

DIRECCION Y REDACCION

SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid y provincias: DOS pesetas el mes

Teléfono número 81.734

Apartado de Correos 488

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1897 POR SANTIAGO MAXIAN

CEREMONIA Y ADMINISTRACION

SAN AGUSTIN 6

FORMA LA CORRESPONDENCIA  
AL SERENTO

Se conservan los originales

Distribución telegráfica: DIAMUNDO

## EL PRINCIPE CAROL HA SIDO INVITADO A SALIR DE INGLATERRA

RUGBY.—No es cierta la noticia de que el Príncipe de Rumania había salido de Inglaterra; pero se ha confirmado la de que las autoridades británicas le habían ordenado que saliera del país.

Sir William Joynson Hicks, ministro del Interior, ha declarado en la Cámara de los Comunes que, después de consultar con el ministro de Negocios Extranjeros, se ha informado al Príncipe que su estancia en Inglaterra no era bien vista por el Gobierno de este país, y que, en consecuencia, se le había rogado que saliera de la nación lo más pronto posible.

Añadió que el encargado de Negocios de Rumania en Londres ha sido informado, como correspondía, de la decisión tomada por el Gobierno británico, con respecto al Príncipe, y que, además, el ministro del Interior británico espera recibir declaraciones del Príncipe Carol acerca de las intrigas que le atribuyen los periódicos.

Según los periódicos, no se le había fijado plazo; pero ha quedado entendido que no podrá estar en Inglaterra más de cuatro o cinco días. Por su parte, en la Legación de Rumania creen que la salida será mañana.

### Una nota oficial

LONDRES.—El «Foreign Office» hace resaltar en una nota que la actuación del Príncipe Carol de Rumania, desde su llegada a territorio británico, resultaba perjudicial a una nación amiga, y, comprobado esto por el Gobierno, ha sido el motivo de que adoptara la determinación que ya se conoce.

El Gobierno británico ha sabido que el Príncipe se proponía hacer distribuir en Rumania un manifiesto, firmado por él y fechado en Londres.

Por otra parte, no se trata de una expulsión, sino, simplemente, de una invitación cortés.

### Rumores alarmantes

LONDRES.—Continúan llegando de Rumania los más alarmantes rumores, que no pueden publicarse sin las más expresas reservas.

Dicen de Bucarest que Maniu, jefe del partido nacional campesino, de Rumania, se ha mostrado opuesto a la marcha de los miembros del Congreso de Alba Julia hacia Bucarest. Sin embargo, las muchedumbres congregadas en Alba Julia parecen que no han obedecido el mandato del Sr. Maniu, y marchan hacia Bucarest. Antes de llegar a esta capital, un grupo de 5.000 pequeños campesinos ha librado una verdadera batalla con la Policía, resultando dos campesinos muertos. El señor Maniu ha salido precipitadamente hacia Bucarest, con el objeto de hacer ver al Gobierno la situación, exponerle cuál es el criterio de sus partidarios y pedirle que abandone el Poder. En la retórica que ha habido, además de los dos campesinos muertos, hay que lamentar varios heridos.

### La resistencia pasiva

NAUEN.—Dicen de Bucarest que, al llegar a la capital el jefe de los agrarios, Maniu ha declarado que las manifestaciones que terminaron con el Congreso de Alba Julia no son sino la primera parte de la lucha contra el Gobierno de Brătianu, y que la segunda parte será la resistencia pasiva y la negativa a pagar los impuestos.

Por otra parte, un comunicado oficial dice que las últimas Delegaciones del Congreso han salido de Alba Julia sin provocar incidentes de ninguna clase.

## LA GUERRA CIVIL EN CHINA

### Se reanudan las hostilidades

TOKIO.—Un telegrama de Tsinan-Fu dice que se han reanudado nuevamente las hostilidades entre los nacionalistas chinos y las tropas japonesas que guardan el barrio de las concesiones extranjeras.

Esta ruptura de las hostilidades por parte de los soldados chinos viola, por tercera vez, el acuerdo a que se había llegado, y que había sido aceptado por las autoridades japonesas y los generales suristas.

### La situación en Tsinan-Fu

PARIS.—Comunican de Pekín a la «Chicago Tribune» que, según las noticias que llegan a aquella capital, procedentes de Tsinan-Fu, aunque el fuego ha cesado entre los nacionalistas chinos y las tropas japonesas, la situación es cada vez más alarmante.

Por otra parte, el Gobierno nacionalista chino ha ordenado que continúe la campaña contra los nordistas, a pesar de la complicación surgida en Tsinan-Fu con los japoneses.

En todo el territorio nacionalista se organizan mítines para pedir a la población china el boicoteo contra los productos nipones.

Un telegrama de última hora anuncia que nuevamente ha comenzado el fuego de fusilería entre nacionalistas chinos y japoneses, en Tsinan-Fu.

### El estado de guerra entre el Japón y los nacionalistas

SHANGHAI.—Aunque la guerra no se haya declarado de un modo oficial, existe ya virtualmente el estado de guerra entre el Japón y los nacionalistas chinos.

Después de varios combates violentos, los japoneses han ocupado, en Tsinan-Fu, varios lugares estratégicos, entre ellos las oficinas de telégrafos y teléfonos.

Además, han hecho saltar un polvorín de los nacionalistas.

### Las bajas japonesas

LONDRES.—Las bajas japonesas en Tsinan-Fu ascienden a cincuenta soldados, entre muertos y heridos, y a quinientos paisanos muertos.

En Chinwang-Tao, se hallan anclados once buques de guerra norteamericanos.

## EN CUENCA SE DESCUBRE UN YACIMIENTO DE PETROLEO

CUENCA.—En las obras que se realizan desde hace algunos meses en el cerro de San Cristóbal, sobre el que está construida esta ciudad, para desviar el curso del río Huécar, han encontrado los obreros que trabajaban en la construcción del túnel una mina de petróleo, que, una vez conocida, ha sido denunciada con el nombre de «Nuestra Señora de los Angeles».

El descubrimiento se llevó a cabo por una patrulla de trabajadores, que, al penetrar en el túnel, después de haber hecho explosión uno de los barrenos que se colocan para la perforación, o sirvieron sorprendidos que las lámparas de acetileno de que van provistos para alumbrarse estallaban al llegar a una profundidad aproximada de 43 metros. Los operarios notaron al propio tiempo, en el expresado lugar, situado a 170 metros de la boca del túnel, un pronunciado olor a petróleo, y pusieron el hecho en conocimiento del capataz, quien penetró con varios obreros en el pozo, confirmando que en lugar expresado, y precisamente en el hueco abierto por el barreno, existía un líquido de color amarillento, que despedía fuerte olor a gasolina. En vista de ello se recogió en unas vasijas parte de él, y, una vez en la superficie, se le prendió fuego, poniéndose de manifiesto que poseía admirables condiciones de inflamabilidad.

El contrastista de las obras ha dispuesto que cesen los trabajos que se realizaban en el túnel, hasta que los técnicos designados para dictaminar acerca de las verdaderas propiedades del líquido emitan su informe.

Hasta ahora se han realizado diversas pruebas, que confirman la primera suposición de que se trata de un yacimiento petrolífero, cuya importancia no ha podido determinarse.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

### CONCESION DE MATRICULAS

## LOS BENEFICIOS A FAMILIAS NUMEROSAS

La «Gaceta» publica una Real orden del ministerio de Trabajo, disponiendo que las personas que tengan pendiente de resolución en dicho ministerio la calidad de beneficiarios del régimen de subsidios a las familias numerosas, podrán obtener la concesión de matrículas durante el presente año de 1928, sin esperar a dicha resolución en los términos que indica la presente resolución.

A este efecto, el interesado deberá presentar oportuna instancia en el centro de enseñanza correspondiente, expresando en aquella la circunstancia de haber presentado la petición de subsidio ante este ministerio, y bastando la mera solicitud para obtener la matrícula gratuita a título condicional o provisional.

Tan pronto como el interesado obtenga el traslado de la Real orden concesoria o denegatoria de la calidad de beneficiario, deberá exhibirla en el centro de enseñanza que le hubiere concedido la matrícula.

Si la resolución fuera favorable, esta concesión se entenderá definitiva, en caso de ser denegatoria, el interesado habrá de abonar el importe de las matrículas que le fueron concedidas.

Si resultare inexacto lo manifestado en la solicitud de matrículas gratuitas, por no haberse formulado con anterioridad a ella la petición de declaración de beneficiario ante este ministerio, se impondrán al solicitante las sanciones del duplo del importe de las matrículas, de la pérdida de la calidad de beneficiario del régimen de subsidio a familias numerosas, aunque tuviere derecho a ella, sin perjuicio, además, de la responsabilidad penal.

Incurrirán asimismo en las sanciones del apartado anterior quienes solicitaren la concesión de matrículas gratuitas habiéndoseles denegado por Real orden de este ministerio la calidad de beneficiario del régimen.

## SE VENDEN LOS TESOROS ARTISTICOS DE RUSIA

MOSCU.—El Gobierno de los Soviets ha puesto a disposición de la Cruz Roja rusa la finca que el célebre cantante Chaiápin poseía en Vladimírsk y que fue últimamente confiscada y nacionalizada, por negarse el artista a regresar a Rusia.

Además, en vista de las dificultades financieras, el Gobierno ha decidido vender una parte de las riquezas artísticas que encierran los Museos de Rusia.

Con tal objeto se están reuniendo en Leningrado pinturas y otros objetos antes de ponerlos a la venta. Los funcionarios encargados de la operación esperan sacar unos 10 millones de rublos, de las ventas.

## Telegramas de provincias

### La Academia General Militar de Zaragoza

ZARAGOZA.—El alcalde y el general Franco visitaron el grupo escolar Joaquín Costa, acordando instalar en los departamentos de la planta baja los locales para los exámenes de ingreso en la Academia General Militar.

El Ayuntamiento, para expresar la satisfacción de la ciudad por haber sido nombrado el general Franco director de la Academia, acordó dar su nombre a la Avenida del Arrabal, en el trozo comprendido entre el puente de piedra y el Parque de Ibor.

También se acordó dar el nombre de Gregorio García-Arista a otra calle del barrio del Arrabal.

### Viaje de prácticas del «Galatea»

FERROL.—Se ha dispuesto que el 15 del actual emprendan un viaje de prácticas el buque-escuela «Galatea», que llevará a bordo 350 aprendices marinos.

Desde Ferrol se dirigirá a Lisboa, Sanlúcar de Barrameda, Sevilla, Tánger, Málaga, Melilla, Argel, Palma de Mallorca, Barcelona, Valencia, Ceuta y Marín, rindiendo viaje en este puerto gallego.

Manda el buque el capitán de fragata D. Ramón Fontela, y de segundo comandante va el capitán de corbeta D. Fausto Escrivá. Se calcula que en el viaje tardará cuatro meses.

**Conferencias históricas a los soldados**  
SEVILLA.—Ha llegado a esta ciudad el catedrático de la Facultad de Letras, de Barcelona, Sr. Pérez Agudo, encargado por el Gobierno de desarrollar ante los soldados un ciclo de conferencias sobre Historia de España.

En el cuartel del Prado de San Sebastián, ante la oficialidad y reclutas, desarrolló el tema «Descubrimiento de América». Por la tarde, en la base aérea de Tablada, dió su segunda conferencia, sobre «Los viajes marítimos del siglo XV». Aludió al próximo vuelo del «Jesús del Gran Poder», del que dijo que su triunfo será el triunfo de la raza. Luego marchó, acompañado del capitán Jiménez, a visitar el aparato.

### Noticias de Las Palmas

LAS PALMAS.—Bajo la presidencia del gobernador civil, se ha constituido en esta capital la Junta provincial para el homenaje al marqués de Estella.

Telegrafían de Cabo Juby que han llegado, en vuelo directo de Sevilla, tres aviones Breguet, españoles, para relevar a la escuadrilla Napier, allí destacada.

Manda la escuadrilla el comandante Hidalgo, acompañándole los oficiales López Haro, Vallejo y Ruiz de Alda, hermano del aviador que tripuló el «Plus Ultra».

### Una división de cruceros españoles

VIGO.—Han zarpado para Ferrol los cruceros «Blas de Lezo», «Méndez Núñez» y «Reina Victoria Eugenia».

## EL BRASIL ABANDONA DEFINITIVAMENTE LA SOCIEDAD DE NACIONES

GINEBRA.—El Gobierno del Brasil ha enviado a la Secretaría de la Sociedad de Naciones su respuesta a la invitación que le había sido hecha por el Consejo de la Sociedad, al mismo tiempo que a España, de no abandonar la Sociedad de Naciones.

La respuesta del Gobierno brasileño es negativa.

Haciendo protestas de la más profunda estimación y afecto a la institución de Ginebra, el Brasil declara que le es imposible anular su resolución anterior.

GINEBRA.—En la carta que el presidente del Brasil comunica al Consejo de la Sociedad de Naciones la decisión de aquella República de no reintegrarse al referido organismo internacional, añade: «Si la colaboración con la Sociedad de Naciones estriba en ser miembro de ella, el Gobierno brasileño es el primero en lamentar que las circunstancias actuales no le permitan semejante colaboración; pero estima y sostiene que no es esa la única manera de colaborar con la Sociedad, sino que hay otras varias, y que, dentro de éstas, se puede contar al Brasil como uno de los más decididos colaboradores de la Sociedad».

Termina diciendo que, si algún día volviera el Brasil al seno de la Sociedad de Naciones, el Gobierno brasileño se congratulará por el honor que para él representará el formar parte nuevamente de aquella institución, y registrará con gran satisfacción los acontecimientos que le hayan abierto nuevamente la puerta de la Sociedad.

## EN SEVILLA

### Marconi sale para Vigo

SEVILLA.—A bordo de su yate «Electra», ha marchado a Vigo el inventor Marconi, quien, desde allí, se dirigirá a Inglaterra, donde permanecerá una temporada.

## PROXIMA INAUGURACION DEL MUSEO DEL ARMA DE CABALLERIA

El Arma de Caballería va a inaugurar su Museo. Desde el año 89 que se aprobó el proyecto de su creación, siempre tropezó con alguna dificultad su realización total; no logró nunca pasar de una reducida colección de objetos y trofeos.

Hoy, merced al decidido empeño del general jefe de la Sección de Caballería del ministerio de la Guerra, don Pablo Rodríguez, director del Museo, que se propuso dar realidad al proyecto, el Arma de Caballería, tiene ya su Museo. Secretario de éste es el comandante don Francisco Gil del Real, en el que el general director tiene el más eficaz colaborador.

### FERNANDO PRIMO DE RIVERA Y SU ARMA

El Museo de Caballería será inaugurado con un acto de homenaje al heroico teniente coronel don Fernando Primo de Rivera, muerto en África, ya que el Arma de Caballería quería rendir un homenaje a dicho jefe.

Asistirán el Rey, el presidente del Consejo, ministro de la Guerra, principales personalidades militares, generales del Arma, y concurrirán también Comisiones de jefes y oficiales de todos los regimientos y unidades de Caballería. El regimiento de Alcántara tendrá una especial representación.

En la gran sala del Museo, y sobre un doble caballete, se colocará, en una cara, un retrato del homenajeado, donado por el marqués de Estella, y, en la otra, una artística alegoría del regimiento de Alcántara, orlada con los retratos de los 28 jefes y oficiales que murieron en las memorables jornadas. Todo ello estará cubierto primeramente por la bandera con que fueron envueltos los restos mortales del hermano del jefe del Gobierno, donada por su viuda al Museo, y luego por otra bandera española de rico piqué de seda, al centro y sobre las aspas de la cruz de San Andrés, el escudo de España. La bandera ha sido bordada por la huérfana del Arma, señorita María Cruz C. Alonso, y ha sido costeada por la Caballería.

El Rey descubrirá el retrato, que allí quedará definitivamente expuesto, y ambas banderas, en unión de otras prendas y objetos del malogrado jefe, serán guardadas en una vitrina.

### EL MUSEO

En el enorme caserón de la calle del Conde-Duque—hoy cuartel de Caballería—, en las dependencias que ocupó la Escuela Central de Tiro del Arma, está instalado el Museo, que ocupa todo el primer piso.

En todas las dependencias reina el más puro estilo español, renacentista. Hasta las artísticas vidrieras que decoran ventanales y puertas, reproduciendo las veneras de las cuatro órdenes militares y los emblemas de todos los regimientos del Arma, pertenecen al citado estilo.

Hay primeramente un amplio salón suntuoso, despacho del general director; a seguido los vastos talleres de conservación y reparación; más allá, la redacción, oficinas y archivo del «Memorial de Caballería». Viene en seguida, a la izquierda, una amplia nave, donde también se instalarán Exposiciones y a la cual abren, a derecha e izquierda, los salones de retratos, biblioteca, guardarnés y otros. Al fondo de esta galería el gran salón que atesora lo mejor del Museo.

En el primero de los salones citados, figuran además de algunos cuadros que reproducen los más gloriosos hechos de la Caballería española, los retratos de los caudillos del Arma, de generales, jefes, oficiales y clases que se han distinguido.

Entre otros, recordamos los de Tacón, primer duque de la Unión de Cuba; Diego de León, Contreras, Ricardos, conde de Xauen, Silvestre, Cavalcanti, conde de Cheste, Urbina, duque de Nájera, alférez Morales Ruffini, cabo Mar, héroe en los Castillejos, que llegó al grado de teniente coronel, y otros muchos.

Este gran salón, en cuyo centro se alza



una estatua ecuestre del Rey con uniforme de Húsares de Pavía, obra de Capuz y regalo del Monarca al Museo, es el de más valor e importancia. En armeros adosados a todo lo largo de las paredes, se ven sin número de objetos, desde los primitivos del Arma hasta nuestros días, y así nacionales como del moro, colonias, de algunas naciones europeas, y también de los usados y empleados en la gran guerra, regalados a España. Hay algunos maniqués con uniformes españoles.

A ambos lados de la entrada, dos valiosos paños de timbales del regimiento Lanceros del Rey número 1 de Caballería, de los antiguos tiempos de su creación, cuando tomando nombre del jefe que los organizaba, se llamaba regimiento de Berló. Sobre un tablero, el sable de honor que por suscripción popular cubana, le fué regalado al alférez Morales Ruffoni, encima de una placa con expresiva dedicatoria.

Lanzas que fueron recogidas en los campos de batalla cubanos y regaladas al Museo por el duque de la Unión de Cuba, con otras dos de la carga de Treviño. Entorchados del general Contreras, regalados a éste por Prim. Un fajín del conde de Cheste. Algunos uniformes, los primitivos de su creación, de los regimientos de Caballería; los que aún faltan, serán enviados en breve por los interesados, como igualmente harán las Academias. Muchos sables, lanzas, carabinas y otros utensilios guerreros de Caballería, procedentes del Museo Valdivia.

El estandarte primitivo de la Academia de Caballería, cuando se estableció en Alcalá de Henares con el nombre de «Establecimiento Central de Instrucción de Caballería»; regalado por la Academia, que le usó hasta el que hoy tiene, regalado y entregado por la Reina doña Victoria en 1921, al ser nombrada coronel del regimiento de su nombre, cuyo mando ejecutó en el solemne acto.

Los estandartes de los regimientos de Victoria y Taxdirt, recientemente disueltos; y los de Tarma y varios otros de los siglos XVI y XVII. Un sable, un fajín y un bastón de mando del general Fernández Silvestre. Una pistola del general León, donada por el duque de Canalejas, soldado de Húsares de la Princesa.

También están allí la banda de Carlos III, que llevaba puesta el general don Diego de León cuando fué fusilado, y que se ve atravesada por una bala. El tintero de campaña y la pluma de general O'Donnell, de los cuales se sirvió para firmar, con Muley-el-Abad, la paz de Marruecos. La pistola que llevaba al cinto Palafox en la defensa de los sitios de Zaragoza, regalada por un general del Arma. Un sable de Torrijos. Otro de Ricardo. Una guerrera de húsar del general Zabala marqués de Sierra Bullones y duque de Nájera. La guerrera, sobre los cordones pectorales del lado izquierdo lleva predichas las tres laureadas que poseía su dueño. Y, por último, la lanza con que don Alfonso XII «el Pacificador», aprendió el manejo de esta arma, cuando se adiestraba en la instrucción de Caballería.

El general Berenguer, conde Xauen, va a mandar las llaves del Fondak, el sable que ceñía cuando la toma de Xauen y armas y objetos de aquella campaña.

El general Cavalcanti enviará también el sable que blandió en la famosa carga de Taxdirt, y algunos objetos que guardó de sus mandos en tierras africanas.

El Cuerpo de Inválidos ha anunciado ya el envío de cuanto él conserva y con la Caballería se relaciona. Y el Museo ha reclamado y está seguro de obtener todo cuanto al Arma pertenece y se conserva en la actualidad en el Museo de Artillería, como objetos que pertenecieron a Diego de León y otros.

## Información de Marina

### EMBARQUE Y DESEMBARQUE

Se ha dispuesto, por pase a segunda situación del torpedero «Número 22», que el primer maquinista don Eugenio Zuaza Dapena desembarque del expresado torpedero y embarque en el transporte «Almirante Lobo» para tomar el cargo de su clase, en relevo del de igual empleo don José Santiago Sánchez, que embarcará en el citado torpedero «Número 22».

### COMISIONES

En la próxima Asamblea del Consejo internacional para la exploración del mar se ha de tratar acerca de los métodos y principios generales sobre el estudio de las razas de peces de consumo más importantes

y de los métodos para el estudio de los compuestos de nitrógeno y fosfatos en el agua del mar, para lo cual y teniendo en cuenta la recomendación que hace el Consejo citado, conviene que se facilite la presencia en la indicada reunión de especialistas capacitados para la discusión de esas dos cuestiones, en vista de lo cual, y de acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Pesca y lo informado por la Intendencia General se ha ordenado que asistan como peritos a la próxima Asamblea del Consejo internacional para la exploración del mar que ha de celebrarse en Copenhague, los jefes de los Departamentos de Química y Biología de la Dirección General de Pesca don José Giral y Pereira y don Fernando de Buen y Lozano, respectivamente, a los cuales se les concede comisión del servicio con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios, por un plazo máximo de veintidías en los meses de mayo actual y junio próximo.

*Del Rey abajo, ninguno  
deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.*

## UNA NOTA DE LOS SOVIETS AL GOBIERNO POLACO

NAUEN.—El Gobierno de los Soviets ha enviado al de Varsovia una nota muy dura de tono diciendo que el joven que disparó contra el agregado comercial soviético era ya conocido como peligroso por las autoridades polacas. Había sido denunciado por el Gobierno ruso con ocasión del asesinato de Volkoff, pero que el Gobierno polaco se había negado a expulsarlo o a tomar medida alguna contra él.

La nota protesta de la impunidad en que se encuentran en Varsovia las sociedades antirrevolucionarias de emigrados rusos, añadiendo que la simpatía con que las autoridades miran los manejos de éstos no tiene precedentes en las relaciones internacionales. En dicha nota se hace observar también que recientemente han regresado a Varsovia cinco rusos que se encontraban complicados en el asesinato del delegado soviético Volkoff. Termina la protesta soviética invitando al Gobierno polaco a tomar las medidas necesarias para reducir a la impotencia las maniobras del terror blanco, expresando que espera confiada la contestación polaca y la adopción de las medidas solicitadas.

## Marruecos

### Visitas al director general de Marruecos

Visitaron al director general de Marruecos y Colonias el señor embajador de Francia, Sr. Rosende, presidente de la Junta municipal de Ceuta, con quien conferenció extensamente sobre intereses de dicha ciudad; marqués de Urquijo, barón Stackelberg, director de la revista «The Banker», de Londres; teniente coronel Sáez de Buruaga, cónsul Sr. Cánovas, subdirector de Intervención civil; Sr. Gil de Biedma, representante de la Transatlántica, y Sr. Bauer.

### El mariscal D'Esperey, en Melilla

MELILLA.—Ha desembarcado el mariscal Franchet d'Esperey, acompañado del general Gode, delegado del comisario superior, Sr. Aguilar, y de sus ayudantes, siendo recibido por el general González Carrasco, presidente de la Junta municipal, comandante militar, Comisiones y representaciones y numerosos indígenas, con Abd-el-Kader al frente.

Rindió honores una compañía del regimiento de Melilla.

Al desembarcar el mariscal, el general Gode le entregó un telegrama del jefe del Gobierno, comunicándole que el Gobierno le había concedido la gran cruz de Carlos III.

Franchet d'Esperey manifestó ante los periodistas que está maravillado de la labor que en poco tiempo ha realizado España. Elogió también la hazaña realizada por nuestro Ejército en el desembarco de Alhucemas, la que demuestra las excelentes condiciones de la raza española, que tanto ha contribuido al desarrollo de la prosperidad de Argelia.

El mariscal salió para Dar Drius, donde revisará la columna que manda el coronel Jiménez Castellanos. Allí será obsequiado con un banquete.

*Nos devuelven los originales, aunque no se publiquen.*

## El "Jesús del Gran Poder", conducido por los capitanes Jiménez e Iglesias, intentará batir el "record" de distancia inmediatamente

### Características del aparato

El «Jesús del Gran Poder» es un sexquiaplano «Breguet», completamente metálico, construido en los talleres de Getafe de Construcciones Aeronáuticas. La cantidad de gasolina y benzol que puede llevar asciende a 4.125 litros, 3.750 de los cuales los contiene un gran depósito atravesado por el fuselaje, innovación atrevida de la técnica de la construcción aeronáutica. El resto del carburante va alojado en dos depósitos situados en el interior de las alas superiores. Suponiendo un consumo de 44 litros por cada 100 kilómetros, se ha calculado el radio de acción del aparato en 8.000 kilómetros, cifra no alcanzada por ningún otro tipo de avión. El radio de acción en tiempo es más de cuarenta horas.

De este tipo de aeroplanos existen actualmente dos en España y otro en Francia. El primer modelo construido quedó destruido al chocar, a causa de la niebla, contra una cuneta, cuando Medaets intentaba el vuelo Bruselas-Congo. Arrachard intentó el martes, en el avión francés aludido, el «record» de duración; fracasó a las doce horas de vuelo, a causa de una avería del motor.

Las características del aparato son: envergadura (longitud de las alas), 16 metros; superficie, 62; peso en vacío, 2.000 kilogramos; en plena carga, 5.100; carga por metro cuadrado, 98; por HP., 8. La velocidad media en el vuelo será, al principio, con toda la carga, inferior a los 200 kilómetros por hora; pero, al final, es posible que llegue a 225.

El aparato lleva doble mando.

Lleva el «Jesús del Gran Poder» un motor Hispano-Suiza, de 600 HP., fabricado en Barcelona. No se trata de un motor construido especialmente para un gran vuelo, como ocurre con el aeroplano, sino de uno fabricado en serie. Del mismo tipo se han entregado ya varios en el espacio de un año a la Aeronáutica Militar Española.

Consta el motor de 12 cilindros en V, de 140 milímetros de diámetro por 170 de recorrido cada uno. El número de revoluciones por minutos es, aproximadamente, de unas dos mil. El consumo de esencia y aceite puede calcularse en unos 85 litros por hora.

Aparte de las pruebas realizadas por Jiménez con motor de este tipo en el vuelo de las veintiocho horas, pueden mencionarse otras de más importancia. Costes y Le Brix llevaron otro idéntico en su último vuelo.

Hicieron, en total, trescientas treinta y siete horas y treinta y siete minutos de vuelo, con un recorrido de 56.670 kilómetros. Sacaron de velocidad media kilómetros 167,70 por hora. Dichos aviadores no sufrieron avería ninguna en el motor. En Nueva York cambiaron el motor por otro igual, como precaución.

Hace poco tiempo, estuvo funcionando en Francia, en una prueba oficial, un motor de 500 HP., del mismo tipo que el de Jiménez, durante ciento cincuenta horas seguidas, en el banco de experiencias y pruebas.

Según la revista «L'Air», Costes y Le Brix manifestaron, después de terminar su «raid», lo siguiente:

«Nuestra impresión de conjunto es que hemos realizado un viaje maravilloso. El motor Hispano funciona con una notable precisión, y por él volamos con suma facilidad y regularidad perfecta.»

### Últimas noticias.—Antes de salir.

SEVILLA.—A las cinco y veinte de la mañana, empieza a levantarse una densa niebla, que se acentúa a medida que se acerca el día.

Ha llegado el Infante D. Carlos para despedir a los aviadores.

Es probable que se aplase por un momento la salida.

El comandante Franco ha insinuado la conveniencia de retardar por dos horas el comienzo del vuelo, a fin de tener la seguridad de llegar con luz del día al término del viaje, calculado de cuarenta y ocho a cincuenta horas.

Toda la noche, la carretera que conduce a Tablada es un hormiguero. Ha sido autorizada al público la entrada en la base, y gran número de automóviles y coches llegan continuamente al aeródromo, atestados de personas que van a despedir a los aviadores. Sevilla entera sien-

te en estos momentos una emoción indescriptible.

El aparato continúa al comienzo de la pista, custodiado por cuatro centinelas.

A las nueve de la noche, los compañeros de Tablada despertaron a Jiménez e Iglesias, que comieron con ellos y se despidieron. Brindaron todos por el triunfo. Terminada la comida, los pilotos del «Jesús del Gran Poder» volvieron a acostarse.

Los capitanes Jiménez e Iglesias dejan varias cartas, con encargo de ser entregadas a sus destinatarios después de su partida.

### Enorme emoción

SEVILLA (desde Tablada).—Al aeródromo de Tablada llegó, en automóvil, procedente de Madrid, a las cuatro menos veinte, el comandante Franco. También llegó, en otro automóvil, el comandante Barberán. El aeródromo presenta un aspecto deslumbrador. Son millares las personas que en él se encuentran apiñadas.

La emoción que a todos embarga es enorme.

A las cuatro y media de la madrugada llamó, desde Madrid, la Directiva del Aero Club de España, que habló con Iglesias para darle el último parte meteorológico y despedirse de los pilotos del «Jesús del Gran Poder».

En estos momentos, cinco menos veinte, se levantan los aviadores, y de un momento a otro saldrán al campo para disponerse a emprender el vuelo, que será, aproximadamente, a las cinco y cuarto.

A última hora ha llegado el alcalde de Sevilla. Continuamente vienen automóviles y coches de todas partes de la ciudad.

### A bordo del avión

SEVILLA.—A las cinco y cincuenta y tres, los capitanes Jiménez e Iglesias, vestidos con el mono de viaje, se han dirigido al aparato, acompañados del Infante D. Carlos, comandante Franco, teniente coronel Delgado y compañeros.

Los pilotos del «Jesús del Gran Poder» se encuentran ya en el aparato, y como



### PELOTA VASCA

#### Abrego, el nuevo fenómeno

Precedido de gran fama, ha hecho su presentación el joven pelotari navarro Abrego. Aunque ya le conocíamos, por haberle visto jugar en las «canchas» donostiaras, nos ha admirado el evidente progreso que acusa desde hace unos meses a esta parte.

Es un estilo de juego similar al del gran Bero, cuando Berolegui era el supremo maestro. Su pegada, muy superior a lo que haría suponer su juventud, nos hace pensar en un formidable «remontista» dentro de unos cuantos años, si no le ocurre ningún percance en su carrera.

Ha jugado dos partidos, y hasta el segundo día no ha podido apreciar el público madrileño la «madera» del pelotari. Su primera actuación resultó deficiente, quizá por el natural desconocimiento de la cancha. En su segundo partido, (contra Irigoyen), trajo el constante revuelo en las apuestas, ya que el «león» no pudo vencerlo sino por un solo tanto.

En sucesivos partidos se pondrá de manifiesto todo su magnífico juego, entre el natural entusiasmo del público, que todos los días llena el frontón Jai-Alai.

## En la republicana Francia destruyen un a profesor por sus ideas

Monsieur Jean Pons, profesor de Liceos de Avignon candidato comunista en las elecciones legislativas acaba de ser depuesto de sus funciones por el Consejo académico de Aix.

Monsieur Pons, por motivo del carácter tendencioso de su curso de Historia había sido anteriormente suspendido de sus funciones por el ministro de Instrucción pública a raíz de un informe del inspector general de la Academia.

Menos mal, ya no solo las naciones «reaccionarias» toman medidas contra la peste bolchevique, sino que la republicana Francia el país de las grandes «libertades» como dicen nuestros progresistas—también empieza a atar corto a los comunistas.

Por algo se empieza.

**VEDIO SIEMPRE CONSERVAS ULECIA.**

la niebla parece que tiende a disiparse, se espera que, próximamente, dentro de media hora los aviadores podrán intentar el despegue y emprender el vuelo. La niebla solamente alcanza unos 150 metros, y se calcula alrededor de treinta y cuatro minutos para que se disipe totalmente.

### Sigue la niebla

SEVILLA.—Sigue la niebla, aun cuando parece que va disipándose. Los capitanes Jiménez e Iglesias se hallan reunidos con Franco, Barberán, Delgado, Delgado y otros, y todos ellos se mantienen conformes en que hasta que no despejada no es prudente intentar el despegue. Por tanto, se considera que podrá hacerse hasta las siete y media, las ocho, ya que la puesta en marcha del motor tarda quince minutos en calentarse para poder funcionar perfectamente.

### Se aplaza la salida

SEVILLA (urgente).—En vista de que la niebla no se disipa, se aplaza la salida del «Jesús del Gran Poder» hasta la madrugada.

### La posible ruta

Al elevar el vuelo, nuestros aviadores seguramente buscarán la salida al mar por Málaga, tratando de apartarse de la salida por Murcia, por donde habrían de cruzar la Sierra de Segura, que supondría una dificultad, dada la carga enorme del aparato, siguiendo el vuelo, por Málaga, a lo largo de la costa hasta cabo de Gata, saltando luego a Almería, Tánger, Túnez y Sicilia, atravesando el mar en dos ocasiones y volando en línea recta hasta Alepo. De Italia a Grecia también han de volar sobre el mar, Grecia a Turquía, lo mismo, porque seguir la costa haría el viaje más largo. Siguiendo la ruta sobre el mar, tienen un lado y a otro, amplia zona de planeo.

En su vuelo atravesarían Jiménez e Iglesias las siguientes naciones: Italia, Grecia, Turquía y Persia, y las siguientes posesiones y protectorados: Argelia, Siria (Francia), Mesopotamia (Inglaterra), Beluchistán y la India inglesa (Inglaterra).



### REINA VICTORIA

#### Estreno de «Los marineros»

Conocíamos al Sr. Suárez de Deza como fácil perseguidor de comedias blancas, aptas para damitas cloróticas y planes patagónicos, y ayer nos sorprendió verle por los derroteros del melodrama en los que la incipiente de su pluma flaqueaba y caía, porque no es lo mismo trasladar al público el «sprint» de una charla de gente «biena» que la enorme emoción de un choque de pasiones. Lo que ocurre en «Los marineros» no hay tales pasiones, ni problemas psicológicos, ni estados de espíritu que justifiquen el drama. A lo más, un burlesco de folletín, chillón y estridente, fantoches manejados hábilmente por hilos del convencionalismo teatral.

El hijo—el único hijo, posible fruto de adulterio y semilla la mejor del melodrama—es un rabioso mozo con rasgos infantiles, que parece creado para ser el asumiendo del interés, como en obras policíacas. Todo se sacrifica a él al portar interés de novela por sus gestos. Y no se vacila en desvirtuar los caracteres, en falsear situaciones y en torcer el diálogo, como ocurre entre el hijo y el «mal hijo», marinero que hace las veces inquisitivas de un golilla.

Con esta obra, y al frente de una correcta compañía, presentáronse en el teatro del matrimonio Artigas, Anita Amador y Manuel González. Artistas de mérito, dieron alto relieve a las figuras centrales del reparto, admirablemente secundados por el resto de los intérpretes.

Cariñosamente aplaudido por el público, el Sr. Suárez de Deza hubo de presentarse en el proscenio al final de tres actos.

### CIMORRA

#### Los alumnos de Infantería

TOLEDO.—Los alumnos de la Academia de Infantería, provistos de todos los elementos modernos de combate, han salido para el campamento de los Aljibes donde permanecerán hasta el día 15, realizando prácticas y ejercicios de día y noche.

El desfile de los cadetes por la plaza de Zocodover lo presenció el general gobernador y los jefes y oficiales, que citaron a su coronel, Sr. Guerra.



## El problema económico del Magisterio

En *Razón y Justicia* se ha hecho un trabajo sintético, que dice así:

«Hay diez mil maestros con muchos años de servicios bien acreditados, y ganan la miseria de dos mil pesetas anuales.

Y no se hable de retribución por luz, por alumnos pudientes y por compensación municipal; eso no existe. En España es gratuita la enseñanza primaria absolutamente para todos los niños. El Estado atiende a los gastos de material y personal, siendo sólo obligación de los Municipios el proporcionar casa-habitación, o la gratificación que determina el artículo 15 del Estatuto general del Magisterio, de 18 de mayo de 1923, y cuya escala es la siguiente:

Poblaciones menores de 500 habitantes. Lo son la mayoría de las rurales, 100 pesetas de 501 a 1.000 habitantes, 150.

De 1.001 a 5.000, 250.

De 5.001 a 10.000, 500.

De 10.001 a 20.000, 750.

De 20.001 a 40.000, 1.000.

De 40.001 a 100.000, 1.250.

De 100.001 a 500.000, 1.500.

En Madrid y Barcelona, 2.000.

En cuanto al sueldo de los maestros, los datos siguientes son tomados del capítulo cuarto de la ley de Presupuestos del año 1927:

**Plantilla del primer Escalafón.**

Primera categoría: maestros y maestras, 176; sueldo, 8.000 pesetas; total, 1.408.000.

Segunda categoría: maestros y maestras, 316; sueldo, 7.000 pesetas; total, 2.212.000.

Tercera categoría: maestros y maestras, 626; sueldo, 6.000 pesetas; total, 3.816.000.

Cuarta categoría: maestros y maestras, 1.060; sueldo, 5.000 pesetas; total, 5.300.000.

Quinta categoría: maestros y maestras, 1.550; sueldo, 4.000 pesetas; total, 6.200.000.

Sexta categoría: maestros y maestras, 2.818; sueldo, 3.500 pesetas; total, 9.863.000.

Séptima categoría: maestros y maestras, 13.461; sueldo, 3.000 pesetas; total, 40.383.000.

Total de maestros y maestras, 22.017; total de sueldos, 75.182.000 pesetas.

**Plantilla del segundo Escalafón.**

Primera categoría: maestros y maestras, 1.510; sueldo, 2.500 pesetas; total, 3.775.500.

Segunda categoría: maestros y maestras, 894; sueldo, 2.000 pesetas; total, 17.888.

Total de maestros y maestras, 10.463; total de sueldos, 21.663.500 pesetas.

Los maestros—las maestras no—perciben por dos horas de trabajo durante cinco meses—clases de adultos nocturnos—250 pesetas. En Madrid y Barcelona, 500 pesetas.

Comparando, por ejemplo, la primera plantilla con la que rige para el Cuerpo de Correos, tendremos:

Los sueldos en pesetas y tanto por ciento en Correos y maestros, son, respectivamente, los siguientes:

Nueve mil, 0,63, 0,00; 8.000, 1,25, 0,80;

2.000, 2,50, 1,44; 6.000, 15,62, 9,89; 5.000,

30,50, 4,82; 4.000, 27, 7,04; 3.500, 0,00; 12,79;

3.000, 22,50, 70,21.

Por consiguiente, un maestro o maestra de la séptima categoría necesitará para ascender 500 pesetas, cuarenta y tres años de servicios, día por día, a la patria. Y un maestro o maestra de 2.000 pesetas de sueldo necesitará para ascender otras 500 pesetas...

¡cincuenta años!!

Durante el año de 1927 el sueldo de 2.000 pesetas de los maestros, con los descuentos de utilidades, habitación, etc., ha quedado reducido a 1.790,88 pesetas. De esta cantidad ahora hay que rebajar lo que sigue:

cuota personal, 15 pesetas; repartos municipales, 50 pesetas; médico, 40 pesetas; revista profesional, 20 pesetas; Asociación, 20 pesetas; total, 137 pesetas.

Y, por consiguiente, le queda al maestro para vestirse y mantenerse él y la familia, 1.653,88 pesetas, que proporcionan un haber diario de «cuatro» pesetas con «cincuenta y tres» céntimos.

La generalidad de las familias de los maestros españoles, cuentan de seis personas en adelante; pero tomando por término medio ese número, tendremos que corresponde a cada persona, para comer y vestir, «setenta y cinco» céntimos por día. Y como muestra de la vida en la aldea o pueblo pequeño, a continuación doy el coste de elementos imprescindibles de la vida:

Leña, la carga, 3,50 pesetas; pan, dos kilos, 1,25; carne, medio kilo, 1,75; aceite, litro, 2,40; leche, litro, 0,60; azúcar, kilo, 1,75, etcétera, etc.

Es decir, que hoy la vida en el campo está tan cara como en la ciudad, pues las vías y medios de comunicación facilitan el transporte de productos de un sitio a otro. Pero

no está ahí sólo el problema del maestro de 2.000 pesetas nominales y 1.653,88 pesetas efectivas para comer y vestir, no; si esa cantidad no le alcanza para cubrir tan penosas necesidades, ¿con qué va a atender a la educación de sus hijos? ¿Qué porvenir les espera en una aldea?

En resumen: que el maestro en España, económicamente hablando, se encuentra situado en un plano inferior al de los demás funcionarios del Estado, y aun mucho más por la misión social que tiene que cumplir.

Que el maestro en España sólo percibe por su trabajo el sueldo señalado en las plantillas de la ley de Presupuestos, no existiendo retribución por luz, por niños pudientes, ni por compensación municipal.

Y que aun hay en España unos diez mil maestros que perciben por educar a los futuros ciudadanos de la patria menos de «cinco» pesetas diarias.

## CASA REAL

Su Majestad el Rey tuvo la siguiente audiencia militar:

Capitán general de la primera región, barón de Casa Davallio; tenientes generales duque de Santa Elena y don Julio Ardanaz; generales de brigada don Luis Valdés y don Fernando de la Torre, gobernador militar de Málaga; coroneles de Infantería don Antonio del Castillo y don Emilio de las Casas; de Ingenieros don Emilio Navascués y don Salvador Navarro de la Cruz, nuevo gobernador civil de Badajoz; tenientes coroneles de Caballería don Bianor Sánchez Mesa, y de Estado Mayor don Hermenegildo García Alarcón; comandantes de Artillería don Luis Aladrados, que se despidió del Monarca por marchar a Chile para dar un curso de balística en la Escuela de Guerra de aquel país, y don Tomas Figueras y capitán de Infantería don Manuel Chinchilla.

También recibió Su Majestad al general Chacón, nuevo gobernador civil de San Sebastián, quien dió las gracias al Monarca por su nombramiento.

El ministro de Chile, señor Roríguez Mendoza estuvo en Palacio para presentar a Su Majestad el Rey a un comandante y cinco capitanes del Ejército de su país que vienen a incorporarse a la Misión militar chilena que se halla en España.

El Monarca recibió en audiencia al comandante de Caballería señor Chacel y a los cinco capitanes de dicha Arma que estuvieron en Niza tomando parte en el concurso hípico internacional allí celebrado.

Su Majestad conversó con todos, les dirigió muchas preguntas relacionadas con el resultado de dicho concurso, los felicitó por su brillante intervención y expresó su interés por el desarrollo del hipismo en España.

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

## LOS DIRIGIBLES

### Evocaciones de la gran guerra

(Conclusión).

Entonces el Mando alemán, a propuesta Siempre del general von Hoenner, adoptó una determinación radical. En junio del citado año (1917), ordenó detener definitivamente la construcción de dirigibles; los que aún quedaban en poder del Ejército, fueron ofrecidos a la Marina, que no los aceptó. En consecuencia, fueron desequipados, destinándose el material aprovechable a otros usos militares y distribuyéndose el personal entre la Aviación, la Acroestación y las tropas de Infantería.

En adelante sólo quedaban los dirigibles de la Marina, si no ya como elemento de valor apreciable en la gigantesca lucha, al menos como testimonio de la tenacidad germanica y, acaso más todavía, del odio a Inglaterra. Contra ella se dirigieron desde entonces todas o casi todas las expediciones. La más importante consistió en un nuevo bombardeo de Londres, realizado durante la noche del 19 de octubre. Los daños que produjo fueron, en verdad, muy considerables; pero al regreso, cuatro de los dirigibles agresores, extraviados por el viento y la niebla, se internaron en el territorio francés, donde fueron derribados u obligados a aterrizar.

No por eso dejaron los dirigibles alemanes de seguir dando señales de vida y de indomable ímpetu ofensivo. Todavía en el mes de agosto de 1918, hallamos reseñado un nuevo bombardeo realizado por ellos sobre las plazas y fortificaciones británicas de la desembocadura de Humber. Y el no haber visto mencionada ninguna otra en los tres meses restantes hasta el armisticio, nos hace pensar que tal vez fué aquella la última expedición y los que la efectuaron los últimos dirigibles.

En cuanto a los del partido aliado, a principios de 1917 revelaron alguna mayor actividad que de costumbre, y principalmente los italianos, a causa, sin duda, de la menor eficacia de la defensa antiaérea austro-húngara; desde mayo del mismo año hasta marzo de 1918, casi fueron ellos los únicos que actuaron; y desde esta última fecha hasta fin de las hostilidades, ni siquiera de ellos encontramos referencias digna de mención.

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a las grandes esperanzas en ellos cifradas, no fueron al cabo (como tampoco—y ya lo hemos hecho notar otras veces—la «super-artillería», ni los tanques, ni los gases asfixiantes, ni ninguno de los portentosos materiales de la Gran Guerra), elemento de gran trascendencia en el resultado final de la lucha. Y menos afortunados que algunas de esas otras innovaciones, casi puede decirse que abandonaron el campo, reconociendo su impotencia y su derrota.

No parece probable, aunque tampoco nos aventuramos a considerarlo imposible, que nuevos perfeccionamientos los capaciten algún día para emprender y lograr el desquite en el mismo campo de las aplicaciones bélicas. ¿Y qué, después de todo? ¡Hasta aquí!

En suma: los dirigibles, pese a



## EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplano, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

**LINEAS LATECOERE**

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes sencillos directos de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes.

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche restaurant de París a Chateauroux y viceversa, y de Perpignan a Toulouse.

**IDA.**—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4,31. Port-Bou, llegada a las 9,10. Barcelona, llegada a las 12,55 (coches de lujo en el recorrido español), o a las 15,26, en segunda y tercera clase.

**VUELTA.**—Barcelona, salida a las 15,10 (coche de lujo en el recorrido español), o a las 12,05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 13,58 (primera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23,25. París (Quai d'Orsay), llegada a las 10,55.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 25 de enero para Valencia, Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port Said, Sues, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

**Hotel Reina Cristina**

De primer orden

abierto todo el año

Magnífica estación invernal

**ALGECIRAS**

**Hotel Reina Victoria**

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

**RONDA**

**Reina Victoria Hotel**

De primer orden

**MURCIA**

**Lea usted  
EL MUNDO**

AGUA COLONIA  
LOCION EXTRACTO  
PARA CABALLERO

*Varón Gandi*

PERFUMERIA  
J. PARERA

## Bodegas Franc-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal  
Claret

Borgoña-Claret

Señ, los preferidos por los paladares más delicados

**MAXIMA**

(Clases y nombres registrados)

Compra y venta de joyas, relojes, platos, pajaritos, etc. etc. etc. y todo clase de objetos, regalos, etc.

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Intentaa, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

**PRIMUS**

Se lo fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

**A. MARTIN MAYOR**

Alcalá, 108.

**MADRID**