

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION:
MADRID Y PROVINCIAS: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

La cuestión de Tánger

LA FIRMA DEL ACUERDO

PARIS.—Los diarios se felicitan del acuerdo de principio logrado por los técnicos que han discutido la cuestión de Tánger, y especialmente de la inteligencia a que se ha llegado después de una rápida negociación entre franceses e italianos.

El acuerdo será firmado por los representantes de las cuatro potencias interesadas tan pronto como los técnicos ultimen algunos puntos de detalle. La Prensa, en general, dice que este acuerdo es de buen augurio para la solución amistosa de otras cuestiones pendientes entre Francia e Italia.

OTROS DETALLES

PARIS.—La Conferencia de técnicos que se ocupa de las modificaciones a introducir en el Estatuto de Tánger ha concedido a Italia el derecho de nombrar un oficial agregado al Consulado italiano, con iguales títulos que las demás naciones firmantes del Estatuto.

Este oficial estará encargado de vigilar en todo lo que se refiere a la neutralidad de la zona y participará en la eventual represión del contrabando marítimo de armas, cuando esto fuere necesario, lo mismo que los demás países.

Por otra parte, se confiere a Italia la igualdad económica que, de hecho, poseía ya en la zona.

Como las modificaciones introducidas en el Estatuto de Tánger, con motivo de las ventajas concedidas a Italia, ocasionarán nuevos gastos, los peritos se ocupan en la actualidad de examinar la parte financiera de la cuestión.

COMENTARIOS DE LOS PERIODICOS FRANCESES

PARIS.—Ocupándose de las negociaciones de Tánger, el «Petit Parisien» escribe que la opinión debe felicitar de la rápida y feliz terminación de las negociaciones, que al comienzo, y dada la amplitud de las reclamaciones formuladas por la consulta, parecían erizadas de dificultades.

La buena voluntad de los Gobiernos y el espíritu conciliador en que se han inspirado los delegados permitieron obtener un resultado satisfactorio para todos.

«Independientemente de su alcance territorial e internacional—termina diciendo—esta inteligencia entre Francia e Italia es lo que a Tánger concierne es del mejor augurio para la solución de otros problemas pendientes entre los Gobiernos de Roma y París.»

El «Gaulois» declara que Italia, Francia, España e Inglaterra podrán colaborar armoniosamente en el Estatuto de Tánger, y que este acuerdo facilitará la solución amistosa de las cuestiones en litigio entre París y Roma, tanto desde el punto de vista económico como en cuanto se relaciona con la política general de los dos países.

El «Journal» se declara particularmente satisfecho de que esta primera etapa haya sido salvada siguiendo el camino que conduce a la solución de las dificultades que separaban a Italia y Francia.

«Ahora—añade—hay que obtener la adhesión de todas las potencias que firmaron el Estatuto de 1923 a este acuerdo, para que sean introducidas las modificaciones derivadas de la negociación entre España y Francia, y después las acordadas en favor de Italia.»

Quedará por saber—termina diciendo—si los Estados Unidos persistirán en su actitud de alejamiento del régimen tangerino.

LO QUE DICE «LE TEMPS»

PARIS.—«Le Temps», comentando el acuerdo sobre Tánger, hace resaltar que su carácter es apropiado para consolidar la confianza en las relaciones que deben existir entre las potencias mediterráneas. Cuando se conozcan los detalles de dicho acuerdo, podrá comprobarse que Francia mostró enorme buena fe y un amplio espíritu de conciliación.

El periódico termina diciendo que la solución del problema de Tánger constituye un éxito para la política de «entente» y colaboración permanente entre las potencias mediterráneas, y confirma que las relaciones entre Francia e Italia han recobrado su carácter cordial.

Llegada de la escuadrilla de aviones italianos

PALMA DE MALLORCA.—Como desde el sábado se conocía con certeza la llegada de la antedicha escuadrilla, toda la población en masa se echó a la calle, para aguardar su llegada.

Hubo en los primeros momentos un poco de inquietud, por la tardanza de los aviones; pero ésta desapareció prontamente al verse aparecer en el horizonte, perfectamente alineada, la escuadrilla.

Al llegar al sitio aproximado donde se hallaba apiñada la muchedumbre, el público prorumpió en frenéticos vítores y aplausos.

Componen la escuadrilla 50 aviones. Además del general De Pinedo, viajan varias personalidades, entre ellas el subsecretario del ministerio de Aviación.

Al descender los aviones, fueron saludados por las primeras autoridades civiles, militares y de la Marina.

Numerosas fuerzas de la Benemérita y Seguridad cuidaban de mantener el orden e impedir que los aviadores fueran arrollados por el gentío, que, ansioso, quería contemplar a los viajeros.

Desde el sitio de aterrizaje, los aviadores en unión de las autoridades, se dirigieron al Ayuntamiento de Pollensa, donde fueron obsequiados con un «lunch», el cual se sirvió en el hotel Miramar.

Una orquesta interpretó los himnos italiano y español.

Se pronunciaron diversos discursos, haciendo fervientes votos por la prosperidad de ambas naciones.

Todo el mundo se desvive por colmar de atenciones a los aviadores, para hacerles grata su permanencia en este lugar.

Se supone que hoy habrán salido con dirección a Los Alcázares.

PROGRAMA ORGANIZADO POR LA AVIACION ESPANOLA

Con motivo de la visita a España de una escuadra aérea italiana, compuesta de 60 hidroaviones, los oficiales del servicio de la Aviación Militar Española se proponen organizar en honor de sus tripulantes, fiestas de confraternidad, que contribuyan a hacerles lo más agradable posible su estancia en nuestro país.

Componen la escuadrilla un regimiento de Aviación, con cinco escuadrillas de S. 59, y uno de S. 55, en la cual viajan los invitados.

La tripulación cien jefes y oficiales del servicio de Aviación, con 25 suboficiales y clases. En ella, además del personal militar, vienen el subsecretario del Aire, señor Italo Balbo; el jefe de Estado Mayor de Aeronáutica, señor Armani; el del Estado Mayor de la Marina, señor Burzagli, y el jefe del gabinete de Aeronáutica, señor Pellegrini, y la manda el célebre piloto general marqués De Pinedo.

Como invitados viajan en ella los agregados aeronáuticos americanos señores Lowell y Wood; el inglés, M. Bradley; el agregado naval francés y dos jefes de Aviación española, uno de la Aeronáutica militar y otro de la naval, además de nuestros dos agregados en Roma, representantes de Empresas cinematográficas y numerosos periodistas.

Nuestros visitantes amararán en Mar Menor, en la Escuela de Tiro y Bombardeo Aéreos de Los Alcázares, cuyos aeródromos marítimo y terrestre estarán engalanados y lucirán por las noches espléndida iluminación, habiendo sido contratadas dos bandas de música. Serán recibidos por el jefe superior de Aeronáutica, los jefes de Aviación y las primeras autoridades civiles y militares de Cartagena y Murcia.

Una vez en tierra los tripulantes e invitados, serán obsequiados con un «lunch» en el salón del pabellón de oficiales de la Escuela, dejándoles la tarde libre, a fin de que puedan dedicarse al entretenimiento de los aparatos y a su instalación en los hoteles.

A las veinte treinta se celebrará una comida oficial, a la que asistirán las autoridades españolas. A las veintidós treinta oído.

menzará una fiesta española, con verbena clásica, a la que están invitadas la sociedad de Cartagena y Murcia.

El día 31 se trasladarán a Cartagena, donde serán obsequiados por las autoridades y sociedades aristocráticas de aquella plaza.

Para las clases de tropa que serán atendidas por las de su misma categoría, se ha organizado un programa semejante en el Club Náutico.

Las personalidades italianas que acompañan a la escuadra aérea, durante la estancia de ésta en Los Alcázares, visitarán el aeródromo de Granada y las bases aéreas de Sevilla y Madrid.

En honor del soldado español en Chile

En el lugar de la batalla de Maipú se alzará el monumento conmemorativo

SANTIAGO DE CHILE.—El día 7 del próximo mes de junio se inaugurará, en la cumbre del Maipú, el monumento erigido en honor del soldado español, para consagrar con este recuerdo el lugar donde se libró la batalla que decidió la independencia de la nación.

Al acto asistirán el presidente del República, acompañado del Gobierno; se rendirán honores a las banderas española y chilena y, en el mismo lugar, firmará el presidente el decreto haciendo ejecutivo el acuerdo del Gobierno de elevar a Embajada la Legación de Chile en Madrid, y nombrando el primer embajador en España.

Al acto están invitadas relevantes personalidades de la colonia y las representaciones diplomáticas y consulares de España.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago). Vichy-Célestins (riones). Vichy-Grand-Crillon (hígado).

Telegramas del extranjero

La ratificación por España del Convenio sobre la jornada de ocho horas

PARIS.—Acerc a la ratificación por España del Convenio sobre la jornada de ocho horas, el Sr. Albert Thomas ha declarado lo siguiente, a un periodista inglés.

«Me felicito en extremo del gesto de España. Después de presentada la proposición inglesa de revisión de dicho Convenio, se hubiera podido temer que los Estados que todavía no lo habían ratificado se abstuvieran de tomar una iniciativa de acción en ese sentido; pero he aquí que dos nuevos Estados, después de conocer el texto del Convenio, han procedido a su ratificación. En efecto, Luxemburgo ha ratificado dicho Convenio sin condiciones, y España ha hecho lo mismo en análogas condiciones que Francia.

El proyecto de jornada de ocho horas—agregó el Sr. Thomas—es hoy más fuerte que nunca. Las modificaciones eventuales de detalle acerca del mismo serán examinadas en una próxima reunión por el Consejo de Administración de la Oficina Internacional del Trabajo y por la Conferencia anual del Trabajo, al discutir la proposición inglesa; pero el principio en que se basa el Convenio ha quedado consagrado, y nadie se atreverá a tocarlo. Tengo confianza que así suceda.»

El ferrocarril del Canfranc se inaugurará el 18 de julio

PARIS.—«L'Intransigeant» publica la noticia de que la inauguración del túnel y de la estación de Canfranc se celebrará el día 18 de julio, y que asistirán a dicho solemne acto el Rey D. Alfonso XIII y el presidente de la República, M. Doumergue, a quien acompañarán los embajadores Sres. Quiñones de León y Peretti de Rocca.

Nota: No se devuelven los originales, a menos que se publiquen.

El centenario de Fray Luis de León

FIESTA LITERARIA EN LA UNIVERSIDAD

SALAMANCA.—El Rey hizo su entrada solemne a las once de la noche en la Universidad. Hallábase el Paraninfo completamente atestado de las más distinguidas familias salmantinas, habiéndose colocado convenientemente cerca de 300 señoritas aristocráticas, vestidas de charras, y la mayor parte de los catedráticos.

El Rey fué recibido por el rector de la Universidad de Salamanca y por el marqués de Estella y ministro de Instrucción. La Infanta hizo la entrada en el Paraninfo momentos después que el Rey, siendo recibida con una gran ovación. Ocupó su asiento independiente, a la derecha de la presidencia de su augusto padre, estaba rodeada de un nutrido grupo de señoritas vestidas de charras, que le daban Corte de honor.

El rector de la Universidad pronunció un discurso muy elocuente, y luego, en calidad de mantenedor, otro, el director general de Enseñanza superior y secundaria, señor González Oliveros.

DISCURSO DEL REY

A continuación habló el Monarca. Dijo así:

«Señoras y señores: Es para mí sumamente honroso dirigiros la palabra en estos momentos. Se trata de un certamen literario con motivo del centenario de uno de nuestros primeros teólogos, de uno de los más grandes sabios que hemos tenido y que han honrado a esta Universidad; y mi palabra tiene que ser pobre, forzosamente, porque yo no tengo la preparación suficiente, ni los méritos, para poder hablar ante todos los catedráticos de la Universidad de Salamanca.

Hoy se celebra un certamen en que tengo la satisfacción de que una hija mía sea reina de la fiesta, rodeada de su corte de honor de charras salmantinas, un recuerdo castellano, un traje típico de la región nuestra, que rememora los tiempos pasados y que nos acerca precisamente a Fray Luis de León. Pero esta Universidad es preciso que no viva únicamente de recuerdos; es preciso—si podemos decirlo así—que resucite. Para eso veo en todos vosotros, catedráticos de las Facultades aquí representadas, un deseo que seguramente con la ayuda que mi Gobierno está dispuesto a daros—no hablo de la mía, porque llevo ya hace tiempo demostrando cuál es mi propósito—, se hará realidad. Es sencillamente, como decía muy bien el mantenedor en su discurso, hacer que en el mundo podamos algún día aspirar a dejar un estilo y una cultura españoles, y que lo mismo que en el siglo XVI nosotros, por las armas y las letras, la dejamos establecida en todo el mundo, podamos en nuestro siglo XX, con las armas de la paz y del trabajo, demostrar que somos dignos de aquellos que sabemos los caminos del progreso, que sabemos abrir nuevas vías de comunicaciones que nos unan fraternalmente con todas las naciones y que hagan completamente inútil el uso del sable, y que únicamente se dedique los catedráticos... (Una inmensa ovación, que duró, por lo menos, cinco minutos, no dejó percibir las últimas palabras del Monarca, e interrumpió la palabra del Rey.)

El año 1904—continuó diciendo D. Alfonso—visité por primera vez esta Universidad. Yo he seguido en mi puesto, trabajando en todo momento por mi Patria y procurando servirle lealmente—y procuré por todos los medios trabajar por ella—; y recuerdo que entonces con el corazón completamente niño todavía, yo ansiaba para mi Patria un porvenir de trabajo y de paz. Por eso he puesto ahora mis esperanzas en crear en Madrid una Ciudad Universitaria, que sea a manera de foco de todas las Universidades de España, y que al dios calor os haga progresar; que sea un Centro de estudio donde podamos reunir a toda la intelectualidad española, conservando cada

El Congreso Jurídico de Aviación

En el Senado han continuado los trabajos del Comité Internacional de expertos jurídicos aéreos. Presidió el señor Franco y asistieron el señor Las Peñas y los delegados extranjeros.

Fué aprobado el proyecto de convenio sobre responsabilidad en el transporte en aeroplano. También fueron aprobados los veinte artículos sobre otro convenio referente a la póliza del transporte aéreo. En la sesión de la tarde se terminó el estudio de este segundo proyecto.

Entre los reunidos domina la creencia de que estos proyectos serán aceptados y ratificados por el Gobierno, pues no ha habido de escasas discrepancias entre los delegados y todas tiene carácter oficial.

Los proyectos citados se refieren al transporte aéreo internacional y son aplicaciones a esta especialidad de las doctrinas y principios dominantes en el derecho común. Hasta ahora se encontraban ciertas dificultades en el transporte aéreo, ya que, por ejemplo, en caso de avería, las legislaciones particulares de cada país, que eran las que regían, no están de acuerdo en cuanto a las responsabilidades por los daños sufridos por personas o mercancías.

Hoy continuarán las reuniones, que probablemente se interrumpirán hasta que comiencen las sesiones del Congreso Jurídico de Aviación, cuya inauguración está anunciada para el día 29. Durante él, como los expertos son también miembros del Congreso, encontrarán ocasiones para reunirse con objeto de ultimar varios convenios, como el de seguros aéreos.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

La medalla de oro del Trabajo

PETICION PARA DON FRANCISCO RUANO Y CARRIEDO

Siendo uno de los fines del Centro de Hijos de Madrid el honrar y enaltecer a madrileños dignos de este merecimiento, o a aquellos que, no siéndolo, también se hayan distinguido por su amor a Madrid, traduciéndolo en actos de consideración ponderable, este Centro, entendiendo que su país no el «exceñtísimo» señor don Francisco Ruano y Carriedo, que lleva treinta y cinco años de constantes trabajos al frente de la Secretaría del Ayuntamiento, ha acordado dirigirse a los Poderes públicos, en documentada y razonada instancia, en solicitud de que le sea concedido el honroso galardón de la Medalla del Oro del Trabajo.

Más queriendo que esta solicitud no sea solamente la inspiración de una entidad, sino que vaya avalorada su petición con el sentir general de todas las fuerzas vivas, requerirá la adhesión del Ayuntamiento, Diputación, Cámaras Oficiales, Casinos, Centros y Sociedades y la pública de la Prensa, que, como siempre amparadora de todas las causas nobles y justas, espera el Centro de Hijos de Madrid que le ha de prestar por antepaido su valiosa cooperación.

La crisis hullera de Asturias

Nota oficiosa del Consejo Nacional de Combustibles:

«Se han reproducido nuevamente los rumores, circulados hace algún tiempo relativos a propósitos de centralizar la compra y distribución del carbón extranjero. Estos rumores carecen en absoluto de fundamento, no teniendo el Consejo en estudio proyecto alguno que someter al Gobierno en tal sentido.»

Universidad su personalidad propia, como la tuvieron las antiguas, y que salgan, si me permitís la palabra, del marasmo en que todos habéis estado. De este modo se podrá demostrar que los catedráticos españoles son los primeros del mundo, porque con la Ciudad Universidad tendrán los auxilios y material necesarios. Eso es lo que ha faltado en España y lo que nos proponemos ahora en Madrid con la Ciudad Universitaria.

Por esta razón yo, hoy, me presento con mi uniforme militar; no traigo, como era el deseo de todos vosotros, la toga de catedrático y la negra muceta de rector; no soy digno de ella; no tengo los estudios; pero espero crear una cosa que sea digna de España y de todos vosotros, y entonces vendré con mis títulos académicos a visitar la Universidad de Salamanca. (Las últimas palabras del Soberano fueron recogidas con una estruendosísima ovación, que se prolongó durante mucho rato.)

Terminada la fiesta literaria, que ha resultado brillantísima, la Universidad ha ofrecido un «lunch» a Su Majestad el Rey.

El Congreso del Comercio español de Ultramar

Han visitado al ministro de Trabajo el y, que se llama D. Joaquín Fenollar de presidente de la Junta de Comercio español en Ultramar, D. Carlos Prast, y el comisario regio de la Exposición de Sevilla, Sr. Cruz Conde.

Trataron de los gastos que ocasionará el Congreso del Comercio español en Ultramar, que se ha de celebrar en Sevilla, con motivo del Certamen Iberoamericano.

El Sr. Aunós les manifestó que el Gobierno contribuirá a los gastos que origine el Congreso; pero que espera la aportación de las Cámaras de Comercio.

Como aún falta algún tiempo para la inauguración del Certamen, no se determinó la fecha exacta del Congreso; pero sí se decidió que se celebre antes que el Congreso de Emigración, puesto que muchas de las conclusiones que se acuerden en el de Comercio servirán de base para el otro.

Telegramas de provincias

Conmemoración de la conquista de Toledo

TOLEDO.—Se ha celebrado, en la catedral primada, solemne fiesta en conmemoración de la conquista de Toledo por Alfonso VI, en este día del año 1085.

Ofició el cardenal primado, y asistieron las autoridades, el Ayuntamiento bajo mazas, los niños de las escuelas y numeroso público.

A las marinerías mercantes que perecieron durante la guerra

VIGO.—El Comité ejecutivo de la Comisión organizadora ha acordado inaugurar el 16 de julio próximo, festividad de Carmen, el monumento erigido a la entrada de la bahía de Vigo en memoria de los marinos mercantes que murieron durante la guerra.

Un rasgo de la Infanta Paz

CUENCA.—Por iniciativa de la escritora doña María de la Asunción Polo, se ha iniciado una suscripción pública, con objeto de regalar un palacio en esta ciudad a la Infanta doña Paz.

Al dar cuenta de dicho proyecto a la augusta dama, ésta, después de expresar su agradecimiento por esta demostración de cariño, rogó que cuantos elementos se haya reunido para la edificación de este palacio se empleen en la construcción de una escuela jardín, cuya necesidad se deja sentir en esta ciudad, añadiendo que alentará y ayudará ese proyecto con todo el fervor que siente por el bien de la infancia y la cultura de su amada España.

El comandante Franco y el ministro del Uruguay

FERROL.—Se espera en esta ciudad al comandante Franco y al ministro del Uruguay en Madrid, para asistir al descubrimiento de la lápida que aquella República dedica a la hazaña del «Plus Ultra».

Las pruebas de velocidad del «Almirante Cervera»

FERROL.—Ha regresado al puerto el nuevo crucero «Almirante Cervera», después de haber permanecido en alta mar diez horas, realizando pruebas de velocidad, que dieron un resultado brillantísimo. Realizó recorridos a 50, 70, 90, 110, 130 y 150 millas.

Cuanto asistieron a las pruebas dedicaron grandes elogios a las condiciones marinerías del barco.

Norteamérica y Nicaragua

LONDRES.—Los últimos informes que se reciben de Nicaragua confirman que el general Sandino y sus partidarios se encuentran poderosamente ayudados por la población entera de la provincia de Nueva Segovia. Sandino no tiene que preocuparse en absoluto de la cuestión de la alimentación y vestuario de sus tropas ni de los servicios de exploración, pues todo ello lo efectúa perfectamente la población indígena de la citada provincia, en su mayoría de raza india pura, que simpatiza grandemente con el movimiento rebelde.

LOS AGRICULTORES Y SANDINO

MANAGUA.—Es inexacta la información según la cual los cultivadores de café han abandonado sus campos ante el temor de ser invadidos sus estancias y arrasadas sus plantaciones por las facciones en lucha.

La noticia publicada se refería a los agricultores extranjeros establecidos en las regiones del Norte. En realidad, todos ellos permanecen en sus respectivas propiedades atendiendo a sus cultivos en las condiciones normales y sin que hayan sido molestados por las tropas rebeldes.

TROPELIAS YANQUIS

LONDRES.—Telegrafían de Nicaragua al «Daily Herald» dando cuenta de haberse cometido verdaderas atrocidades por las tropas norteamericanas de ocupación en la guerra de exterminación que han emprendido contra las fuerzas leales al general Sandino.

La Federación de Capataces de Minas

El marqués de Casa Treviño y el alcalde de Mieres, con el Comité de la Federación de Capataces de Minas, estuvieron en el despacho del ministro de Fomento, a quien hicieron entrega de las conclusiones acordadas por la Asamblea de ayudantes y capataces facultativos de minas de España.

Son aquéllas:

Restablecimiento de las Escuelas suprimidas, con programa único para todas.

Concesión de facultades técnicas para la industria minera y metalúrgica particular, en relación con los conocimientos que oficialmente adquieren.

Cambio del título de capataz por el de perito minero y metalúrgico, con derecho y facultades análogas a los de carreras equivalentes y no inferiores a las del Reglamento de Policía minera de 1897.

Que los Cuerpos de Delineantes de Minas y Celadores de Policía minera sean equiparados, en sueldos, dietas y emolumentos, a los demás subalternos de la ingeniería.

Reorganización y constitución del cuerpo único de Ayudantes de Minas, con auxiliares, celadores y delineantes, mediante oposición de los dos últimos, refundiendo sus funciones y cuyo número esté proporcionado al de ingenieros.

Información de Guerra

Destinos

Se ha dispuesto que suboficiales, sargentos y herradores de primera, de Caballería, que se citan en la siguiente relación pasen destinados a los Cuerpos que en la misma se expresan:

Suboficiales.—D. Antonio Mulet Cañellas, al regimiento Cazadores Tetuán; don Fabián Rodríguez González, al de Cazadores Albura, y D. Tomás Marqués Pasua, al Regular de Larache.

Sargentos.—D. Teófilo López de Silanes, al regimiento Lanceros Príncipe; D. Manuel Rayo González, ídem; don Antonio Gállego Piedrafitá, al de Alcázar, y D. Andrés Causada Montes, al Depósito de remonta y compra de ganado.

Herradores de primera.—D. Gregorio Obón Fernández, al regimiento Dragones Numancia, y D. Odón Coll Feliu, a Regulares de Alhucemas.

Destinos

Se ha dispuesto que el personal comprendido en la siguiente relación pase a servir los destinos que se indican:

Herradores.—D. Vicente Hondarza Dorado, al regimiento Infantería Melilla; D. Pedro Gálvez Brancano, al 15 regimiento de Artillería ligera; D. Francisco León Méndez, a Regulares de Alhucemas.

mas; D. José Badía Grau, al séptimo regimiento Artillería ligera; D. Francisco García Huidobro, al 10; D. Luis Moyano Corral, a la Comandancia de Artillería de Ceuta; D. Mariano Alonso Sánchez, a la del Rif; D. Ildefonso Laluet González, al regimiento Artillería a caballo; D. Alejandro Torrijos González, al 12 de ligera; D. Manuel Soto Seda, a la Comandancia de Artillería de Ceuta, y D. Manuel Cordero Rodríguez, al tercer regimiento de Artillería ligera.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

Información de Marina

CUERPO ECLESIASTICO

Examinada el acta final de las oposiciones a ingreso en el Cuerpo Eclesiástico de la Armada, que eleva para su aprobación el vicario general castrense, han sido declarados aptos para ocupar las siete plazas convocadas a oposición por Real orden de 21 de enero último los siete primeros opositores que han obtenido mayor censura: don Antonio García y Díaz Caneja, don Antonio Rodríguez del Río, don José Antonio Álvarez Vallín, don Cástor Rodríguez Andrés, don Ángel Sánchez Lumberras, don Fidel Gómez Colombo y don Pedro Sánchez García.

ORDEN DE SAN HERMENEGILDO

Se han concedido las siguientes condecoraciones de la Orden de San Hermenegildo.

Capitanes de navío: don Alvaro Guitián Delgado y don Juan José Díaz Escribano, pensión de placa.

Capitán de fragata don Antonio de la In-cera Bustamante, pensión de placa.

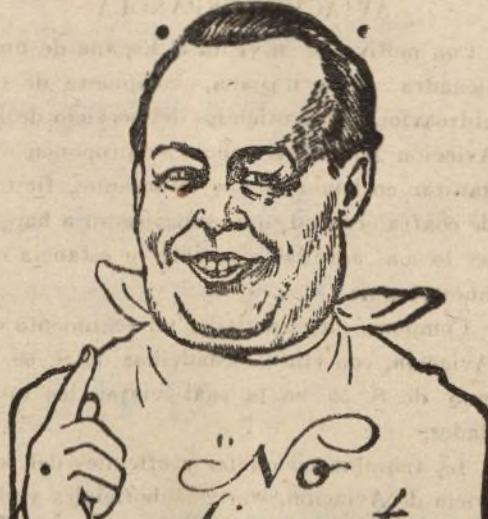
Subintendentes: don Domingo Castellanos Martínez, don José María Sabater Rodríguez y don Antonio Traverso Patrón, pensión de placa.

Condestable mayor don Manuel Arquero Rodríguez, pensión de cruz.

Maquinista mayor don Manuel Perrier León, pensión de cruz.

Delineador mayor don Joaquín Pagan y Surano, pensión de cruz.

Auxiliar primero don Joaquín Menéndez Deñado, pensión de cruz.



No alimenta lo que se come, sino lo que se digiere.

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

NOTICIAS

Por creerlo de interés para nuestros lectores, hoy y en días sucesivos publicaremos el Real decreto sobre reorganización de los estudios superiores, que, por su extensión, no debemos insertarlo en un solo número.

J. GARCIA

Sastre de señoras,

hochuras 35 pesetas

Francisco, 19 y 21, 3.º Izquierda

(hay sucesos)



Se conceden premios de efectividad a los oficiales que se relacionan:

Capitanes: Don José Cortés Fernández, 1.200 pesetas por dos quinquenios.

Don Félix Castellón López, don José Angulo Vázquez, 500 pesetas por un quinquenio.

Don Francisco Díaz Navarro, don Gerardo Martín Castro, don Ramón Alonso Guerra y don Valentín Fernández Ruiz, 1.700 pesetas por dos quinquenios.

Don Procediano Rastrilla Moreno, 1.500 pesetas por dos quinquenios.

Tenientes: Don Joaquín García Duque, 1.500 pesetas por dos quinquenios.

Don Juan Valcárcel Valcárcel, 1.400 pesetas por dos quinquenios.

Don Tomás Alonso Valdés, 1.100 pesetas por dos quinquenios.

Don Benito García Miguel, 1.000 pesetas por dos quinquenios.

Alféreces: Don Ángel Rubio Pérez, 1.600 pesetas por dos quinquenios.

Don Carlos Cacho Iglesias, don José Lorenzo Santos y don Pablo Perales López, 500 pesetas por un quinquenio.

El viaje del aviador Allan Cobham

LAS PALMAS.—Esta mañana se elevó en este puerto, con rumbo a Casablanca y demás puntos de África ya telegrafados, el «hidro» «Singapore», en el que viaja el famoso aviador inglés sir Allan Cobham, esposa de éste y cinco tripulantes más.

El numeroso público que presenciaba la salida hizo una ovación al aviador.

Este ha dicho que el viaje realizado tiene por objeto establecer una línea postal aérea Alejandría-Joanesburg, en la que estará incluida África del Norte y del Sur.

Con el aparato cinematográfico que lleva a bordo sir Allan Cobham ha impresionado muchas interesantes películas de todos los puntos que ha visitado en su vuelo alrededor de África.

Este vuelo ha sido organizado por una Compañía inglesa, que se propone explotar una nueva línea desde Alejandría, en la desembocadura del Nilo sobre el Mediterráneo, hasta Orange, donde enlazará con otra línea que llegará a la Ciudad de El Cabo.

Sir Allan Cobham lleva un diario minucioso de gran interés.

CASABLANCA.—A las cuatro y media ha amarrado en este puerto el aviador Allan Cobham, procedente de Canarias.

El poder marítimo, factor esencial

Declaración y vacilaciones

El día 4 de febrero de 1915 surge la famosa declaración alemana.

Las aguas de las islas británicas se declaraban «zona de guerra». A partir del 18 de febrero, todo buque mercante enemigo que se encontrase en aquellas sería destruido, «aun cuando no cupiese atender a la seguridad de dotaciones y pasajeros».

Se advertía a «los buques neutrales que correrían igual peligro», fundándolo en el supuesto abuso de las banderas neutrales, y que no podría evitarse, por tanto, que los ataques ordenados contra los buques enemigos recayesen asimismo sobre los buques neutrales.

A esta declaración respondió, como era de esperar, la protesta de los neutrales, señalándose muy especialmente la de los Estados Unidos—10 de febrero—, cuyo tono interesa hacer notar, por la influencia decisiva que la actitud de Norteamérica ante el sistema de guerra iniciado tuvo en la suerte de la campaña:

«... El Gobierno de los Estados Unidos—se decía—considera tan graves las actuales eventualidades, que estima de su deber rogar insistentemente al Gobierno alemán que reflexione—antes de actuar—sobre la situación crítica que podría derivarse para las relaciones entre los dos países de la aplicación de las amenazas del Almirantazgo alemán, caso de que un buque mercante de los Estados Unidos fuese destruido o muerto alguno de sus ciudadanos...»

El día 22 de abril, la Embajada alemana en Washington recordaba, por medio de la Prensa americana, que los buques que arbolasen el pabellón de Inglaterra o de sus aliados serían destruidos en la

zona de guerra, y que, por tanto, las personas que embarcasen en aquellos lo harían por su cuenta y riesgo.

Era una prevención del suceso que iba a ocurrir unos días más tarde, episodio de la mayor importancia, no sólo por su doloroso aspecto material, sino por la influencia enorme que tuvo en el posterior desarrollo de la guerra.

Huelga decir que se hace referencia al torpedeamiento del transatlántico inglés «Lusitania», verificado el 7 de mayo, por el submarino «U-20», en la recalada a la costa irlandesa. Entre las numerosas víctimas se contaban 118 americanos, y la actitud de los Estados Unidos, en relación con la campaña submarina, se manifestó ya perfectamente explícita, e influyó de modo continuo en la conducción y alternativas de la guerra.

Enrique PEREZ CHAO

Núm. 38.240

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de junio, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, o bien remitir 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado:

Guardias civiles: Celedonio Gallego García, de Monturque (Córdoba); Clemente Carballares Alonso, de La Rabal-dana (Oviedo); Gaspar Rodríguez Martínez, de Cisneros (Palencia); Félix del Cura Miguel, de Torreadrada (Segovia), y Aniceto Valle García, de Torreadrada (Segovia).

Carabineros: Esteban Mayor Bravo, de Camariñas (Coruña); Ángel Díaz Lores, de San Ciprián (Orense); Gerardo Zurdo de Pinilla, de Famoselle (Zamora); Jacinto Andrés, de Pereña (Salamanca), y Demetrio González Santos, de Irún (Guipúzcoa).

CARRERAS DE CABALLOS

La decimoquinta reunión se celebró con un tiempo demasiado caluroso, lo que, sin embargo, no retrajo a la concurrencia, que fué numerosísima en ambas localidades.

Los resultados fueron los siguientes:

Premio Martingale (millar lisa, «handicap»), 1.250 pesetas, 1.600 metros.

Primero, «Karamba», Nemesio Martínez Hombre (Sr. Serrano); segundo, «Mandarina», Lanceros de la Reina, (señor García Ciudad), y tercero, «Jarito», Escuela de Equitación (Sr. Martín Galindo).

Apuestas: ganador, 12; colocados, 8 y 20 pesetas.

Premio Lore Toki, 3.000 pesetas, 900 metros.

Primero, «Lasarte», Francisco Codenas (Leforestier); segundo, «Mar Chica», conde de la Cimera (Belmonte), y tercero, «Albeisa», marqués de Amboage (García).

Apuestas: ganador, 7,50 pesetas.

Premio Hortaliza (venta), 2.000 pesetas, 1.600 metros.

Primero, «Straight Line», duque de Alba (Perelli); segundo, «Bengali», marqués de los Trujillos (J. J. Díaz), y tercero, «Happy Day», duque de Montalegre (Belmonte).

Apuestas: ganador, 14,50; colocados, 6, 7 y 9 pesetas.

Premio Choix de Roi, 4.000 pesetas, 1.800 metros.

Primero, «Avanti», Haras Velasco (Leforestier); segundo, «Loquillo», (Dirección de Cría Caballar (J. J. Díaz), y tercero, «Barcheta Mable», marqués de Lacasta (Perelli).

Apuestas («Avanti»): ganador, 5,50 pesetas; colocado, 7 pesetas.

Apuestas («Loquillo»): ganador, 10,50 pesetas; colocado, 9,50 pesetas.

Premio Titanic («handicap»), 5.000 pesetas, 2.200 metros.

Primero, «Dragón Blanco», Depósito Central de Remonta y Compra (J. García); segundo, «Juantergu», Escuela de Equitación (J. Díaz), y tercero, «Axdir», Luis de Goyeneche (Perelli).

Apuestas: ganador, 42; colocados, 22 y 11 pesetas.

El primero y tercer premio del concurso nípico en Portugal los gana un español

LISBOA.—El oficial español D. Julio Fernández ha ganado el primer premio y el tercero.

Los oficiales portugueses han obsequiado con un banquete al equipo español.

En el acto reinó gran confraternidad, cambiándose entusiastas brindis en honor de los ejércitos español y portugués.



LA CORRIDA DE AYER

Fracaso de Rayito

Con un lleno, se celebró la penúltima corrida del primer abono. Los bichos, de Angoso, fueron mansos, llegando al último tercio en muy malas condiciones.

Amillita.—En su primer toro, muy valiente de capa, y con la muleta realizó una buena faena, luchando el artista con el excesivo aplomo de la res, para tres buenos pinchazos y una estocada.

En el cuarto, se ciñó y templó unas soberbias verónicas, siendo cogido una de las veces; al hacer un quite de frente por detrás, volvió a ser volteado, saliendo con el traje roto por diferentes sitios.

Cogió las banderillas, clavando un par colosal en tablas, teniendo que apoyarse en los palos para salir de la suerte. (Gran ovación.)

Después puso otro par por dentro, en un terreno difícilísimo. (Ovación.)

Con la muleta, una faena breve, pero valiente, para un pinchazo y un metisaca. (Ovación a la valentía.)

Rayito.—Mal, muy mal, en sus dos toros; este artista, a pesar de haber llegado a ser matador de cartel, no sabe absolutamente nada de lo que es el arte del torero. En su primer toro, una faena desastrosa, mandando siempre la res, que fue torreada por toda la cuadrilla del sevillano. Con el estoque, se portó breve, sonando unas cuantas palmas de los amigos.

En el quinto, una faena miedosa, estando tan desastroso con el acero, que dobló el cornepeto cuando ya el presidente iba a sacar el pañuelo para hacer sonar el segundo aviso. (Gran bronca.)

Barrera.—Ayer tuvo en nuestra Plaza la mejor tarde de torero. Con el capote toró con una maestría, un arte y un temple, que el público se entusiasmó en verdad, ovacionando al artista.

En su primero, que no se prestaba a hacer faena, Vicente cogió la muleta con la mano izquierda, haciendo toro donde no lo había, instrumentando pases de todas las marcas, para una buena estocada entrando con ganas de matar. (Ovación y oreja.)

En el último, una faena de inteligencia, dominando a su enemigo, para un pinchazo, media delantera y un descabello al segundo golpe. (Palmas.)

En el cuarto bicho toró por chinelinas de una manera excelente, por lo que el telonero escuchó una ovación calorosa.

Picando, Terremoto, que fue herido por una cox de un caballo, y con las banderillas, Mella.

DON SINCERO

Partes facultativos

Durante la lidia del quinto toro, ha ingresado en la enfermería el picador Joaquín Jirado (Terremoto), con una herida contusa en la región nasal, con arrancamiento de la extremidad libre y del subtabique nasal. Pronóstico menos grave.

Durante la lidia del cuarto toro, ha ingresado en la enfermería el espada Juan Espinosa (Armillita), con una herida contusa en la región maxilar izquierda. Pronóstico leve, salvo accidente.—Doctor Segovia.

LA NOVILLADA DEL MIÉRCOLES
Pasado mañana, miércoles, se celebrará una novillada, lidiándose ganado de Murube, para Finito, Palmeño y José Pastor.

TOROS EN ARANJUEZ

Organizada por el prestigioso empresario Antonio García Carrillo, se celebrará, el día 30, en Aranjuez, una gran corrida de toros, lidiándose ganado de Hernández, para Chicuelo, Valencia II y Barrera.

EL SEGUNDO ABONO EN LA PLAZA DE MADRID

Las corridas del segundo abono que se celebrarán en Madrid son las siguientes: Jueves 7 de junio, festividad del Corpus, novena de abono: Fausto Barajas, Antonio Posada y Enrique Torres.
Domingo 10 de junio, décima de abono: Marcial Lalande, Nicanor Villalta y Mariano Rodríguez.
Domingo 17 de junio, undécima de

abono: Algabeno, Martín Agüero y Zurito.

Domingo 24 de junio, duodécima de abono: Chicuelo, Niño de la Palma y Cagancho.

Viernes 29 de junio, festividad de San Pedro, décimotercera de abono: Valencia II, Félix Rodríguez y Gitanillo de Triana.

Domingo 1 de julio, decimocuarta de abono: Rayito, Vicente Barrera y Armillita Chico.

NOVILLOS EN TETUAN

Corrida de postín y lleno hasta los topes. ¿Quién viene? El Tato, y ¿cómo viene? ¡Echando humo! En las arenas tetuanas han quedado esculpidas una serie de verónicas inmensas, mandando, templando y parando. El público, babeando, y yo, ¿por donde ando? Las faenas de muleta de este mejicano, grandes y acopladas. Y matar, mata a ley: baja la mano y da el pecho. Bravo y muy bravo. Ahí va un torero caro.

Con este mejicano alternaron los nacionales Amorós y Rafaelillo. El primero, bien, a secas, y sin descomponer el tercio. Y Rafaelillo nos demostró que conoce su cometido; bregó admirablemente y toró de capa y muleta bien, matando decidido y valiente. Escuchó muchos aplausos.

De picadores, no hablemos. Desgraciaron el tercer toro, que era un bravo ejemplar. El único de la corrida.

El ganado, ya queda dicho, el tercero; los demás, mansurronearon y trotearon; de feo estilo. Buéyes. Ya se nos escapó.

Al mediar la corrida, se inició una cuestión para el pobre Sanluqueño. El público de Madrid, siempre bueno y generoso, acudió al llamamiento, y el ruedo se cubrió de dinero. Gracias, muchas gracias a todos.

Y así es la vida. Juntos alternaron en su primera corrida de Tetuán Sanluqueño y Tato. Hoy, aquél inutilizado y ganando palmo a palmo su derecho a vivir, a vivir sufriendo, recordando su valentía y los aplausos. Tato, en cambio, lleno de ilusión y en pleno camino de las primeras figuras, hecho a los halagos de la casquivana Fortuna.

¡Pobre Sanluqueño! ¡Ahí va un torero: Tato, de Méjico!

DON PEPITO

LA SENTENCIA A FRAY LUIS DE LEÓN

Al celebrarse el centenario de Fray Luis de León, conviene recordar los momentos aquellos en que este hombre, gloria de las letras españolas, perseguido por sus enemigos, dormía en las cárceles del Santo Oficio.

Fray Luis de León trató con desprecio a los testigos, con osadía a los calificadores, con valor a los jueces; habló claro y fuerte al mismísimo Tribunal Supremo, y en la cuestión del nombramiento de patrono obligó a los inquisidores a cambiar sus procedimientos y a revocar un mandamiento acabado de dar por la Suprema Inquisición.

La sentencia tiene las mismas fórmulas que las de ahora. Léanla:

SENTENCIA

En la villa de Madrid, a 7 días del mes de Dicbe de 1576 años. Habiendo visto

los señores del Consejo de S. M. de la Santa general Inquisición el proceso del pleito criminal contra Fray Luis de León, de la Orden de San Agustín, preso en las cárceles secretas del Santo Oficio de Valladolid; mandaron que el dicho Fray Luis sea absuelto de la instancia de este juicio, y en la sala de la Audiencia sea reprendido y advertido que de aquí adelante mire cómo y dónde trata cosas y materias de la cualidad y peligro que las que deste proceso resultan, y tenga en ellas mucha moderación y prudencia, como conviene para que cese todo escándalo y ocasión de errores, y que se recoja el cuaderno de los «Cantares», traducido en romance y ordenado por el dicho Fray Luis de León. Visto este proceso que antes nos pende entre partes, conviene a saber de la una acta acusante el promotor fiscal deste Santo Oficio y de lo otro reo acusado el maestro Fray Luis de León, natural de la villa de Belmonte, fraile profeso de la Orden del Señor San Agustín, catedrático de Durando de la Universidad de Salamanca, residente en ella, preso en las cárceles deste Santo Oficio sobre cierta acusación o cargo que el dicho promotor fiscal puso contra el susodicho de ciertas proposiciones que resultaban y se colegían ausi de deposiciones de testigos como de lecturas y cartapacios que se hallaron en su poder y sobre las demás razones y causas en el proceso de dicho pleito contenidas a que nos referimos. Y habido sobre todo ello nuestro acuerdo y deliberación con personas muy graves y de muchas letras y rectas conciencias.

«Christi nomine invocato.»

«Fallamos, atento los auctos e méritos del dicho procesado, que debemos absolver, y absolvemos, al dicho maestro Fray Luis de León, de la instancia de este juicio, conque en la sala de este Santo Oficio sea reprendido y advertido que de aquí adelante mire cómo y dónde trata cosas y materias de la cualidad y peligro que las que deste proceso resultan, y tenga en ellas mucha moderación y prudencia, como conviene para que cese todo escándalo y ocasión de errores. E por justas causas e respetos que a ello nos mueven que debemos mandar, y mandamos, que por este Santo Oficio se recoja el cuaderno de los «Cantares», traducido en romance y ordenado por el dicho Fray Luis de León. Y por esta nuestra sentencia definitiva juzgando, así lo pronunciamos y mandamos en estos escritos e por ellos. El Dr. Quijano. El Lic. Avila. El Lic. Quiroga. El Dr. Flechilla.» (Hay cuatro rúbricas.)

«Dada e pronunciada fué esta dicha sentencia por los dichos Señores Inquisidores y ordinarios que en ella firmaron sus nombres, estando pro tribunali sedado en la sala de la Audiencia deste Santo Oficio, presente el licenciado Prudencio de Armentia, fiscal, a quien se notificó e dijo que la oía, y el dicho Fray Luis de León, que estuvo en pie e lo oyó leer, al cual ausi mismo se le notificó e dijo que lo oía, estando presente a ello por testigos Pedro de Bolívar e Pedro de Burgos, secretarios deste Santo Oficio.»

Telegramas de última hora

El mariscal Foch, a Inglaterra
PARIS.—El mariscal Foch ha marchado con dirección a Scarborough (Inglaterra), para asistir a las fiestas organizadas en aquella ciudad y al banquete anual de la British Legion.

Trescientos obreros despedidos del Arsenal Militar

CARTAGENA.—Por haberse agotado el crédito correspondiente, han sido despedidos 300 obreros eventuales del Arsenal Militar, ocupados en los trabajos de la base naval.

Reorganización de los estudios superiores

EXPOSICION

SEÑOR: El creciente interés social por los problemas universitarios, bien probado, entre otras manifestaciones, por la generosa asistencia individual y colectiva a magno agosto proyecto de la Ciudad Universitaria, señala al Poder público ocasión adecuada para intentar la reforma universitaria, iniciada ya por el Directorio Militar y el actual Gobierno en los Reales decretos de 9 de junio de 1924, que concedió personalidad jurídica a las Universidades del Reino y de 25 de agosto de 1926 que sentó las bases del patrimonio universitario.

Vasto y complejo el total problema de la Universidad, el ministro que suscribe se ha limitado, por ahora, a cometer parcialmente su reforma, en el aspecto vital y esencialísimo de los estudios y enseñanzas que en ella puedan darse, por creerlo más viable en su realización y más eficaz en sus resultados que presentar un proyecto de gran traza que abarcase la integridad de la reforma, pero que, acaso por su misma ambiciosa amplitud, no lograse salir de la estéril región de los buenos propósitos.

Atento a otorgar a las Facultades la necesaria libertad pedagógica que permita a sus Profesores dar el debido rendimiento, las autoriza el proyecto a ensanchar su área docente para que, además de las materias impuestas con carácter obligatorio por el Estado en los planes de estudios respectivos, que se han renovado, conforme a los adelantos científicos y constituyan un mínimo de enseñanza, puedan establecer aquellas otras que crean posibles y convenientes como extensión y complemento para ampliar o especializar los conocimientos peculiares de aquellas fundamentas disciplinas.

Y ello en el doble aspecto de poder elevar el nivel de los estudios a la investigación científica de la más alta cultura y de organizar cursos de prácticas profesionales, logrando así la continuidad de la indagación de la ciencia pura y habilitando a los estudiantes para afrontar los problemas vivos del ejercicio de su profesión en provecho de los mismos alumnos y con gran ventaja del interés social.

Esta libertad engendrará una segunda variedad y una diferenciación interesante entre las diversas Facultades, haciendo a cada una responsable de sus resultados, ya que el éxito que puedan alcanzar se deberá principalmente al propio esfuerzo y al entusiasmo y amor que cada una, con verdadero espíritu de solidaridad corporativa ponga al servicio de la enseñanza y de la ciencia.

A todas las Facultades se atribuye, en principio, la coacción del grado de Doctor, título genuinamente universitario que corona los estudios facultativos; si bien será menester para que una Facultad pueda conferirle que haya establecido aquellos cursos de investigación científica que constituyen este grado.

En orden a los alumnos, con más depuradas pruebas de suficiencia y el restablecimiento de la reválida para la Licenciatura, se moderará por selección el número de los mismos, que a muchos preocupa y aun alarma creerlo excesivo, y obtendrán más sólidos conocimientos. El estudio obligado de dos lenguas les pondrá en posesión de tan necesario instrumento de cultura para su formación científica, extendiendo su horizonte espiritual; y la exigencia de un mínimo de escolaridad en la duración de los estudios—salvo justas excepciones—sobre ejercer saludable influencia educadora, im-

pedirá el nocivo apresuramiento por obtener el título.

Esta mayor libertad en la dirección pedagógica de las enseñanzas que se otorga a las Facultades se condiciona con la indispensable inspección y la necesaria dependencia del Poder central; pues sería funesto, después de tantos años de centralista uniformidad y completa sumisión al Ministerio, el dejarlo todo al arbitrio de las Universidades, que han de hacer el aprendizaje de su libertad para ejercerla provechosamente.

(Continuará.)



Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran en las siguientes Comandancias:

De la de Guipúzcoa: Veintiocho a suboficial don Emiliano Herrero y guardias Salvador Nicasio, Félix Pastor, Celedonio Ibáñez y Leonado Ruiz; veinticinco a los cabos Sinforiano Mecerlles y Francisco Chocarro y guardias Rodolfo Morello, Justino Arvelay, Francisco Sánchez, Francisco Martínez, Rufino Pardo, José Calvo, Evillano Robledo, Domingo Sáez y Pablo Vela, y quince a Restituto Arribas.

GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—Aunque este teatro tiene un cartel acreditado con «La vida es más» y «La chica del Citroen», como la temporada está muy avanzada, ha de variar en algunos días los títulos. En esta semana, beneficio de Soler-Mari. En dicho día, tarde, «La chica del Citroen» y estreno de un paso de comedia, original de Linares Rivas, titulado «No hay dificultad», interpretado por el beneficiado, Leocadia Alba y Esperanza Ortiz; noche, «No hay dificultad» y «La mala ley», en función popular.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las diez y media, La Marchenera.

CALDERON.—A las seis y cuarto, El caserio. A las diez y media, La parranda.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

COMICO.—A las siete, Un alto en el camino. A las diez y tres cuartos, El señor de Pigmalión.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Los marineros.

PRINCESA.—A las seis y media y las diez y media, No tengo nada que hacer.

FONTALBA.—A las seis y media y diez y media, El doctor de moda.

APOLLO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¿Quién te quiere a ti?

LARA.—A las seis y tres cuartos, La vida es más. A las diez y tres cuartos, La chica del Citroen.

COMEDIA.—A las diez y media, El Clamor.

ALCAZAR.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, ¡Chin! ¡Chin!

FUENCARRAL (Circo Americano).—A las diez y media: Grandes atracciones extranjeras, entre otras George Mark Cie.

y sus fieras, en su emocionante número Cautiva de los leones.

LATINA.—A las seis y media, La morería. A las diez y media, Las bravías y la fiesta de San Antón.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, El sobre verde.

PRICE.—A las siete, La orgía dorada. A las diez y tres cuartos, La feria de las hermosas.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Las Castigadoras (reformada).

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, El gran bajá y El arte de amar. A las diez y tres cuartos, Las mujeres de noche y El arte de amar.

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Exito clamoroso de la compañía de bailes rusos, de Lina Luisa Gineys; hermanas Pinillos y onchita Piquer.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto; ¡Manos arriba! Noticiario Fox, Félix, a la Inclusa; El ayo tejano.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Istolaza y Vega contra Ucin y Tacolo; segundo, a pala, Badiola y Pérez contra Zubeldia y Lejona.



La Unión y El Fénix Español

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS
ALCALA, 43. - MADRID

Capital social: DOCE MILLONES DE PESETAS, completamente desembolsadas

Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1925, y no superada en nuestro país por ninguna otra; a saber:

Ramo de Vida	Peetas	5.358.55,57
Ineendios.	—	11.858.315,72
Accidentes del Trabajo.	—	1.039.974,05
Accidentes individuales y responsabilidad civil.	—	924.721,65
Transportes.	—	715.141,24
Total.	Peetas	19.908.733,26

EN MADRID:

1.—Alcalá, 43 (palacio donde se hallan instaladas sus oficinas).

2.—Paseo de Recoletos, 14, con vuelta a la calle de Recoletos.

EN SEVILLA:

3.—Calle de Fernández y González, 18.

EN PARIS:

4.—Rue de l'Arcade, 59, donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal.

5.—Chaussée d'Antin, 64.

6.—Boulevard Malesherbes, 167.

7.—Idem 13, 133.

8.—Idem Hausman, 84, y rue Lafayette, 4.

ANTAR los periódicos se creían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien los arroja mejor hueso a mayor ladada

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Dependen a precios de tarifas billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran equipajes e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria añuyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

VERANO 1928

RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges - Toulouse - Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14. Llegada a Barcelona, a las 12,54.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,19.

Tercero: Expres, salida de París, a las 10,19. Llegada a Barcelona, a las 7,45.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,50, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan), a las 0,05.

El sudexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de horarios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veinticinco minutos a su llegada a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida, a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legaspi» saldrá de Barcelona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Mannuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Sues, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Reina Victoria Hotel

De primer orden

MURCIA

Lea usted

EL MUNDO

AGUA COLONIA
LOCION EXTRACTO
PARA CABALLERO

Varón Gándi



PERFUMERIA
J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

PRIMUS

Se lo fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Almuerzo y cena de lujo, bebidas, música, repostería de lujo, etc. etc. etc. y todo ello a precios, pagados a

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantes, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID