

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
España y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

BIOGRAFIA DE LOS CAPITANES JIMENEZ E IGLESIAS

EL CAPITAN D. IGNACIO JIMENEZ

Don Ignacio Jiménez Martín nació en Avila el 22 de mayo de 1898, e ingresó en el Ejército el 4 de septiembre de 1914. Sirvió en Africa, en las fuerzas regulares, con el empleo de alférez, hasta que pasó al servicio de Aviación, donde se destacó pronto, siendo nombrado profesor de Breguet, cargo que desempeñó en Sevilla y en Madrid.

De este año son dos vuelos importantes. El primero lo realizó el día 10 de enero. Salíó de Sevilla con intención de llegar a Cabo Juby y regresar a la capital andaluza sin tomar tierra. Llegó hasta Cabo Juby, y cuando regresaba a Andalucía aterrizó en Saffi. De todos los modos, y a pesar de que el avión no era de gran vuelo, se trataba de un simple vuelo de entrenamiento, batió los récords españoles de duración y distancia, recorriendo más de 2.000 kilómetros en once horas. Tal vuelo fue de entrenamiento para el de «record» mundial.

Por último, en el mismo avión en que hace su «raid» permaneció en el aire veintiocho horas, duplicando su propio «record» de duración. La hazaña se realizó a fines de marzo último. La gasolina se había calculado para veintiocho horas. Por cierto que en este vuelo, en el que pasaron la noche volando sobre Madrid y poblaciones cercanas, apenas comieron ni Jiménez ni Iglesias, su acompañante. Llevaban un termo con café y un ramillete de plátanos; pero a Jiménez le sentó mal el primer alimento—los plátanos—y no volvió a probar bocado, como tampoco Iglesias.

Jiménez ha estado mucho tiempo en Africa. En uno de sus arriesgados vuelos resultó herido de gravedad. Terminó su estancia en el Hospital de Santa Adela de esta Corte. Entonces parece que hizo promesa, si salvaba, de ir de nazareno en la procesión de Nuestro Padre Jesús del Gran Poder, de Sevilla.

La idea de bautizar el avión con el nombre de «Jesús del Gran Poder» procede en parte de la madre del aviador, que desea le pusieran un nombre religioso, y de aquella promesa. El capitán Jiménez estuvo varias veces destinado en Sevilla y aun parece que tuvo alguna o algunas novias en esa ciudad.

Los padres y hermanos de Jiménez residen en Barcelona. El padre es teniente coronel de Intendencia, jefe del Parque.

El capitán Jiménez posee dos cruces del Mérito Militar y una de Sufrimientos por la Patria, que se le concedió a raíz de su grave herida, de la que tardó mucho en curar. Se le concedió, en vista de la tardanza en curar, una importante mejora en la gratificación.

EL CAPITAN IGLESIAS

El capitán Iglesias nació en Ferrol el año 1900. Es, pues, paisano de Franco y tiene veintiocho años.

Pertenece al Cuerpo de Ingenieros e ingresó en el servicio en 1918.

Es también soltero. Su madre vive en Ferrol. Es menudo de cuerpo y de simpático aspecto.

Ultimamente ha realizado con Jiménez las hazañas aeronáuticas que hemos mencionado. Con él hizo el vuelo de enero a Cabo Juby y Saffi, y con él también el vuelo de las veintiocho horas de duración.

Su historia aeronáutica era desconocida del público hasta que empezó a sonar su nombre juntamente con el de Jiménez; pero se debe a que es casi un novel en la Aeronáutica, ya que hasta julio no se cumplirán los tres años de su ingreso en el Servicio de Aviación como alumno de un curso de observadores de aeroplanos.

En tan breve historial aeronáutico se ha distinguido por su aplicación y cariño hacia los estudios de la técnica aeronáutica, y este mismo año ha sido nombrado inspector de las fábricas civiles de aeroplanos y motores.

El año pasado asistió al curso de localización de objetivos de Artillería y a otros de especialización cartográfica, del Servicio de Aviación.

En el mismo año de 1923 ascendió a capitán. Es piloto; pero su labor principal o quizá única en el vuelo actual será de atender a los aparatos de navegación, cometido delicadísimo por la importancia que tendría desviarse aunque fuera poco de la línea que se propongan seguir, dado lo justo del radio de acción del aparato. En la citada labor, en la que es expertísimo, se ha entrenado últimamente con intensidad. Claro es que esta misión es de mucha mayor trascendencia en el vuelo trasatlántico, pues el aviador, en el viaje a la India, tiene durante el día como guía preciosa en gran parte del trayecto los accidentes geográficos.

Jiménez y él fueron premiados por el Aero Club con motivo del vuelo de las veintiocho horas con una botanadura cada uno. El coste de las dos fue de 12.000 pesetas.

En Madrid vivía en el Casino Militar. Su madre reside en El Ferrol, y de ella se fué a despedir hace alrededor de un mes.

LA DIVISION DE LAS ISLAS CANARIAS

La «Gaceta» publicó un decreto disponiendo que el título sexto del libro primero del Estatuto provincial quede redactado en la siguiente forma:

«Artículo 187. El territorio nacional que constituye el archipiélago canario se dividirá en dos provincias, con la denominación de sus respectivas capitales, que serán Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

La provincia de Santa Cruz de Tenerife, la formarán las islas de Tenerife, La Palma, Gomera y Hierro, y la de Las Palmas la integrarán las islas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura, con los islotes de Alegranza, Roque del Este, Roque del Oeste, Graciosa, Montaña Clara y Lobos.

Artículo 188. En cada una de las islas del archipiélago, salvo en las de Tenerife y Gran Canaria, habrá un delegado del Gobierno subordinado del gobernador civil respectivo, que tendrá en lo relativo a las cuestiones de orden público las mismas facultades que éste, y a quien, como autoridad superior de la provincia, dará conocimiento de cuanto suceda e igualmente de las medidas que adopte relacionadas con aquellas cuestiones.

Cuando los gobernadores civiles de Santa Cruz de Tenerife y de Las Palmas visitaren cualquiera de las demás islas de su jurisdicción, continuarán desempeñando el cargo desde aquella en que se encuentren; pero los secretarios de los Gobiernos civiles respectivos quedarán de delegados en Tenerife o en Gran Canaria, según la provincia, y los delegados de dichas islas actuarán de secretarios de los gobernadores mientras dure la visita de éstos.

Artículo 189. Subsistirán en cada una de las siete islas mayores que forman el archipiélago canario los actuales Cabildos insulares, cuyas Corporaciones tendrán las funciones, derechos y obligaciones que esta ley asigna a las Diputaciones provinciales.

Los Cabildos constarán de consejeros directos y corporativos, elegidos en la forma establecida para los diputados provinciales de una y otra clase.

El número de consejeros será el siguiente: Provincia de Santa Cruz de Tenerife: 14 Tenerife; 12 La Palma; 10 Gomera, y seis, Hierro.

Provincia de las Palmas: 14, Gran Canaria; 10, Lanzarote, y ocho Fuerteventura.

En las expresadas cifras corresponderá la mitad a cada clase de consejeros.»

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA.—Concediendo la gran cruz de la Orden del Mérito Militar, designada para premiar servicios especiales, a don Ugo Cavallero, general del Ejército italiano.

Idem la gran cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo a los contralmirantes de la Armada don Francisco Enríle García y don Adolfo Suances y Carpegna.

Marruecos

INFORMACIONES DE MELILLA

MELILLA.—En hidroavión salieron para Ceuta el general Godeb, el delegado de comisario superior y el teniente coronel de Inválidos señor Real. Hablando con los periodistas, el general Godeb dijo que el puente provisional sobre el río Nekor quedará terminado el próximo otoño.

También se está tendiendo una línea telefónica entre Tetuán y Melilla.

Respecto a la ausencia del general Sanjurjo, expresó Godeb que aquella durará hasta el próximo junio. Los oficiales franceses pertenecientes a las oficinas de Intervención de Gueznaya visitaron a sus compañeros españoles destacados en la cabila de Beni Tuzin, siendo agasajados. Se brindó por la estrecha con-

penetración de la colaboración francoespañola en Marruecos.

UNA PARTIDA REBELDE DISUELTA EN LA ZONA FRANCESA

RABAT.—La partida de disidentes que realizó una incursión el día 7 en el territorio de los Ait Uadrin, atacando a un convoy de tiradores marroquíes, ha sido dispersada por un destacamento francés, apoyado por los indígenas adictos.

UN JEFE REBELDE CONTRA UNA SECCION DE TIRADORES

TANGER.—Dicen de la zona francesa que, aunque la tribu de Ait Uadrin, a 60 kilómetros de Agadir, se sometió, el jefe de la misma se mantiene rebelde, y el día 7 organizó un ataque contra la sección de tiradores que vigilaba la construcción de una pista.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO
POR LA CENSURA

EL CONGRESO DE UROLOGIA

En el anfiteatro grande de la Facultad de Medicina se celebró por la mañana la sesión inaugural del Congreso hispano-portugués de Urología.

Presidió el acto, en nombre de Su Majestad el Rey y del Gobierno, el ministro de Instrucción pública, al que acompañaban los doctores Fonseca, Furtado, Recaséns, Peña y Sánchez Covisa; el rector de la Universidad Central, el embajador de Portugal, señor Mello Barreto; el gobernador civil y el alcalde de Madrid.

Abierta la sesión por el ministro, el secretario de la Asociación Española de Urología, señor Sánchez Covisa, expuso, en nombre de aquella entidad, el agradecimiento de todos a las entidades oficiales por las facilidades que han dado para la organización del Congreso.

Hizo historia de la labor de la Exposición española, que desde su creación, debida a González Bravo, ha trabajado constantemente por el progreso de la ciencia médica, particularmente de la Urología.

Dijo que este Congreso representa un motivo más de acercamiento entre los dos grandes pueblos ibéricos, y terminó recordando el Congreso hispanoportugués celebrado hace tres años en Lisboa.

El profesor luso señor Furtado, secretario del Congreso, pronunció un breve discurso en portugués, en el que recordó también la colaboración de los urologos de su país y los españoles en el Congreso de 1925.

Dedicó frases encomiásticas a la memoria del profesor español señor Serés, recientemente fallecido.

Saludó efusivamente a todos los reunidos en nombre de la Sociedad de Urología de Portugal.

El doctor Peña, presidente de la Asociación Española de Urología, pronunció, a su vez, breves y sentidas palabras, que contenían un vivo elogio y recuerdo para los doctores Cajal y Sañudo, modelos de hombres de ciencia, enemigos de todo exhibicionismo.

Recordó las atenciones recibidas por los profesores españoles en Portugal, y terminó encomiando la importancia del Congreso y dando las gracias a cuantos colaboran en el mismo.

El embajador de Portugal, en representación de su Gobierno habló para expresar el sentimiento de cordialidad de raza de sus compatriotas, y dijo que este Congreso, aparte del alto valor científico, representa la unión fuerte de los dos pueblos hermanos.

El ministro de Instrucción pública tuvo frases de elogio para el Congreso, expresando el cariño con que el Gobierno acoge y alienta cuanto representa una obra de progreso y cultura.

Declaró abierto el Congreso en nombre del Rey.

Después del acto inaugural se procedió a otra inauguración: la de la Exposición aneja al Congreso de productos e instrumentos médicos.

Por la tarde se celebró la primera sesión científica. Se puso a discusión el tema «Estado actual de la cirugía de los uréteres».

Lo expuso, como ponente, el doctor lusitano Reinaldo de Santos.

Información de Marina

ESCUELA DE GUERRA NAVAL

Se ha abierto un concurso para cubrir en la Escuela de Guerra Naval seis plazas de oficiales alumnos, con arreglo a las normas y condiciones que fija el Real decreto de 25 de mayo de 1925. Los capitanes de corbeta y tenientes de navío que, encontrándose en esas condiciones, deseen tomar parte en el concurso, deberán presentar sus solicitudes con la anticipación necesaria para que antes del día 31 de agosto se hallen en el ministerio, acompañadas de la Memoria que el Real decreto determina, la cual, como en él se expresa, podrá versar sobre cualquier tema referente a las materias que constituyen la enseñanza principal que en la Escuela ha de darse. Oportunamente serán llamados a Madrid los candidatos que hayan de efectuar en ella las pruebas de ingreso reglamentarias.

Afecta la Escuela de Guerra Naval a la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, sus alumnos serán considerados, para todos los efectos legales, como auxiliares de la misma.

INSTRUTOR DE ANAFABETOS

Ha sido nombrado como consecuencia de propuesta formulada en 11 del mes de abril último por la Comandancia del acorazado «Jaime I» y cursada por la Comandancia de General de la Escuadra en 13 del mismo mes, instructor de analfabetos, con carácter provisional, de la escuela establecida en dicho buque, al segundo condestable don Ramón Román Flores, en relevo del escribiente de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina don José Moste Angelina, que ha desembarcado.

ORDEN DE SAN HERMENEGILDO

Se han concedido las siguientes condecoraciones de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo:

Capitanes de corbeta: don José Cabezas Carlés, don Manuel Guimerá y Bosch, don Rafael de Flores y Martínez de Victoria, cruz.

Maquinistas oficiales de primera: don Manuel López Vila y don Ramón Nieto Lores, cruz. Todos en activo servicio.

Telegramas de provincias

EL GENERAL MARSENCO

SAN SEBASTIAN.—El general Marsengo, antiguo agregado militar de la Embajada de Italia en Madrid, ha llegado procedente de París y en breve se trasladará a la corte para dar las gracias al Rey por haberle concedido la gran cruz del Mérito Militar. Con tal motivo será obsequiado el general Marsengo en la Embajada italiana.

MARCONI, EN VIGO

VIGO.—Ancló en esta bahía el yate «Electra», a cuyo bordo viaja el inventor Marconi.

Procede de Sevilla, y seguirá viaje a Inglaterra, donde va a realizar estudios.

Marconi ha rehusado el recibir visitas. En estos momentos funciona a bordo del yate un aparato de radiotelefonía, recogiendo un concierto y enviando las ondas sonoras a tierra por medio de un altavoz potentísimo.

En la avenida, a orillas de la bahía, se ha reunido numeroso público para escuchar el concierto, que se oye perfectamente.

LAS CIUDADES QUE PIDEN UN
PUERTO PESQUERO

ALICANTE.—El ingeniero señor Becerra, con la comisión oficial que estudia el establecimiento de puestos pesqueros, visitaron en unión del ingeniero director de las obras del de Alicante, don Luis Sánchez Guerra, el lugar del emplazamiento de un puerto pesquero, según el proyecto de este ingeniero. Estuvieron también en el puerto comercial y en los terrenos situados entre Alicante y Santa Pola, destinado a las industrias derivadas del mar.

Los comisionados se reunieron con representantes de las fuerzas vivas y los alcaldes de los pueblos del litoral.

Telegramas del extranjero

LOS REYES DEL AFGANISTAN, EN
RUSIA

MOSCU.—Los Reyes del Afganistán, con su séquito, han salido para Leningrado.

En representación del Gobierno acompañan a los Soberanos afganos el señor Karakhan, subsecretario de Negocios Extranjeros y ex embajador en Pekín.

MOSCU.—Los Reyes de Afganistán y su séquito han llegado a Leningrado, siendo recibidos por Chicherin, Kalinin y numerosas autoridades.

UNA NUEVA GUERRA MUNDIAL

VIENA.—Toda la Prensa de la Europa Central dedica preferente atención al conflicto chinojaponés, no ocultando su temor de que los actuales acontecimientos de China puedan desencadenar una nueva guerra mundial.

La mayoría de dichos periódicos opina que no es Europa la que puede hacer desistir al Japón de su actual política imperialista, sino América.

El periódico vienés «Vienna Stund» hace notar que, aunque parece paradójico, los Estados Unidos, con sus tendencias ultracapitalistas, tienen a su lado a la Rusia comunista contra Japón.

«Neue Freie Presse» pregunta, alarmado, si puede ser posible que el mundo vaya a presenciar y sufrir los horrores de una nueva guerra mundial, cuando aún no se han cicatrizado las heridas que le produjo la pasada conflagración.

Noso devuelven los originales, aunque no se publican.

EL EX REY DE GRECIA, EN TOLEDO

TOLEDO.—Próximamente a las diez de la mañana llegaron el Rey de España y el ex Soberano de Grecia con el Infante don Alfonso, jefe de la Casa Militar, ayudantes del Monarca y marqués de Valdecerrato. Veinte minutos antes llegó en automóvil el general Martínez Añido, en funciones de ministro de la Guerra, con sus ayudantes.

En la Puerta Visagra le esperaban el gobernador civil y el alcalde, que se incorporaron a la comitiva.

Los alumnos de la Escuela Central de Gimnasia habían montado un servicio de estafeta, corriéndose de uno a otro la noticia de la Puerta Visagra hasta el campamento de los Alijares. En la transmisión de la noticia, efectuada de esta forma, se invirtieron exactamente trece minutos. El recorrido es de cinco kilómetros.

Momentos después llegaron los Reyes al campamento de los Alijares, recibiendo al gobernador militar, director de la Academia y restantes autoridades locales.

Una escuadrilla de aeroplanos, procedentes de Cuatro Vientos, evolucionaron sobre el campamento. Entre los pilotos figuraba el comandante Gallarza.

Hechas las presentaciones, los Reyes revisaron el regimiento de alumnos. La banda interpretó el himno griego. Las fuerzas desfilaron en columna de honor.

Los Monarcas y sus séquito se trasladaron luego al puesto de mando, desde donde presenciaron un ejercicio táctico de combate ofensivo y defensivo. El coronel director explicaba el desarrollo con un plano del terreno. Los Reyes le felicitaron. Luego de ser obsequiados con un «luncho», los Monarcas regresaron a Toledo.

Aquí almorzaron con las autoridades. El Rey Alfonso con el ministro marchó a Ma-

drid y el ex Soberano de Grecia con el Infante don Alfonso visitaron los monumentos y principales Centros.

En el Alcázar fueron recibidos por una Comisión de jefes y oficiales, que les acompañaron en la visita al Museo y dependencias. Firmaron el álbum de la Biblioteca.

En la Catedral fueron acompañados por el Dean y los capitulares señores Martínez Vega y Segura.

Se dirigieron luego a la Fábrica de Armas. El coronel director regaló al ex Rey de Grecia un precioso puñal damasquinado y cincelado.

Visitaron al Cristo de la Vega, San Juan de los Reyes, Santa María la Blanca, la Sinagoga y el Tránsito. En la Casa y Museo del Greco admiraron la rama de laurel, delicado obsequio que Grecia dedicó a esta casa como gratitud y homenaje al glorioso cretense. Allí fué servido un espléndido «luncho», ofrecido por el marqués de la Vega Inclán.

En la iglesia de Santo Tomé admiraron el cuadro del «Entierro del conde de Orgaz». Se dirigieron luego al Hospital de Lanera, donde el rector, don Agustín Rodríguez, lectoral de la Catedral, les acompañó en la visita a la iglesia y curiosa botica del siglo XVI, que allí se conserva.

A las seis de la tarde regresó a Madrid.

A SEVILLA

En el expreso de Andalucía marchó anoche a Sevilla el ex Rey de Grecia Jorge II, acompañado de su secretario y del marqués de Valdecerrato.


Fuó despedido en la estación por Su Majestad el Rey, que iba acompañado de su ayudante, el capitán de navío don Miguel Mier; el inspector general de los Reales Palacios, don Luis de Asúa; el subdirector de la Compañía de M. Z. A., don Manuel María Arrillaga, y el comisario de Policía señor Maqueda.

el creador del Seminario de Cirugía de Barcelona, y también del que en Madrid se llamó Real Colegio de Cirugía de San Carlos, base de la actual Facultad de Medicina.

En las salas y corredores del Colegio gaditano resonaron nombres que la fama y la gratitud lo repitió en muchos sitios: Al borde de la mar, en los hospitales; sobre las cubiertas y las baterías de las naves en combate; en los oscuros sollados de los transportes marítimos; al otro lado de los Océanos, en lejanos países, donde al hombre acechaban las más raras enfermedades, las violentas infecciones y temibles epidemias. En la bibliografía de los males exóticos, de la curación de heridas y de higiene naval figuran los nombres de aquellos colegas que nutrieron las filas de la Real Armada.

R. E.

(Continuará).



No alimenta lo que se come sino lo que se digiere.

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

LA ESCUADRA, EN FERROL

FERROL.—La división de cruceros que manda el contraalmirante Fernández Almeyda, que actualmente efectúa ejercicios en las rías bajas, tiene orden de encontrarse en este puerto el 15 del corriente. Toda la Escuadra se encuentra ya aquí para los actos de la botadura del crucero «Miguel de Cervantes», y descubrimiento del monumento al comandante Franco.

La trama de las películas norteamericanas

En que un productor cinematográfico chileno, actualmente en Hollywood, hace una exposición del amplio campo que ofrecen al cine la vida y historia de la Raza

La industria cinematográfica norteamericana ha ido escogiendo, entre la literatura universal, todo aquello más interesante, o, clasificando mejor, lo que mayor número de ediciones había alcanzado. No los más hábiles, pero sí los más populares—más los «folletinos» que los literatos—han merecido el doble y práctico honor de ver sus temas llevados al cine y de sentir sus bolsillos repletos de dólares.

Todas las épocas, todos los ambientes, todas las arquitecturas y todas las más exóticas costumbres del orbe han desfilado por la pantalla de plata. Yo no sé si el «ambiente» ha sido perfecto en cada reproducción de cada región terrestre. A lo mejor, las películas rusas que tanto nos emocionan aquí, son criticadas en Moscú, y acaso «El ladrón de Bagdad», magnífico e ingenioso, hizo reír a mandíbula batiente a los musulmanes. Posiblemente. Pero de lo que no me cabe duda es de que, en la clasificación de ambientes, los peor parados han sido los españoles, y por ende nosotros los sudamericanos, sus parientes más cercanos. Tengo yo la obsesión de que algún fracasado empresario de zarzuela española vendió alguna vez—cuando se iniciaban los grandes estudios de Hollywood—el pintoresco «atrezzo» de sus obras a algún productor pelicularo. Irían allí seguramente algunas mantillas chillonas, trajes de torero, sombreros cordobeses, peinetas, castañuelas y, quizá también por error, alguna palmera tropical. Desde entonces hasta nuestros días, todo lo que en Hollywood se llama «Spanish», lleva esos utensilios. Ocurra en Andalucía, en Madrid o en Barcelona, o bien se desarrolle la acción en México, en los selvas del Brasil, en Buenos Aires o en Antofagasta, siempre habrá en la cinta mantillas, peinetas, palmeras, toreros y sombreros cordobeses en extraña mezcla.

El espíritu práctico norteamericano, que ha establecido y llevado tan alto la industria del cine, se ha basado siempre en la parte comercial de la explotación, buscando agradar a los públicos de todo el mundo. Sin embargo, en esto de las cintas «Spanish» los productores han cometido un error. No es posible, enviando algunas cintas que producen amargura en toda una raza y en una veintena de países, aumentar a la vez en esas mismas regiones el mercado norteamericano. Yo tuve ocasión de decir algo de esto en una reunión de representantes de los estudios y de explicar, cuando se me pidieron algunos datos, cómo esto y la trivialidad de muchos temas norteamericanos estaban produciendo en Sud América la invasión de películas alemanas y francesas. Debo reconocer, sin embargo, que en este último tiempo, «Beau Geste», «La gran parada», «Resurrección» y «Séptimo cielo», especialmente, han hecho más que muchos cientos de películas por el prestigio del cine norteamericano.

Tengo yo algunos años de experiencia en esta industria, especialmente en sus renglones técnico y artístico, y es por esto que me creo con derechos suficientes para declarar, simplemente, que jamás se ha filmado hasta hoy en Hollywood una película de verdadero ambiente español o sudamericano. Todo lo que se ha hecho por cuenta de las compañías productoras norteamericanas en este sentido ha tenido un ambiente en que ni la geografía, ni la historia, ni la arquitectura, ni los trajes, ni las costumbres, ni el color de la piel de los actores, han sido reflejados con mediana propiedad. Esta es la razón de mi viaje a Hollywood. Durante seis años yo he filmado en Chile, mi patria, algunas cintas de argumento, y he visto también los esfuerzos de otras empresas similares. Nuestra distribución comercial ha sido deficiente, pues que no es posible luchar en modo alguno con la maravillosa organización neoyorquina. Debido a esto, las películas sudamericanas apenas si han cruzado algunas fronteras; yo puedo recordar como un gran triunfo haber enviado mis producciones a Cuba y Panamá. El negocio, muy reducido, ha sido la causa de que sólo hayamos podido llevar a la escena pequeños temas que no demandasen gran

gasto de reconstrucción, de escenario, de masas humanas. Han quedado, pues, en el archivo los mejores temas que Sud América ofrece a la pantalla. Su historia, desde la Conquista hasta la independencia, es una continuada serie de hechos heroicos, audaces, románticos y dolorosos, donde hay un argumento completo a cada paso. Y con la condición especial de que su arquitectura, trajes y costumbres serían absolutamente nuevos y originales para el mundo entero.

Yo tengo la certeza de interesar a los productores norteamericanos. He encontrado el más amplio ambiente y la más exquisita gentileza en cada estudio. He observado de cerca la producción de películas, y he hablado con muchas personas sensatas, entre los hombres dirigentes, que han demostrado interés por esta «Spanish race», tan dejada de la mano hasta hoy. Ellos saben y piensan, seguramente, que el idioma español abarca muchos millones de individuos en el mundo, y de que el día que ellos envíen a toda esa raza películas de su historia, hechas noblemente, habrán ganado un nuevo campo comercial y aumentado sus utilidades.

EN EL CASINO DE CLASES

Exposición fotográfica del conde de la Ventosa

En el Casino de Clases, se ha inaugurado una Exposición de Fotografías de Arte, presentadas por el conde de la Ventosa, presidente de la Real Sociedad Fotográfica.

La Exposición se compone de numerosas fotografías de paisajes y monumentos españoles, escenas militares, tipos y retratos.

Asistieron al acto de la inauguración el marqués de Casa Davalillo, el general Saro, el coronel Perinat, los Sres. Garcelo, Pereda del Río y Valdemoro. La Exposición puede ser visitada de seis a ocho los días laborables y de cinco a nueve los festivos, en el Casino de Clases, Carrera de San Francisco, 4.

LA BOLSA

DE MADRID	Día 12
4 por 100 Interior	
Serie F.	76,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	75
Fin de mes.	00,00
4 por 100 Exterior	
Serie F.	89,25
Serie E.	89,25
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	00,00
4 por 100 Amortizable	
Serie E.	86
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Diferentes.	00,00
5 por 100 Amortizable 1917	
Serie F.	00,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Ayuntamiento de Madrid	
E. Interior 5 por 100.	00,00
Enanche 4,5 por 100.	00,00
D. Obras 4,5.	96,00
V. M. 1914, 5 por 100.	94,50
V. M. 1918, 5 por 100.	94,50
V. M. 1923.	00,00
Acolones	
Banco de España.	601,00
Banco Hipotecario.	598,00
Banco Español de Crédito.	426,00
Banco Hispano-Americano.	000,00
Banco Central.	00,00
Banco Español Rio de la Plata.	000,00
Tabacos.	250,00
Explosivos.	000,00
Azucareras preferentes.	123,50
Azucareras ordinarias.	41,00
Altos Hornos de Vizcaya.	000,00
Duro Felguera.	00
M. Z. A.	617,00
Norte de España.	617,00
Metro.	170,00
Tranvías.	000,00
Moneda extranjera	
Francos.	23,40
Francos suizos.	114,90
Francos belgas.	83,25
Liras.	31,50
Libras esterlinas.	29,10
Dólares.	5,965
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos.	00,00
Florines.	00,00

SE SUICIDA UNA DAMA ARISTOCRÁTICA

FALLECE EN EL HOSPITAL PROVINCIAL

La señora doña Angeles Hernández Larrea, de cuarenta y un años, condesa de Larrea, puso ayer tarde, a última hora, violento fin a su existencia.

La finada dama aristocrática había nacido recientemente de Biarritz, soltera, talándose en el hotel Alfonso XIII, situado en la Avenida de Pi y Margall, número 12, en donde ocupaba la habitación número 4 del quinto piso.

Cuando ayer tarde los servidores del hotel entraron en la indicada habitación, se sorprendieron al encontrar a la dama en el lecho en estado gravísimo.

En la mesilla de noche fueron hallados vacíos, cuatro tubos de veronal. También encontraron, sobre la mesa de la habitación numerosas cartas cerradas, una de ellas dirigida al juez de guardia.

Un médico de la Casa de Socorro, llamado al efecto, reconoció a la enferma, poniendo su estado de gravísimo y disponiendo su inmediato traslado al Hospital Provincial.

A los pocos momentos de su ingreso en este establecimiento benéfico dejó de existir la aristocrática dama.

El juez de guardia, de la Latina, señor Ternes, acompañado del oficial señor Morales, se incautó de las cartas dejadas por la finada, la mayoría dirigidas a sus familiares, y practicó las correspondientes diligencias.

Ignoramos si habrán sido disgustos familiares o de otra índole las causas que la llevaron a la aristocrática dama a atacar contra su existencia.

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

CAUSA CONTRA UN CABO DE MAR UN MARINERO

En la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina se vió ayer causa seguida contra el marinero D. Gutiérrez Cosío y cabo de mar Antonio Patiner, por maltrato de obra a superior e inferior, respectivamente. Presidió la Sala el general señor Carranza, asistiendo de vocales los señores Hernández de Castro, Callejo y Gómez Ruiz. El marinero fué defendido por el teniente de Infantería de Marina don Pablo Cabeza Díaz, y el cabo por el de igual empleo y destino don José Layrana Rodríguez, quienes pidieron la absolución de sus defendidos. La causa quedó pendiente de sentencia.

Telegramas de última hora

EL VIAJE DEL SULTAN DE MARRUECOS

TANGER.—El sultán saldrá de Rabat a fines próximo, dirigiéndose a Mogadiscio, Mazagán, Casablanca y Agadir, para completar si sus visitas a las poblaciones del Imperio.

MITIN INTERNACIONAL DE AVIACIÓN

TANGER.—Continúan los preparativos en Casablanca para la celebración, el día 15 del corriente, de un mitin internacional de aviación, organizado por el Aero Club de Marruecos. Asistirá el residente general francés, M. Steeg.

CONFERENCIA SOBRE «EL PERIODISMO Y LA ESCUELA»

TANGER.—En el Circulo Mercantil de Alcazarquivir ha dado una conferencia el culto maestro nacional don Adalberto Aguirre Sanabria, acerca de «El periodismo y la escuela».

Desde un elevado y patriótico punto de vista y con ecuanimidad disertó el conferenciante sobre tan interesante tema, y finalizó elogiando a don Luis Bello y su actuación periodística.

Presidió el acto el cónsul, señor Cagigal, y asistieron las autoridades y numeroso público.

OTRA BATALLA ENTRE CHINOS Y JAPONESES

TOKIO.—En las inmediaciones de Nan-Fu está librándose una empeñadísima batalla entre las tropas japonesas, mandadas por el general Toyama, y un poderoso Ejército nacionalista, al mando del general Chen Tiao Yuan.

Otro despacho, de fuente japonesa, dice que hasta ahora los japoneses tienen cuatro muertos y 20 heridos, en tanto que las bajas de los nacionalistas parecen ser considerables.

EL "JESUS DEL GRAN PODER" SALDRA EL DOMINGO O EL LUNES

SEVILLA.—Se cree que la avería sufrida por el «Jesus del Gran Poder» para reparar hoy mismo, a cuyo objeto se ha pedido a Getafe el material necesario. En tal caso, el domingo o lunes se intentará de nuevo la salida, si persiste el buen tiempo.

Definitivamente, la ruta será Sevilla-Karachi, fijada oficialmente, asegurándose que, como compensación a haber renunciado al vuelo Sevilla-Habana, con el que estaban tan encariñados los capitales Jiménez e Iglesias, la Dirección de Aeronáutica ha ofrecido que la Aviación española realizará ese vuelo, preparando un aparato en las debidas condiciones. Asimismo se les ha prometido que, una vez realizado el vuelo actual, serán ellos los encargados del intento de travesía del Atlántico.

En la base aérea se reciben centenares de telegramas felicitando a los bravos aviadores por haber salido ilesos del accidente de ayer mañana.

NOTA DEL JEFE DE LA AERONAUTICA MILITAR

Por la Oficina de Información, ha sido facilitada la siguiente nota, de D. Alfredo Kindelán:

«Para la Aviación militar, los «raids» e intentos de batir «records» tienen por finalidad comprobar periódicamente que el complicado mecanismo aéreo sigue marchando bien y funcionando con eficiencia; pero de esto a convertirse en un Club deportivo, hay un abismo.

Más importante aún que la anterior finalidad es para la Aeronáutica como para todo organismo militar, contar con una oficialidad poseedora de las virtudes fundamentales consustanciales con la existencia de la colectividad armada: la **obediencia y la disciplina.**

Los que creen que los aviadores Jiménez e Iglesias piensan ir a la Habana en un avión de guerra confiado a ellos por la nación para otros fines, les influyen, involuntariamente, una ofensa grave, suponiéndoles un concepto del honor completamente equivocado, desconociendo con ello la psicología del oficial aviador español.

El «raid» a Cuba puede hacerse, y se hará, cuando se estudie y se prepare por el Servicio de Aviación militar español, que ha borrado de su léxico la palabra imposible; pero ahora no está preparado el «Jesus del Gran Poder» para una travesía transatlántica, sino para un viaje a Oriente, con objeto de batir el «record» del mundo de distancia. Sin radiogoniometría, derivómetros especiales y otros instrumentos, emprender el viaje a Cuba sería una aventura descabellada, que no debe hacer, y no hará, nuestra Aviación.

Como conozco a mis oficiales, me atrevo a hacer esta terminante declaración, constándome, además, como a nadie, el sacrificio tan grande que a la disciplina hacen los valientes capitanes Iglesias y Jiménez, que tanto han insistido conmigo para la revocación de la orden de ir hacia la India.

Es muy probable, dadas sus dotes como aviadores, que sean ellos los primeros que, en ocasión oportuna, y con adecuada preparación, emprenderán este «raid».

Espero que estas declaraciones obtengan la opinión, y termino copiando un cablegrama del comandante Fitz Maurice, uno de los pilotos del «Bremen», publicado por el «Daily Telegraph» del 21 de abril, para reforzar mis argumentos:

«Vuelo transatlántico del «Bremen». Cablegrama especial del comandante Fitz Maurice. Es esencial la T. S. H.» («Daily Telegraph», 21 de abril de 1928.)

Extracto de una serie de artículos del comandante J. C. Fitz Maurice, uno de los pilotos del «Bremen», en su primer vuelo transatlántico de Este a Oeste.

La experiencia de los pilotos, según manifiesta le ha llevado a la conclusión que para una empresa de esta índole la telefonía sin hilos es absolutamente esencial.

EL UNICO PUNTO FLACO

El vuelo del «Bremen» no era un simple ejercicio de destreza. Se trataba de una empresa científica, perfectamente estudiada de antemano, en la que se habían previsto toda clase de adversidades, habiéndose considerado en todos sus aspectos las causas que pudieran motivar el fracaso, y adoptándose, por consiguiente, todas las precauciones para eliminar o reducir a lo más mínimo el peligro existente. El asunto de la T. S. H. se consideró seriamente; pero se decidió que, en lugar de un juego radiotelegráfico eficaz y útil que pesara unos 90 kilos, sería preferible un peso equivalente de benzol.

Este fué el único punto flaco de la organización del vuelo. Según vemos ahora, los técnicos tenían una estación radiotelegráfica a bordo, a nuestra supuesta llegada a las proximidades de Terranova, nosotros podíamos haber dado casi nuestra posición exacta, por medio de las estaciones radiogoniométricas, a lo largo de la costa, así como la velocidad y dirección exacta del viento sobre el mar, y, por fin, hubiésemos tomado rumbo a Nueva York, con lo que hubiéramos coronado fácilmente el éxito de nuestro objeto.

Creemos firmemente que la T. S. H. es absolutamente esencial para todas las hazañas de esta índole que se proyecten en el porvenir.»

OTROS GRANDES VUELOS

El comandante aviador Franco, en Cádiz

CADIZ.—Ha llegado el comandante aviador D. Ramón Franco, quien visitó los talleres de construcción de la Aeronáutica para ver el aparato en que se propone dar la vuelta al mundo.

Créese que el aparato quedará terminado en la primera decena de julio.

CADIZ.—El comandante aviador don Ramón Franco visitó al alcalde, marqués de Villapadilla, a quien dió cuenta de su proyectado vuelo dando la vuelta al mundo.

Lo emprenderá y lo terminará en Cádiz.

Muéstrase muy complacido el comandante Franco de lo adelantados que van los trabajos de construcción del avión.

Franco regresó después a Sevilla, con el Sr. Ortiz Echagüe.



PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos de las Comandancias siguientes:

De la de Caballería, 21 Tercio: Veinticinco a los cabos Francisco Tobaja y Moisés Ruiz; veinticinco al trompeta Emiliano Corriore; veinticinco a los guardias Millán Herrero, José Artacho, José Cerezo, Juan Bayod, Julio González, Pedro Pastor, Vicente García, Florencio Martín, Pablo Collado, José García, Emilio Magariño, José Pesquera, Francisco Serrano y Fernando Corredra.

De la de Caballería, quinto Tercio: Veinticinco al trompeta Asclepiades García, y veinticinco a los guardias Lucio García, Pídel Sanz, Jesús Sánchez, Faustino García, Gregorio Herreras, Germán Morales y Joaquín Solano.

PETICIONES DE INGRESO.—Disponiéndose que por las respectivas Comandancias se tramiten los expedientes de los aspirantes Francisco Torreblanca Díaz, Rafael Outomuro Fernández, Antonio Ortega Ruiz y Ángel de Juana Martínez.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

Prácticas de los alumnos de Intendencia e Infantería

SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS.—Tras varios días de ejercicios preparatorios en Avila, donde simulaban operaciones de abastecimiento a divisiones que avanzan en este sentido ofensivo hacia Madrid, ha llegado a ésta por jornadas ordinarias, después de acantonar dos días en Barraco, la Academia de Intendencia de Avila.

En todos esos puntos han hecho ejercicios propios de las funciones del referido cuerpo en campaña, tales como estudio de los elementos de transporte, requisición, aprovisionamiento, reconocimiento de productos alimenticios, estadística de la producción y, en una palabra, cuanto concierne a la capacidad administrativo-militar de la región que recorren.

TOLEDO.—Los alumnos de Infantería, en el campamento de los Alijares, han empezado las prácticas, desarrollando uno de los temas más amplios que comprende el plan, o sea un gran combate defensivo efectuado en tres fases durante la mañana, la tarde y la noche, y con el empleo de todos los medios modernos de guerra.



ALKAZAR

Estreno de «Chin! Chin!»

Este Manolo Sugrañes, alto, magro, con la cabellera, salpicada de armiño en los aladars, de donjuán de «music-hall», es el brujo moderno, a cuyo conjuro se realiza el milagro—mármol de desnudos femeninos y lasto de sedas policromas—de la superrevista, sueño de un rico decadente que formara endecasílabos con el tisu cegante y las plumas inconsistentes, en el fondo maravilloso y falso de un telón fabuloso.

Este Manolo Sugrañes capitanea ese ejército bullicioso de sus segundas tríples y sus «grits», que han logrado acopiar a la euforia gentil de sus premas y sus brazos la música estridente del «charles». Vedias aladas, rítmicas, uniformes, con la misma sonrisa, un poco pueril, en la boca pinfada, y la mirada levemente asustadiza, resplandeciente al ser herida por la luz violenta de los focos.

Y son unas veces—como en este modernísimo y desentado «Chin! Chin!»—caprichosos muñecos de bazar, o rosas humanizadas y irragantes, o regias piedras preciosas de un tesoro irreal.

Y este Manolo Sugrañes, que parece esgrimir un ligero tango de flores, acaso la rusta mundana de sus guantes, con el que doma a estas nereidas sumisas y joviales, triunfó una vez más en la espléndida «misse» escénica de «Chin! Chin!», cuyo libro, siempre gracioso, original de los Sres. Aguilar, Solsona y Madrid, es hábil pretexto para el derroche suntuoso de rasos y plumas, base de la alegre y elegante parpura del maestro Clara y marco inmejorable para que, una vez más, realcen su belleza Consuelo Hidalgo, Amparo Albiach, Amparo Miguel Ángel, Pepita Fondevilla, las hermanas—gemelas en arte y gentileza—Sisters, las «Hudson-Gris» y todas las lindas vicetriples del Alkazar.

Y que perdonen Moncayo y Fernández si dejábamos de consignar sus nombres, patentes que acreditan comedia; pero estas adorables muñecas le hacen a uno olvidarse de todo, hasta de las ininterumpidas ovaciones del público.

CIMORRA

LA ESTANCIA EN MADRID DE M. THOMAS

VISITA AL MINISTRO DE TRABAJO

Ayer por la mañana visitó M. Albert Thomas al señor Aunós, en su despacho oficial. El ministro celebró una larga conferencia con el director de la Oficina Internacional de Trabajo, a la que asistieron los señores Gascon y Marín, Sangro, conde de Altea, Fabra Ribas, Benjumea y Madariaga.

Monsieur Thomas se informó detalladamente de la organización de todos los servicios del ministerio.

EN LA ASOCIACION DE AUXILIARES DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

A las seis de la tarde hizo M. Thomas una visita al local que ocupa la Asociación de Auxiliares y Ayudantes de Ingeniería y Arquitectura, siendo recibidos por los individuos de la Junta directiva.

Después de unas palabras de salutación pronunciadas por el señor Aragón, M. Albert Thomas pronunció un breve discurso, felicitando a los técnicos, auxiliares de la ingeniería y arquitectura, quienes durante su pasada estancia en Madrid le anunciaron una era de prosperidad de la Asociación, cosa que ha visto cumplida hoy al recorrer el espléndido edificio que esta posee.

Monsieur Thomas recordó que es problema de palpitante y creciente interés el de las Asociaciones de funcionarios y obreros intelectuales en general, asunto que preocupa lógicamente a todos los Gobiernos, y en el que será preciso ir muy despacio; pero en el que desde luego se triunfará, puesto que está reconocido y consagrado el principio esencial; esto es, el derecho incontestable que los obreros intelectuales tienen a obtener las mejoras inherentes a la legislación del trabajo, y muy esencialmente las entidades que, como la Asociación de Ayudantes y Auxiliares de Ingeniería y Arquitectura, constituyen el verdadero lazo de unión entre el obrero manual y los elementos directivos científicos.

OTROS ACTOS

A las ocho y media de la noche pronunció M. Thomas una interesante conferencia en la Casa del Pueblo, sobre cuestiones

sociales, organizada por la Unión General de Trabajadores, a la que concurrió numeroso público.

Hoy visitará el Instituto de Reeducación profesional, establecido en Carabanchel, y por la tarde, a las siete, dará una conferencia en el Instituto Francés sobre el tema «Justicia social y paz universal»; la organización internacional del trabajo.



Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, se celebrará la quinta corrida de abono, lidiándose seis hermosos toros, de la acreditada ganadería de D. Félix Moreno, antes Saitillo, por los diestros Marcial Lalanda, Enrique Torres y Fermín Espinosa (Armiñita Chico).

La corrida empezará a las cinco y media (hora oficial).

Plaza de Toros de Tetuán

Mañana, domingo, a las cinco y media (hora oficial), gran corrida de novillos, de D. Leopoldo Abente, para los diestros Sanluqueno, Vaquería y el mejicano Tato.

Carreras de caballos

Es un gran programa el que la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar ha contecionado para la duodécima reunión. Consta este de tres «handicaps», una carrera para potros de dos años, inéditos, y, como colofón final, el premio Alfonso XIII, dotado con 10.000 pesetas. De este último se puede decir que, dados los descargos y recargos, además de la natural diferencia en el peso por edad, va a resultar un «handicap» mas. Se han inscripto siete caballos, de muy iguales condiciones.

El pronóstico de esta carrera resulta difícil; pero nosotros, juzgando la buena forma de la yegua «Avanti» y la diferencia de peso que a su favor existe, nos inclinamos a creer que ella será la ganadora.

El programa es como sigue:
Premio Ponce de León (militar lisa, «handicap»), 1.250 pesetas, 1.800 metros. Ocho inscriptos.

Designamos: «Epica» y «Karamba».
Premio Cáceres (carrera de venta, «handicap»), 2.000 pesetas, 1.800 metros. Siete inscriptos.

Designamos: «Happy Day» y «Karamba».

Premio Primer Paso, 3.000 pesetas, 900 metros. Cinco inscriptos.

Designamos: «Alport» y «Monrovia».

Premio Alfonso XIII, 10.000 pesetas, 1.800 metros. Siete inscriptos.

Designamos: «Avanti» y «Lombardo».

Primer Premio de la Compañía de Seguros «La Urbana y El Sena» («handicap»), 3.000 pesetas, 1.600 metros. Nueve inscriptos.

Designamos: «Toribio» y «Jemein».

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): Hoy, sábado, a las diez y cuarto de la noche, estreno de la zarzuela, en tres actos y cinco cuadros, en verso, original de Joaquín Dicenta (hijo) y Antonio Paso (hijo), música de Andrés Eugenio Morales, titulada «Contrabandista valiente».

Mañana, domingo, tarde y noche, «Contrabandista valiente».

Se despacha en contaduría.

LARA.—Hoy, tarde, la magnífica comedia, de Marquina, «La vida es más»; noche, la graciosísima comedia, de éxito extraordinario, «La chica del Citroen», de Suarez de Deza. Ambas obras, maravillosamente interpretadas. Domingo, tarde, «La chica del Citroen». Se despacha en contaduría.

INFANTA ISABEL.—(Opera española): Hoy, diez y cuarenta y cinco noche, «debuto», estrenándose la versión musical, del maestro Gamisans, de «Las flores», comedia cumbre, de los hermanos Quintero.

Domingo, tarde y noche, «Las flores».

Despáchase contaduría.

ESLAVA.—La cada día más celebrada obra, del popular maestro Guerrero, «Abajo las coquetas», se representa todos los días, a las siete de la tarde y diez y tres cuartos de la noche.

Este es el espectáculo más sugestivo de cuantos se hacen, y la butaca sólo vale cinco pesetas.

COMICO.—Hoy, sábado, a las siete y diez cuarenta y cinco, 151 y 152 representaciones de «Un alto en el camino». Populares (butacas a dos pesetas).

En la próxima semana, estreno de la farsa tragicómica, de hombres y muñecos, de Jacinto Grau, «El señor de Pigmaión».

LA FIESTA DE LOS SOMATENES SE CELEBRARA EL DOMINGO PROXIMO

Acordado definitivamente que la fiesta preparada por los Somatenes de la primera región en honor de su Patrona, la Virgen de Montserrat, y para imponer las medallas a las madrinas de las banderas, se celebre mañana, el acto comenzará a las doce en punto, en el paseo de coches del Retiro, pudiéndose utilizar para presenciar el mismo desde las tribunas, las tarjetas que fueron distribuidas la semana anterior, cuando se había anunciado la fiesta para el día 6.

Asistirá la Familia Real, pues la primera medalla ha de ser la impuesta a Su Majestad la Reina, como también a Su Alteza la Infanta doña Isabel, señorita Mercedes Castellanos y todas las demás madrinas, no sólo de Madrid, sino de las demás regiones, que concurrirán tocada con la clásica mantilla española y acompañadas de nutridas representaciones de los respectivos Somatenes.

Asistirán, también, el Gobierno, representaciones del Cuerpo diplomático y las autoridades de Madrid.

El público debe encontrarse, a las once y media, en el lugar de la fiesta, pues a las doce en punto empezará la misa, después de la cual se hará la imposición de las medallas a las madrinas y luego desfilarán los Somatenes por delante de las tribunas.

A las dos de la tarde se servirá el banquete en el Palacio de Cristal del Retiro. El público que entre en el paseo de coches sin invitación, se situará en los andenes laterales, donde habrá situadas gran número de sillas.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis y media, La Marchenera. A las diez y cuarto, Contrabandista valiente... (estreno).

CALDERON.—A las cinco y tres cuartos, función homenaje al maestro Caballero. A las diez y media, La Parranda.

INFANTA ISABEL.—Opera española. A las diez y tres cuartos, «debuto», estrenándose Las flores.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Abajo las coquetas!

FONTALBA.—A las seis y media y a las diez y media, ¿Mi mujer no es mi mujer?

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Los marineros.

COMEDIA.—A las siete, concierto por el tenor Manuel Paredes. A las diez y media, El Cíamora.

LARA.—A las seis y tres cuartos, La vida es más. A las diez y media, La chica del Citroen.

PRINCESA.—A las seis y media, El que no puede amar. A las diez y media, No tengo nada que hacer (estreno).

ALKAZAR.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, Chin! Chin!

FUENCARRAL.—Gran compañía de espectáculos modernos. A las seis y media y diez y media: Emilia Ramírez, troupe Juanson, Angelina Bretón, hermanas Celindas y Manolo Rodrigo.

LATINA.—A las seis y media, La promesa. A las diez y media, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, El sobre verde.

PRICE.—A las siete, La orgía dorada. A las diez y tres cuartos, La feria de las hermosas.

ROMA.—A las seis y media y diez y media, El viajante en cueros, Whiard et Dolly y fin de fiesta por Ramper.

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Exito enorme de Humo egipcio, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Adelina Duran, Tabarin Ballet, Mark, Irwins Twins, Pepe Medina, Jack et Jill, hermanas Pinillos, Nenette Noriega, Lecciones de amor (cuerpo de baile).

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, Academia de peatones y El gran rajá. A las diez y tres cuartos, ¡Quítense usted la camisa!

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: Noticiario Fox, Afortunado en amores, Revista Paramount, El baño de Koko, El misterio del circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Nalsamendi y Alberdi contra Ostolaza y Vega; segundo, a pala, Quintana I y Pérez contra Zubeldia y Amorebieta I.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

ANTAR los periódicos se creían a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reer. Hoy, como los perros, tienen por
eso a quien les arroja mejor hueso o
mayor bajeza

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en su
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por
todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en ho-
teles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos
e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Late-
coere, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas
siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad
y recordar que en el año 1924 han sido
recorridos normalmente, sin incidente
alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mer-
cancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?
Diríjase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-
NA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

Comunicaciones rápidas entre

PARIS (Quai d'Orsay) y Barcelona

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Billetes sencillos directos de ida y vuelta en primera y segunda clase.

Facturación directa de equipajes.

Coches-camas directos de París a Port-Bou y de Cerbere a París.—Coche res-
tant de París a Chateauroux y viceversa, y de Perpignan a Toulouse.

IDA.—París-Quai d'Orsay, salida a las 17. Toulouse, llegada a las 4.31. Por
Bou, llegada a las 9.10. Barcelona, llegada a las 12.55 (coches de lujo en
el recorrido español), o a las 15.26, en segunda y tercera clase.

VUELTA.—Barcelona, salida a las 15.10 (coche de lujo en el recorrido español),
o a las 12.05, en segunda y tercera clase. Cerbere, salida a las 13.58 (pri-
mera y segunda clase solamente). Toulouse, salida a las 23.25. París (Quai
d'Orsay), llegada a las 10.55.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de
Bilbao el día 16 de enero, de Santander
el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo- Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el día 2 de enero
para Málaga, y de Cádiz el 31 para San-
ta Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Mon-
tevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia»
saldrá de Barcelona el día 28 de enero
para Málaga, y de Cádiz el 31 para San-
ta Cruz de Tenerife, Río Janeiro,
Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo- Venezuela Colom-
bia-Pacífico

El vapor «Legaspi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia
Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Ba-
celona el día 2 de enero para Valen-
cia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de
Barcelona el día 24 de enero para Va-
lencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isa de Panay» saldrá de
Barcelona el día 15 de enero para Va-
lencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá
de Bilbao el día 26 de enero para Por-
t-Said, Sues, Colombo, Singapur y Ma-
nila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altu-
ra tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combi-
nados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI
número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Reina Victoria Hotel

De primer orden

MURCIA

Lea usted
EL MUNDO

AGUA COLONIA
LOCION EXTRACTO
PARA CABALLERO

Varón Gándul

PERFUMERIA
J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

PRIMUS

Se lo fechador para la inutilización de timbres móviles,
pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Almuerzo y cena de lujo, bebidas, frutas, pastelería de lujo
de Madrid y todo clase de platos, pagados a

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantes, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID