

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 31.734
Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

El vuelo del "Jesús del Gran Poder"

AYER SALIO DEL AERODROMO DE TABLADA

SEVILLA.—A las once y diez y nueve minutos de la mañana de ayer, partió del aeródromo de Tablada el «Jesús del Gran Poder», pilotado por los capitanes Jiménez e Iglesias.

Los dos aviadores habían guardado gran reserva acerca de su propósito, por lo cual el público no era muy numeroso en el momento de la partida.

El despegue fué bastante difícil. Aunque Jiménez e Iglesias nada han manifestado, se supone que se dirigen a Karachi.

Los informes meteorológicos son favorables en la ruta España-India.

Jiménez e Iglesias se proponen volar al amanecer sobre el volcán Etna, que se halla actualmente en erupción, y puede servirles, por tanto, de punto de referencia.

Nuevos detalles de la salida

SEVILLA.—El aparato fué sacado del «hangar» a las siete y media de la mañana, efectuándose el traslado al punto fijado para iniciar la marcha, distante 1.200 metros del «hangar», a brazo, por los soldados de Aviación. Presenciaron la maniobra el teniente coronel de la base, Sr. Delgado; los comandantes jefes de grupo Sres. Bustamante y Barrón, teniente piloto Sr. Hernández y capitanes Sres. Navascués y González Gil.

El motor del «Jesús del Gran Poder» fué puesto en marcha a las once de la mañana, con objeto de que se calentase. Desolida la salida, el aparato rodó unos 1.000 metros, durante los cuales dió tres saltos, despegando al tercero con toda felicidad. Tomó rumbo a Triana, dibujando un gran círculo, pasó por Dos Hermanas, con dirección a Cádiz y Algeciras, en busca del mar y eludiendo las alturas, pues, por el peso total del aparato y su carga, no llegó a elevarse más que 300 metros.

El «Jesús del Gran Poder» lleva 1.000 litros más de gasolina que en la última intentona de despegue, gasolina que pesa 600 kilos. La carga ha sido aumentada, por otra parte, en 100 kilos más, que son el peso de los paracaídas, salvavidas y otros elementos, de los que se prescindió el primer día.

El aparato ha probado su resistencia en el despegue, pues ha dado tres saltos sin sufrir el menos desperfecto en el rodaje. También ha quedado patentizada la habilidad de los pilotos, que han logrado vencer la resistencia del aparato al despegar.

En el momento de emprender el vuelo, llevaba los mandos el capitán Jiménez, yendo su compañero como observador.

Los aviadores esperan llegar a Karachi a las cinco de la madrugada de hoy, si tienen viento favorable, y, si les queda gasolina, continuarán el vuelo hasta donde puedan, con objeto de batir de manera categórica el «record» de duración.

Telegramas de provincias

LA BANDERA DEL SEPTIMO TERCIO ZARAGOZA.—Se ha fijado la fecha del 15 de junio próximo para hacer entrega al séptimo tercio de la Benemérita de la bandera donada por el Ayuntamiento de esta ciudad, a la que se han adherido todos los Municipios donde están prestando servicio la Guardia civil del citado tercio.

Al acto, que asistirá el director, general Buguete, se le dará gran solemnidad, y se celebrará en el paseo de la Independencia.

También concurrirán autoridades y representaciones de la Benemérita de otras regiones.

LA INFANTA, ALCALDE HONORARIO CIUDAD RODRIGO.—En la reunión del Pleno celebrada en el Ayuntamiento se acordó nombrar alcalde honorario de la ciudad a la Infanta doña Beatriz, a la cual se

le notificó el nombramiento, y contestó muy agradecida.

LA PRETENDIDA CAPITALIDAD DE VIGO

PONTEVEDRA.—El gobernador ha interesado de los directores de los periódicos de la provincia que cesen en el conato de polémica acerca de la información telegráfica desde Vigo a Madrid respecto a la pretendida división de la provincia de Pontevedra en dos, una de las cuales tendría por capital a Vigo.

Oficiosamente hace constar un periódico que no hay el menor fundamento para aquella información.

PRACTICAS DE LOS ALUMNOS DE ARTILLERIA

SEGOVIA.—Han salido, en dos grupos de baterías, los alumnos de la Academia de Artillería para Torre Caballeros, en donde acamparán para realizar durante cinco días ejercicios de tiro.

NOTA OFICIOSA

Sobre una supuesta defraudación

«Hace unas semanas se presentó ante la Dirección general de Aduanas, por escrito, con prolija documentación y en forma legal, una denuncia contra la Compañía de Ríotinto, a la que se imputa importante defraudación en el pago de los derechos de exportación correspondientes a las piritas de cobre que embarcó durante los años 1922 a 1925. La denuncia se funda en supuestos errores de los análisis que la propia Compañía de Ríotinto practicaba para fijar la ley de las piritas exportadas, en función de la cual está graduada la tarifa vigente de los derechos de exportación. Sin que la Dirección general de Aduanas haya practicado todavía ninguna gestión oficial, puesto que antes entendió que convenía cotejar y contrastar los datos aludidos en la denuncia, el Consejo de Administración de la Compañía hizo públicas una carta y una nota, en la Prensa inglesa, sincerándose, en primer término, de su no participación en los hechos que se imputan, que, en efecto, son anteriores a su mandato, y estableciendo, además, cierta relación, por demás confusa, entre el pago de los derechos de exportación y el Real decreto de 15 de noviembre de 1923, que reguló la cuantía y distribución de los llamados derechos obvenacionales de Aduanas.

En la nota se da a entender que hasta dicha disposición el Gobierno español admitía como legales las dádivas de particulares a los funcionarios de Aduanas, y esto es inexacto, porque ya el Real decreto de 23 de diciembre de 1916 dictó normas encaminadas a ordenar el pago de las cantidades legítimamente exigibles por servicios especiales o extraordinarios practicados en beneficio del público, y el Real decreto de 1923, desentendiéndose este propósito, señala bien claramente el alcance de tales obvencciones, que tienen carácter de recompensa por trabajos excepcionales, y no pueden dispensar a quienes las satisfagan de ninguno de los deberes de rectitud y exactitud en las declaraciones, adeudos y análisis que las leyes imponen a los comerciantes importadores o exportadores.

La Administración española, depositando plena confianza en la Compañía de Ríotinto, dió siempre como buenos los análisis de mineral exportado que ésta presentaba, y no duda que si en ellos hubo errores, una vez que sean comprobados, los rectificará de buen grado la propia entidad, cuyos representantes en Madrid manifiestan la mejor disposición de ánimo. En todo caso, pues, el expediente se reducirá a una revisión administrativa de adeudos inexactos, por errores que no pueden apoyarse en inmoralesidades de la Administración, por cuanto ésta, siguiendo una norma inveterada, se había limitado a liquidar, sobre la base de los certificados de análisis que exhibía la Compañía exportadora, los derechos pertinentes.»

Los aviadores italianos en España

CARTAGENA.—Ha llegado a esta ciudad el jefe de la escuadrilla aérea italiana del Mediterráneo, marqués De Pinedo. Le acompañaban su ayudante y el agregado militar. Seguidamente los expedicionarios cumplieron a las autoridades, y posteriormente fueron visitados por el alcalde, en cuya compañía marcharon al Parque de las Torres y a la Casa de Misericordia, con objeto de admirar las bellezas que en ellos existen.

Por la mañana, y coincidiendo con el viaje a Cartagena del marqués De Pinedo, salieron del aeródromo de Los Alcázares, a bordo de un aparato Junker, el general italiano Balbo y el general Navarro, que tomó rumbo con dirección a Granada.

Se ha celebrado, en el teatro Principal, el banquete ofrecido por el Ayuntamiento a los aviadores italianos. Terminada la comida, los invitados se trasladaron a la plaza de Armas del Arsenal militar, con objeto de asistir al baile organizado en su honor.

A última hora de la tarde han zarpado, con dirección a Barcelona, los «destruyeros» italianos que llegaron a este puerto. En la ciudad condal esperarán a la escuadrilla aérea, que amará, en el puerto de Los Alfaques, a las ocho de la mañana de hoy.

El marqués De Pinedo saldrá del aeródromo de Los Alcázares, en avión, proponiéndose aterrizar en Getafe, desde donde marchará a Madrid a reunirse con el general Balbo.

El general Balbo, en Granada

GRANADA.—Con objeto de recibir a los aviadores italianos, que tenían anunciada su llegada a esta capital por la mañana, se personaron en el aeródromo de Davila el jefe de la base aérea, comandante Sr. Manzanque, y los capitanes Palacios y Llorente, con otros aviadores y varias autoridades.

Cerca de mediodía aterrizó en el aeródromo el aparato Junker, a bordo del cual llegaron el ministro italiano Sr. Balbo, los coroneles Soriano y Kindelán y el marqués de Quintanar.

Después de los saludos de rúbrica, el general Balbo visitó detenidamente la base aérea, cuyos servicios elogió, y seguidamente ocupó un automóvil, en el que se dirigió, con sus acompañantes, al hotel Alhambra, donde almorzaron.

El ilustre huésped abandonó esta capital a las tres de la tarde, a bordo del Junker que conduce a los expedicionarios a Sevilla.

EXTRANJERO

LA CIRCULACION EN PARIS

PARIS.—En la reunión celebrada días pasados por el Comité permanente de la circulación del departamento del Sena, se acordó unificar los tipos de señales que emplean las diferentes municipalidades del departamento, y crear nuevos pasos de peatones en las calles céntricas. Además, se estudió la posibilidad de suprimir las líneas de tranvías en las calles en que la aglomeración de vehículos hace ya difícil la circulación.

Por último, se acordó aconsejar a los numerosos choferes extranjeros que se encuentran siempre en París durante el mes de junio, que eviten, siempre que les sea posible, pasar por las calles céntricas. La razón de esta advertencia es que estos choferes procuran pasar por las calles, aunque no tengan necesidad de ello.

UN CORONEL AGRADECIDO A SU PORTERA

LONDRES.—El coronel Ralph Peacock, director que fué de una gran fábrica de Manchester, fallecido hace algún tiempo, ha dejado una casa y 12.000 libras esterlinas a su portera, sen reconociendo—dice

Llegada a Sevilla de dos aviones Junkers

SEVILLA.—Han aterrizado, en la base aérea de Tablada, los dos aviones Junkers que habían salido de Los Alcázares, y que se detuvieron en Granada para que sus ocupantes almorzaran en esta capital.

En dichos aparatos llegaron el embajador de Italia, los generales españoles barón de Casa-Davalillo, Soriano, Velle y Almarín; el general italiano Sr. Balbo, el coronel Pellegrini, los comandantes Longo, Rambau y Roze y varios aviadores españoles e italianos. El número de viajeros era de treinta.

Fueron recibidos por el jefe de la base aérea, teniente coronel Sr. Delgado Brackembury; los pilotos de Tablada, el cónsul de Italia en Sevilla y algunas otras personas.

Los viajeros, después de descansar en esta capital, marcharon a Madrid, en el expreso.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcañales más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy - Hospital (estómago). Vichy-Célestins (riones). Vichy-Grand-Grille (hígado).

El equipo de fusil para la Olimpiada de Amsterdam

Ha quedado constituido el equipo de fusil que, en el mes de julio, irá a Holanda, para tomar parte en la Olimpiada de Amsterdam.

El equipo está formado por los capitanes Linos, Corrales y Carrero; los sargentos Somoza, Pérez y Pascual, y el agente de Policía Sr. Tauler, que son los que han hecho mejores ejercicios en las pruebas eliminatorias celebradas en el campo de tiro de la Moncloa.

Este equipo es de características muy diferentes al de pistola, distinguiéndose porque sus componentes son jóvenes y empiezan ahora sus triunfos en los «estands». Hasta aquí encontraron grandes dificultades, por la escasez de campos de tiro y la falta de armas propias para concurso. Hoy cuentan ya con fusiles de esta clase, que se están construyendo en Oviedo, y con cartuchos especiales, que se fabrican en Toledo.

A base de estas mejoras y del gran espíritu combativo de que están animados los tiradores, puede esperarse que los colores de España queden en preeminente lugar en la Olimpiada de Amsterdam, o, por lo menos, que se conserve el brillante puesto obtenido el año anterior, en la de Roma.

La cuestión de Tánger

Satisfacción en Italia

ROMA.—El acuerdo recién concertado, referente a las reivindicaciones que Italia había formulado en la Conferencia de Tánger, ha sido acogido con viva satisfacción en los círculos políticos. Los periódicos señalan los artículos que la Prensa francesa ha consagrado a dicho Convenio, y hacen resaltar que su importancia estriba en el hecho de que no lesiona en ningún modo los derechos adquiridos por las otras potencias, sino que tiende únicamente a arreglar la posición de Italia sobre una base de igualdad.

Nota oficial italiana

ROMA.—Los periódicos publican una nota, de apariencia oficial, en la cual se hace observar que el acuerdo sobre la cuestión de Tánger resulta satisfactorio para los intereses italianos, si bien hasta ahora no se refiere sino a la conclusión de los trabajos técnicos del Comité de peritos, debiendo ser sometidos esos trabajos y las conclusiones derivadas de ellos a la Conferencia de Embajadores, para su aprobación.

Este resultado satisfactorio de los trabajos de los peritos, que, sin duda, obedecen a las instrucciones recibidas de los Gobiernos respectivos, confirma que las deliberaciones se llevan a cabo en una atmósfera de cordialidad y mutua comprensión.

Información de Marina

EMBLEMA Y DISTINTIVO

Ha comenzado a ponerse en vigor, con arreglo a lo dispuesto en la Real orden de 25 de mayo de este año, el distintivo de los jefes y oficiales del Cuerpo General de la Armada que ejercen función interventora de las autoridades de Marina del Protectorado, y el emblema del personal de la Armada al servicio de aquél.

MEDALLAS DE LA PAZ

Al personal que se menciona a continuación se le ha concedido el derecho de uso de la Medalla de la Paz de Marruecos:

Capitán de navío don Francisco J. de Salas.

Capitanes de fragata: don Adolfo Lería, don Miguel A. Liaño y don Ramón Alvar-gonzález.

Capitanes de corbeta: don Francisco Benavente, don Gabriel Ferrer, don Julián Sánchez, don Manuel Guimerá, don Julio Tajuelo, don Dimas Regalado, don Domingo Caravaca y don José Bouyon.

Tenientes de navío: don José Luis Gener, don Ginés Sanz, don Melchor Ordóñez, don Fernando de Alvear, don Jaime Sagalerva, don Antonio de Aguilera, don Antonio Nieto, don Alejandro Molins, don Pedro Sans y don Isaac Vilhelm (danés).

Alféreces de navío: don José Jádenes, don Joaquín María Pery, don Juan Luis Más, don Luis de Abarzuza, don Javier Quiroga y don Matías González.

Alférez de fragata don Manuel Núñez Rodríguez.

Comandantes de Infantería de Marina: don Gregorio Granados, don Ignacio del Valle, don Pedro Pilon y don Ambrosio Ristori.

Maquinista oficial de segunda don Ramón Loureiro.

Primer capellán don Víctor Vicente Vela. Capitán mercante don Miguel P. Mompell. Coronel de Artillería don José María Vázquez Castro.

Teniente coronel de Artillería don Pedro Font de Mora.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

Se ignora lo ocurrido al dirigible "Italia"

HABRA OCURRIDO UNA CATASTROFE

OSLO.—Como han transcurrido las últimas veinticuatro horas sin noticia alguna del "Italia", comienza a exteriorizarse un gran pesimismo y cada vez es mayor la creencia de que haya ocurrido una catástrofe.

Todas las tentativas de socorro han resultado infructuosas. Las pesquisas llevadas a cabo por tierra, mar y aire no han dado resultado alguno y no han logrado encontrar el menor rastro de la aeronave.

UNA LLAMADA DE SOCORRO
SAN FRANCISCO DE CALIFORNIA.—Una estación de radiotelegrafía cuyas señales de llamada con A. S. R. A.—03, y manejada como por un miembro del personal de la Universidad de Extremo Oriente en Vladivostok, ha lanzado, redactada en cuatro idiomas, una llamada de socorro a favor del dirigible "Italia".

Ese mensaje ha sido recibido en San Francisco y Portland entre las cinco horas y las cinco cincuenta. Decía lo siguiente: "A. S. R. A.—03. Dirigible "Italia", con general Nobile, está en peligro. Dirigible lleva T. S. H. con onda de cuarenta y cinco metros. Es preciso que se acuda en su auxilio inmediatamente."

EL GOBIERNO NORUEGO ENVIA BALLENERAS EN SOCORRO DEL "ITALIA"

OSLO.—El ministro plenipotenciario de Italia en Noruega ha pedido al Gobierno noruego que envíe 30 balleneras para que busquen al "Italia".

El Gobierno noruego, no obstante los numerosos accidentes que estas embarcaciones están sufriendo, y de haber desaparecido muchas de ellas por los icebergs durante el último mes, ha decidido que con toda urgencia se preste el socorro solicitado.

EL "CIUDAD DE MILAN", APRISIONADO POR LOS HIELOS

OSLO.—Al barco "Ciudad de Milán" le ha ocurrido el primer contratiempo sucedido a los que se dedican estos momentos a la salvación del "Italia". El barco ha sido aprisionado por los hielos a la altura de la isla Dane. El "Ciudad de Milán" ha logrado establecer comunicación con algunos cazadores de focas de la bahía de Magdalén, a los que ha comunicado la pérdida del diri-

gible "Italia". Los cazadores se han prestado voluntariamente a hacer exploraciones en trineos de perros hacia el Norte, llegando hasta los ochenta y un grados de latitud.

La creencia más generalizada ahora es la de que el "Italia" debió de perderse el viernes a las cinco de la tarde, cuando dejaron de recibirse los mensajes radiotelegráficos.

EL ROMPEHIELOS "BRAGANZA" ACUDE A AYUDAR AL "CIUDAD DE MILAN"

OSLO.—El Gobierno italiano ha fletado el barco rompehielos "Braganza", que saldrá mañana de Tronzo con rumbo a King's Bay, donde se podrá a la disposición del capitán del barco auxiliar del "Italia", el "Ciudad de Milán".

ROGATIVAS Y MISAS

ROMA.—Aumenta a cada momento la ansiedad por la suerte que haya podido correr el dirigible "Italia". Las iglesias se encuentran constantemente llenas de fieles, que rezan por su feliz arribo. El Pontífice ha celebrado hoy una misa especial con igual objeto.

ATERRIZA SOBRE EL PUBLICO Y MATA A UN ESPECTADOR Y HIERE A SIETE

ORLY.—Al momento de anunciar la salida de los aviones que habían de participar en el concurso de aterrizajes organizado por la Unión de Pilotos Aéreos de Francia sobre el aeródromo de Orly, un avión monoplano, pilotado por un aviador de la Marina, que efectuaba un vuelo de entrenamiento, quiso aterrizar cerca de la entrada del aeródromo, donde se encontraba la mayor aglomeración de espectadores, y no pudiendo volver a elevar su avión a tiempo, el piloto precipitó su aparato sobre el público, matando a un espectador e hiriendo a siete. El piloto causante del accidente sólo sufrió ligeras lesiones.

LA PRENSA NORTEAMERICANA CENSURA LA ACTITUD DE LOS TRIPULANTES DEL "BREMEN"

NUEVA YORK.—Los tripulantes del "Bremen" son objeto de severas críticas por una parte de la Prensa norteamericana, que les reprocha su poco interés en salvar el avión que abandonaron en Greenly Island y realizar una dilatada excursión por los Estados Unidos, mientras los aviadores norteamericanos se esfuerzan en salvar el aparato.

Tanto el mayor Fitzmaurice como sus compañeros alemanes del "Bremen" se han negado a comentar los artículos publicados por la revista de aeronáutica "Aviation", donde son tratados con la mayor dureza.

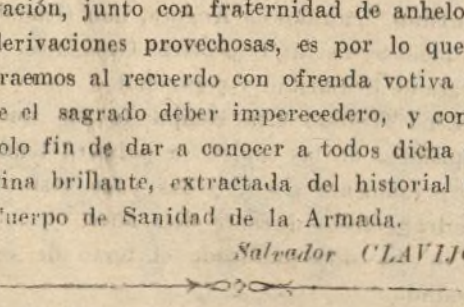
figura médica cumbre en los anales del siglo XVIII; nos referimos a la formación del Real Colegio de Cirugía de Cádiz (1748).

Fueron tan elocuentes las doctrinas recogidas en las aulas de este Colegio Médico Naval, que habían de ser copiadas para encauzar la enseñanza de los cirujanos militares del Ejército (Colegio de Barcelona, 1704), y brindadas igualmente a Madrid por los antiguos cirujanos de la Armada Gimbernat y Ribas, fundadores del Tercer Colegio de Cirugía de San Carlos (1787), en el orden civil, hoy actual Facultad Central de Medicina.

Estos hechos significan para el Cuerpo un timbre de gloria, y lo formula como palenque de su solidaridad hacia la Marina española, a la que pertenece, y con la que ha convivido triunfos y adversidades; al relatarlos, significaría puntualizar el mérito particular, el acto heroico en la mar o junto a los arrecifes costeros, el libro de enseñanza, la misión hospitalaria, la víctima en el doble deber sanitario y combatiente, etcétera, tan semejantes a las de otras Corporaciones.

Unicamente por tener la conmemoración del centenario, sus equivalencias al cambio, ya que encierran sentimiento educativo, sentido de la perspectiva, instinto de conservación, junto con fraternidad de anhelos y derivaciones provechosas, es por lo que la traemos al recuerdo con ofrenda votiva ante el sagrado deber imperecedero, y con el solo fin de dar a conocer a todos dicha página brillante, extractada del historial del Cuerpo de Sanidad de la Armada.

Salvador CLAVIJO



Ascensos: Han sido promovidos al empleo de suboficial los sargentos don Manuel Pérez González y don Eugenio Heras de Paz.

Licencias: Se concede de veintiocho días para Hendaia (Francia) al carabinero Avefino Rodríguez Rodríguez.

Reserva: Se concede el pase a esta situación al coronel don Eduardo Romero Machacon.



Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran de las siguientes Comandancias:

De la de Oviedo: Veinticinco al suboficial don Cástor Carrera; veinticinco al sargento Antonio Alias, y quince al ídem Isidro Sordana; veinticinco a los cabos Faustino la Banda, Ramón González, Juan Colinas, Tomás López, Jesús Alpuente, José Vicente, Fermín del Amo, Antonio Eteno y Agustín Miguel; veinte al ídem Tomás Escribano y Andrés Dacal; veintiocho al corneta Ramón López; veinticinco a los guardias Benigno Pérez, Antonio Sancha, Francisco Tripiana, Félix Mahamud, Luis Sánchez y Manuel Rodríguez, y veinte al ídem Alejandro Velasco.

De la de Cádiz: Veinticinco a los guardias Manuel Galera, Juan Navarro, José Reina, Rafael Martín, Damián Gil y Francisco Bernal; veinte al ídem Manuel Martínez, Francisco García y José Murillo; diez al ídem José Jiménez.

De la de Infantería, 14 Tercio: Veinticinco a los cabos Raimundo Ocaña, Domingo Martínez, Francisco Catalán y Teófilo Redondo; veintiocho al corneta Laureano Ramos, y veinticinco al ídem Rafael Nogueiras y a los guardias Francisco Nuevo y Jacinto Salas.

GAS MADRID, S. A.

SORTEO PARA LA AMORTIZACION DE OBLIGACIONES

Se pone en conocimiento de los señores accionistas y obligacionistas de esta Sociedad que el día 13 del próximo mes de junio, a las once de la mañana, se celebrará, en el domicilio social, Ronda de Toledo, número 8, ante el notario del Ilustre Colegio de esta corte D. Anastasio Herrero Muro, el sorteo de las obligaciones hipotecarias que han de ser amortizadas en el presente año.

Madrid, 26 de mayo de 1928.

El presidente del Consejo de Administración, **Valentín Ruiz Senén.**

LIBERTAD Y SUBVENCION

Lo que ha hecho la Conferencia de la Paz

(Conclusión.)

Por lo que se refiere a la naturaleza de la instrucción, el favor que el público dispensa a las escuelas privadas viene a demostrar que ellas consultan la voluntad de los padres de familia que, por razones ideológicas o por el crédito de las escuelas, dirigen a sus hijos hacia la enseñanza libre.

Todo el que puede pagar la enseñanza privada, no manda a sus hijos a la escuela oficial.

Y es obvio que así sea.

Si los padres de familia no están conformes con la escuela oficial, no puede el Estado obligarlos, directa o indirectamente, a que envíen a ella a sus hijos, ni a que paguen dos escuelas: la oficial y la propia. Y sin embargo, esto es lo que ocurre en la práctica.

No puede, por otra parte, causar extorsión en la conciencia de los padres, obligándolos a enviar a sus hijos a escuelas prácticamente neutras o sospechosas, de donde está proscribida toda idea o toda práctica religiosa, contrariando abiertamente la enseñanza del hogar y destruyendo el principio indiscutible, de que la escuela primaria no puede ser sino la prolongación de la familia.

El verdadero principio, la verdadera libertad, el ideal, está en facilitar al niño la escuela que responda a las exigencias del hogar, siempre que ellas no conspiren contra la moral, el orden público y las leyes del país.

En ese principio se inspiran las nuevas tendencias de los Estados. A él responde, en la Constitución Alemana de 1919, el capítulo sobre enseñanza:

"A petición de las personas, a quienes pertenece el derecho de educación, serán instituidas en el interior de los Municipios, escuelas populares de su confesión o que respondan a sus concepciones filosóficas, siempre que no se interrumpa con esto una enseñanza ordenada en el sentido del apartado 1.º (es decir, siempre que no exista una escuela oficial de su confesión).

Consultado este particular, existe un interés superior para aquellos padres de fa-

milia que, al par que la instrucción general de sus hijos, quieren la enseñanza confesional cuyos principios ha recibido el niño en el hogar y que quedaría truncada en la escuela oficial, por su carácter posible o positivamente neutro.

De ahí que las escuelas libres que se ajustan al programa de las públicas y que, además, consultan la voluntad de los padres en orden a la educación moral y religiosa de los hijos, tengan toda su predilección.

Más, para que la libertad de enseñanza quede ampliamente garantizada, no basta la existencia de las escuelas libres, sino que es menester que sean colocadas en un plano de igualdad que les permita cumplir debidamente los fines de su creación.

Y no habrá libertad mientras subsista la odiosidad que supone la igualdad de obligaciones y la desigualdad de derechos.

He concluido, este ya demasiado largo trabajo. Acaso algunos de los lectores se hayan desinteresado de las cuestiones en él tratadas, porque, a primera vista parecen no aplicarse a España, o la locan de soslayo...

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

Por agresión a fuerza armada

El pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina se ha reunido para ver y fallar la causa instruida contra los soldados Carlos Medina, Pablo Aldala y Florentino Iglesias, acusados del delito de actos constitutivos de ofensa a superior.

Presidió el alto Tribunal el almirante Sr. Carranza, y formaban parte los consejeros y togados generales Sres. Suárez Inclán, Alcocer, Bermúdez de Castro, Trápaga, Los Arcos y Gómez Rubé.

Del relato de los hechos se desprende que el 15 de agosto de 1927 los procesados, que se hallaban cumpliendo condena en la Penitenciaría de Mahón, se fugaron del patio donde estaban destinados y marcharon a la cantina, donde se emborracharon.

Un cabo y varios soldados requirieron a los procesados para que se reintegraran a su departamento; pero el Medina se abalanzó sobre el primero, y le dio un mordisco en una oreja, causándole una lesión.

El Consejo de guerra celebrado en Mahón condenó a los encartados a seis años y un día y a cuatro meses de arresto, respectivamente; pero la autoridad militar disintió, por cuyo motivo la causa pasó al Consejo Supremo.

El fiscal, coronel Montiel, solicitó la confirmación del fallo del Consejo de guerra ordinario.

Tanto el comandante Sr. Matilla como el capitán Sr. Vidal solicitaron la absolución de sus defendidos.

La causa quedó vista y pendiente de sentencia.

Libros nuevos

"Fuencisla Moyano" de ADOLFO SANDOVAL

Con motivo de «Los amores de un cadete», decíamos de Adolfo Sandoval que era uno de los escritores que con más derecho destacaban en la grey de novelistas contemporáneos, y hoy, tras de la lectura de «Fuencisla Moyano», nos complace ratificarnos en ello, observando además, cómo las admirables dotes creadoras de Sandoval se acercan a las cumbres gloriosas de la maestría.

Hoy, que la literatura se ha hecho un mercado de estimulantes sexuales—prostibulos de las letras—sorprende encontrar libros de la nobleza ideológica de «Fuencisla Moyano». Podríamos decir que esta novela, complemento de su antecesora «Los amores de un cadete», es el arquetipo de la literatura honrada, limpia, cuya reciedumbre constructiva y sus pujos educativos afianzan sentimientos elevados y dignifican y evitan claudicaciones del gusto, pervertido en inevitables tropiezos con la broza novelística de estos tiempos.

Sobria, casticísima, la prosa de «Fuencisla Moyano», pródiga en maravillosas descripciones, está empapada en la vaharada fragante de la besana salamaquína, y así, ofrece una contextura recia y viril, que se duplica en la concepción de la protagonista, tan sugestiva y tan femenina, haciendo de «Fuencisla Moyano», una obra ejemplar de la literatura contemporánea.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

Reorganización de los estudios superiores

(Continuación.)

FACULTAD DE CIENCIAS

Los estudios de esta Facultad comprenderán como disciplinas fundamentales las siguientes: Análisis matemático, Geometría, Astronomía y Geodesia, Mecánica racional y celeste, Física teórica y experimental, Física matemática, Astrofísica, Geofísica, Química inorgánica (incluyendo análisis y la Química técnica correspondiente), Química orgánica (incluyendo análisis y la Química técnica correspondiente), Química teórica o Química física, Geografía, Geología y mineralogía (incluyendo la cristalografía), Biología general (incluyendo la Genética), Histología vegetal y animal, Botánica general y descriptiva, Fisiología botánica, Anatomía comparada y Embriología, Fisiología animal, Zoología especial (cordados, antrópodos y animales inferiores), Antropología.

Los títulos de Licenciado que inicialmente podrán otorgarse serán los siguientes caracterizados por el conjunto de disciplinas que se indican:

Ciencias Naturales

Disciplina: Matemáticas, Geografía, Geología, Biología, Histología, Botánica general y descriptiva, Fisiología, vegetal, Anatomía comparada y Embriología, Fisiología animal, Zoología especial y Antropología.

Ciencias Químicas

Matemáticas, Física, Química inorgánica, Química orgánica, Análisis químico, Química técnica, Química teórica, Química biológica.

Ciencias Físico-Químicas

Matemáticas, Mecánica, Física teórica y experimental, Química inorgánica, Química orgánica, Química teórica.

Ciencias Físicas

Análisis matemático, Geometría, Mecánica racional, Química, Física teórica y experimental, Física matemática, Astrofísica y Geofísica.

Ciencias Físico-Matemáticas

Análisis matemático, Geometría, Mecánica racional, Física teórica y experimental, Física matemática, Astronomía y Geodesia.

Ciencias Exactas

Análisis matemático, Geometría, Mecánica racional y terrestre, Física matemática, Astronomía y Geodesia.

FACULTAD DE DERECHO

Disciplinas fundamentales para el título de Licenciado en Derecho: Derecho romano (Historia y Dogmática de sus instituciones como introducción a la Ciencia técnica del Derecho). Economía política. Hacienda pública. Historia del Derecho español. Derecho civil (compreensivo de un curso de conjunto de sus instituciones, necesario a los efectos de las incompatibilidades de los cursos siguientes que exigen un estudio previo y de una aplicación en un minimum de dos años). Derecho político. Derecho administrativo. Derecho penal. Derecho canónico (compreendiendo en la competencia del Catedrático la Historia de la Iglesia a los efectos del curso del Doctorado). Derecho mercantil. Derecho procesal. Derecho internacional público. Derecho internacional privado. Filosofía del Derecho (con esta denominación o la de Derecho natural, según peticiera la Facultad).

Los alumnos de Derecho están obligados a estudiar en el transcurso de su carrera, sin agruparlos en un año, un curso de Lógica y Teoría del conocimiento, de la Sección de Filosofía, y otro, a su elección, correspondiente a Letras o Historia que exista en su Universidad.

FACULTAD DE MEDICINA

Disciplinas fundamentales necesarias para el título de Licenciado en Medicina: Anatomía descriptiva y topográfica con sus técnicas. Histología y Técnica micrográfica. Fisiología (compreendiendo la Química fisiológica y descriptiva). Farmacología experimental con Terapéutica general y materia médica. Anatomía patológica. Patología general. Microbiología médica. Patología médica. Patología quirúrgica. Terapéutica química. Terapéutica operatoria. Higiene. Medicina legal. Ginecología y Obstetricia. Pediatría. Otorinolaringología. Oculología. Dermatología y Sifilografía.

Los alumnos de Medicina cursarán en la Facultad de Ciencias, con programas elaborados de acuerdo con la de Medicina, complementos de Física, Química y Biología, sin que formen un curso completo.

(Continuación.)

Octavo Congreso Jurídico Internacional de Aviación

Bajo la presidencia de Su Alteza el Infante D. Alfonso, y asistiendo al acto el presidente efectivo, ministro de Gracia y Justicia, D. Galo Ponte, tuvo efecto por la mañana, la inauguración del VIII Congreso Jurídico Internacional de Aviación, con asistencia de delegados de casi todas las naciones y concurrencia de numerosos congresistas particulares de España y del extranjero.

Don Galo Ponte inauguró las sesiones, pronunciando, en castellano, un acertado discurso, agradeciendo la elección de nuestra patria para sede del VIII Congreso, y exponiendo la importancia de los diversos problemas que se someten a deliberación de los congresistas, entre los cuales figuran las más relevantes personalidades jurídicas del mundo, a las que dedica bellos párrafos de admiración y encomio.

Hace presente la satisfacción del Gobierno español asociándose a este acto tan beneficioso para la Humanidad y tan favorable al rápido progreso de la Aviación, que considera medio de comunicación y transporte adecuado a la veloz e intensa vida moderna, y termina, en brillantes párrafos, deseando el mejor éxito del Congreso y la más grata estancia de los congresistas.

Monsieur Lapradelle, el sabio profesor de la Facultad de Derecho, de París, pronunció a continuación un breve y elocuente discurso, agradeciendo al Infante D. Alfonso y al Gobierno de Su Majestad la cordial acogida y la colaboración prestada a los congresistas, exponiendo la singular transcendencia del acto, enlazado con las obras iniciadas antes de la guerra y proseguidas tan pronto como la paz devolvió a los espíritus la serenidad

indispensable para estudiar y desenvolver las materias sometidas a la deliberación de la Asamblea, que, de poco en poco, en los distintos Congresos, va elaborando un nuevo derecho, lleno de problemas y particularidades, que, por fortuna, se resuelven de manera tan acertada y armoniosa que facilita la posibilidad de que los países lleguen a Convenios internacionales adoptando las enseñanzas y los consejos de los iniciados.

Tanto el discurso del señor ministro de Gracia y Justicia como el de monsieur Lapradelle, fueron aplaudidísimos.

Se procedió luego a la designación de vicepresidentes, votados por aclamación, correspondiendo la primera vicepresidencia al ilustre jurisconsulto español don Felipe Clemente de Diego.

Comienza la discusión de los temas

Terminada la sesión plenaria, continuó la reunión de expertos juristas, bajo la presidencia del Sr. Irujo, entrando en la discusión del anteproyecto referente a la responsabilidad de las aeronaves respecto de terceros, interviniendo en los debates buena parte de los ilustres expertos; pero se convino que quede el asunto sobre la mesa hasta una nueva reunión del Comité.

A las cuatro de la tarde continuaron las sesiones plenarias, entrando en la discusión del régimen legal aplicable a las aeronaves que conducen correspondencia, siendo necesario levantar la sesión a las seis de la tarde, sin haber llegado a un acuerdo definitivo sobre el artículo estudiado.

Recepción en la Alcaldía de Madrid

A las seis de la tarde ofreció el Ayuntamiento de Madrid a los congresistas espléndida recepción, en la que, una vez más, la Banda Municipal, de Madrid, gloria de la villa y corte, interpretó un magnífico concierto de obras de Schubert, Thomas, Torroba, Beethoven y Soriano. Los asambleístas fueron obsequiados con exquisito «lunch».

Hacienda.—Exención del impuesto de Timbre solicitada por la Asociación Católica de Señoras, de Madrid.

Concesión de créditos extraordinarios.

Concesión de franquicia postal para la correspondencia que medie entre los Ayuntamientos y las autoridades.

Modificación de la actual división regional de la Inspección técnica de los impuestos mineros.

Revisión del reglamento fiscal del Ayuntamiento de Albánchez (Jaén).

Instrucción pública.—Se aprobaron los proyectos de construcción de Grupos escolares, con aportación de los respectivos Ayuntamientos, en Medina de Pomar (Burgos), Olot (Gerona), San Idefonso (Segovia) y Valladolid.



AVENIDA Carmen Flores

Nuevamente brillan juntas en el teatro Avenida las estrellas Conchita Piquer, Carmen Flores y las Pinillos.

Carmen Flores reapareció anoche, logrando uno de sus más señalados triunfos. Siempre graciosa y madurísima se presentó con un original cuplé, titulado «El piropo madrileño», adueñándose por completo del público; luego cantó como ella sabe hacerlo, cinco números más, premiados con sendas ovaciones.

Carmen Flores, no sólo ha cuidado su repertorio, sino que se presentó con ricas «toiletas».

El teatro brillantísimo.

R.

LA BOLSA

DE MADRID

Día 30

4 por 100 Interior

| | |
|----------------------|-------|
| Serie F. | 76,00 |
| Serie E. | 00,00 |
| Serie D. | 00,00 |
| Serie C. | 00,00 |
| Serie B. | 00,00 |
| Serie A. | 00,00 |
| Serie G y H. | 75 |
| Fin de mes. | 00,00 |

4 por 100 Exterior

| | |
|----------------------|-------|
| Serie F. | 89,25 |
| Serie E. | 89,25 |
| Serie D. | 00,00 |
| Serie C. | 00,00 |
| Serie B. | 00,00 |
| Serie A. | 00,00 |
| Serie G y H. | 00,00 |

4 por 100 Amortizable

| | |
|---------------------|-------|
| Serie E. | 86 |
| Serie D. | 00,00 |
| Serie C. | 00,00 |
| Serie B. | 00,00 |
| Serie A. | 00,00 |
| Diferentes. | 00,00 |

5 por 100 Amortizable 1917

| | |
|------------------|-------|
| Serie F. | 00,00 |
| Serie E. | 00,00 |
| Serie D. | 00,00 |
| Serie C. | 00,00 |
| Serie B. | 00,00 |
| Serie A. | 00,00 |

Ayuntamiento de Madrid

| | |
|--------------------------------|-------|
| E. Interior 5 por 100. | 00,00 |
| Ensanche 4,5 por 100. | 00,00 |
| D. Obras 4,5. | 96,00 |
| V. M. 1914, 5 por 100. | 94,50 |
| V. M. 1918, 5 por 100. | 94,50 |
| V. M. 1923. | 00,00 |

Acolones

| | |
|--|--------|
| Banco de España. | 601,00 |
| Banco Hipotecario. | 598,00 |
| Banco Español de Crédito. | 426,00 |
| Banco Hispano-Americano. | 000,00 |
| Banco Central. | 00,00 |
| Banco Español Río de la Plata. | 000,00 |
| Tabacos. | 250,00 |
| Explosivos. | 000,00 |
| Azucareras preferentes. | 123,50 |
| Azucareras ordinarias. | 41,00 |
| Altos Hornos de Vizcaya. | 000,00 |
| Duro Fajrera. | 00 |
| M. Z. A. | 617,00 |
| Norte de España. | 617,00 |
| Metro. | 170,00 |
| Tranvías. | 000,00 |

Moneda extranjera

| | |
|------------------------------|--------|
| Francos. | 23,40 |
| Francos suizos. | 114,90 |
| Francos belgas. | 83,25 |
| Liras. | 31,50 |
| Libras esterlinas. | 29,10 |
| Dólares. | 5,965 |
| Escudos portugueses. | 00,00 |
| Pesos argentinos. | 00,00 |
| Florines. | 00,00 |

J. GARCIA

Bastre de señoras, hechuras 35 pesetas.

Fuencarral, 19 y 21, 3.º izquierdo

(hay excepciones)

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE-CIA, LOGROÑO

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

PAGO DEL CUPON DE 1 DE JULIO DE 1928

El Consejo de Administración de la Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de las clases de obligaciones que a continuación se expresan que desde 1 de julio de 1928 se pagará el cupón de las mismas del citado vencimiento, siendo los valores líquidos de cada cupón los siguientes:

Clase de obligaciones

Tercera serie Norte.—Domiciliadas en España: Número del cupón que vence, 90; valor líquido del cupón, 6,75 pesetas. No domiciliadas en España: Número del cupón que vence, 90; valor líquido del cupón, 3,32 pesetas.

Cuarta serie Norte.—Domiciliadas en España: Número del cupón que vence, 86; valor líquido del cupón, 6,75 pesetas. No domiciliadas en España: Número del cupón que vence, 86; valor líquido del cupón, 3,34 pesetas.

Quinta serie Norte.—Domiciliadas en España: Número del cupón que vence, 80; valor líquido del cupón, 6,75 pesetas. No domiciliadas en España: Número del cupón que vence, 80; valor líquido del cupón, 3,28 pesetas.

Segovia a Medina.—Domiciliadas en España: Número del cupón que vence, 87; valor líquido del cupón, 6,77 pesetas. No domiciliadas en España: Número del cupón que vence, 87; valor líquido del cupón, 3,30 pesetas.

Prioridad Barcelona.—Domiciliadas en España: Número del cupón que vence, 96; valor líquido del cupón, 6,74 pesetas. No domiciliadas en España: Número del cupón que vence, 96; valor líquido del cupón, 3,29 pesetas.

Especiales Pamplona.—Domiciliadas en España: Número del cupón que vence, 101; valor líquido del cupón, 6,75 pesetas. No domiciliadas en España: Número del cupón que vence, 101; valor líquido del cupón, 3,26 pesetas.

Valencia a Utiel.—Domiciliadas en España: Número del cupón que vence, 83; valor líquido del cupón, 7,25 pesetas. No domiciliadas en España: Número del cupón que vence, 83; valor líquido del cupón, 7,25 pesetas.

Zaragoza a Barcelona, 6 por 100: Número del cupón que vence, 142; valor líquido del cupón, 13,54 pesetas.

Idem, 5 por 100: Número del cupón que vence, 142; valor líquido del cupón, 11,28 pesetas.

Idem, 3 por 100, A: Número del cupón que vence, 130; valor líquido del cupón, 6,64 pesetas.

Idem, 3 por 100, B: Número del cupón que vence, 130; valor líquido del cupón, 6,29 pesetas.

Zaragoza a Pamplona, antiguas: Número del cupón que vence, 139; valor líquido del cupón, 6,64 pesetas.

Villalba a Segovia: Número del cupón que vence, 38; valor líquido del cupón, 8,98 pesetas.

Tudela a Bilbao, tercera serie: Número del cupón que vence, 101; valor líquido del cupón, 5,64 pesetas.

Almansa, Valencia y Tarragona, primera serie: Número del cupón que vence, 135; valor líquido del cupón, 6,31 pesetas.

Idem, A, B, C, D: Número del cupón que vence, 135; valor líquido del cupón, 6,31 pesetas.

Idem, especiales 4 por 100: Número del cupón que vence, 37; valor líquido del cupón, 8,60 pesetas.

San Juan de las Abadesas, serie A: Número del cupón que vence, 76; valor líquido del cupón, 7,01 pesetas.

Idem, serie B: Número del cupón que vence, 76; valor líquido del cupón, 35,05 pesetas.

Los pagos se efectuarán:

En Madrid, en el Banco de España y en las oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.

En Barcelona, en la oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la oficina de Títulos que la compañía tiene en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, en las oficinas de Caja que la

Compañía tiene en sus respectivas estaciones.

En las sucursales, agencias y correpondales de los Bancos Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo en todos los lugares no expresados, y en todas las sucursales del Banco de España, y

En Francia, conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Madrid, 18 de mayo de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Núm. 38.240

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de la Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 1 de junio, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlo en la Administración de este periódico, o bien remitir 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado:

Guardias civiles: Celedonio Gallego García, de Monturque (Córdoba); Clemente Carballares Alonso, de la Rabalana (Oviedo); Gaspar Rodríguez Martínez, de Cisneros (Palencia); Félix del Cura Miguel, de Torredrada (Segovia); Aniceto Valle García, de Torredrada (Segovia).

Carabineros: Esteban Mayor Bravo, de Camariñas (Coruña); Angel D.ª Lores, de San Ciprián (Orense); Gerardo Zurdo de Pinilla, de Feroselle (Zamora); Jacinto Andrés, de Pereña (Salamanca); y Demetrio González Santos, de Irán (Guipúzcoa).

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): Esta noche, «La Marchenera», éxito incompensable. Jueves, tarde, interesantísima representación popular de «Maitenas». Viernes, noche, acontecimiento lírico en honor de los concurrentes al Congreso de Aviación: «Bohemios», «El dúo de la Africana», por el gran tenor Juan García, la Herreño, Badia. Laura Santelmo interpretará sus mejores bailes. Próximamente, «Can- tuxa».

COMICO.—Funciones populares: Para que todo Madrid pueda admirar esta grandiosa obra y su magnífica presentación escénica, regirán precios populares, tarde y noche, con la aplaudida obra «El señor de Pigmalión». Butaca, a dos pesetas.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional): A las diez y media, La Marchenera.

COMEDIA.—A las diez y media, El Jamar.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetitas!

COMICO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, El señor de Pigmalión.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Los marineros.

PRINCESA.—A las seis y media y a las diez y media, No tengo nada que hacer.

LARA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La chica del Citroen.

APOLO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¿Quién te quiere a ti?

ALCAZAR.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, ¡Chin! ¡Chin!

FUENCARRAL (Circo Americano).—A las diez y media: Grandes atracciones extranjeras, entre otras George Mark Cie. y sus fieras, en su emocionante número «Cautiva de los leones».

LATINA.—A las seis y media, La moerita. A las diez y media, El monaguillo y La fiesta de San Antón.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, El sobre verde.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Las Castigadoras (reformada).

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Grandioso éxito de la compañía de bailes rusos de María Luisa Gineys (nuevos cuadros), hermanas Pinillos, Conchita Piquer, Carmen Flores.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, El gran baja y El arte de amar. A las diez y tres cuartos, Las mujeres de noche y El arte de amar.

CIRCO PARISH.—El viernes, 1 de junio, a las once menos cuarto de la noche, inauguración de la temporada, con el debut de la compañía internacional del Circo Parish.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: El rayo tejano, Félix, en la Inclusa; Noticiero Fox, Manos arriba!

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Carreras de caballos Consejo de Ministros

Mañana, jueves, décimosexto día de carreras de caballos, en el Hipódromo de la Castellana, con el siguiente programa:

Premio Alburquerque, 4.000 pesetas, 2.200 metros. Dos inscritos.

Designamos: «Logrero».

Premio La Bohème, 4.000 pesetas, 1.800 metros. Tres inscritos.

Designamos: «Avanti».

Premio Guadiana (venta, «handicap»), 2.000 pesetas, 1.600 metros. Nueve inscritos.

Designamos: «Hersée» y «Happy Day».

Premio Sirena, 4.000 pesetas, 1.600 metros. Cinco inscritos.

Designamos: «Loquillo» y «L'Ene».

Premio Cinthia («handicap»), 3.000 pesetas, 1.800 metros. Once inscritos.

Designamos: «Píloa» y «Cloth».

Telegramas de última hora

MOVIMIENTO SISMICO

TORTOSA.—Comunica el Observatorio del Ebro que ayer, a las diez y tres minutos, treinta y cinco segundos, los aparatos registraron un temblor de tierra de carácter destructor, con un epicentro distante 140 kilómetros.

SANGRIENTOS Y REPETIDOS ENCUENTROS ENTRE FEDERALES Y REBELDES, EN MEJICO

MEJICO.—En encarnizada batalla librada el viernes, en la que los rebeldes intentaron apoderarse del puerto de Manzanillo, en la costa occidental, los insurrectos tuvieron 22 muertos y los federales, 29. Además, de los primeros quedaron 75 heridos y de los gubernamentales, 28. El general Heiodoro Charis, comandante de las fuerzas en el Estado de Colima, dice que al salir el sol los rebeldes comenzaron el ataque, habiendo antes los insurrectos cortado las comunicaciones; pero los federales, que en un principio eran sólo 30 hombres de la guarnición, sostuvieron el combate hasta que un cañero llegó al puerto y comenzó a bombardear las posiciones de los insurrectos. Mientras, hubo tiempo de que acudieran fuerzas de infantería y caballería, enviadas de Colima.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta la muerte. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso a mayor lejía.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1926.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

VERANO 1928

RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14. Llegada a Barcelona a las 12,54.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14. Llegada a Barcelona a las 19,19.

Tercero: Expres, salida de París, a las 10,19. Llegada a Barcelona, a las 7,46.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,50, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan), a las 0,05.

El sudexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de horarios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veinticinco minutos a su llegada a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida, a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legaspi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACEL, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Reina Victoria Hotel

De primer orden

MURCIA

Lea usted

EL MUNDO

AGUA COLONIA
LOCION EXTRACTO
PARA CABALLERO

Varón y Gándul



PERFUMERIA
J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Almuerzo y cena de joyas, trajes, paños, papelería de lujo de Madrid y toda clase de artículos, regalos y

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infancia, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID