

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION:
cádiz y provincias: DOS pesetas al mesTeléfono número 31.734
Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

El vuelo del "Jesús del Gran Poder"

Las noticias eran ayer escasas y confusas

Durante todo el día de ayer la ansiedad fue grande por conocer detalles del vuelo del "Jesús del Gran Poder" y poder fijar el lugar del aterrizaje. Sin embargo, los informes, escasos, no tuvieron confirmación oficial, y por la noche tuvimos noticias que contradicen los que ayer, por la tarde, se daban como seguros.

En el Aero Club se supo, a primera hora, que un radiograma interceptado por la Compañía de Telegrafía sin Hilos daba cuenta del aterrizaje del avión en un punto situado a 500 kilómetros al Norte de Karachi; pero no se confirmó.

Por la tarde, las noticias llegadas al Aero se referían a un despacho que se decía recibido en el ministerio del Aire, de la Gran Bretaña, en el que se anunciaba que el comisario superior británico del Protectorado del Irak manifestaba que los aviadores españoles habían aterrizado forzadamente en Nasiriya, cerca de la antigua ciudad caldea denominada Ur, en el curso del Eufrates, entre Bagdad y Bassora, a 2.200 kilómetros de Karachi, dentro del territorio del mandato inglés del Irak.

El general Soriano, hablando con algunos periodistas, manifestó que se carecía de noticias concretas, puesto que no había confirmación que se pudiera considerar oficial, y dijo que era preciso esperar para conocer el punto exacto de la toma de tierra, y después efectuar las comprobaciones necesarias para fijar la distancia recorrida por el avión.

En los centros oficiales disponían, por la tarde, de un despacho, redactado en los siguientes términos:

«Esperamos instrucciones. No creo sea fácil cambiar válvulas, sino conveniente desmontar aparato. Ruego instrucciones. No existe en este pueblo ningún europeo. Capitán Jiménez.»

La comunicación parece indicar que el aterrizaje fue debido a averías en el motor.

A primera hora de la noche, la Agencia Fabra nos comunicó que en Bassora no había ninguna referencia del "Jesús del Gran Poder", confirmando esta información más tarde.

Por otra parte, la Agencia Internews, de madrugada, dice, como luego consignamos, que el "Jesús del Gran Poder" ha aterrizado en el Afganistán.

Las noticias recibidas en Sevilla

SEVILLA.—Aquí no hay noticias del "Jesús del Gran Poder", y continúa la incertidumbre respecto de la exacta situación del punto de aterrizaje.

Algunos diarios locales han recogido el rumor de que el correspondiente de un diario inglés, que se halla en Sevilla, ha recibido un "radio" de una Agencia, que dice:

"Record", batido; avión español, encima Karachi; detalles, mañana. ¡Viva España!».

Pero lo cierto es que en la estación de esta base aérea no se ha tenido noticia alguna, ni tampoco desde Madrid.

No obstante, el optimismo es general, y hay colgaduras en los balcones de muchos edificios.

Júbilo en Ferrol

FERROL.—Al tenerse noticias satisfactorias del vuelo del "Jesús del Gran Poder", se dispararon cohetes.

El gentío, estacionado frente a las pizarras de los periódicos, vitoreó a España y al aviador ferrolano capitán Iglesias, cuya madre, aquí residente, ha sido felicitada por numerosas personalidades.

Una Comisión del Ayuntamiento, presidida por el alcalde, visitó a dicha señora para felicitarla en nombre del pueblo por la hazaña de su hijo.

Se ha reunido el Ayuntamiento para acordar el homenaje que se rendirá al valeroso aviador ferrolano y los actos públicos con que se solemnizará el acontecimiento.

El padre del capitán Jiménez está siendo felicitudísimo

BARCELONA.—El teniente coronel de Intendencia Sr. Jiménez, padre del capitán aviador del "Jesús del Gran Poder", está recibiendo muchas felicitaciones por el brillante vuelo realizado por su hijo, entre las cuales figuran las de distinguidas personalidades barcelonesas.

Interesante nota oficial

La oficina de Información ha facilitado, a las tres de la madrugada, la siguiente nota:

«El presidente del Consejo de ministros comunica, a las dos y veinte de la madrugada, por teléfono, a esta oficina, haber recibido un telegrama del embajador de Londres, que dice lo siguiente:

«Aviadores "Jesús Gran Poder", a las veinte horas de vuelo, y por tormenta de arena, que duró ocho horas, y produjo agotamiento válvulas, se vieron obligados a aterrizar en Dawevaya (Besra), recorriendo cinco mil cien kilómetros, sin novedad tripulación y aparato.»

Esta noticia fue radiotelegrafiada por nuestros aviadores a Bagdad, para que, a su vez, se transmitiera al jefe de Aviación militar.

El general Primo de Rivera nos manifestó también su satisfacción por el enorme éxito de este «raida», que, sin el grave e imprevisto accidente mencionado, hubiera superado todas las ilusiones puestas en la pericia y corazón de los aviadores y en la calidad del aparato. Precisamente el mérito de estos recorridos está en vencer la variedad de dificultades que pueden ofrecer, pues si alcanzar la meta fuera una cosa segura, perderían su carácter de empresas extraordinarias. No conviene, pues, que la opinión se desaliente lo más mínimo sobre la eficacia de nuestra Aviación militar, que en esta ocasión ha probado una vez más su capacidad para alternar con los más adelantados.

El jefe del Gobierno se ha congratulado, a su vez, al comprobar que los distinguidos aviadores no han tenido novedad personal, y que la organización de Aviación inglesa haya ofrecido espontáneamente todo su concurso en auxilio del "Jesús del Gran Poder".

La región en que, según la nota oficial que antecede, han aterrizado los aviadores Jiménez e Iglesias parece referirse al valiato de Basra, Bassora o Bussorah, que es uno de los cuatro en que se considera dividida Mesopotamia. El valiato de Bassora se encuentra entre el de Bagdad y el Golfo Pérsico, no ofreciendo su suelo relieve alguno.

PROVINCIAS

EL VAPOR "MONTEVIDEO", CON AVERIAS

LAS PALMAS.—Remolcado desde Tenerife, adonde llegó procedente de la isla La Palma, entró en este puerto el vapor de la trasatlántica "Montevideo", para sufrir reparaciones en las máquinas.

Dicho barco salió de La Palma el día 24 para Santiago de Cuba, teniendo que regresar a Tenerife por las averías sufridas.

Las averías del "Montevideo" quedarán reparadas, según los técnicos, dentro de seis o siete días, a pesar de su importancia.

POR LAS VICTIMAS DE UN NAUFRAGIO

BILBAO.—Dicen de Bermeo que en señal de duelo por las víctimas del "Sodube-Mendi", los barcos pesqueros no han salido al mar y ostentan la bandera a media asta.

Los marineros se reunieron en los locales de la Cofradía, y luego, en imponente manifestación, se dirigieron a la parroquia de Santa Eufemia, donde se celebraron funerales. Asistieron representaciones de la mayor parte de las Cofradías pesqueras de la costa y presidieron representantes de la Diputación provincial y de la Caja de Ahorros Vizcaína.

El viaje del Duque de los Abruzzos

LLEGADA A BARCELONA

BARCELONA.—Cuando entraba en el puerto el trasatlántico italiano "Conte Rosso", en el que llegaba de Génova el duque de los Abruzzos, pasaron por encima de la ciudad los hidroaviones que habían salido de los Alfaques.

Iba en primera línea un grupo de 15 aviones en forma de cuña, a continuación otro de 24 y seguidamente otros, en grupos de 6, 4 y 3 cerrando lo que podríamos llamar la comitiva de hidros.

El paso de los hidros por la ciudad, que ha constituido un espectáculo magnífico, fue presenciado por mucha gente desde las azoteas. También lo presenció el duque de los Abruzzos desde el puente del buque.

Cuando atracó el trasatlántico italiano, subieron a bordo el Príncipe Pio de Saboya, que iba en representación del Rey; el gobernador civil, el cónsul de Italia, el agregado naval de la Embajada y personalidades de la colonia, que pasaron al "Challo" del buque donde dieron la bienvenida al duque de los Abruzzos. Este desembarcó seguidamente, y acompañado del Príncipe Pio, del gobernador y del cónsul se dirigió al Palacio de Pedralbes. Después visitó la Casa de los Italianos, donde le ofrecieron un artístico ramo de flores. Visitó también la Diputación provincial y más tarde, en el hotel Ritz, recibió la visita de las autoridades y representantes de la colonia italiana. Desde el hotel se trasladó a la Exposición de Montjuich y regresó al Ritz, donde se celebró una comida con asistencia de las autoridades.

Por la tarde estuvo el duque de los Abruzzos paseando por los alrededores de la población, en automóvil, subiendo hasta el Tibidabo.

Marchó a Madrid en el expreso, siendo despedido por las autoridades, el cónsul general de Italia y gran número de distinguidas personas de la colonia italiana.

En memoria del capitán D. Félix Arenas

BARCELONA.—Se ha inaugurado, cerca del Palacio Real de Pedralbes, una calle, a la que se ha dado el nombre del capitán de Ingenieros D. Félix Arenas, muerto heroicamente en Marruecos. Han asistido el general Despujols, que representaba al capitán general; el gobernador civil, Sr. Via Ventalló, representando

al alcalde; el comandante de Marina y otras autoridades, así como numerosos generales, jefes y oficiales de los Cuerpos de la guarnición. Una compañía del cuarto regimiento de Cazadores, con bandera y música, rindió honores. Se dijo una misa de campaña, y seguidamente se desdobló la lámpara que rotula la calle. Esta parte de la Avenida de Alfonso XIII termina en el paseo de Manuel Girona.

Pronunciaron discursos el capitán de Ingenieros Sr. Gimeno, un representante del Ayuntamiento de Molina de Aragón, donde nació el capitán Arenas; el Sr. Oliver, por la familia, y el teniente de alcalde Sr. Via Ventalló, todos los cuales enaltecieron la memoria de Arenas, digna de perpetuo recuerdo por su abnegación y su heroísmo. Terminada la ceremonia, las fuerzas que habían rendido honores desfilaron ante el general Despujols. El alcalde de Barcelona ha recibido telegramas de los jefes y oficiales de Ingenieros de San Sebastián y Zaragoza, dando gracias por este homenaje póstumo al capitán Arenas.

El conflicto Italyugoeslavo

La situación es muy grave

LONDRES.—Se tienen más detalles de las manifestaciones antiitalianas celebradas el martes, por la noche, en Dalmacia. Un telegrama procedente de Viena, que publica el "Daily Express" da a conocer lo grave de la situación.

Dice el telegrama que veinticinco italianos han sido asesinados a tiros, las oficinas de una Compañía italiana de barcos fueron destruidas, en Spalato, y los barcos italianos que estaban en el puerto fueron víctimas del pillaje.

En Zagreb, cincuenta manifestantes de los miles que recorrieron las calles en una manifestación hostil a Italia, fueron detenidos. Los manifestantes recorrieron las calles dando gritos contra Italia, diciendo: «¡Abajo Italia!», «¡Abajo Mussolini!» y «¡Mueran el fascismo!».

La Policía hizo varias descargas contra los manifestantes, hiriendo a muchos de ellos.

Los desórdenes de Belgrado

BELGRADO.—La Jefatura de Policía de Belgrado comunica detalles sobre la sangrienta colisión que se produjo.

Según este comunicado, la Policía llamó a los hombres con objeto de disolver la manifestación por medio del agua; pero los revoltosos levantaron barricadas, y desde ellas hicieron fuego contra la Policía. El número de heridos gravemente que han sido trasladados al hospital no pasa de diez y seis.

Las detenciones practicadas con motivo de estos sucesos alcanzan a cincuenta y siete individuos, de los cuales diez y siete son estudiantes y cuarenta obreros, pertenecientes casi todos ellos a la Juventud Comunista.

La Policía defiende la Legación de Italia

BELGRADO.—Han vuelto a producirse manifestaciones de carácter sumamente violento, durante las cuales los manifestantes fueron rechazados al cabo de grandes esfuerzos, sin que lograran llegar a la Legación de Italia.

La Policía montada dió varias cargas, cambiándose entre manifestantes y policías numerosos disparos.

A consecuencia de estos tumultos han resultado heridos nueve guardias y numerosos manifestantes, practicándose sesenta detenciones.

Intervienen Inglaterra, Alemania y Francia

LONDRES.—Según una información, debida al redactor diplomático del "Daily Telegraph", el Gobierno británico, el alemán y el francés se esfuerzan actualmente de una manera amigable y oficiosa en suavizar las diferencias existentes entre Roma y Belgrado.

El número de nuestro teléfono automático es el

31 734

Dos niños muertos por su madre en Pozuelo

En un ataque de enajenación mental

En un hotel cercano a Pozuelo, la guardesa ha degollado a dos hijos suyos, de dos años y de cuatro meses, y después se produjo gravísimas lesiones en el cuello. Según todas las probabilidades, la desgraciada mujer debió cometer el delito en un ataque de perturbación mental.

El terrible suceso se desarrolló en un pabelloncito que se encuentra a la derecha de la verja del hotel, el cual es propiedad de doña Angeles Alcalde. La finca se titula «Villa Marina», y está enclavada en la colonia «El Papeleros», que dista unos dos kilómetros del referido pueblo.

Como guardas del hotel prestaban sus servicios Marciano Hernández Sánchez, de treinta y cinco años, que, al mismo tiempo es mozo de una imprenta de Madrid, y su esposa, Felipa Sastre Asenjo, de treinta y cinco años, natural, como el marido, de Cebreros. Con el matrimonio habitaban sus hijos Germán, de ocho años; Félix, de cinco; Paulina, de dos, y Paquita, de cuatro meses, y una hermana de la mujer, llamada Petra, de diez y seis años de edad.

A las dos de la tarde, el marido vino a Madrid, como de costumbre, para acudir a su trabajo. En el pabellón quedaron Felipa, Petra y los cuatro niños.

Minutos después, Felipa rogó a su hermana que fuese al pueblo por agua; envió a otros recados a sus hijos mayores, Germán y Félix, y, en el momento en que quedó sola, tomó un cuchillo de la cocina y degolló a Paulina y Paquita. A continuación, con la misma arma, se dió un tremendo tajo en el cuello.

Al regresar al hotel el niño Germán y encontrarse con el terrible cuadro, empezó a dar voces, que atrajeron a dos albañiles, llamados Pascual Salero y Antonio Martínez, que trabajaban en una finca próxima, los cuales avisaron a la Guardia civil y al Juzgado.

Al lugar del suceso acudieron el teniente del benemérito Instituto, jefe de la línea de Las Rozas, D. Juan Serrano, con fuerzas a sus órdenes, acompañados del médico de la localidad, D. Jesús Sanz Ramírez, quien certificó la defunción de las dos criaturitas.

Felipa, que se encontraba en gravísimo estado, fue acomodada en un automóvil y traída al Hospital Provincial.

Marciano Hernández llegó a Pozuelo en cuanto se le comunicó el suceso, y a las preguntas que se le hicieron mostróse extrañadísimo de lo ocurrido. En medio de su gran pena, declaró que no se explicaba que su mujer, de genio bondadoso en extremo, pudiera cometer tales hechos, los que atribuía a haber sufrido un ataque de enajenación mental.

De las diligencias judiciales practicadas se averiguó que la dueña del hotel había denunciado a Felipa, a la que acusaba de la sustracción de pequeños efectos. A consecuencia de esta denuncia, Felipa fue llamada para que compareciese ante el Juzgado municipal de Pozuelo, cosa que había realizado el mismo día, por la mañana.

Se cree que el disgusto que sufrió Felipa por la denuncia le produjera tal excitación que determinó el ataque de locura.

A última hora de la tarde, el doctor Hinojar practicó, en el hospital, una operación a la herida, la que se hallaba de madrugada en el mismo estado de gravedad.

EL AVIADOR RUIZ DE ALDA, EN CADIZ

CADIZ.—Ha llegado el capitán aviador Ruiz de Alda para inspeccionar la construcción del aparato en que, con Frane, Gallarza y el mecánico Rada, dará la vuelta al mundo.

Manifestó Ruiz de Alda que en julio serán las pruebas del aparato, y que el vuelo comenzará en los primeros días de agosto.

Pozuelo de Alarcón regalará una bandera a la Guardia civil

LA VOZ DE LOS PUEBLOS

Hay en todo espíritu castellano, ya lo consideremos como pueblo, ya como individualidad dispersa, un recio estímulo, que lo inclina naturalmente a la gratitud, una gratitud que surge y emana de la satisfacción de la justicia distributiva. «Si Castilla hace hombres y los deshace, como nos enseña la paremiología histórica, bien puede decirse que este movimiento pendular del alma castellana, que unas veces iba al bien y otras al mal, se debió exclusivamente al trato de justicia que con ella tuvieron sus regidores.

Y es que cada semilla de bien, de moral o de derecho que cae en el surco de un pueblo castellano, produce una cosecha profunda de agradecimientos.

Este es el caso de Pozuelo de Alarcón, el vecino y laborioso pueblo, que es como la vanguardia de Madrid hacia la Sierra; había clamado recientemente, por necesidades imperativas de la vigilancia y defensa de sus intereses propios y sus habitantes adscritos, por el aumento de fuerzas de la Guardia civil. Y tan legítimo deseo fué cumplido, gracias al celo y a la diligencia con que supieron recogerlo y atenderlo las altas autoridades a quienes competía. La Justicia había echado, pues, su semilla en la vecina villa. Los admirables servicios prestados por los individuos de la Benemerita allí hicieron luego germinar esa semilla, que ha de producir un generoso fruto.

Para mostrar su gratitud y su simpatía a las fuerzas de la Guardia civil, que han hecho renacer en aquel pueblo y su término municipal la tranquilidad, alterada por una vigilancia deficiente, y han restablecido el respeto a la propiedad, frecuentemente atacado por merodeadores, Pozuelo de Alarcón ha concebido, y tiene en vías de ejecución, una idea nobilísima: regalarle una bandera. Estando inflexiblemente prohibido por los Reglamentos del Cuerpo el que los guardias civiles admitan manifestaciones especificadas de reconocimiento por los servicios privativos de su función pública, ningún presente más alto ni más expresivo, más enaltecedor ni más patriótico, que el de una enseña, que simbolice los ideales militares y cívicos y que, al mismo tiempo, lleve entre sus pliegues el latido del corazón popular que lo ofrenda.

La idea ha sido inmediatamente acogida con entusiasmo por todo el vecindario, y, tanto los naturales como los residentes en el pueblo y en las colonias adjuntas, se han apresurado a rendir espontáneamente su óbolo.

La suscripción, a las pocas horas de iniciada, ha alcanzado ya la cifra de 1.000 pesetas. Conocemos los nombres de algunos de los donantes, por ejemplo: el conde de Heredia Spínola, que ha contribuido con 100 pesetas; el marqués de Larrios, 100; D. Juan Tomás de Gandarias, 100; señor duque de Sueca, 50; D. Manuel Montilla García, 50. Simultáneamente se ha constituido una Comisión ejecutiva, compuesta por los señores don Beltrán Palomo, D. Pascual López y don Mariano de Lucas, cuya actividad y cariño por la iniciativa son suficientes garantías del éxito.

Entiéndase bien: del éxito de la idea, tal como primitivamente surgió, cual expresión fervorosa de los sentimientos de gratitud de la mayoría de los habitantes.

Porque toda deformación de ella sería censurable, y mucho más si la deformación redundaba en empequeñecimiento de la ofrenda.

Y advertimos esto porque a nosotros ha llegado el rumor de que ciertos elementos, extraños a los donantes y a las mismas autoridades de Pozuelo, pretenden darle a la suscripción en marcha una distribución distinta a la originaria.

En efecto, las 1.000 pesetas recaudadas se destinan a la adquisición de una bandera de seda, cuyo coste ascenderá a 700 pesetas. Las 300 restantes se invertirán en un «lunch» el día de la solemne entrega de la enseña.

El propósito de los elementos a que aludimos parece ser el dedicar a la compra de la bandera de 100 a 300 pesetas, y el volumen restante destinarlo a reparto de bonos entre los pobres de la villa.

A nosotros se nos antoja admirablemente plausible el espíritu cristiano que informa el deseo de este beneficio a los necesitados de Pozuelo. La caridad encuentra siempre justificación y eco en

toda alma bien nacida. Pero estimamos que esa caridad popular no debe hacerse con un dinero que se ha solicitado para otro menester. A la Guardia civil de la villa no se la puede regalar una bandera de percalina o de cretona. Ha de ser una bandera que sea digna, al mismo tiempo, del pueblo donante y de la Institución benemerita a quien se ofrece.

Si para solemnizar con más amplias perspectivas el acto de la entrega se la quiere completar con una generosa derrama entre los pobres, hágalo, de su peculio corporativo, el Ayuntamiento, o iniciase otra suscripción particular en buena hora. Que nadie regateará su cooperación, y nosotros, por de contado, tampoco.

Aniversario del atentado en la calle Mayor

Con motivo de cumplirse ayer el XXII aniversario del atentado de la calle Mayor escucharon numerosas personas ante el monumento erigido en dicha calle a la memoria de las víctimas.

Su Majestad la Reina doña Victoria envió un magnífico ramo de flores adornado con cintas blancas, en que se lee en letras doradas la siguiente inscripción: «Su Majestad la Reina doña Victoria. Año 1906».

Una señora depositó otro soberbio ramo de rosas, y otra, que estuvo arrodillada rezando, colocó otros dos.

También estuvo, como todos los años, Su Alteza la Infanta doña Isabel, acompañada de su dama, la señorita Margot Bertrán de Lis, entregando precioso canastillo de flores.

Después, Su Alteza fué a la iglesia de San Ginés, donde oyó la misa rezada en la capilla de la Virgen del Amor Hermoso, acompañando a la augusta señora numerosas damas.

Luego, la Infanta oró unos momentos ante el Santísimo, que se hallaba expuesto en el altar mayor.

El coronel del regimiento de Wad-Rás, señor Liniers, con una numerosa comisión de jefes y oficiales del mismo, visitó en Palacio al jefe de la Casa Militar de Su Majestad, conde de Xauen, a quien rogó expresara al Monarca, en nombre del regimiento, su más ferviente adhesión, que todos los años en este día tan señalado renueva.

La comisión fué después a la calle Mayor y colocó en el monumento una gran corona de flores naturales, de la que pendían anchas cintas de los colores nacionales, en que se lee la siguiente inscripción: «A los oficiales y tropa muertos en el cumplimiento de su deber el 31 de mayo de 1906, el regimiento de Infantería de Wad-Rás».

El coronel y los jefes y oficiales permanecieron un rato descubiertos orando ante el monumento.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de beber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

Bajo la presidencia del almirante señor Carranza, y con asistencia de los vocales señores Suárez Inclán, Herrán, Bermúdez de Castro, Gómez Rube, Trápaga y Fernández de Castro, se ha reunido la sala de Justicia para ver y fallar a causa seguida contra el marinero Rafael Dodero Jiménez, por el delito de desertión. Actuó de relator el señor Berenguer.

Dicho marinero se ausentó sin permiso del arsenal de Ferrol, y después de varios días se presentó voluntariamente en la Comandancia de Marina de Bilbao.

El Consejo de guerra le condenó por segunda desertión a la pena de seis años y un día de prisión. El auditor disintió por entender que sólo era primera desertión.

Remitida la causa al Consejo Supremo, el fiscal, señor Coloma, ha pedido la confirmación de la sentencia del Consejo de guerra.

El defensor, teniente de Infantería de Marina don Enrique Medina, ha solicitado que se imponga al procesado solamente un recargo de dos años de servicio por primera desertión.

ENGAJERA

Regia manillae de blondas, sortijas y encajes antiguos y modernos.
ISIDORA GÓRTEZ, Ojme, 24, Madrid.

Reorganización de los estudios superiores

(Continuación.)

Artículo 27. El Profesor encargado de estos cursos dispondrá de amplia libertad para organizarlos, sin fijación de número ni condiciones de las conferencias magistrales o trabajos de cualquier género que lo integren; pero al finalizar cada período escolar viene obligado a dar cuenta de su labor de investigación en una Memoria, en que recoja el índice de los trabajos y sus resultados, con expresión concreta de las publicaciones científicas que de las tareas del curso hubieren nacido, publicándose estas Memorias en el Anuario de la Facultad.

Artículo 28. Con objeto de relacionar entre sí los estudios de carácter técnico y éstos con los de las Facultades en beneficio de la más alta cultura nacional, organizarán de común acuerdo las Facultades y Escuelas especiales civiles, militares o navales, sin perder su peculiar independencia

estudios e investigaciones, utilizando al efecto indistintamente los medios de que dispone (personal, laboratorios, museos, gabinetes, bibliotecas, etc.), y poniéndose de acuerdo para realizar también obras y estudios que superen a la labor didáctica. En las Facultades podrán explicar cursos. Profesores que se distinguen en dichas Escuelas especiales, y asimismo se considerará de la mayor conveniencia, que facultativos que se hayan distinguido por su valía científica den a conocer sus trabajos en conferencias o cursos oficiales en las Escuelas referidas, y, en consecuencia, podrán explicar en ellas asignaturas de carácter teórico de su plan de estudios con la consideración de Profesores, siempre que su designación se haga de acuerdo con sus Reglamentos respectivos.

DEL CURSO ACADEMICO

Artículo 29. El curso académico comienza el 2 de octubre y termina el 31 de mayo, comenzando los exámenes el primer día hábil de junio.

Las Facultades podrán dividir el año escolar prefijado en períodos en que se profesen cursos distintos, pudiendo afectar tal división a la totalidad o a una parte de las disciplinas.

Artículo 30. La Junta de gobierno de ca-

da Universidad fijará y publicará cada año, antes de primero de octubre, los días de vacación del curso siguiente, los cuales no excederán de setenta, incluidos los domingos. Si por causas imprevistas fuesen mayor de este número el efectivo de días de vacación, se prolongará el curso por tantos días cuantos hubieren habido de exceso de vacaciones.

Artículo 31. Publicará cada Facultad en el mes de junio el cuadro completo de las enseñanzas de todas clases, obligatorias y voluntarias, que hayan de darse durante el curso siguiente.

Artículo 32. Publicará también en igual fecha los programas de todas las enseñanzas que tengan carácter obligatorio.

Artículo 33. Dichas Juntas acordarán y publicarán en la misma época los horarios para el curso siguiente de las enseñanzas orales y prácticas, respetando en su formación solamente la compatibilidad de los cursos y trabajos de todo género correspondientes al mismo período, dentro de la ordenación normal que las mismas aconsejen.

Artículo 34. Sean las que fueren las pruebas en que se funde la declaración de suficiencia de cada alumno en las materias de los cursos obligatorios, han de referirse a la totalidad de los programas publicados y aprobados por la Facultad, con independencia de la labor hecha en la Cátedra. El Catedrático está obligado a procurar que la información que puedan lograr sus alumnos sea completa; correspondiendo a las Juntas de Facultad el juzgar de la eficacia de su actuación cuando sea discutida.

Artículo 35. La distribución de trabajos se hará de modo que las clases teóricas y las prácticas de Laboratorio, Clínica, Seminario, Academia, Museo, Biblioteca y equivalentes que sean obligatorios correspondientes a enseñanzas de tipo a), no podrán ocupar más de un promedio de tres horas por día lectivo.

Artículo 36. Deberá procurarse que cada alumno ocupe otras dos horas como promedio por cada día lectivo, siguiendo cursos de los tipos b) y c), elegidos por él, dentro o fuera de la Facultad, según una ordenación racional. Para lo cual cada alumno deberá someter a la aprobación de la Facultad el plan que hubiese elegido, sin cuya aprobación no será admitido a la reválida. La Facultad podrá indicar por vía de ensayo la clase de materias que estime más adecuadas para la formación de sus alumnos.

(Continuará.)

Un caso de reencarnación Telegramas del extranjero

LONDRES.—El corresponsal en Calcuta de la «British United Press» relata una curiosa historia, cuya heroína es una niña de siete años, hija de un brahman.

A la edad de tres años, la niña dijo a su padre que no era ésta la primera vez que venía a la tierra, y que recordaba perfectamente que había existido anteriormente, y que había tenido tres hijos. Al principio, los padres de la niña no hicieron caso; pero como insistiera continuamente, se la condujo a la aldea donde, según ella, vivían sus hijos.

Al llegar, reconoció en el acto la casa donde—decía—había vivido, y reconoció a sus hijos, que ya eran hombres y padres de familia. La niña dió sorprendentes detalles acerca de su vida anterior, y citó nombres y fechas que eran rigurosamente exactos y que recordaban también los ancianos del pueblo.

En toda la India ha producido gran emoción este curioso caso.

Noticias políticas

SITUACION DE LOS MILITARES EX GOBERNADORES

Como aclaración a las dudas surgidas en la aplicación del Real decreto sobre la situación de los funcionarios militares al cesar en los cargos de gobernadores civiles se ha dispuesto lo siguiente:

Primero. Que los jefes militares que cesen en los cargos de gobernadores civiles tendrán derecho, con arreglo al repetido Real decreto, a ocupar la primera vacante que se produzca en destino activo siempre que así lo soliciten; y

Segundo. Que al no hacer uso de este derecho inmediatamente después que cesen en dichos cargos continuarán para todos los efectos, desde la revista de comisario inmediata al cese, como excedentes forzados, pasando a figurar en el turno para su destino en activo en el lugar que les correspondiere entre los que se hallaren en dicha situación el día en que cesaron en los cargos de gobernadores civiles.

Dos nuevos ministros en Francia

PARIS.—Se sabe que el único ministro derrotado en las elecciones es M. André Fallières, hijo del ex presidente de la República. Habiendo presentado la dimisión, será sustituido, como ministro de Trabajo, por el jefe del grupo a que pertenece (izquierda radical), M. Louis Loucheur, ex ministro de Hacienda. Al mismo tiempo, M. Laurent Eynac, que fué varias veces subsecretario de Aeronáutica, será nombrado ministro del mismo departamento.

¿Quién será el nuevo canciller?

BERLIN.—¿Quién será el nuevo canciller?—preguntábase, no sólo en círculos políticos, sino en la calle.

El partido socialista, el más fuerte en el Reichstag, insiste en que el nuevo primer ministro del Gobierno central sea uno de sus prohombres. Se habla, generalmente, de Otto Braun, que, desde hace siete años, es jefe del Gobierno prusiano.

No parece probable, sin embargo, que Braun pueda imitar el ejemplo de Bismarck, es decir, acumular ambas funciones. El partido socialista piensa, pues, presentar para el cargo de canciller la candidatura de Germán Müller, que desempeñó el mismo cargo hace ocho años, ya que desea que Braun siga en el puesto de primer ministro de Prusia. Si los partidos burgueses no admiten que un socialista sea jefe del Gobierno central, el partido católico presentará la candidatura de Adenauer, alcalde mayor de Colonia, o de Hirtsiefer, actualmente miembro del Gobierno prusiano.

Se sigue sin noticias del «Italia»

OSLO.—Las últimas noticias recibidas de King's Bay dicen que continúa el temporal de nieve, haciéndose cada vez más intenso el frío.

Se activan apresuradamente los preparativos para la marcha de los aviones que van a salir en busca del dirigible «Italia». Siguen muy divididos los pareceres acerca de lo que haya podido ocurrir a esa aeronave, y de las causas que le impiden comunicarse por T. S. H.

Octavo Congreso Jurídico Internacional de Aviación

A las diez, se celebró en el Senado una nueva sesión plenaria del Congreso Jurídico de Aviación. Presidió la primera parte el vicepresidente, M. Pitard, delegado suizo, y la segunda parte, M. Talamón, que ha presidido otras sesiones.

Continuó la discusión de los artículos 67 y 68 del Código del aire, que se refieren a los seguros.

Hubo un amplísimo debate, en el que intervinieron por España los señores Rodríguez de Viguri, Vázquez Jiménez y Arce. También hablaron los representantes de Polonia e Italia.

Sometida a votación la cuestión de la limitación de la cuantía en los seguros, se acordó por mayoría de votos la no limitación.

Se puso a discusión cuándo ha de comenzar la acción para exigir indemnizaciones por accidentes y cuándo ha de prescribir. El señor Rodríguez de Viguri no aceptó que comience el plazo para ejercer la acción por accidentes, cuando no es de muerte, inmediatamente; pues si se trata de heridos, solamente es imposible prever la cuantía de la indemnización y cuántos han de ser los gastos de curación. Propuso que debe fijarse el plazo por lo menos de un año.

Habló el delegado de Holanda para plantear la cuestión de la intervención de los Tribunales de Justicia de países distintos a los de la nacionalidad del transportador, y, por último, el señor Lapradelle trató el tema de los dos aspectos que tienen los Estados, como Poder público y como comerciantes y transportadores, señalando que en ese segundo caso no pueden tener privilegio, sino siempre estar acogidos a la ley común.

Se levantó la sesión a la una y media.

LA ULTIMA SESION PLENARIA

A las seis y media comenzó ayer tarde en el Senado la última sesión plenaria del Congreso de Aviación. Presidió el delegado francés. Se aprobó el proyecto sobre seguros. Después se pasó a discutir otro para distinguir las terminologías entre líneas y rutas aéreas, y por último se discutió la cuestión referente a la concesión de líneas y a la intervención de los Estados que en cada caso hayan de ser cruzados. El espíritu del proyecto es que estos Estados hayan de conceder su autorización con las condiciones que precisen para el establecimiento.

También se aprobó.

Se dió cuenta de una propuesta del presidente honorario del Congreso Infante don Alfonso, sobre la conveniencia de obligar a la desinfección de las aeronaves, como medida sanitaria, al término de cada vuelo. Se aprobó.

Se pronunciaron varios discursos de elogio para la organización y resultados de la Asamblea y también de gratitud para España por las facilidades que se han prestado y atenciones de que se ha hecho objeto a los congresistas extranjeros.

Se levantó la sesión minutos antes de las nueve de la noche.

FUNCION DE GALA

Por la noche se celebró en la Zarzuela con gran brillantez, la función de gala, a la que asistieron el Infante don Alfonso de Orleans, los congresistas y representantes oficiales.

Se pusieron en escena «Bohemios» y «El día de la Africana», bailó Laura de San Telmo y cantaron Felisa Herrero y Juan García. Fueron ovacionadísimos.

EN SEVILLA

LA FIESTA DE LOS MERCADOS

SEVILLA.—A las siete y cuarto de la tarde se ha celebrado la fiesta de los mercados, organizada por el teniente de alcalde don Alfredo Zivikosky, quien, después de pronunciar un discurso estimulando a los vendedores a efectuar sus operaciones dentro de la legalidad, repartió varios premios, entre ellos de 150 y 200 pesetas.

El alcalde, que también asistió al acto, pronunció un discurso. La mayoría de los puestos estaban adornados.

En el mercado central de la Encarnación un grupo de muchachas vestidas con el traje típico de la región organizó un baile popular.

J. GARCIA

Sastre de señoras,

hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21, 3.ª Izquierda

(hay ascensor)



Permisos.—Se conceden los días que se designan a las clases e individuos que se agrupan en las Comandancias siguientes:

De la de Avila.—Veinticinco al cabo Manuel López, y guardias, Eduardo García, Manuel Blázquez, Melchor de Castro, Néstor González, José Pasena, Eugenio Pérez, quince a Félix Plaza, y veintiocho a Gregorio Carnes.

De la de Segovia.—Veinticinco a los cabos Mariano Miguel y José Galindo; veintiocho a los guardias José Gómez, Andrés Benito y Miguel Guisado, y quince a Teodoro Llorente.

De la de Valladolid.—Diez al sargento Manuel Díaz; veinticinco al cabo Norberto Francia, y guardias Juan Velasco, Eugenio García, Pío Velasco, Antonio de la Iglesia, Tomás González, Segundo García, Francisco Martínez, Guillermo Álvarez, Gerardo Sánchez y Paulino Domínguez; veintiocho a Mariano Díez, y veinte a Mariano Curiel.

Fiestas del Corpus, corridas de toros y otros festejos en Toledo

Trenes especiales

Con motivo de los extraordinarios festejos que tendrán lugar en Toledo los días 7 al 10 del actual, se efectuarán los siguientes trenes especiales entre Madrid y Toledo, compuestos de coches de segunda y tercera clase.

Ida a Toledo

Día 7.—Salida de Madrid, a las ocho y cinco de la mañana, con parada en las estaciones intermedias.

Días 8, 9 y 10.—Salida de Madrid, a las dos y diez de la tarde; directo a Toledo.

Regreso de Toledo

Días 7, 8, 9 y 10.—Salida de Toledo, a las diez y treinta y cinco de la noche, con parada en las estaciones intermedias. Los billetes de ida y vuelta establecidos podrán utilizarse para estos trenes.

CASA REAL

EL DUQUE DE LOS ABRUZZOS

Esta mañana, a las nueve y veinte, en el expreso de Barcelona, llegó a Madrid Su Alteza el duque de los Abruzzos.

Por la noche se celebrará en Palacio, en su honor, un banquete de gala de 90 cubiertos, al que asistirán el Gobierno, autoridades civiles y militares, el embajador de Italia y altas personalidades de la Corte.

Información de Marina

COMISION

Se ha dispuesto que el capitán de corbeta de la Armada don Fernando Navarro y Capdevila, agregado naval saliente en Londres, quede allí en comisión extraordinaria del servicio sin exceder de cuarenta días, tiempo que se juzga necesario para la visita que ha de efectuar en esa nación los cuatro jefes que se encuentran efectuando el curso de observadores navales, con derecho a los emolumentos que para estos casos prefija el Reglamento de unificación de dietas y viáticos.

EXCEDENTE

También el capitán de fragata don Guillermo Cincunegui y Chacón cesa en el destino de jefe del tercer Negociado (Nuevas Construcciones y Bases Navales) de la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, y queda excedente, con el sueldo entero de activo correspondiente a su empleo.

NOMBRAMIENTO

Ha sido nombrado el capitán de fragata don Alfonso Arriaga y Adam, jefe del tercer Negociado (Nuevas Construcciones y Bases Navales) de la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, en relevo del jefe de igual empleo don Guillermo Cincunegui y Chacón, que queda excedente.

ORDEN DE SAN HERMENEGILDO

Se ha concedido al personal que a continuación se relaciona, las condecoraciones de la Orden de San Hermenegildo que se expresan:

Capitán de fragata don Juan José Muñoz-Delgado y Garrido, placa.

Coronel médico don Nicolás Rubio Argüelles Salcedo, placa.

Capellán mayor don Trinidad Pezan Ruiz, placa.

Capitán de corbeta don Jesús María de Rotache Rodríguez Llamas y don Manuel Garcés de los Fayos y García de la Vega, cruz.

Alférez de navío (E. R.) don Ramón Alba Guerrero, cruz.

Maquinista oficial de primera don José Tojeiro Couce, cruz.

La escuadrilla aérea italiana

SALIDA PARA LOS ALFAQUES

CARTAGENA.—Para las cinco de la mañana, fijó el general De Pinedo la salida de la brigada de hidroaviones de su mando. A las cuatro se tocó diana en el aeródromo de Los Alcázares, y los oficiales italianos, después de despedirse de sus compañeros los aviadores españoles utilizando los medios de transporte marítimo del aeródromo, se trasladaron a sus hidroaviones respectivos, que permanecían anclados a todo lo ancho de la Mar Menor, en el mismo punto donde amarraron el día de la llegada.

A las cinco y media se echó una intensa capa de niebla que ocultó por completo los hidroscopios, imposibilitando la maniobra de despegue, y, por lo tanto, hubo necesidad de aplazar la salida hasta tanto que levantara la niebla.

A las siete de la mañana, el sol pudo al fin disipar la niebla, y empezó la maniobra, que dirigió el general, transmitiendo las órdenes por medio de cohetes, disparos de botes de humo y explosiones automáticas, más algunos disparos de cañón desde tierra, conforme a señales convenidas previamente.

PASO POR VALENCIA

VALENCIA.—Esta mañana, a las nueve, se vio sorprendido el vecindario con el infernal ruido que producían los motores de los 61 aeroplanos que forman la escuadrilla italiana que realiza prácticas por el Mediterráneo. El público se asomó a las azoteas y balcones, saludando a los pilotos.

Los aparatos iban en correcta formación, figurando en la vanguardia los aviones ligeros y monoplanos; seguían los aviones de combate, y en la retaguardia, los aviones auxiliares. Los primeros iban en formación de cuña.

El vuelo sobre Valencia ha sido magnífico, pasando a tan poca altura que se distinguían perfectamente las características de los aparatos.

EN SAN CARLOS DE LA RAPITA

TORTOSA.—Ha llegado a San Carlos de la Rapita la escuadrilla italiana de 56 aparatos, pues cinco quedaron en Los Alcázares a causa de avería. El general Italo Balbo, que se encuentra en Barcelona, llegará a San Carlos de la Rapita a las cinco de la tarde. Los aviones han venido patrullados por los torpederos italianos «Fauro» y «Francesco Nullo». A las ocho y media llegó una escuadrilla de cinco «hidros» españoles de la base de Barcelona para recibir a los aparatos italianos. Uno de los «hidros» españoles amarró junto al «Deda» por falta de esencia.

A las diez comenzaron a llegar los aparatos italianos. Llegaron primero tres, luego siete, seguidos de otros siete; después llegó uno aislado, en el que viajaba el general marqués De Pinedo; poco después amarraron once aparatos, más tarde nueve, luego dos, seguidos a poco de ocho más, y el último de la expedición amarró a las doce en punto.

UN PERCANCE

Uno de los aviones, al amarrar, cayó en un bajo y quedó encallado; pero no ocurrió nada degradable a sus tripulantes. El aparato fué colocado en sitio firme por los faluchos de los carabineros.

Telegramas de última hora

ENTREGA DE UNA BANDERA A LA GUARDIA CIVIL

EL ESCORIAL.—En Robledo de Chavela se celebró el acto de entregar una bandera para la Casa-cuartel de la Guardia civil. En la plaza de la Constitución hubo una misa de campaña, y fué madrina de la bandera la señorita Magdalena Barbarena.

En representación del director general de la Guardia civil asistió el teniente coronel señor De Benito.



Chicuelo se calza las zapatillas de goma y se lía a borrar fenómenos

La benéfica Asociación de Toreros, que hubo de fundar para su gloria un tal Ricardo Torres Bombita, acordó días pasados organizar una gran corrida extraordinaria, a base de ocho toros, de Coquilla, que había de celebrarse, en Madrid, la tarde del primero de junio de 1928.

Fueron agraciados para entendedérselas con los «buenos mozos» del «concienciu» ganadero (vayan tópicos) los cuatro matadores de más tronio y circunstancias, que son, a saber: Chicuelo, Lalanda, Cagancho y Gitanillo de Triana, quienes dieron su palabra formal de estar en la Plaza que se levanta airosa en la carretera de Aragón a las cinco en punto del día señalado.

Y a las cinco en punto aparecieron en el coso, al frente de sus respectivas cuadrillas, marchosos y pintureros, haciendo el desfile al son de un castizo chin-chin, que alegró con sus notas a las gentes del graderío, poniendo en sus espíritus un poco de esperanza y optimismo...

Y el usia hizo la señal...

Por la puerta de los chiqueros apareció el primer cornúpeo.

Chicuelo se calzaba en aquel instante las zapatillas de goma que le regaló su tío, el día de la boda.

En la Plaza empezó a difuminarse la gallarda figura de Cagancho.

Por fin, el diminuto «Manués» salta a la arena, y; abriendo el capote con fatigas, comienza a demostrar que la faena genial, la maravillosa faena de la otra tarde, no fué la eterna chiripa, la chamba eterna, a la que tantos otros deben su gloria, sino la concienzuda labor de un gran artista, que ha decidido salir del ostracismo, porque en su vida hay ya un ideal; es decir, un corazón que late por él y en él confía.

«Busca a la mujer», dicen los criminalistas, cuando no hallan explicación a un delito... ¡Viva la mujer que ha hecho resurgir a Chicuelo! digo yo ahora, porque no me cabe duda que una mujer, ¡viva su gracia!, es la causa de que hayamos encontrado a este Chicuelo valeroso, que desconocíamos, y que ayer nos emocionó con sus desplantes de torero macho y artista, cosas muy difíciles de ver juntas, haciendo dos faenas toreras y eficaces, que en el centro del redondel quedaron grabadas para siempre, pregando que el «señor Manués Jiménez es el Rubén Darío de la andante torería, porque lo mismo talla sobre la candente arena las gemas preciosistas de una «Marcha triunfal» que cincela los catorce versos de un soneto.

El público, ese público que, desde la faena de los treinta y un pases, no cree, no puede creer más que en Chicuelo, otorgó al genial artista las orejas de los dos toros que murieron a manos del diminuto matador. «Matador», sí, señores. Con mayúscula Matador también, porque ayer demostró de un modo indeleble que también domina esa suerte, y que es capaz de realizarla. ¡Oh, el poder de unos ojos negros! Como ayer la consumó él, es decir, limpiamente, entrando por derecho, despacio, erguido, mirando al morrillo y sepultando en él, sin prisas, como el que saborea un habano, más de medio estoque, mientras la mano que mata vaciaba, oportuna y precisa, dando la salida al animal, que rodó sin puntilla, tras una rápida agonía.

Y así en sus dos toros, y artista toda la tarde, y valiente siempre. Y eso sin contar aquellas maravillosas chichelinas, fina solera sevillana, que administró al último de la tarde, y que fueron un primer de gracia y de arte.

Y todavía hubo un hipocondríaco que se atrevió a discutir la justicia de las dos orejas.

A oídos del maestro llegó la disconformidad, y, soberbio como un dios idólatra, arrojó a tierra el galardón que en tan buena lid hubo de ganar. Pero la misma Providencia reparó el desafuero, haciendo que la mano de una mujer arrojara sobre Manuel un ramo de claveles rojos, que, al chocar sobre el pecho viril del muchacho, tuvieron el poder de evocar un pobre corazón que en aquellos instantes latía angustiado, seguramente, tras la reja florida de una casita sevillana. Y la cara descolorida y adusta del diestro se animó un instante, pensando en la alegría que su actuación de ayer proporcionaría a la sultana que allí, en la reja, suspira melancólica, mientras él

se juega la vida para que ella sienta el orgullo de ser adorada por su torero.

¡Torero! Chicuelo se calzó ayer las zapatillas de goma, regalo del tío suyo, y con la goma, claro está, borró la figura barroca de Cagancho, anuló la de Lalanda y difuminó la de Gitanillo.

Por eso el público no pudo verlos, sino en el paseo, que se verificó a las cinco, que es, en resumidas cuentas, a lo que ellos se comprometieron.

¿Para qué detallar? Paz al vencido. Un capotazo de Cagancho, un deseo de su primo, nada de Marcial. ¿Es esto lo que se vio ayer? Pues para esto bien está el silencio.

SINCERITO

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, día 3 de junio, se celebrará la octava corrida de abono, lidiándose seis hermosos toros, de la acreditada ganadería de D. José Luis y don Felipe de Pablo Romero, de Sevilla, por los afamados diestros Luis Fuentes Bejarano, Joaquín Rodríguez (Cagancho) y Francisco Vega (Gitanillo de Triana).

La corrida empezará a las cinco y media.

Plaza de Toros de Tetuán

Mañana, domingo, a las cinco treinta, novillada, de la viuda de Soler. Espadas: Vaquerín, Revertiño y Tato, de Méjico.



DESTINOS

Comandantes: Don Alfonso Romay Moar, a la Comandancia de Granada; don Tomás Villalante Casero, ascendido, a la de Lérida y don Antonio Pastor Palacios, ascendido, a la de Algeciras.

Capitanes: Don José González Boda, a la Comandancia de la décima subinspección (Santander); don Joaquín Moreno Lara (excedente), a la Comandancia de Cáceres; don Francisco Ocoín Jiménez, a la de Málaga; don Francisco Díaz Navarro, a la de Estepona; don Antonio García Fernández (ascendido), a la de Cáceres, y don Emilio de los Ríos Astigarraga, ascendido, a excedente forzoso en la tercera región, afecto a la Comandancia de Alicante.

Tenientes: Don Rafael González Rodríguez, a la Comandancia de Pontevedra; don Francisco Fuentes Hos, ascendido, a la de Algeciras, y don Juan Sánchez Carrillo (ingresado), a excedente forzoso en la sexta región, afecto a la Comandancia de Santander.

Alféreces: Don Manuel Pérez Rodríguez, a la Comandancia de Cádiz, y don José Mochoñ Padial, ascendido, a la de Málaga.

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): «Bohemios» y «El dúo de la Africana», con tan grandioso éxito representados anoche, repitense esta noche. Mañana domingo, a las once de la misa, maravilloso festival vasco por los coros del Hogar Vasco y los célebres «chistularios». Gran «aurreku» final.

COMEDIA.—Esta noche, beneficio del gran Casimiro Ortas, la insuperable comedia «El señor Adrián, el primo», el mayor éxito de Arnieches.

Domingo, tarde y noches sucesivas, «El Clamor», la divertidísima producción de Muñoz Seca y «Azorín», cada vez más resonante éxito.

LARA.—La obra de verdadero éxito de risa «La chica del Citroen», de Suárez de Deza, y el precioso paso de comedia, de Linares Rivas, «No hay dificultad», continúan proporcionando a este teatro constantes llenos y clamorosas ovaciones a sus autores e intérpretes. Sábado y domingo, tarde y noche, «No hay dificultad» y «La chica del Citroen». Se despacha en contaduría.

ESLAVA.—Tarde y noche (butaca, cinco pesetas), el éxito indiscutible, del maestro Guerrero «¡Abajo las coquetas!»

Miércoles, 6, «début» de la compañía en el teatro Chueca, con el estreno de «El país de la revista», de Vela, Moreno y maestro Rosillo.

COMICO.—Hoy, tarde y noche, funciones populares: butaca, dos pesetas: «El señor de Pigmalión».

Domingo, tarde: «El señor de Pigmalión». Domingo, noche, y lunes, noche, últimas representaciones de «Un alto en el camino», a precios populares.

Martes, beneficio del primer actor y director, Benito Cibrián; tarde, «Un alto en el camino»; noche, «La obra nueva, del pas tor-poeta», «Al escampos», debutando en esta obra el genial niño de doce años, Antonio, haciendo un pastorello.



FUTBOL

España e Italia empatan a un tanto

AMSTERDAM.—El partido celebrado entre España e Italia ha terminado con el empate a un tanto, después de la prolongación reglamentaria.

El partido

Al comenzar el encuentro, se hace sentir el dominio español. Poco antes de terminar el primer tiempo, Zaldúa inaugura el marcador a favor de España.

En el segundo tiempo, arrecia el ataque italiano, jugando España con diez jugadores, pues Antero, lesionado, se ha retirado. El intenso dominio italiano se traduce en el tanto del empate.

Terminado este tiempo, comienza la prórroga, y los españoles se lucen en varias jugadas. Después de los dos tiempos de la prórroga continúa el empate, por lo que se decide que el partido se vuelva a jugar el lunes.

Los mejores jugadores españoles fueron el trió defensivo y Marcudeta.

CARRERAS DE CABALLOS

El domingo, 3 de junio, décimoséptimo día de carreras de caballos, en el Hipódromo de la Castellana.

Premio Randolph (militar, vallas), pesetas 1.500, 2.500 metros. Cinco inscritos.

Designamos: «Jemein» y «Curruco». Premio Juenga (venta), 2.000 pesetas, 900 metros. Tres inscritos.

Designamos: «Pitusín». Premio Algi («handicap»), 5.000 pesetas, 2.400 metros. Tres inscritos.

Designamos: «Martineti». Premio Alfonso XII, 10.000 pesetas, 3.000 metros. Cuatro inscritos.

Designamos: «Penagos» y «Orfeo». Premio Gorgorito, 4.000 pesetas, 1.600 metros. Cuatro inscritos.

Designamos: «Loquillo» y «Bachante».

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis y media, La Marchenera. A las diez y media, Bohemios y El dúo de La Africana.

CALDERON.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La parrranda.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

COMICO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, El señor de Pigmalión.

REINA VICTORIA.—A las siete, Los marineros. A las diez y tres cuartos, No quiere que le quiera (estreno).

PRINCESA.—A las seis y media y a las diez y media, No tengo nada que hacer.

ALCAZAR.—A las diez y tres cuartos, ¡Eureka! (reposición).

COMEDIA.—A las diez y media, El señor Adrián, el primo.

LARA.—A las seis y tres cuartos, La chica del Citroen y No hay dificultad. A las diez y tres cuartos, No hay dificultad y La chica del Citroen.

APOLO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¿Quién te quiere a ti?

LATINA.—A las seis y media, La morería. A las diez y media, La muerte del ruiseñor.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, El sobre verde.

FUENCARRAL (Circo Americano).—A las diez y media: Grandes atracciones extranjeras, entre otras George Mark Cie. y sus fieras, en su emocionante número Cautiva de los leones.

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos de la noche, el mayor éxito de actualidad: los maravillosos elefantes; De Power's, comediantes, pantomimistas, bailarines y tanguistas (lo mejor que se ha visto).

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Las Castigadoras (reformada).

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Grandioso éxito de la compañía de bailes rusos de María Luisa Gineys (nuevos cuadros), hermanas Pinillos, Conchita Piquer, Carmen Flores.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, El gran bajá y El arte de amar. A las diez y tres cuartos, Las mujeres de noche y El arte de amar.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: Noticiario Fox, Los buscasensaciones, Félix, en la Inclusa; Novios en cuarentena.

ANTAR los periódicos se cubren a los nobles ideales, que defendían hasta por el rey. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor lazo.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad

¿Quiere usted viajar por el aire? ¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.681 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

VERANO 1928

RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14; Llegada a Barcelona, a las 12,54.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14; Llegada a Barcelona, a las 19,19.

Tercero: Exprés, salida de París, a las 10,19; Llegada a Barcelona, a las 7,45.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,50, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan), a las 0,05.

El sudexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de horarios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veinticinco minutos a su llegada a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida, a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legaspi» saldrá de Barcelona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isa de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «O. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Saïd, Sues, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Lea usted
EL MUNDO

PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID



Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Clara y sencilla regulación)

Compra y venta de papeles, billetes, pasajes, pólizas de seguro, etc. en Madrid y toda clase de seguros, pólizas de

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infanta, 10. Tel. 47-82 M. MADRID