

DIRECCION Y REDACCION

SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Año y provincias DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION

SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

LAS FRONTERAS ENTRE BOLIVIA Y PARAGUAY

HACIA LA SOLUCION

LA PAZ.—Ha salido para Buenos Aires un emisario del Gobierno con instrucciones concretas sobre el asunto de demarcación de fronteras entre Bolivia y Paraguay, que se está dirimiendo en estos días por la Comisión internacional reunida en la capital argentina.

Se tiene la impresión de que el asunto va por buen camino y que no se hará esperar mucho una solución satisfactoria y definitiva.

LA ACTUACION DE LA REPUBLICA ARGENTINA

BUENOS AIRES.—Anuncia el ministro de Relaciones Exteriores que en breve dará a la publicidad los términos en que se ha producido la intervención argentina en la cuestión pendiente entre Bolivia y Paraguay acerca de la delimitación de las fronteras.

El Gobierno argentino no ha hecho más que sugerir a los interesados algunos de los medios por los cuales podrían disiparse las diferencias que los separan.

NOTA DE LA LEGACION DE MEJICO

La Legación de Méjico nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«En varios periódicos de Madrid se ha publicado una noticia, en que se afirma que el Gobierno de Méjico ha aplazado la promulgación del nuevo Código civil en virtud de una reclamación formulada por el Cuerpo diplomático acreditado en la República.

Se trata de una información desprovista de todo fundamento, y nada más adecuado para desmentirla el siguiente boletín oficial, que, a propósito de este asunto, dió a la Prensa la Secretaría de Relaciones Exteriores:

«Secretaría de Relaciones se apresura a declarar que es absolutamente infundada la noticia de que, debido a gestiones de diplomáticos extranjeros, fué aplazada la publicación del nuevo Código civil. El Gobierno de Méjico, siguiendo su invariable línea de conducta, no admitiría y rechazaría inmediatamente cualquier ingerencia de otros Gobiernos o de sus representantes en asuntos cuya discusión corresponde exclusivamente a este país.»

Telegramas de provincias

El monumento a Franco

FERROL.—Para asistir a la inauguración del monumento a Franco, vendrá dentro de unos días el ministro del Uruguay, Sr. Fernández Medina, ya que en el monumento figura una valiosa placa regalada por su país en conmemoración del vuelo del «Plus Ultra».

La Capitanía general de Barcelona

BARCELONA.—El capitán general, Sr. Barrera, acompañado del coronel de Ingenieros Sr. Martí y el arquitecto de Capitanía, ha recorrido todo el palacio para formar juicio acerca de las reformas que se proyectan realizar para su mejor distribución.

Fiesta andaluza, en el Hipódromo de Tablada

SEVILLA.—En el Hipódromo de Tablada, se ha celebrado la fiesta campestre andaluza, organizada por la Asamblea local de la Cruz Roja, habiéndola presidido los Infantes D. Carlos, doña Luisa y doña Isabel Alfonso y el Príncipe D. Carlos, vistiendo típicos trajes de la región.

Han concurrido numerosas carretas engalanadas, venidas de pueblos próximos, más una del Ayuntamiento y otra del Ateneo, de Sevilla, seguidas de cortejo de caballistas, muchos de ellos con mujeres a la grupa.

Primero, en una plazoleta forma-

da con empalizada, distinguidos aristócratas y aficionados torearon varios becerros, abundando los incidentes cómicos. Después, Sus Altezas recorrieron el campo, donde se hallaban las carretas de los pueblos, formando semicírculo, y deteniéndose a ver bailar las parejas. Al oscurecer, se inició el desfile, que fué presenciado por numeroso público, disolviéndose la comitiva, cerca de las once de la noche, en la plaza de San Fernando.

Marruecos

MELILLA.—Llegó el tabor de la melilla de Melilla, que tomó parte activa en las operaciones de Ketama, a las órdenes del actual coronel Solana.

La comisión de la Armada presentó las operaciones que efectúan los buzos para extraer el casco del vapor «Castilla».

INFORMACIONES DE VILLA SAN JURJO

VILLA SANJURJO.—Resultó brillante el festival improvisado a beneficio de la Cruz Roja. Actuaron desinteresadamente la compañía Montserrat-Portes y muchos números de variedades. Se recaudaron más de 3.000 pesetas. Su Majestad la Reina ha telegrafiado felicitando personalmente a las señoras de la Junta, que son María Camino de Fuentes, Pilar de Viveros, Regina de Reyes, Josefina de Elvira, María de Blázquez y Manuela García.

NOTICIAS DE LARACHE

LARACHE.—Procedente de la zona francesa, llegaron el ministro de España en Tánger, don Antonio Plá; secretario de Embajada señor Espinosa, e intérprete señor Cortés, siendo recibidos en Alcazarquivir por el jefe del tabor español, y obsequiados con un té por el caid Melali. Siguió el viaje a Tánger.

En el hospital Militar se celebró, con asistencia de las autoridades, el bautizo del soldado de Artillería Cándido Reyes Carrasco, que fué apadrinado por el capitán de Sanidad señor Grau y su esposa.

El ferrocarril eléctrico internacional de Canfranc

JACA.—Legó el primer tren eléctrico francés a la estación internacional de Canfranc. Tenía por objeto probar el resultado de la tracción eléctrica, que fué admirable. En el acto reinó gran entusiasmo. Asistió el alto personal del ferrocarril transpirenaico de ambas naciones, el cual fué obsequiado por las autoridades con un banquete en Arñones. Los franceses, animadísimo, llevaron a una muchedumbre de españoles hasta Bedous y los trajeron otra vez a España después de haber sido obsequiados los expedicionarios espléndidamente por las autoridades de Bedous. Se dice que el servicio de viajeros se inaugurará definitivamente a primeros de julio próximo.

EXTRANJERO

El Príncipe Carlos ha llegado a Bruselas

BRUSELAS.—El Príncipe Carlos ha llegado a esta capital, en automóvil, pasando a ocupar las habitaciones que tenía reservadas en un hotel.

LONDRES.—Comentando los últimos manejos políticos del Príncipe Carlos, el «Times» dice que, si hubiera sido necesaria una prueba más de la incapacidad del Príncipe para ocupar un Trono, a cuyos derechos renunció, acaba de darla durante su estancia en Londres, al pretender con burda malicia, tanto él como el Sr. Jonescu, convertir a la Prensa británica en instrumento de su política y dar a entender que estaría dispuesto a hacer concesiones territoriales a Hungría para buscar de este modo algún apoyo a sus pretensiones entre la opinión húngara.

INDULTOS Y CONMUTACIONES DE PENAS

Su Majestad el Rey, con motivo de su cumpleaños, ha firmado los siguientes decretos de Gracia y Justicia, que hoy publica la «Gaceta».

Conmutando a Francisco García Pérez, la pena de un año y un día de prisión, a que fué condenado por la Audiencia de Málaga, por la de destierro a 50 kilómetros del lugar donde delinquir.

Indultando a José Ordóñez Peláez del resto de la pena que le falta por cumplir, y que le fué impuesta por la Audiencia de Oviedo; a José García Marín de la mitad de la pena de un año, diez meses y veintidós días, que le fué impuesta por la Audiencia de Madrid; a César Sánchez Benegas de la sexta parte de la pena de diez y siete años, cuatro meses y un día que le fué impuesta por la Audiencia de Murcia, y a Cayetana Araña Pérez de la mitad de la pena de seis años y un día de prisión mayor, impuesta por la Audiencia de Las Palmas.

Conmutando por destierro el resto de las penas que le faltan por cumplir a Aurelio Martín Martín.

Indultando a Pablo Aparicio Velasco de la pena de destierro que le fué impuesta por la Audiencia de Palencia.

Conmutando el resto de la pena impuesta a Enrique Reyes Roselló por la de extrañamiento temporal.

Indultando a José Gregorio Félix Mariano López Marín del resto de las dos penas impuestas por la Audiencia de Teruel; a Francisco Carrera Alcázar, José Cruz Acevedo, José Guerrero de la Cruz y Eduardo Sierra Ruiz, de dos terceras partes de cada una de las penas que les fueron impuestas; a Hilmar Rasmussen del resto de la pena que le falta por cumplir y que le fué impuesta por la Audiencia de Barcelona.

Conmutando por la de catorce años, ocho meses y un día de cadena temporal la pena impuesta a José Juvina Perramón, en la causa y delitos que se mencionan.

Indultando a Serafín Pereira Rodríguez de la mitad de la pena de un año, ocho meses y veintidós días que le fué impuesta por la Audiencia de Lugo; a Ramón Martínez Moscoso del resto de la pena de un año y un día de prisión correccional, impuesta por la Audiencia de Madrid; y a José Senra Senra de la cuarta parte de la pena de doce años y un día de reclusión temporal, impuesta por la Audiencia de Orense.

Conmutando por la de veinte años de cadena temporal, con sus accesorias correspondientes, la pena de cadena perpetua, impuesta a Bartolomé Malo García.

Indultando a Lucas López Fernández de la mitad de la pena de dos años, once meses y once días, que le fué impuesta por la Audiencia de Almería.

Conmutando por destierro la pena impuesta a Pedro Rosado Guerrero.

Indultando a Emilio Sánchez Antona

de la mitad de la pena que le falta por cumplir.

Idem a otros penados de las dos terceras partes de las penas que les fueron impuestas; a Martín Alonso Sanguesa e Isidor Alonso Sierra de la mitad de las penas que les fueron impuestas; a Joaquín Bonamusa Boba del resto de la pena que le falta por cumplir, impuesta por la Audiencia de Barcelona; a Ricardo Molina Comas de la mitad de las penas, y a José Rodríguez de la mitad de dos penas.

LA GUERRA, FUERA DE LA LEY

JAPON ACEPTA EL PROYECTO KELLOG

LONDRES.—Telegrafian de Tokio al «Times» que el Gobierno japonés ha acordado aceptar el proyecto americano de Pacto declarando a guerra fuera de la ley.

SATISFACCION EN WASHINGTON

LONDRES.—Telegrafian de Washington al «Daily Telegraph» que la aprobación unánime dada por la Cámara de los Lores al proyecto de Pacto Kellogg ha sido acogida con gran satisfacción en los círculos de la capital federal.

Por otra parte, un despacho de Washington al «Times» da cuenta de la gran sorpresa que ha producido en los mismos círculos la declaración hecha por lord Curzon en aquella Cámara al decir que el señor Kellogg en su discurso no había hecho sino exponer una opinión personal.

DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES

Cuidad la salud obteniendo con la

SAL VICHY-ÉTAT

producto natural, la mejor solución alcalina y pura la mesa. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artrismo, reuma, diabates, gota, etc.

UN SOLO PAQUETE PARA UN LITRO

LA ESTANCIA DEL REY Y LA INFANTA BEATRIZ EN SALAMANCA

SALAMANCA.—Con motivo de la llegada de Su Majestad y de la Infanta doña Beatriz, a Salamanca el próximo día 26, para asistir a las fiestas del Centenario de Fray Luis de León, se han organizado en esta capital diversos actos. Recientemente se celebró una reunión en el Centro Universitario, a la que concurrieron el rector, señor Esperabé; don Fernando Domínguez Zaballa, presidente de la Cruz Roja salmantina, y las damas que componen la Junta organizadora de los actos en honor del Soberano y de su augusta hija, y se acordó todo lo necesario para la ceremonia en la Universidad, a la que asistirán, además de las personas Reales, el presidente del Consejo, los ministros de Instrucción pública y de Hacienda, el nuncio de Su Santidad y varios prelados.

Las damas salmantinas han rivalizado en su concurso para procurar el éxito de la fiesta, y asistirán a ella vistiendo ricos trajes de charras.

A propuesta del señor Zaballa, que trabaja con gran entusiasmo en la organización de la recepción y de la fiesta, se acordó regalar un botón charro, de oro, con un brillante, a la Infanta doña Beatriz, joya que será ofrecida por una comisión de distinguidos jóvenes salmantinos, vestidos, asimismo, con el traje regional. También le será ofrecido a Su Alteza un cofre de filigrana, de oro, con el escudo de Salamanca, en esmalte; la corona Real y las iniciales de la Infanta. El cofrecito estará lleno de caramelos.

En la vega se celebrará, a las siete de la tarde una «garden party», y en ella seis parejas, con tamboril, ataviadas con el clásico traje del país, bailarán la charrada ante las personas Reales y las autoridades. Las muchachas, vestidas con los trajes regionales, asistirán al acto que se celebre en el paraninfo.

Las fiestas prometen tener un carácter tan artístico e interesante como otras celebradas anteriormente en Salamanca, de feliz recordación.

LA PEREGRINACION AEREA A JERUSALEN

Han salido de Cuatro Vientos los tres aviones destinados a realizar el primer viaje o peregrinación aérea a Jerusalén. En los tres aeroplanos, construidos en Getafe, marcharon, en uno, el jefe de la patrulla, jefe de grupo comandante Riaño, y el capitán Aboal; en otro, el capitán Roa Miranda y el mecánico Luis García Erguido, y en el tercero, el teniente Montesinos y el mecánico Faustino Pérez. Despidieron a los aviadores el general Núñez de Prado, el jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán; el jefe de los servicios técnicos, teniente coronel Herrera; el teniente coronel Gonzalo, los comandantes Álvarez Rementeira y Aymat y amigos particulares de los expedicionarios.

Una hora antes de la salida, los aviones, con los que ya se habían hecho días antes vuelos de ensayo, para comprobar su funcionamiento, fueron colocados ante los cobertizos. Los mecánicos dieron los últimos toques, bajo la dirección de los pilotos. Los pilotos durmieron en Cuatro Vientos. Se les despertó a las cinco de la mañana. Los aeroplanos dieron una vuelta sobre el aeródromo. El primero en elevarse fué el del comandante Riaño.

El comandante Riaño lleva una carta del cardenal primado dirigida al obispo de Madrid, al que los aviadores piensan encontrar en Jerusalén. El doctor Segura envía su bendición a los peregrinos.

El deseo de los aviadores es llegar, de acuerdo con las instrucciones del coronel Kindelán, a Jerusalén el 24, al mediodía, fecha en la que aún estará en la Ciudad Santa la peregrinación española, y permanecer allí cinco días. Les atrae el vuelo de regreso, que realizarán en seis etapas.

Si fuera necesario, el comandante Riaño está autorizado para realizar a la ida dos etapas en alguno de los días del viaje. Tanto los motores—fabricados en Barcelona—como los aviones, están construidos en España. Llevan depósitos de gasolina que pueden contener esencia para ocho horas de vuelo, por lo menos. Los motores son de 450 H.P.

Las etapas del vuelo hasta la vuelta a Madrid y sus distancias son las siguientes: Madrid-Melilla, 570 kilómetros; Melilla-Arger, 555; Arger-Túnez, 706; Túnez-Tripoli, 525; Tripoli-Bengasi, 660; Bengasi-Abukir, 975; Abukir-Jerusalén, 495; Jerusalén-Alepo, 525; Alepo-Constantinopla, 900; Constantinopla-Belgrado, 810; Belgrado-Venecia, 465; Venecia-Marsella, 630; y Marsella-Madrid, 795.

La etapa mayor cubrirá, pues, cerca de 1.000 kilómetros.

Los aviones son terrestres. Sin embargo, será preciso atravesar algunos trozos de mar.

Los aviadores se han distinguido por su labor aeronáutica en África. El jefe de la patrulla lo es asimismo de la Sección Aerográfica de Aeronáutica Militar. El capitán D. Juan Aboal, tiene categoría de jefe de cuadrilla. El capitán don Luis Roa procede de Ingenieros. El más joven de los aviadores es el teniente don Jesús Montesinos.

Un aparato aterriza en Ubeda

UBEDA.—Al pasar por esta ciudad la escuadrilla de aparatos números 36, 45 y 50, que salieron de Cuatro Vientos para realizar el primer vuelo español a Tierra Santa, aterrizó violentamente el número 45. Sus tripulantes, teniente Montesinos y mecánico Faustino Pérez, resultaron ilesos. Al sitio del suceso acudieron inmediatamente el alcalde y otras autoridades, y la Cruz Roja.

El motivo del aterrizaje fué el de haber sufrido una avería en el motor, que obligó al piloto a descender en terreno bastante accidentado.

En el momento de tocar tierra, el aparato capotó, dando una vuelta completa de campana, y destrozándose. Sus dos tripulantes quedaron debajo del aparato, de

donde salieron, completamente ilesos, por su propio pie.

Como el aterrizaje fué muy aparatoso, los aviadores de los dos restantes aparatos de la escuadrilla, que presenciaron el accidente, aun con riesgo de su propia vida, aterrizaron también rápidamente en un descampado próximo al lugar donde se hallaba el avión del oficial Montesinos, con objeto de auxiliar a éste y a su mecánico.

El comandante Riaño esperó junto a los demás aviadores a que llegaran de la población las autoridades.

Personado el alcalde de Ubeda, con una ambulancia de la Cruz Roja, cuyos servicios no fueron, afortunadamente, necesarios, el teniente Montesinos y su mecánico marcharon, con aquél, a la población, y los dos restantes aparatos de la patrulla continuaron su vuelo, con dirección a Sevilla.

De los restos del avión quedaron cuidando dos parejas de la Guardia civil.

El teniente Montesinos ha manifestado que el aterrizaje fué tan violento, porque se le paró casi en seco el motor, y no encontró espacio suficiente para planear, buscando un buen descenso.

Dos aparatos en Sevilla

SEVILLA.—Los dos sexquiplanos Brequet tripulados por los capitanes Aboal y Ron, que realizan el vuelo a Jerusalén, aterrizaron en Tablada, por falta de esencia. Una vez cargados, los aparatos saldrán con dirección a Melilla. Los pilotos y mecánicos descansan en la base.

Carreras de caballos

Mañana, décimocuarto día de carreras de caballos, en el Hipódromo de la Castellana, se correrán los siguientes premios:

Premio Alcobendas (venta), 2.000 pesetas, 1.800 metros. Nueve inscriptos.

Designamos: «Norales», «Doña Ignacia» y «Straight Line».

Premio Ensayo, 3.000 pesetas, 900 metros. Cinco inscriptos.

Designamos: «Dorloté» y «Little Horns».

Segundo Premio de la Compañía de Seguros «La Urbana» y «El Sena», 5.000 pesetas, 2.200 metros. Siete inscriptos.

Designamos: «Centauros» y «Mauriac». Gran Premio Nacional (premio de fomento), 25.000 pesetas, 2.400 metros. Seis inscriptos.

Designamos: «Oedipe Roi» y «Axdir». (Premio Huracán «handicap»), 3.000 pesetas, 1.800 metros. Diez inscriptos.

Designamos: «Toribio», «Bougie» y «Loquillo».

Después de la «Poule de Productos», en Aranjuez, el premio más codiciado por los criadores de caballos de carreras es el Gran Premio Nacional.

Este gran premio viene a ser, generalmente, una compensación que se ofrece a los derrotados en la «poule» de Aranjuez, pues es creencia entre los carreristas que el resultado de ésta no es exacto, debido a que en este hipódromo no se desenvuelven los caballos en la misma forma que en el de Madrid, y como los inscriptos en estas dos carreras son los mismos, de aquí que el Gran Premio Nacional sirva, unas veces, para comprobar valores, y otras, para revancha de los que, en Aranjuez, fueron derrotados.

Cinco caballos estaban matriculados para la «poule», de los cuales cuatro lucharon por el triunfo. La carrera, como todos saben, se resolvió a favor de «Oedipe Roi», seguido de «Axdir» y, tercero, «Las Fraguas».

Los matriculados para mañana son, junto con estos tres, «Bachante», de la cuadra regia, que, según nuestras noticias, no correrá, y «Quilates» y «Sweet Thought», de la cuadra Címera, que no creemos que puedan tener intervención de importancia en esta carrera.

Por lo tanto, la lucha queda circunscrita a los tres que en Aranjuez ocuparon los primeros lugares.

Nuestra apreciación es «Oedipe Roi» y «Axdir», o sea que creemos que se repetirá la entrada de Aranjuez.

Nos fundamos para decir esto en que no creemos que «Las Fraguas» tenga fuerzas para luchar en los 2.400 metros, que es la distancia señalada para este premio, y, eliminada ésta, nos parece el caballo del duque de Toledo mejor que el de Goyeneche.

Nos devuelven los originales, aunque no se publican.

LA LAUREADA DE SAN FERNANDO, AL FINADO CAPITAN OCHANDO

Por Real decreto del ministerio de la Guerra, que ya firmó Su Majestad el Rey, ha sido concedida la cruz laureada de San Fernando al malogrado capitán de Estado Mayor D. Ramón Ochando y Serrano, inmolado por la Patria en los campos de África.

Pocas veces—aun siendo siempre escrupulosamente otorgado el galardón glorioso, previo un severo juicio contradictorio—recaerá con mayor justicia la altísima recompensa que aureola desde hoy la memoria imborrable y eminente del joven militar, que dió generosamente su vida por España, acreciendo con su sacrificio el tributo heroico de sangre que su estirpe rindió en el altar de la Patria, ante el cual otra mocedad, la de D. Federico Ochando y Serrano, hermano de don Ramón, ofreció también su vida, en Río Martín, el año 1913.

El capitán Ochando fué herido en la zona de Larache, en la campaña de otoño de 1924. Ocupaba, como bombardero, un aparato de aviación, tripulado por Spencer, y cuando descendieron para defender una columna atacada, recibió un disparo en el muslo, que le causó una herida gravísima. A pesar de ello, O. hundiéndose en su puesto, y arrojó las veinte bombas que tenía dispuestas. Solamente cuando hubo terminado la misión que se le confiara consintió en volver a Tetuán, adonde llegó desmayado, por causa de la hemorragia que desangraba. El doctor Gómez Ulla se apresuró a operarle, y, después de algunos días de grandes sufrimientos, expiró el ejemplar puntonoso militar.

La Patria realiza un acto de justicia al perpetuar en las listas gloriosas de sus héroes el nombre de Ramón Ochando y Serrano. La cruz laureada de San Fernando, que premia el holocausto de una vida juvenil, esclarecida precozmente en múltiples manifestaciones de virtudes, no sólo militares, sino cívicas—pues Ramón Ochando fué siempre un oficial ejemplarísimo y eminente—, viene a consagrar oficialmente el mérito contraído por el heroico capitán.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

Información de Guerra

Expuesto razonadamente en múltiples artículos el anhelo de esta humilde clase de cabos de banda, y fundamentado el que su concesión no irroga perjuicio alguno al presupuesto de Guerra, beneficiando, en cambio, al buen servicio y llevando acajeado el estabilizar la situación angustiosa en que los hijos y esposas de estos veteranos quedarían, caso de su fallecimiento, no dudamos una vez más el dirigirlas a los ilustres generales señores Martínez Anido, titular de Guerra, y Losada, encargado del despacho, cojan con cariño nuestros ruegos.

Si, como hemos expuesto en otros artículos, el conceder el ascenso a los cabos de banda, que cobran sueldo de sargento, cubriendo las plazas vacantes, es rehabilitar a esta genuina clase, que en infantería ha desaparecido totalmente, implicando ello grandes reformas no gravámenes, no lo es menos el conceder a los cabos de banda que llegan a cobrar el sueldo de sargento, pertenezcan a cualquier Arma, los beneficios que tal disrute lleva aparejados. Téngase en cuenta que el cabo de banda o trompeta no es ave de paso en el Ejército: al llegar a esta categoría, fundametan en su posesión el porvenir de él y los suyos. La mayoría de los cabos de banda, cuando disfrutan tales beneficios, ya han creado un hogar, han dado a la Patria nuevos servidores, y ésta debe protegerlos.

¿Qué menos puede pedirse para estos beneméritos servidores que puedan pertenecer a la Sociedad de Socorros Mutuos de su Arma respectiva, que los Colegios de Huérfanos puedan acoger, en caso de fallecimiento, a sus hijos?

Las Instituciones benéficas se crean para beneficio de una colectividad, y a ella coadyuvan con sus cuotas correspondientes; dar entrada en ella a una clase digna por todos conceptos, que sólo a sus esposas e hijos beneficia, es un acto loable. Ello no implica invadir la esfera superior, tan de tener en cuenta en Institu-

ciones regidas por una férrea disciplina.

De esperar es que cuantos puedan intervenir en la resolución favorable de este ruego han de hacerlo, mirando siempre al bien colectivo y al apoyo que debemos dispensarnos. Si cuantos visten el uniforme tienen acreditada su abnegación, compañerismo y amor al Ejército, deben hacer suya esta proposición y llevarla a efecto con la premura requerida.

CONSEJO DE MINISTROS

Manifestaciones del presidente

Minutos después de las siete de la tarde se reunió el Consejo de ministros, convocado principalmente para estudiar las observaciones formuladas por la Asamblea al proyecto de reforma universitaria.

El ministro de Gracia y Justicia entregó a los informadores una nota, en la que se dice que algunos periódicos discuten el propósito, atribuido al Gobierno, de considerar a los abogados como funcionarios públicos durante el ejercicio de sus funciones, y aun discuten también un supuesto prejuicio del ministro de Gracia y Justicia a favor de este criterio.

Añade la nota que el ministro recibió hace tiempo una instancia, del Colegio de Abogados de Sevilla, en la que se pedía esa consideración para los abogados, y que se ha limitado a pedir informes a los distintos Colegios de España; pero sin que tenga el menor prejuicio en la cuestión, e nia que actúa de un modo absolutamente imparcial.

Al llegar el presidente, manifestó que había despachado con el jefe del Gabinete diplomático, Sr. Ramírez Montesinos, quien le dió cuenta de los acuerdos de la Conferencia hispanoamericana, de Lisboa. La Comisión española ha regresado ya, y se presentará al presidente para darle cuenta de su gestión.

Agregó el marqués de Estella que con el alcalde había sostenido una conferencia, durante la cual estimuló al Sr. Aristizábal para dar impulso al expediente de la Gran Vía, y, sobre todo, a la organización de la Exposición del Traje Nacional, en el edificio del Hospicio.

Otra visita—añadió—he recibido, y ha sido la del arzobispo de Valladolid, que se me ha quejado amargamente de las informaciones publicadas con grandes titulares en los periódicos de América y en uno de San Sebastián, en la que se habla de un supuesto crimen repugnante sexual, cometido en un convento de la ciudad de Valladolid. En esas informaciones se dice que una niña ha sido martirizada, arrancándose los ojos, los dientes, etcétera. El periódico de San Sebastián ya fué multado por el gobernador, y esto le ha librado de una sanción severísima, por mi parte, ya que es intolerable que periodistas españoles se complazcan en describir estos asuntos, no comprobados, con una delectación malsana.

Por último, dijo el general Primo de Rivera que el Consejo se ocuparía de cuestiones de instrucción pública.

La referencia oficiosa

El ministro de Trabajo facilitó la siguiente nota oficiosa:

«Presidencia y Estado.—Convenio general de navegación entre España y Alemania (ratificación). Ratificación del Tratado de arbitraje con Suecia. Obras de reparación del Palacio—Legación de Viena.

Guerra.—Propuestas de libertad condicional.

Gracia y Justicia.—Autorizando el suministro de víveres por la Administración de la prision central de Burgos desde el 7 de junio, en que terminan las obligaciones de aquel contratista, hasta que se adjudique el servicio en nueva subasta.

Traslado del juez de primera instancia de La Carolina.

Instrucción pública.—Real decreto-ley sobre la reforma de estudios universitarios.»

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.

LOS OFICIALES DE COMPLEMENTO Y EL GENERAL MARTINEZ ANIDO

Han sido recibidos por el general Martínez Anido los oficiales de complemento de las distintas Armas y Cuerpos, en número de 130, que han asistido al curso práctico, celebrado en esta corte durante la quincena del actual mes.

En la visita les acompañada el coronel director, Sr. Mena, del cuadro del profesores.

El coronel Mena hizo la presentación, y el capitán de Ingenieros de complemento, y culto abogado, Sr. Vidal Moya, en nombre de todos sus compañeros, en un sentido discurso, hizo resaltar la viva satisfacción que todos los oficiales sentían por las inmerecidas muestras de afecto recibidas del general Martínez Anido, e hizo entrega de las aspiraciones de orden espiritual de todos los oficiales de complemento.

El general Martínez Anido contestó con un hermoso y patriótico discurso, haciendo presente que tanto el jefe del Gobierno como él habían seguido con verdadero interés el desarrollo del curso práctico, y estaban satisfechísimos del resultado del mismo, por el espíritu, aplicación y entusiasmo observados en él, y que transmitiría al Rey y al general Primo de Rivera el saludo respetuoso de todos, anhelando poder poner su firma en las justas aspiraciones de la oficialidad de complemento.

Al terminar, fué objeto el general Martínez Anido de una entusiasta ovación, vitoreándose a España, al Rey y al jefe del Gobierno.

DORAMAS

(Continuación)

Al día siguiente, amanecieron los valientes canarios ya desplegados en batalla sobre la ladera de San Francisco, y, puesto al frente, el esforzado Doramas inflamó de nuevo el ardor de sus tropas en fuerza de esta noble arenga:

«Soldados: Ese puñado de extranjeros que veis ahí encerrados es aquella misma casta de hombres crueles que inquietan y perturban porfiadamente nuestra patria cien años hace, y a quienes en más de doce batallas hemos vencido. Son aquellos que fuimos presos en el cerco de Galdar, como las sardinas en las mallas de nuestras redes de junco, y cuyas fortificaciones demolimos, en Gando. Son aquellos que siempre nos han hablado de un Guanarteme poderoso, que los envía a robar nuestra tierra, y de una religión santa, que no los hace mejores que nosotros. Ya es tiempo de que acaben de salir bien escarmentados de su locura, y de poner para siempre nuestra libertad, nuestras mujeres y nuestros hijos al abrigo de la insolencia. Acordémonos de que somos canarios, y de que «Alcorac» (Dios) nos dió este país. Acordémonos del gran Artemi, que murió peleando contra el valeroso Bethencourt.» (Abreu-Galindo, libro segundo.)

Inflamados con semejante discurso, arremetieron los isleños, lanzando mil gritos de furor, contra la división española, que ya, por previsión de su jefe, había salido de sus atrincheramientos y se adelantaba en tres cuerpos, mandando uno de ellos D. Alonso Fernández de Lugo, que más tarde debía rendir a Tenerife.

La batalla fué sangrienta y obstinada, y, según refieren nuestros autores, quedó por tres horas indecisa. Doramas y Adargona verificaban prodigios de valor: el ala izquierda de la línea española, abrumada ya por el esfuerzo canario, hubiera sido derrotada enteramente, a no acudir el general en su socorro, con parte de la caballería. Esta hábil maniobra mudó la faz del combate. El bravo Adargona, herido por Rejon, cayó prisionero, y, a pesar del frenesi con que acosaban los isleños a sus contrarios, no pudieron liberar al infortunado guerrero de Galdar, mientras que los españoles, apoyados contra sus fortificaciones y protegidos por su artillería, presentaban con serenidad las puntas de sus lanzas a los enfurecidos isleños, que ya sólo combatían con el vértigo de la desesperación.

Empero, bien pronto conoció Doramas la inutilidad de sus esfuerzos, y, dando al punto la orden de retirada, retrocedió al interior, con intención de aprestar nuevos refuerzos y aguardar ocasión más propicia para desalojar al valiente Rejon.

Los españoles, ya fortificados en Las

Palmas, emprendieron varias correrías en las que cometieron muchos excesos, acosados del hambre y del deseo de vengarse de sus enemigos. Viéronse obligados los canarios a retirarse a las cuevas con sus ganados, y aunque el activo Doramas no desperdiciaba ocasión de salir a luchar, eran encuentros parciales, en nada mejoraban los negocios de la guerra. Sin embargo, el combate de Tenorio, tal a los españoles por la temeridad del coronel Bermúdez, comandante de la división en Las Palmas, por haber salido al campo para Sevilla, reanimó algún tanto el ardor de los canarios, y llegó a ser mo con la derrota que sufrió la expedición castellana al mando de Hernández Cabrón, en el distrito de Tirajana, que quedaron muertos 22 hombres, heridos y 80 prisioneros, con pérdida de muchas armas y pertrechos de guerra.

Con motivo de estos prisioneros, refieren nuestros autores que, habiendo condenado a muerte el Consejo de Guerra a «Guafres», presidido por el «Gran Can» (sacerdote), una de las «Magas» (profetiza) exclamó que «Alcorac» había semejado acción, y pidió a su libertad. Enternecido Doramas, cortó las ligaduras de los prisioneros diciéndoles:

(Continuará.)

El poder marítimo, factor esencial

Significación de la flota de Von Spee en el orden estratégico

Este almirante procuró no dividir al elemento principal de su flota, constituido por los cruceros «Sharnhorst» (insignia), «Gneisenau», de 11.000 toneladas, y dos más pequeños «Leipzig», «Nürnberg» y «Dresden». Las razones parecen estar en la esperanza de regreso a Alemania, de los dos buques mayores eran un refuerzo, y la de poder actuar con éxito, ocurrió—sobre alguna de las divisiones inglesas de cruceros que protegían las neas comerciales. Después de victorias ajenas a esta conferencia la flota volvió el 1 de noviembre, en aguas de Coronel (Paraná), a la inglesa del contraalmirante Sir Cristóbal Craddock, notablemente inferior en fuerza, sin que proceda a reanudar ahora las circunstancias que impidieron forzar, como él pedía, al bravo jefe británico con buques de la flota del contraalmirante Stoddart, que compartía con Craddock la vigilancia del Atlántico del Sur. Basta señalar que cuando, al ocupar Fisher, días antes, el puesto de primer jefe naval del Almirantazgo, se dieron las órdenes, ya era tarde; el valiente y digno val de Von Spee ya no pudo recibir el refuerzo en las aguas del Pacífico, donde había de encontrar gloriosa tumba.

Este combate produjo la dislocación de las fuerzas inglesas, si bien en número pequeño para modificar la estrategia en las aguas del Norte. Con la rápida preparación y de acción tradicional en la guerra, Fisher—histórica figura de la Marina inglesa, que merecía algún recordatorio gráfico, de permitirle el tiempo—, los cruceros de batalla «Invencible» y «Inflexible» de 17.250 toneladas, ocho piezas de 20.25 millas de velocidad, se destacaron de la Gran Flota, y tras rápida y secreta travesía—hora del que la proyectó y de su autor, almirante Doveton Sturdee—, concentrados en la costa del Brasil con las fuerzas del almirante Stoddart, destruyeron la flota de Von Spee en las Falkland el 8 de diciembre.

No tuvo el combate de las Falkland gran importancia táctica, dada la diferencia de fuerzas y de velocidades; pero sí lo tuvo el orden estratégico, y merece por el recuerdo que se le dedica. El destacamento de fuerzas al Sur debilitaba, evidentemente, la Gran Flota, y este efecto hubiera sido mayor si, como pudo ser, se hubiera enviado algún otro buque a otros puntos de América; por la escasez de las fuerzas alemanas la dislocación fué pequeña; pero el hecho y la enseñanza subsisten, y ello ha hecho dar a este período de operaciones que llevó la infortunada flota de Von Spee una importancia estratégica evidente. El punto a modificar la situación general, los resultados fueron muy grandes: el 8 de diciembre de 1914 todas las fuerzas alemanas de los océanos habían desaparecido victivamente, y ello permitió a Inglaterra concentrar en la metrópoli gran parte de las divisiones dispersas en la vigilancia de las neas comerciales.

Enrique PEREZ CHA
(Capitán de fragata)

LA I

FERR
venían l
Marina.
disparar
en vitore
admisim
daba a l
daban re
Ejército
jefe de
rante Si
ceros, co
general g
dantes
Cuerpos,
tidades
tandarte
gado de
gón, una
butó a S
La Infan
zas, salu
en nomb
y le ent

Desde
la iglesia
Tedum.
maciones
arrojaro
salutacio
gió una
obligados
mitirnos
grito, co
Viva la
Al leg
Julia, e
daciones
sima ov
mino des
templo.
misiones
nición y
correspon
ría, que
ministro
El Ted
estaba co
se dirigie
el Astille
tos, y d
tanía ger
se recepc
ron las a
rales y c
das com
Ejército
sas corpe
merosas
donar el
una cari
Infanter
entrada
Desde
tania ges
drid del
Ferrol a
al alcal
reimbien
verdader
ga públi
propio d

En el
en honor
acto res
las auto
mada. Se
paña y d
Al terri
nado en
A las c
tania ger
ron la Ir
tivos séq
general I
civil, ge
militar,
mandante
de Arrih
Naval, g
ayudante
la comida
fantería
La po
presenta

En el
en honor
acto res
las auto
mada. Se
paña y d
Al terri
nado en
A las c
tania ger
ron la Ir
tivos séq
general I
civil, ge
militar,
mandante
de Arrih
Naval, g
ayudante
la comida
fantería
La po
presenta

En el
en honor
acto res
las auto
mada. Se
paña y d
Al terri
nado en
A las c
tania ger
ron la Ir
tivos séq
general I
civil, ge
militar,
mandante
de Arrih
Naval, g
ayudante
la comida
fantería
La po
presenta

En el
en honor
acto res
las auto
mada. Se
paña y d
Al terri
nado en
A las c
tania ger
ron la Ir
tivos séq
general I
civil, ge
militar,
mandante
de Arrih
Naval, g
ayudante
la comida
fantería
La po
presenta

En el
en honor
acto res
las auto
mada. Se
paña y d
Al terri
nado en
A las c
tania ger
ron la Ir
tivos séq
general I
civil, ge
militar,
mandante
de Arrih
Naval, g
ayudante
la comida
fantería
La po
presenta

En el
en honor
acto res
las auto
mada. Se
paña y d
Al terri
nado en
A las c
tania ger
ron la Ir
tivos séq
general I
civil, ge
militar,
mandante
de Arrih
Naval, g
ayudante
la comida
fantería
La po
presenta

En el
en honor
acto res
las auto
mada. Se
paña y d
Al terri
nado en
A las c
tania ger
ron la Ir
tivos séq
general I
civil, ge
militar,
mandante
de Arrih
Naval, g
ayudante
la comida
fantería
La po
presenta

En el
en honor
acto res
las auto
mada. Se
paña y d
Al terri
nado en
A las c
tania ger
ron la Ir
tivos séq
general I
civil, ge
militar,
mandante
de Arrih
Naval, g
ayudante
la comida
fantería
La po
presenta

LA INFANTA ISABEL, EN FERROL

FERROL.—Llegó el tren especial en que venían la Infanta Isabel y el ministro de Marina. Al entrar en agujas el convoy se dispararon cohetes y el gentío prorrumpió en vítores y aplausos. La Infanta, emocionadísima, asomada en la ventanilla, saludaba a la multitud. En la estación aguardaban representaciones de la Marina y del Ejército, autoridades, almirante Enríquez, jefe de la Escuadra, señor Rogi; vicealmirante Suances, jefe de la división de cruceros, contraalmirante Fernández Almeyda, general gobernador, señor Artiano; comandantes de buques, generales de distintos Cuerpos, distinguidas damas, diversas entidades de la comarca con banderas y estandartes y enorme cantidad de público llegado de toda la región. Al descender del vagón, una batería de Artillería de costa tributó a Su Alteza los honores de ordenanza. La Infanta después de revistar dichas fuerzas, saludó a las autoridades, y el alcalde, en nombre de la ciudad le dió la bienvenida y le entregó un ramo de flores.

Desde la estación se dirigió la comitiva a la iglesia de San Julián, donde se cantó un Te Deum. En el trayecto no cesaron las aclamaciones. Desde los balcones engalanados se arrojaron a la Infanta ramos de flores y saluciones patrióticas. El ministro recogió una que decía: «Los obreros estamos obligados a saludaros en esta visita. Permitimos que os lo testimoniamos con un grito, compendio de amor, paz y trabajo. Viva la Patria».

Al llegar la comitiva a la iglesia de San Julián, el gentío congregado en las inmediaciones tributó a la Infanta una cariñosísima ovación, cubriendo de flores el camino desde el coche hasta la entrada del templo. En la puerta fué recibida por comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición y elemento civil. Hizo los honores correspondientes una compañía de Artillería, que desfiló después ante Su Alteza y el ministro de Marina.

El Te Deum fué solemnisimo, y el templo estaba completamente lleno. De la iglesia se dirigió la Infanta a su alojamiento, en el Astillero, para descansar breves momentos, y después marchó al palacio de Capitanía general, donde se celebró una brillante recepción en su honor. Primero desfilaban las autoridades, Cuerpo censular, generales y oficialidad de la Escuadra, nutridas comisiones de diferentes Cuerpos del Ejército y Marina, Ayuntamiento, diversas corporaciones y entidades, y luego numerosas señoras y señoritas. Estas, al abandonar el palacio la Infanta, la tributaron una cariñosa despedida. Una compañía de Infantería de Marina tributó honores a la entrada y salida de Su Alteza del edificio.

Desde un hilo directo instalado en Capitanía general, el ministro dió cuenta a Madrid del grandioso recibimiento hecho por Ferrol a la Infanta. Doña Isabel expresó al alcalde la satisfacción que le produjo el recibimiento que le ha dispensado Ferrol, verdaderamente grandioso. «Deseo, dijo, haga pública mi gratitud a la ciudad.» Lo propio dijo el ministro.

En el Círculo Mercantil se celebró un té en honor de la Infanta y el ministro. El acto resultó brillantísimo. Asistieron todas las autoridades civiles, militares y de la Armada. Se brindó por la prosperidad de España y de la Marina.

Al terminar la fiesta, el público estacionado en la calle ovacionó a la Infanta.

A las diez de la noche se celebró en Capitanía general un banquete de gala. Asistieron la Infanta y el ministro con sus respectivos séquitos, almirante Enríquez, capitán general de la región, alcalde, gobernador civil, general de la Escuadra, gobernador militar, jefe de la División de Cruceros, comandante general del arsenal, el marqués de Arriluce, el director de la Constructora Naval, general de Ingenieros de la Armada, ayudantes y otras personalidades. Amenizó la comida la banda del regimiento de Infantería de Marina.

La población, profusamente iluminada presenta un deslumbrador aspecto.

Telegramas de última hora

Inauguración de una cátedra de Estudios españoles

OXFORD.—Ha sido inaugurada oficialmente la cátedra de Estudios españoles, en la Universidad.

La cátedra lleva el nombre del Rey de España.

El profesor de la cátedra, que es don

Salvador de Madariaga, en su discurso

de inauguración, dijo que «España ha sido y es uno de los factores más importantes de la cultura de Europa. Esto no se ha conocido en Inglaterra como se debía conocer. Hay una hermosa materia esperando al historiador culto y valiente que se atreva con ella. Es ésta la historia de la contribución española al Renacimiento y a la Reforma.»

La representación diplomática de España en Chile

SANTIAGO DE CHILE.—A causa de la enfermedad que padece el presidente, general Ibáñez, ha sido aplazada la entrega de credenciales del Sr. Méndez Vigo, ministro de España, que ha sido elevado a la categoría de embajador, y que seguirá con ese cargo desempeñando la representación diplomática de España.



Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, día 20, se celebrará la sexta corrida de abono, lidiándose seis hermosos toros, de la acreditada ganadería de los Herederos de D. Esteban Hernández, de Madrid, por los aplaudidos espadas Luis Fuentes Bejarano, Martín Agüero y Julio Mendoza. La corrida empezará a las cinco y media.

Plaza de Toros de Tetuán

Mañana, domingo, a las cinco y media, seis novillos de Palha. Espadas: Martínez Vera, Delmonte y Blanquito.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Facultad de Filosofía y Letras (Tolosa, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León número 21), de tres a siete.

Real Sociedad Económica Matritense Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de ocho a dos.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Marzo de 1928 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 1 al 10 de Marzo			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1928	1927	Diferencia	1928	1927	Diferencia
Madrid a Irún y ramales.....	909	3.180.247'27	2.967.009'15	+ 213.238'12	20.850.283'06	19.427.619'27	+ 1.392.363'79
Aiar a Santander.....	139	285.103'77	290.158'91	- 24.944'86	1.882.797'27	1.790.724'91	+ 92.072'36
Alsasua a Barcelona.....	773	1.471.080'55	1.534.711'62	- 63.631'07	11.305.421'69	11.173.788'60	+ 131.633'09
Tudela a Bilbao.....	249	665.586'23	633.059'72	+ 30.496'51	4.531.311'90	4.276.168'46	+ 255.143'44
Almansa a Valencia y Tarragona.....	524	1.721.876'22	1.593.674'97	+ 128.201'25	11.089.570'18	10.253.337'82	+ 19.887'73
Asturias, Galicia y León.....	741	1.649.426'36	1.679.351'99	- 29.925'63	11.290.899'11	11.316.421'86	- 364.619'38
Avilés.....	21	72.293'23	70.529'33	+ 1.763'90	490.614'71	517.344'07	- 9.439'01
Ciudad a Soto Rey.....	22	31.686'03	43.851'16	- 7.834'87	293.274'57	300.574'60	- 16.382'72
Lérida a Reus y Tarragona.....	103	168.872'78	167.594'85	+ 1.277'93	1.174.947'74	1.156.061'01	+ 44.768'81
San Juan de las Abadesas.....	112	204.254'31	182.233'73	+ 22.020'58	1.361.743'25	2.610.379'27	+ 26.994'34
Valencia a Utiel.....	88	100.827'09	95.500'48	+ 5.326'61	603.087'10	779.022'90	+ 107.126'12
TOTALES.....	3.681	9.569.253'84	9.227.705'91	+ 341.547'93	61.843.951'58	62.116.576'98	+ 2.127.374'60

P. El Jefe de la División Comercial.



COMICO

Estreno de «El señor de Pigmalión», farsa trágica de hombres y muñecos, de D. Jacinto Grau

Hombres y muñecos... He aquí lo que a D. Jacinto Grau ha preocupado, hasta el extremo de no saber en su fantasía cuándo manejaba la realidad del hombre y cuándo la ficción del fanteoche, que sueña con ser una realidad mejor. Pero, desdichadamente, el momento no llega nunca a hombre, y el hombre, rara vez deja de ser muñeco, por lo menos, en este armadillo escénico de «El señor de Pigmalión», prodigioso mecánico, que consigue realizar la vida de unos muñecos con cualidades exactas a las del hombre. Y esta es, a nuestro juicio, la fundamentación equivocación del Sr. Grau.

No habrá conseguido, ni imaginativamente siquiera, el deseo de Pigmalión: «la realidad de una humanidad mejor, sin los defectos de ésta».

Los peles de la farsa—Udemolas, el capitán Araña, Pero Grullo, Mingo Kerulgo, Lucas Gómez, y algún que otro polichinela más conocido de la cantera del teatro del pueblo—, son vulgarísimos fanteoches, que comunican al espíritu una intensa satisfacción de sentirse humanos, sin que por un momento la ráfaga de ilusión que anima a los muñecos se levante también en nuestra alma. Por el contrario, los sentimientos tan cerca de nosotros, de todo lo que en nosotros es mezquino y deleznable, que hay que exclamar, como mi linda vecinita de localidad: «Para esto, no vale la pena». Y, créalo el Sr. Grau, el esfuerzo de Pigmalión, al crear a sus muñecos tan análogos en todo al hombre, no vale la pena.

De todos modos, el esfuerzo para librar

a nuestro teatro de su estupidez característica, es plausible, y en este aspecto, que a juventud y renovación se refiere, no regateamos nuestro elogio al autor de «El caballero Verona».

La compañía del Cómic interpretó con todo cariño la obra.

Pepita Meliá, admirablemente bonita, fué la Compañina hueca y banal que forjó el autor.

Benito Cibrán dió gran relieve a su papel de Juan el Tonto, de comprometidos perfiles interpretativos.

Sus compañeros de mecánica, prodigiosamente caracterizados según los figurines admirables de Bartolozzi, llevaron sus papeles con acierto.

Quede aislado un ferviente aplauso a la maravillosa montura escénica, sumado a los que el público otorgó a Bartolozzi.

Don Jacinto Grau fué cariñosamente requerido en el proscenio, con aplausos cordiales de saludo y bienvenida.

CIMORRA

ROMEA

Reaparición de Celia Gámez

La sugestiva «vedette» Celia Gámez hizo su reaparición anoche, con la celebrada obra «Las Castigadoras».

Ni que decir tiene que la bella artista obtuvo un éxito grande y personalísimo. En la revista se han introducido algunas nuevas escenas, que fueron acogidas por el público con general aplauso.

Fueron muy aplaudidas las señoritas Torres, Cortesinas y Constanza, y del sexo feo, Videgain, en primer término, y después Alady y Lepe.

Al final de la fiesta, la orquesta Bianco Bachicha cantó, con su exquisito gusto, varios tangos argentinos.

E. M.

Asuntos de enseñanza

Escuelas Normales

Ha sido nombrada, por traslado, auxiliar de Labores de la Escuela Normal de Ciudad Real doña Rosa Arévalo.

Porteros civiles

Se ha publicado un nuevo Estatuto reglamentando este Cuerpo, en la «Gaceta» La plantilla y sueldos serán:

Porteros quintos: 1.208, con 2.000 pesetas; idem cuartos: 870, con 2.500; idem terceros: 569, con 3.000; idem segundos: 288, con 3.500; idem primeros: 159, con 4.000, e idem mayores: 6, con 5.000.

Escuelas especiales

Vacante en la Escuela Superior de Arquitectura, de Barcelona, la plaza de profesor auxiliar numerario del primer grupo de la sección Científica, que comprende las asignaturas de Cálculo infinitesimal, Mecánica racional, Resistencia de materiales e Hidráulica, Máquinas y Electrotecnia.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que la mencionada va-

cante se anuncie a turno de oposición entre arquitectos, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 23 del Reglamento de 23 de octubre de 1914, y cuya oposición ha de celebrarse con arreglo al cuestionario publicado en la «Gaceta» de 16 de marzo de 1920 y al Reglamento de oposiciones a cátedras y auxiliares de 8 de abril de 1910.

Institutos

Ha sido nombrada catedrático del Instituto de Caba doña Pilar Díaz y Jiménez Castellanos.

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): Esta noche estrenase la obra, de Andrés Eugenio Morales, Dicenta y Paso, «Contrabandista valiente», que tanta expectación ha despertado. La interpretan Felisa Herrero, Pereira, Carlos Baena, Pulido, Hernández, Estrella. En «Contrabandista valiente» toma parte la gran bailarina Laura de Santelmo.

CALDERON.—Todas las noches, éxito triunfal del gran Marcos Redondo, la Mo-

ramte, Avelli, Palacios, Marcén, Labra y Torró, en «La parranda».

Hoy, por la tarde, a precios populares, «La Calsera».

LARA.—Cada día es mayor el entusiasmo del público por admirar y aplaudir la graciosa comedia, de Enrique Suárez de Deza, «La chica del Citroen», insuperable interpretación de la compañía de Lara. Sábado y domingo, tarde y noche, «La chica del Citroen», éxito excepcional.

ESLAVA.—El cartel más atrayente es el de este teatro, donde se representa, tarde y noche, el éxito definitivo, del popular maestro Guerrero, «Abajo las coquetas», a cinco pesetas butaca.

COMICO.—Hoy, sábado, a las siete (populares), «Un alto en el camino»; a las diez y cuarenta y cinco, «El señor de Pigmalión».

Mañana, domingo, a las seis cuarenta y cinco y diez y media, «El señor de Pigmalión».

ESLAVA.—«Abajo las coquetas», la celebrada obra de Paso (hijo), Loygorri y el popular maestro Guerrero, se representa todos los días, tarde y noche, y es el espectáculo más agradable y ameno que se ve en Madrid. Butaca, cinco pesetas.

ROMEA.—«Las castigadoras» reprisada por la bellísima «vedette» Celia Gámez, vuelven a constituir el éxito del momento. Todas las noches, «Las castigadoras», por Celia Gámez, Conchita Constanza, Antonita Torres, las Cortesinas y Concha Rey y Alady, que hace un Moncheta delicioso y originalísimo; Ramper, Lepe, Videgain y demás artistas de la compañía.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las diez y cuarto, Contrabandista valiente... (estreno).

CALDERON.—A las seis y media, La Calsera. A las diez y media, La Parranda.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Abajo las coquetas.

FONTALBA.—A las seis y media y diez y media, Antes..., bésame.

COMICO.—A las siete, Un alto en el camino. A las diez y tres cuartos, El señor de Pigmalión.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Los marineros.

PRINCESA.—A las seis y media, El que no puede amar. A las diez y media, No tengo nada que hacer.

LARA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La chica del Citroen.

COMEDIA.—A las diez y media, El Clamor.

APOLLO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¿Quién te quiere a ti?

ALCAZAR.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, ¡Chin! ¡Chin!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, presentación de Salud Ruiz y todo el grandioso programa de variedades. Grandes atracciones.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, La promesa. A las diez y media, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, El sobre verde.

PRICE.—A las siete, La orgía dorada. A las diez y tres cuartos, La feria de las hermosas.

ROMEA.—A las seis y media, El viajante en cueros y Ramper. A las diez y media, Las Castigadoras y fin de fiesta por Ramper.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, El gran bajá y ¡Quítese usted la camisa!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Éxito clamoroso de Humo egipcio, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Adelina Durán, Tabarín Ballet, Mark, Irwins Twins, Jack et Jill, hermanas Pinillos, Pilar, Cuerpo de baile.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y diez y cuarto: Noticiario Fox, Casémonos, Félix, alpinista; ¡Paquín es una alhaja, Justicia.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Badiola y Pérez contra Gallarta II y Amorebieta I; segundo, a remonte, Salsamendi y Tacolo contra Ochotorena y Echániz (J.).

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta pensar. Hoy, como los perros, tienen por curo a quien les arroja mejor hueso a mayor lejada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifas billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran prospectos y itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se perfecciona activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.826.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 26.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

VERANO 1928

RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14. Llegada a Barcelona a las 12,54.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14. Llegada a Barcelona a las 19,19.

Tercero: Expres, salida de París, a las 10,19. Llegada a Barcelona, a las 12,54.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,50, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan) a las 0,05.

El subexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de horarios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veinticinco minutos a su llegada a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida, a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legaspi» saldrá de Barcelona el día 25 de enero para Valencia, Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para San Said, Sues, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Reina Victoria Hotel

De primer orden

MURCIA

Lea usted

EL MUNDO

AGUA COLONIA
LOCION EXTRACTO
PARA CABALLERO

Varón Gaudí

PERFUMERIA
J. PARERA

PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Camisa y corbata de seda, trajes, chaquetas, pantalones, etc. en algodón y lana de alta calidad, garantizada.

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10. Tel. 47-82 M. MADRID