

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
MADRID Y PROVINCIAS: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

LAS HEROICIDADES DE NUESTRA GLORIOSA AVIACION MILITAR

El "Jesús del Gran Poder" ha tomado tierra en Nasirabad, a unos seiscientos kilómetros de Karachi

LOS CAPITANES JIMENEZ E IGLESIAS BATEN EL "RECORD" MUNDIAL DE DISTANCIA

La ansiedad del público

Las circunstancias en que se venía realizando el vuelo del avión español «Jesús del Gran Poder», tripulado por los oficiales Jiménez e Iglesias, y la carencia absoluta que hubo de noticias durante toda la mañana de ayer, hicieron que toda la atención de Madrid haya estado pendiente de la suerte que hubieran corrido los aviadores.

Numeroso público acudió a los centros oficiales en busca de noticias, y los periodistas se multiplicaron en su deber de averiguar la ruta seguida por los intrépidos pilotos.

Por fortuna, hubo noticias satisfactorias, y las últimas recibidas confirmaban la llegada del «Jesús del Gran Poder» al término de su viaje.

El avión español, sobre el Golfo Pérsico

Las primeras noticias conocidas en Madrid lo fueron por una información colocada en la pizarra del «Heraldo», que decía lo siguiente:

«Al faltarle sólo cuatrocientas millas para llegar al término de su viaje, el «Jesús del Gran Poder» dejó caer en la cubierta de un buque el siguiente despacho:

«Soy «Jesús del Gran Poder». Voy sobre el mar, a 29 grados de longitud y 11 de latitud Norte, siguiendo ruta de Sevilla a Oriente. Sin novedad. Transmítalo a España.»

Esta noticia, aunque no confirmada de momento en los centros oficiales, lo fué poco después, por un radio transmitido de la base aérea de Tablada a la Dirección de Aeronáutica, por medio de la estación de Carabanchel.

Este radio decía lo siguiente:

«Interceptamos radio de un buque inglés muy confuso, que, traducido, viene a decir:

«Jesús del Gran Poder», de Sevilla, va a Oriente, pasando por el meridiano 29, golfo Pérsico.»

El vapor inglés que recibió el mensaje de los aviadores es el «Kuartroy», que iba navegando por el golfo Pérsico.

El mensaje le fué lanzado, desde el «Jesús del Gran Poder», por un tubo lanzaportes.

Se comunica la noticia a la familia de los aviadores

Tan pronto como se tuvo noticia de los aviadores, la Dirección de Aeronáutica las transmitió al padre del Sr. Jiménez, que reside en Barcelona, y a sus tíos, que viven en Madrid, en la calle de Olóaga.

Asimismo se comunicaron las noticias recibidas a la familia del Sr. Iglesias.

El «Jesús del Gran Poder» aterriza en Nasiriyah

La Compañía de Telegrafía sin Hilos comunicó, a última hora de la tarde, el siguiente radio:

«Comunican de Bagdad que el avión «Jesús del Gran Poder» ha tomado tierra en Nasiriyah, cerca de Chaldees.»

El lugar del aterrizaje

Suponemos que Nasiriyah, lugar que los telegramas dan como aterrizaje del «Jesús del Gran Poder», será Nasirabad. Se trata, si es así, de una ciudad del Beluchistán, muy cerca de la costa y en dirección a Karachi.

La distancia de este puerto es sólo de unos 500 kilómetros, a vuelo de pájaro. Es decir, que con tres horas más de vuelo, Karachi habría sido alcanzado. Se trata, por lo tanto, de una verdadera hazaña.

En Sevilla causa enorme júbilo la noticia del aterrizaje del «Jesús del Gran Poder»

SEVILLA.—El jefe de la base aérea de Tablada, teniente coronel Sr. Delgado Brackembury, al llegar al campo de aviación, pidió inmediatamente noticias del paradero del avión, comunicándose lo que hasta entonces se sabía, y que había sido transmitido a Madrid; es decir, que el «Jesús del Gran Poder» había pasado por frente a Bender-Abbas sin novedad.

El Sr. Brackembury, en vista de estos informes, llamó al Observatorio de San Fernando, inquirendo noticias, y como allí tampoco sabían más que en Tablada, encomendó dicho jefe al capitán señor Soler que preguntara con frecuencia a diversos centros lo que supieran del «Jesús del Gran Poder».

La noticia del feliz aterrizaje se conoció en Sevilla a las siete y media de la tarde. Lo recibió el Aero Club, a quien se le había facilitado la Italcable. Seguidamente fué comunicada al público por medio de pizarras, que se colocaron en los balcones del Aero y del Club de Andalucía. En la plaza de la Campana y en la calle de O'Donnell, donde tienen sus edificios las citadas entidades, se habían congregado millares de personas, que esperaban con impaciencia noticias y detalles del vuelo.

Cuando se colocaron las pizarras participando que el «Jesús del Gran Poder» había aterrizado felizmente, se desbordó el entusiasmo. El público aplaudió largo rato, y con los aplausos se mezclaron victores a España y a la Aviación militar española.

Casi al mismo tiempo que se recibía en el Aero la noticia del aterrizaje llegaba a Tablada otro radiograma, diciendo que el «Jesús del Gran Poder» había descendido en Nasirabad.

Según algunos pilotos de la base aérea de esta capital, Nasirabad se halla en la ruta que hay que seguir para ir a Karachi, cerca de esta ciudad.

Entre los aviadores de la base y los que se hallaban en el Aero Club, la noticia del aterrizaje ha sido acogida con grandes demostraciones de entusiasmo.

El jefe de la base y los socios del Aero han enviado un cablegrama a los capitanes Jiménez e Iglesias, felicitándoles por el éxito del vuelo y congratulándose, en nombre de España y de la Aviación española, que el «Jesús del Gran Poder» haya batido el «record» mundial de distancia.

CONFIRMACION DE LA NOTICIA DEL ATERRIZAJE

El «Jesús del Gran Poder» regresará por etapas

SEVILLA.—Se ha recibido, en la base aérea de Tablada, un nuevo radiograma, confirmando el aterrizaje del «Jesús del Gran Poder» en Nasirabad, capital del distrito de Ajemer.

El jefe de la base, Sr. Delgado Brackembury, no ocultaba su alegría por el éxito obtenido por los Sres. Jiménez e Iglesias, y ha dicho a los periodistas que ha quedado cubierto con exceso el «record» mundial de distancia en línea recta, pues los referidos aviadores han volado 900 kilómetros más que los que detentaban el «record», Sres. Chamberlin y Levine.

En la base aérea de Tablada, tanto el jefe como la oficialidad y la tropa, acogieron la noticia del vuelo con demostraciones de júbilo.

Entre los jefe y oficiales se comentaba la importancia de la prueba que acababan de realizar sus compañeros,

En el hotel Alfonso XIII se han reunido en fraternal banquete todos los jefes y oficiales de la base para celebrar el éxito del «raid». A la comida asistieron todos los aviadores militares portugueses que había por la tarde en Tablada.

A los postres, el teniente coronel señor Delgado y varios pilotos brindaron por el feliz término del vuelo y por la hazaña que acaban de realizar los capitanes Jiménez e Iglesias.

El jefe de la base aérea manifestó a los periodistas que el regreso del «Jesús del Gran Poder» se efectuará en seguida, y se hará por etapas. Sus tripulantes vendrán a Sevilla, sin tocar antes en ningún otro punto de España, y desde el aeródromo se trasladarán a la iglesia donde se venera el Cristo del Gran Poder, ante el cual orarán.

Sobre el fuselaje del «Jesús del Gran Poder» van estampadas, al óleo, escenas andaluzas, la Giralda y la torre de San Lorenzo

Los artistas sevillanos Sres. Martínez de León y Jiménez han pintado, al óleo, sobre el fuselaje del «Jesús del Gran Poder», varias escenas andaluzas de un colorido y de una fuerza evocativa extraordinarios. Llamarán mucho la atención por donde pase el aparato y sea contemplado de cerca.

También el notable pintor D. Juan Lafita pintó sobre el timón dos figuras, y en fondo, las siluetas de la Giralda y la torre de San Lorenzo, donde se venera el Jesús del Gran Poder, titular del avión de los capitanes Jiménez e Iglesias.

Los «records» mundiales de distancia batidos desde 1926

He aquí los «records» mundiales de distancia batidos desde 1926:

Hermanos Arrachard, franceses (20 de junio de 1926), 4.405 kilómetros, de París a Basora (Mesopotamia).

Capitán Girier y teniente Dordilly, franceses, 4.716 kilómetros, de París a Omsk, en Siberia.

Challe y Weiser, franceses (31 de agosto de 1926), 5.174 kilómetros, de París a Bender-Abbas.

Costes y Rignot, franceses (29 de octubre de 1926), 5.450 kilómetros, de París a Djask.

Edzard y Risticz, alemanes, 6.100 kilómetros (mayo de 1927).

Chamberlin y Levine, norteamericanos (junio de 1927), 6.294 kilómetros, de Nueva York a Hefth (Alemania).

Iglesias y Jiménez, españoles (31 de mayo de 1928), 6.900 kilómetros, de Sevilla a Nasirabad (India inglesa).

AL CERRAR LA EDICION

Pocas son las noticias que podemos agregar a las anteriores. En los centros oficiales, la última es una confirmación de la dada por la Telegrafía sin Hilos, transmitida por la misma Compañía, sin añadir ningún nuevo detalle.

Telegramas de provincias

LA JURA DE LA BANDERA

BARCELONA.—El alcalde ha publicado una alocución, en la que invita al vecindario a que concurra al paseo de Gracia el domingo, día 3, para presenciar la jura de la bandera, que este año revestirá extraordinaria solemnidad.

LOS ALUMNOS DE INFANTERIA

GRANADA.—Estos días llegan proceden-

tes de Toledo secciones de alumnos del tercer curso de la Academia de Infantería, que realizan viajes de prácticas por diversas zonas de la Península. Aquí visitaron la fábrica de pólvora y explosivos de Sargue, el aeródromo de Dávila y los principales monumentos. Después regresarán a Toledo, también por secciones.

VUELCO DE UN «AUTOCAR»

SAN SEBASTIAN.—En Orio, por esquivar el choque con un automóvil particular, voló un «autocar», que conducía a muchos turistas franceses.

Resultaron un herido grave y otro leve. El vehículo quedó muy averiado.

UN PEÑASCO EN LA LINEA DE CAN FRANC

JACA.—Por efecto de las lluvias se ha desprendido un enorme peñasco sobre la línea del ferrocarril internacional y ha producido destrozos que impedirán la llegada del tren francés a la estación de Arañones.

Según Voronoff los hombres vivirán ciento cincuenta años

LONDRES.—El célebre doctor Voronoff ha manifestado, en una entrevista celebrada en esta capital, que dentro de poco tiempo el hombre alcanzará la edad de ciento cuarenta años, conservando todo el vigor físico de la edad madura.

«Creo en la posibilidad de una raza fuerte, viril, libre de las enfermedades, como resultado de mis últimos descubrimientos en los experimentos de rejuvenecimiento por medio de las glándulas de mono», ha dicho el doctor Voronoff.

«En 1920, descubrí el método de rejuvenecimiento para los hombres. Cuatro años más tarde, empecé el mismo estudio experimentos aplicados a las mujeres, cuya naturaleza, más complicada, necesita mayor detenimiento. Una de las cosas más curiosas de las curas realizadas con las mujeres es que mientras las mujeres francesas se contentan con parecer más bellas después del tratamiento, las inglesas y las norteamericanas exigen mucho más. Desean tener las fuerzas y las energías de la juventud, quieren poder jugar al «tennis» y al «golf» y tener la misma vitalidad que a los veinte años.»

El cuerpo humano está construido de modo que puede durar ciento cincuenta años. Lo que necesita es un tratamiento que evite el desgaste. Las pruebas que he realizado ya con animales demuestran que la vida puede ser prolongada. Una oveja no suele vivir más de catorce años. Yo tengo algunas de veinte años, y corren y saltan como si tuvieran cinco o seis. Esto es verdaderamente extraordinario. Estas ovejas no se morirán por lo menos en bastantes años. Cada dos o tres años, la injerto mi tratamiento, y siguen viviendo, sin tener ninguna enfermedad. Claro que llegará un día en que su vida no podrá ser prolongada; pero entonces morirán repentinamente, y sin haber pasado la vejez, y tampoco una larga dolencia.

Lo mismo sucederá con las personas. Vivirán con energías y alegría hasta los ciento cuarenta años. Luego, en vez de sufrir una dolorosa enfermedad, morirán un día repentinamente. Con el tratamiento del rejuvenecimiento desaparece el horror que la Humanidad siente a la enfermedad y a la muerte.»

Telegramas del extranjero

EL COMLOT COMUNISTA DE FORMOZA

TOKIO.—Noticias oficiales confirman el descubrimiento de un complot comunista en Formoza para establecer en dicha isla un Gobierno independiente. Han sido detenidos muchos comunistas.

EL NUEVO GOBIERNO GRIEGO

ATENAS.—Los periódicos de esta capital dicen que en una reunión que celebró ayer

En Yugoslavia continúan las manifestaciones antiitalianas

BELGRADO.—Se han registrado nuevas manifestaciones estudiantiles contra Italia, interviniendo la Policía, que practicó numerosas detenciones.

En los tumultos que se produjeron, en extremo violentos, resultaron heridos de gravedad siete estudiantes, entre ellos una señorita.

La excitación de los ánimos va en aumento.

En la Cámara de Diputados se presentó una moción censurando a la Policía por sus métodos de represión, que provocó un gran tumulto, y el presidente de la Cámara impidió que fuese discutida.

BELGRADO.—Después de la protesta formulada por el representante de Italia cerca del Gobierno yugoslavo, con motivo de los recientes incidentes, se han registrado nuevas manifestaciones antiitalianas en diversas ciudades sudslavas.

La fuerza pública resulta impotente para contener a los manifestantes.

En Spalato, un vapor italiano, propiedad de una Compañía minera, fué apedreado durante largo rato por los grupos, y tuvo que zarpar precipitadamente del puerto.

En el teatro Nacional, de Belgrado, durante la representación, la actitud del público revistió caracteres tales, que el Sr. Marinkovitch, ministro de Negocios Extranjeros, que ocupaba un palco, se vió obligado a retirarse.

La Policía dispersó a los manifestantes, practicándose numerosas detenciones.

BELGRADO.—El Rey Alejandro, que se encontraba de vacaciones, ha vuelto precipitadamente a la capital, en vista del giro de los acontecimientos.

El Consejo de ministros, presidido por el Rey, se reunirá inmediatamente para discutir la situación.

Detalles de las graves manifestaciones antiitalianas

LONDRES.—Se tienen más detalles de las manifestaciones antiitalianas que tuvieron lugar en Dalmacia. Un telegrama, procedente de Viena, que publica el «Daily Mail», da a conocer la gravedad de la situación. Dice que veinticinco italianos han sido asesinados en las calles. En las oficinas de una Compañía italiana, en Spalato, las muchedumbres entraron a saqueo, destruyéndolas. Los barcos italianos que había en el puerto fueron víctimas del pillaje. En Zagreb, los manifestantes recorrieron las calles, dando gritos de «¡Abajo Italia! ¡Abajo Mussolini! ¡Muera el fascismo!» Fueron detenidos muchos de los manifestantes, viéndose la Policía precisada a dar algunas cargas.

VIENA.—Telegrafían de Belgrado que en las manifestaciones antiitalianas ha habido treinta heridos. Los manifestantes asaltaron las tiendas de muebles, y con ellos formaban barricadas, defendiéndose a pedradas de la Policía montada.

Hay también noticias de Belgrado, dando noticias de las cargas de la Policía contra los manifestantes. La Policía atacó las barricadas, entrando en ellas, matando a algunos facciosos e hiriendo de gravedad a gran número de ellos. La situación adquiere más gravedad cada momento que pasa.

El partido liberal, el señor Venizelos ha manifestado que se hace preciso tener confianza en el Gobierno actual que acaba de constituirse, con objeto, entre otras cosas, de votar la ley relativa al Senado, y de que sea juzgado el general Pangalos por la Cámara actual.

Agrega la Prensa que el señor Venizelos ha desmentido que él aspirara a la presidencia de la República, y añadió que piensa dirigir a los monárquicos un ultimátum encareciéndoles la necesidad de que reconozcan al actual régimen.

Sociedad Española de Construcción Naval

Bajo la presidencia del excelentísimo señor conde de Zubiría, se ha celebrado la Junta general ordinaria de accionistas de esta Sociedad.

Se dió cuenta en ella de los hechos más salientes acaecidos desde la Junta celebrada en 1927 y de los resultados obtenidos en dicho año, reflejados en la Memoria y en el balance correspondientes.

Entre los primeros se hizo resaltar el éxito obtenido por la Sociedad por la construcción del crucero «Príncipe Alfonso», en el que, a raíz de sus pruebas y entrega, realizó Su Majestad el Rey un importante cruceo por el Mediterráneo, llegando a alcanzar velocidades superiores a las contratadas, y de cuyo viaje se ocupó con encomio la Prensa nacional y extranjera, y asimismo se hizo especial mención de los satisfactorios resultados obtenidos por los contratorpederos cedidos por nuestro Gobierno al de la Argentina, tanto en las pruebas que efectuaron antes de su entrega como en las que realizaron después del largo viaje a su nueva patria, en aguas del Plata, llevando a bordo a su excelencia el presidente Alvear, al ministro de Marina argentino, a otras autoridades y a nuestro embajador, enterándose la Junta de que el Gobierno había encargado a la Sociedad la construcción de otros dos de iguales características para sustituir a los que fueron objeto de tal cesión.

También se comunicó a los accionistas que en el presente año se espera entregar el crucero «Almirante Cervera», de igual tipo que el «Príncipe Alfonso»; el contratorpedero «Sánchez Barcáiztegui», de iguales características que los cedidos a la Argentina, y la mayor parte de los sumergibles de la serie C, que en la actualidad están realizando sus pruebas, con muy buenos resultados, así como los tres trasatlánticos «Juan Sebastián Elcano», «Marqués de Comillas» y «Magallanes», importante material de Artillería para el Ejército y locomotoras de vapor, automotores eléctricos y coches para diversas Compañías de ferrocarriles.

La Junta escuchó con satisfacción ta-

les noticias, así como la lectura de una nota referente al lanzamiento del crucero «Miguel de Cervantes», que tuvo lugar, en Ferrol, en 19 de mayo, de cuyo buque fué madrina Su Alteza Real la Infanta doña Isabel, que llevó el encargo de Su Majestad el Rey (q. D. g.), dado a conocer en dicho acto por el excelentísimo señor ministro de Marina, de hacer presente al pueblo de El Ferrol que las construcciones no se interrumpirían en aquellos Astilleros.

La nota antes citada contiene algunas referencias de la importancia de las nuevas construcciones, no siendo más explícitas por el carácter reservado que el Gobierno desea imprimir a este asunto, si bien se anunció a los señores accionistas que para la ejecución de aquellas se precisarían instalaciones muy importantes, y, por lo tanto, muy costosas, principalmente en los departamentos en que se han de efectuar las partes más especiales de los buques; pero con lo cual se logrará, sin embargo, como muy acertadamente ha expresado el Gobierno, y de conformidad con los anhelos del mismo, un gran avance en la capacitación de la industria nacional de construcción naval para la construcción de los mayores buques militares.

El señor conde de Villamarcial, haciéndose intérprete del sentir de la Junta, significó su complacencia por todo ello, y, una vez conocido, por el balance y demás cuentas, el estado financiero de la Sociedad, se aprobó la propuesta del Consejo de repartir a las acciones un 4 por 100 libre de impuestos, que, unido al 3 por 100, también libre de impuestos, repartido a cuenta en enero del corriente año, representa un dividendo total líquido de 7 por 100 por el ejercicio de 1927.

Y, después de ratificar en sus cargos de consejeros a los últimamente designados, ilustrísimos señores marqueses de Mac-Mahón y de Bolarque y Sr. D. Antonio de Muguiro, que significaron a la Junta su agradecimiento por tal designación, y concederle un voto de gracias al Consejo y al personal de la Sociedad por el esfuerzo que representa la actuación de que se hizo mención, se levantó la sesión, haciéndose votos por que los recursos y el trabajo de todos y cada uno de los componentes sociales redunden en el mayor beneficio y engrandecimiento de la patria.

Se sigue buscando al dirigible «Italia»

OSLO.—El Gobierno noruego ha acordado que dos aeroplanos emprendan la misma ruta que la seguida por el «Italia». En su consecuencia, el capitán aviador Riiser-Larsen, compañero de Amundsen en 1925, saldrá el viernes de Bergen, a bordo de un vapor, para el Spitzberg, donde emprenderá el vuelo a bordo de un avión que también irá en ese mismo vapor.

El otro aviador encargado de seguir la ruta del «Italia», es como se sabe, el teniente Luetzow Holm, el cual, lo mismo que Larsen, tomará para base de sus vuelos el vapor «Hobby», el cual avanzará cuanto pueda por la costa Norte del Spitzberg.

Estos salidos ya para Spitzberg.

A última hora se dice que Larsen desistirá de sus vuelos en busca del dirigible italiano si se acordase organizar una gran expedición para descubrir el paradero del «Italia».

EL «CITTA DI MILANO»

KINGS BAY.—Ha regresado el «Città di Milano», después de desembarcar a los cazadores alpinos que intentarán ganar Widdow Bay en la costa Norte del Spitzberg.

El vapor «Città di Milano» logró avanzar hasta los 80 grados Norte; pero se vió obligado a regresar a la isla de Vogelstang, a consecuencia del gran número de «icebergs» que le dificultaban por completo de la navegación.

UN RADIO DEL «ITALIA»

NUEVA YORK.—Según un telegrama recibido en esta capital, procedente de Manila, la estación privada de T. S. H. de Fort Mackinley, situada cerca de Manila, ha recogido, a las veintitrés treinta (hora local), el siguiente mensaje de la estación de Wladivostok: «Noble oyó su emisión sobre la longitud onda 33 metros Continúe emitiendo».

OPINION DE LOS EXPLORADORES

OSLO.—El afamado explorador y comandante Guennar Isachsen ha declarado que las pesquisas para descubrir el paradero del dirigible «Italia» no deben efectuarse tan sólo por el Spitzberg y la tierra de Francisco José, sino por Nueva Zembla, y que él se encargaría de realizarlas por su última comarca.

El célebre explorador polar Charles Royds se muestra pesimista respecto a la suerte que ha podido correr el «Italia», pues si el dirigible se ha visto obligado a descender sobre los hielos, lo que es muy probable, su tripulación tendrá un fin trágico, ya que las grandes campos helados comienzan a deshacerse en esta época del año, disolviéndose en las aguas templadas.

LA AYUDA DE RUSIA

MOSCU.—Se ha acordado la creación de un Comité para organizar una expedición de socorros en busca del general Nobil y sus compañeros del «Italia». El Japón, Noruega y los Estados Unidos serán invitados por este Comité para coordinar los trabajos que se realicen con este fin.

Al mismo tiempo se ha ordenado la salida del puerto de Arkhangel de un buque rompehielos, que llevará a bordo un avión para explorar las regiones donde se supone perdido el dirigible italiano.

DEFENSA NACIONAL

LOS INSTITUTOS ARMADOS

Al tratar de la palabra «guerra», hemos de consignar que tiene distintas acepciones; se dice también de la voz o «grito» que se usaba antiguamente para excitar a las tropas al combate.

En la antigüedad, nadie era reconocido por caballero de «armas» o de «gritos» sino el que tenía derecho a llevar bandera: uno y otro servían para conducir gentes de guerra.

Existían cuatro distintos «gritos»: el primero se empleaba en el combate, o terminado éste; el segundo se daba para inflamar el espíritu de lucha; el tercero era provocación o desafío; el cuarto se daba para distinguirse del enemigo y reconocerse en el combate. Nuestro «grito» de guerra fué «Santiago, y cierra España».

Han existido otras diferentes clases de gritos: de exhortación, de resolución, de invocación y de mando; también existieron gritos para que los heraldos llamaran los caballeros en los torneos, porque el grito de algunos eran sus propios nombres, el de sus casas o pueblos, de modo que en los torneos cada caballero tenía su «grito»; pero en la guerra sólo los jefes podían emplearlo.

Hemos de recordar aquí, no sólo lo que tenemos dicho en cuanto al origen de las luchas, sino también repetir y afirmar que la guerra es un fenómeno biológico, o, mejor dicho, el cumplimiento de una ley de la propia naturaleza, y por ello podemos observar que todos los animales, desde el más grande al más pequeño, tienen sus luchas y están dotados de armas; no sólo defensivas, sino que también son ofensivas, y cabe preguntar: ¿por qué luchan? Cándido, por no decir ridículo, sería tratar de limitar o suprimir los elementos defensivos de los seres de todas las especies; a nosotros, sin embargo, nos parece muy humanitario que el hombre diferenciándose de los animales, pretenda e intente por todos los medios la paz permanente; bien está, pero entendemos que es demasiado ilusión y candidez creer en la realización de tan bello ideal, porque sería llegado el momento de considerar apuradas todas las anomalías, pasiones y debilidades humanas; y, por tanto, que habíamos alcanzado la perfección del hombre, cosa que, desgraciadamente, está tan remota que no se vislumbra por parte alguna, por ahora, porque esto sería como haber alcanzado la igualdad de sentimientos, de inteligencia y de cultura de toda la humanidad.

Si preguntamos a cualquier individuo si se dejaría atropellar por otro, contestará negativamente, a menos que sea un espíritu apocado, débil o enfermizo, por no decir cobarde, pues si el individuo no sólo tiene derecho a defenderse sino que además está en el deber de hacerlo, ¿cómo nos atrevemos a negar esto mismo a la familia, a la colectividad, llamada Nación o Estado?

Igual que se puede asegurar que la guerra apareció con el hombre, puede también afirmarse que el deseo de paz nació también con él, y que el espíritu humano ha estado propicio siempre a resolver los conflictos pacíficamente, lo mismo los que surgen en la familia que

los sociales, y así podemos observar que, desde muy antiguo, se vienen celebrando Tratados y conferencias internacionales para la paz, hasta este momento sin resultado.

Lo mismo en el «Oráculo» que en las «Ordalías» y la «Suerte», se fundan en la suposición de que la divinidad interviene en resolver los conflictos humanos pacíficamente; pero la realidad de las guerras nos demuestran todo lo contrario.

También existió en la antigüedad un medio de evitar las crueldades de la guerra, que consistía en concertar un combate llamado «singular» entre los luchadores de más fama, en representación de los Estados beligerantes respectivos.

La Biblia refiere el combate mantenido entre David y Goliath, en el sentido expuesto.

Conocido es el caso ocurrido en la Edad Media, del desafío entre Carlos de Anjou y Pedro III de Aragón, que debía presidir el Rey de Inglaterra, el cual no se efectuó por no haber asistido el primero el día señalado para el duelo.

Por último, y también para evitar la guerra, el año 1804, Gustavo IV de Suecia, cuando las guerras napoleónicas, desafió al Emperador francés, que tampoco se realizó el encuentro, porque éste no aceptó.

C. DEL RIO GENAL



Permisos.—Se conceden los días que se designan a las clases e individuos de las siguientes Comandancias:

De la de Caballería del 21 Tercio.—Veinticinco al cabo Eduardo Velasco y guardias Victoriano Jiménez, Félix Montes, Heliodoro Barbero, Justo López, José Prado, Tomás de Dios, Francisco Mirón, Mariano García, Francisco Sánchez, Toribio Ramos, Domingo Rodríguez, Juliano Heras, Segundo del Aparicio y Mauricio Maná, José Villalibre y guardias Indalecio Delgado, Abel Álvarez, Agustín Álvarez, Arsenio Lozano, Isacio Osé, Saturnino Cuadrado, Hermilio Camonte, Eugenio González, Santos Martínez, Agustín González, Eusebio González, Ramón del Prado y Felipe Reyero, veintiocho al idem Cipriano Prada y veintinueve a Lucio Álvarez.

De la de Sevilla.—Veintiocho al sargento Antonio Bies y guardias Francisco Gallardo y Manuel Navarro, veinticinco a los idem Cristóbal Rodríguez, Manuel Tirado, José Álvarez y Manuel Rosendo, quince a Julio Garrido y veintinueve a Pedro Rodríguez.

Marruecos

INFORMACIONES DE MELILLA

MELILLA.—Marchó a Madrid el presidente de la Junta municipal, señor Lobera, para conferenciar con el director de Colonias. A su regreso irá a Tetuán, con objeto de avistarse con el comisario superior.

Por los ingenieros del servicio de Montes se ha informado favorablemente acerca de la explotación de esparto en este territorio, afirmando aquellos que, después de varias cortas, se obtendrá esparto de tan buena calidad como el de la zona francesa.

Ha llegado el redactor de la revista «Tunis Economic», que realiza un viaje de estudio sobre el aspecto económico de la zona.

VISITA DE MILLAN ASTRAY A UN CANONERO FRANCÉS

TETUAN.—El general Millán Astray, en el puerto de Ceuta, subió a bordo de un cañonero francés, especialmente invitado por el comandante del barco.

En dicho acto se ha puesto de manifiesto la simpatía cada vez más creciente entre las fuerzas de mar y tierra de Francia y España, fomentada por los generales Sanjurjo y Goded y muy favorecida en la última visita del embajador francés, conde de Peretti de la Rocca, y del mariscal Franchet d'Esperey.

El heroico Millán Astray, después de pasar revista y de arreglar a los marinos franceses, fué despedido con hurras y vítores.

INFORMACIONES DE LARACHE

LARACHE.—Visitó el general Mola las posiciones enclavadas en Ahl Serif, regresando esta tarde a la plaza.

Procedentes de la zona francesa, llegaron numerosos turistas españoles, que recorren las ciudades del Marruecos francés. Recorrieron la población y los lugares más pintorescos.

Reorganización de los estudios superiores

(Continuación.)

Artículo 16. El orden de prelación de las incompatibilidades de las enseñanzas de carácter obligatorio se determinará en cinco años, en una reunión celebrada por los Decanos de cada Facultad o Escuela, y se someterá a la aprobación del Ministerio que convocará dicha reunión.

Artículo 17. La distribución de las asignaturas o materias que como obligatorias hayan de cursarse en cada Facultad para obtener la Licenciatura, se hará de modo que la duración de los estudios sea de cuatro años para Filosofía y Letras y Ciencias, de cinco años para Derecho y Farmacia, y de siete para Medicina.

No podrá solicitarse el examen de revalidación sin que haya transcurrido el tiempo preceptuado en el artículo anterior a los estudios en la Facultad.

Artículo 18. Podrá el Ministerio, por informe de la Facultad, exceptuar de lo preceptuado en el artículo anterior a aquellos alumnos a quienes por haber terminado otros estudios se les considere con el grado de formación intelectual superior al corriente en los estudios universitarios.

Artículo 19. Los cursos de la clase a desarrollarán con sujeción a programas aprobados por la Facultad, en los cuales contengan la totalidad de los conocimientos indispensables para la finalidad perseguida.

La organización de la enseñanza se hará por el Catedrático respectivo dentro de los límites fijados, buscando la educación del alumno, tanto por el estudio de las obras didácticas de reconocida bondad como por la explicación magistral de aquellas cuestiones que sean más adecuadas para la interpretación de los textos, la resolución de casos, problemas y trabajos de laboratorio o seminario que mejor conduzcan a la finalidad perseguida.

Artículo 20. Las Facultades podrán organizar planes de estudios que se orienten hacia la preparación para profesiones concretas, para las cuales no basten o sean excesivos los conocimientos exigidos para el título de Licenciado. Estos planes, cuya duración y extensión fijará libremente la Facultad, se nutrirán con cursos de clase a) y b), sirviendo para tal fin a los mismos de ambas clases que se hayan seguido para la licenciatura y añadiendo las materias complementarias que se estimen precisas.

Artículo 21. Los alumnos que cursen las enseñanzas podrán obtener al final de los mismos y previos los requisitos que cada Facultad determine, una certificación de estudios.

Artículo 22. Cuando éstos tiendan a la preparación inmediata para el ingreso en los cuerpos del Estado para los cuales se selecciona el personal mediante oposición, no se realizará ningún examen ni se extenderá «certificación» a que se refiere el artículo anterior.

Artículo 23. Estos estudios podrán referirse a cualquier profesión libre en relación con el orden de conocimientos que la Facultad cultive, correspondiendo al Claustro universitario resolver los casos de incompetencia que entre aquellas pudieran moverse.

Artículo 24. En estos cursos y actividades es deber moral de la Universidad el estudio de problemas de interés nacional, y especialmente de la región en que se halla enclavada, así como la preparación del personal director de las actividades económicas vitales de la misma. Para atender a estos fines podrá coordinar sus trabajos con las entidades oficiales o particulares a quienes interese esta obra.

Artículo 25. Las Facultades de Derecho que se consideren con vocación y medios para ello, y por de pronto las de Madrid y Barcelona, presentarán en el plazo de seis meses al Gobierno, por su conducto reglamentario, un proyecto de cursos profesionales para funcionarios administrativos. El Gobierno designará la Facultad o Facultades que han de tener a su cargo la organización y desempeño de tales estudios.

Artículo 26. Los cursos de la clase c) tendrán carácter monográfico, y en ellos se tenderá a estudiar de un modo completo el estado actual de un problema científico, paralelamente a la ejecución de trabajos de seminario o laboratorio que eduquen al futuro investigador.

(Continuará.)

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULF CIA, LOGRORO

Octavo Congreso Jurídico Internacional de Aviación

LAS SESIONES DE AYER

A las diez de la mañana se reunió el Congreso, bajo la presidencia del señor León y Ramos, en el Palacio del Senado.

Se prosiguió la discusión del proyecto de monsieur Ripert, sobre los casos de fuerza mayor, interviniendo en la discusión por la Delegación de España el ex ministro señor Rodríguez de Viguri, que hizo algunas aclaraciones muy pertinentes.

Hizo el resumen M. Ripert, y se levantó la sesión a las doce.

A las cuatro de la tarde volvió a reunirse el Pleno, presidiendo el señor Mello Barreto.

Monsieur Fabry, secretario general del Congreso, leyó la ponencia del delegado francés, decano del Colegio de Abogados de París, sobre «les assurances».

Abierta la discusión, habló en primer lugar el representante del Consorcio de Compañía Aseguradora de España, que hizo un detenido examen del proyecto y propuso varias enmiendas y aclaraciones.

El representante del ministerio de la Guerra, comandante Acedo, se ocupó de la obligatoriedad del seguro y de la limitación de la cuantía. Defendió la obligatoriedad y propuso que la cuantía del seguro sea cuando menos por el valor inicial de la aeronave.

El ministro del Uruguay, señor Fernández Medina, pidió que no se exima a los Estados propietarios de aeronaves de la obligación de «assurances», impuestas a los propietarios particulares, interviniendo, después, en la discusión el representante de Polonia y señor Cagliostro, delegado italiano: LA MESA DEL CONGRESO, EN PALACIO

Terminada la sesión de la mañana, la Mesa del Congreso se trasladó, en pleno, a Palacio para saludar a Su Majestad el Rey. La integraban el ministro de Gracia y Justicia, como presidente; todos los vicepresidentes, y el secretario, monsieur Fabry.

Al salir de Palacio, el ministro dijo a los periodistas:

«Hemos venido a cumplimentar al Rey. Su Majestad estuvo amabilísimo, interesándose por los trabajos del Congreso. Todos salen muy encantados por la cordialidad con que el Rey los ha recibido».

Después de la audiencia hemos visitado los principales salones de Palacio.

Desde el regío Alcázar, los miembros de la Mesa del Congreso de Aviación se trasladaron al palacio de Su Alteza Real el Infante D. Alfonso de Orleans, presidente honorario del Congreso, para dejar tarjeta.

RECEPCION EN EL PALACIO DE JUSTICIA

Por la tarde, a las seis, se celebró una recepción en el Palacio de Justicia, asistiendo los congresistas y sus familias, quienes fueron recibidos por don Galo Ponte; fiscal del Supremo, señor Oppelt; presidente de la Audiencia de Madrid, señor León y Ramos; magistrados del Supremo y de la Audiencia, señor Cierva, y otras personalidades.

Los invitados recorrieron todas las dependencias del Palacio, del que hicieron grandes elogios, y después, en el salón de los Pasos Perdidos, se les obsequió con un té.

Una banda militar amenizó el acto.

Información de Marina

ENTREGAS DE MANDO

De acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, ha sido aprobada la entrega de mando del torpedero «Número 17», por el teniente de navío don Carlos Vázquez Reyes al oficial de igual empleo don Francisco Pemartín Sanjuán.


RECOMPENSAS

A propuesta del ministerio de Estado, teniendo en cuenta los meritorios servicios que viene desempeñando en su destino, durante dos años consecutivos, en los que procuró siempre, dentro de su esfera de acción, estrechar las cordiales relaciones con nuestro país, el comandante de la División Naval francesa del Bidasoa, capitán de corbeta monsieur Pol Lahalle, se ha concedido al expresado jefe de la Armada francesa, la cruz de segunda clase de la Orden del Mérito Naval con distintivo blanco, en premio a los servicios de referencia.

Como consecuencia de propuesta elevada al efecto, para recompensa a favor del comandante médico, profesor del Colegio de Nuestra Señora del Carmen don Rodrigo Suárez Zamora, por sus especiales servicios como odontólogo, que viene prestando asistencia y desinteresadamente a todo el personal con destino en el mismo, sin desatender por ello su principal cometido de profesor, se ha concedido al citado jefe, en premio a los servicios de que se trata, la cruz de segunda clase del Mérito Naval con distintivo blanco.

COMISION, AL EXTRANJERO

Por conveniencia del servicio, se concede comisión para el extranjero al capitán de Ingenieros de la Armada don Ramiro Alonso-Castrillo y Mansi, por un periodo de veinticinco días de duración, sin derecho a indemnización, gastos de transporte, ni emolumento alguno, cualquiera que sea su denominación, otro que el sueldo de su empleo y gratificación que disfruta en su destino en el ministerio al que es inherente la comisión.



No alimenta lo que se come. sino lo que se digiere.

No hay estómago que digiera mal. si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

Venta en farmacias

Carreras de caballos

Tan concurrida y animada como las anteriores la reunión de carreras de caballos celebrada ayer tarde; el hipódromo de la Castellana ofrecía desde primera hora hermosa perspectiva.

Los resultados de las primeras pruebas fueron los siguientes:

Primera carrera.—Premio Albuquerque, 3.200 pesetas.

Distancia: 2.200 metros.

Llegó primero la yegua «Mademoiselle de Juenga», del conde de la Cibera, montada por Belmonte, y segundo el caballo «Logreño», de la Dirección de la Cría Caballar.

Las apuestas se pagaron a ocho pesetas por duro al ganador.

Segunda.—Premio La Bohème, 3.200 pesetas.

Distancia: 1.800 metros.

Obtuvo el primer lugar en la meta «Avanti», del «hara» Velasco, montada por Lefortier, y el segundo, «Manchette», del marqués de Ambago.

Las apuestas a seis pesetas por duro al ganador, no habiendo colocados.

Tercera.—Premio Guadiana (carrera de venta. Handicap). 2.000 pesetas.

Distancia: 1.600 metros.

Primero «Ourki», del marqués del Llano de San Xavier, montado por Perelli; segundo, «Alfi», de don Antonio Garay, y tercero, «Hers», de don Eusebio Bertrand.

Apuestas: 36 pesetas al ganador y 16 y 11,50 los colocados.

El caballo ganador fue retirado de la subasta por falta de comprador.

Cuarta.—Premio Sirena, 3.200 pesetas.

Distancia: 1.600 metros.

Entra primero «Loquillo» de la Dirección de la Cría Caballar, montado por Perelli segundo «L'Enco», del «hara» Velasco, y tercero, «Logreño», de la Yeguada Militar de Jerez.

Apuestas, a 12 pesetas el ganador.

Quinta.—Premio Cynthia (Handicap), 2.400 pesetas.

Distancia: 1.800 metros.

Obtuvo el primer premio «Cloth», del conde de la Cibera, montado por Belmonte; el segundo, «Pilola», del conde Ruiz de Castilla, y el tercero, «Lombardo», de la Dirección de la Cría Caballar.

Las apuestas se pagaron a 14 pesetas el ganador y 7 pesetas los colocados.

El desfile muy lucido.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*



LARA

Beneficio de Soler-Mari y «No hay dificultad»

Para su beneficio, el excelente galán de Lara Soler-Mari estrenó un paso de comedia, de D. Manuel Linares Rivas, titulado «No hay dificultad».

La obra—veinte minutos de diálogo fluido, correcto y gracioso—es un rico regalo, en el que, aunque constreñidas a las dimensiones de un acto, brillan las admirables dotes constructivas de su ilustre autor, de una finísima comedia y un amable desenfadado, que caracteriza a la pieza.

El beneficiado, con Leocadia Alba y Esperanza Ortiz, recibió muchos aplausos, tanto en «No hay dificultad» como en «La chica del Citroën», que antecedió en el programa.

C.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). Función-homenaje a los congresistas de Aviación. A las diez y media, Bohemios y El dúo de La Africana (por el divo Juan García, Felisa Herretero, María Badía), concierto por estos artistas y bailes por Laura de San Telmo.

CALDERON.—A las seis y media, El caserío. A las diez y tres cuartos, La parranda.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

COMICO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, El señor de Pignatelli.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Los marineros.

PRINCESA.—A las seis y media y a las diez y media, No tengo nada que hacer.

ALKAZAR.—A las diez y tres cuartos, ¡Eureka! (reposición).

COMEDIA.—A las diez y media, El Clamor.

LARA.—A las seis y tres cuartos, La chica del Citroën y No hay dificultad. A las diez y tres cuartos, No hay dificultad y La chica del Citroën.

APULO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¿Quién te quiere a ti?

LATINA.—A las seis y media, El monaguillo y Las bravías. A las diez y media, La muerte del ruiseñor y concierto por Pepe Romeu, que celebra su beneficio.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, El sobre verde.

FUENCARRAL (Circo Americano).—A las diez y media: Grandes actuaciones extranjeras, entre otras George Mark Cie. y sus fieras, en su emocionante número Cautiva de los leones.

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, inauguración de la temporada, con el debut de la compañía internacional del Circo Parish.

ROMEO.—A las seis y media y a las diez y media, Las Castigadoras (reformada).

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Grandioso éxito de la compañía de bailes rusos de María Luisa Gineys (nuevos cuadros), hermanas Pinillos, Conchita Piquer, Carmen Flores.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, El gran bajá y El arte de amar. A las diez y tres cuartos, Las mujeres de noche y El arte de amar.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: Noticiero Fox, Los buscacensaciones, Félix, en la Inclusa; Novios en cuarentena.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Salsamendi y Tacolo y contra Ochotona y Errezabal; segundo, a pala, Zubeldia y Amorebieta I contra Badiola y Pérez.

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado hoy, 1 de junio

PREMIOS MAYORES		
Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
26.792	100.000	El Coronil.
18.495	60.000	Madrid.
37.249	20.000	Madrid.
18.094	10.000	Madrid.
1.901	1.500	Madrid.
2.075	1.500	Madrid.
2.941	1.500	Madrid.
8.639	1.500	Madrid.
10.606	1.500	Madrid.
12.258	1.500	Madrid.
14.881	1.500	Madrid.
17.027	1.500	Madrid.
18.750	1.500	Madrid.
29.013	1.500	Madrid.
32.827	1.500	Madrid.
32.219	1.500	Madrid.
34.199	1.500	Madrid.
34.206	1.500	Barcelona.
36.425	1.500	Madrid.

Premiados con 300 pesetas.

DECENA		
55-82	CENTENA	
202 189 420 316 181 193 598 913 651 151 937		
157 270 174 224 2 6 405 831 310 400 256 554		
158 468 927 835 301		
MIL		
883 961 666 597 283 214 037 651 191 368 681		
869 924 638 614 951 231 568 535 853 937		
DOS MIL		
981 038 344 570 160 687 812 984 846 324 939		
168 226 637 455		
TRES MIL		
488 879 584 628 152 189 677 632 463 752 277		
273 026 332 497 403 671 505		
CUATRO MIL		
767 121 417 130 996 433 751 679 827 389 202		
408 053 491 404 278 220 297 678 400 068 876		
100 874 322 280 080 584 646 466 149 006 584		
125 077 609 474 081 543 799 889		
CINCO MIL		
147 731 055 105 240 249 777 815 683 275 733		
400 497 624 541 551 944 882 829 553 062 109		
888 189 631 090 705 551 532 685 689 395		
SEIS MIL		
739 059 743 944 659 382 357 466 244 739 031		
608 480 374 538 782 982 529 265 284 193 776		
832 698 491 103 405 215 453 683 194 463 169		
175 407 135 475		
SIETE MIL		
426 053 431 372 904 956 647 480 081 229 710		
786 701 338 473 908 872 175 238 933 582 429		
169		
OCHO MIL		
888 873 724 579 954 742 825 907 004 033 139		
734 544 685 879 295 017 697 609 411 169 916		
603 063 264 686		
NUEVE MIL		
228 543 020 609 904 984 254 487 547 699 425		
727 829 217 426 102 357 549 767 185 629 651		
519 753 765 127		
DIEZ MIL		
792 337 555 900 754 523 578 783 825 493 180		
392 094 280 791 815 695 956 832 439 005 231		
839 300 340 718 581 406 439 488 848 920 824		
ONCE MIL		
969 529 140 647 895 999 541 964 912 818 842		
250 196 479 143 889 367 546 496 834 958 181		
186 070 911 997		
DOCE MIL		
750 892 446 492 813 342 831 912 018 673 518		
905 584 095 380 785 428 111 307 225 180 502		
TRECE MIL		
891 647 731 119 898 161 114 988 806 100 789		
764 785 740 633 451 322 259 411 457 160 694		
027 587 091 467 332 723 692 016 821 619 780		
027 390 104 303 859 627		
CATORCE MIL		
071 428 774 750 356 535 809 154 880 406 913		
592 253 953 180 598 725 586 454 717 659 595		
QUINCE MIL		
478 244 173 825 401 559 283 705 958 069 549		
384 492 209 646 359 524 995 539 526 148		
DIEZ Y SEIS MIL		
402 397 235 735 652 971 316 167 308 229 473		
595 897 440 556 731 454 883 308 725 546 857		
494		
DIEZ Y SIETE MIL		
905 048 519 667 548 522 758 592 620 802 782		
541 787 157 723 453 580 547 997 296 933 365		
751 740 725 520 962 140		
DIEZ Y OCHO MIL		
262 505 584 694 379 156 696 965 771 069 730		
038 169 131 208 815 705 731 498 563 207 547		
727 897 233 253 911 752 571 943 200		
DIEZ Y NUEVE MIL		
233 372 297 952 963 303 391 878 825 972 820		
890 119 681 801 836 738 309 697 360 802 369		
701 441 043		
VEINTE MIL		
540 121 373 397 989 967 859 961 202 512 685		
994 794 261 584 334 390 818 901 682 837 062		
014 235 682 726		
VEINTIUN MIL		
322 519 437 807 280 331 861 159 047		
894 780 026 443 161 980		
VEINTIDOS MIL		
449 393 718 399 159 380 238 092 084		
532 300 156 240 972 037 094 471 050		
265 481 618 428		

VEINTITRES MIL
480 393 910 156 217 185 240 698 096
354 849 866 117 130 850 399 757 433
133 015 828 811 469 586 834 419 821
524 855 887 864 303

VEINTICUATRO MIL
507 487 235 929 555 188 646 861 801
423 049 628 719 584 312 046 411 731
084 395 072 921 474 738 639 904 916
357 958 815

VEINTICINCO MIL
274 053 180 433 890 222 071 226 549
768 142 038 082 171 535 921 084 018
735 699 053 932 826 281 886

VEINTISEIS MIL
359 455 345 581 500 571 182 476 869
561 510 216 025 437 929 251 112 584
569 715 059 619

VEINTISIETE MIL
575 314 317 647 239 956 440 553 487
068 045 368 051 429 742 219 709 963
044 715 347 228 830 527 596 035 763
791 891 013 809 455 619 483 658 304
480 339 444 063 027

VEINTIOCHO MIL
013 708 542 081 408 820 882 840 014
332 571 315 643 248 447 084 294 551
582 889 545 221 329 499 319 831 067
959 996 744 087 586

VEINTINUEVE MIL
682 408 651 756 991 956 705 948 715
997 205 484 980 314 959 022 197 963
129 621 117 745 768 326 505 646 947
898 755 390 166 049 928 944 788 978
282 685 816 710 772

TREINTA MIL
793 176 153 823 121 803 599 8

ANTAR los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien los arroja mejor hueso a mayor lejedad

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplano, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

VERANO 1928

RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14. Llegada a Barcelona, a las 12,54.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,19.

Tercero: Exprés, salida de París, a las 10,19. Llegada a Barcelona, a las 7,45.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,50, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan), a las 0,06.

El sudexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de horarios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veinticinco minutos a su llegada a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida, a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legaspi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Sues, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Reina Victoria Hotel

De primer orden

MURCIA

Lea usted
EL MUNDO



Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

PRIMUS

Se lo fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

MAXIMA

(Almacén y centro registrado)

Almacén y centro de compra, venta, préstamo, depósito de valores de Madrid y todo clase de negocios, seguros y

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID