

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6
PRECIOS DE SUSCRIPCION:
 Madrid y provincias **D O S** pesetas al mes
 Teléfono número 31.734
 Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6
TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE
 No se devuelven los originales
 Dirección telegráfica: **DIAMUNDO**

LA CUESTION DE TANGER

ROMA.—En los centros políticos se considera el acuerdo recaído sobre el estatuto de Tánger, como una etapa de gran importancia en la solución de las relaciones franco-italianas, teniendo la esperanza de que las demás cuestiones obtengan también pronto una resolución satisfactoria.

Los periódicos comentan poco el asunto de Tánger, limitándose a reproducir los comentarios de la Prensa francesa.

EL ACUERDO SOBRE TANGER

PARIS.—L'Ere Nouvelle, órgano de la izquierda, se felicita por el acuerdo recaído sobre Tánger, con el que termina una mala inteligencia y viene a crearse una especie de Locarno mediterráneo. El expresado diario hace observar que Italia, potencia que hasta el momento presente sólo ha sido desempeñado en los asuntos marroquíes un papel de testigo, ha sido llamada a desempeñar eventualmente el papel de árbitro y se muestra satisfecho de que la diplomacia francesa haya logrado conciliar lo que era conciliable, evitando que se formara un bloque francoespañol contra otro angloitaliano en un asunto como el de Tánger, lo que hubiese traído consigo un serio conflicto.

L'Ere Nouvelle añade que en esta negociación, Inglaterra ha obtenido un éxito importante, y que la causa de la paz ha quedado consolidada.

El Figaro expresa igualmente su satisfacción por el acuerdo, y hace observar que Italia no tiene en Marruecos los mismos intereses que España y Francia; pero añade, en bien del prestigio de la nación mediterránea, hemos estado acordados al satisfacer a las reivindicaciones italianas. Este acuerdo termina diciendo—facilitará por otra parte la política de inteligencia y conciliación entre Francia e Italia.

LA PRENSA ESPAÑOLA EN TANGER

TANGER.—El diario español «El Porvenir» comenta el comunicado oficial referente a la cuestión de Tánger, y dice que la entrada de Italia en el estatuto representa la salvación del mismo.

Sin Italia, las complicaciones habrían surgido de nuevo, difíciles, imperiosas e irremediables.

Esperamos a que las conversaciones de París entren en una nueva fase del estudio de los diversos problemas que han sido causa de tan largas negociaciones.

Termina así: «Congratulémonos de esta feliz solución que puede representar para Tánger el camino de una nueva era de trabajo y prosperidad.»

El Heraldo de Marruecos dice:

Hay dos clases de intereses nacionales en Tánger. Los originados por la proximidad de los dos protectorados como España y Francia y dos motivados por la política general.

ral mediterránea, con Inglaterra. Resulta evidente que Italia no puede invocar los primeros, pero en un Tánger internacional puede hablar en nombre de los segundos, reclamando una situación de régimen análogo al de Inglaterra. Nada de particular tiene, pues, que el Gobierno de la península italiana quisiera tener un magistrado y un administrador adjunto y participación en la Asamblea, igual que Inglaterra.

INAUGURACION DEL PARLAMENTO CHILENO

SANTIAGO DE CHILE.—Se ha inaugurado solemnemente el período parlamentario, no pudiendo asistir al acto el presidente Ibáñez, por hallarse todavía convaleciente.

En el mensaje presidencial, que fue leído por el secretario del Senado, señor Zanartu, se manifiesta que la afirmación de la política internacional del Gobierno se debe a la tradicional política de pacifismo y concordia, que es la aspiración permanente de Chile. También se da cuenta de los Tratados últimamente concluidos con Italia, España y Noruega, y de la representación que se ha de enviar a la próxima Exposición de Sevilla.

Añade el mensaje que el ministro de Hacienda ha podido evitar la crisis de la industria salitrera y aportar los datos comparativos, para terminar demostrando que, no sólo se ha salvado la industria, sino que también se ha acrecentado. Termina el mensaje demostrando la excelente situación financiera de la República y el inmejorable estado de paz y trabajo que reina en todo el país.

LA CALAVERA DE GOYA

PARIS.—En la Academia de Bellas Artes, ha dado una conferencia sobre Goya el director del Instituto Francés, de Madrid, M. Pierre Paris, ocupándose de la muerte del célebre pintor y de los curiosos incidentes que tuvieron lugar después de ella.

Dijo el Sr. Paris que Goya, como es sabido, fue enterrado en el cementerio de Burdeos, en la misma tumba que un amigo suyo.

Al cabo del tiempo, se procedió a abrir la sepultura, y en ella se encontraban los dos esqueletos, siendo reconocido fácilmente el del pintor, por ser de mayor tamaño; pero le faltaba la calavera, que no ha podido ser encontrada, ignorándose dónde haya podido ir a parar.

El conferenciante expuso la hipótesis de que acaso la calavera del pintor fuera robada por estudiantes de Frenología, cosa que fácilmente pudo ocurrir, por estar la tumba cerca de las tapias del cementerio, y, por tanto, de la carretera.

En una batida es capturado el loco que mató a diez personas

TARRAGONA.—Después de siete días del trágico suceso de Poble de Ferrán, en donde el vecino José Marimón dio muerte a ocho criaturas y a dos mujeres, y causó graves heridas a otras personas, sin que, a pesar de todos los esfuerzos de la Guardia civil y Somatenes, se hubiese dado con el paradero del criminal. Se tuvieron noticias de que se le había visto por los campos de Belltall, lugar muy montañoso.

El comandante de la Guardia civil don Faustino López Criado dispuso que se organizará una batida para el domingo, con la cooperación de varios elementos, además de la Guardia civil: Somatenes y prestación personal voluntaria de vecinos de aquellos pueblos; en total, unas 2.000 personas. La organización empezó en la noche del sábado, y, en camiones, se trasladaron desde diferentes puntos de toda la comarca las patrullas de Pasanant y Belltall, formadas por elementos distintos de cada pueblo.

En la madrugada del domingo, al apuntar el día, salieron las fuerzas al campo, inspeccionando minuciosamente los acantilados, barrancos, cuevas, bosques y campos de cereales. Estos, en el año actual, tiene una altura de más de un metro, por haber llovido en abundancia durante el invierno.

A las siete y media de la mañana, cerca de Horps, una patrulla, capitaneada por el cabo del Somatén de Pira, D. José Civil Tárrega, observó, desde el centro de una plantación de avena, que, en lo alto, había algo inusual. Dio orden a sus acompañantes de que fueran estrechando el cerco con grandes precauciones, hasta llegar a cuatro metros del lugar donde se hallaba un hombre durmiendo. Entonces, los somatenistas Ramón Amellé Amorós, de Pira, e Isidoro Bonet, de Belltall, se acercaron, y ante ellos se irguió rápidamente un hombre, a quien el cabo del Somatén, Sr. Civil, dió el alto; mas como aquel hiciera intención de sacar un arma y se mostraba dispuesto a resistir antes de entregarse, se dió la orden de fuego, haciendo blanco sobre él.

Una bala le había penetrado por el ojo izquierdo, produciéndole la muerte instantáneamente. Reconoció el cadáver, resultó ser el de José Marimón, autor de los asesinatos de Poble de Ferrán.

A su lado había dejado la escopeta, con el gatillo izquierdo atado con una cuerda, seguramente con el propósito de suicidarse antes de entregarse. También se hallaron muchos cartuchos de escopeta y un cargador de pistola automática. Cerca de aquel lugar encontraron una caverna, en cuya boca de entrada había construido un pabellón con agujeros, seguramente con el propósito de parapetarse allí y defenderse a tiros. Allí se encontraron señales de haber dormido recientemente. También se encontró una botella llena de agua y almendras tiernas.

El cuerpo fue trasladado a Pasanant, en cuyo cementerio se le practicará la autopsia, habiendo desfilado por aquel recinto, no sólo los vecinos de Pasanant, sino casi todos los de aquella comarca.

CONFERENCIAS

En el Centro del Ejército y la Armada

En dicho Centro, ha dado una conferencia D. Rafael Marín Lázaro, sobre el tema «El Ejército y el orden social».

El conferenciante definió lo que entendía por orden social, haciéndolo depender de tres elementos básicos: las instituciones diferentes del país, las relaciones con otras y el principio o criterio que fije a cada uno su puesto privativo.

Como obligaciones del individuo social, señaló los deberes con Dios, los que tiene consigo mismo y con el prójimo. Desarrollando tales obligaciones, justificó la necesidad de la idea religiosa; expuso las diferentes clases de justicia: conmutati-

va, distributiva y legal, y preceptuó la caridad en las relaciones con nuestros semejantes.

Refiriéndose al orden político y social, presentó dos ejemplos distintos: Rusia actual, destrozada, y España de principios del XIX, que logra vencer a Napoleón.

Estudia luego la posición del Ejército ante el orden social, y, como muestra de la penetración que existe entre ambos, dice que los enemigos del orden social se llaman antimilitaristas. Presenta al Ejército como escuela de ciudadanía, y le asigna en la sociedad el mismo papel que juega el corazón en el cuerpo humano, regulando toda la circulación.

Para demostrar esta solidaridad del elemento armado y el orden social, se refiere a los Municipios creados por los ejércitos de la Reconquista y a la alteza de las carta-pueblos otorgadas en aquel período de constitución de los antiguos reinos.

Y, después de referir el nacimiento de la política obrerista católica en Francia, que atribuyó a dos oficiales de su Ejército, invita a los oyentes a laborar en igual sentido de defensa del orden social.

Muchos aplausos premiarón la disertación del Sr. Marín Lázaro.

DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES

Unidad la salud obteniendo con la

SAL VICHY-ÉTAT

producto natural, la mejor solución alcalina y para la mesa. Facilita la digestión, evita las infecciones. Cura de verdad el artitismo, reuma, diabetes, gota, etc.

UN SOLO PAQUETE PARA UN LITRO

TRES MUERTOS Y UN HERIDO GRAVISIMO

EXPLOSION A BORDO

MORTIL.—Ayer circuló el rumor de que en el pueblo de Almuñécar había ocurrido una catástrofe marítima y que había ocasionado numerosas víctimas. Poco después supieron las autoridades los detalles del hecho.

En la playa de San Cristóbal hay desde ya tiempo una pareja de barcos pesqueros que no salían al mar por tener uno de ellos averías en el motor. Para repararlas trabajaban en el barco tres mecánicos apellidados Flores, Castro, y Guerrero; mas como no lograban su objeto pidieron ayuda a un montador de Málaga. Llegó el montador a Almuñécar, y llevó una gran campana de oxígeno, en vez de aire comprimido, que se necesitaba para que el motor funcionase. Los cuatro reunidos acordaron realizar pruebas con el motor a bordo, y al ponerlo en movimiento se produjo una explosión que alarmó al vecindario. A la playa de San Cristóbal acudieron numerosas personas con el contramaestre del puerto, y pudieron apreciar que del vaporcito pesquero partía una columna de humo a la par que se oían angustiosos gritos demandando auxilio. Se acercaron en los botes al «Felisa», y al saltar a la cubierta presenciaron un espectáculo horrible: los tripulantes se retorcan de dolor en el suelo y envueltos en las llamas. Además, uno de ellos estaba muerto por horribles quemaduras, y las demás, gravísimas.

Los que se hallaban con vida fueron trasladados a la playa, donde los médicos prestaron los auxilios de la ciencia.

De las confusas manifestaciones de las víctimas se deduce que hallándose a bordo el mecánico, José Sáez, de Barcelona; el motorista José Flores Calleja, Pedro Vascondro y Fernando Guerrero Díaz, ocupados en poner en marcha el motor, súbitamente sintieron la explosión que se produjo en una bomba de oxígeno, a la que se sepa la causa. Guerrero murió en el accidente, y Sáez y José Flores al ingresar en el hospital. Pedro Vascondro sufre quemaduras gravísimas.

El pueblo en masa, con las autoridades a la cabeza, asistió al entierro de las víctimas. El comercio cerró sus puertas.

Dos de los muertos eran naturales de Almuñécar y eran jóvenes muy queridos por su honradez y laboriosidad.

LA GUERRA FUERA DE LEY

Contestación del Gobierno japonés

WASHINGTON.—El Gobierno japonés ha enviado al departamento de Estado de Washington una nota, en la cual contesta a la proposición de Kellogg, referente al proyecto de Tratado sobre la ilegalidad de la guerra. Tokio acepta participar en una negociación entre las seis potencias con la mira puesta principalmente en la conclusión de un pacto. Acepta igualmente el proyecto elaborado por los Estados Unidos.

La nota del Japón afirma, sin embargo, la necesidad de asegurar su derecho a la propia defensa; añade que los compromisos tomados ya por el Japón, y que tienen un estado de hecho internacional de carácter ineludible, deben estar respetados por todos los demás, sin que esto quiera decir que estas reservas deban ser estrictamente inscritas en el Tratado que se pretende.

Telegramas del extranjero

EL EMBAJADOR DE ESPAÑA DESMIENTE UN RUMOR

LONDRES.—El embajador de España ha enviado una carta a un redactor del diario «Financial Times» desmintiendo en tono categórico los rumores que han circulado, y de los que dicho redactor se había hecho eco, atribuyendo al Gobierno español la decisión de crear un centro de compra de carbones y monopolizar su distribución en España.

El «Financial Times» comenta favorablemente la carta del embajador español, expresando su satisfacción por este mentis, que hará inútiles las gestiones que iban a iniciarse por parte de los exportadores británicos de carbón cerca del Gobierno de Madrid.

LA CRISIS GRIEGA

ATENAS.—Los diarios dicen que después de la entrevista que celebraron anoche el presidente de la República, almirante Conduriotis y los señores Metaxas y Venizelos, el señor Metaxas visitó al señor Tsaldaris para comunicarle la proposición del señor Venizelos encaminada a la formación de un Gobierno de coalición, condicionada al reconocimiento del régimen republicano por el partido popular.

Este celebró inmediatamente una reunión, en la que se decidió rechazar la proposición del señor Venizelos. En los círculos políticos se considera como muy probable la constitución de un Gobierno Venizelos.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISTADO POR LA CENSURA

Fiestas de San Fernando en Aranjuez

Con ocasión de las mencionadas fiestas, el miércoles 30 del actual, se pondrán en circulación trenes especiales que saldrán de Madrid a las 7,30 y a las 10,10 y de Aranjuez a las 10,42 y a las 21,20.

Los viajeros de las estaciones situadas entre Alcázar y Villasequilla, harán el viaje por los trenes ordinarios, y para el regreso habrá un tren especial que saldrá de Aranjuez a las 20,30.

En la línea de Cuenca el viaje se hará asimismo por los trenes ordinarios: por un tren especial para la ida a Aranjuez que saldrá de Tarancón a las 9,20 y para el regreso hasta Cuenca, habrá también un tren especial que partirá de Aranjuez a las 21.

Los viajeros de Toledo efectuarán el viaje por los trenes ordinarios excepto los expresos, y para el regreso habrá asimismo un tren especial que saldrá de Aranjuez a las 21,45.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

PROVINCIAS

UN FERROCARRIL AEREO

BARCELONA.—El ingeniero jefe de la segunda división de ferrocarriles, don José de Sales, y el ingeniero de la demarcación, don José Codera, visitaron las obras del ferrocarril aéreo de Montserrat a San Jerónimo, o sea desde el Monasterio al pico más alto de la santa montaña. Están muy adelantadas las obras y se confía terminirlas en otoño. Esta obra constituirá un verdadero atrevimiento técnico y será la más notable de la montaña, donde ya abundan obras de esta naturaleza.

EL PESQUERO «ANGELITA» HUNDIDO POR ABORDAJE

MÁLAGA.—Cuando regresaba al puerto el pesquero «Angelita», frente a la playa de Torremolino, fué abordado por el laúd «Cuatro Hermanos».

El «Angelita» recibió el golpe de proa, y se le partió el casco por la mitad, hundándose rápidamente.

La tripulación, que se ha salvado, fué recogida por el pesquero «Isabelita».

EL GENERAL SANJURJO, EN MURCIA

MURCIA.—Invitado por el senador y ex ministro don Isidoro de la Cierva, conijó en la finca de éste el general Sanjurjo. Asistían también otras distinguidas personas, todas las cuales se trasladaron después a la Sierra del Valle, en donde visitaron la casa albergue para Exploradores, que allí se construye por iniciativa del señor Cierva. Luego estuvieron en la estación de Serici-cultura.

LA BAILARINA SEVILLANA ASESINADA EN NUEVA YORK

SEVILLA.—La bailarina sevillana María Montero, recientemente asesinada en Nueva York, era una discípula predilecta del veterano maestro de baile Otero, quien se halla afectadísimo por la triste noticia de la muerte de aquella.

Dos señoritas americanas, a quienes el maestro Otero da lecciones de baile, han mandado decir dos misas en sufragio del alma de la bailarina asesinada.

Inauguración del monumento a Franco

FERROL.—Ha revestido extraordinaria solemnidad la inauguración del monumento que Ferrol dedica a su hijo preclaro el comandante Franco, y en el cual figura la lámpara enviada por la República del Uruguay.

Asistían las autoridades, Comisiones, el comandante Franco, con su madre; el ministro del Uruguay en Madrid, señor Fernández Medina, y público numerosísimo, que vitoreó al aviador y a España al descenderse la cortina que tapaba el monumento.

El ministro del Uruguay pronunció un elocuente discurso, de tonos fervientes, enalteciendo el amor de aquel país a España y expresando el entusiasta homenaje a la hazaña gloriosa del «Plus Ultra», y especialmente a Franco, cuya personalidad exaltó en inspirados términos. Ofreció a Ferrol la lámpara del Uruguay, y terminó con vibrantes frases de españolismo. Fué ovacionado.

El capitán general del departamento, en representación de la Marina, pronunció patrióticas palabras para expresar el orgullo que sentía la Armada al asociarse a este acto. Evocó la memoria del malogrado teniente de navío Durán, que colaboró en la hazaña del «Plus Ultra». Felicitó a Franco, deseándole que el éxito coronase también la empresa que tiene en proyecto.

El alcalde mostró la gratitud de Ferrol al Uruguay, por conceder a esta ciudad el honor de perpetuar aquí el recuerdo del vuelo glorioso.

Las músicas tocaron el himno uruguayo y la Marcha Real, siendo ovacionados.

Más tarde se celebró, en el teatro Jofre, el banquete popular, que presidieron con Franco y el ministro del Uruguay, las autoridades.

En los balcones había numerosas damas, entre ellas la madre del aviador, que fué ovacionada.

Ofreció el banquete el alcalde, en un discurso elocuente, en el que también dedicó un recuerdo al aviador ferrolano Iglesias, tripulante del «Jesús del Gran Poder». Brindó por la unión y amistad hispanoamericana.

El ministro del Uruguay dijo que cree que muy pronto su país hará construcciones navales en España. Cantó las proezas de Franco, aviador de estudio, cuya obra engrandece a España.

El comandante Franco, muy emocionado, dió las gracias a todos. Dijo que en Ferrol, por su aboleo militar, debe montarse una fábrica de aviones.

Fuó aclamadísimo.

Después visitó Franco el cuartel de Zapadores Minadores, cuya oficialidad le ofreció un té.

Luego salió con el Sr. Fernández Medina para Coruña. Se les despidió con entusiasmo.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

DE MARINA

PRORROGA DE LICENCIA

Se ha concedido un mes de prórroga a la licencia que por enfermo le concedió la Real orden de 14 de abril último para Jerez de la Frontera (Cádiz) y esta corte, al músico mayor de segunda clase de Infantería de Marina don Germán Álvarez Beigbeder.

ORDEN DE SAN HERMENEGILDO

De acuerdo con lo propuesto por la Asamblea de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, se ha concedido al comandante médico de la Armada don Antonio González Romero, la cruz de la referida Orden, con la antigüedad de 12 de febrero del corriente año.

DESTINOS DE TIERRA

Por cumplir en 27 del actual el capitán de fragata don Francisco Martínez Domenech la edad prefijada, a partir de la expresada fecha queda el referido jefe para desempeñar tan sólo destinos de tierra.

LICENCIAS

Se ha concedido dos meses de licencia para asuntos propios para Madrid y Francia, percibiendo sus haberes por la habilitación general de este ministerio, al contador de navío don José Luis de Montalvo y García-Camba, quien no empezará a hacer uso de la misma hasta haber efectuado la

entrega de su destino al oficial nombrado para relevarle.

CONTADOR HABILITADO

Se ha dispuesto que el contador de navío don Hermenegildo Gómez Martínez embarque como contador-habilitado del acorazado «Jaime I», en relevo del oficial del mismo empleo don José Luis Montalvo y García-Camba, debiendo encargarse de su destino con la mayor brevedad posible.

LA LUCHA ENTRE CHINA Y EL JAPON

LONDRES.—Noticias de Pekín afirman que el mariscal Tehang, que manda las fuerzas nordistas, asegura haber alcanzado una victoria decisiva en la región de Pao-Ting-Fu, situado a ciento cincuenta kilómetros aproximadamente de Pekín de Tientsin.

Añade el mariscal que con esta victoria considera haber dado fin a la amenaza de los nacionalistas.

DICEN LOS SUDISTAS

PEKÍN.—Noticias procedentes del campo sudista dan por cierta una victoria de éstos, en la que han logrado apoderarse de la villa de Kalgan; esta villa constituía una gran fortaleza, provista de poderosas murallas, y está situada a 200 kilómetros al Noroeste de Pekín.

UNA GRAN BATALLA

LONDRES.—El «Daily Telegraph» publica un despacho de Pekín diciendo que se ha entablado una gran batalla entre los Ejércitos de Manchuria y del Sur, cerca de Pao-Ting-Fu, y que a los Hospitales de Pekín han llegado ya más de 1.500 heridos.

Según otro despacho de Pekín al «Times», los nordistas triunfan hasta ahora en esta batalla.

LA BOLSA

DE MADRID

Día 29

4 por 100 Interior	
Serie F.	76,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	75
Fin de mes.	00,00
4 por 100 Exterior	
Serie F.	89,25
Serie E.	89,25
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	00,00
4 por 100 Amortizable	
Serie F.	86
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Diferentes.	00,00
5 por 100 Amortizable 1917	
Serie F.	00,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00

Ayuntamiento de Madrid	
E. Interior 5 por 100.	00,00
Ensayo 4,5 por 100.	00,00
D. Obras 4,5.	96,00
V. M. 1914, 5 por 100.	94,50
V. M. 1918, 5 por 100.	94,50
V. M. 1923.	00,00

Acciones	
Banco de España.	601,00
Banco Hipotecario.	598,00
Banco Español de Crédito.	426,00
Banco Hispano-Americano.	000,00
Banco Central.	00,00
Banco Español Río de la Plata.	000,00
Tabacos.	250,00
Explosivos.	000,00
Azucareras preferentes.	123,50
Alto Hornos de Vizcaya.	000,00
Duro Fargueta.	00,00
M. Z. A.	617,00
Norte de España.	617,00
Metro.	176,00
Tranvías.	000,00

Moneda extranjera	
Francos.	23,40
Francos suizos.	114,90
Francos belgas.	83,25
Liras.	31,50
Libras esterlinas.	29,10
Dólares.	5,965
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos.	00,00
Florines.	00,00

J. GARCIA
Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Paseo de la Castellana, 19 y 21, 3.ª Izquierda
(185 años)

Reorganización de los estudios superiores

(Continuación.)

El establecimiento de nuevas enseñanzas, la instalación de mayor número de laboratorios y seminarios para la investigación científica y la renovación y resurgimiento que se buscan exigen los consiguientes mayores gastos, a los que se provee dando participación al Estado a la Universidad en el importe de las matrículas.

Y en cuanto al Profesorado, como alienante a la mejor selección y estímulo de vocaciones en la juventud estudiosa, que ahora se retrae de ingresar en las Cátedras buscando colocaciones más remuneradas, se mejora moderadamente su retribución en forma equitativa atendiendo a las circunstancias personales por creer que es necesario a los altos fines de la cultura nacional.

El adjunto proyecto parece contar con las mayores garantías de acierto, pues se elaboró cuidadosamente atendiendo las consultas pedidas por el Ministerio de Instrucción pública a todas las Facultades, basándose en el autorizado informe del Consejo de Instrucción pública, habiéndose seguido en su casi totalidad el dictamen técnico y luminoso de la Sección décima de la Asamblea Nacional y procurando recoger las enseñanzas tan valiosas que se desprenden del ejemplar y elevado debate mantenido en sus Plenos, en el que intervinieron grandes capacidades de la Ciencia españolas.

Por todo lo expuesto, el ministro que suscribe tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad el adjunto proyecto de Decreto-ley.

Madrid, 10 de mayo de 1928.—SEÑOR: A. L. R. P. de V. M., Eduardo Callejo de la Cuesta.

REAL DECRETO-LEY

Oído el Consejo de Instrucción pública: Visto el dictamen de la Sección décima de la Asamblea Nacional y de acuerdo con Mi Consejo de Ministros, a propuesta del de Instrucción pública y Bellas Artes, Vengo en decretar lo siguiente:



Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran de las Comandancias siguientes:

De la segunda Comandancia del 20 Tercio Móvil.—Veintiocho al cabo Marcelino Miguel, veintinueve al guardia José Freijanes, veintiocho a los guardias Fernando Fraile, Olayo González, Vicencio Méndez, Enrique Gálvez, Bernardo Maroto y Francisco Pérez y al corneta Antonio García y veinte al guardia Claro Martínez.

De la de Guadalajara.—Veinticinco días al suboficial D. Pedro Mir, veintiocho a los guardias Julián Sanz, Patricio Andrés y Vicente Ramos, veintiocho a los idem Macario Ramiro, Julián López, Nicasio Merino, Justo López, José Álvarez y Feliciano Cano, veinte a los idem Vicente Ruiz y Felipe Ruiz, quince al idem José Gómez y diez al idem Claudio Serrano.

De la de Infantería 27 Tercio.—Veinticinco al cabo Ricardo Iborra, al corneta Nicolás Gómez, a los guardias Gerardo García, Lázaro Niño, Francisco Martínez, Manuel Moreno, Francisco Lafuente, Ángel Delgado, Conrado Aparicio y Felipe Rodríguez.

Núm. 38.240

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de junio, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, o bien remitir 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado: Guardias civiles: Celedonio Gallego García, de Monturque (Córdoba); Clemente Carballeros Alonso, de La Rabalana (Oviedo); Gaspar Rodríguez Martínez, de Cisneros (Palencia); Félix del Cura Miguel, de Torredrada (Segovia), y Aniceto Valle García, de Torredrada (Segovia).

Carabineros: Esteban Mayor Bravo, de Camariñas (Coruña); Ángel Díaz Lores, de San Ciprián (Orense); Gerardo Zurdo de Pinilla, de Fomoso (Zamora); Jacinto Andrés, de Perea (Salamanca), y Demetrio González Santos, de Irún (Guipúzcoa).

DE LA UNIVERSIDAD Y SU PATRIMONIO

Artículo 1.º Todas las Universidades del Reino y sus Facultades gozarán de personalidad jurídica con la capacidad y extensión que determina el Real decreto de 9 de junio de 1924.

Artículo 2.º Son Facultades Universitarias las cinco ahora existentes de Filosofía y Letras, Ciencias, con sus Secciones respectivas; Derecho, Medicina y Farmacia, y las que en lo sucesivo se establecieron.

Artículo 3.º Por el Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes se propondrá, cuando fuera conveniente, la supresión en cualquier Universidad del Reino de algunas de las Facultades o Secciones que la integran; acordándose la supresión por el Consejo de Ministros, previo informe del de Instrucción pública.

Para crear alguna nueva Facultad, distinta de las que existen actualmente, será necesaria una ley.

Artículo 4.º El patrimonio de la Universidad será regido y administrado en la forma que determina el Real decreto de 25 de agosto de 1926.

DE LAS ENSEÑANZAS

Artículo 5.º Será obligatorio en cada Facultad o Sección el estudio de todas las asignaturas o materias que comprenden los respectivos planes de estudios que se expresan a continuación:

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS

Los estudios de dicha Facultad se referirán a las disciplinas fundamentales siguientes:

- Lógica y Teoría del Conocimiento, Psicología, Metafísica, Ética, Estética e Historia de la Filosofía.
- Lenguas y Literatura española, latina y griega; Lenguas árabe y hebrea, Literaturas modernas, Bibliología, Literatura general e Historia del Arte.
- Paleografía y Diplomática, Numismática y Epigrafía, Arqueología, Prehistoria e Historia antigua universal y de España; Edad Media, Moderna y Contemporánea, Universal y de España, Geografía.

Cada uno de estos grupos caracteriza los respectivos títulos de Licenciado en Filosofía, en Letras o en Historia, pudiendo las Facultades proponer mayor especialización, agregando a cada grupo otras materias correspondientes a otra Sección de las que la integran.

(Continuará.)



Se conceden condecoraciones de la Orden de San Hermenegildo a los jefes y oficiales que se relacionan:

Tenientes coroneles: don Pedro Guitart Camacho y don Juan Remírez Epeleta.

Comandantes: don Arturo López Colomer y don Luis Villen Patricio.

Capitán: don José Fernández González.

Tenientes: don Francisco Moradell Puig y don Domingo Villalba García.

Alférez don Avelino Ballesteros Villar.

EJERCICIOS DE CARROS LIGEROS DE COMBATE

En el campamento de Carabanchel se han verificado unas interesantes prácticas de carros ligeros de combate, las cuales han terminado con un ejercicio de combate con fuego real, realizado por un batallón del regimiento del Rey, en unión de una sección de dichos tanques ligeros.

Asistieron al ejercicio las autoridades militares de la plaza y los jefes de la Escuela Central de Tiro, a la que están afectos los carros de combate. El batallón de Infantería recibió la misión de atacar un recinto fortificado, que defendía un supuesto enemigo. Para realizar esta operación con todas las enseñanzas posibles, había sido dotada la fuerza de Infantería de los modernos elementos que puede llevar en el combate: ametralladoras, fusiles ametrallados, cañones de Infantería, a más de los citados carros.

Estos avanzaron lentamente, haciendo fuego contra la posición enemiga para preparar el asalto de los infantes. Los atrincheramientos quedaron destruidos por el paso de los tanques, que aplastaron parapeto y muros. Al mismo tiempo, el fuego de las armas de acompañamiento batía la posición, hasta que, creyéndose bien preparado el asalto, se realizó éste por la tropa del regimiento del Rey.

Al realizarse el juicio crítico de la operación, los jefes que en ella habían intervenido recibieron elogios de las autoridades.

No se devuelven los originales, aunque se publiquen.

En la Academia de Ciencias

Entrega de la medalla «Echegaray» a don Ignacio Bolívar

En la Academia de Ciencias, se ha celebrado el acto de entregar al académico de número D. Ignacio Bolívar la medalla de oro correspondiente al «Premio Echegaray», de este año.

Presidió el director de la docta Corporación, Sr. Torres Quevedo, que tenía su derecha al Sr. Rodríguez Moural, al rector de la Universidad, Sr. Bernasconi, y a su izquierda a los académicos señores Vega y Castellarnau y secretario Sr. Mariategui.

El secretario dió lectura de las bases del concurso en que el Sr. Bolívar ha obtenido la preciada distinción.

El académico Sr. García Menis leyó un discurso de elogio para la labor del Sr. Bolívar.

El presidente le hizo entrega a continuación de la medalla de oro, y el Sr. Bolívar pronunció breves frases para las las gracias.

El poder marítimo, factor esencial

A las manifestaciones alemanas de sentimiento por lo ocurrido, el Gobierno alemán respondió enérgicamente, el 13 de mayo y 9 de junio; la dimisión del secretario de Negocios Extranjeros, Sir Bryan, que fué sustituido por Mr. Lansing, subraya la orientación del Presidente Wilson, en cuanto a la cuestión submarina, que logra de Alemania la orden a los submarinos de no atacar ningún buque de pasajeros. El almirante Tirpitz presentó su dimisión, y como no le es aceptada, el porvenir de la campaña submarina está planteando más o menos implícitamente.

Las relaciones políticas con los Estados Unidos son, en efecto, la directriz de toda la acción. En el juicio histórico no puede dejarse de presentarse la contradicción que se encierra en la forma de conducir la campaña. Esta se hacía como respuesta al bloqueo aliado, se reputaba como medio eficaz de cortar las comunicaciones marítimas, fuente muy principal del aprovisionamiento contrario; pero se quería llevar sin tocar ni herir en lo más mínimo los intereses de la potencia que, por su máxima capacidad industrial, era base primaria del suministro. Se quería cortar el agua, pero a tocar al grifo de la más amplia tubería.

Sobre ello, la acción submarina fundamentaba su éxito en la rapidez. Era la intensidad, más que la extensión, lo que le daba de darle el triunfo. Era preciso actuar antes de que contra los submarinos se acumulasen los medios defensivos que, sin duda, habían de surgir, y que surgieron. De su esencia, no cabía el tono medio; o actuar con todas sus consecuencias o prescindir en absoluto. La razón que así lo amargó comentario de los hombres que fueron sus organizadores y defensores es ésta: ni logró su objeto ni evitó la intervención americana; ofreció todos los inconvenientes y no logró el objetivo, no obstante no manifestarse éste muy lejano en determinados momentos.

Las alternativas en la intensidad y el cesivo incremento de los medios de defensa van permitiendo a los aliados neutralizar cada vez más marcadamente, la tremenda amenaza sobre su tráfico, que es la razón de su propia existencia y que van limitando el poder del «invisible» ya visible y sobre todo oído, y aumentando el de su formidable y principal enemigo: el «destruyero». Ya el cetáceo está cercado por los balleneros; se le oye jadear bajo las aguas; su salida forzosa a respirar será la muerte...

Enrique PEREZ CHAO

El ingeniero Sr. Cierva cae con su aparato y resulta ileso

LONDRES.—Cuando se estaban realizando pruebas de aviación en el aeródromo de Hamble, tomando parte en ellas varios aparatos con el autógiro Cierva, ha ocurrido un lamentable accidente.

Uno de los aviones ocupado por el ingeniero Sr. Cierva, inventor del autógiro de su nombre, cayó a tierra violentamente, desde una altura de treinta pies.

El aparato quedó destruido, resultando ileso el Sr. Cierva.

La visita a España de sesenta "hidros" italianos

PARA RECIBIR A LOS ITALIANOS EN LOS ALCAZARES

CARTAGENA.— Llegaron al aeródromo de Los Alcázares, en vuelo desde Madrid, varios aparatos, en los que venían el Infante D. Alfonso de Orleans, los generales barón de Casa Davalillo y Soriano, el coronel Kindelán y otros.

LLEGADA A LOS ALCAZARES

CARTAGENA.— El Aeródromo de Los Alcázares está engalanado con banderas españolas e italianas. A las ocho y cuarenta de la mañana aparecieron los primeros "hidros" italianos. Evolucionaron sobre el Mar Mayor y Cartagena, y amaron felizmente. Les esperaba el Infante don Alfonso de Orleans, el comisario superior, general Sanjurjo; el general barón de Casa Davalillo, el capitán general del departamento de Cartagena, jefe de la arsenal, capitán general de la región, gobernador militar de Cartagena, cónsul de Italia y comisiones de otros pueblos, y mucho público.

El primero en desembarcar, entre vítores y aplausos, fué el general marqués De Pinedo, saludando a todas las autoridades, que le dieron la bienvenida, agradeciendo el recibimiento tributado. Poco después fueron llegando las escuadrillas italianas, hasta formar un grupo de 61 aparatos. El aspecto era brillantísimo.

El marqués De Pinedo, que fué presentado a las autoridades por el coronel Llorente, manifestó que el viaje había sido feliz, y que cerca de Los Alcázares, al hacer el recuento de los aparatos, se notó que faltaban dos, en uno de los cuales viene el subsecretario del Aire.

Estos aparatos aparecieron a las once. Por error, habían amarrado a algunas millas de distancia.

Con los italianos llegaba también el aparato español tripulado por el general Soriano, que había salido a su encuentro. A las once y cinco de la mañana llegó el comandante Llorente, que también había salido a su encuentro, y tuvo que amarrar en Soller por falta de espacio.

Se obsequió a los italianos con un "lunch", organizado por los oficiales y pilotos españoles.

Por la noche se celebró un banquete y una "hablada" y verbena en el patio de Armas del Arsenal.

Hoy el Ayuntamiento obsequiará a los aviadotes italianos con un banquete en el teatro Principal. La Marina también les obsequiará con una verbena.

Llegó un aparato trimotor Junker, procedente de Getafe, pilotado por el teniente Ansaldo, y en el que iban como pasajeros el embajador de Italia, el marqués de Quintana, el señor Moreno Caracciolo, comandante Andrinis y teniente coronel Bayo.

Al intentar remontar el vuelo para salir al encuentro de las escuadrillas italianas, el hidroavión pirata del capitán Canete, ocupado por éste, el capitán don Antero Pérez Seo y un teniente, se le rompió un flotador, no pudiendo remontarse a causa de esta avería.

Se sabe que en Pollensa han quedado dos aparatos de la escuadrilla italiana.

Terminado el "lunch" con que fueron obsequiados, los aviadotes marcharon a Cartagena.

SUCESOS

Un automóvil choca contra otro, y resultan varios heridos

En la calle de la Princesa, esquina a la de Ventura Rodríguez, un automóvil que subía por esta calle embistió a otro, que iba por la de la Princesa.

De la colisión resultaron ambos vehículos con grandes desperfectos, y todos los ocupantes de los mismos, heridos de mayor o menor consideración.

Los coches eran el 26.168, de la matrícula de Madrid, que conducía su propietario, D. Luis Latorre del Castillo, domiciliado en la calle del General Pardiñas, número 24, y el número 20.720, de la misma matrícula que el anterior, guiado por Clemente Moyino, que vive en la calle de Méjico, número 20.

En la Casa de Socorro, donde fueron inmediatamente conducidos los lesionados, fueron asistidos Alfonso Rojas Puig, que vive en la calle de Jardines, número 5, y a quien los médicos curaron de lesiones graves; Carmen Riveiro, que

vive en Hernani, 24, y que presentaba lesiones de pronóstico reservado, y Elvira de Montilla, domiciliada en Hernani, número 45, y Carmen López, en Tesoro, número 3, que padecía lesiones de carácter leve. Asimismo fué asistido de lesiones leves el conductor del segundo vehículo.

Del hecho se dió cuenta al Juzgado de guardia, que interviene en el asunto, fin de aclarar las causas del suceso.

LOS QUE MUEREN

EL MARQUÉS DE VALTIERRA

Con verdadero sentimiento nos enteramos del fallecimiento del anciano e ilustre general don Carlos Espinosa de los Monteros, marqués de Valtierra.

Contaba el finado con generosas simpatías, habiendo prestado grandes servicios a la patria que merecieron la mayor estimación de los Gobiernos, que premiaron su labor meritoria con los más preciados honores.

Fiel servidor de la patria y de la Monarquía, en todo momento estuvo propicio a los mayores esfuerzos, y no hace mucho, a pesar de su avanzada edad, acudió con solicitud a aquellos puestos para los que fué designado, y en los que tuvo los mayores éxitos.

El general Espinosa de los Monteros nació el año 1847, ingresando en la Escuela de Estado Mayor en septiembre de 1866.

Tomó parte en las campañas del Norte, donde alcanzó por méritos de guerra, los empleos de teniente coronel y coronel de Ejército habiendo desempeñado los cargos de secretario de la junta consultiva de Estado Mayor y agregado militar de la Embajada de España en Viena.

En 1896 fué promovido a general de brigada, siendo nombrado jefe de Estado Mayor del sexto Cuerpo del Ejército, y en el año siguiente fué ayudante del Cuarto militar de Su Majestad la Reina Regente.

En el año 1881 fué elegido diputado a Cortes, y en 1884 nombrado gobernador civil de Guipúzcoa; cargo que volvió a desempeñar en 1903, después de haber sido gobernador de Barcelona.

En 1907 le fué concedido por Su Majestad el Rey el marquesado de Valtierra. Ascendió a general de división y teniente general desempeñó varias capitánías generales, y el año 1914, por considerar el Gobierno que habían de serle útiles los servicios de un general en la Embajada de España en París, fué designado para dicho cargo el marqués de Valtierra, que una vez más en el difícil puesto, en aquellos momentos, dió pruebas de su competencia y acierto.

Actualmente estaba en situación de reserva, ocupando el número ocho entre los tenientes generales de dicha escala.

Su entierro se verificó ayer, constituyendo el acto una imponente y sentida manifestación de duelo.

Reciben sus hijos, don Eugenio, don Fernando, don Rafael, y doña María Jesús, y demás familia, la expresión sincera de nuestro pésame.

Libros nuevos

«El navío aéreo», por el capitán Luigi Motta. Traducción de Gonzalo Calvo.

La casa Editorial Maucci, de Barcelona, en su afán de completar las instructivas obras de Luigi Motta, discípulo predilecto del gran novelista Salgari, al que ha llegado a equipararse en inventiva y profundos conocimientos, acaba de publicar un nuevo libro de su nutrida colección, con el título que antecede.

«El navío aéreo» surca los espacios con la seguridad y el solemne impulso que la ciencia moderna infunde a sus sorprendentes inventos, y, después de interesantes aventuras bajo el cielo de Corea, triunfa en sus designios, obtienen sus heroicos tripulantes el premio a sus afanes y asisten a la soberbia visión del gigante de acero, que, ágil como un milano, surca el primero los cielos limitados del Mar Amarillo.

Esta obra, presentada con el mismo acierto en sus condiciones materiales que las anteriores del mismo autor, ostenta una artística cubierta, en tricomía, de Gastón Pujol, y va ilustrada con láminas del artista italiano Amato, que es considerado como uno de los más hábiles en el difícil arte de las ilustraciones.

Un tomo de cerca de 300 páginas, cinco pesetas.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRIOS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»



La corrida del Montepío de Toreros

El viernes próximo, a las cinco de la tarde, se celebrará la corrida que anualmente organiza la Asociación Benéfica de Toreros a beneficio de su Caja social.

Atenta, como siempre, esta entidad a proporcionar en sus carteles el mayor atractivo posible, ha organizado el del presente año con los nombres de sus asociados Chicuelo, Marcial Lalanda, Cagancho y Gitanillo de Triana, todos los cuales, por sus recientes y clamorosos éxitos en Madrid, en los momentos actuales, tienen esclavizada la admiración de los aficionados. Como en años anteriores, los toros serán de D. Andrés Sánchez, de Coquilla, se trata de ocho hermosos ejemplares, escrupulosamente seleccionados en esta ganadería, que hoy puede titularse la que da mayor número de reses bravas y nobles, y que constantemente es causa de los más grandes éxitos de los toreros.

Los socios de la Asociación pueden hacer sus pedidos, en el domicilio social, hasta mañana, miércoles, por la tarde, pasando a recogerlos el jueves, de cuatro a siete.

El cartel de la corrida del Montepío ha despertado extraordinaria expectación, y, apenas hecho público, se ha suscitado una extraordinaria demanda de billetes.

CASA REAL

El ex Soberano de Grecia

Mañana saldrá para París el ex Rey de Grecia, Jorge II, que ha sido huésped de Sus Majestades durante unos días.

El domingo visitó el Palacio Real de El Pardo, acompañado de la Reina doña Victoria, Infanta María Cristina y de algunas damas de Su Majestad.

EL VUELO DEL AVION "JESUS DEL GRAN PODER"

SEVILLA.— Para la tarde del lunes estaba señalada la salida del «Jesús del Gran Poder». Muchísimas personas acudieron al aeródromo para presenciar el solemne momento de despegue, que sería a las siete. En la base se habían circulado órdenes en tal sentido, y se advirtieron los preparativos para la inmediata marcha.

Los periodistas llegaron al aeródromo poco después de las cinco; pero se había prohibido rigurosamente la entrada a nadie, y la tarea de comprobar si el avión salía o no se hizo sumamente dificultosa. Los tripulantes del «Jesús del Gran Poder» estaban en la base desde las cuatro, y, a juzgar por todos los indicios, todo hacía suponer la próxima partida.

Las noticias meteorológicas durante la tarde acusaron buena situación atmosférica en la ruta; pero, ya cerca de las siete, se suspendieron los preparativos de salida, que, según nuestra impresión, ha sido diferida por veinticuatro horas. El aparato está cargado y dispuesto para el vuelo.

Por la tarde del domingo llegó al aeródromo un avión procedente de Tetuán, tripulado por el oficial Sr. Lloro, el cual aplazó su viaje para presenciar la salida; pero, en vista de la suspensión, remontó el vuelo, a las siete menos cuarto, hacia Tetuán. También llegó otro aparato afecto a la Escuela de Mecánicos, en el aeródromo de Getafe.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Facultad de Filosofía y Letras (Tolosa, 46), de ocho y media a dos y media los domingos, de once a una.

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 10), de nueve y media a cinco y media; los domingos, de diez a una.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 15 del próximo mes de junio, a las once de la mañana, se verificará el sorteo de 117 obligaciones de interés fijo de la línea de Valencia a Utiel, correspondientes al vencimiento de 1 de julio del corriente año.

Lo que se anuncia para conocimiento de los señores obligacionistas que deseen concurrir al sorteo, que será público y tendrá lugar, en esta corte, en las oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, Alcalá, número 16.

Madrid, 9 de mayo de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 15 del próximo mes de junio, a las once de la mañana, se celebre el sorteo para amortizar 890 acciones Lérida a Reus y Tarragona, correspondientes al vencimiento de 1 de agosto del corriente año.

Lo que se anuncia para conocimiento de los señores acciones que quieran concurrir al sorteo, que será público y tendrá lugar, en esta corte, en las oficinas del Consejo de Administración de esta Compañía, Alcalá, número 16.

Madrid, 9 de mayo de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

La Aviación Española

El vuelo a Jerusalén

El avión que continúa la peregrinación aérea a Jerusalén llegó, según noticias recibidas en Madrid, a Alejandría. El punto de llegada del proyecto era Abukir, que está en la misma ruta que Alejandría, y a diez o quince kilómetros de distancia. Se ha cubierto la etapa más larga del «raid».

En el avión han hecho el vuelo el comandante Riaño, jefe de la expedición, y el capitán Roa. El primero viajó en las anteriores etapas en el avión pilotado por el capitán Aboal, aparato que sufrió averías y ha interrumpido el vuelo.

El salto siguiente, que acaso se haya realizado ya, termina en Abukir.

Telegramas de última hora

EL REY DE ESPAÑA DA EL PESAME POR LAS VICTIMAS DE LOS TERREMOTOS

LIMA.—El presidente, señor Leguía, ha recibido un cable del Rey Alfonso, condoliéndose, en su nombre, en el de la Reina y en el del pueblo español, por las víctimas de los recientes terremotos.

LA NUEVA CONSTITUCION DE LITUANIA

KOVNO.—El presidente de la República ha proclamado la nueva Constitución, que comienza a entrar inmediatamente en vigor.

En ella se establece que el presidente de la República será elegido por siete años, y el Parlamento, por cinco; se declara a Vilna capital de Lituania y se hace a los ministros responsables ante el Parlamento, debiendo dejar su cargo al pronunciarse contra ellos un voto de censura que comprenda las tres quintas partes del mismo.

Función dedicada al Real Patronato del Soldado

Hoy y pasado mañana se celebrarán, en el teatro de la Zarzuela, funciones dedicadas al Real Patronato del Soldado.

Se han verificado satisfactoriamente los ensayos de conjunto de la pastoral lírica vasca «Maitena», que se representará en dichas funciones. La interpretación está acomodada a los elementos del Hogar Vasco.

La decoración, obra del escenógrafo señor Garay, característico vestuario regional e intérpretes reflejan fielmente los tipos que figuran en las obras pictóricas de los Zuloaga, Zubizarre, Arteta Arrie y demás insignes artistas vascos.

La asistencia de Sus Majestades dará realce a la fiesta, que promete hallarse muy concurrida.

La última parte del programa comprende cántos y danzas vascas, ejecutadas por laureados chistularis del país.

Las localidades para ambas funciones se expenden en el teatro de la Zarzuela y en el Hogar Vasco, Carrera de San Jerónimo, 38.

GACETILLAS DE TEATROS

ESLAVA.—El cartel más sugestivo y atractivo, todos los días, tarde y noche (butaca, cinco pesetas), la divertidísima obra «Abajo las coquetas», triunfo de toda la compañía.

PRINCESA.—Todos los días, tarde y noche, el hermoso drama, de Felipe Sassone, «No tengo nada que hacer». Éxito grandioso de público y crítica.

Se despacha en contaduría con tres días de antelación.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis y media, La Marchenera. A las diez y media, estreno de la pastoral lírica vascosfrancesa Maitena, por notables artistas y los coros del Hogar Vasco.

CALDERON.—A las seis y media La Calesera. A las diez y media, La Parranda.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

COMICO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, El señor de Pigmalión.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Los marineros.

PRINCESA.—A las seis y media y a las diez y media, No tengo nada que hacer.

LARA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La chica del Citroen.

COMEDIA.—A las seis y tres cuartos, Charla lírica, por Federico García Sánchez. A las diez y media, El Clamor.

APOLLO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¿Quién te quiere a ti?

ALCAZAR.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, ¡Chin! ¡Chin!

FUENCARRAL (Circo Americano).—A las diez y media: Grandes atracciones extranjeras, entre otras George Mark Cie, y sus fieras, en su emocionante número Cautiva de los leones.

LATINA.—A las seis y media, La morería. A las diez y media, El monaguillo y la fiesta de San Antón.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, El sobre verde.

PRICE.—A las siete, La orgía dorada. A las diez y tres cuartos, La feria de las hermosas.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Las Castigadoras (reformada).

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, El gran bajá y El arte de amar. A las diez y tres cuartos, Las mujeres de noche y El arte de amar.

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Grandioso éxito de la compañía de bailes rusos de María Luisa Gineys (nuevos cuadros), hermanas Pinillos, Conchita Piquer, Carmen Flores.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: ¡Manos arriba!, Noticiario Fox, Félix, a la Inclusa; El rayo tejano.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta pe-
reser. Hoy, como los perros, tienen por
amo a quien les arroja mejor hueso y
mayor injuria

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confor-
tablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por
todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en ho-
tes los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran proce-
sos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará
usted en todos los Wago-
nes-Camas y en todos los
buenos Hoteles. Es el mejor
informado en deportes y no-
ticias del extranjero y el que
mejor dirá la verdad.

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Reina Victoria Hotel

De primer orden

MURCIA

Lea usted

EL MUNDO

AGUA COLONIA
LOCION EXTRACTO
PARA CABALLERO



PERFUMERIA
J. PARERA

PRIMUS

Se lo fechador para la inutilización de timbres móviles,
pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la ur-
gencia de sus asuntos, o por ganar
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Late-
coère, que son las más importan-
tes de Europa. Su red aérea com-
prende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activa-
mente. Los primeros viajes aéreos sobre
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-
lizados felizmente en enero y febrero
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas
siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad
y recordar que en el año 1924 han sido
recorridos normalmente, sin incidente
alguno a pasajeros,

3.638.569 kilómetros

transportándose **4.626.593 cartas**; mer-
cancías, **262.967 kilos**, y viajeros, **7.287**.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.681 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-
NA, 25.

**COMPANIA DE LOS CAMINOS
DE HIERRO DE PARIS
A ORLEANS Y MIDI**

VERANO 1928

RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14. Llegada a Barcelona,
a las 12,54.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14. Llegada a Barcelona,
a las 19,19.

Tercero: Expres, salida de París, a las 10,19. Llegada a Barcelona, a las 7,45.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'
Orsay) a las 16,50, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan),
a las 0,06.

El sudexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de ho-
rios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veinticinco minutos a su llegada
a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida,
a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de
Bilbao el día 16 de enero, de Santander
el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el día 2 de enero
para Málaga, y de Cádiz el 5 para San-
ta Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Mon-
tevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia»,
saldrá de Barcelona el día 28 de enero
para Málaga, y de Cádiz el 31 para San-
ta Cruz de Tenerife, Río de Janeiro,
Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colom-
bia-Pacífico**

El vapor «Legaspi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia,
Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Ba-
celona el día 2 de enero para Valencia
y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de
Barcelona el día 24 de enero para Va-
lencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de
Barcelona el día 15 de enero para Va-
lencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá
de Bilbao el día 26 de enero para Por-
t Said, Sues, Colombo, Singapore y Ma-
nila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altu-
ra tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combi-
nados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI,
número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

**Excelso-Royal
Claret**

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Almacén y muestra reglamentada)

Compra y venta de joyas, relojes, porcelana, cristales, etc.
de Francia y todo clase de objetos, regalos, etc.

Máximo de su valor

COMPRUEBENLO USTED

Infantes, 10. Tel. 47-82 M. MADRID