.

Conflicto entre Bolivia y el Paraguay

SAO PAULO.—El «Diario Nacional» expresa sus temores de que, considerando que Bolivia se está preparando activamente para una guerra, la situación crítica acerca de las fronteras de Bolivia y Paraguay pueda conducir a la ruptura de hostilidades.

El periódico brasileño denuncia las actividades bolivianas «militaristas», y acusa al general Isantos, del Ejército boliviano, el estar dirigiendo la compra de municiones en Europa para llevarlas a Bolivia a través del Brasil.

Marruecos

Noticias oficiales

Restablecido de su indisposición ha acudido a la Dirección general de Marruecos y Colonias el gobernador general de Guinea, general Núñez de Prado.

Visitaron y conferenciaron con el director general de Marruecos y Colonias el embajador de Inglaterra, general Feijó, general Valdés, el presidente de la Unión Patriótica de Málaga, Sr. Del Río, y el gerente de la Compañía de Minas del Rif.

La visita del mariscal D'Esperey

LARACHE.—Ha llegado a Larache el mariscal Franchet d'Esperey, rindiéndole honores las fuerzas del palacio de la zona. Recibieron al mariscal el consúl, señor Vázquez Ferrer, y Comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición.

El mariscal se dirigió al palacio de la zona para descansar breves momentos, saliendo luego, con los generales Goded y Mola, para visitar el parque de Artillería.

En el parque de Artillería fué recibido por el teniente coronel Unceta, que le acompañó a recorrer todas las dependencias y talleres en donde se construye toda clase de material de guerra y de automóviles, presenciando después el desfile de una columna automovilista portadora de baterías.

Seguidamente se efectuó un brillante desfile de fuerzas. El mariscal se mostró muy satisfecho, manifestando que podía considerarse el establecimiento como modelo.

Después de felicitar al teniente coronel Unceta, la comitiva se dirigió a la Granja Agrícola, donde, acompañado de los ingenieros Arrúe y Barrachina, recorrió el magnífico campo de experimentación, admirando las instalaciones, que encierran millones de gusanos de seda.

Muy satisfecho de la visita realizada, el mariscal se dirigió a visitar los muelles y la famosa barra, marchando des-

LA GUERRA CIVIL EN CHINA

Sigue la lucha entre tropas japonesas y chinas

SHANGHAI.—El combate entre tropas japonesas y chinas ha terminado en un armisticio, después de que los primeros tuvieron 28 muertos, entre ellos tres oficiales, y los chinos varios muertos y unos 800 heridos. Además, los japoneses desarmaron a un millar de nacionalistas chinos.

Ayer, a las dos de la madrugada, los sudistas reanudaron las hostilidades, intentando romper las líneas japonesas.

Las fuerzas que las defendían fueron sorprendidas, teniendo considerables pérdidas. El número exacto se ignora.

El general japonés Iwakura ha dispuesto que acudan con urgencia a Tsinan-Fu las tropas que se hallan actualmente en Tsin-Tao, donde debe quedar únicamente un destacamento de fusileros marinos.

SHANGHAI.—La versión china de la batalla habida entre japoneses y nacionalistas en Tsinan-Fu hace recaer la responsabilidad de la misma sobre los japoneses, a quienes acusa de haberla provocado matando a un oficial nacionalista y desarmando, sin motivo alguno, a un destacamento chino. Ambos hechos originaron un tiroteo, en el que resultaron muertos 10 soldados chinos. Añade la versión que los japoneses, parapetados detrás de barricadas, mataron a muchos soldados y pañales.

SHANGHAI.—Noticias recibidas de Tien Tsin dicen que las autoridades militares japonesas han enviado a Tsinan-Fu tropas de refuerzo y un tren blindado. Añaden que Chang So Lin parece que ha ofrecido a las tropas japonesas armas y municiones; pero que los nipones han rehusado la oferta, diciendo que no necesitaban ni querían nada, pues ellos pretendían obrar por su exclusiva cuenta, y tan sólo con sus propios medios.

Están esperando en Tsin Tao la llegada de siete torpederos norteamericanos.

SHANGHAI.—El ministro nacionalista chino de Negocios Extranjeros ha protestado cerca del ministro japonés de Negocios Extranjeros por el hecho de que las tropas de este país hayan dado muerte al comisario chino de Negocios Extranjeros de Tsinan Fu y personal a sus órdenes.

TOKIO.—El departamento japonés de la Marina ha dado orden a varios buques de guerra para que aparezcan inmediatamente y zarpen con rumbo a diferentes puertos del río Azul.

Otros cuatro «destroyers» han recibido orden de dirigirse a Tsin Tao.

En Tsinan Fu, las autoridades militares japonesas y nacionalistas hacen toda clase de esfuerzos para poner fin al conflicto. En los pasados combates, han resultado muertos cinco japoneses y 20 heridos. También han sido muertos numerosos residentes japoneses.

Las pérdidas chinas en Tsinan Fu ascienden a más de cien muertos y a numerosos heridos.

La lucha entre chinos y japoneses se ha dado por terminada ayer mañana, las seis, en Tsinan Fu.

Después de ello, el general Chan Kai Chek ha ordenado la retirada de sus tropas.

¡¡QUIEN FUERA PERRO!!

Son las siete de la tarde. La tarde está fresca, y nos brinda a dar un paseo a un amigo y a mí.

Salimos, y nos dirigimos por la orilla del mar; subimos a un cerro poblado de árboles, entre los cuales han levantado un soberbio edificio para sanatorio de perros, gatos y demás animales domésticos.

Un portero, dulce y ceremonioso, nos franquea la puerta, y nos comienza a explicar el objeto de cada una de las piezas que componen el bello, elegante y coquetón palacio.

—Aquí es el despacho del director, notable veterinario, que entiende a los animales como si fueran personas. Es admirable verle y oírle diagnosticar las enfermedades zoológicas; tan pronto como le presentan un ejemplar y le advierten de qué se queja o dónde manifiesta el dolor, les abre los ojos, les ve la lengua, les ausculta el corazón y receta, sin equivocarse, lo más apropiado al padecimiento. Sin embargo, hay veces que duda, y le

lleva al departamento propio para observarle, departamento que van ustedes a ver.

Pasamos a una espléndida galería, en la que, a derecha e izquierda, se ven puertas, que conducen a habitaciones o celdas donde encierran los animalitos.

Las habitaciones son de unos cuatro metros de superficie, con una pequeña galería que mira al mar.

Después nos conduce a la sala de operaciones, cocina, etc., etc., todo con grandes condiciones higiénicas, tantas, que es raro que no se reponga el animal que en el palacio viva.

Como se nos hace tarde, desistimos de seguir siguiendo, y nos dirigimos a la portería, para ganar la calle; pero, en el camino, le preguntamos:

—¿De quién es esto?

—De una Sociedad, señores.

Los dos amigos nos cruzamos la mirada y nos quedamos pensativos, y, ya despidiéndonos del portero, nos dice que tiene nueve hijos; pero que el mayor está tísico.

Nosotros, exclamamos:

—¿Quién fuera perro, para que una Sociedad nos cuidase, si lo necesitáramos?

Información de Marina

SUBVENCIONES

Vista la instancia presentada por el presidente de la «Federación Española de Clubs Náuticos» solicitando una subvención de 22.000 pesetas, para organizar la llegada y recepción de la gran regata internacional de yates marítimos en Santander, y además para atender a los premios de regatas y fomento de Asociaciones náuticas, de acuerdo con la Intendencia General, se ha dispuesto se conceda, con cargo al concepto «Para premios de regatas y fomento de Asociaciones náuticas», del capítulo 13, artículo cuarto la subvención de 22.000 pesetas, que se solicita, que será distribuida en la forma que se detalla en la única relación:

Real Club Náutico, de San Sebastián, 1.000 pesetas.

Real Sporting Club, de Bilbao, 1.000 pesetas.

Real Club Marítimo, de Santander, 1.000 pesetas.

Real Club Náutico, de Barcelona, 1.000 pesetas.

Real Club Tenerifeño, de Canarias, 500 pesetas.

Real Club Náutico, de Las Palmas, 500 pesetas.

Club Náutico, de Tarragona, 375 pesetas.

Real Club de Regatas, de Alicante, 375 pesetas.

Real Club de Regatas, de Cartagena, 375 pesetas.

Real Club Mediterráneo, de Málaga, 375 pesetas.

Real Club Astur de Regatas, de Gijón, 250 pesetas.

Real Club de Regatas, de Villagarcía, 250 pesetas.

Real Club Náutico, de Vigo, 250 pesetas.

Real Club Náutico, de Cádiz, 250 pesetas.

Por cesión de los Clubs, 8.500 pesetas.

Para el Comité de recepción, 5.000.

DIETAS

Se ha declarado con derecho a las dietas reglamentarias, por el tiempo de su duración, la comisión que por Real orden de 13 de abril último le fué conferida al coronel de Artillería D. Manuel Vela Bermúdez, que fué nombrado en unión del capitán de fragata D. Manuel Medina Morris, ponente de los ejercicios de tiro entre contratorpederos.

PRIMERA ANUALIDAD

Se ha concedido derecho al percibo de la primera anualidad, desde la revista del mes de mayo próximo, al comandante de Infantería de Marina D. Andrés Sánchez Ochoa y Rowley.

Nose devuelven los originales, sin embargo se publican.

EL JEFE DEL GOBIERNO HACE ALGUNAS MANIFESTACIONES

El presidente del Consejo de ministros llegó ayer por la mañana de Andalucía.

A un redactor de «El Noticiero» hizo las siguientes manifestaciones:

—¿Qué impresiones trae de Andalucía, mi general?

—Excelentes; pero no tan buenas respecto a las cosechas, por exceso de lluvias, sobre todo en los terrenos bajos, donde se han producido inundaciones; y quiero hacer resaltar el recibimiento excesivamente cariñoso y efusivo que me han hecho en Cádiz, donde no esperaba yo una manifestación tan exaltada, que agradezco tanto o más por tratarse de una ciudad a la que hemos podido hacer bien poco por las circunstancias ajenas en que se viene desarrollando su vida económica, pero que se hará todo lo posible, como merecen por su fe, por su entereza y hasta por su insuperable representación histórica.

—¿Y qué ha encontrado interesante a su regreso?

—Pues de momento el desarrollo de la Conferencia de los «cuatro» en París, que está en su momento más importante, pues ahora se están examinando las propuestas de Italia para dar su adhesión al Estatuto.

—¿Algo más?

—También me ha interesado la polémica entablada entre «A B C» y «La Vanguardia», por tratarse acaso de los dos periódicos más importantes de España y por la aigua a que el tema de esa polémica se interprete como desamor de unas regiones a otras, ya que es sabido que nuestra política es la atracción entre todas ellas, reservando el rigor para las que hieren el sentimiento de patria grande y única, que es la que deben sentir todos los españoles. Mucho más ahora que todo matiz separatista, siquiera autonomista, parece borrado para siempre.

—¿Y de esos intentos de campañas políticas o iniciaciones de propaganda que oye usted, mi general?

—Sí; veo que la Prensa examina con preferencia las posibilidades de que se autoricen campañas políticas, que el Gobierno por el momento juzga extemporáneas. A todos se les medirá por el mismo rasero en este terreno, ya que no hay apremios para conceder esas libertades, porque lo importante, lo inmediato es fortalecer al país en sus usos y costumbres de un modo firme e irrevocable; que por un camino o por otro esa es la marcha que siguen los pueblos que quieren salvarse, y que la concepción de la Libertad y la Democracia dentro de unos años será bien distinta de la que se ha mantenido hasta ahora y que todavía algunos rutinarios y anticuados vienen creyendo que es cosa actual, aunque la juventud, más libre de prejuicios, va viendo claro en este aspecto político, y la juventud es el porvenir de la Patria.

—Bueno, mi general. Y usted, que es tan aficionado al teatro, ¿no ha ido a ver todavía «El Clamor», de «Azorín» y Muñoz Seca?

—No he podido; como he llegado esta mañana y tenía mucho trabajo atrasado, no me ha sido posible; pero tengo muchos deseos de verla, porque me han dado muy distintas impresiones sobre su mérito. Se me hace poco comprensible que una colectividad como es la periodística, que siempre defiende la libertad del pensamiento y su expresión, tome medidas contra autores por someter una crítica que no habrá sido general y que seguramente se habrá referido a casos aislados, que en todas las profesiones existen.

—¿Algo más de nuevo, señor presidente?

—Poca cosa. He recibido una carta de

Cambó que seguramente se hará pública en la Prensa de la noche con mi contestación.

—¿Y de su viaje a Valencia?

—Contra mi deseo no puedo realizarlo ahora, porque me he encontrado con muchos asuntos que tengo que resolver cuanto antes y que esta semana de vacaciones me ha impedido hacerlo. Donde irá rápidamente—agrega—será a Salamanca.

—¿Cuándo habrá Consejo?

—El martes. Y después otro extraordinario dedicado al examen de la reforma del proyecto de enseñanza superior, que ya fué estudiado en la Asamblea, para ver si logramos aparezca en la «Gaceta» antes de la reunión de la semana plenaria de este mes.

El Centenario de Fray Luis de León

Ha sido ultimado el programa oficial de las fiestas conmemorativas del centenario de fray Luis de León.

En la Catedral se celebrarán solemnes funerales, oficiando el Nuncio de Su Santidad. El sermón correrá a cargo del Arzobispo de Santiago, fray Zacarías Martínez.

También se celebrará un certamen internacional literario, bajo la presidencia de Sus Majestades los Reyes D. Alfonso y doña Victoria.

Una fiesta en el teatro Infanta Beatriz, actuando de mantenedor el director general de Enseñanza Superior, Sr. González Oliveros.

Como preparación de este certamen, se desarrollará una serie de conferencias, a cargo del catedrático de la Universidad de Salamanca D. Francisco Maldonado, monsieur Allison, profesor de Literatura inglesa en Madrid; padres Bruno Ibeas y Zarco, M. Adolphe Coster, profesor del Liceo Inglés Chartres; Cándido Rodríguez Pinilla y Sáinz Rodríguez.

Luego se celebrará una recepción de alcaldes de la provincia y Somatenes.

También se celebrarán autos sacramentales, corrida regia, fiesta literaria en el Huerto de fray Luis.

Se rezarán responsos ante la sepultura del glorioso escritor, celebrándose asimismo Exposiciones iconográficas y bibliográficas.

Los edificios públicos y muchos particulares lucirán espléndidas iluminaciones.

Habrá un festival deportivo y un banquete de gala.

Las principales fiestas de este vastísimo programa tendrán lugar en los días 26 y 27 de mayo, concurriendo el marqués de Estella, el ministro de Instrucción pública y varios Arzobispos y Obispos.

Telegramas del extranjero

Soldados condenados

MARSELLA.—El Consejo de guerra reunido en esta población ha condenado a penas que oscilan entre cuatro meses y cinco años de prisión a quince soldados, que el día 27 de diciembre del pasado año, encontrándose sufriendo prisión correccional en el cuartel, se insolentaron con sus superiores.

La propaganda contra los Estados Unidos

LONDRES.—El director de la Standard Oil, de Nueva York, E. J. Sadler, hablando en el banquete al embajador de la Argentina en México, doctor Marmol, dijo que la propaganda contra Norteamérica en los países de habla española la fomentan y la hacen los competidores industriales.

LOS REYES REGRESARON DE SEVILLA

Ayer domingo, y procedentes de Sevilla, llegaron a Madrid Sus Majestades los Reyes doña Victoria y don Alfonso, Sus Altezas Reales las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, con su séquito, y el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, quien acompañaban sus hijos, doña Catalina y don Miguel, y su prometida, señora Castellanos.

En el tren real en el que llegaron las personas, vino también el ministro Fomento conde de Guadalquivir, y en el preso, que tiene su entrada en Madrid, día hora antes, a las nueve menos diez, mañana, hicieron el viaje a duquesa Guisa y su hija la Princesa Francisca Ordeas, que serán huéspedes de Sus Majestades durante su estancia en la capital.

Esperaban al presidente y a sus amantes, Su Alteza Real el Infante don Jaime, el vicepresidente de la Presidencia, don Martínez Anido; los ministros de Gracia y Justicia, Hacienda, Marina, Instrucción Pública y Trabajo; presidente de la Asam- blea, señor Yanguas; vicepresidente de la Asam- blea de la Economía Nacional, señor Bermejo; gobernador civil, señor Martín Arce; alcalde de Madrid, señor Arista; presidente de la Diputación, señor do Bermejo; gobernador militar, general de la región, barón de Casa Lillo; comandante general de los Somatenes, general Flórez; secretario general del Ministerio de Estado, señor Almeida; jefes de los departamentos, otras personalidades, y gran número de generales, jefes y oficiales de la guarnición.

Después de saludar a su familia y a personalidades allí reunidas, el jefe del Gobierno esperó la llegada de, tren real, dando antes a la sala de espera, en cumplimiento a las personas de la Real familia que habían acudido a esperar a Sus Majestades.

Acudieron a recibir a los augustos reyes, Su Majestad la Reina doña Victoria, Sus Altezas Reales las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, con su séquito, y el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, y don Alfonso, Príncipe de Asturias; capitán general del Ejército, general Weyler, y numerosas damas de honor, y aristócratas, quienes, en unión de las personas que recibieron al marqués de Estella, esperaron la llegada del tren real.

Este hizo su entrada a la hora anunciada, siendo recibidos Sus Majestades y a los acordes de la Marcha Real entre vítores y aclamaciones.

Su Majestad el Rey pasó revista a la compañía del regimiento de León, con música, que rindió honores, y los reyes viajeros, después de saludar a las numerosas personalidades allí congregadas, se trasladaron en automóviles a Palacio.

Después de saludar a su familia y a personalidades allí reunidas, el jefe del Gobierno esperó la llegada de, tren real, dando antes a la sala de espera, en cumplimiento a las personas de la Real familia que habían acudido a esperar a Sus Majestades.

Acudieron a recibir a los augustos reyes, Su Majestad la Reina doña Victoria, Sus Altezas Reales las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, con su séquito, y el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, y don Alfonso, Príncipe de Asturias; capitán general del Ejército, general Weyler, y numerosas damas de honor, y aristócratas, quienes, en unión de las personas que recibieron al marqués de Estella, esperaron la llegada del tren real.

Este hizo su entrada a la hora anunciada, siendo recibidos Sus Majestades y a los acordes de la Marcha Real entre vítores y aclamaciones.

Su Majestad el Rey pasó revista a la compañía del regimiento de León, con música, que rindió honores, y los reyes viajeros, después de saludar a las numerosas personalidades allí congregadas, se trasladaron en automóviles a Palacio.

Después de saludar a su familia y a personalidades allí reunidas, el jefe del Gobierno esperó la llegada de, tren real, dando antes a la sala de espera, en cumplimiento a las personas de la Real familia que habían acudido a esperar a Sus Majestades.

Acudieron a recibir a los augustos reyes, Su Majestad la Reina doña Victoria, Sus Altezas Reales las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, con su séquito, y el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, y don Alfonso, Príncipe de Asturias; capitán general del Ejército, general Weyler, y numerosas damas de honor, y aristócratas, quienes, en unión de las personas que recibieron al marqués de Estella, esperaron la llegada del tren real.

Este hizo su entrada a la hora anunciada, siendo recibidos Sus Majestades y a los acordes de la Marcha Real entre vítores y aclamaciones.

Su Majestad el Rey pasó revista a la compañía del regimiento de León, con música, que rindió honores, y los reyes viajeros, después de saludar a las numerosas personalidades allí congregadas, se trasladaron en automóviles a Palacio.

Después de saludar a su familia y a personalidades allí reunidas, el jefe del Gobierno esperó la llegada de, tren real, dando antes a la sala de espera, en cumplimiento a las personas de la Real familia que habían acudido a esperar a Sus Majestades.

Acudieron a recibir a los augustos reyes, Su Majestad la Reina doña Victoria, Sus Altezas Reales las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, con su séquito, y el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, y don Alfonso, Príncipe de Asturias; capitán general del Ejército, general Weyler, y numerosas damas de honor, y aristócratas, quienes, en unión de las personas que recibieron al marqués de Estella, esperaron la llegada del tren real.

Este hizo su entrada a la hora anunciada, siendo recibidos Sus Majestades y a los acordes de la Marcha Real entre vítores y aclamaciones.

Su Majestad el Rey pasó revista a la compañía del regimiento de León, con música, que rindió honores, y los reyes viajeros, después de saludar a las numerosas personalidades allí congregadas, se trasladaron en automóviles a Palacio.

Después de saludar a su familia y a personalidades allí reunidas, el jefe del Gobierno esperó la llegada de, tren real, dando antes a la sala de espera, en cumplimiento a las personas de la Real familia que habían acudido a esperar a Sus Majestades.

Acudieron a recibir a los augustos reyes, Su Majestad la Reina doña Victoria, Sus Altezas Reales las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, con su séquito, y el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, y don Alfonso, Príncipe de Asturias; capitán general del Ejército, general Weyler, y numerosas damas de honor, y aristócratas, quienes, en unión de las personas que recibieron al marqués de Estella, esperaron la llegada del tren real.

Este hizo su entrada a la hora anunciada, siendo recibidos Sus Majestades y a los acordes de la Marcha Real entre vítores y aclamaciones.

Su Majestad el Rey pasó revista a la compañía del regimiento de León, con música, que rindió honores, y los reyes viajeros, después de saludar a las numerosas personalidades allí congregadas, se trasladaron en automóviles a Palacio.

Después de saludar a su familia y a personalidades allí reunidas, el jefe del Gobierno esperó la llegada de, tren real, dando antes a la sala de espera, en cumplimiento a las personas de la Real familia que habían acudido a esperar a Sus Majestades.

Acudieron a recibir a los augustos reyes, Su Majestad la Reina doña Victoria, Sus Altezas Reales las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, con su séquito, y el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, y don Alfonso, Príncipe de Asturias; capitán general del Ejército, general Weyler, y numerosas damas de honor, y aristócratas, quienes, en unión de las personas que recibieron al marqués de Estella, esperaron la llegada del tren real.

Este hizo su entrada a la hora anunciada, siendo recibidos Sus Majestades y a los acordes de la Marcha Real entre vítores y aclamaciones.

Su Majestad el Rey pasó revista a la compañía del regimiento de León, con música, que rindió honores, y los reyes viajeros, después de saludar a las numerosas personalidades allí congregadas, se trasladaron en automóviles a Palacio.

Después de saludar a su familia y a personalidades allí reunidas, el jefe del Gobierno esperó la llegada de, tren real, dando antes a la sala de espera, en cumplimiento a las personas de la Real familia que habían acudido a esperar a Sus Majestades.



La Unión y El Fénix Español

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS

ALCALA, 43. - MADRID

Capital social: DOCE MILLONES DE PESETAS, completamente desembolsadas

Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1925, y no superada en nuestro país por ninguna otra; a saber:

Ramo de Vida.	Pesetas	5.559.55
— Incendios.	—	11.508.313
— Accidentes del Trabajo.	—	1.039.874
— Accidentes individuales y responsabilidad civil.	—	824.721
— Transportes.	—	715.141
Total		Pesetas 19.606.730

Inmuebles propiedad de la Compañía

EN MADRID:
1.—Alcalá, 43 (palacio donde se hallan instaladas sus oficinas).
2.—Paseo de Recoletos, 14, con vuelta a la calle de Recoletos.

EN SEVILLA:
3.—Calle de Fernández y González, 18.

Esta cifra se refiere exclusivamente a sus negocios contratados en España, y aparecen en el «Boletín Oficial de Seguros» de 1.º de julio de 1926.

Las reservas de la Compañía en 1.º de enero de 1925, suman pesetas 55.079.947,57.

Los siniestros pagados en el ramo de Incendios desde 1.º de enero de 1925 a la fecha, ascienden a la cantidad de pesetas 448.318.048,72.

Tiene Subdirecciones en todas las capitales de provincia y Agencias en todos los pueblos importantes.

Trabaja directamente el negocio de seguros en España, Portugal, Francia y Marruecos, y cuenta Sesenta y dos años de existencia.

EN PARIS:
4.—Rue de l'Arcade, 58, donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal.
5.—Chaussée d'Antin, 64.
6.—Boulevard Malesherbes, 197.
7.—Idem id., 198.
8.—Idem Hauman, 64, y rue Lafayette, 4.

PEPID SIEMPRE CONSERVAREMOS USTED

LORRONS



EN MADRID

La cuarta de abono

La corrida verificada ayer en nuestro circo fué algo más entretenida que las anteriores.

El duque de Tovar envió seis toros de poca presentación; pero que, en general, dieron una buena lidia, sobresaliendo, por su codicia y bravura, el primero y el cuarto. Únicamente los dos lidiados en último lugar fueron los que flojearon bastante.

Valencia II.—Toreó colosalmente de capa a sus dos toros, ejecutando quites ceñidísimos, por lo que escuchó ovaciones clamorosas.

En su primero, mal, muy mal, con la muleta, y eso que el enemigo se prestaba a tener lucimiento. Con el acero, un pinchazo, media mala y varios intentos de descabello. (Gran bronca.)

En el cuarto, el mejor toro de la tarde, no le supo torear con la muleta, y la faena fué una cosa detestable; atacando valiente, dejó una estocada en lo alto.

Victoriano fué ovacionado, cortando la oreja de su enemigo, y oyó también muchas protestas, pues el apéndice no debió de ser concedido, por la desastrosa faena de muleta que realizó el madrileño.

Niño de la Palma.—En su primero, no hizo nada bien, por lo que escuchó muestras de desagrado; mató al toro de un pinchazo y una estocada baja. (Bronca.)

En el quinto, pretendió banderillar, desistiendo después de una salida en falso, al pretender clavar un par al quiebro.

Con la muleta, una faena vistosa, en la que hubo algunos pases superiores; intentó la suerte de recibir, no consumiéndola a la perfección por deshacerla el cornúpeto, al que mató de una buena estocada. (Ovación y vuelta al ruedo, oyendo el torero muchas y justísimas protestas.)

Lagarito.—El aragonés nos demostró estar completamente desentrenado.

En su primero, una faena valiente, para un buen pinchazo y dos medias estocadas en lo alto. (Muchas palmas.)

En el último, no pasó de regular, tanto en la faena como con el estoque.

Regando y con las banderillas se distinguió Bombita IV.

DON SINCERO

Corridos suspendidos

Las novilladas anunciadas para ayer tarde en Vista Alegre y Tetuán, fueron suspendidas, con motivo de la lluvia.

La corrida del jueves

El jueves próximo se lidiarán, en la Plaza de Madrid, seis toros de Murube, por las cuadrillas de Chicuelo, Gitanillo de Triana y Armillita, que confirmará la alternativa.

El vuelo del "Jesús del Gran Poder"

SEVILLA. — Los capitanes Jiménez e Iglesias duermen todas estas noches en la base de Tablada, pero cada vez que se reciben los partes de los Observatorios, un ordenanza se los transmite. Sólo esperan la indicación de tiempo favorable para volar, aunque tienen el propósito de no avisar a nadie su salida.

Esta mañana se trabajó en el aeródromo para la afirmación de la pista y prolongación de la misma.

Se han recibido noticias meteorológicas, según las cuales se anuncian tres depresiones. Después de la tercera vendrá el buen tiempo. Es muy fácil que los aviadores, a pesar del buen tiempo, esperen aún veinticuatro o cuarenta y ocho horas más para ver si éste asienta definitivamente.

Esta noche, en el andén de la estación encontramos a los capitanes Jiménez e Iglesias, que habían acudido a despedir a la familia real. Confirmaron que tuvieron deseos y propósitos de haber salido en la madrugada anterior, pero las noticias meteorológicas recibidas del Observatorio de Madrid y de otros acusaban mal tiempo, y por tanto, se vieron forzados muy a su pesar a suspender el vuelo.

Creo que aún tardarán tres o cuatro días, pues no tienen prisa, como repetidas veces han manifestado y no harán caso de las excitaciones cariñosas que por telegramas y cartas les hacen.

Tenemos—dijeron—la suficiente prudencia para esperar todo lo que sea preciso hasta que el Observatorio Meteorológico nos indique que tenemos la vía libre.

Se lamenta de la gran publicidad que se da al vuelo, contraria a su manera de pensar, pues estiman que hasta tanto no esté realizada, no se debe indicar nada. Tienen preparado el aparato para lanzarse al vuelo. Añadieron que no tienen rumbo ni sitio elegido para aterrizar, pues llegarán hasta donde quede la última gota de esencia, pues lo que ellos van a intentar es batir el record mundial.

En el aparato no llevarán ni radio, ni radiogoniómetro. Tan sólo cuentan con el sextante, bitácora y brújula. También dijeron los capitanes Iglesias y Jiménez que una agencia extranjera les ha propuesto la firma de un contrato de concesión de la exclusividad para escribir las crónicas del vuelo, y como la oferta es muy ventajosa, es posible que firmen el contrato esta noche o mañana.

Al llegar el Rey a la estación conversó con los capitanes Iglesias y Jiménez. Les estrechó la mano, y al mismo tiempo que les expresaba su deseo de que tengan buena suerte, les prodigó frases de aliento y confianza en el triunfo. Los aviadores contestaron al Rey que ellos se deben a España y que por ella están dispuestos a cumplir con su deber.

PINCELADAS

JOVITA

El monótono lagrimear de la tarde de otoño, toda envuelta en silenciosas tonalidades, no restaba admiración a la ciudad cosmopolita.

La amplia avenida era un inmenso espejo en el que se reflejaban, centelleando, las policromadas y llamativas luces de los establecimientos y los nerviosos y cegadores faros de los automóviles. La multitud callejera cruzaba, chapoteando, bajo la hospitalidad ficticia de los paraguas, y frunciendo el ceño azotado por la lluvia finísima.

Jovita se detuvo junto a un portal. Pretendía, inútilmente, solucionar el banal conflicto que el paraguas, el bolso y dos pañuelos, le ofrecían a sus manos enguantadas y breves, incapaces de abarcar los cuatro objetos. Con su piecito menudo golpeó repetidas veces el suelo presa de gracioso coraje.

Yo me detuve al borde de la acera, contemplando embelesadamente, aquella linda mujercita que, en su azoramiento pueril, clavaba nerviosamente las perlas de sus dientes diminutos en la carnosidad roja y húmeda de sus labios en flor. Esbelta en su pequeñez, con el cabello negro y los ojos garzos, tras los que se presentaba un alma exquisitamente femenina, era aquel cuerpecillo proporcionado y bonito, una joya viviente del Madrid castizo. Sobre una de sus rosadas mejillas había tenido el capricho y la suerte de posarse la chulona picardía de un lunar.

Levantó sus ojos y, al ver que la observaba me miró demandando ayuda. Me acerqué, ofreciéndole respetuoso. Ante mi actitud correcta que le infundía confianza, no supo disimular su complacencia y tímida mente puso en mis manos uno de los paquetitos al tiempo que me dirigía una florida sonrisa al escuchar de mis labios la galantería de un piropo.

Juntos proseguimos calle abajo. La sinceridad que traslucían mis palabras dió pie a que ella se franqueara conmigo. Al cabo de unos minutos éramos unos antiguos y cordiales amigos. Hablamos mucho de todo. Me contó vívidos episodios vulgares, que al salir de su boca adquirían matices insospechados y se auroclaban de un interés supremo.

Había en el fondo de aquellos ojos inmensos, el enigma satánico y atrayente de todas las perversidades, y la dulzura infinita de todas las virtudes. Yo escuchaba extasiado la riente música de sus palabras sintiendo adueñarse de mí, una casta voluptuosidad, una tierna simpatía que me sumía en el encanto dorado de un bienestar de ensueño que aniquila, embrujándolo, todo mi ser, mientras miraba largamente, arrobadoramente, aquella identidad magica que la casualidad había puesto ante mis ojos.

Llegó el momento de la despedida. Dominado por no sé qué extraña emoción, tembló mi mano al estrechar la suya. Me dió las gracias mientras recogía el paquete y al chocar los ardientes dardos de nuestras miradas bajó sus ojos avergonzada y confusa; su turbación sólo duró un instante; contrajo el rostro en un delicioso mohín, y rápida se apartó de mi lado. La vi alejarse, hundirse en el torrente bullicioso de la avenida, y sentí una callada pena que me daba contento.

CASA REAL

EL EX REY JORGE DE GRECIA, EN ESPAÑA

Esta mañana llegó a Madrid el ex Rey Jorge II de Grecia.

Se aloja en el Palacio, en las habitaciones llamadas del Duque de Génova, en la planta baja.

El ex Soberano griego permanecerá en Madrid unos días, proponiéndose visitar Toledo, El Escorial y Aranjuez, y después irá a algunas provincias.

El viaje por España lo efectuará de riguroso incógnito.

FIESTA DE LA ASCENSION Y CUMPLEANOS DEL REY

El próximo día 17, cumpleaños de Su Majestad el Rey, habrá capilla pública en Palacio, por conmemorarse ese día la fiesta religiosa de la Ascensión. Asistirá por primera vez a un acto de Corte Su Alteza la Infanta doña María Cristina.

Por la tarde habrá recepción general, y por la noche, banquete de gala.

Muy dentro del pecho sentí el aleteo suave del amor.

Ensimismado, lejos del mundo en que vivía, indiferente a todo lo que no fuera ella, fueron resbalando los días. Como un pájaro herido que busca el consuelo acogedoramente hermano de una aceña, así me refugiaba yo en la tibieza dichosa de aquel cariño. Bajo el encanto rosa de su mirada buena, me sentía feliz, aninadamente feliz; aquel amor hacía retoñar milagrosamente los alejados tiempos del ayer.

Sin embargo, una sombra, un miedo a un imaginario peligro que me acechaba, empañaba, entenebreciéndolo, el cielo de mi dicha. Me empezó a envenenar el agudo eco de una sospecha. Jovita no era la misma.

Aquella niña ingenua y sencilla, habíase trocado en la mujer que sabe su valía. En nuestro diario deambular comencé a notar la irresistible atracción que sobre ella ejercían los esplendores del lujo. Se extasiaba, embelesada, ante las joyas que eran en ella como una fatal obsesión. Comprendí lo irremediable de su extravío. Cruzó una coqueta luciendo, sobre su pecho desnudo, el tentador espejuelo de una cruz de brillantes. El dragón negro de la envidia mordió en el corazón de Jovita. Para librarse del abismo le propuse un viaje; vaciló un momento ante mi proposición, más rehaciéndose, falsamente jubilosa, aceptó al fin.

Indudablemente fué un maravilloso caso de telepatía. Al doblar de una esquina, me encontré con Jovita que, embutida en su abrigo de pieles, no me reconoció. Ni lo pensé siquiera. Volví sobre mis pasos y fui tras ella.

Con su andar menudo, como un gorrioncuelo, cruzó varias calles y al pasar frente al ancho ventanal de un Club, miró de soslayo la hilera de socios entre los que destacaba un señor obeso, ensortijado, de abultado abdomen y deplorable calva que atrinchaba su ojo izquierdo tras la portuguesa.

No alimenta lo que se come, sino lo que se digiere.

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

sa elegancia de un monóculo. Al ver a Jovita desplegó los labios en una sonrisa, dejando ver la coquetería dudosa de un diente de oro.

Ella siguió su camino, pero a poco se detuvo, aparentemente distraída ante un escaparate. No había duda, era la señal convenida.

Protegido por la complicidad de un carruaje pude ver cómo salía Jovita al encuentro de aquel añejado galán, y cómo, luego de sonreírle, se colgaba de su brazo.

No sé lo que pasó por mí. Sentí como un mazazo en el cerebro, la sangre se agolpaba en mis sienes y un sudor frío cubrió mi frente. Iba a desfallecer cuando una mano amiga se posó en mi hombro. Reaccioné bruscamente a la realidad. Era un antiguo compañero de colegio, un muchacho formal y bueno, desinteresado y cortés. Loco de júbilo, me contó sus proyectos; pensaba casarse. Me dijo que su novia era pequeña, morena, con ojos garzos. En la alocada ponderación de su belleza, en el paroxismo de su alegría y, desecho de hacer fielmente el retrato de su amada, no quiso omitir el pueril detalle de un lunar en la mejilla.

Sin saber por qué me asaltó un dolorido recuerdo. No pude contenerme y le pregunté el nombre de su adorada. Al decirlo sentí frío en el corazón y una amarga sonrisa se curvó en mis labios, mientras, despidiéndome, estrechaba, fraternal, lleno de conmiseración, la mano de mi amigo.

Me había dicho que se llamaba Jovita.

José Luis MAÑAS MORQUECHO



Retiros.—Se concede el retiro a los suboficiales y sargentos que se relacionan:

Suboficiales: Don Jesús Cullé Freixas, de la Comandancia de Orense, para San Feliú de Guixols (Gerona).

Don Juan González Coronado, de la de Sevilla, para Sevilla.

Sargentos: Francisco Sánchez Eriñán, de la Comandancia de Barcelona, para Sevilla.

Paulino Roa Hernández, de la de Cáceres, para Plasencia (Cáceres).

Geminiano Navarro Martínez, de la de Santander, para Barcelona.

Francisco Recacha Buzón, de la de Sevilla, para Sevilla.

CARRERAS DE CABALLOS

A la undécima reunión asistió la familia real y numeroso público en ambos recintos.

Los resultados fueron los siguientes: Premio Llano San Javier, 4.000 pesetas, 1.100 metros.

Primero, «Sweet Thought», conde de la Cimera (Belmonte); segundo, «Logreño», Dirección de Cría Caballar (Sánchez).

Apuestas: ganador, 16 pesetas.

Premio Cádiz, 3.000 pesetas, 900 metros.

Primero, «Alfaro», Luis de Goyeneche (Perelli); segundo, «Little Horns», Juan Beca (A. Belmonte), y tercero, «Coursier indien», duque de Toledo (Lyne).

Apuestas: ganador, 12,50 pesetas.

Premio Granada (mixta), 2.300 pesetas, 1.800 metros.

Primero, «Pilola», conde de Ruiz Castilla (Perelli); segundo, «Flaubert», señor marqués de Amboage (Leforestier), y tercero, «Polonaise», Haras Velasco (Sánchez).

Apuestas: ganador, 11,50 pesetas; colocados, 7,50 y 10,50.

Premio Mitrophane, 5.000 pesetas, metros 2.200.

Primero, «Colindres», conde de la Cimera (Belmonte); segundo, «Orfeo», conde de la Cimera (A. Jiménez), y tercero, «Charleston», conde de Torrepalma (Perelli).

Apuestas: ganador (cuadra), 6,50 pesetas; colocados, 6,50 y 8.

Premio Querella («handicap» doble. Segunda parte), 4.000 pesetas, 1.800 metros.

Primero, «Salvadora», condesa de San Martín de Hoyos (Sánchez); segundo, «Bengali», marqués de los Trujillos (Leforestier), y tercero, «Bougie», marqués de Lorian (Romera).

Apuestas: ganador, 23 pesetas; colocados, 11,50 y 8.

El número de nuestro teléfono telefónico es el

81.284



TEATRO AVENIDA

Estreno de «Lecciones de amor»

Con el título que antecede, se estrenó el sábado, en este regio coliseo, un conjunto de delicadas canciones, originales de los Sres. G. de Agüero y P. Lucas, música del maestro Bertrán Reina, que fueron entusiásticamente aplaudidas por la distinguida concurrencia que llenaba el teatro.

En la interpretación distinguieron principalmente Luisita Esteso y Laura Pinillos, el gracioso excéntrico Sepepe y un ramillete de lindísimas figulinas, que constituyen el conjunto de viciestrellas.

X.

Gacetillas de teatros

COMICO.—Todos los días, tarde y noche, «Un acto en el camino». Populares. Butacas, a dos pesetas.

Pronto, estreno de «El señor de Pigmalión», farsa, de Jacinto Grau.

CALDERON.—El éxito mayor de la temporada africa es, sin disputa, «La parranda», la mejor zarzuela del maestro Alonso, libro de Ardevín, que se representa todas las noches, a teatro lleno.

PRINCESA.—Todos los días, tarde y noche, a precios populares, tres pesetas butacas, la comedia de gran éxito, de Alejandro Mac-Kinlay, «El que no puede amar».

Proximamente, beneficio de María Palou, y estreno de la comedia de Felipe Sassone, «No tengo nada que hacer».

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis y media, El señor Joaquín y La viejecita. A las diez y media, La Marchenera.

CALDERON.—A las seis y cuarto, El rey que rabió. A las diez y cuarto, La Parranda.

ESLAVA.—A las siete, ¡¡ Billetes!! A las diez y tres cuartos, ¡¡ Abajo las coquetas!!

FONTALBA.—A las seis y media y a las diez y media, ¿Mi mujer no es mi mujer?

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, La muralla de oro. A las diez y media, Casa de muñecas y Charla lírica, por Federico García Sánchez.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un acto en el camino.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las seis y media y a las diez y media, El Clamor.

APULO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

LARA.—A las seis y tres cuartos y diez y media, La vida es más.

ALCAZAR.—A las y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—Gran compañía de espectáculos modernos. A las seis y media y diez y media: Emilia Ramírez, troupe Jualonso, Angelina Breton, hermanas Celindas y Manolo Rodrigo.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, La morería.

PRICE.—No hay función, para dar espacio al ensayo general de la revista La feria de las hermosas, que se estrenará el martes, noche.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, El viajante en cueros, Whiard et Dely y fin de fiesta por Ramper.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, Academia de peatones y El gran raja. A las diez y tres cuartos, ¡¡ Quítese usted la camisa!!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos: Exito grandioso de Humo egipcio, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Tabarin, Mark, Adelina Durán, Luisita Esteso, Jack et Gioll, hermanas Pinillos, Lecciones de amor (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto, Noticiario Fox, La dama del harén, El baño de Kokó, El as del circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Quintana I y Ermúa contra Gallarta II y Amorebieta I; segundo, a remoute, Echániz (A.) y Tacolo contra Ochotorena y Errezábal.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta parecer. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien los arroja mejor hueso a mayor lealtad.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expandan a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-NA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes sencillos directos de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes.

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa, y de Perpignan a Toulouse.

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Port-Bou, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18.58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10.55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legaspi» saldrá de Barcel-

ona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Sués, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Reina Victoria Hotel

De primer orden

MURCIA

Lea usted
EL MUNDO



PERFUMERIA J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

PRIMUS

Se lo fechor para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Elaborada y vendida en Francia, Inglaterra, España, Portugal, etc. en todas y cada una de las capitales, pagando a

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-62 M. MADRID