

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 81.784

Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907 POR SANTIAGO MATA

CEREBRO Y ADMINISTRACION

SAN AGUSTIN 6

ES LA CORRESPONDENCIA
AL CEREBRO

No se devuelven los originales

Móvil (telegráfico) DIAMUNDO

EL "JESUS DEL GRAN PODER" SALDRA EL JUEVES, A LAS CINCO DE LA MADRUGADA

Unas declaraciones del coronel Kindelán

El jefe superior de Aeronáutica militar, coronel Kindelán, ha hecho las siguientes declaraciones, acerca del vuelo que van a emprender los capitanes Jiménez e Iglesias: «A las capitales Jiménez e Iglesias se les ha prohibido de modo terminante intentar el vuelo a la Habana. Se ha hablado de este vuelo, y se les excita por algunas personas a que intenten ese proyecto, que ellos piensan realizar. De otra forma, es posible que ellos crean que van a decepcionar al público, al ir hacia Oriente, en lugar de hacia Occidente. Por eso conviene, y les conviene, que si haga ver lo importante que es batir el record mundial de distancia en línea recta, sin necesidad de volar sobre el Atlántico.

Llegaron a mis oídos noticias de que Jiménez e Iglesias pensaban ir, en un solo vuelo, a la Habana. Les llamé a mi despacho, y me manifestaron que no irían por el Atlántico, sino hacia Oriente. Sin embargo, supe que persistían en el vuelo transatlántico, en recorrido tan grande como el de Sevilla a la Habana. Volví a llamarlos, y les amenacé con entregar el avión a otros aviadores. Ellos se alarmaron, y dieron palabra de honor de no ir a Cuba. Habían creído que iba yo a salvar mi responsabilidad, no dándome por enterado.

Visitó, con los dos pilotos, al presidente del Consejo, el cual les felicitó, y dijo que le parecía bien que ellos hubieran tenido el rasgo de pensar en hazaña semejante; pero que no podía ser autorizada, sino prohibida.

Es que un avión militar no puede permitirse una temeridad, una locura semejante: un vuelo transatlántico de enorme recorrido y en avión terrestre.

Ante el Rey, han renovado su promesa, en Madrid y en Sevilla. En esta ciudad, Su Majestad conversó sobre el tema conmigo y con los dos aviadores. Se le hizo ver que, por la escasa probabilidad de llegar a la Habana, no se pueden comprometer las grandes probabilidades de batir el record mundial de distancia, el más importante, el que más se codicia. Entiendo que no es necesario llegar a más. Creemos en la palabra de los dos oficiales.

El record mundial de distancia se ría, por sí solo, un gran éxito de los pilotos y de la organización aeronáutica española, y demostraría la buena calidad de los aviones y motores construidos en España.

Claro es que nunca estamos libres de un perenne; pero, salvo algo imprevisto, tengo casi la seguridad de que el «Jesus del Gran Poder» batirá el record mundial de distancia en línea recta, volando hacia Oriente, y de que lo batirán tan bien, que será difícil que se supere pronto, y se procurará además mantenerlo.

Tengo en cuenta, para afirmarme en esa confianza, la calidad de los pilotos y las buenas condiciones del material.

Es de suponer que el «Jesus del Gran Poder» llegará, por lo menos, a Karachi. Yo sé el que, teniendo en cuenta los datos meteorológicos, les dé la orden de salida. A primeras horas de la tarde, recibí noticias del Observatorio, comunicadas por el Sr. Meseguer, y, con arreglo a estas noticias, he de comunicar a los aviadores cuándo deben prepararse para salir.

Esperan que mejore el tiempo

SEVILLA.—Ha amanecido buen día. En la base de Tablada, los capitanes Jiménez e Iglesias manifestaron que pensaban salir, si continuaba el buen tiempo; pero que esperaban noticias del Observatorio Meteorológico, de Madrid. Dijeron también que, apenas tengan la seguridad del perfecto estado atmosférico a mil kilómetros de Sevilla, saldrán, aunque en la ciudad exista temporal.

Parece que los capitanes Iglesias y Jiménez tienen el propósito de esperar a que pase dos días buenos, y, al tercero, salir.

SEVILLA.—Los capitanes Jiménez e Iglesias conferenciaron telefónicamente con el coronel Kindelán.

Las dos apisonadoras y la brigada de obreros siguen sus trabajos para arreglar la pista especial. El avión está completamente listo para emprender el vuelo. Se halla guardado en el hangar de bombardeo, y se le han puesto dos centinelas de día y de noche. No se permite aproximarse al aparato ni aun a los oficiales de Aviación compañeros de Jiménez e Iglesias. El aparato llevará en los planos superiores 800 litros de gasolina. También llevará esencia en el fuselaje, entre el puesto del piloto y la bancada del motor, y 60 litros de agua.

Los aviadores, para sustraerse a las preguntas de los indiscretos, comieron en un restaurante modesto, a fin de pasar desapercibidos.

Hoy, por la mañana, los capitanes Iglesias y Jiménez visitaron al cardenal Illundain, para pedirle la bendición, y, a las seis de la tarde, se celebró en la catedral, en la capilla de la Virgen de la Antigua, una Salve solemne, en la que ofició el cardenal Illundain y asistieron todas las autoridades.

La Virgen de la Antigua es, como se sabe, la histórica imagen ante la cual oraban los descubridores de América antes de emprender sus grandes empresas, entre ellos Colón. Es también la primera advocación de la Virgen que se conoció en América.

La salida del «Jesus del Gran Poder» se ha fijado para mañana, a las cinco de la mañana, salvo imprevistas contingencias.

Telegramas de provincias

El Gobierno italiano adquiere una escultura española

BILBAO.—El Gobierno italiano ha adquirido, para el Museo de Roma, la obra «Esclavo», del escultor español Quintín de la Torre, quien la presentó en la Exposición internacional de Venecia.

Crecida del Guadalquivir

SEVILLA.—El domingo se dispuso, por la Comandancia de Marina, que se cerrara el puerto de navegación, en vista de la elevación de las aguas, con motivo del temporal de lluvias reinante.

El nivel del río subió en las primeras horas de la tarde hasta cubrir el muelle metálico, y más adelante faltaba ya poco para que rebasara el muelle general.

Viaje de instrucción del buque-escuela «Calatea»

FERROL.—El 15 del actual emprendió viaje de prácticas, que durará cuatro meses, el buque-escuela «Calatea», llevando a bordo 350 aprendices marinos. Rendirá viaje en este puerto.

Entrega de un proyecto al comisario de la Exposición

SEVILLA.—Los hijos del finado general Rodríguez Caso, iniciador de la Exposición Iberoamericana, han visitado al alcalde, entregándole el proyecto de una acuarela dedicada a la raza, y que, con su correspondiente Memoria, tenía terminado su padre, antes de morir.

El proyecto, que afecta la configuración del mapa de España circundado por los pabellones de las Repúblicas americanas, ha sido remitido al comisario de la Exposición.

Cinco pescadores ahogados

CORUÑA.—En las cercanías de Corme, cuando se dedicaban a las faenas de pesca varias embarcaciones, dos de éstas, llamadas «Alegría» y «Carmen», a consecuencia de una fuerte galerna, zozobraron. Cinco de sus tripulantes perecieron ahogados. El patrón de la «Alegría», que fué recogido cuando se hallaba asido a una quilla, se encuentra en gravísimo estado.

La desgracia causó honda emoción en el vecindario.

San Sebastián y sus célebres carreras

El teniente de alcalde señor Segovia ha dicho a los periodistas que el ministerio de Estado ha concedido una subvención de 25.000 pesetas para las carreras de caballos, y otra subvención de igual importe el ministerio de Fomento. El programa de las carreras es el siguiente:

28 de agosto, premio de 20.000 pesetas.
5 de septiembre, premio de 15.000 pesetas.
9 de septiembre, premio de 100.000 pesetas.
16 de septiembre, premio de 50.000 pesetas.
22 de septiembre, premio de 20.000 pesetas.

Se ha comentado mucho el hecho de que para el día 9 de septiembre, se haya fijado la carrera del premio más importante: es decir, el de 100.000 pesetas, sin tenerse en cuenta que dicho día se celebrará la corrida de toros en favor de la Beneficencia, con lo cual resultarán perjudicados ambos espectáculos.

MARRUECOS

DIRECCION GENERAL DE MARRUECOS Y COLONIAS

Visitaron al director general de Marruecos y Colonias una comisión del Crédito de la Unión Minera: los señores Saura y Chacón; coronel Retana, teniente coronel Jevé y doctor Gómez Ulla.

LA CONFERENCIA DE PARIS

El domingo conferenciaron extensamente el presidente del Consejo y el director general de Marruecos.

El conde de Jordana informó al marqués de Estella de la marcha de las negociaciones de París. Ahora se examinan las propuestas de Italia para dar su adhesión al Estatuto.

Ayer volvieron a reunirse los delegados.

LEVANTAMIENTO DE PLANOS

La Comisión Geográfica de Marruecos continúa sus trabajos de levantamiento de planos; una sección se ha establecido en Bu-Hamed, en la cabila de Beni Buzza.

ESTANCIA DEL MARISCAL D'ESPEREY, EN VILLA SANJURJO

VILLA SANJURJO.—Procedente de Ceuta, llegó a ésta el «España», número 5, conduciendo al mariscal D'Espey, general Goded, delegado general, señor Aguilar, y jefes franceses y españoles. Las baterías hicieron salvas y una compañía de África rindió honores en el desembarcadero. La música interpretó la Marcha Real y la Marsellesa, revistando el mariscal las tropas y saludando después al alto personal civil y militar.

En el campo de instrucción estaban formados los 8.000 hombres de esta guarnición, ondeando en Monte Cardenosa las banderas española y francesa. El mariscal revistó la columna que, después, desfilaron con gran brillantez.

Terminado el acto militar, el mariscal francés, con el general Goded y otras personas, marchó a Ein Zoren y Tamasin, admirando la hermosa vega de Alhucemas, rindiéndole honores las fuerzas de los distintos campamentos. El mariscal visitó la casa donde murió el Raisuni y el sitio donde vivió Abd-el-Krim.

Al regreso a Villa Sanjurjo se celebró un banquete en la residencia del general Dolla, asistiendo las autoridades locales y el teniente coronel Inchausti, jefe del batallón 18, por expreso deseo del mariscal, que mandó el batallón 18 en Francia. Brindaron los generales Goded y Dolla y el mariscal, que hizo votos por la amistad francoespañola y elogió mucho el estado de Villa Sanjurjo.

Después del banquete, el mariscal D'Espey, con Goded y sus séquito, visitaron la playa de Cebadilla, donde se realizó el glorioso desembarco, y Morro Nuevo, revistando el batallón 18, que desfiló ante él. Felicitó a los oficiales, y el jefe del batallón le regaló un banderín de gala. El mariscal ordenó que se observara con un rancho extraordinario a «su batallón», como le llama. Recorrió después la población y elogió

«El Diario Español de Alhucemas», calificándolo de un caso extraordinario en la Prensa. En el muelle se despidió del general Dolla, felicitándole de nuevo, y embarcó en el «España», número 5, que zarpó para Melilla.

EN EL CUARTEL DE REGULARES DE CEUTA

CEUTA.—El mariscal Franchet d'Espey visitó el cuartel de Regulares de Ceuta, llamado de González Tablas.

Acompañaban al caudillo francés las autoridades superiores del Protectorado, las de Ceuta, los generales Goded y Millán y el coronel Aranda.

Asistían numerosísimas personas de Ceuta, entre ellas distinguidas damas.

LLUVIA Y NIEVE EN LA ZONA DE VILLA SANJURJO

VILLA SANJURJO.—Ha llovido mucho aquí y ha nevado en algunos parajes de este territorio.

El mejor de los laxantes

GRAINS DE VALS

evita las infecciones intestinales

Dosis: Uno o dos gramos al cenar

Telegramas del extranjero

Concesión del voto a la mujer, en Inglaterra

LONDRES.—La Cámara de los Comunes ha aprobado definitivamente el proyecto de ley que concede el derecho de voto a la mujer, a partir de los veintidós años.

Un submarino llega a 101 metros de profundidad

LA SPEZZIA (Génova).—El submarino «Balilla», de 1.400 toneladas, ha realizado una inmersión, en la que alcanza una profundidad de 101 metros, estableciendo un «record» mundial.

Las instalaciones de la Prensa hispanoamericana, en Colonia

COLONIA.—Ha llegado a esta ciudad el cónsul español D. Eduardo Danis, jefe de la Oficina de Información del ministerio de Estado.

El Sr. Danis viene a dirigir los últimos detalles de las instalaciones de la Prensa hispanoamericana en la próxima Exposición y asistir al acto inaugural.

DOS TORERILLOS ASFI- XIADOS ENTRE PAJA

ZARAGOZA.—Dicen de Pinseque que unos chicos dieron aviso a las autoridades de que, en un pajar de las cercanías del pueblo, había un cadáver.

Acudieron las autoridades al lugar indicado, y vieron que, en efecto, entre la paja había el cuerpo de un hombre. En el corrimiento que se produjo en la paja al descubrir este cadáver, fué descubierto otro.

Se trata de dos torerillos, llamados Domingo García, natural de Sesma (Navarra), tipógrafo, y de Diego López Gómez, de Alamo (Murcia). Estos dos torerillos, después de la fatiga de una larga marcha, llegaron por la noche a Pinseque, y decidieron pernoctar en el pajar, donde, una vez dormidos, les cayó encima un gran montón de paja, que determinó su muerte por asfixia.

Llegaron los torerillos a Pinseque noticiosos de que se celebran fiestas, y en la creencia de que habría corrida de vaquillas.

Notas militares

El general de brigada, D. Cristóbal Peña, al tomar posesión del Gobierno Militar de Segovia, seguramente que seguirá dando a conocer sus condiciones de mando y sus dotes de discreta actuación que ha revelado en otros anteriores.

Es un militar que ha llegado a esa categoría dejando en todas partes recuerdos gratos de su proceder.

DOS NOTAS OFICIOSAS

Para huérfanos de militares

En la Oficina de Información han facilitado las siguientes notas:

«Un acudido vecino de Bilbao, que desea ocultar su nombre, entregó, hace próximamente un año, al general Primo de Rivera la cantidad de 25.000 pesetas, de que éste habría de disponer en favor de huérfanos de militares; posteriormente, ha aumentado su donativo con la suma de 75.000 pesetas; mas con la sola condición de que la fundación que se cree se denomine «Miguel Primo de Rivera».

Dada la importancia de estas donaciones, la primera de las cuales puso el jefe del Gobierno a disposición del secretario del Consejo de Huérfanos de la Guerra, dándole instrucciones para organizar una colonia en Jaca, donde niños y niñas huérfanos de militares, necesitados de un clima de altura, pudieran residir los meses de verano, y, atendiendo a la voluntad del donante, el general Primo de Rivera se propone ampliar y dar permanencia a la obra, creando al efecto un Patronato bajo su presidencia, que anualmente designe los huérfanos más necesitados de tal régimen, y determine las condiciones en que han de disfrutarlo.»

Sobre doctrina social

«No obstante la doctrina social del Gobierno, repetidamente expuesta y tan netamente señalada en la Real orden de 27 de enero último, siguen llegando a él quejas de actuaciones y propagandas que la contravienen por la aplicación de criterios personales de las autoridades, que no pueden suplir al de las leyes, en primer término, o al de la interpretación que a ellas den el Gobierno o los Tribunales competentes. Así, pues, deben las autoridades todas, en los casos dudosos que los problemas de propiedad, usufructo o trabajo determinen en urbes o campos, conciliar el mantenimiento del orden de cosas establecido real y jurídicamente con el estudio y propuesta de las modificaciones parciales o totales en los casos y modos en que falte el principio de equidad o conveniencia del bien público, sin admitir imposiciones ni conatos ilegales, pues la reforma social agraria y fabril que el Gobierno está realizando requiere ante todo confianza, y espera en los que con fundamento equitativo de posible y justa expansión del bienestar social han de beneficiarse de ella, propósito que malograrían las impaciencias o los apasionamientos, pues sólo de un modo legal y respetuoso puede, sin hondos trastornos y perturbaciones, realizarse una obra de tal naturaleza, por la que los agrarios y artesanos han de resultar muy beneficiados, sin desconocer ni destruir derechos e intereses legítimos; pero sin respeto a los logrados abusivos o ilegales, circunstancias que sólo los Tribunales y el Gobierno pueden determinar caso por caso y mediante parsimonioso estudio.

Sólo una democracia dictadora o una dictadura democrática como la que hoy gobierna, celosa, sin extraños acuciamientos, de reorganizar económica y socialmente el país, sin ligaduras de clases y queriendo que todos los ciudadanos sean iguales en deberes y derechos, y que éstos se conquisten con el ejercicio de los primeros, puede, en el tiempo que la magna obra exige, preparar en España un verdadero régimen de soberanía, consistente resultado de la creación de la personalidad ciudadana, que sólo puede ostentarse mediante la justificación de grados de cultura e independencia económica, aunque ésta no radique en la posesión de bienes, sino en la mera capacidad para adquirirlos mediante un trabajo apto, organizado y de justo rendimiento.

Creo el Gobierno haber vaciado en esta nota, con la claridad que permite la necesaria concisión, el nervio de las inquietudes y anhelos con respecto a la organización social que desea para el país, y que cree de posible logro si todos los sectores a que afecta acomodan su conducta a principios de serena equidad, de comprensión real, de depurada ciudadanía y elevado patriotismo.»

Evocaciones de la gran guerra

LOS DIRIGIBLES (Continuación)

Por otra parte, los ataques, cada vez más frecuentes, de la Aviación enemiga a las bases de partida de los dirigibles, obligaron a retrasarlas, llevándolas a la orilla del Rhin. Y como tal alejamiento era excesivo aun para el radio de acción de los mayores dirigibles hasta entonces en servicio, la casa Zeppelin creó un nuevo tipo, de 65.000 metros cúbicos, dotado de seis motores, con 37 kilómetros por hora de velocidad y 6.000 metros de altura máxima de vuelo; durante algún tiempo, todos los dirigibles de este nuevo tipo fueron destinados a la Marina; el Ejército no dispuso de ellos hasta más tarde y siempre en corto número.

Durante el año a que nos venimos refiriendo (1916) los dirigibles añadidos operaron, aunque siempre con escasa frecuencia e intensidad, con alguna mejor fortuna. He aquí algunas de sus operaciones: dos dirigibles franceses bombardearon las estaciones de Brioules y Dun; un ruso realizó un raid sobre las posiciones alemanas cerca de Barmovitch; y otros italianos bombardearon diversos puntos de las líneas y retaguardias austriacas en el Carso.

Al comenzar el año 1917, el Mando alemán había llegado a la poca grata convicción de que, al menos en el frente occidental, los dirigibles—no obstante las prodigiosas creaciones de la técnica y el espíritu de sacrificio de las tripulaciones—eran prácticamente impotentes ante la eficacia, sin cesar acrecida, de la Aviación y de la defensa antiaérea enemigas. En consecuencia, el general von Hoeppner propuso, y el Mando supremo aceptó, que el Ejército conservase solamente 15 dirigibles, para emplearlos, salvo excepción, en los frentes de Rusia y de los Balcanes; los demás fueron ofrecidos a la Marina, pero ésta sólo aceptó el «LZ-CXXI», de 65.000 metros cúbicos, rechazando los restantes por su escasa capacidad.

Las pocas operaciones emprendidas durante el mismo año en el frente occidental, justificaron con exceso los temores del Mando, por lo parvo de sus resultados en relación con las considerables pérdidas sufridas.

Pero, además, bien pronto se vio que ni siquiera en los teatros de operaciones orientales obtenían ya los dirigibles rendimiento proporcionado a los gastos y sacrificios que ocasionaban. Los bombardeos sobre Bucarest y otras poblaciones rumanas, aunque apenas hallaron resistencia armada, resultaron poco fructíferos por la rapidez con que eran extinguidas todas las luces de los objetivos amenazados, dejándolos sumidos en la oscuridad. Varias tentativas del «LZ-XCVII», contra los establecimientos enemigos de las costas italiana y albanesa, se frustraron por completo. Y, en fin, un proyectado raid contra San Petersburgo, hubo de quedarse en proyecto, pues ni aun los dos dirigibles de 65.000 metros cúbicos que todavía conservaba el Ejército pudieron intentarlo.

Juan DE CASTRO

Teniente coronel de Infantería, diplomado.

(Continuación).

DORAMAS

(Continuación).

Doramas «guayre» por su nacimiento, pues descendía de uno de los caudillos del distrito de Agaete, gozaba en la corte de Ténor de todo el influjo y consideración que siempre saben adquirir los hombres dotados de ingenio y de valor. Habíase distinguido en el campo de batalla como capitán en la guerra anterior, y después en el Consejo como magistrado, cuando se discutía el arreglo definitivo de fronteras entre ambos hermanos. De repente, y poco tiempo después, una causa misteriosa y desconocida cambió el afecto de Doramas en decidida aversión por su príncipe. Algunos autores han querido explicar esta repentina mudanza. Unos la atribuyen a los amores de Ténor con Ignacia, hija de Doramas; otros, a una acalorada disputa entre el príncipe y su consejero sobre posesión de ciertos terrenos, en cuyo debate hubo de expresar el «guayre» con cierta acritud que atrajo sobre su cabeza un severo castigo. Sea lo que fuere de todas estas conjeturas, lo cierto es que el resentido Doramas formó, con el auxilio de varios nobles amigos suyos, un plan de re-

lución que ejecutó en seguida, fortificándose en la montaña que aun conserva su nombre.

Aparado se viera el iracundo Ténor para rendir a su rebelde súbdito, si la muerte de Bentagayre, ocurrida en estas circunstancias, no hubiese dado otro giro a los sucesos.

Desistió al punto Doramas de su primitivo intento, y volviendo la vista a la pingüe herencia de Bentagayre, cesó de hostilizar a Ténor. Ayudado por sus amigos logró hacerse proclamar guarnición de Telde, en cuyo elevado puesto supo mantenerse hasta su muerte, por las acertadas disposiciones de su gobierno, que bien pronto le conciliaron el amor de sus vasallos.

Corrían los años de 1478. Resueltos los Reyes Católicos a conquistar el resto de las islas, que el esfuerzo de Bethencourt y sucesores no había podido rendir, despacharon a Canarias al intrépido Juan Rejon con sesenta infantes y treinta caballos, sin contar los muchos voluntarios y nobles que deseaban señalarse en esta clase de aventuras, tan a la moda entonces. La expedición salió del Puerto de Santa María el 28 de mayo de 1478, en tres bajíos perfectamente abastecidos de víveres y municiones de guerra, los cuales, a pesar de no haber experimentado malos tiempos, y sin duda por pesados y de poco andar, aportaron al Puerto de la Luz el 24 de junio siguiente.

Desembarcados los conquistadores, se dirigieron hacia el barranco de Ciniguada, rodeado a la sazón de altas y frondosas palmeras, y encantado Rejon del buen aspecto y frondosidad de aquel paraje, asentó en él su campamento, titulándose el «Real de las Palmas», cuyo nombre ha conservado la ciudad que ahora existe en el mismo sitio. Doramas y el de Galdar, noticiosos al punto de la invasión, desecharon sus antiguas rencillas, y uniéndose ambos distritos para a común defensa, determinaron atacar inmediatamente al enemigo y sorprenderle en sus mal seguras trincheras.

El ejército canario, compuesto de dos mil hombres, entre los cuales quinientos llevaban lanzas, espadas y rodela, cogidos sin duda en las anteriores desgraciadas empresas, marchó dividido en dos cuerpos: el uno, capitaneado por Doramas en persona, y el otro, por Adargona, valiente y experimentado «guayre» de Galdar.

No poco sorprendido quedó Rejon al descubrir las avanzadas enemigas, y temiendo riesgar un choque cuando apenas empezaba a fortificarse, trató de ganar tiempo y despachó a los canarios un mensajero con proposiciones reducidas a que se concediese el Protectorado de la Isla a los Reyes Católicos, y que sus habitantes abrazasen la religión cristiana, dejándolos, si aceptaban, en posesión de sus heredades y ganados, y si no, declarándoles guerra eterna e implacable hasta aniquilarlos a todos.

Tan altivo mensaje, lejos de producir el efecto que Rejon se prometía, sólo mereció del Telde esta arrogante cuanto belicosa contestación: «Decid a vuestro capitán que nañana le llevaremos la respuesta».

(Concluirá.)

Servicio especial de viajeros para la Romería de San Isidro

La Compañía de M. Z. A., en combinación con las del Norte, Andaluces, Soria y Alcantarilla a Lorca expedirá billetes de ida y vuelta a precios reducidos desde las principales estaciones a Madrid para facilitar la concurrencia a la expresada Romería.

Estos billetes serán válidos para efectuar el viaje de ida a Madrid desde el 1.º al 14 del actual, sirviendo para el regreso desde el 15 al 29, 30 y 31 del corriente, según las líneas de donde procedan los viajeros.

Para los precios y demás detalles de este servicio, puede consultarse los carteles fijados en las estaciones y Despachos Centrales.

UNA BODA

En la iglesia de San Jerónimo el Real se ha celebrado el enlace de la encantadora señorita Luisa Pons Rodríguez con el distinguido «sportman» D. Gerardo Ruiz Cabrera, de familia muy estimada en Madrid.

Apadrinaron a los contrayentes la madre de la novia y el padre del novio.

La iglesia presentaba un aspecto deslumbrador, y los invitados a la ceremonia llenaban la iglesia, trasladándose después, al terminar el acto, la concurrencia al Hotel Nacional, en donde fueron obsequiados con un espléndido «lunch».

Los recién casados salieron de viaje para Zaragoza y otras poblaciones, deseándoles muchas venturas en su nuevo estado.



Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran de las Comandancias siguientes:

De la de Soria.—Veintiocho al cabo Adrián López, veinticinco al ídem Antonio Hernández, veintiocho al ídem Gaspar Lacalle, y quince al ídem Antonio Hernández, veintiocho al corneta José Cuesta y al guardia Pedro Moraga, veinticinco a los guardias Rufino Cabrerizo, Félix de Miguel, Manuel Hernández, Lázaro Miranda, Félix Pascual y Pedro Miguel, y veinte a los ídem Santiago Macarrón y Antonio Soria.

De la de Tarazona.—Veintiocho al guardia don Isidoro Gozávez, veinticinco a los ídem Abraham López, Jaime Rafal, Fortunato Serrano y Manuel Oscar, y quince al ídem José Sánchez.

Peticiones de ingreso.—Disponiéndose que por los respectivos jefes se tramiten los expedientes de los aspirantes Antonio Rodríguez Romero, José Guisarro Corbacho, Manuel Salas Yagüe, Enrique Rodríguez Bilbao, Luis Novo Fernández, Aurelio Millán Gil, Bernardo Llopart Capellá, Antonio García Gómez y Daniel Velázquez Domínguez.

Asuntos de enseñanza

Curso especial para maestros de sordomudos y de ciegos

El claustro de profesores de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio, de conformidad con los Reglamentos de 14 de septiembre de 1925, que reorganizaron los Colegios nacionales de sordomudos y de ciegos, aprobó para la convocatoria del próximo curso, y a propuesta de la Comisión mixta de profesores de dichos centros de enseñanza, los siguientes acuerdos:

Primero. El número de alumnos matriculados no podrá exceder de quince para la sección de Sordomudos y de otros quince para la de ciegos.

Segundo. Los aspirantes determinarán la sección en que desean ingresar. Tercero. Para solicitar ser admitido al curso de Sordomudos y de Ciegos será condición indispensable la de estar en posesión del certificado de aprobación de los estudios de maestro nacional, y para tener derecho a matricularse en el curso preparatorio, es preciso ser aprobado en los ejercicios que esta convocatoria determina.

Cuarto. El plazo de admisión de inscripciones, a los efectos de lo preceptuado en el apartado tercero, será del 1 al 15 de mayo.

Quinto. Los derechos de matrícula, que son de 25 pesetas, en papel de pagos al Estado, se abonarán al formalizarse la matrícula.

Sexto. Los cursos especiales para maestros de sordomudos y de ciegos comenzarán el 1 de octubre, y terminarán el 31 de mayo. Las clases prácticas para los alumnos del segundo curso podrán prolongarse hasta el 30 de junio, siempre que se sea necesario, a juicio de los profesores, para obtener la aprobación del curso.

Séptimo. La asistencia a estos cursos es obligatoria desde el comienzo del curso, y se justificará mensualmente, con partes de los profesores, siendo dado de baja el alumno que, por cualquier causa, cometa diez faltas de asistencia a clase de lección alterna o veinte a lección diaria.

Octavo. Los maestros nacionales en ejercicio que ingresen en estas enseñanzas serán sustituidos con arreglo a lo dispuesto en la Real orden de 24 de agosto de 1924, inserta en la «Gaceta de Madrid» de 3 de septiembre, según lo dispuesto en los Reglamentos de 14 de septiembre de 1925.

A este efecto, los maestros nacionales que tomen parte en las pruebas de aptitud que esta convocatoria determina, presentarán en la Secretaría de la Escuela el oficio de propuesta para sustituir en condiciones legales con la conformidad de la Inspección de Primera enseñanza, y los que sean aprobados en estos ejercicios de aptitud se les considerará autorizados para ausentarse de su escuela, previa la oportuna disposición de la Dirección general, para poder asistir a las clases de estas enseñanzas, con sólo enviar a las respectivas secciones administrativas la certificación de ingreso expedida por esta escuela.

Noveno. Los estudios para maestros especiales de sordomudos y de ciegos, durarán dos cursos, y serán los siguientes:

Primer curso.—Fisiología e Higiene general e Higiene escolar, Psicología, Psidología, Pedagogía, Pedagogía de anormales y Dibujo.

Segundo curso.—Metodologías especiales aplicadas a la instrucción de los sordomudos y de los ciegos, Prácticas de laboratorio, Prácticas de enseñanza para sordomudos y ciegos, que durarán un curso, por lo menos, y Dibujo aplicado a estas especialidades.

Décimo. Las pruebas escritas a que se refiere esta convocatoria se ajustarán a las siguientes reglas:

a) El día 1 de julio, a las once de la mañana, se hará públicamente el sorteo de los temas de los cuestionarios adjuntos, a que han de contestar los aspirantes.

b) Se sacarán dos temas: uno, correspondiente a la primera sección del cuestionario, y otro, a la segunda.

c) Los puntos designados por la suerte se fijarán en el tablón de anuncios de la Escuela Superior del Magisterio, y en el del Colegio Nacional de Sordomudos y de Ciegos.

d) Las contestaciones de los puntos designados por la suerte serán escritas de puño y letra de los interesados, y han de ser recibidas en la Secretaría de dicha Escuela antes del 16 de junio.

e) Las contestaciones a que se refieren estas reglas se darán con la extensión que determinan los textos de los cuestionarios.

f) Cada uno de los trabajos no podrá exceder de veinte cuartillas, escritas por una sola cara, y en ellas se incluirán algunas notas de bibliografía de obras modernas que traten del tema sobre que versa el ejercicio.

g) Los aspirantes deberán concurrir el día 25 de junio, a las diez de la mañana, a la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio, para realizar ante el Tribunal de profesores formado al efecto los siguientes ejercicios:

Primero. Lectura y traducción de una página en francés de un libro de Pedagogía.

Segundo. Contestar a las preguntas que el Tribunal haga acerca de los trabajos de cada aspirante, a fin de completar los mismos y de aclarar o comentar alguno de sus puntos.

h) El Tribunal de profesores, después del acto a que se refiere la regla anterior, determinará, por orden alfabético de apellidos, los aspirantes que puedan ser admitidos a matrícula, teniendo en cuenta el resultado de las pruebas de suficiencia y demás circunstancias profesionales de los interesados.

El Tribunal designará los suplentes que estime necesarios para cubrir el cupo de matrícula, siempre que el número no exceda de quince para cada sección de estudios.

i) Los aspirantes de la primera relación formalizarán su matrícula en la Secretaría de la Escuela, dentro del mes, del 20 al 30 de septiembre. Los suplentes deberán formalizarla, si a ello hubiere lugar, en los cinco primeros días del mes de octubre, siguiendo el orden de su numeración, hasta cubrir las vacantes de los admitidos por el Tribunal.

j) Los acuerdos del Tribunal de profesores son inapelables, con arreglo a lo establecido en la legislación vigente, salvo el caso de infracción reglamentaria, debidamente comprobada.

k) Los plazos que se determinan en las reglas precedentes se considerarán prorrogados por un día, si el señalado fuera festivo, según lo establecido en la legislación vigente.

CENTRO DE HIJOS DE MADRID

En la Junta general extraordinaria, celebrada el pasado día 6, se acordó, por unanimidad, en lugar de elegir nueva Directiva, que asumiera estas funciones reglamentarias una Comisión, compuesta de presidente, D. Crispulo Moro Cabeza; vicepresidente, D. Eduardo Alvarez Herrero; secretario, D. Antonio Polo; secretario de actas, D. Angel Gil Chapado; contador, D. Félix Caballero; tesorero, D. José García Gil; director de estudios, D. Enrique Rodríguez Jiménez; bibliotecario, D. Enrique Moler, y presidente de la sección de Fiestas, D. Vicente Garrido López, cuya Comisión se dedicará especialmente a estudiar una nueva organización social, en un plazo que finalizará el 30 de junio próximo.

Real Sociedad «Peñalara»

Fotografías de montaña

La Real Sociedad «Peñalara», no merece los plácemes desde el punto de vista del fomento del alpinismo—el bello deporte, por ser quizá su mayor incomparable hermosura—, sino que, constante anhelo de proporcionar, despertar, el entusiasmo por la montaña organiza anualmente un concurso de fotografías de montaña, que, hoy día, ha llegado a alcanzar una extraordinaria importancia.

Claro que, con un original tan las impresiones que una máquina retener, han de ser, indudablemente, gestivas, influyendo mucho el guiso reccionador del aficionado, que debe escoger entre tanto bueno lo mejor.

Sentimos no poder, por su extraordinaria extensión, publicar las bases del XIII salón de fotografías de montaña; pero nos complacemos en felicitar una vez más a cuantos componen la rectiva de «Peñalara», que tanto han por el engrandecimiento de esta Sociedad.

Información de Marina

Oposiciones

Vista la propuesta elevada por la Sección de Sanidad, se ha declarado con derecho a tomar parte en las oposiciones ingreso en el Cuerpo de Sanidad de la Armada, que fueron convocadas por Real orden de 1 de febrero último, para cubrir ocho plazas de tenientes médicos de primera a los catorce solicitantes que figuran en la siguiente relación, los que cumplen los requisitos legales al efecto:

Don Miguel Yzquez Fernández, Manuel Tercero Capdet, D. Modesto Muñoz, D. José A. Solana Gutiérrez, D. Antonio Brión Pastor, D. Antonio Rodríguez Pérez, D. Antonio Martín Gómez, D. Pablo Pineda López, D. Gonzalo García Baquero, D. Antonio Martínez, D. Juan Cogollo Ocaña, D. Pedro López Soriano, D. José Lorenzo Hernández y D. Federico Besó.

De acuerdo con lo informado por la Intendencia general se ha designado para formar el Tribunal que ha de juzgar a los opositores a ingreso en el Cuerpo Administrativo de la Armada al subintendente J. Gabriel Mourente y Balado, presidente; comisario de primera clase D. Manuel Calderón y García, vicepresidente; y, como tales, los comisarios D. José Martínez Ayala y D. José Butigieg Conesa y contador de navío D. José Gutiérrez Alamo García, y suplentes, el comisario J. Jerónimo Martínez y Martínez y contador de navío D. René Wirth Lemaire, habiendo ser D. Manuel Calderón y García Butigieg pasaportados con la autorización conveniente, a fin de hallarse en la corte antes del 30 de noviembre próximo.

El Tribunal que ha de juzgar las oposiciones que, para ingreso en el Cuerpo de Sanidad de la Armada, fueron convocadas por Real orden de 1 de febrero último, se constituirá por el personal de dicho Cuerpo, en la forma que a continuación se expresa:

Presidente, inspector de Sanidad don Ernesto Botella y Martínez; vicepresidente, coronel médico D. Nicolás Rubio Argüelles y Salcedo; vocales: teniente coronel médico D. Estanislao Lluémas y García y comandante médico D. Luis de Amallo y Tortosa; vocal secretario, comandante médico D. José Rueda y Pelayo; vocal suplente, comandante médico don Jesús Harri Zamoray.

Como médico a las órdenes del presidente del Tribunal para las incidencias sanitarias durante las oposiciones, comandante médico D. Joaquín Sánchez Gómez.

Para los trabajos de documentación, con derecho al percibo de asistencia, auxiliar primero de nueva organización de oficinas de Marina don José García Aguado.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

SOB

TI

Se api

forma e

Agentes

notaria

extremos

Se est

fianzas

responsal

solidaria

fin de da

tias.

Se var

los cuales

el minist

examen

funciona

es del C

rán, adre

todos lo

der corpo

to que se

car la co

Se com

los apode

a partir

mento. E

el Colegi

piondient

Estreno

Acostu

la fastu

acostum

de extra

los traje

a conoce

tan ricos

ces.

Por lo

man los

dilla, m

Teres y

otras mu

en los c

un dialo

anima la

josament

menos.

En la j

basale u

graciosa

lor, que

infinitas

La est

forma la

la traves

tica man

la delicia

senció el

aplausos

El con

nando So

tro cham

lo, comp

netes.

Son fig

compost

director

humorist

hermosa

el famos

Rodrigo,

Ramírez

lina Bret

tades.

En fin,

chido co

público d

Infór

Las bri

Suero y

exposici

cabos de

sargentos

divisas de

vacantes

vistas, ex

presupue

servicio.

Recono

dad de e

deben se

batallón

cuenta al

clase supe

porque es

te). Cub

ellas a lo

gravamen

embargo.

El pre

merito

limitado,

do su enti

sean reco

definida

Crear la

(Conti

guente.)

SOBRE LOS AGENTES DE BOLSA

Se aprobó en el último Consejo una reforma en el reglamento del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de Madrid de notoria importancia, pues afecta a varios extremos esenciales de su constitución.

Se establece, para lo sucesivo, que las fianzas de los agentes estén sometidas a responsabilidad subsidiaria, respondiendo solidariamente de las faltas individuales, a fin de dar al público el máximo de garantías.

Se varía el sistema de nombramientos, los cuales, si bien seguirán correspondiendo al ministro de Hacienda, se harán previo examen ante un Tribunal compuesto de funcionarios del ministerio y representantes del Colegio. Los aprobados se someterán, además, a una votación secreta entre todos los agentes, ya que han de responder corporativamente de sus actos y es justo que se les reconozca el derecho a purificar la condición ética de quienes ingresen.

Se concede preferencia para el ingreso a los apoderados con quince años de servicios a partir de la publicación del nuevo reglamento. Estos apoderados se nombrarán por el Colegio y habrán de constituir la correspondiente fianza.



Estreno de «La feria de las hermosas»

Acostumbrado el público de Madrid a la fastuosidad con que el Sr. Velasco acostumbraba a presentar las obras, hubo de extrañarse un poco anoche ante aquellos trajes y telones con que se nos dio a conocer «La feria de las hermosas», no tan ricos ni tan variados como otras veces.

Por lo demás, la nueva revista, que firman los Sres. Paso (padre) y Franco Padilla, música de los maestros Benlloch, Teres y Soriano, es ni mejor ni peor que otras muchas que se hicieron centenarias en los carteles, teniendo ésta a su favor un diálogo chispeante y ocurrente, que anima la quiscosa, sustituyendo ventajosamente la fastuosidad que se echó de menos.

En la partitura, ligera y pegadiza, sobresale un dúo titulado «Se dice...», graciosa parodia de la sección del «Heraldo», que fué muy aplaudido, repitiéndose infinitas veces.

La estatuaría trinidad de Price, que forma la belleza soberana de la Caballé, la travesura de Isabelita Ruiz y la plástica mandanga de Tina de Jarque, hizo la delicia del numeroso público que presenció el estreno, y para ellas fueron los aplausos de la noche.

J. M. A.

FUENCARRAL

Varietés

El conocido agente artístico D. Fernando Soriano, ha llevado al popular teatro chamberlino un atrayente espectáculo, compuesto por notables artistas de varietés.

Son figuras del elenco «Los Jaulansos», compuesto por ocho bellas señoritas, el director de la «troupe», Sr. Jaulanso; el humorista Cruz y un ágil bailarín, las hermosas bailarinas hermanas Celindas, el famoso imitador de «estrellas» Manolo Rodrigo, la monísima cancionista Emilia Ramírez y la sugestiva cupletista Angelina Bretón, espléndida de gracia y facultades.

En fin, un ameno programa, que es recibido con grandes aplausos por el buen público de Fuencarral.

RAFFLES

Información de Guerra

Las brillantes plumas de los señores Suro y Lance han hecho una razonada exposición, en favor del ascenso de los cabos de banda, que, cobrando sueldo de sargentos, al concederles el uso de las divisas de dicho empleo y el cubrir las vacantes que, por circunstancias no previstas, existen, no gravaría en nada el presupuesto, reduciendo ello en bien del servicio.

Reconociendo que el batallón es la unidad de combate, sus bandos de guerra deben ser mandados por sargentos. El batallón de Cazadores y el de Montaña cuenta al frente de su banda con una clase superior (no señalamos al sargento, porque esta clase, en Infantería, no existe). Cubrir estas vacantes y acoplar a ellas a los cabos más antiguos, no supone gravamen alguno para el Erario, y, sin embargo, dignifica a una humilde clase.

El premio a la constancia de este benemérito personal, que, con un porvenir limitado, permanece en filas, no decayendo su entusiasmo, merece que sus anhelos sean recogidos por quien corresponda y definida su situación.

Crear la plantilla de suboficiales mnes.

(Continúa al final de la columna siguiente.)

CARRERAS DE CABALLOS

EN ARANJUEZ

Mañana, jueves, se celebrará, en el Hipódromo de Aranjuez, la primera de las dos clásicas reuniones con que todos los años nos obsequia este hipódromo.

La programa confeccionado para esta reunión ha resultado muy atrayente, pues en las carreras en que la inscripción no es numerosa, queda suplido este defecto por la bondad de los inscritos, que nos harán presenciar reñidos finales.

El programa es el siguiente:

Premio Precoc, 2.000 pesetas (más el importe de las matrículas), 800 metros: trece inscritos.

Designamos: Cuadra Címera y «Borrachos».

Novena prueba de productos nacionales, 15.000 pesetas (más el importe de las matrículas), 1.800 metros: cinco inscritos.

Designamos: «Las Fraguas» y «Oedipe Roi».

Militar lisa («handicap»), 1.250 pesetas, 1.700 metros: doce inscritos.

Designamos: «Mandarinas» y «Kham-weses».

Copa de la Escolta Real, una copa y 2.200 pesetas, 1.200 metros: siete inscritos.

Designamos: «Bravos» y «Salvadora».

Copa de Su Majestad la Reina, una copa y 4.400 pesetas.

Designamos: «Centaurus» y «Colindres».

Trenes especiales

Con motivo de las carreras de caballos que se efectuarán en Aranjuez mañana, jueves, y el 24 del corriente, la Compañía del Mediodía pondrá en circulación en los indicados días un tren especial de viajeros, compuesto de carrojes de segunda y tercera clase, que saldrá de Madrid a las once y treinta, para llegar a Aranjuez a las quince y treinta. El regreso se verificará saliendo de Aranjuez a las diecinueve y cuarenta y dos, para llegar a Madrid a las veinte y cincuenta y seis.

Estos trenes tendrán parada en el apeadero del kilómetro 47, para dejar o tomar viajeros que se dirijan o procedan del Real Hipódromo, de Aranjuez.

Los precios totales de los billetes de ida y vuelta son de 7,15, en segunda clase, y 4,60, en tercera.

Los de banda traerá consigo la desaparición de la palabra «asimilado», que, por tratarse de una tracción de una unidad combatiente, no tiene razón de ser, y que, sin duda alguna, obedece a esta falta de plantillas. Las bandas de guerra deben ser unificadas en el mando. En el regimiento, al existir un suboficial maestro de banda, éste debe asumir la instrucción de aprendices o educandos, y el batallón debe contar al frente de la misma con un sargento; por pertenecer a la Plana Mayor, debe ser el auxiliar del capitán ayudante en todos los asuntos administrativos.

Los ilustres generales Martínez Anido, titular interino de la cartera de Guerra, y Losada, encargado del despacho del mismo, acogerán con cariño este ruego, que, por no implicar aumento en las cifras presupuestadas, puede ser llevado a cabo con la premura que requiere, evitando casos tan tristes como el del cabo de banda Jerónimo de la Santísima Trinidad, retirado por edad, con más de veintiocho años de servicios a la Patria y trece en el empleo.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): Mañana, jueves, a las seis y media de la tarde, quinta «matinée» de moda, con «El señor Joaquín», y el estreno de «Bohemios».

El viernes a las diez y cuarto de la noche, estreno de la zarzuela en tres actos y cinco cuadros, original de Joaquín Dicenta (hijo) y Antonio Paso (hijo), música de Andrés Eugenio Morales, titulada «Contrabandistas valientes».

Se despacha en contaduría.

CALDERON.—Hoy, miércoles, por la tarde, a precios populares, «El rey que rabió». Todas las noches, «La parranda» de Ardaín y maestro Alonso, éxito clamoroso, en la que triunfa el gran Marcos Redondo.

El próximo viernes, a las seis treinta, función homenaje al maestro Caballero, destinándose los ingresos a engrosar la suscripción para erigir una estatua.

El programa lo constituyen «Gigantes y cabezudos», «La manta zamorana», lectura de poesías y el «Canto a la Huerta de Murcia», de «La parranda», por Marcos Redondo, coros, orquesta y rondalla. Butaca, seis pesetas. Se despacha en contaduría para esta fiesta.

LARA.—Hoy, tarde y noche, se darán dos únicas representaciones de la magnífica comedia de Marquina, «La vida es más», a beneficio del público, a precios populares, tres pesetas butaca.

Mañana, jueves, por la noche, estreno de la comedia en tres actos, un prólogo y un sueño, original de Enrique Suárez de Deza, «La chica del Citroën». Se despacha en contaduría.

PRINCESA.—Siguen representándose con extraordinario éxito la comedia, de Alejandro Mac-Kinlay, «El que no puede amar», que, a pesar de sus 42 representaciones, es aplaudida a diario por un público numeroso y distinguido.

Mañana, jueves, por la tarde, «El que no puede amar»; por la noche, no hay función, para ensayo de la obra de Felipe Sassone, «No tengo nada que hacer», que se estrenará el sábado, 12, por la noche, beneficio de María Palou.

INFANTA ISABEL.—Opera española. «Début» viernes noche, estrenándose «Las flores», comedia cumbre de los Quintero, musicada por Gamisán.

ESLAVA.—Desde el jueves, todos los días, tarde y noche (butaca, cinco pesetas), el indiscutible éxito del maestro Guerrero «¡Abajo las coquetas!».

Miércoles, tarde (butaca, tres pesetas), la revista de gran éxito «¡Billetes!»; noche (cinco pesetas butaca), el grandioso éxito «¡Abajo las coquetas!».

COMICO.—Todos los días, tarde y noche, «Un año en el camino». Populares. Butacas, a dos pesetas.

Pronto, estreno de «El señor Pigmalión», farsa, de Jacinto Grau.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Faculta de Filosofía y Letras (Tolosa, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

CONSEJO DE MINISTROS

A las siete y cuarto de la tarde se reunió el Consejo de ministros. Ni el presidente ni los consejeros hicieron a la entrada manifestación alguna de interés.

Por ausencia del ministro de Trabajo, el señor Callejo, que actuó de secretario en el Consejo, facilitó la siguiente nota oficiosa: «Presidencia.—Se autoriza la Asociación benéfica de los funcionarios del Instituto Geográfico y Estadístico.

Idem una reforma del reglamento de la Cooperativa de funcionarios administrativos.

El Gobierno autoriza al presidente para que continúen siendo socorridos los mineros de La Unión (Murcia) hasta que quede resuelto el problema de las biendas con arreglo al plan ya estudiado por el Gobierno.

Estado.—Se autoriza el canje de ratificaciones del Tratado de arbitraje con Portugal.

Se autoriza al Gobierno de los Estados Unidos para publicar dos notas de 1916 que afectan a España.

Guerra.—Se aprobó la adquisición de tres aviones de caza.

Fomento.—Expediente de concesión de prórroga a la Compañía del Ferrocarril Metropolitano Alfonso XIII para construir las líneas números 3 y 4 y un trozo de la línea 2, imponiendo a la Compañía la obligación de pagar un canon de 1.000 pesetas por kilómetro cada uno de los sucesivos hasta once que solicita.

Gobernación.—Se acordó la concesión de la gran cruz de Beneficencia a Su Alteza Real la Infanta doña Isabel.

Marina.—Se aprobó el proyecto de obras en las calderas y máquinas del crucero «Catalina».

Hacienda.—Se aprobó la distribución de fondos del corriente mes.

Idem el reglamento para la ejecución de los Reales decretos-leyes sobre la formación del Catastro.

Varios expedientes aprobando las valoraciones petrolíferas.

Se aprobó la reorganización de servicios técnicos de las minas de Almadén y Arra-yanes.

Idem la subasta para construcción de la nueva Delegación de Hacienda de Córdoba.

Se aprobó el proyecto de Real decreto concediendo a la Diputación Provincial de Valladolid la recaudación de contribuciones del Estado a partir del 1 de enero de 1920.

Gracia y Justicia.—Proyectos de Reales decretos de conformidad con lo propuesto por la Junta directiva del Real Patronato para la supresión de la trata de blancas, ampliando el número de vocales natos y designando a otros electivos.

Acordando las dietas procedentes para el representante de España, funcionario jubilado, don Fernando Cadarso en la reunión de la Comisión Penitenciaria Internacional que va a celebrarse en Praga.

Proyecto de reglamento para el funcionamiento de guardas penitenciarios.

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

EL PRIVILEGIO DE LA PLAZA DE TOROS

Ayer fué facilitada en la Diputación provincial la siguiente nota oficiosa:

«La Diputación provincial ha recibido con especial reconocimiento el Real decreto de la Presidencia del Consejo de ministros, publicado en la «Gaceta», por el que se refrenda el privilegio concedido a la plaza de toros de Madrid por el Rey don Fernando VI de no permitir la celebración de corridas, dentro del término municipal de esta corte y de su zona de ensanche en radio de 10 kilómetros, más que en la plaza perteneciente al hospital Provincial.

El beneficio que dicho establecimiento recibe por dicha soberana disposición no puede ocultarse, pues evita posibles competencias, que seguramente mermarían el saneado ingreso que el hospital recibe por el arrendamiento de la plaza; ingresos que aumentarían cuando la nueva entre en funciones, pues por una previsora concesión, establecida por la actual Diputación en el vigente contrato, el hospital Provincial percibirá, aparte del canon de arriendo anual, un 25 por 100 de los aumentos en el aforo global de todas las localidades de la plaza sobre la tarifa ya aprobada por la Corporación, que es relativamente reducida, con relación a los precios vigentes, pues que en corridas ordinarias de toros un tendido sol, de fila alta, costará 2,75 pesetas; uno de sombra, 6,50, y en esa proporción las demás localidades.

Por tan beneficiosa resolución se complacía la Diputación provincial en expresar al Gobierno de Su Majestad el testimonio de su gratitud, porque a nadie se ocultará que, aunque la Empresa resulte beneficiada en parte con tan acertada medida, el que más producto recibirá con ella es el hospital Provincial, que se cubre de futuros y seguros riesgos.»

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las diez y media, La Marchenera.

INFANTA ISABEL.—Opera española. Début viernes noche, estrenándose «Las flores», comedia cumbre de los Quintero, musicada por Gamisán.

CALDERON.—A las seis y media, El rey que rabió. A las diez y media, La Parranda.

ESLAVA.—A las siete, ¡¡¡Billetes!!! A las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

FONTALBA.—A las seis y media y a las diez y media, ¿Mi mujer no es mi mujer?

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un año en el camino.

LARA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, La vida es más.

REINA VICTORIA.—A las diez y cuarto, Los marineros (estreno).

ALCAZAR.—A las y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—Gran compañía de espectáculos modernos. A las seis y media y diez y media: Emilia Ramírez, troupe Jaulanso, Angelina Bretón, hermanas Celindas y Manolo Rodrigo.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, La morería.

NOVEDADES.—Jueves, debut de la compañía lírica Méndez-Laserna. Primer día popular de El sobre verde.

PRICE.—A las siete, La orgía dorada. A las diez y tres cuartos, La feria de las hermosas.

COMEDIA.—A las seis y media y a las diez y media, El Clamor.

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, El viajante en cueros, Whiard et Dolly y fin de fiesta por Ramper.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, Academia de peatones y El gran rajá. A las diez y tres cuartos, ¡¡¡Quítese usted la camisa!!!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos: Éxito grandioso de Humo egipcio, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Tabarín, Mark, Adelina Durán, Luisita Esteso, Jack et Gioll, hermanas Pinillos, Lecciones de amor (cuerpo de baile).

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Quintana I y Ermúa contra Gallarta II y Amorebieta I; segundo, a remonte, Echániz (A.) y Tacolo contra Ochotorena y Errezábal.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto, Noticiario Fox, La dama del harén, El baño de Kokó, El as del circo.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Marzo de 1928 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros explotados	Decena del 1 al 10 de Marzo			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1928	1927	Diferencia	1928	1927	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.180.247'27	2.967.009 15	+ 213.238'12	20.820.283'06	19.427.619'27	+ 1.392.363'79
Alar a Santander.....	139	285.103'77	290.158'91	+ 24.944'86	1.882.797'27	1.790.724'91	+ 92.072'36
Alsasua a Barcelona.....	773	1.471.080'55	1.534.711'62	- 63.631'07	11.305.421'69	11.173.788'60	+ 131.633'09
Tudela a Bilbao.....	249	665.586'23	633.089'72	+ 30.496'51	4.531.311'90	4.276.168'46	+ 255.143'44
Almansa a Valencia y Tarragá.....	524	1.721.876'22	1.593.674'97	+ 128.201'25	11.089.570'18	10.253.337'82	+ 19.887'73
Asturias, Galicia y León.....	741	1.649.426'36	1.679.351'99	- 29.925'63	11.290.899'11	11.316.421'96	- 364.619'38
Avilés.....	21	72.293'23	70.529'33	+ 1.763'90	490.614'71	517.344'07	- 9.439'01
Ciñano a Soto Rey.....	22	51.686'03	43.851'16	+ 7.834'87	293.274'57	300.574'60	- 16.382'72
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	168.872'78	167.594'85	+ 1.277'93	1.174.947'74	1.156.061'01	+ 44.768'81
San Juan de las Abadesas.....	112	204.254'31	182.233'73	- 22.020'58	1.361.743'25	2.610.379'27	+ 26.994'34
Valencia a Utiel.....	88	100.827'09	95.500'48	+ 5.326'61	603.087'10	779.022'90	+ 107.126'12
TOTALES.....	3.681	9.569.253'84	9.227.705'91	+ 341.547'93	64.843.951'58	62.116.576'98	+ 2.127.374'60

P. El jefe de la División Comercial.

ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta pa-
raer. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien los arroja mejor hueso y
márgen lejados

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la
Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje en
por todos los vapores, billetes de aeroplano, reservan habitaciones en ho-
des los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos
e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Laté-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas
siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad
y recordar que en el año 1924 han sido
recorridos normalmente, sin incidente
alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mer-
cancías, 282.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62, T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-
NA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARÍS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges - Toulouse - Narbonne

Billetes sencillos directos de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes.

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche res-
tant de París a Chateauroux y viceversa, y de Perpignan a Tolouse.

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17, Toulouse, llegada a las 4.31, Por-
Bou, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo
el recorrido español), o a las 15.28, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido español),
o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 18.58 (pe-
mera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25. París (Quai
d'Orsay), llegada a las 10.55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de
Bilbao el día 16 de enero, de Santander
el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el día 2 de enero
para Málaga, y de Cádiz el 5 para San-
ta Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Mon-
tevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia»
saldrá de Barcelona el día 28 de enero
para Málaga, y de Cádiz el 31 para San-
ta Cruz de Tenerife, Río de Janeiro,
Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colom-
bia-Pacífico

El vapor «Legaspi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia,
Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Ba-
celona el día 2 de enero para Valencia
y Málaga, y de Cádiz el 5.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de
Barcelona el día 24 de enero para Va-
lencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de
Barcelona el día 15 de enero para Va-
lencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá
de Bilbao el día 26 de enero para Por-
t-Said, Sues, Colombo, Singapur y Ma-
nila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la al-
ta tradición de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios com-
pletos para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI
número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Reina Victoria Hotel

De primer orden

MURCIA

Lea usted
EL MUNDO

AGUA COLONIA
LOGION EXTRACTO
PARA CABALLERO

Varón Gándul



PERFUMERIA
J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

PRIMUS

Se lo fechor para la inutilización de timbres móviles,
pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Camisa y corbata de seda, trajes, paños, papas de seda
de algodón, y todo clase de ropa, pagando a

Maximum de su valor

COMPRUEBELLO USVED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID