

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Anual y provincial DO céntimos al mes

Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 488

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

## Norteamérica y Nicaragua

**gestacamento yanqui sitiado por Sandino**  
MANAGUA.—Han salido de Quilali dos columnas de fusileros marinos norteamericanos, en socorro de un destacamento de estas mismas tropas que se halla sitiado, en las inmediaciones de Paso Real, por las tropas del general Sandino.

Se ha sabido que el jefe de este destacamento, cuya situación es muy precaria, ha sido muerto en el tiroteo. Sandino precisa su actitud ante los norteamericanos.

**PUERTO CABEZAS.**—En la carta de Sandino, publicada por el gerente de la mina La Luz, asaltada recientemente por los sandinistas, carta de la que se desprende una amenaza contra los norteamericanos residentes en Nicaragua, declara el referido caudillo que durante mucho tiempo creyó que los norteamericanos no simpatizaban con el abuso cometido en Nicaragua por el Gobierno del presidente Coolidge; pero—agrega—estoy ahora convencido de que los norteamericanos aplauden la intromisión del Gobierno de Coolidge en mi país, y tal es la razón para que todos los norteamericanos que caigan en nuestras manos lleguen a su fin. Acusa la carta al Gobierno del presidente Coolidge de ser responsable de la horrible y desastrosa situación que prevalece en Nicaragua, y hace el cargo de que Estados Unidos realiza una invasión en Nicaragua como en guerra, sin más derecho que el de la fuerza bruta. Dice que, «a menos que los Estados Unidos ordenen retirar los piratas de nuestro territorio, no habrá garantías para los norteamericanos residentes en Nicaragua».

## En el Centro del Ejército y la Armada

**La cultura hispanoamericana y el Ejército**

Sobre este tema, ha dado una conferencia, en el Centro Cultural del Ejército y la Armada, el catedrático de la Universidad de Barcelona D. Gerardo Pérez Agudo. En la mesa presidencial tomaron asiento los generales Kirpatrick y De Francisco y el Sr. Polo Bernabé. El señor Kirpatrick, como presidente del Círculo, presentó al conferenciante.

La disertación del Sr. Pérez Agudo tendió a ensalzar la obra colonizadora de los españoles en América, desvaneciendo las leyendas de incultura y de crueldad que se han forjado alrededor de la Conquista. Y en prueba de su tesis aportó datos elocuentísimos, sucesos, cifras, nombres de instituciones, mil manifestaciones de civilización que llevó España, con las armas, a las provincias americanas.

Dedució el orador que, no sólo no es censurable la colonización de España en el Nuevo Mundo, sino que puede presentarse como ejemplo de colonización, única en la Historia.

No hay otro pueblo que haya fundido su sangre con la del colonizado como España, que crea una raza intermedia en todos los países; no hay otro pueblo que levante en sus colonias más monumentos, ni más industrias, ni más ciudades, ni más centros de enseñanza... España abre en América más Universidades que las que tenía en su solar, y funda Observatorios Astronómicos, Escuelas de Arquitectos, de Ingenieros, de Músicos, de Pintores... España lleva la imprenta a Méjico, antes que Inglaterra la llevase a los Estados Unidos.

El amor de España a sus colonias lo revelan los nombres con que bautizan los colonizadores las ciudades que fundan: Guadalajara, Córdoba, Santiago, Cartagena... Es otro territorio español esparcido por las tierras de América.

A este amor corresponden hoy las Repúblicas americanas con constantes manifestaciones de adhesión, en monumentos levantados a la gloria de España, en centros culturales que llevan nombres españoles, en recuerdos, en presentes, en homenajes. Las hijas están unidas hoy a la madre con más fervor que nunca.

Termina el orador haciendo votos por que el Rey D. Alfonso XIII vaya pronto a América para recoger el inmenso cariño que allí se tiene por él y por España.

**Las aguas minerales Vichy-Etat** son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. **Vichy - Hopital** (estómago). **Vichy-Célestins** (riones). **Vichy-Grand-Grille** (hígado).

## Asociación de la Prensa

**El acontecimiento del viernes**

Para la gran función lírica de la tarde del viernes en el teatro de Apolo se desaharó al público en general las localidades sobrantes de los pedidos hechos en las oficinas de la Asociación, Príncipe, 12, desde mañana miércoles, de once de la mañana a nueve de la tarde.

Ultimado ya el programa casi por completo, consignaremos que, a más del notable divo de ópera Juan García, que cantará los tenores de «Bohemios» y «El dúo de la Africana», todas las notabilidades de la escena tomarán parte en los repartos de dichas maravillosas zarzuelas. La orquesta que interpretará las mismas será la del Palacio de la Música, formada, como es sabido, por 80 ilustres profesores, bajo la incomparable batuta del maestro Lassalle.

Y aún hay más. ¿Quién podrá hacer maravillosamente el delicioso Querubini, de «El dúo de la Africana»? Pues nadie más que el formidable Felipe Sassone, cuyos talento, gusto artístico, gracia fina e ingenio pondera a diario el público en general. En resumen, que, para que nadie pueda considerar como exagerado afirmar cuanto aseguramos al calificar de acontecimiento lírico la función del viernes, preferimos dar los repartos de dichas obras, que serán los siguientes:

«Bohemios»: Cossette, Felisa Herrero; Juana, Paquita Torres; Cecilia, Celia Gómez; Pelagia, Nieves González; Girard, Luis Ballester; Victor, Antonio Palacios; Roberto, Juan García; Marcelo, Paco Gallego; un bohemio, Augusto Ordóñez.  
«El dúo de la Africana»: La Antonelli, Matilde Revenga; Amina, Chelito; Doña Serafina, Carmen Andrés; Querubini, Felipe Sassone; Guisupini, Juan García; Pérez, Valeriano León; El Bajo, señor Labra.

Los coros son los de la compañía del teatro de Apolo, que actúa en la Latina, pues su empresario, señor Patuel, suspende la función de esa tarde para cooperar gentilmente al festivo lírico organizado por la Asociación.

En el intermedio de las dos admirables zarzuelas actuará el notable joto de Zaragoza Santiago Lapuente, con su discípulo predilecto, Florencio Magaña, y como final de tan brillante festiva, lírica habrá un acto de concierto, en el que lucirán sus portentosas facultades de cantantes Felisa Herrero, Matilde Revenga, Celia Gómez, Chelito, Marcos Redondo, Pepe Romeu, Augusto Ordóñez y el sin rival tenor Juan García, que entre otras canciones y jotas, acompañadas por sí mismo a la guitarra, estrenará la romanza «Noche de Noruega», de la obra «En tierra extranjera».

## NOTAS MILITARES

**Medallas de la Paz**

Se ha ordenado que se haga extensible el derecho a la Medalla de la Paz de Marruecos a las esposas de los generales, jefes, oficiales, clases e individuos de tropa del Ejército y de la Armada y de las fuerzas auxiliares indígenas y sus asimilados comprendidos en el apartado a) del artículo tercero del Real decreto de 21 de noviembre de 1927, por el que se creó la referida Medalla de la Paz.

## Botadura del crucero "Miguel de Cervantes"

**FERROL.**—Desde muy temprano la población ofrece animadísimo aspecto. Ha continuado en aumento la afluencia de forasteros.

Se celebró con solemnidad el descubrimiento de la lápida que Ferrol dedica, en la plaza contigua al Astillero, a la memoria de su bienhechor, el almirante don José Ferrándiz. Desde la tribuna presenciaron la ceremonia la Infanta doña Isabel, el ministro de Marina, la viuda e hijos de Ferrándiz, las autoridades y comisiones del Ejército y de la Armada.

El alcalde pronunció un discurso, evocando los beneficios que desde que en 1903 refrendó Ferrándiz la ley de Escuadra, prestó este ilustre marino a Ferrol. Terminó dando gracias a la Infanta, para que las transmitiera al Rey, por el reciente acuerdo de emprender nuevas construcciones navales.

El ministro de Marina, señor Cornejo Enaltecí, en sentidas palabras, la memoria de Ferrándiz, incansable propagandista de los ideales navales. Exhortó a la Armada a que siga el ejemplo de aquel hombre. Elogió a Ferrol, que merece cuanto por él se haga.

Después se descubrió la lápida. El gentío ovacionó a la Infanta, vitoreándola, así como al Rey y a la Marina.

**LA BOTADURA**

**FERROL.**—Enorme muchedumbre llenaba el Astillero desde una hora antes de la botadura del «Miguel de Cervantes».

Las tribunas se veían llenas de distinguido público, en que figuraban muchas damas.

Minutos antes de la ceremonia llegó la Infanta con el ministro y autoridades.

Una compañía de Infantería de Marina rindió honores.

Su Alteza fué aclamada con entusiasmo.

A la hora señalada se notificó a la madrina que todo se hallaba dispuesto. Entonces el vicario castrense bendijo la nave. Después la Infanta doña Isabel, con una artística hacha labrada por Benlliure, cortó a cinta que simulaba sujetar la quilla.

El casco comenzó a moverse con lentitud, y en este momento Su Alteza lanzó contra el mismo una botella de Champagne, mientras el nuevo crucero avanzaba dejando la grada.

Un gran ovación estalló en el público, oyéndose vitores a España, al Rey y a la Marina y a la Constructora Naval.

El marqués de Arriluce de Ibarra, en representación de la Constructora, en el acto de la botadura del «Miguel de Cervantes», entregó a la Infanta, su madrina, una valiosa pulsera con turquesas y brillantes.

Infanta. Al mismo tiempo tocaron las músicas y las sirenas de todos los buques.

La noticia de la botadura fué transmitida por la Infanta Isabel al Rey desde el mismo Astillero, mediante el hilo directo que comunicaba con Palacio.

**UN «LUNCH» PRESIDIDO POR LA INFANTA**

**FERROL.**—La Constructora Naval obsequió a los invitados a la botadura del «Miguel de Cervantes», con un «lunch» de 1.200 cubiertos. Lo presidió la Infanta doña Isabel, quien tenía a su derecha al ministro de Marina, y a su izquierda, al marqués de Arriluce de Ibarra, que ostentaba la representación de la Constructora.

Este señor pronunció un brillante discurso expresando la gratitud hacia la Infanta por haber sido madrina del nuevo crucero y por las halagüeñas esperanzas de que no se interrumpirán las construcciones navales. Dirigió un saludo a la gloriosa Marina y brindó por España, por la Familia Real, por la Armada y por la región gallega.

A continuación habló el ministro, señor Cornejo, quien dijo que se enorgullece del barco que había salido al mar, porque representaba un adelanto en la potencialidad de nuestra Marina; hizo protestas de su amor al Ferrol, y más en esta ocasión, en la que tenía que hablar por la Infanta, dada la augusta representación que ostentaba, e hizo constar que en el corazón de Su Alteza vibraron siempre, conmoviendo sus fibras, todas las alegrías y todas las tristezas.

Añadió que la Infanta doña Isabel traía un encargo para Ferrol, y era el de decir que las construcciones navales no se interrumpirán. «Esto, que significa un bien para Ferrol—dijo—, lo es más para la Patria y para la Marina».

Elogió los progresos de la Constructora, que puede enorgullecerse de los éxitos del «Alsedo» y del «Blas de Lezo», y, últimamente, en el «Príncipe Alfonso», que, en su viaje por el Mediterráneo, ha llamado la atención de todas las Marinas extranjeras. «Y aun me cupo—continuó—el orgullo de haber oído al almirante Keipes, en mi despacho, palabras de entusiasmo y de felicitación».

Terminó vitoreando a España, al Rey, a la Marina y a la Constructora Naval.

El marqués de Arriluce de Ibarra, en representación de la Constructora, en el acto de la botadura del «Miguel de Cervantes», entregó a la Infanta, su madrina, una valiosa pulsera con turquesas y brillantes.

Infanta. Al mismo tiempo tocaron las músicas y las sirenas de todos los buques.

La noticia de la botadura fué transmitida por la Infanta Isabel al Rey desde el mismo Astillero, mediante el hilo directo que comunicaba con Palacio.

**UN «LUNCH» PRESIDIDO POR LA INFANTA**

**FERROL.**—La Constructora Naval obsequió a los invitados a la botadura del «Miguel de Cervantes», con un «lunch» de 1.200 cubiertos. Lo presidió la Infanta doña Isabel, quien tenía a su derecha al ministro de Marina, y a su izquierda, al marqués de Arriluce de Ibarra, que ostentaba la representación de la Constructora.

Este señor pronunció un brillante discurso expresando la gratitud hacia la Infanta por haber sido madrina del nuevo crucero y por las halagüeñas esperanzas de que no se interrumpirán las construcciones navales. Dirigió un saludo a la gloriosa Marina y brindó por España, por la Familia Real, por la Armada y por la región gallega.

A continuación habló el ministro, señor Cornejo, quien dijo que se enorgullece del barco que había salido al mar, porque representaba un adelanto en la potencialidad de nuestra Marina; hizo protestas de su amor al Ferrol, y más en esta ocasión, en la que tenía que hablar por la Infanta, dada la augusta representación que ostentaba, e hizo constar que en el corazón de Su Alteza vibraron siempre, conmoviendo sus fibras, todas las alegrías y todas las tristezas.

Añadió que la Infanta doña Isabel traía un encargo para Ferrol, y era el de decir que las construcciones navales no se interrumpirán. «Esto, que significa un bien para Ferrol—dijo—, lo es más para la Patria y para la Marina».

Elogió los progresos de la Constructora, que puede enorgullecerse de los éxitos del «Alsedo» y del «Blas de Lezo», y, últimamente, en el «Príncipe Alfonso», que, en su viaje por el Mediterráneo, ha llamado la atención de todas las Marinas extranjeras. «Y aun me cupo—continuó—el orgullo de haber oído al almirante Keipes, en mi despacho, palabras de entusiasmo y de felicitación».

Terminó vitoreando a España, al Rey, a la Marina y a la Constructora Naval.

El marqués de Arriluce de Ibarra, en representación de la Constructora, en el acto de la botadura del «Miguel de Cervantes», entregó a la Infanta, su madrina, una valiosa pulsera con turquesas y brillantes.

Infanta. Al mismo tiempo tocaron las músicas y las sirenas de todos los buques.

La noticia de la botadura fué transmitida por la Infanta Isabel al Rey desde el mismo Astillero, mediante el hilo directo que comunicaba con Palacio.

**UN «LUNCH» PRESIDIDO POR LA INFANTA**

**FERROL.**—La Constructora Naval obsequió a los invitados a la botadura del «Miguel de Cervantes», con un «lunch» de 1.200 cubiertos. Lo presidió la Infanta doña Isabel, quien tenía a su derecha al ministro de Marina, y a su izquierda, al marqués de Arriluce de Ibarra, que ostentaba la representación de la Constructora.

Este señor pronunció un brillante discurso expresando la gratitud hacia la Infanta por haber sido madrina del nuevo crucero y por las halagüeñas esperanzas de que no se interrumpirán las construcciones navales. Dirigió un saludo a la gloriosa Marina y brindó por España, por la Familia Real, por la Armada y por la región gallega.

A continuación habló el ministro, señor Cornejo, quien dijo que se enorgullece del barco que había salido al mar, porque representaba un adelanto en la potencialidad de nuestra Marina; hizo protestas de su amor al Ferrol, y más en esta ocasión, en la que tenía que hablar por la Infanta, dada la augusta representación que ostentaba, e hizo constar que en el corazón de Su Alteza vibraron siempre, conmoviendo sus fibras, todas las alegrías y todas las tristezas.

Añadió que la Infanta doña Isabel traía un encargo para Ferrol, y era el de decir que las construcciones navales no se interrumpirán. «Esto, que significa un bien para Ferrol—dijo—, lo es más para la Patria y para la Marina».

Elogió los progresos de la Constructora, que puede enorgullecerse de los éxitos del «Alsedo» y del «Blas de Lezo», y, últimamente, en el «Príncipe Alfonso», que, en su viaje por el Mediterráneo, ha llamado la atención de todas las Marinas extranjeras. «Y aun me cupo—continuó—el orgullo de haber oído al almirante Keipes, en mi despacho, palabras de entusiasmo y de felicitación».

Terminó vitoreando a España, al Rey, a la Marina y a la Constructora Naval.

El marqués de Arriluce de Ibarra, en representación de la Constructora, en el acto de la botadura del «Miguel de Cervantes», entregó a la Infanta, su madrina, una valiosa pulsera con turquesas y brillantes.

Infanta. Al mismo tiempo tocaron las músicas y las sirenas de todos los buques.

La noticia de la botadura fué transmitida por la Infanta Isabel al Rey desde el mismo Astillero, mediante el hilo directo que comunicaba con Palacio.

**UN «LUNCH» PRESIDIDO POR LA INFANTA**

**FERROL.**—La Constructora Naval obsequió a los invitados a la botadura del «Miguel de Cervantes», con un «lunch» de 1.200 cubiertos. Lo presidió la Infanta doña Isabel, quien tenía a su derecha al ministro de Marina, y a su izquierda, al marqués de Arriluce de Ibarra, que ostentaba la representación de la Constructora.

Este señor pronunció un brillante discurso expresando la gratitud hacia la Infanta por haber sido madrina del nuevo crucero y por las halagüeñas esperanzas de que no se interrumpirán las construcciones navales. Dirigió un saludo a la gloriosa Marina y brindó por España, por la Familia Real, por la Armada y por la región gallega.

A continuación habló el ministro, señor Cornejo, quien dijo que se enorgullece del barco que había salido al mar, porque representaba un adelanto en la potencialidad de nuestra Marina; hizo protestas de su amor al Ferrol, y más en esta ocasión, en la que tenía que hablar por la Infanta, dada la augusta representación que ostentaba, e hizo constar que en el corazón de Su Alteza vibraron siempre, conmoviendo sus fibras, todas las alegrías y todas las tristezas.

Añadió que la Infanta doña Isabel traía un encargo para Ferrol, y era el de decir que las construcciones navales no se interrumpirán. «Esto, que significa un bien para Ferrol—dijo—, lo es más para la Patria y para la Marina».

Elogió los progresos de la Constructora, que puede enorgullecerse de los éxitos del «Alsedo» y del «Blas de Lezo», y, últimamente, en el «Príncipe Alfonso», que, en su viaje por el Mediterráneo, ha llamado la atención de todas las Marinas extranjeras. «Y aun me cupo—continuó—el orgullo de haber oído al almirante Keipes, en mi despacho, palabras de entusiasmo y de felicitación».

Terminó vitoreando a España, al Rey, a la Marina y a la Constructora Naval.

El marqués de Arriluce de Ibarra, en representación de la Constructora, en el acto de la botadura del «Miguel de Cervantes», entregó a la Infanta, su madrina, una valiosa pulsera con turquesas y brillantes.

Infanta. Al mismo tiempo tocaron las músicas y las sirenas de todos los buques.

La noticia de la botadura fué transmitida por la Infanta Isabel al Rey desde el mismo Astillero, mediante el hilo directo que comunicaba con Palacio.

**UN «LUNCH» PRESIDIDO POR LA INFANTA**

**FERROL.**—La Constructora Naval obsequió a los invitados a la botadura del «Miguel de Cervantes», con un «lunch» de 1.200 cubiertos. Lo presidió la Infanta doña Isabel, quien tenía a su derecha al ministro de Marina, y a su izquierda, al marqués de Arriluce de Ibarra, que ostentaba la representación de la Constructora.

Este señor pronunció un brillante discurso expresando la gratitud hacia la Infanta por haber sido madrina del nuevo crucero y por las halagüeñas esperanzas de que no se interrumpirán las construcciones navales. Dirigió un saludo a la gloriosa Marina y brindó por España, por la Familia Real, por la Armada y por la región gallega.

A continuación habló el ministro, señor Cornejo, quien dijo que se enorgullece del barco que había salido al mar, porque representaba un adelanto en la potencialidad de nuestra Marina; hizo protestas de su amor al Ferrol, y más en esta ocasión, en la que tenía que hablar por la Infanta, dada la augusta representación que ostentaba, e hizo constar que en el corazón de Su Alteza vibraron siempre, conmoviendo sus fibras, todas las alegrías y todas las tristezas.

Añadió que la Infanta doña Isabel traía un encargo para Ferrol, y era el de decir que las construcciones navales no se interrumpirán. «Esto, que significa un bien para Ferrol—dijo—, lo es más para la Patria y para la Marina».

Elogió los progresos de la Constructora, que puede enorgullecerse de los éxitos del «Alsedo» y del «Blas de Lezo», y, últimamente, en el «Príncipe Alfonso», que, en su viaje por el Mediterráneo, ha llamado la atención de todas las Marinas extranjeras. «Y aun me cupo—continuó—el orgullo de haber oído al almirante Keipes, en mi despacho, palabras de entusiasmo y de felicitación».

Terminó vitoreando a España, al Rey, a la Marina y a la Constructora Naval.

El marqués de Arriluce de Ibarra, en representación de la Constructora, en el acto de la botadura del «Miguel de Cervantes», entregó a la Infanta, su madrina, una valiosa pulsera con turquesas y brillantes.

Infanta. Al mismo tiempo tocaron las músicas y las sirenas de todos los buques.

La noticia de la botadura fué transmitida por la Infanta Isabel al Rey desde el mismo Astillero, mediante el hilo directo que comunicaba con Palacio.

**UN «LUNCH» PRESIDIDO POR LA INFANTA**

**FERROL.**—La Constructora Naval obsequió a los invitados a la botadura del «Miguel de Cervantes», con un «lunch» de 1.200 cubiertos. Lo presidió la Infanta doña Isabel, quien tenía a su derecha al ministro de Marina, y a su izquierda, al marqués de Arriluce de Ibarra, que ostentaba la representación de la Constructora.

Este señor pronunció un brillante discurso expresando la gratitud hacia la Infanta por haber sido madrina del nuevo crucero y por las halagüeñas esperanzas de que no se interrumpirán las construcciones navales. Dirigió un saludo a la gloriosa Marina y brindó por España, por la Familia Real, por la Armada y por la región gallega.

A continuación habló el ministro, señor Cornejo, quien dijo que se enorgullece del barco que había salido al mar, porque representaba un adelanto en la potencialidad de nuestra Marina; hizo protestas de su amor al Ferrol, y más en esta ocasión, en la que tenía que hablar por la Infanta, dada la augusta representación que ostentaba, e hizo constar que en el corazón de Su Alteza vibraron siempre, conmoviendo sus fibras, todas las alegrías y todas las tristezas.

Añadió que la Infanta doña Isabel traía un encargo para Ferrol, y era el de decir que las construcciones navales no se interrumpirán. «Esto, que significa un bien para Ferrol—dijo—, lo es más para la Patria y para la Marina».

Elogió los progresos de la Constructora, que puede enorgullecerse de los éxitos del «Alsedo» y del «Blas de Lezo», y, últimamente, en el «Príncipe Alfonso», que, en su viaje por el Mediterráneo, ha llamado la atención de todas las Marinas extranjeras. «Y aun me cupo—continuó—el orgullo de haber oído al almirante Keipes, en mi despacho, palabras de entusiasmo y de felicitación».

Terminó vitoreando a España, al Rey, a la Marina y a la Constructora Naval.

El marqués de Arriluce de Ibarra, en representación de la Constructora, en el acto de la botadura del «Miguel de Cervantes», entregó a la Infanta, su madrina, una valiosa pulsera con turquesas y brillantes.

Infanta. Al mismo tiempo tocaron las músicas y las sirenas de todos los buques.

La noticia de la botadura fué transmitida por la Infanta Isabel al Rey desde el mismo Astillero, mediante el hilo directo que comunicaba con Palacio.

**UN «LUNCH» PRESIDIDO POR LA INFANTA**

**FERROL.**—La Constructora Naval obsequió a los invitados a la botadura del «Miguel de Cervantes», con un «lunch» de 1.200 cubiertos. Lo presidió la Infanta doña Isabel, quien tenía a su derecha al ministro de Marina, y a su izquierda, al marqués de Arriluce de Ibarra, que ostentaba la representación de la Constructora.

Este señor pronunció un brillante discurso expresando la gratitud hacia la Infanta por haber sido madrina del nuevo crucero y por las halagüeñas esperanzas de que no se interrumpirán las construcciones navales. Dirigió un saludo a la gloriosa Marina y brindó por España, por la Familia Real, por la Armada y por la región gallega.

A continuación habló el ministro, señor Cornejo, quien dijo que se enorgullece del barco que había salido al mar, porque representaba un adelanto en la potencialidad de nuestra Marina; hizo protestas de su amor al Ferrol, y más en esta ocasión, en la que tenía que hablar por la Infanta, dada la augusta representación que ostentaba, e hizo constar que en el corazón de Su Alteza vibraron siempre, conmoviendo sus fibras, todas las alegrías y todas las tristezas.

Añadió que la Infanta doña Isabel traía un encargo para Ferrol, y era el de decir que las construcciones navales no se interrumpirán. «Esto, que significa un bien para Ferrol—dijo—, lo es más para la Patria y para la Marina».

Elogió los progresos de la Constructora, que puede enorgullecerse de los éxitos del «Alsedo» y del «Blas de Lezo», y, últimamente, en el «Príncipe Alfonso», que, en su viaje por el Mediterráneo, ha llamado la atención de todas las Marinas extranjeras. «Y aun me cupo—continuó—el orgullo de haber oído al almirante Keipes, en mi despacho, palabras de entusiasmo y de felicitación».

Terminó vitoreando a España, al Rey, a la Marina y a la Constructora Naval.

El marqués de Arriluce de Ibarra, en representación de la Constructora, en el acto de la botadura del «Miguel de Cervantes», entregó a la Infanta, su madrina, una valiosa pulsera con turquesas y brillantes.

Infanta. Al mismo tiempo tocaron las músicas y las sirenas de todos los buques.

La noticia de la botadura fué transmitida por la Infanta Isabel al Rey desde el mismo Astillero, mediante el hilo directo que comunicaba con Palacio.

**UN «LUNCH» PRESIDIDO POR LA INFANTA**

**FERROL.**—La Constructora Naval obsequió a los invitados a la botadura del «Miguel de Cervantes», con un «lunch» de 1.200 cubiertos. Lo presidió la Infanta doña Isabel, quien tenía a su derecha al ministro de Marina, y a su izquierda, al marqués de Arriluce de Ibarra, que ostentaba la representación de la Constructora.

Este señor pronunció un brillante discurso expresando la gratitud hacia la Infanta por haber sido madrina del nuevo crucero y por las halagüeñas esperanzas de que no se interrumpirán las construcciones navales. Dirigió un saludo a la gloriosa Marina y brindó por España, por la Familia Real, por la Armada y por la región gallega.

A continuación habló el ministro, señor Cornejo, quien dijo que se enorgullece del barco que había salido al mar, porque representaba un adelanto en la potencialidad de nuestra Marina; hizo protestas de su amor al Ferrol, y más en esta ocasión, en la que tenía que hablar por la Infanta, dada la augusta representación que ostentaba, e hizo constar que en el corazón de Su Alteza vibraron siempre, conmoviendo sus fibras, todas las alegrías y todas las tristezas.

Añadió que la Infanta doña Isabel traía un encargo para Ferrol, y era el de decir que las construcciones navales no se interrumpirán. «Esto, que significa un bien para Ferrol—dijo—, lo es más para la Patria y para la Marina».

Elogió los progresos de la Constructora, que puede enorgullecerse de los éxitos del «Alsedo» y del «Blas de Lezo», y, últimamente, en el «Príncipe Alfonso», que, en su viaje por el Mediterráneo, ha llamado la atención de todas las Marinas extranjeras. «Y aun me cupo—continuó—el orgullo de haber oído al almirante Keipes, en mi despacho, palabras de entusiasmo y de felicitación».

Terminó vitoreando a España, al Rey, a la Marina y a la Constructora Naval.

El marqués de Arriluce de Ibarra, en representación de la Constructora, en el acto de la botadura del «Miguel de Cervantes», entregó a la Infanta, su madrina, una valiosa pulsera con turquesas y brillantes.

Infanta. Al mismo tiempo tocaron las músicas y las sirenas de todos los buques.



can ser exhibidos en la referida Exposición, sea por su carácter simbólico como histórico, moderno o documental, tanto de los que existen en el Museo Naval como de los que se encuentran desperdigados por los diferentes centros y dependencias de la Marina.

#### Acreditación de idoneidad

Solicitado por el contramaestre mayor, graduado de teniente de navío, D. José María Castro Montero, con destino en el Arsenal de La Carraca, se le expide un nombramiento que acredite la idoneidad para el cometido de práctico amarrador del referido Arsenal y sus caños, idoneidad que demostró en examen prestado en aquel Arsenal el día 20 de noviembre de 1922, se resuelve no procede la expedición de documento alguno en el sentido solicitado, y si únicamente que se haga constar en la libreta del solicitante haber sido examinado y aprobado para el desempeño del indicado cometido.

#### Licencia desestimada

Se ha desestimado la instancia elevada por el alférez de navío D. José Luis Pintado y Martín, en suplica de que se le concedan dos meses de licencia por asuntos propios para Canarias y el extranjero.

## Núm. 38.240

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de junio, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, o bien remitir 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado:

Guardias civiles: Celedonio Gallego García, de Monturque (Córdoba); Clemente Carballeas Alonso, de La Rabalana (Oviedo); Gaspar Rodríguez Martínez, de Cisneros (Palencia); Félix del Cura Miguel, de Torredrada (Segovia), y Aniceto Valle García, de Torredrada (Segovia).

Carabineros: Esteban Mayor Bravo, de Camariñas (Coruña); Angel Diz Lores, de San Ciprián (Orense); Gerardo Zurdo de Pinilla, de Feroselle (Zamora); Jacinto Antrés, de Pereña (Salamanca), y Demetrio González Santos, de Irún (Guipúzcoa).

## CURIOSIDAD DE ACTUALIDAD

#### LA MODA

A propósito de lo que se discute estos días en Sociedades, se habla en conferencias médicas y se abomina en sermones, en las iglesias, un doctor en Teología dice:

«La moda, conviene seguirla. Nuestro gran Balmes, con su profundo sentido común, dió la norma sobre seguir la moda, cuando dijo: «Es ridículo seguir la moda con exageración, y también es ridículo el no seguirla». Lo primero, nos hace esclavos de ella; lo segundo, nos anecia, manifestando nuestro orgullo a querernos distinguir de los demás. Por donde el camino seguro es el del centro, que puede siguiendo a Balmes, formularse así: seguir la moda sin exageración hacia ninguno de sus extremos».

#### En tiempos pretéritos

El capítulo de modas fué bastante interesante, especialmente durante los años de 1860 a 1875. Los «sigueme, pollo» de las señoras, que consistían en largas cintas pendientes del cuello y descansando sobre la espalda, habíanse cambiado de lugar, descendiendo a la cintura. Al variar de sitio, cambiaron de nombre, y se llamaban... «pellizqueme aquí». Atórtunadamente, el sitio indicado era imposible de pellizcar, pues lo cubría un artefacto de crespónes y ballenas, llamado «polisón». Tal vez por eso los caballeros usaban unas corbatas flotantes, a las que se llamaba «no me da la gana», lo cual era lógico, pues el polisón le quitaba la gana al más hambriento.

Las señoras llevaban el «pellizcame» adornado con argollas doradas, flechas, cadenas y otros ingenios; los caballeros, un cuello de camisa, rígidamente almidonado y tieso, conocido con el nombre de «Sansón», aludiendo al famoso verdugo que tantos cuellos cercenara, durante la Revolución francesa; el último modelo de sombreros de copa, que era el cubrebrazos corriente, presentaba el estilo de Goya, es decir, cepillado a contrapelo.

Nos devuelven los originales, aunque no se publican.

## Derrumbamiento en una cantera

#### Seis obreros muertos

GIJÓN.—En una cantera sita en término de Aboño, propiedad de la viuda de Bernaldo de Quirós, la cual la tiene arrendada a la Junta de Obras del puerto, y que explota D. Amador González Posada, recibieron órdenes del encargado Manuel García de retirar toda la piedra desprendida en días anteriores. Realizaban los obreros esta operación con una grúa y seis vagones plataformas, en las que depositaban la tierra y piedra.

Por la tarde, los obreros comenzaron a limpiar de escombros el cielo, a fin de dejarlo en condiciones para hoy, en que se quemarían varios barrenos colocados en la base de la cantera para arrancar nuevos bloques de piedra.

Cuando todos se hallaban entregados a sus respectivos quehaceres, el encargado de la cantera, que, en unión del contratista, presenciaban los trabajos desde una distancia de quince metros, notaron que la cantera se agrietaba de manera alarmante. Como veían que la catástrofe se acercaba, dieron grandes gritos a los trabajadores para que se pusieran en salvo. Así lo hicieron el encargado García y el contratista Sr. Posada; pero éste tropezó con una vagoneta, produciéndose algunas lesiones.

El pánico fué grande entre los obreros, y todos intentaron salvarse; pero sólo pudieron lograrlo los que trabajaban a ambos lados de la cantera, pues apenas oyeron los gritos saltaron fuera, y vieron que se desplomaba una enorme cantidad de terreno, que sepultó a los compañeros que trabajaban en el centro, y que eran Marcelino Gutiérrez, Alfonso Suárez, Manuel Rodríguez, José Antonio Puertas, Cristóbal García y el pinche de la cantera, Faustino Suárez, de diez y seis años, natural de Aboño, que en aquel preciso momento servía agua a los trabajadores.

#### El derrumbamiento

Al ruido espantoso del derrumbamiento acudieron al lugar de la catástrofe muchas personas, que seguidamente empezaron a prestar los primeros auxilios. El Sr. Posada fué llevado a la clínica de urgencia del Musel, y allí le fueron calificadas las heridas de pronóstico reservado. Luego fué trasladado a su domicilio. También fué asistido en el botiquín de la cantera el maquinista de la grúa, que, al ponerse a salvo, resultó con heridas leves.

Pasados los primeros momentos de espanto se telefoneó a la Institución de la Paz y Caridad para que se personase en Aboño con la brigada sanitaria. Antes de salir, se avisó al Juzgado de guardia, que lo era el del distrito de Occidente, que también partió, en automóvil, para el lugar del siniestro.

Por su parte, el juez, Sr. Graño, dió conocimiento del suceso a la Junta de Obras del puerto y al Ayuntamiento, para que enviaran el personal preciso para los trabajos de salvamento y extracción de los cadáveres.

Los trabajos fueron dificultísimos en los primeros momentos. El juez tomó declaración al encargado de la cantera, que expuso lo sucedido en la forma relatada.

Según parece, los técnicos creen que la cantera estaba en terraplén, y, después del desprendimiento pudo verse que los pisos de arriba presentaban manchas negras, al parecer, de arcilla, y esto hace suponer que existían grietas, que no pudieron verse por estar tapadas con tierra, grietas que se dilataron con las aguas y originaron el desprendimiento que ha costado la vida a los seis obreros.

## Asuntos de enseñanza

#### Institutos

Ha sido nombrado vicedirector del Instituto de Girona D. Leopoldo González Calzada.

#### Escuelas Normales

Vacante en la Escuela Normal de Maestras, de Orense, la plaza de profesora numeraria de Geografía, y correspondiendo su provisión al turno de ingreso, de conformidad con lo que dispone el artículo primero, regla cuarta, del Real decreto de 20 de febrero de 1920, por haber quedado desierto el concurso a que se contrae la Real orden de 23 de febrero pasado.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien resolver que la referida plaza se anuncie entre maestras normales procedentes de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio que en la actualidad se encuentren en expectación de destino y pertenezcan a la sección de Letras, debiendo presentar sus instancias en el Registro general del ministerio, en el improrrogable término de ocho días, a contar desde el de publicación de esta Real orden en la «Gaceta de Madrid».

La prelación para el nombramiento estará determinada por el número con que las aspirantes figuren en las listas formadas por dicha Escuela Superior al finalizar el curso académico en que terminaron sus estudios, siendo preferidas entre solicitantes de promociones distintas las que pertenezcan a la más antigua.

#### Maestros consortes

Cuando las maestras hayan ingresado por oposición, siempre que las escuelas que, por derecho de consorte, soliciten hayan sido resultas de un anterior traslado o plazas de nueva creación, ya que su primera provisión no lesiona derechos adquiridos; cuando el destino de consorte maestro pudiera llegar a obtenerlo por traslado voluntario, es decir, que no alteren las limitaciones de censo para los del primero y segundo escalafón; cuando el cónyuge funcionario no pudiera llegar a obtener destino dentro de su respectiva carrera allí donde ejerciese el Magisterio el otro cónyuge; cuando se verifiquen por una sola vez, a menos que ambos cónyuges soliciten pasar juntos a otro sitio,

siempre que los cónyuges no hubieran estado antes reunidos y se hubiesen separado por propia conveniencia, prefiriéndose, en caso de concurrencia, a los consortes maestros.

#### Jefes de Telégrafos

El número quinto de la Real orden de 27 de marzo próximo pasado, convocando a oposiciones para cubrir plazas de jefes de Correos y de Telégrafos, con el sueldo anual de 6.000 pesetas, dispone que los Tribunales sean nombrados en la segunda quincena de abril, en cumplimiento de lo cual.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que los citados Tribunales se constituyan en la siguiente forma:

Presidente de ambos Tribunales será el subdirector general de Comunicaciones, D. Luis Castañón y Cruzada; vocales para el Tribunal de Correos: D. Antonio Flores de Lemus, catedrático de Derecho; D. Luis Olariaga y Pujana, ídem íd.; D. Víctor Linares y Martínez, jefe de Correos, y D. Tomás Díaz Frías, ídem ídem. Vocales para el Tribunal de Telégrafos: D. José Gascón y Marín, catedrático de Derecho; D. Julio Palacios y Martínez, catedrático de Ciencias; D. Jacinto Soriano y Esteve, jefe de Telégrafos, y D. José Felis y Pinillos, ídem.

Asimismo se ha servido disponer que se rectifique el número que, por error, fué señalado para la provisión de plazas de jefes de Telégrafos, entendiéndose que éstas sean en total veintinueve, en lugar de las veintisiete anunciadas en la Real orden de 27 de marzo próximo pasado.

## SUBASTA VOLUNTARIA

En esta forma se venderá, el día 26 de los corrientes, a las once de la mañana, en la Notaría de D. Mateo Azpeitia, Castellana, 13, la casa números 22, 24 y 26 de la calle de Atocha, por el tipo de 562.500 pesetas.

Pliego de condiciones y titulación, en la Notaría.

## De aviación

#### Regreso de aviones de ejercicios de prácticas en Cetafe

Procedentes de Tarreg y Belchite, tomaron tierra dos Breguets XIX, que fueron en viaje de prácticas el día 7, al mando del jefe de grupo D. Julio García de Cáceres y del jefe de escuadrilla don Rafael Baquero.

También han regresado de Los Alcázares, después de efectuar ejercicios de tiro aéreo y bombardeo, el grupo de reconocimiento número 21, que marchó hace unos días, al mando del jefe de grupo D. Felipe Díaz Sandino y los jefes de escuadrilla D. Arturo Menéndez y don José Gamir Rubert.

#### EL VUELO MADRID-JERUSALEN

SEVILLA.—Poco después de las cinco de la mañana se remontaron en el aeródromo de Tablada, con dirección a Melilla, para cubrir la primera etapa del vuelo Madrid-Jerusalén-Madrid, los dos sexquiplanos Breguet tripulados por los aviadores militares comandante Riano y capitanes Aboal y Roa, quienes, como es sabido, tuvieron que pernoctar en Sevilla a causa del accidente sufrido en las cercanías de Ubeda al aparato que pilotaba el teniente Montesinos.

#### LLEGADA A TUNEZ

TUNEZ.—Los aviadores españoles que efectúan, en un monoplano Breguet, el vuelo Madrid-Jerusalén, por el Norte de África y regresó por el Sur de Europa, han llegado a las diez y siete cincuenta y cinco, procedentes de Argel.

Los tripulantes están encantados del viaje, y volverán a salir mañana por la mañana vía Trípoli.

#### AVIONES MILITARES, A PRACTICAS

SEVILLA.—Salió del aeródromo de Tablada una escuadrilla de 12 aparatos Breguet, mandada por el capitán jefe de grupo don Francisco Martín Prast, dirigiéndose a Los Alcázares (Cartagena), para realizar prácticas. Dicha escuadrilla hará escala en Albacete.

De Los Alcázares saldrá al encuentro de la escuadrilla la expedición militar aérea italiana que, mandada por el coronel De Pinedo, viene a saludar al Monarca español en nombre del Rey de Italia.

La expedición durará quince días.

#### Cinco aviadores españoles asistirán al crucero aéreo italiano

ROMA.—Se anuncia que cinco oficiales aviadores españoles acompañarán a la escuadrilla que, bajo el mando del coronel De Pinedo, hará un crucero aéreo, que empezará el 24 de mayo.

La escuadrilla se compone de sesenta hidroplanos.

El crucero, por los elementos que en él intervienen, es el más importante de los que hasta ahora se han realizado. Los aparatos partirán de Cagliari, volando sobre el Norte de África y haciendo escala en Barcelona.

## Eléctrica de Castilla, S. A.

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad, y según previene el artículo 14 de los Estatutos, se convoca a junta general ordinaria de señores accionistas para el día 5 del próximo mes de junio, a las doce de la mañana, en el domicilio social, Avenida del Conde de Páñalver, número 25, a fin de someter a su examen y aprobación la Memoria, balance y gestión del Consejo de Administración, en el ejercicio del año 1927.

Se recuerda a los señores accionistas lo prevenido en los artículos 16 y 17 de los Estatutos.

Madrid, 27 de marzo de 1928.—Valentín Ruiz Senén, consejero y director gerente.

## NOTICIAS

Ha ingresado, como académico numerario, en la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, nuestro buen amigo el director de «La Imparcialidad», D. Juan Manuel García Flores.

Enhorabuena.

El ilustrado coronel de Estado Mayor D. Enrique González Jurado, director del Depósito de la Guerra, ha tenido la atención de enviarnos un ejemplar de los octavos 8 y 5 de las hojas 13 y 14 del mapa de Marruecos, en escala 1 : 50.000, que se viene editando por dicho centro. Damos las gracias a nuestro buen amigo.

## ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da mucho más resultado que en el mayor diario rotativo. Le pruebo lo ha demostrado, y un gran reactivista lo ha conseguido.

## Asamblea Nacional

#### SESION PLENARIA

Se abre la sesión a las cuatro y media, con asistencia del presidente del Consejo, ministros de Hacienda y Gracia y Justicia. Poco después ocupan también el banco azul los ministros de la Gobernación, Marina, Fomento e Instrucción pública.

#### Varios ruegos

El Sr. Saldaña ruega al Gobierno que se publique el nuevo Código penal, aprobado por la Asamblea, proyecto en el que figuran multitud de estudios aportados por el orador, y que han sido objeto de elogios e incluso aprovechados por países extranjeros.

El presidente del Consejo felicita al Sr. Saldaña por su autobombo, y dice que obra tan considerable merece ser estudiada concienzudamente antes de publicarse.

El Sr. Sánchez Muñoz habla de la moralidad de ciertos sectores de la vida de Barcelona, y pide remedio contra ella, refiriéndose a los «cabarets» y a la publicación de libros y revistas pornográficas, etcétera.

El ministro de la Gobernación recuerda las medidas adoptadas para la represión de casos análogos a los denunciados por la Dirección general de Seguridad, y afirma que el Gobierno no descuida su vigilancia.

#### Orden del día

Se entra a continuación en el orden del día, y la señorita Perales lee una cuartilla con el contenido de una interpelación, dirigida al presidente del Consejo, sobre las obras neutras de carácter social y protector de la mujer y del niño, y para solicitar del Gobierno que no se evencie ni facilite la posibilidad de que figure en el registro de Asociaciones ninguna de esas obras culturales que no estén federadas ni dirigidas por un Comité internacional. Se refiere a instituciones que pueden representar un grave peligro para nuestra Patria, por su concepto de universalización, y por eso señala la situación creada, porque hoy, que España avanza rápidamente por el camino del progreso, merced al estímulo de sus fuerzas tradicionales, sería lastimoso que se interpusieran intereses extranjeros.

El presidente del Consejo no siente temor expresado por la señorita Perales, pues esas instituciones, entre ellas la de la Cruz Roja, necesitan, por su carácter internacional, permanecer alejadas de discusiones de carácter religioso. Declara que la dictadura no podrá ser tildada de intransigente por los extranjeros, por quienes España siente el mayor respeto y les brinda la misma libertad de que disfrutan todos los nacionales.

#### El proyecto de aguas subterráneas

El Sr. García Guijarro combate el proyecto de regulación y aprovechamiento de aguas subterráneas, del que señala defectos y aconseja al ministro que lo retire para modificarlo.

El conde de Lizárraga, en nombre de la sección dictaminadora, defiende el proyecto, que tiende a estimular tanto a los grandes como a los pequeños propietarios.

Suspendida la sesión por media hora, el Sr. González Llana formula, una vez reanudada, observaciones al proyecto, que estima será una semilla de pleitos.

El Sr. González (D. Jerónimo) interviene, en nombre de la sección.

El Sr. Gassó y Vidal estima que no debe prevalecer el criterio de obligar a todo propietario al permiso forzoso para la investigación, por parte de un tercero, a fin de realizar trabajos en sus propiedades.

También se muestra contrario a los derechos del 50 por 100 señalados por el proyecto sobre las aguas afloradas.

El marqués de Rozalejo explica el término de creáticas, que figura en el proyecto, usado por los técnicos generalmente para distinguir las aguas artesianas de las que no lo son.

Intervienen en el debate los señores Gassó y Vidal, Callejón, marqués de Rozalejo, Ballesteros y Monedero.

Se levantó la sesión a las ocho y media.

El número de nuestro teléfono su tomático es el

31.734



## VIDA LITERARIA

## Araquistain y América

El fracaso rotundo de la Conferencia Panamericana recientemente celebrada en la capital de Cuba, Conferencia en la cual no ha faltado, con el ritualismo y ampulosidad protocolares, la nota estridente de determinada actitud individual y libérrima, viene a probar paladinamente la inanidad de semejantes medios de estudio, comprensión y acercamiento entre pueblos cuya unión debiera responder a los vínculos de la comunidad de origen e idioma, y a la necesidad, por ende, de una efectiva y permanente compensación recíproca.

En dicha reunión internacional háse puesto de manifiesto palpablemente que los buenos deseos que animan a los veintinueve países hispanoamericanos, de constituir una especie de anfiteatro que propenda al robustecimiento de las mutuas relaciones culturales y económicas, se estrellan, hoy día, contra la imposibilidad. De un lado la falta de estudio y conocimiento de los problemas propios y del papel individual de cada república; de otro, la esclavitud económica en que encuéntrase algunas de ellas, principalmente las más pequeñas de la América Central e Insular. En esos dos aspectos puede resumirse el problema de la desunión de todas las nacionalidades de Hispanoamérica.

Y, mientras tanto, el pueblo gigante, de raza e ideología distintas, tenido justamente como enemigo, prosiguiendo su absorción sistemática, de las que son buenas pruebas la intervención armada en Nicaragua, y hasta el vuelo triunfal—de trascendental significación ostentosa, a nuestro juicio—del primero de sus actuales campeones del aire, a través de diversos países como táctica manifestación de la hegemonía que sobre ellos ejerce la Unión Norteamericana, constitutiva, sin duda alguna, del imperio más poderoso y organizado que jamás existió en la tierra.

Nadie, que nosotros separamos, ha estudiado con la atención, detenimiento y constancia ejemplares que el caso exige, en estos últimos tiempos, la vida de las nacionalidades americanas más necesitadas de reconstrucción espiritual y material—por lo mismo que o bien fueron las últimas en conseguir su independencia, o bien encuéntrase todavía sujetas, en mayor o menor grado, a la influencia de la vecindad yanqui—como el ilustre escritor español Luis Araquistain, que ha dado brillantes pruebas de su vasta capacidad y su cultura en el cultivo de casi todos los géneros literarios, y que constituye, sin duda alguna, una de las figuras más relevantes del periodismo y de la intelectualidad españolas contemporáneas.

Vocado entusiásticamente por estas cuestiones, hace dos años que emprendió un viaje a las Antillas y la América Central, con el deseo expreso de conocer de cerca el problema del hispanoamericanismo. En ese tiempo, recorrió Puerto Rico, Santo Domingo, Haití y Méjico. Y ahora, que encuéntrase de regreso en España, ha dado comienzo al fecundo trazado de sus estudios sobre el sugerente tema, de viva y perdurable actualidad. Principios de aquellos constituye el volumen «La agonía antillana», que acaba de aparecer, libro al que seguirá a no tardar, otro consagrado al país azteca.

«La agonía antillana»—convencedor rótulo—es una obra henchida de descripciones galanas, de enseñanzas sublimes, de ejemplos alocutores, que debieran leer los cien millones de habitantes del mundo hispanoparlante, interesados de por vida, en estas cuestiones substantivas. Modelo de entusiasta amor a la estirpe, de sólida preparación doctrinal, de sagaz visión objetiva, ofrece en todas y cada una de sus páginas otro aspecto acaso más necesario aún en este linaje de elucidaciones: la seriedad crítica, la ponderación enjuiciadora. El mismo autor proclama el rango preminente de la tal cualidad, cuando dice, en el prólogo: «Este libro pretende ser un ensayo de hispanoamericanismo liberal, ni lisonjero ni flagelador por sistema; es decir, crítico. Hasta ahora, en el diálogo entre españoles e hispanoamericanos, se ha abusado de los efectos amables u hostiles—y se ha ejercido poco la inteligencia crítica. En el menosprecio como en la estimación, los juicios han sido demasiado globales, demasiado genéricos, sin advertir los que hablaban de España, en bien o en mal, que hay muchas Españas coexistentes, y que es estúpido medirlas a todas con el mismo

rasero; error en que han caído también casi siempre, los apologistas como los detractores españoles de América, ignorando que hay muchas Américas y dentro de cada República, muchas repúblicas y muchos hombres discordes, y que es necio enjuiciar todo el continente hispánico y cada país, con la misma bisonja o la misma inactiva».

Consciente de ese verdadero sentido del patriotismo, Araquistain pone de manifiesto cuanto de los malos conjuntos que aquejan a las naciones centroamericanas se debe a ellas mismas, o sea a la característica acida que muestran en incorporarse al concierto de pueblos libres y cultos, y no a la tara colonizadora o a la influencia perniciosa del coloso yanqui, su detentador. Tan interesante y curiosa es la exposición que de ello se nos ofrece en «La agonía antillana», como la de la conquista económica—tan efectiva y fatal como la armada—. En este orden hay que ver la expansión de los Estados Unidos como un hecho natural o biológico, al que se refieren las siguientes palabras de Araquistain: «El imperio yanqui—imperio de hecho, aunque de nombre conserve aún la forma republicana; pero no sería sorprendente que algún día la abandonase por la monarquía, como Roma—es un gigantesco Mooc que necesita alimentarse de pueblos y de razas, como todos los grandes imperios que ha habido en la his-

toria. Al transformarse su economía nacional en internacional, al no bastarse ya a sí mismo ni como productor ni como consumidor, porque, de una parte elabora más productos que consume y, de otra, consume más de los que elabora, debido al enorme crecimiento de su población y a la fabulosa división del trabajo en sus industrias, el imperio norteamericano se ha visto compelido a buscar más allá de sus fronteras, mercados para su producción sobrante, materias primas para su producción deficiente y alimentos para su consumo».

No sólo las consecuencias de la colonización, sino la compleja psicología de aquel conglomerado de razas y circunstancias históricas que es América, el estudio de la producción y de las organizaciones sociales, ofrécenos por el eminente publicista, lúcida y mesuradamente trazado, con su peculiar elegancia de forma, con su gracia ática, difíciles de soterrarse, y más de desaparecer, ni aún en los temas o pasajes más áridos. Muchos artículos ha de suscitar, estamos seguros, la obra de Araquistain, tan plena de sugerencias, tan rebosante de hondo sentido espiritual y humano, que es a la vez una crónica de viaje, un tratado de política y sociología comparadas, un tanto a la raza y civilización hispánicas y, finalmente, un poderoso reactivo para despertar la sensibilidad adormecida de tantos y tantos como no quieren ver el problema del hispanoamericanismo tal como en sí es.

## EL PROYECTO SOBRE LA INFANTA ISABEL AGUAS SUBTERRANEAS REGRESA A MADRID

El proyecto de decreto-ley sobre aguas subterráneas consta de dos artículos, divididos en varias bases.

En síntesis, establece el proyecto lo siguiente:

Quedan declaradas como de propiedad del Estado las aguas subterráneas que discurren por el subsuelo nacional y que exigen para su alumbramiento la ejecución de obras de investigación y captación, exceptuándose las aguas freáticas, sobre las cuales conservarán los dueños del terreno que las contienen el pleno dominio, con arreglo a las prescripciones de la ley de aguas.

El alumbramiento de aguas no freáticas tan sólo podrá realizarse en virtud de concesión del ministerio de Fomento.

El propietario de una finca o parcela en que se realice el alumbramiento por tercera persona o por el Estado, recibirá, en general, la cantidad que necesite para usos propios, siempre que no exceda del 25 por 100 del caudal alumbrado. Cuando el alumbramiento de las aguas sea hecho por el dueño del predio para cederles a tercera persona, sólo podrá disponer libremente del 50 por 100 del caudal alumbrado, quedando el otro 50 por 100 a disposición del Estado.

En los alumbramientos realizados por los Ayuntamientos corresponderá a éste la propiedad de toda el agua necesaria para las finalidades de la concesión. Si la iluminación es efectuada por Confederaciones hidrográficas en terrenos pertenecientes a su demarcación, el 25 por 100 del caudal correspondiente al propietario quedará en beneficio de aquéllos.

El Estado estudiará las cuencas hidrográficas subterráneas a medida que los medios lo permitan.



## Concurso hípico

Como en anteriores temporadas, durante el próximo mes de junio tendremos, en el coquetón recinto del Hipódromo, unos días de concurso internacional, que esperamos sean similares a los de la pasada temporada, modelos de organización y de interés.

Se destacan las pruebas Copa de Su Majestad el Rey (3.800 pesetas), Copa de la excelentísima Diputación (5.000 pesetas), Copa Internacional de Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII (11.000 pesetas), Premio Madrid (10.000 pesetas) y Copa de oro de la Península.

Tendremos también la prueba destinada a las bonitas amazonas, que tanto interés prestan al concurso, por su elegante vistuosidad.

Como aliciente, figuran en el bien compuesto programa, además de otras pruebas, una dedicada a muchachos menores de dieciséis años, que servirá para revelar los futuros «ases».

El sábado 2 de junio se celebrará la inauguración.

FERROL.—La Infanta, con el ministro de Marina y el séquito, oyó misa en la iglesia de San Julián, en donde fué recibida bajo palio.

Después visitó el acorazado «Jaime I», en cuyo portabombas la recibió el comandante general de la escuadra, señor Rogi, y jefes y oficiales. Rindió honores la marinería formada en cubierta.

Su Alteza recibió un telegrama del Rey, dándole gracias por los saludos que le dirigió con motivo de la botadura del «Miguel de Cervantes». Dice Su Majestad que estuvo en espíritu en aquella solemnidad, y hace votos por la prosperidad de la Marina y de Ferrol.

A la una de la tarde salió la Infanta para la estación, con objeto de tomar el tren y regresar a Madrid. La muchedumbre aclamó con entusiasmo a Su Alteza, que iba acompañada en el coche por el ministro de Marina. Se arrojaron a la Infanta infinitas flores.

En la estación se hallaban las autoridades, comisiones e inmenso gentío, entre el que figuraban muchísimas damas. Había mostrado Su Alteza deseos de despedirse de todos, y a este objeto llegó a la estación una hora antes de la salida del tren.

Expresó la Infanta al alcalde su ruego de que manifestase al pueblo ferrolano su gratitud por la acogida que le ha dispensado.

Una compañía de Artillería de costa rindió honores.

Al partir el tren resonaron una ovación grande y entusiasta y vítores patrióticos.

PASO DE SU ALTEZA POR MONFORTE

MONFORTE.—Al paso del expreso en que iba a Madrid la Infanta doña Isabel, se hallaban en esta estación las autoridades y numeroso público. Grupos de señoritas entregaron ramos de flores a Su Alteza, que fué vitoreada. Una banda de música tocó la Marcha Real.

## LLEGADA A MADRID

Procedente de Ferrol llegó a Madrid, en el correo de Galicia, Su Alteza la Infanta doña Isabel, que asistió, en representación del Rey, a la botadura del nuevo crucero «Miguel de Cervantes».

Le acompañaban el ministro de Marina, vicealmirante Cornejo; el ayudante de Su Majestad, vicealmirante Morales; el secretario-tesorero de Su Alteza, señor Coello y Pérez del Pulgar, y la señorita Juana Bertrán de Lis, dama de la Infanta.

Fuó recibida en la estación por todos los jefes del ministerio de Marina, comisiones de la Armada y las autoridades de Madrid.

La Infanta, después de saludar a todos los presentes, marchó a Palacio, acompañada de su dama, para cumplimentar a Sus Majestades y dar cuenta al Monarca del resultado de su viaje.

## ENSAJERA

Arregla mantillas de blondas, cortinas y encajes antiguos y modernos.

ISIDORA CORTES, Olmo, 24, Madrid.



Ingresos.—Por haberles correspondido se les concede en la propuesta del presente mes, con destino a las Comandancias que se indican, a los aspirantes siguientes:

Infantería. — Antonio González Merino, Gregorio Barez Muñoz e Isidoro Escorial Arranz, a Guipúzcoa; Rafael Padrino Sánchez, Juan Cuenca Rosillo, Angel Climent Higón, Diego Ayaia Juárez y Cayo Gómez Asensio, a Tarragona; Eusebio Vígara Vel, a Oviedo; Fructuoso Sánchez Rodríguez y Darío Conceiro Sevillano, a Navarra; José Salcedo Sánchez, Juan Adelantado Gil, Eugenio Benito Lebrusán, Aurelio Ponz Ibáñez, Antonio Almansa Segura, Jose Arrebola Alvarez y Felipe Lechuga Cara, a Teruel; Florentino Aragón Santiago, a Alava; Domingo Rodrigo Martínez y Pablo Lázaro Badía, a Lérida; Eloy González Astorga, a Soriza; Olegario Mohedas Morgado, Francisco García Garre, Diego Pérez Rodríguez, Manuel Castro Vázquez, José Gualde Bañuls y Andrés Escudero Rodríguez, a la primera del 21 Tercio; Isidro González de la Iglesia, Ramón Real Plana, Manuel Rivera Benítez, Eugenio Romero Jiménez, Basilio Román Bermejo, José Vela Alvarez y Manuel Jiménez Chornicharo, a la segunda del 21 Tercio; Valentín González Nuñez, Cándido Morales Catalán, José San Llorente Serna, José Jiménez Ramírez, Ricardo Macho Gómez, Antonio Sánchez Velasco, Luis Carroza Alfonso, Valentín Casado Sánchez, Agustín Heras San Román, Pedro Romero Córcoles, Antonio Capitán Aragón, José López López, Virgilio Fernández Monje, Salustiano Rupérez Ranz y Alfonso García Izquierdo, al 26 Tercio. Como cornetas.—Luis Díaz Alvarado, a Orense; Cosme Morales Pérez, al 26 Tercio. Caballería, como guardias.—Pastor Bannante Muñoz, al 27 Tercio; Nicolás Navarro Soriano y Ricardo Alonso Roda, Tecedor Carnicero Jiménez, Ildefonso Martínez Quesada y Domingo Almonacid Lozano, al cuarto Tercio; don José Gómez Martín, Julián Encabo Ferrero, Angel Catayud Carpio, Jesús Arrufat Puchol, Ricardo Pérez Sabater, Manuel Viozquez García y Francisco Rodríguez, al 21 Tercio.

## GACETILLAS DE TEATROS

CALDERON.—Ha constituido un éxito brillantísimo la reposición de «El caserío», que se pondrá hoy martes, por la tarde, a precios populares. Todas las noches, «La parranda», por el incomparable Marcos Redondo. El éxito de los éxitos.

LARA.—Hoy martes, tarde y noche, se repone la graciosa e interesante comedia, de Enrique Suárez de Deza, «La chica del Citroen», una de las más sobresalientes creaciones de esta compañía, y de los mayores éxitos de la presente temporada.

El sábado, día 26, por la noche, función en honor del insigne poeta Eduardo Marquina, con la 60 representación de su maravillosa comedia, «La vida es más».

ESLAVA.—Todos los días, tarde y noche (butaca, cinco pesetas), éxito enorme de «Abajo las coquetas», deliciosa partitura del maestro Guerrero. Interpretación perfecta. Fastuosa presentación.

COMICO.—El acontecimiento del día: «El señor Pigmalión», farsa trágica, de hombres y muñecos, de Jacinto Grau, que ha obtenido un resonante éxito, se representará todos los días, a las diez y media en punto.

El jueves, a las seis cuarenta y cinco, se celebrará una gran «matinée» de moda, con el grandioso éxito «El señor Pigmalión». Contaduría, de cuatro en adelante.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis y media, La Marchenera. A las diez y media, Contrabandista valiente.

CALDERON.—A las seis y cuarto, El caserío. A las diez y media, La parranda.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

FONTALBA.—A las seis y media, Antes..., bésame. A las diez y media, El doctor de moda (estreno).

COMICO.—A las siete, Un alto en el camino. A las diez y tres cuartos, El señor de Pigmalión.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Los marineros.

PRINCESA.—A las diez y media, No tengo nada que hacer.

LARA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La chica del Citroen.

APOLO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¿Quién te quiere a ti?

ALKAZAR.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, ¡Chin! ¡Chin!

COMEDIA.—A las diez y media, El Clamor.

LATINA.—A las seis y media, La morería. A las diez y media, La promesa.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, El sobre verde.

PRICE.—A las siete, La orgía dorada. A las diez y tres cuartos, La feria de las hermosas.

ROMEA.—A las seis y media, El viajante en cueros y Ramper. A las diez y media, Las Castigadoras y fin de fiesta por Ramper.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, El gran bajá y ¡Quítese usted la camisa!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Exito clamoroso de Humo egipcio, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Adelina Durán, Tabarin Ballet, Mark, Irwins Twins, Jack et Jill, hermanas Pinillos, Pilar, Cuerpo de baile.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: Noticiario Fox, ¡Taxi, taxi!, Los lobos del aire.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Zubeldia y Pérez contra Gallarta II y Amorebieta I; segundo, a remonte, Salsamendi y Tacola contra Ochotorena y Errezabal.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

## LA BOLSA

## DE MADRID

Día 22

## 4 por 100 Interior

Serie F. ....	76,00
Serie E. ....	00,00
Serie D. ....	00,00
Serie C. ....	00,00
Serie B. ....	00,00
Serie A. ....	00,00
Serie G y H. ....	75
Fin de mes. ....	00,00

## 4 por 100 Exterior

Serie F. ....	89,25
Serie E. ....	89,25
Serie D. ....	00,00
Serie C. ....	00,00
Serie B. ....	00,00
Serie A. ....	00,00
Serie G y H. ....	00,00

## 4 por 100 Amortizable

Serie E. ....	86
Serie D. ....	00,00
Serie C. ....	00,00
Serie B. ....	00,00
Serie A. ....	00,00
Diferentes. ....	00,00

## 5 por 100 Amortizable 1917

Serie F. ....	00,00
Serie E. ....	00,00
Serie D. ....	00,00
Serie C. ....	00,00
Serie B. ....	00,00
Serie A. ....	00,00

## Ayuntamiento de Madrid

E. Interior 5 por 100. ....	00,00
Ensanche 4,5 por 100. ....	00,00
D. Obras 4,5. ....	96,00
V. M. 1914, 5 por 100. ....	94,50
V. M. 1918, 5 por 100. ....	94,50
V. M. 1923. ....	00,00

## Acolones

Banco de España. ....	601,00
Banco Hipotecario. ....	598,00
Banco Español de Crédito. ....	426,00
Banco Hispano-Americano. ....	000,00
Banco Central. ....	00,00
Banco Español Rio de la Plata. ....	000,00
Tabacos. ....	250,00
Explosivos. ....	000,00
Azucareras preferentes. ....	123,50
Azucareras ordinarias. ....	41,00
Altos Hornos de Vizcaya. ....	000,00
Duro Felguera. ....	00
M. Z. A. ....	617,00
Norte de España. ....	617,00
Metro. ....	170,00
Tranvías. ....	000,00

## Moneda extranjera

Francos. ....	23,40
Fancos suizos. ....	114,90
Francos belgas. ....	83,25
Liras. ....	31,50
Libras esterlinas. ....	29,10
Dólares. ....	5,965
Escudos portugueses. ....	00,00
Pesos argentinos. ....	00,00
Florines. ....	00,00

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

## J. GARCIA

Sastre de señoras,

hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21, 3.º izquierda

(hay ascensor)



ANTAR los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta la muerte. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien los arroja mejor hueso o mayor sueldo.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.026.593 cartas; mercancías, 262.067 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

**LINEAS LATECOERE**

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

VERANO 1928  
RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14. Llegada a Barcelona, a las 12,54.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,19.

Tercero: Exprés, salida de París, a las 10,19. Llegada a Barcelona, a las 7,46.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,50, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan), a las 0,05.

El sudexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de horarios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veinticinco minutos a su llegada a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida, a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legaspi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Saïd, Sues, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

**Hotel Reina Cristina**

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

**Hotel Reina Victoria**

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

**Reina Victoria Hotel**

De primer orden

MURCIA

Lea usted  
**EL MUNDO**



## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal  
Claret

Chablis

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

**PRIMUS**

Se lo fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

**MAXIMA**

(Marca y nombre registrados)

Quinta y sexta de Jerez, Brandy, uva, papas de Jerez de España y toda clase de vinos, pagados a

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantaa, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID