

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

ENVIOS Y REVENCIONES: DOS DÍAS EN UN

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

EL VUELO DEL AVION "JESUS DEL GRAN PODER"

No se sabe cuándo podrá salir el «Jesús del Gran Poder»

SEVILLA.—Continúa en el «hangar» el avión «Jesús del Gran Poder», y se ignora cuándo emprenderá el vuelo, pues las noticias meteorológicas no son satisfactorias. En Sevilla está el tiempo revuelto, y llueve a ratos. Hay completa desorientación respecto a la marcha de Jiménez e Iglesias, pues se niegan a decir nada, y, por otra parte, no se permite la entrada en la base aérea.

Saldrán cuando el tiempo lo permita, y sin previo aviso

Estuvo en Palacio el director de Aviación, coronel Kindelán.

Al salir de la Cámara regia, los periodistas le preguntaron sobre la salida del «Jesús del Gran Poder», y se limitó a contestar:

—No sé nada. Precisamente, para que no pueda volver a ocurrir lo del otro día, por acudir tanta gente, y no sucedan incidentes como el del automóvil, he ordenado a los aviadores que el día que las condiciones meteorológicas lo permitan, emprendan el vuelo, sin avisar a nadie «a priori», ni a mí siquiera, sino que me den cuenta de que el vuelo ha comenzado cuando hayan salido ya.

El aparato, preparado para el vuelo

SEVILLA.—El aparato «Jesús del Gran Poder» continúa en el «hangar», cargado ya de gasolina y lubricantes. Como las noticias meteorológicas no son favorables, ni los mismos capitanes Jiménez e Iglesias saben aproximadamente cuándo emprenderán el vuelo. No obstante, parece decidido iniciarlo por la tarde, unas horas antes de la puesta del sol.

El mecánico del «Jesús del Gran Poder» saldrá en breve, por vía marítima, para Karachi, detalle que hace suponer que Jiménez e Iglesias han proyectado regresar de su excursión también por vía aérea.

El capitán Iglesias pasa los días en su pabellón de la base aérea, dedicado a estudiar los mapas de la ruta a seguir y los partes meteorológicos, que lee con avidez, estudiando la posibilidad de emprender el vuelo en las condiciones más favorables posibles.

El general Soriano y el teniente coronel Herrera hablan de la empresa proyectada por los dos capitanes

El presidente del Consejo Superior de Aeronáutica, general Soriano, ha dicho, refiriéndose al vuelo de Jiménez e Iglesias:

«Mi opinión es que el vuelo está magníficamente preparado por la Aeronáutica militar, que tan acertadamente dirige el coronel Kindelán.

Se han adoptado las máximas precauciones. Si Jiménez e Iglesias lograsen el triunfo, España habrá conseguido el mayor renombre aviatorio, al batir el «record» más codiciado por los aviadores del mundo entero: el de distancia.

Por otra parte, es la primera vez que se intentan empresas tan arriesgadas y difíciles con aparatos de construcción española. Todo, absolutamente todo el «Jesús del Gran Poder», desde su hélice hasta su cola, está hecho en los talleres nacionales.

Confío—terminó diciendo—en el éxito de mis compañeros. Los conozco muy bien, porque, en África, sirvieron a mis órdenes, y sé que reúnen excelentes condiciones de pericia, entusiasmo, valor y patriotismo, y ello me hace casi asegurar que Iglesias y Jiménez llegarán al fin de su empresa.

El regreso le realizarán en barco, o, en caso de que el aparato estuviese todavía en condiciones, tal vez vengán tripulándolo, haciendo numerosas etapas.

Por su parte, el teniente coronel Herrera también ha hablado del vuelo de los dos capitanes españoles.

Hay que tener en cuenta—dijo—que

el actual «record» mundial de distancia, de 6.200 kilómetros, está conseguido con la ayuda del viento, porque el avión que lo estableció no tenía gran radio de acción, y que para volar esta enorme distancia hubo que despegar rodando cuesta abajo, en una pendiente construida para esto en el aeródromo, mientras que el «Jesús del Gran Poder» tiene que despegar por sus propios medios del suelo horizontal, y no en buenas condiciones, a causa de las lluvias en Sevilla, y no se sabe si el viento les será o no favorable.

Se presenta un primer momento de mucho cuidado, que es el de despegar con la enorme carga necesaria, sin pista de cemento ni pendiente artificial. Una vez salvada esta dificultad, las primeras horas de vuelo también serán peligrosas, por volar el avión con su máxima carga, en equilibrio inestable y con todas sus piezas esenciales trabajando al límite que les permite su resistencia; pero, a medida que el combustible se vaya consumiendo, el vuelo sea favorable, batir el «record» mundial, si, como es de esperar, el motor responde a lo que de él se espera.

Respecto a la distancia a recorrer, creo que podrá llegar, sin ayuda del viento, a unos 6.000 kilómetros, y, con poco que el viento sea favorable, batir el «record» mundial.

La distancia de Sevilla a la Habana es de unos 7.300 kilómetros, muy superior al radio de acción propio de este avión y de todos los que existen en el mundo. Para salvarla de un vuelo haría falta que el viento, soplando en popa, les aumentase el radio de acción en 1.300 kilómetros, lo cual es posible; pero la Aeronáutica militar no puede confiar al azar de un viento favorable o adverso en la zona tempestuosa, en donde tan escasa firmeza tienen los regímenes meteorológicos, la vida de dos de sus mejores pilotos, el costoso material empleado y su responsabilidad ante todo el mundo al organizar un vuelo de tan remoto éxito favorable en las condiciones presentes.

Por esto la autorización dada ha sido para volar hacia Oriente, donde, después de atravesar el Mediterráneo (para lo cual tiene el «Jesús del Gran Poder» suficiente radio de acción), seguirá por tierra hasta extinguir el combustible y comprobar prácticamente el radio de acción.

Si éste, como esperan los tripulantes del «Jesús del Gran Poder», resulta efectivamente muy superior al de los mejores aviones conocidos, entonces, con preparación suficiente y todos los medios adecuados que ahora no llevan, creo que la Aeronáutica militar no tendría inconveniente en organizar el vuelo Sevilla-La Habana, tan vehementemente deseado por ellos, con lo que dan muestra de poseer en el mayor grado sus grandes condiciones.

Telegramas del extranjero

RESIDIRÁ EL PRINCEPE CARLOS EN BRUSELAS?

BRUSELAS.—La Agencia Belga se hace eco del rumor de que el Príncipe Carol ha sido autorizado para fijar su residencia en Bruselas.

Hasta ahora, en los centros oficiales no se ha recibido, según parece, ninguna petición en este sentido, creyéndose que, en caso de recibirse una petición de carácter oficial, tendrá que deliberar el Gobierno.

LA INTERVENCION YANQUI EN NICARAGUA

WASHINGTON.—El brigadier general Frank Macey, designado para fiscalizar las elecciones de Nicaragua en noviembre próximo, ha llegado, procedente de dicho país, comenzando una serie de conferencias con el secretario de Estado, señor Kellogg. También se espera sea recibido por el presidente Coolidge.

El agente financiero señor Cumberland, que iba de terminar un informe de la situación económica de Nicaragua, también tomó parte en la citada conferencia.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

BLOQUE EUROPEO DE LA INDUSTRIA DEL AUTOMOVIL

BERLIN.—Los principales fabricantes de automóviles alemanes planean un bloque europeo industrial automovilista, contra la competencia yanqui. Ya han celebrado varias conferencias con sus compañeros de Francia, Italia, Inglaterra y Bélgica.

El propósito es fundar una Unión aduana automovilista en Europa, con derechos prohibitivos para los coches norteamericanos, fijando a cada país europeo el tipo y el número de coches que debe fabricar.

El plan se discutirá en una conferencia que se celebrará, probablemente, en esta capital, en septiembre o en octubre próximos.

LA LUCHA ENTRE CHINA Y EL JAPON

Situación difícil en Tien-Tsin

LONDRES.—El ex presidente de China Wang Chang Hui ha celebrado una entrevista con el Sr. Chamberlain.

A la salida manifestó a los periodistas que dentro de breves días los nacionalistas serán dueños de Pekín, y entonces se formará un Gobierno panchino, que restablecerá el orden en todo el país. Además protegerá a los extranjeros.

Despachos recibidos de Tsin-Tao dicen que tres compañías japonesas que han sido retiradas de Tsinan-Fu se han dirigido a Tien-Tsin, donde parece que la situación se halla muy tirante.

Boicot contra los japoneses

SINGAPUR.—Los obreros chinos de este puerto se han negado a reparar el vapor japonés «Indus Maru», el cual tendrá que ser remolcado a Kobe.

Los chinos han declarado además el boicot al comercio japonés, habiendo sufrido ya grandes pérdidas varias casas japonesas.

Mil cuarenta cadáveres de soldados chinos

SHANGHAI.—Ha llegado a ésta, procedente de Tsinan-Fu, el cónsul general japonés, el cual ha declarado que los japoneses han enterrado, desde el día 3 del actual hasta la fecha, 1.040 cadáveres de soldados chinos.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA.—Disponiendo que el general de división, en situación de primera reserva, don Pío Suárez Inclán y González, pase a la de segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Nombrando gobernador militar de Tenerife al general de división don Eladio Pin Ruano, que manda la novena división.

Idem general de la novena división al general de división don Agustín Gómez Morato.

Disponiendo que el general de brigada don Gonzalo Queipo de Llano y Sierra pase a situación de primera reserva.

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Caballería don Angel García Benítez.

Concediendo la gran cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo al general de brigada don Joaquín Gay Borrás.

Idem la misma condecoración al general de brigada don Eduardo García Fuentes.

Idem la misma condecoración al general de brigada don Enrique Ruiz Fornells y Regueiro.

Cediendo en usufructo al Patronato de Casas Militares, para los fines de su creación, el solar propiedad del Estado, afecto a los servicios de Guerra, situado entre las calles de Santa Engracia, Maudes, Molena y María de Guzmán, y el contiguo al cuartel del Infante don Juan, y limitado por las calles de Martín de los Heros, Romero Robledo, Ferraz y Moret de esta corte.

Autorizando al vicepresidente del Gobier-

no, ministro de la Guerra interino, para que por el servicio de Aviación Militar se adquiriera por gestión directa un avión de caza «Fiat C. R. 20».

Idem al vicepresidente del Gobierno, ministro de la Guerra interino, para que por el servicio de Aviación Militar se adquiriera un avión de caza «Nieuport», tipo 42.

Proponiendo la concesión de la cruz laureada de la Real y Militar Orden de San Fernando al capitán de Estado Mayor don Ramón Ochando y Ferrando.

Idem a los coroneles de Infantería don José Mija Menant para el mando de la primera media brigada de Cazadores de Melilla, y don Juan Mateo de Pérez de Alajo para el del regimiento de Saboya, número 6.

MARINA.—Autorizando al ministro de Marina para ordenar las construcciones de buques de superficie con arreglo al programa y condiciones acordadas.

Disponiendo que el almirante de la Armada, don Antonio Magaz y Peris, marqués de Magaz, quede para eventualidades y comisiones del servicio.

Propuesta de ascenso del capitán de Infantería de Marina (E. R.) don Manuel Vigueras; del teniente de la escala de reserva auxiliar retribuida don Severino Colmis, y del alférez de la misma escala don José Blanco.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy - Hoptal (estómago). Vichy-Celestins (riñones). Vichy-Grande-Grille (hígado).

MIL QUINIENTOS GRIEGOS, PRISIONEROS DE GUERRA

ATENAS.—Ha causado extraordinaria emoción en todo el país el relato hecho por un soldado fugitivo, que asegura que más de 1.500 griegos, prisioneros de guerra, sufren el cautiverio en el Asia Menor, donde fueron vendidos a diversos jefes musulmanes como esclavos.

El soldado en cuestión dice que él, otros 1.000 soldados y un centenar de familias griegas, que iban con un convoy, fueron hechos prisioneros por las tropas de Mustafa Kemal, el año 1922. Muchos compañeros suyos fueron asesinados, las mujeres jóvenes raptadas y objeto de los más odiosos atropellos y los viejos y los niños, abandonados, pereciendo muchos de ellos.

Los hombres válidos fueron trasladados a Adana, y de allí a Alepo, donde fueron vendidos a diversos campesinos, que los utilizan en las faenas del campo.

Dicho soldado, con otros seis compañeros de cautiverio, pudieron llegar al Pireo en lamentable estado. Parece que los evadidos han citado numerosos nombres de personas desaparecidas, y que se hallan cautivas en el Asia Menor.

La Prensa comenta indignada estos hechos, y dice que la cuestión será llevada a la Cámara, donde el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Micháscopulos, hará declaraciones sobre el particular.

PROVINCIAS

LOS ALUMNOS DE INFANTERIA TOLEDO.—Han regresado a la población del campamento de Los Aljares, donde estaban practicando el período de ejercicios, los alumnos de la Academia de Infantería. El día 20 continuarán el viaje de instrucción.

EL VIAJE DE LA INFANTA ISABEL FERROL.—Se reunieron en el Ayuntamiento diversas representaciones para ultimar el programa de agasajos a la Infanta doña Isabel, que llegará el viernes por la tarde.

UN «HIDRO» INCENDIADO EN EL AIRE

BARCELONA.—Cuando evolucionaban sobre la rada del puerto tres hidroaviones

EL PLAN DE CONSTRUCCIONES NAVALES

En el ministerio de Marina han facilitado un decreto, firmado por el Rey, de construcciones navales. La parte dispositiva dice así:

Artículo primero. Se autoriza al ministro de Marina para ordenar las construcciones de buques de superficie que modifiquen mi decreto de 9 de julio de 1926, con sujeción al programa acordado en detalle en el Consejo de ministros de 12 del actual, y que, por la índole de la materia, ha de ser reservado.

Artículo segundo. El coste de las construcciones de referencia se limitará en forma de que en modo alguno signifique exceso de la cifra total consignada en aquel decreto-ley.

Artículo tercero. No obstante, se deberá dar cuenta al Consejo de ministros de las cantidades presupuestadas para cada unidad tipo a construir, y, en su día, al Tribunal Supremo de la Hacienda pública, noticia de la inversión fundamentada de este crédito extraordinario.

MARRUECOS

INFORMACIONES DE MELILLA MELILLA.—La oficialidad del batallón de Cazadores que manda el teniente coronel Zegri, que acaba de regresar de la circunscripción del Rif, se ha reunido en un banquete, al final del cual el citado teniente coronel pronunció vibrantes palabras congratulándose de ver reunidos a los oficiales después de su laboriosa actuación en el Rif.

Marchó destacado a Villa Sanjurjo el tabo de Regulares de Alhucemas.

Ha salido para el aeródromo Herráiz el jefe de Aviación, teniente coronel Fernández Mulero.

Se ha ordenado el establecimiento en las islas de Chafarinas de un Sanatorio para los enfermos palúdicos.

Aprovechando la pasadera tendida sobre el Muluya, vienen de la zona francesa numerosos indígenas para proveerse de víveres, especialmente de azúcar, aceite, velas y tejidos.

LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE PERIODISTAS DE TANGER

TANGER.—Ha quedado constituida la Asociación Internacional de periodistas de Tánger, habiendo sido elegido presidente el director de «La Dépêche Marocaine», Pierre André; vicepresidente, el director de «El Porvenir», Ruiz López, y secretario general, Alberto España.

En la Directiva figuran periodistas ingleses, franceses y españoles.

Los estatutos irán redactados en español, francés y árabe. Durante la reunión hubo gran cordialidad.

EL VIAJE DEL SULTAN POR EL SUR DE MARRUECOS

TANGER.—El Sultán continúa su viaje por el Sur de Marruecos, acompañado del residente francés, habiendo visitado Mogador. Ayer salió para Agadir.

de la Aeronáutica Naval, uno de ellos se incendió, sin que se sepa la causa, a mil metros de altura. Las llamas hicieron inútil toda maniobra y el piloto, maestro de marinería José Pérez Carreño, después de intentar poner proa al viento el aparato, hizo descender a éste al mar. El piloto y los observadores, maestro Tiburcio Gómez y cabo Juan Sorpede, se lanzaron al agua, siendo salvados por el torpedero número 4 y la gasolinera de la Aeronáutica Naval, que acudieron rápidamente al lugar del accidente.

KRONE A ZARAGOZA

ZARAGOZA.—El lunes llegará a esta ciudad el Circo Krone. El alcalde se propone solicitar algunos ejemplares de fieras con objeto de crear un parque en esta ciudad.

El poder marítimo, factor esencial

Fundamentos de insuficiente comprensión de la estrategia marítima a que lo atribuyen los mandos navales alemanes

Mas han de estimarse razones más de fondo, que afectan a la evaluación del «factor esencial», de lo que es y supone el dominio del mar, de lo que suponía Inglaterra en la contienda. Los dos grandes almirantes representantes de la Alemania marítima de 1914-18. Von Tirpitz y Von Scheer, expresan esta incompreensión en sus «Memorias» coñhonda y natural amargura. Ambos ponen de relieve que si, con la un momento soñada neutralidad inglesa, bastaban los planes estratégicos del Ejército al amparo de una flota—en tal caso sobrada para asegurar las comunicaciones y la libertad del comercio alemán—aquellos habían de sufrir alguna modificación ante la intervención británica. «La ocupación de los puertos franceses del paso de Calais—tan añorada luego—no podía menos de constituir—dice Von Tirpitz—un peligro efectivo, quizá decisivo, para Inglaterra, teniendo nosotros una flota capaz de utilizar esos puertos como puntos de apoyo.» Para resistir al nuevo enemigo—y ahora tiene la palabra el almirante Von Scheer—era preciso conquistar lo más rápidamente posible la costa francesa que dominaba la línea Calais-Dover. El transporte de las tropas inglesas a través de la Mancha y la recalcada de buques hacia el Támesis habrían quedado amenazados inmediatamente. Si desde el principio se hubiese comprendido la influencia del poder naval inglés en su verdadero, valor, tal y como—para nuestra desgracia—se manifestó seguidamente, se habría concedido la mayor importancia a esta operación, y, sin embargo, sólo el desarrollo de la campaña en Francia nos obligó a apoyarnos sobre la costa; la costa de Flandes sólo fué una «cobertura» de nuestra ala derecha; pero su posesión no nos llegó a dar la fuerte base de ataque que la otra (prolongación) hubiera constituido. Era la lucha contra Inglaterra la que debía llevar a la Marina a la brech. Y parecía ello tan lógico, que el mismo Ejército creyó esperar que fuese la Marina la que paralizase esos transportes a través de la Mancha. La pro-

tección de los transportes era para la Marina inglesa uno de sus principales deberes. Así era, en efecto; pero la que se llamó «carrera hacia el mar» no hacía el finalidades puestas al servicio de la estrategia naval. Y fué ya tarde, durante la guerra submarina, cuando el valor sin igual de Zeebrugge y de Ostende hizo ver cuál habría sido para cortar las comunicaciones anglo-francesas, por las que circulaban ejércitos, el valor de Dunkerke y de Calais. «Durante la época en que el Ejército adoraba con quietud París—dice Tirpitz—yo esperaba, naturalmente, que la costa caería en nuestras manos.» Añade la lista de incalculables ventajas que hubiera reportado la posesión de Griz-Nez (punta de Francia, que fué cabeza del abarrajé de cierre del paso de Calais).

La incompreensión del uso que puede hacer de la flota un instrumento político

Por desgracia para Alemania, las voces de los que subrayaban la importancia del factor esencial y los medios que podían fundamentar su éxito, con una audacia y un espíritu innegables, no fueron oídas. La masa de combate, la flota, no fué comprendida en toda la grandeza de su significación. Se convirtió—como en otros casos precedentes de la historia—en un instrumento político. Si, como atribuye Tirpitz a la política del Cancellier, consideraba aquella la creación de la flota era la causa de a rivalidad de una Inglaterra a la que Bethman-Hollweg esperaba desarmar, lógico era que renunciase—en frase de Tirpitz—a lo que constituía una fuerza de Alemania, acorricándola a Inglaterra para comprar a ese precio su amistad y la paz.

De la razón que para ello hubiera podrá juzgar cada uno leyendo a aquel hombre de Estado. No me cumple ahora más que señalar los hechos, cuales son que a principios de 1915—antes de empezar la guerra submarina—las grandes concentraciones militares estaban hechas sobre el teatro occidental; las comunicaciones del mundo, libres a los aliados; las bases, desde que la flota inglesa mantenía el bloqueo, en condiciones de seguridad, y los ejércitos, en líneas que suponían, como supusieron, la libertad definitiva de la costa norte de Francia, y con ella la de las comunicaciones anglofrancesas.

Enrique PEREZ CHAO
(Capitán de fragata)

De enseñanza

TORTURAS INEDUCADORAS.

¿Ustedes creen que los niños entenderán lo siguiente?

Y el asunto no puede ser más sencillo: «Criterio y método para el estudio de la Psicología».

«El fin de la Psicología es el conocimiento de nuestra realidad íntima (el alma); pero si conocer es relacionarnos con algo presente se supone desde luego alguna conexión entre el que conoce y lo conocido, que es lo que se llama, en sentido real u ontológico, medio; en sentido metatológico, fuente (pues de ella mana el conocimiento), y en sentido lógico, criterio (como principio para percibir la verdad). Es, pues, el criterio o fuente lo común y homogéneo que existe en al relación de uno a otro término (que media de sujeto a objeto) para hacer posible su unión en el conocimiento. Tal definición, fácil de comprobar en multitud de ejemplos, se opone a la división arbitraria de las fuentes de conocimiento en subjetivas y objetivas, porque son todas objetivo-subjetivas, es decir, de la relación, y en ella tienen, por consecuencia, un carácter compositivo y real.

Entiende acertadamente el sentido común que basta atender al objeto para conocerlo, pues ofrece en su presencia toda su realidad, a la cual referimos la unidad de la fuente o el medio (del griego «mesos» lo central, lo dado en la cosa). Pero como todo objeto es una complejión de modos de presencia, hay que aplicar a su conocimiento el organismo de medios o fuentes que dicho objeto nos ofrece para no caer en el exclusivismo de los criterios al aceptar unos y rechazar otros, que es lo que ha dividido toda la historia del pensamiento entre idealistas y empíricos y la Psicología en empírica y racional, división inadmisible, porque olvida la unidad del objeto y la racionalidad del alma, aparte de que lo empírico supone lo racional (el hecho, la propiedad), y viceversa.

Es el primero y principal medio para el conocimiento de toda cosa la conciencia, merced a la cual nos sabemos de nosotros mismos y de todo lo que nos rodea, pues si el que ha de conocer no está en sí (en su conciencia) o se halla distraído, no percibe. A esta unidad de criterio referimos el aforismo de que conoce el hombre las cosas en el grado y medida en que se conoce a sí mismo. Percibe el alma su realidad concreta en hechos (fenómenos), mediante los sentidos, que son la conciencia misma, recibiendo lo individual de los objetos (conciencia empírica o fenomenal). A la vez, se ofrecen los fenómenos en serie, mostrando algo de general y común y cierta tendencia o principio que los informa, que se percibe mediante la razón, que es la conciencia misma, recibiendo lo total (ideas) de los objetos. A ellas acompaña indivisiblemente el entendimiento, que discurre de los datos racionales a los sensibles, y la memoria, que los enlaza, dándoles continuidad en el tiempo.

La fuente de conocimiento de la Psicología es la conciencia. Ante ella es pueril la distinción de la Psicología en racional y empírica, pues la conciencia ha de conectar la experiencia, que es la razón dilatada, con la especulación, que es la experiencia condensada; así es que la primera da por resultado, reuniendo hechos y observaciones, la evidencia por acumulación, y la segunda, la razón, condensando relaciones y leyes, ofrece la evidencia directa. No es, pues, el conocimiento psicológico, cuyo criterio fundamental es la conciencia, sólo especulativo o «a priori»; antes bien, como dice Kant, se constituye mediante la sucesiva reconstrucción del concepto de lo animico, de forma que, bajo la suprema inspección de la conciencia, como comprobación personal y real de los resultados que se obtienen, la intuición y la observación cooperan por igual al conocimiento del alma, rectificándose uno por otro medio auxiliar o viniendo ambos a superior acierto. Merced a la reflexión, nos apropiamos después los datos de las fuentes auxiliares o «mediatas» de la Psicología, y entre ellas, principalmente, los adelantos que, por la experimentación, obtiene la fisiología del cerebro.

La aplicación del criterio a la formación del conocimiento constituye el método. Como el criterio, es también el método interiormente discernible en variedad de direcciones metodológicas. De ellas, la más importante es la división en analítico, proceso que va desde la contemplación inmediata del objeto, percibiendo toda su complejidad, hasta el conocimiento del principio en que se funda, y sintético, que marcha desde la concep-

ción del principio del objeto a la fundamentación de su realidad. Ambas direcciones tienen entre sí puntos de conexión y enlace, que muestran la unidad de la ciencia, como se corresponden en el conocimiento de una cosa la preguntas del qué y el por qué. En cada una de estas direcciones se halla, aunque con carácter propio, toda la cuestión del conocimiento y de la ciencia, sin que sea exacto, como se piensa a veces, que el análisis se refiera a lo subjetivo (cuando lo analizado y desmenuado es la complejión del objeto) o a lo exclusivamente empírico (como si no hubiera análisis racional).

En la Psicología, por su carácter elemental, por la índole de su objeto y por servir su estudio de base inmediata a toda educación filosófica, seguimos el método analítico (aunque sin excluir las síntesis necesarias a la racionalidad del objeto; es decir, que, partiendo de la percepción inmediata de lo que es el alma en su distinción del cuerpo, ayudados de la reflexión y recogiendo los datos que la experiencia y la razón nos ofrecen, hemos de ir gradualmente, y según la ley ingénita en el asunto, exponiendo toda la complejión de la realidad animica y, en lo posible, su paralela convivencia con el cuerpo.

Aunque a veces aparecerá la forma expositiva como dogmática, debemos procurar, si la enseñanza ha de ser fecunda, que sus resultados se adquieran con cierta originalidad por el que aprende, según dice acertadamente nuestro Balmes, como semilla que ha de fructificar con su iniciativa, y no como frutos ya cosechados.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

Nuevo sello de Correo francés

PARIS.—Se ha puesto a la venta en todas las oficinas de Correos un nuevo sello especial de diez francos.

El sello tiene un valor de franco de 1,50 francos, y un recargo de 8,50 francos, que se entregará a la Caja autónoma de amortización, con el fin de ayudar a dicho organismo a continuar su acción, es decir, a mejorar la situación financiera de Francia.

El nuevo sello sólo circulará hasta el 31 del mes corriente.

Noticias políticas

EL PROYECTO DE REFORMA UNIVERSITARIA

El marqués de Estella recibió al ministro de Instrucción pública, con quien habló del proyecto de reforma universitaria. El señor Callejo, al salir de esta entrevista, conversó con algunos informadores, a quienes dijo que había dado cuenta al presidente de las modificaciones introducidas en el proyecto, para que las conozca antes de que sean llevadas al Consejo de ministros. No sabía qué día de la semana se celebrará esa reunión del Gobierno, porque el general Primo de Rivera nada le dijo acerca del particular.

LOS PROXIMOS PLENOS DE LA ASAMBLEA

El conde de los Andes, presidente accidental de la Asamblea, visitó, también, al marqués de Estella.

La conferencia se prolongó hasta las nueve y media, y a esa hora salieron juntos del palacio de Buenavista ambos presidentes.

El jefe del Gobierno dijo a los periodistas que habían hablado algo del programa de los próximos plenos de la Asamblea, pero sin ultimarlos.

El conde de los Andes confirmó estas manifestaciones y añadió que hoy, a primera hora de la noche, diría qué interpretaciones figurarán en el orden del día y qué dictámenes bajarán de las secciones a los plenos.

Desde luego éstos empezarán el lunes, 21.

REAL LICENCIA PARA EL MATRIMONIO DEL MARQUES DE ESTELLA

Por el ministerio de Gracia y Justicia de conformidad con lo informado y propuesto por la Diputación permanente y propuesto por la Diputación permanente de la Grandeza de España, se concede Real licencia a don Miguel Primo de Rivera y Orbaneja, marqués de Estella, grande de España, para contraer matrimonio con doña Mercedes Castellanos y Mendiola.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

Información de Marina

Ascensos

Para cubrir la vacante por pase a retiro de tierra por edad, en 6 del corriente mes, del capitán de fragata D. Manuel Rodríguez Bárcena, han sido promovidos a sus inmediatos empleos el capitán de corbeta D. Francisco Jiménez Pidal, y el teniente de navío D. Felipe J. Abarca Oliva, ambos con antigüedad de 7 del corriente.

Destinos

Se ha dispuesto que el capitán de fragata D. Francisco Jiménez Pidal, destinado, en propiedad, de ayudante mayor del Arsenal de La Carraca, y el capitán de corbeta D. Felipe J. Abarca Oliva, en propiedad, de auxiliar de la sección del Personal de este ministerio.

Licencia por enfermo

Dada cuenta de la instancia elevada a efecto, y de conformidad con lo informado por la sección del Personal del ministerio, se concede dos meses de licencia por enfermo, para esta corte y Puerto Real, al capitán de corbeta D. Antonio Carlier y Rivas.

Pensiones

Se han concedido las siguientes: Doña Joaquina Bofill Compte, viuda del almirante de la Armada, en situación de reserva, D. Pedro de Mercader y Zúñiga, 5.000 pesetas.

Doña María Francisca Lamas Quina, viuda del primer maquinista de la Armada, en situación de retirado, D. José Cabanas Canosa, 1.000 pesetas.

Doña Mercedes Patiño Ollo, huérfana del maestro mayor de calafates del Arsenal de Ferrol, retirado, D. Juan Patiño Romalde, 1.000 pesetas.

Doña Mercedes Riobó Mestral, doña María de los Dolores Riobó Mestral, doña Cristina Riobó Mestral y D. Enrique Riobó Mestral, huérfanos del maquinista mayor de la Armada D. Pablo Baldomero Riobó Mauriz, 1.868,75 pesetas.

Doña María de los Angeles Gutiérrez Fernández, doña María Josefa Gutiérrez Fernández, doña María de la Paz Gutiérrez Fernández, doña Enriqueta Gutiérrez Fernández, doña María de los Milagros Gutiérrez Fernández y doña María de la Concepción Gutiérrez Fernández, huérfanas del teniente coronel de Infantería de Marina D. Francisco Gutiérrez García, 1.250 pesetas.

Doña Luisa Rodríguez Naya, viuda del auxiliar de Oficinas de Marina de Nueva Organización D. Eduardo Hermosilla Ramos, 1.000 pesetas.

BODAS DE PLATA

Los médicos de 1903

La promoción de médicos de 1903 celebrada ayer uno de los actos con que solemniza el XXV aniversario de la terminación de la carrera.

Ha consistido dicho acto en un banquete, que ha sido presidido por D. Ramón Jiménez, único catedrático en activo de los que tuvo dicha promoción, el conde de Gimeno y D. Emilio Loza.

A la hora de los brindis habló el doctor García Martínez, en nombre de la comisión organizadora; D. Ramón Jiménez, D. Amalio Jimeno y el doctor Juarros.

Asistieron cuarenta y cinco médicos, algunos venidos de los últimos rincones de España.

Fué una fiesta de cordial camaradería.

Esta mañana se ha verificado el acto, pleno de ternura, de que estos cuarenta y cinco médicos, después de visitar a Cajal y de depositar flores en el monumento al doctor San Martín, han asistido a la clase de D. Ramón Jiménez, quien explicó la sección corriente del programa a un público en el que figuraron, además de los alumnos, cuarenta y cinco médicos, entre los cuales se contaron tres catedráticos de la Facultad y tres académicos de la Nacional de Medicina. De este modo, la promoción de 1903, que dejó en San Carlos fama de alegre y revoltosa, y que luego en el transcurso de la carrera, ha dado a la Medicina patria nombres tan prestigiosos como los de Olivares, Hernando, Pepe e Isidro Sánchez, Covisa, Juarros, los hermanos Ratera, etc., etc., adquirió un matiz sentimental verdaderamente ejemplar.

LA CONFERENCIA ECONOMICA HISPANOPORTUGUESA

La última sesión

LISBOA.—Los delegados españoles y portugueses han celebrado la última sesión plenaria, que fué la más importante de todas.

Ultimáronse, hasta donde se podía llegar, acuerdos en todos los asuntos que se habían encomendado a esta Conferencia, reinando siempre un franco espíritu de cordialidad. Se fijaron plazos para ultimar los trabajos de los enlaces ferroviarios. Se han establecido las bases para constituir varios «carteles», entre ellos los del corcho y las conservas. Fijóse la orientación para un próximo posible acuerdo relativo a la pesca, de cuyas bases nacirá el «cartel» de conservas. En esta discusión quedó demostrado el propósito de resolver este problema, que ocasiona constantes divergencias entre los pescadores de las dos naciones.

El director general de Aduanas aconsejó a los delegados españoles con una jira marítima en el Tajo, siéndoles servido un «lunch».

Hoy regresarán a Madrid los delegados Sres. Rodríguez Taribó (D. Virgilio), Cabello Lapiedra, Barceló y Linares. El presidente de la Delegación, Sr. De Buen, no regresará hasta mañana, después de haber firmado las actas de los últimos acuerdos adoptados.

LA ESTANCIA DE MARCONI EN GALICIA

VIGO.—Los catedráticos y alumnos del Instituto de Vigo han visitado, invitados por Marconi, el yate de éste. El célebre inventor explicó a los visitantes el funcionamiento de los aparatos radiotelegráficos de pequeño volumen, mediante los cuales podrá comunicarse desde cualquier sitio.

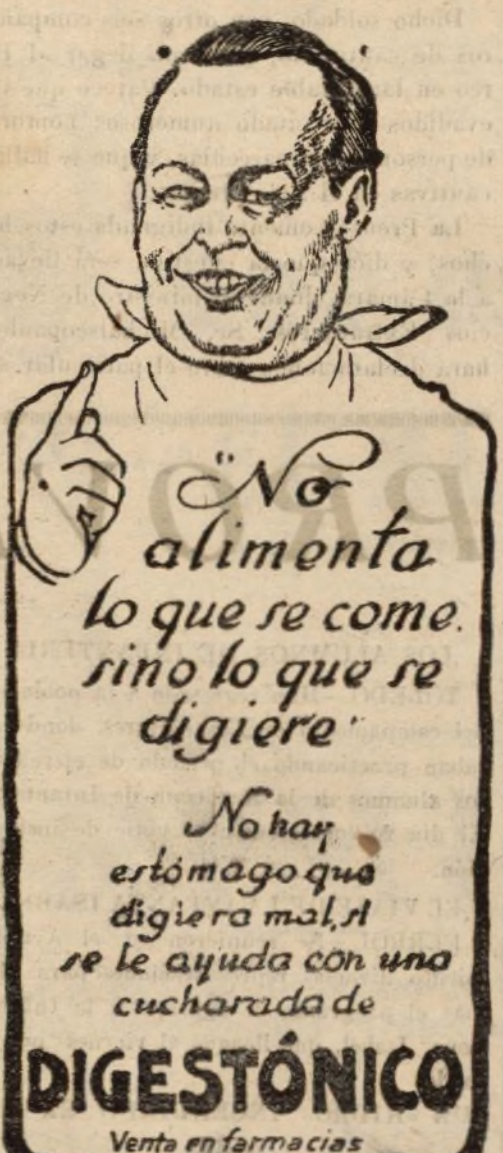
El director del Instituto propuso, y lo aceptó complacido Marconi, enviar por dicho medio un saludo al ministro de Instrucción pública, y así se hizo, en afectuoso despacho.

Después recorrieron todo el buque, acompañados de Marconi y su señora.

AGASAJOS A LOS UROLOGOS PORTUGUESES

Los congresistas urologos portugueses han sido obsequiados con una recepción, en la Embajada de Portugal. Entre los concurrentes estaban el presidente del Consejo y ministro de la Gobernación.

Por la noche, invitados por el jefe del Gobierno, asistieron a una función en el teatro de la Zarzuela. Ocupaban un palco los Reyes D. Alfonso y doña Victoria, y en otros estaban el embajador de Portugal y los congresistas españoles y portugueses.



No alimenta lo que se come, sino lo que se digiere.

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO.

Venta en farmacias



Los terribles Miuras

Después de unos años de no figurar en el cartel de nuestra Plaza toros de la ganadería de Miura, por no querernos torrear los astros taurinos, volvieron a lidiarse, en la extraordinaria de ayer. La corrida fué muy desigual en cuanto a presentación, y, en general, los toros fueron mansos y blandos. Únicamente dejáronse torrear el primero y el quinto. Los demás, de Miuras no tuvieron más que el nombre de su fatídica leyenda. Se defendieron; pero, en general, fueron cobardes.

El Callo.—Rafael, en su primero, que brindó a Alfredo Corrochano, estuvo muy valiente, sacando a relucir su artístico repertorio, pues ejecutó una faena artística y alegre, y el público le aplaudió entusiasmado. Con el estoque pinchó varias veces, y el callo oyó palmas de simpatía.

En el cuarto se portó desastrosamente, dándose un espectáculo que no es para describirlo. Todos toraban, menos el espada, que, preso de un terrible pánico, no quería arrojarse a su enemigo, que murió a fuerza de traicioneros pinchazos, cuando ya iba a sonar el tercer aviso.

Chicuelo.—Muy bien toreando con la capa, en su primer toro, con el que ejecutó una faena dominadora, sin quitar el trazo rojo de la cara del bicho, premiándose la artística labor con una ovación grande y merecida. Con el estoque, media superiorísima. (Gran ovación.)

En el quinto, una faena por la cara, sin exponer un alamar, para dos pinchazos, una estocada y un descabello. (Pitios.)

Niño de la Palma.—El torero de Ronda obtuvo un señalado triunfo, en su primer toro, al que toreó maravillosamente de capa y muleta; ejecutó, entre todos los pases, un natural ADMIRABLE, estallando una ovación clamorosa en honor al artista.

Con el estoque, el diestro estuvo francamente mal, desluciendo tan artística faena.

En el sexto, se limitó a hacer una faena por la cara, terminando con su enemigo de varios pinchazos, pues Cayetano tenía que tomar a toda prisa un automóvil, para marchar a Oviedo, en donde ha de torrear esta tarde.

Ayer hizo ocho años que murió, en Talavera, el diestro Joselito. Con este motivo, las cuadrillas hicieron el despeje montado en mano, como homenaje a la memoria del malogrado maestro.

Bregaron y banderillaron muy bien Magritas, Mella y Bombita IV, y con la puya se distinguió notablemente el picador Zurito.

En resumen, que la primera parte de la corrida fué alegre y divertida, aburriéndonos soberanamente en los tres últimos toros.

La fiesta terminó a las ocho menos cuarto.

DON SINCERO

Pedro tuviera un revólver en la mesilla de noche.

Por otra parte, el niño Pedro ha vuelto a afirmar que, jugando con Lorenzo, a éste se le escapó el tiro, que le ha producido la herida que sufre.

DEDUCCIONES HECHAS POR LA POLICIA

Según las deducciones hechas por la Policía, en la puerta de la taberna se hallaba el niño con Regino; Pedro pretendía montar en una bicicleta de Lorenzo, y entonces éste le amenazó en broma con el revólver y fué cuando el arma se disparó y ocurrió la desgracia. Tanto Lorenzo como Regino salieron huyendo, pero esto no se compagina con el hecho de haber sido encontrado el revólver en el depósito del agua del W. C., pues es lógico pensar que Lorenzo, al ocurrir la desgracia, no tuvo serenidad suficiente y arrojó el arma donde ha sido hallada para pasar a las habitaciones interiores. Por eso la Policía practica ahora gestiones para aclarar este último punto, que, como se ve, se presenta algo confuso.

REMIGIO Y LORENZO INGRESARON

EN LA CARCEL

El juez, señor Elola, ordenó el ingreso en la cárcel, en las primeras horas de la noche de ayer, y en calidad de incommunicado, de Remigio Toledo y Lorenzo Aguado, como supuestos autores de la herida del niño Pedro Llamas.

GACETILLAS DE TEATROS

FONTALBA.—Todos los días, la comedia «Antes... después», que ha obtenido un unánime y grandioso éxito.

LARA.—Siguen las representaciones de la preciosa e interesante comedia, de Suárez de Deza, «La chica del Citroën», con éxito cada día mayor. Hoy jueves, tarde y noche, «La chica del Citroën», uno de los mayores aciertos de interpretación de la compañía de Lara.

PRINCESA.—Esta tarde, a las seis y media, se representará el hermoso drama, de Felipe Sassone, «No tengo nada que hacer», que un público numeroso aplaude a diario ruidosamente, y que puede calificarse de el mayor éxito de la temporada.

Por la noche, 56 representación de la preciosa comedia «El que no puede amar», original de Alejandro Mac-Kinlay.

ROMEA.—Tarde y noche, «El viajante en cueros» y fin de fiesta por Ramper. Mañana viernes, repatriación de Celia Gómez, con la reposición de «Las castigadoras», la popular obra del maestro Alonso.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis y media, La manola del Portillo. A las diez y media, La Marcheneta.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, Las flores (ópera, éxito clamoroso).

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

FONTALBA.—A las seis y media y diez y media, Antes... después.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Los marineros.

PRINCESA.—A las seis y media, No tengo nada que hacer. A las diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las diez y media, El Clamor.

LARA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, La chica del Citroën.

APOLLO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¿Quién te quiere a ti?

ALCAZAR.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, ¡Chin! ¡Chin!

FUENCARRAL.—Gran compañía de espectáculos modernos. A las seis y media y diez y media: Emilia Ramírez, troupe Juallonso, Angelina Bretón, hermanas Celindas y Manolo Rodrigo.

LATINA.—A las seis y media, La promesa. A las diez y media, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, El sobre verde.

PRICE.—A las siete, La orgía dorada. A las diez y tres cuartos, La feria de las hermosas.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, El viajante en cueros, Whiard et Dolly y fin de fiesta por Ramper.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, El gran bajá y ¡Quítese usted la camisa!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Exito clamoroso de Humo egipcio, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Adelina Durán, Tabarin Ballet, Mark, Irwins Twins, Jack et Jill, hermanas Pinillos, Pilar, Cuerpo de baile.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos: Noticiero Fox, Casémonos, Félix, alpinista; Justicia.

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado hoy, 17 de mayo

PREMIOS MAYORES		
Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
48.833	3.000.000	Reserva.
1.190	1.500.000	Madrid.
18.150	1.000.000	Madrid.
1.605	500.000	Sevilla.
24.359	500.000	La Línea.
52.063	500.000	Granada.
6.475	250.000	Madrid.
39.853	250.000	Barcelona.
237	100.000	Madrid.
2.164	100.000	Valladolid.
4.959	100.000	Ciudad Real.
27.924	100.000	Reserva.
35.255	100.000	Zaragoza.
39.625	100.000	Guadalajara.
39.981	100.000	Madrid.
41.819	100.000	Madrid.
15.428	50.000	Madrid.
16.596	50.000	Zaragoza.
20.873	50.000	Valladolid.
32.827	50.000	Barcelona.
42.585	50.000	Salamanca.
14.055	25.000	Madrid.
15.601	25.000	Barcelona.
27.298	25.000	Madrid.
27.367	25.000	Zaragoza.
44.635	25.000	Zaragoza.
46.939	25.000	Zaragoza.
13.112	20.000	Madrid.
22.523	20.000	Madrid.
28.349	20.000	Coruña.
36.971	20.000	Torrevieja.
38.224	20.000	Zaragoza.
45.620	20.000	Madrid.
50.639	20.000	Barcelona.
17.484	10.000	Madrid.
19.119	10.000	Zaragoza.
25.083	10.000	Madrid.
27.883	10.000	Barcelona.
28.231	10.000	Madrid.
32.921	10.000	Madrid.

Estos son los números que, al cerrar nuestra edición, han resultado premiados. El sorteo continúa aún.

Premiados con 2.000 ptas.

DECENA		
82	CENTENA	
163 176 192 338 344 528 556 319 660 529 817		
602 961 583 506 941 825 950 832		
MIL		
467 000 228 564 173 239 388 910 661 709 153		
814 468 741 520 228 925 970 028 904		
DOS MIL		
692 550 710 778 021 053 360 602 615 582 010		
397 118 140 912 765 982 098 338 601		
TRES MIL		
985 639 773 298 565 051 700 086 037 308 765		
479 890 863 713 319 463		
CUATRO MIL		
864 404 043 527 768 305 193 357 423 655 758		
945 490 528 513 770 233 482 289 787		
CINCO MIL		
021 000 271 056 573 300 313 664 186 223 100		
523 996 836 429 243 303 959 043 919		
SEIS MIL		
558 045 595 033 558 306 631 261 028 571 123		
439 870 864 010 362 995 746 165 753		
SIETE MIL		
548 801 254 040 223 363 349 918 199 185 587		
732 310 718 306 768 940 796 153 502		
OCHO MIL		
621 730 774 370 941 488 250 046 212 189 713		
544 907 105 298 240 176 244 586 811		
NUEVE MIL		
448 426 614 824 782 546 762 411 542 221 125		
075 329 788 296 915 295 886 827 492		
DIEZ MIL		
088 430 203 882 109 588 736 178 128 298 449		
199 798 247 905 966 753 916 490 987		
ONCE MIL		
167 255 784 037 971 570 009 880 201 449 079		
454 170 225 834 694 387 406 395 766		
DOCE MIL		
495 672 831 799 186 672 340 404 792 887 104		
124 330 174 893 257 478 746		
TRECE MIL		
049 485 874 079 360 224 500 733 298 145 130		
818 917 169 456 270 679 734 013 394		
CATORCE MIL		
601 563 651 751 800 475 131 939 041 476 914		
629 060 863 283 683 323 476 813 987		
QUINCE MIL		
228 506 889 297 635 996 689 060 640 864 349		
951 063 828 507 496 046 784 291 563		
DIEZ Y SEIS MIL		
330 710 763 558 711 897 881 523 837 836 192		
395 256 131 559 286 972 620 205 645		
DIEZ Y SIETE MIL		
337 968 148 078 970 071 667 901 911 821 651		
210 298 868 025 729 615 033 775 336		
DIEZ Y OCHO MIL		
428 866 285 156 122 697 956 548 744 215 223		
541 119 250 756 582 155 297 942 634		
DIEZ Y NUEVE MIL		
632 533 407 535 912 623 650 230 490 123 013		
817 534 166 557 311 662 394 692 646		
VEINTE MIL		
498 918 518 631 630 607 226 324 540 730 650		
791 641 229 708 120 909		
VEINTIUN MIL		
674 080 556 400 980 850 926 530 558 551 475		
292 735 271 739 085 223 269 939 237		
VEINTIDOS MIL		
546 306 707 787 197 138 818 949 598 106 212		
444 005 150 296 542 272 375 204		
VEINTITRES MIL		
264 237 206 165 139 065 865 945 711 063 761		
089 713 687 780 204 995 679 677 501		

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta

NO ES SIEMPRE EL ANUN-

CIO MAS CARO EL QUE MA-

YORES BENEFICIOS DA, por

mas que la mayoría crean en tal

absurdo. A veces, un anuncio en

un periódico modesto da muchí-

simo mas resultado que en el

mayor diario rotativo. La prue-

ba lo ha demostrado y un gran

número de

anuncios

de

de

de

de

de

de

de



LARA

Beneficio de Concha Catalá

Anoche celebró su beneficio la notable actriz Concha Catalá, obteniendo una vez más un éxito personalísimo en las celebradas obras «La señorita del Citroën» y «La vida es más».

El público aplaudió en ambas obras a la genial actriz, cuya separación es un hecho del teatro en donde ha actuado varias temporadas tan brillantemente.

E. M.

CASA REAL

LA INFANTA DOÑA ISABEL A FERROL

A las siete y veinte de la tarde, marchará, en el correo de Galicia, a Ferrol, Su Alteza la Infanta doña Isabel, para asistir, en representación de Su Majestad el Rey, a la botadura del nuevo crucero «Cervantes».

Acompañarán a Su Alteza su dama particular, señorita Bertrán de Lis; su secretario-tesorero, señor Coello y Pérez del Puig; un ayudante de Su Majestad el Rey; el ministro de Marina, viceministro Cornejo; el jefe de la secretaría del ministro, señor Castro, y el ayudante capitán de corbeta señor Ferrer.

Del niño gravemente herido en una taberna

El comisario de la primera brigada, señor Maqueda, estuvo practicando gestiones durante la madrugada hasta las seis de la mañana de ayer, para lograr la detención de Lorenzo Aguado Rodríguez, la cual se verificó en el domicilio que una hermana del mismo tiene en Tetuán de las Victorias. El detenido fué trasladado al local de la primera brigada, donde el señor Maqueda le sometió a interrogatorio, cuyo resultado se ignora.

También ha sido interrogado el albañil Remigio Toledo; pero parece que niega los hechos tal como los expone la víctima, y, temeroso, sin duda, de los males que puedan sobrevenirle, se obstina en decir que él no estaba presente cuando Pedro fué herido.

LA ACTUACION DEL JUZGADO

El juez de Chamberí, señor Elola, se constituyó en su despacho con el oficial don José Arranz, y tomó declaración a varios testigos.

A primera hora de la tarde visitó al juez el comisario señor Maqueda, que a las seis continuaba en el despacho.

Según parece, el detenido Lorenzo Aguado niega su participación en el hecho, y desmiente la confesión del niño. Dice que él entró, efectivamente, en la taberna a tomar una copa, antes de comenzar su trabajo, pero que salió en seguida, y que ignora lo que haya podido ocurrir, así como que

BIBLIOGRAFIA

«Las rutas de la libertad»

Don Juan Castrillo Santos, decano del ilustre Colegio Notarial, de Zaragoza, ha publicado un interesante libro, titulado «Las rutas de la libertad», en el que aborda con gran erudición temas políticos interiores y exteriores, poniendo de relieve las doctrinas de franco liberalismo. Aduce el Sr. Castrillo autorizados textos, que sirven de fundamento a las conclusiones que formula acerca del régimen de libertad.

El libro del Sr. Castrillo va prologado por el doctor Marañón. En este prólogo, el ilustre médico y publicista dice que el libro del Sr. Castrillo es un documento de la organización silenciosa de la oposición frente a la autoridad aplastante de las dictaduras de todo el mundo.

ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso a mayor injuria

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifas billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos y itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latecoere, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Arger

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

VERANO 1928

RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14. Llegada a Barcelona, a las 12,54.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,19.

Tercero: Expres, salida de París, a las 10,19. Llegada a Barcelona, a las 7,45.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,50, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan), a las 0,05.

El subexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de horarios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veinticinco minutos a su llegada a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida, a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isa de Pannay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port Said, Sues, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de qué disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Reina Victoria Hotel

De primer orden

MURCIA

Lea usted
EL MUNDO

AGUA COLONIA
LOCION EXTRACTO
PARA CABALLERO



PERFUMERIA
J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal
Claret

Chablis

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, relojes, piedras, papelería de escritorio y todo clase de objetos, regalos y

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantes, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID

PRIMUS

Se lo fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID