

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

MARRUECOS

EL GENERAL SANJURJO MARCHA A TETUAN

Marchó a Tetuán el comisario superior, general Sanjurjo, acompañado de sus ayudantes y el presidente de la Junta municipal de Melilla, don Cándido Lobera.

Breves momentos conversamos con el general Sanjurjo, que nos dijo:

—La prueba de que la tranquilidad es absoluta la tenemos, precisamente, en que apenas me llegan despachos de la Comisaría. No sólo no ocurre nada, sino que puedo asegurar que no ocurrirá en lo sucesivo. El indígena se ha convencido de que la paz le reporta muchas y efectivas ventajas, y sabe que España tiene poderío suficiente para reprimir cualquier rebeldía, por fuerte que fuera. El moro, cuando habla de cosas pasadas, dice siempre «en tiempos de la guerra...», como cosa lejana y ya olvidada casi. En la zona francesa nadie se ocupa de la situación en nuestra zona, lo que es un síntoma muy favorable; y como el desarme es un hecho real, tengo motivos sobrados para hacer la afirmación concreta de que aquella ha terminado. No queda otra labor que la de ir a una colonización verdadera y a la intensificación de las obras públicas con la aplicación del empréstito de 80 millones, concertado por el Majzen. No olvidemos que esa cantidad, distribuida en cinco años, era, aproximadamente, la que se gastaba antes en pocos meses en servicios de confidencias, policía y otros derivados del estado de guerra.

Además, los momentos son sumamente favorables para la organización de un fuerte partido español, en el que figurarán, de seguro, los moros más prestigiosos de la zona.

FUERZAS INNECESARIAS

Dicen de Casablanca que considerando innecesarios los servicios que presta en Marruecos el regimiento de tiradores argelinos, venidos como refuerzo el año 1925, es repatriado a Francia.

Durante la permanencia del regimiento en Marruecos ha escrito bellas páginas, tomando parte en infinidad de hechos de armas, saliendo victorioso de todas las luchas contra los rebeldes.

El general jefe superior de las tropas francesas en Marruecos, general Vidalon, ha dirigido una orden general ensalzando los hechos del regimiento de tiradores coloniales, que prestaron su ayuda a pacificar el país.

La crisis hullera en Asturias

El órgano oficial de la U. P., en Oviedo, publica las manifestaciones que al presidente de dicho partido le hizo el ministro de Fomento, acerca del conflicto hullero. Dice que el ministro insistió en decir que la orientación de su plan era eficaz para llegar en un plazo determinado a lograr la estabilización de las ventas y marcha normal de los trabajos en las minas. Lo que ocurre—añadió—es que hasta la fecha no se le ayudó por la Federación Patronal, que, por falta de fe, ha retardado su constitución, ni por el Consejo de Combustible, el cual, independiente hasta ahora del ministerio de Fomento, tampoco laboró en la investigación y aplicación de sanciones, ni aun en lo más elemental, que es la formación de estadísticas; pero hay más—añadió—; los datos de embarque hechos en Inglaterra no fueron controlados por el Consejo del Combustible, y el ministro tuvo que dar órdenes terminantes para que en lo sucesivo se revise toda clase de cargamento de combustible extranjero y para que sus subordinados no se limiten a visar el «enterado», sino que deben vigilar el carbón que se importe hasta su consumo.

En el Centro de Sociedades Obreras se celebró el Congreso minero extraordinario, para conocer la actitud de los obreros ante la crisis de la industria hullera. Manuel Llana dijo que poco tenía que manifestar, por haberlo expuesto en

asambleas celebradas la semana última en los pueblos de la zona hullera. Dio cuenta del resultado de las conferencias que celebró con el jefe del Gobierno, y en las cuales informó detalladamente sobre la crítica situación de los obreros de las minas.

Una asamblea

En Mieres, se celebró una asamblea, en el salón de actos del Ayuntamiento convocada por la Junta de Defensa Hullera. Asistieron comerciantes, industriales y representantes de otras Sociedades de este valle.

En socorro del "Italia"

Un radiotelegrafista aficionado de la localidad de Wosnosensks, situada en la parte Sur del Gobierno de Dvinsk, ha recibido, con longitud de onda de 3325 metros, el siguiente radiograma: «Italia, Nobile, Francisco José, S. O. S. — S. O. S. — S. O. S.» A continuación, tres palabras más ininteligibles.

De no tratarse de una ilusión o de una superchería, este mensaje sería muy importante, pues indica que el general Nobile y sus compañeros del «Italia» solicitan auxilios desde la tierra de Francisco José. El Comité de socorros ha adoptado medidas para socorrer a los aeronautas.

Esa noticia ha causado en Italia gran sensación, y los periódicos le dedican ediciones especiales, reproduciendo el texto del radiograma y expresando su esperanza, que desean ver confirmada, de que pronto podrán ser encontrados los tripulantes del dirigible.

Muy pronto saldrá una expedición aérea en socorro del general Nobile y de sus compañeros. Un gran hidroavión emprenderá la marcha en Seste Galende, con destino a las tierras polares. Irá tripulado por el aviador Maddalena, auxiliado por Delprete, y de la tripulación formarán además parte Larsen, un mecánico y un radiotelegrafista.

El avión llevará a bordo abundante material.

En breve zarparán para las costas occidentales de Nueva Zelanda y costa oriental del Spitzberg tres buques rompelieles soviéticos, llevando a bordo un cierto número de aviones para explorar aquellos parajes en busca del dirigible «Italia».

El encargado de Negocios italiano ha transmitido el agradecimiento de su Gobierno al Gobierno de Moscú, por su cooperación en los trabajos emprendidos.

El vapor «Braganza», que salió con objeto de socorrer a los tripulantes del dirigible «Italia», va tripulado por trece italianos, a las órdenes del capitán Sora, y se dirige a la tierra de los Renos, que es donde se considera más probable que se encuentre el citado dirigible.

El «Braganza» pasará ocho días realizando pesquisas detenidas a lo largo de la costa.

Telegrafían de Spitzberg que el vapor «Hobby», que lleva a bordo al aviador Holm, llegó a Advent Bay con un retraso de veinticuatro horas, debido al mal estado del mar. El «Hobby» sigue su ruta, con rumbo a King's Bay, creyéndose que si las condiciones atmosféricas son favorables el aviador noruego empezará su exploración tan pronto como desembarque con su aparato.

El presidente del Consejo de ministros Sr. Mussolini ha prohibido que se lleven a cabo suscripciones encaminadas a socorrer a los aviadores tripulantes del «Italia», fundándose para ello en que es innecesario, ya que el Gobierno italiano ha adoptado todas las medidas para acudir en auxilio del general Nobile y sus compañeros, enviando expediciones, que irán provista de todo lo preciso.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

Nota oficiosa sobre el Consorcio resinero

«Para evitar interpretaciones equivocadas, alarmas infundadas en los pueblos interesados en las explotaciones de resinas y campañas tendenciosas que a pretexto de supuestas disposiciones gubernamentales mal conocidas o comprendidas pretenden extender varios elementos sociales, más atentos a sus intereses particulares que al bien general, precisa hacer llegar a los pueblos la voz del Gobierno para invitarles a un estudio sereno y a una cooperación juiciosa y razonada, a fin de lograr la mayor estabilidad y garantía a tan importante fuente de riqueza.

El estado actual del mercado de aguarrás y colofonia y las constantes oscilaciones de los precios de venta que han variado de una a diez veces en pocos y aun dentro del mismo período de arriendo entre montes casi similares, obliga al Gobierno a estudiar el medio de lograr las mayores garantías en bien del interés general y de los pueblos propietarios, anticipándose al momento en que éstos acudan a los Poderes públicos para resolver los problemas que a veces a misma improvisación crea, sin que pueda dejar de rechazar las insidias de que se inspire este propósito en beneficio sólo de ciertos intereses particulares, pues, aun cuando sería siempre justo atender cuanto sea posible a todos los sectores de la economía nacional, no lo hará nunca si no es para contribuir de modo esencial al interés público, y ningún Gobierno podrá con más títulos reclamar esta confianza a todos los interesados en este asunto.

Se pretende por algunos representantes de los pueblos o de quienes dicen alegar tal representación, que sólo la libertad de contratación y la independencia de cada pueblo puede darles el mayor rendimiento y la mayor firmeza en el producto y la garantía más efectiva de éxito; mas olvidan, de una parte, que los contratos o tipos fijados durante varios años obligan a prudentes reservas a los contratantes en perjuicio de los propietarios de los montes, y aunque a veces se obtengan precios elevadísimos, esta ventaja es sólo aparente, pues va acompañada de otras adquisiciones a bajo precio, sin lo que no podrán aquellas ofertas ser cumplidas, de explotaciones exageradas y peligrosas, o de la ruina e incumplimiento de los contratos; y de otra, que la falta de unión dificulta y encarece las explotaciones, la vigilancia y hasta la conservación y ordenación de los montes mismos.

El Gobierno estudia un sistema de consorcio con miras esenciales al interés público, y muy especialmente de los pueblos propietarios, tanto para lograr que los precios de venta de la resina, partiendo de un precio inicial, prudente y justo, pueda incrementarse con el aumento lógico que por las favorables condiciones del mercado pueda circunstancialmente conseguirse, como para procurar una explotación armónica y global, con preparación adecuada de los transportes e instalaciones industriales, al propio tiempo que una vigilancia escrupulosa y metódica en la técnica de las explotaciones, la implantación del seguro de incendios y el estudio de la repoblación.

Sólo con las agrupaciones bien reglamentadas e intervenidas puede lograrse que sin espejismos perniciosos se consiga una valoración real, permanente y justa de esta importante riqueza de los pueblos, y este sistema de asociación está sobradamente comprobado, ya por las comunidades de pueblos que de muy remotos tiempos están establecidas, sobre todo en la provincia de Segovia, ya por los acuerdos que recientemente las Mancomunidades de los pueblos con las Diputaciones han iniciado en varias provincias para alcanzar un rápido e intenso desarrollo a la repoblación.

No se pretende establecer monopolio alguno industrial, sino evitar a los industriales a que se sinderen con las participaciones que a cada uno le corresponda y se concierten después con la Mancomunidad que han de formar los propietarios de los montes y el Estado, que también es propietario de montes, sin que de este Consorcio pueda resultar ninguna protección improcedente a tal o

cual industria y sin que ninguno de ellos pueda obtener más beneficio que aquel que en estricta justicia pueda corresponderle.

Las bases del Consorcio que el Gobierno estudia, y que antes de darlas carácter de ley quiere someter al contraste prudente y razonado de los pueblos interesados y aun de los industriales que no se inspiren en miras egoístas, son las siguientes:

Primera. Mancomunidad entre los pueblos propietarios, el Estado y los particulares que voluntariamente quieran, a fin de lograr la explotación técnica más completa del conjunto, la facilidad del seguro de incendios y la mayor elasticidad en la participación de los beneficios extraordinarios que las subidas de los precios de venta puedan proporcionar.

Segunda. Sindicación de los industriales resineros que lo deseen para conseguir la más fácil intervención e inspección.

Tercera. Consorcio de este Sindicato resinero, con la Mancomunidad de los propietarios de los montes, con las modalidades especiales que garanticen la justa proporción de los beneficios correspondientes a ambas partes.

Y con objeto de que la decisión del Gobierno no sea fundada en todos sus detalles en los asesoramiento más amplios y exactos, se invita a los pueblos interesados a que en el término de quince días, debidamente asistidos de los ingenieros municipales y de los ingenieros de los distritos forestales aporten a los Gobiernos civiles, cuantos elementos de juicio estimen pertinentes, los que serán contrastados con los que los industriales presenten dentro del mismo plazo.

Con esta fecha el Gobierno se dirigió a los gobernadores de las provincias interesadas, dando carácter ejecutivo y oficial al contenido de esta nota, que pondrá al corriente a la opinión pública de una verdadera información sobre este asunto. Al mismo tiempo se ordena a los gobernadores civiles que, sin estorbar las reuniones que se juzguen necesarias para el conocimiento y concierto de las opiniones que se demandan, impidan campañas de agitación y carácter político que ya han tratado de iniciarse con este motivo, renovando viejas y viciosas costumbres, que el Gobierno no ha de tolerar.

Telegramas del extranjero

AGENCIA DE DESERCCIONES

La Policía ha descubierto en Orán una Agencia de deserciones que dirigía un sujeto llamado Georges Schich, el cual intentaba conducir en un «taxi» hasta Argelia a unos legionarios alemanes que le entregaron 1.500 francos por que les facilitase la fuga.

Los citados legionarios, detenidos antes de llegar a Argelia, manifestaron que dicho sujeto abusaba de la situación importante del padre de un legionario que desempeñaba funciones públicas en un gran puerto alemán.

EL ORO RUSO, EN INGLATERRA

El «Evening Standard» publica una conversación de su redactor parlamentario con el ministro del Interior, quien ha pasado en su propiedad de Sussex las vacaciones de Pentecostés, estudiando el legajo reunido sobre la información abierta para dar con la fuente del dinero que alimentaba la propaganda comunista en Inglaterra.

Dijo que actualmente se tiene el hilo, y que la fuente de gran parte del dinero ha sido descubierta. No quiere decir nada por el momento porque desea prepararse para contestar a ciertas preguntas que le fueron dirigidas en la Cámara y para lo cual pidió el expediente cuyo estudio ha finalizado en estos días de vacaciones.

ATENTADO CONTRA CHANG-SO-LIN

El tren en que el mariscal Chang-So-Lin se dirigía a Mukden ha sido objeto de un atentado. Contra el convoy fueron lanzadas varias bombas que volaron e incendiaron un vagón y destruyeron cuatro más.

El mariscal resultó herido levemente en el

rostro. Después de haberse hecho una cura provisional subió a un automóvil con dirección a su cuartel general.

Al producirse el atentado, los guardias que custodiaban a Chang-So-Lin hicieron una descarga cerrada, dirigida principalmente contra los gendarmes japoneses que vigilaban la vía. Estos contestaron en igual forma, durante el fuego de fusilería unos cuarenta minutos.

El atentado contra el tren en que viajaba el mariscal Chang-So-Lin tuvo lugar en la estación de empalme del ferrocarril de Pekín a Mukden.

El atentado lo realizaron dos chinos que iban vestidos de paisano.

Además de Chang-So-Lin resultó herido, aunque también levemente, el gobernador Heilung.

Han sido detenidos varios oficiales a los cuales se les considera complicados en el atentado contra el mariscal Chang-So-Lin.

Varios de ellos, o sea los más sospechosos, se dice que han sido ejecutados inmediatamente.

La ley marcial ha sido proclamada en Pekín. Las guarniciones extranjeras están dispuestas a hacer frente a los acontecimientos.

La censura telegráfica es extraordinariamente severa.

Las obras del Canal de Isabel II

Se nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«Conviene, para conocimiento del público, dejar aclarado el alcance de las obras que el Canal de Isabel II va a practicar con carácter urgente, en virtud de la autorización que le ha sido concedida en el último Consejo de ministros.

Esta autorización se refiere a las obras de ampliación y mejoramiento de la red actual, para aprovechar, en beneficio del vecindario, el mayor caudal de agua que el Canal trae, debido a reformas que se han llevado a cabo durante los últimos tiempos, y que permitirán ir conllevando la situación hasta que el nuevo canal, los nuevos depósitos y las nuevas redes resuelvan el problema para ahora y para el porvenir.

Para estas obras, y otras relacionadas con el plan general, que se han de emprender tan pronto como los proyectos en curso de tramitación sean aprobados, el Canal tiene fondos suficientes, sin necesidad de recurrir a empréstitos ni préstamos de ninguna clase, de los que sólo hará uso cuando las circunstancias indiquen su necesidad, si este caso llega.

El acuerdo del Consejo de ministros abarca, además, la autorización para que el Canal pueda adquirir equipos portátiles automáticos, que le permitirán practicar mecánicamente y sobre el terreno, con la mayor rapidez, cuantas operaciones y obras sean necesarias, evitando así los perjuicios que ahora ocasionan las largas paradas, tanto al vecindario como a la circulación.

BARCELONA

JURA DE LA BANDERA

BARCELONA.—Se celebró la jura de la bandera, que este año también tuvo lugar el paseo de Gracia, la mayoría de cuyos edificios lucían banderas y colgaduras.

Las tribunas levantadas estaban llenas de público, así como era numerosísimo el que se había congregado a lo largo del paseo para presenciar el desfile de las tropas.

Hallábase presentes las autoridades, los Exploradores de España y los niños de las escuelas, y para contribuir a dar mayor brillantez a la fiesta no faltaron los aeroplanos de la Aeronáutica naval, que evolucionaron en correcta formación sobre los citados lugares.

Después, durante el desfile, eran muchos los que saludaban y aplaudían al paso de las banderas.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

El problema del carbón

Ha sido facilitada la siguiente nota oficial, de la Presidencia del Consejo de ministros:

«Cualesquiera que hayan sido los sacrificios sacrificados del ministro de Fomento, al tratar legítimamente con una personalidad asturiana del importante problema de los carbones, no estaban seguramente destinadas a la publicidad, y no ha habido discreción en divulgarlas, ni acierto en consentirlas. Si el ministro no está completamente satisfecho del funcionamiento del Consejo de Combustibles, el procederá, que no son estos los tiempos de constantes eufemismos y satisfacción a «fortiori» de toda actuación oficial. Lo indiscutible, afortunadamente, en este caso es la honorabilidad y celo del Consejo: su aptitud y eficacia la juzgará el Gobierno.

Peró lo más importante es el problema en sí mismo, que no se resuelve en un día, y que estaría más agudizado sin la constante intervención del ministerio de Fomento.

Los resultados de la organización, en marcha escrupulosamente estudiada, se han de recoger en su totalidad en breve plazo, tanto más breve cuanto con más firmeza la Federación Hullera le preste su cooperación decisiva; pero es altamente injustificado que subsista y se aliente el estado de alarma que se recoge estos días en Asturias, no obstante la confianza que debía inspirar la intervención que el Gobierno, por medio del Consejo de Combustibles, hace intensamente, pues nadie podrá olvidar, sin que le ciegue la pasión, que, a pesar de la enorme crisis mundial por que la industria hullera atraviesa y la gran diferencia de precios de nuestro carbón, siguen nuestras explotaciones en marcha, y se ha conseguido que el conflicto que tanto preocupa guarde sólo relación con una cantidad inferior al 5 por 100 de la producción nacional, dato harto elocuente e indiscutible elogio del régimen establecido y del patriotismo de obreros, consumidores y patronos.

El sacrificio del aumento de jornada, que con notorio altruismo aceptaron los obreros, y cuya influencia puede ya definirse, así como las modificaciones que se han de introducir en los transportes y operaciones de los puertos, se traducirán en una reducción de precios de tasa para fecha muy próxima, a la que se acumulará la procedente de las mejoras que se tienen proyectadas en los puertos, logrando de este modo una justa compensación a favor de los consumidores, simplificando lógicamente la intervención oficial de tan importante sector de la riqueza nacional.

No es posible aplicar deformidades ni medidas restrictivas a la importación de carbón extranjero, que no sean las emanadas de la propia ciudadanía y patriotismo de los consumidores, porque España respeta fielmente sus Tratados, y tiene un déficit del 25 por 100 de la producción para sus necesidades, y algunas, aunque muy contadas, no se satisfacen bien con las calidades nacionales—tiempo vendrá en que éstas se mejoren y abaraten, y el negocio será más próspero—. De todos modos, el Gobierno va procurando trabajo, y ayuda a los obreros forzosamente parados, acaso no todos asturianos ni profesionalmente numerosos, y ciertamente en menor proporción que la que sufren Inglaterra y Alemania, porque, sin tratar de balazar con esta declaración a clases numerosas y bien organizadas, no puede desconocer que el Estado tiene el deber de extremar sus esfuerzos para conseguir que los trabajadores y sus familias vivan situación más fácil y decorosa que la de mendicantes. Si todos ponen en lograrlo empeño igual al del Gobierno, no se tardará mucho en conseguirlo.

Libros nuevos

«La solterona», por Pierre l'Ermite. Traducción de Felipe Villaverde. Un tomo de 240 páginas, editado por Herder y Compañía, de Friburgo de Brisgovia (Alemania).

La casa editorial Herder y Compañía, de Friburgo de Brisgovia (Alemania) acaba de publicar su ya estimable colección de buenas novelas con la edición de la tan interesante como conocida obra de

Pierre l'Ermite, «La solterona». La novela está escrita, según las propias palabras del autor, «en honor y para dirección y consuelo de dos millones de muchachas que no se han de casar; pero que no deben quedar desamparadas ni se debe desperdiciar el capital de amor que Dios ha depositado en ellas». Un amor grande, engañado, amenaza aniquilar el alma bellísima de una joven rica; pero, bajo la dirección de su amable y prudente cura párroco, ello lo convierte en motivo de sucesivos y sublimes vuelos, renunciando a sí misma y ocupándose en obras de carácter benéfico y misericordioso. Tal es el argumento de la novela, fiel reflejo de los heroicos ejemplos de esta clase, que tanto abundan entre los que siguen las enseñanzas del Salvador. He aquí, pues, un libro confortador, cuya lectura será provechosa a todas las mujeres, a todas las solteras, así jóvenes como de edad, que lo son porque su voluntad lo quiso o porque dolorosos desengaños las han llevado a renunciar al casamiento. Todas aprenderán en él a conocer la voluntad de Dios en los acontecimientos de la vida, y se harán más atentas a «lo que mueve» las alas en ellas.

Sobradamente conocida la casa Herder, por la preclara historia inmaculada que ostenta en los mercados mundiales, desde la remotísima fecha de su fundación, a nadie extrañará encontrar que, sobre lo que constituye el espíritu inspirador de sus ediciones, de amena y sana lectura, estén también los aciertos materiales de la presentación de sus propias obras, de manera tan primorosa e irreproachable como es raro encontrar en los poco escrupulosos editores nacionales.

La bella obra de Pierre l'Ermite, traducida de manera fidelísima por el conocido escritor Felipe Villaverde, está presentada en cartón, con bonita cubierta en tricomía, al precio de pesetas 4,75, y en tela fina, al de 6 pesetas.



Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran de las Comandancias siguientes:

De la de Caballería cuarto Tercio.—Veintiocho a los guardias Luis Martínez y José Ballesteros; veinticinco a los idem Julián Gil, Adelardo Lancharro, Pedro Morcillo, Andrés Arévalo, Carlos Núñez, Francisco Pérez y Alejandro Marjaliza; veinte al idem Isidoro Aspano, y quince al idem Francisco Guisano.

De la de Teruel.—Veintiocho al sargento Bernabé Ibáñez y a los cabos Gregorio Bermúdez y Rufino Gorro; veinticinco al idem Ángel Gil; veintinueve al guardia José Labueta; veintiocho a los idem Juan García, Honorio Ortiz, Juan Julián, Antonio Izquierdo, Manuel Navarro, David Soriano y Régulo Andrés; veinticinco a los idem Francisco Muñoz, Bartolomé Martín, Valero Faudos, Alfonso Delgado y Pablo Durán; quince al idem Tomás Anla, y diez al idem Ceferino Sanz.

De la de Melilla.—Veintinueve a los guardias Antonio Soriano, Ildefonso Rodríguez, Lorenzo Asensio, Alfonso Soer, José Orellana y Salvador García, y veinticinco a los guardias Pedro Lara, Tomás Ibáñez y Enrique Pastor.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

Los partidos de polo

Las semifinales del torneo militar

En el Real Club de Puerta de Hierro, se jugaron los partidos semifinales del torneo militar de polo, para optar a la copa donada por el Príncipe de Asturias.

Lucharon a primera hora el equipo de la Escolta Real (rojo), formado por el capitán Navarro, tenientes Silveira y Fernández de Córdova y alférez Pardo, con el de Artillería (blanco), compuesto por el capitán López Posas y tenientes Oscaiz, Marichalar y G. Castejón. Venció el de la Escolta Real.

Después se enfrentaron el equipo de la Escuela de Equitación (amarillo y verde), capitán Cabeza de Vaca y tenientes Sotto (J. y M.) y Heredia, y el de Húsares de Pavía, capitán Marquina y tenientes Ordóñez, Pardo y Aparicio. Venció el de la Escuela.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE-GIA, LOGRORO

Reorganización de los estudios superiores

(Continuación.)

2.º En la exposición de una tesis en que se dé a conocer el estado actual de los conocimientos referentes a una cuestión que hubiese sido objeto de estudio en los cursos seguidos por el graduando. El tema de la tesis será fijado por el Tribunal con un mes de plazo y desarrollado en público.

Artículo 64. Para que pueda una Facultad conferir el título de Doctor es necesario que en ella se estudien cursos de la clase c), requeridos para la formación espiritual del futuro Doctor. Cuando normalmente existiere en una Facultad el número necesario para cubrir las exigencias del artículo 60, podrá aquella solicitar que se le conceda la colocación de título de Doctor, y el Ministerio de Instrucción pública resolverá, según estime oportuno.

Artículo 63. a) La tesis de libre elección, que según el artículo 61 debe redactar quien aspire al grado de Doctor, será presentada en la Facultad respectiva por un padrino. Catedrático de cualquiera de las Universidades de España, el cual responderá ante el Tribunal de la exactitud de cuanto respecto de su labor personal expusiere el graduado.

b) El padrino será individuo nato del Tribunal, con todos los derechos y deberes de los restantes miembros, del mismo, aun cuando no pertenezca a aquella Universidad.

c) Si no le fuere posible asistir al acto de examen, podrá delegar en cualquier otro Catedrático o emitir ante el Tribunal el informe por escrito que tenga a bien.

d) Cualquier miembro del Tribunal podrá solicitar del padrino las aclaraciones que estime necesarias acerca del trabajo en cuestión, bien de palabra, bien por escrito, si aquél no se hallare presente ni presentado.

e) En el diploma del grado de Doctor se hará constar la Universidad que ha hecho la colocación, debiendo el título ser expedido por el Ministro.

Artículo 64. En la Universidad de Madrid se incluirán entre los cursos de la clase c) que cada Facultad puede establecer y organizar los que actualmente constituyen

De aviación

El «Jesús del Gran Poder»

BAGDAD.—Los aviadores españoles capitanes Jiménez e Iglesias, que siguen en esta ciudad, en donde son huéspedes de las fuerzas aéreas británicas, se proponen salir con dirección a Dawiyah, donde el «Jesús del Gran Poder» sigue custodiado por tropas de Policía.

Los Sres. Jiménez e Iglesias intentarán reanudar el vuelo con su aparato hasta el aeródromo de Shaiabn, próxima a Basora; pero no realizarán ninguna tentativa para abandonar el Irak con dirección a la India hasta después de haber recibido de Madrid las piezas de recambio que solicitaron.

El comandante Gallarza, en Sevilla

SEVILLA.—Ha aterrizado en la base de Tablada un avión sesquiplano Breguet, pilotado por el comandante Gallarza, que, con Franco, Ruiz de Alda y el mecánico Rada, emprenderá, el mes de agosto, el viaje en hidroavión alrededor del mundo, calculándose que tardará en llevarlo a la práctica treinta y cinco días. Con Gallarza llegó el teniente coronel Delgado Brackembury. El avión Breguet es el mismo en que Gallarza realizó el vuelo por etapas Madrid-Manila. Los expedicionarios descansaron unos momentos en el pabellón de oficiales, y luego el teniente coronel Delgado invitó a almorzar a Gallarza en el hotel Alfonso XIII.

A última hora de la tarde, Gallarza continuó el viaje, en automóvil, a Cádiz, donde se reunirá con Ruiz de Alda, quien, desde su regreso de Nueva York, se encuentra inspeccionando los trabajos de construcción del aparato. Es posible que Gallarza regrese a Madrid en el sesquiplano.

Juntamente con el Breguet de Gallarza llegó el trimotor Junker que hace el servicio Madrid-Sevilla, que salió de Getafe al mismo tiempo que el aparato de Gallarza. Hicieron el viaje separados solamente unos metros. El Junker trajo abundante correspondencia.

Procedente de Albacete, ingresó en el

el Doctorado de cada una y no figuren entre sus disciplinas fundamentales.

DE LAS PUBLICACIONES

Artículo 65. Deberá cada Universidad publicar periódicamente, según sus recursos y al menos cada dos meses, un «Boletín» en que se inserten trabajos doctrinales, proyectos de las tareas docentes, de sus Facultades, resultados de sus cursos de todas clases, datos estadísticos y noticia de la vida universitaria y anuncios de interés.

Artículo 66. Además deberá publicar al final del curso y antes del 15 de septiembre, cada Facultad, un «Anuario» que contenga cuando menos:

I. Respecto a los cursos a), el Profesor y demás personal docente encargado de cada curso, el programa oficial del mismo, horarios y locales de las clases y trabajos de toda especie que el mismo comprende.

II. Respecto a los cursos b) y c), su agrupación según la disciplina fundamental a que pertenezca, haciendo constar por cada uno de ellos el Profesor y personal docente que en él intervenga, con la finalidad o programa propuestos, así como locales y horarios en toda clase de trabajos.

III. El plan que la Facultad formule para la obtención de cada título de Licenciado que pueda otorgar.

IV. Los planes que se orienten hacia la preparación para profesiones concretas.

V. Un resumen general de la labor realizada en el curso anterior, con las estadísticas indispensables de movimiento general, el presupuesto de la Universidad y el resumen de sus cuentas, con los informes que han merecido.

VI. La distribución en períodos, calendario escolar, tarifas de percepciones, condiciones para matrículas y títulos gratuitos y becas, y los preceptos de la reglamentación de la vida académica cuyo conocimiento sea más indispensable para los alumnos y sus familias.

VII. En fascículos aparte, las Memorias del Profesorado de los cursos del tipo a), a que se refiere el artículo 26.

DE LA INSPECCION

Artículo 67. Al Ministerio de Instrucción pública corresponde la alta inspección de todos los servicios pedagógicos y económicos de las Universidades y del personal docente y administrativo de las mismas, pudiendo ejercerla por medio del Director general de Enseñanza superior, de los Rectores o de Delegados españoles.

(Continuará.)

hospital el suboficial Manuel Rojas, muy mejorado de las heridas que sufrió en el accidente de aviación ocurrido hace aproximadamente dos meses, cuando volaba sobre Albacete.

La línea aérea Sevilla-Canarias

SEVILLA.—Ha llegado a esta ciudad Mr. Winterfeld, director técnico de la Compañía concesionaria de la línea aérea Sevilla-Canarias. Después de almorzar marchó a Cádiz, con el fin de embarcar y dirigirse a Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas para presenciar los trabajos preliminares del establecimiento de la citada línea aérea.

Telegramas de última hora

SON DETENIDOS DIEZ MARINEROS

SANTANDER.—En el vapor belga «Scheltryk», que llegó a este puerto procedente de Nueva Orleans, con cargamento de maderas y fosfatos, se advirtió algún caso de indisciplina, y, a requerimiento del consuel, quedaron detenidos dos de sus tripulantes. Ha aumentado la insubordinación. El capitán ha manifestado que le habían anunciado su muerte y la de los oficiales, así como el incendio del barco. Se personaron a bordo las fuerzas armadas de Marina y procedieron a la detención de ocho individuos de la tripulación designados por el capitán como los más rebeldes. Los detenidos ingresaron en la cárcel.

EL CONTRABANDO DE UN GENERAL

Las autoridades mejicanas continúan activamente sus investigaciones sobre la amplitud del contrabando que venía realizando el jefe del Cuarto militar de Calles, general Alvarez.

La Policía ha declarado que la mayor parte de las mercancías eran depositadas en el domicilio de la eupletista española María Conesa, amiga, de dicho general.

Entre los acusados de complicidad figuran dos conocidos comerciantes españoles. La Policía guarda reserva sobre el desarrollo de las investigaciones. Se ignora aún si hay más funcionarios complicados.

El público se muestra interesadísimo en el asunto, y aplaude la actitud enérgica del Presidente Calles. Sigue en el poder el general Alvarez.

Información de Marina

ASCENSOS

Para cubrir la vacante producida en el pasado mayo, por pase a servicios de tierra por edad del capitán de fragata don Francisco Martínez Quevedo, han sido promovidos a sus inmediatos empleos, con antigüedad de 28 del mismo mes y sueldo a partir de la revista administrativa del presente junio, al capitán de corbeta don Julio Ochoa y Latorre y teniente de navío don José Sierra y Carmona.

CESE DE INTERINIDAD

Se ha dispuesto que el capitán de corbeta don José Sierra Carmona, continúe desempeñando en propiedad el destino que tiene conferido interinamente en el Gabinete de Estudios de la Dirección General de Campana y de los Servicios de Estado Mayor.

A LA ESCUADRA

Al terminar el curso de submarinos y licencia reglamentaria, el teniente de navío don Luis Regalado Rodríguez, pasa destinado a la Escuadra, en relevo por aquel del oficial de igual empleo don Cástor Ibáñez de Aldecoa y Urcullu.

CUERPO ECLESIASTICO

Como resultado de las oposiciones celebradas en el ministerio para cubrir vacantes en el Cuerpo Eclesiástico de la Armada, han sido nombrados capellanes segundos los dos primeros opositores que han obtenido los números 1 y 2 don Emilio García y Díaz Caneja y don Antonio Rodríguez del Río, destinando al primero al Polígono de Tiro «Janero», en relevo del capellán segundo don Miguel Costa Peyró, que se halla disfrutando de cuatro meses de licencia por enfermo, y al segundo al Hospital de Marina del Departamento de Cartagena, para cubrir la vacante que en él existe, a los cuales deberá contárselos en su empleo la antigüedad del día de hoy y percibir el sueldo correspondiente al empleo a partir de la revista administrativa del presente mes de junio.

PENSIONES

Han sido declarados con derecho a pensión las siguientes señoras:

Doña Dolores Salinas Gastambide, viuda del capitán de corbeta, don Rafael Mendoza y Patero. 2.000 pesetas.

Doña Josefa Gutiérrez Manzaneda, viuda del comandante de Infantería de Marina (E. R.) en situación de reserva, don José Pérez Robles. 1.462,50.

Doña María de los Dolores González Rodríguez, viuda del profesor numerario de la Escuela Náutica de la Armada, en situación de retirado, don Agustín García Rodríguez. 1.462,50 pesetas.

Doña María de los Angeles García Reyes, viuda del maquinista de primera clase de la Armada, retirado, don Luis Beira Milán. 2.250 pesetas.

Doña María de la Consolación Fernández Arenosa, huérfana del capatzen de la Maestranza de la Armada, retirado, don Tomás Juan Fernández Rodríguez. 1.050 pesetas.

Doña María de los Dolores Rodríguez Campo-Redondo, viuda del comandante de Infantería de Marina, don Juan de Azarate y García de Lomas. 2.000 pesetas.

Doña María del Rosario Vázquez López Leal, viuda del primer maquinista de la Armada, retirado, don Juan Antonio Gallego y García. 1.000 pesetas.

REVISTA ADMINISTRATIVA

Ha quedado dispuesto que los alférez de fragata alumnos de primer año don Julián Martín y García de la Vega, don José Luis Morales Hernández, don Manuel María de Carlos Ortiz, don Ramón Linaño de Vierna, don Alberto Cervera Balseyro, don Juan Gil Adell, don Elías Vázquez Reyes, don Francisco Núñez de Olafeta y don P. vid Gasca Aznar, pasen la revista administrativa del presente mes de junio en este corte y perciban sus haberes por la Habilitación general del ministerio.

PASE DE REVISTA

Se dispone que el capitán de corbeta don Cástor Ibáñez de Aldecoa y Urcullu pase la revista del presente mes de junio en esta corte, percibiendo sus haberes por la Habilitación general del ministerio.

J. GARCIA

Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas

Puencarral, 19 y 21, 3.º izquierda

(Hay ascenso.)

Homenaje al capitán Arenas

MOLINA DE ARAGON.—A las cinco de la madrugada salió de Madrid el tren especial con las Comisiones de generales, jefes y oficiales para asistir en esta localidad a la inauguración del monumento levantado en memoria del capitán don Félix Arenas, muerto en circunstancias que le valieron la cruz laureada, en África, el año 1921, al salir de Tistutin la columna que mandaba el general Navarro. El tren llegó hasta Segunza, y el resto del camino se hizo en automóbiles. En Molina se congregaron los capitanes generales de Aragón, a cuya región pertenece Molina, y de Castilla la Nueva y los generales Saro, Losada, Ibáñez, Morre, Cabanellas, Devessa, Soriano, marqués de Castejón, gobernador civil de Guadalajara y otras muchas autoridades, que fueron recibidas por el Ayuntamiento en corporación.

A las doce llegó el Rey en automóvil, acompañado por el presidente del Consejo, señores Martínez Anido, Berenguer y Ponte. Fue recibido por los generales y las autoridades.

Un centenar de jóvenes de todos los pueblos del partido, ataviados con los trajes típicos de la región, acudieron también a recibir al Monarca. La hija mayor del capitán Arenas, que estaba entre ellas, entregó al Rey un ramo de flores.

En la plaza Mayor del pueblo se dijo una misa, oficiando el obispo de Sigüenza. Terminada la misa, el prelado pronunció un discurso.

Rindió honores una compañía de la Academia de Guadalajara, mandada por el capitán Sevilla, defensor de Kudia Tahar, compañía en la que figuraba como abanderado un hijo del Infante don Fernando. A la derecha del altar se situó el Rey con su séquito, y a la izquierda, la viuda, la madre y los hijos del capitán Arenas y la prometida de otro hermano muerto también en África.

Después de inaugurarse el monumento hablaron el señor Arranz, por la Comisión del homenaje; el alcalde de Molina y el general Sojo, jefe de la sección de Ingenieros, Armada que perteneció el capitán Arenas.

El monumento se eleva en la plaza de los Escaplos, y es obra del escultor señor Coullaut Valera.

El comandante don Anselmo Arenas dió las gracias en nombre de la familia.

El Rey descubrió el monumento, que conmemora también el heroísmo del sargento Mariano Sanz y de los soldados Natalio Paracuellos y Marcelino Checa.

El Rey impuso a la viuda del capitán Arenas la medalla de Sufrimientos por la Patria, acto que fué de gran emoción.

Terminada estas ceremonias, los excursionistas fueron obsequiados con un banquete.

Presidió el Monarca, con el jefe del Gobierno, el ministro de la Gobernación y el alcalde de Molina.

Ocuparon los demás puestos las autoridades provinciales, los generales, los jefes de cuerpo y los periodistas.

Al llegar el champagne, el presidente, en nombre del Monarca, declaró la complacencia del Rey por la brillantez del acto, digno de la memoria que se trata de eternizar.

Anunció que el «Soberano» había concedido al alcalde de Molina la condecoración del Mérito civil correspondiente a su categoría, e indultaba del resto de la pena que le faltaba por cumplir al marido de la mujer que amantó al hijo póstumo del capitán Arenas, condenado como autor de un delito de lesiones.

El alcalde solicitó el indulto de todos los funcionarios administrativos del término judicial sometidos a procedimiento o condenados por delitos administrativos realizados antes del 13 de septiembre.

El presidente ofreció atender el ruego.

Después del banquete, el Monarca, el jefe del Gobierno, el ministro de la Gobernación y la mayoría de los invitados iniciaron el viaje de regreso a Madrid.

Los servicios aéreos

UNA REAL ORDEN

En virtud de Real orden de la Presidencia, que publica la «Gaceta», desde 1 de julio próximo se organizarán los servicios de navegación y transportes aéreos, establecidos en el Consejo Superior de Aeronáutica en una Secretaría y cuatro Secciones, teniendo cada una encomendados los siguientes asuntos:

Secretaría.—La Habilitación y Archivo-Biblioteca serán comunes con los del Consejo, desempeñando las mismas funciones el personal de éste. Además tendrá asignada directamente cuanto se refiera a la política aérea y asuntos generales.

Primera Sección.—Estudio y despacho de los asuntos de aeropuertos y servicios auxiliares de la navegación aérea.

Segunda Sección.—Estudio y resolución de cuanto se refiera a la matriculación, clasificación e inspección de las aeronaves, títulos de personal y su reconocimiento. Asimismo radicará en su esfera cuanto se refiera a seguros.

Tercera Sección.—Estudio, despacho y clasificación de cuanto se refiera a industrias aeronáuticas y sus conexas Laboratorios y Escuelas especiales.

Cuarta Sección.—Tráfico, líneas regulares aéreas, policía y jurisdicción aérea.

El vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica, con el carácter de director general, queda encargado de la organización y dirección del Servicio de Navegación y Transporte aéreo con el personal actual de la Secretaría técnica del Consejo Superior de Aeronáutica, y el que a este efecto pase del ministerio de Trabajo, Comercio e Industria.

Los emolumentos que percibirá el personal encargado de estos servicios serán los mismos que los que señala el artículo octavo del Real decreto de 11 de abril de 1927 para el personal del Consejo Superior de Aeronáutica, y al que proceda del ministerio de Trabajo, Comercio e Industria y quedan asignadas las siguientes gratificaciones sobre sus sueldos:

Un jefe de Sección, 5.000 pesetas de gratificación anual.

Un oficial de Administración, médico, 2.000 pesetas de gratificación anual para el reconocimiento gratuito de todo el personal de los servicios de navegación y transportes aéreos.

Dos oficiales de Administración 1.500 pesetas de gratificación anual cada uno.

LA BOLSA

DE MADRID

Día 6

4 por 100 Interior

Serie F.	76,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	75
Fin de mes.	00,00

4 por 100 Exterior

Serie F.	89,25
Serie E.	89,25
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	00,00

4 por 100 Amortizable

Serie F.	86
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	00,00

5 por 100 Amortizable 1917

Serie F.	00,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00

Ayuntamiento de Madrid

E. Interior 5 por 100.	00,00
Enanche 4,5 por 100.	00,00
D. Obras 4,5.	96,00
V. M. 1914, 5 por 100.	94,50
V. M. 1918, 5 por 100.	94,50
V. M. 1923.	00,00

Acciones

Banco de España.	601,00
Banco Hipotecario.	598,00
Banco Español de Crédito.	426,00
Banco Hispano-Americano.	000,00
Banco Central.	00,00
Banco Español Rio de la Plata.	000,00
Iabacos.	250,00
Explosivos.	000,00
Azucareras preferentes.	123,50
Azucareras ordinarias.	41,00
Altos Hornos de Vizcaya.	000,00
Duro Felguera.	00
M. Z. A.	617,00
Norte de España.	617,00
Metro.	170,00
Tranvias.	000,00

Moneda extranjera

Francos.	23,40
Francos suizos.	114,90
Francos belgas.	83,25
Liras.	31,50
Libras esterlinas.	29,10
Dólares.	5,965
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos.	00,00
Florines.	00,00

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Pintoresca lotería en Tánger

TANGER.—Varios particulares tangerinos se reunieron para emitir una lotería cuyos décimos se vendían a dos francos. El premio mayor era de 15.000. Los sorteos se harían todas las semanas y de los beneficios se apartaría determinada cantidad para las Asociaciones benéficas locales.

Celebrado el primer sorteo surgieron diversos incidentes por salir varias bolas al mismo tiempo y se discutía a cual de ellas correspondía el premio.

Continuó el sorteo, que se celebraba en el Teatro Cervantes, cuando de repente apareció una bola que tenía el número superior al 25.000. Como los billetes emitidos no pasaban de los tres mil, se originó una enorme protesta entre el público, que unánimemente pedía la suspensión del sorteo. Muchos de los tenedores de billetes formularon la correspondiente denuncia en la Comisaría de Policía.

Todos los premios pequeños han sido pagados por quienes organizaron esta lotería, que es de presumir que no vuelva a realizarse en vista de su fracaso.



La becerrada del Cuerpo de Correos

Con gran animación y muchas mujeres guapas, se celebró ayer la becerrada organizada a beneficio del Colegio de Huérfanos del Cuerpo de Correos.

Hubo una buena entrada, y en la lidia se desarrollaron los incidentes cómicos propios de esta clase de fiestas.

Los cinco becerretes fueron pasaportados por los oficiales de Correos Antonio Calvo, Antonio Lirón, Francisco Salazar, Luis Gómez y Ramón Belcón. Tanto éstos como los demás lidiadores hicieron cuanto les fué posible por agradar al público, y lo consiguieron.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, jueves, festividad del Corpus, se celebrará la novena corrida de abono, lidiándose seis toros, de la ganadería del conde de Santa Coloma, por los espadas Fausto Barajas, Antonio Posada y Enrique Torres.

La corrida empezará a las seis.

Carreras de caballos

Jueves, 7 de junio. Décimoctavo día de carreras de caballos, en el Hipódromo de la Castellana.

Premio Ilumareda (militar-vallas), pesetas 1.500, 3.000 metros. Siete inscritos. Designamos: «Curruco» y «Dragón Blanco».

Premio Colmenar, 3.000 pesetas, 900 metros. Tres inscritos. Designamos: «Alianza».

Premio Jarama, 3.000 pesetas, 1.800 metros. Cinco inscritos. Designamos: «Charleston» y «Pilola».

Premio Prestige, 4.000 pesetas, 2.400 metros. Seis inscritos. Designamos: «Cloth» y «Avanti».

Premio Antonio (handicap), 5.000 pesetas, 1.600 metros. Seis inscritos. Designamos: «Locuaz» y «Straight Line».

NOTICIAS

PACO «EL FIGARO»

Este es el título de un castizo pasacalle, que el inspirado compositor don Leoncio Silgado, ha dedicado al no menos castizo y popular «Figaro» madrileño Francisco Gómez Iniesta, rey del jabón y de la navaja barbera.

El madrilenísimo pasacalle fué ejecutado con general apasuso, en el Plaza de Toros de Tetuán, por la Banda de la 10.ª Comisión de la Cruz Roja, que tan notablemente dirige el maestro Holgado.

La Infanta a Cannes

BARCELONA.—La Infanta Isabel ha visitado la basílica de Nuestra Señora de la Merced, acompañada por el alcalde, barón de Viver; gobernador civil accidental, Sr. Azárraga, y el gobernador militar accidental, Sr. Salcedo. Fueron recibidos por el párroco y otros sacerdotes. La Infanta oró ante la imagen de la Virgen, y visitó el camarín.

Se trasladó, acompañada de las autoridades, a la catedral, donde fué recibida por el obispo, doctor Miralles. La Infanta oró ante el altar mayor, y examinó el interior de la catedral. Fué despedida por el señor obispo.

La Infanta Isabel y su séquito, a pie, por la calle del Obispo, se dirigieron al palacio de la Diputación provincial, donde le esperaba el presidente, Sr. Figols. Visitó la capilla real de San Jorge, donde hizo oración, y las distintas dependencias del edificio.

La Infanta invitó a almorzar a las autoridades de la capital. Por la tarde marchó a la estación de Francia, para tomar el expreso, que la llevará a Cannes.

El alcalde obsequió con ramos de flores a la Infanta y a la señorita Beltrán de Lís.

Doña Isabel ha entregado al alcalde 500 pesetas para los pobres de esta ciudad.

Imposición de la medalla de Ultramar al ministro del Uruguay

En la Legación del Uruguay, se ha celebrado el acto de imponer al ministro de dicho país, Sr. Fernández y Medina, la medalla de Ultramar que el Gobierno le otorgó, a propuesta de la Junta Nacional del Comercio Español en Ultramar.

Por enfermedad del Sr. Prast, presidió la Comisión encargada de hacer la entrega del diploma e insignias el vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional, Sr. Castedo. Entre los asistentes al acto figuraban el Sr. Caro, jefe de la sección de Política de América del ministerio de Estado, en representación del secretario general de este departamento; los delegados de las Cámaras Españolas de Comercio de Montevideo, Nueva York y Valparaíso, Sres. Torroba, Cerdeiras, Cuyas y Montes; el director del Instituto de Economía Americana, Sr. Vehils; el jefe del registro de la Propiedad Industrial del ministerio de Trabajo, señor Cabello; el secretario general del Consejo Superior de Cámaras de Comercio, señor Valcárcel, y el secretario de la Junta de Ultramar, Sr. Badía.

Entre el Sr. Castedo y el Sr. Fernández y Medina, al que acompañaba su distinguida esposa, se cruzaron cariñosas frases, que pusieron de relieve una vez más los cordiales sentimientos que animan a los dos países, y, una vez terminada la ceremonia, los señores de Fernández y Medina obsequiaron con una copa de champagne a todos los presentes.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidos por el Cuerpo facultativo de Archivistas, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días las aforables las siguientes:

Facultad de Filosofía y Letras (Tolito, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Real Academia Española (Felipe V, número 2), de ocho a doce.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Idem del Hospicio (San Oropesa, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a dos.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de ocho a dos.

Jardín Botánico (Paseo del Prado), de ocho a dos.

GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—Todos los días, tarde y noche, la comedia de gracia incompagable, original de Suárez de Deza, «La chica del Citroen», gran triunfo de Leoncía Alba. El próximo viernes, por la noche, estreno de la comedia en tres partes, de la vida periodística, original de Gregorio Corrochano, «Naves sin helices». Se despacha en contaduría.

CHUECA.—Hoy, debut de la compañía de zarzuela y revistas del teatro Eslava, que piensa hacer en este teatro la temporada de verano a precios sumamente populares de una y dos pesetas butaca. A las siete y media de la tarde, la 89 representación de la cada día más celebrada obra del popularísimo maestro Guerrero, «Abajo las coquetas»; y a las once de la noche, estreno de la fantasía humorística, en dos actos, de los señores Vela y Moreno, música del celebrado maestro Rosillo, titulada «El país de la revista», y en la que toma parte la notabilísima tiple Cándida Suárez y el primer actor Lino Rodríguez y toda la compañía.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis y media y a las diez y media, «Antuxa».

CALDERON.—A las siete, La linda tapada. A las diez y media, La parranda y La fiesta del pasacalle.

COMICO.—A las siete, El señor de Figmalión. A las once, Al escamipio.

REINA VICTORIA.—A las siete, Los marineros. A las once, No quiere que le quiera.

COMEDIA.—A las diez y media, El Clamor.

LARA.—A las seis y tres cuartos, La chica del Citroen y No hay dificultad. A las diez y tres cuartos, No hay dificultad y La chica del Citroen.

APOLLO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¿Quién te quiere a ti?

ALCAZAR.—A las diez y tres cuartos, ¡Eureka! (reposición).

CHUECA.—A las siete y media, debut de la compañía del teatro Eslava, «Abajo las coquetas!» A las once, El país de la revista (estreno).

LATINA.—A las siete, La muerte del ruiseñor. A las diez y tres cuartos, Las mujeres son así y La real gana (reposición).

NOVEDADES.—A las siete y a las once, Todo el año es Carnaval y Yo quiero ser guapo.

FUENCARRAL.—Últimos días de la gran compañía internacional de circo. A las seis y media y a las diez y media, todo el grandioso programa y Georges Mark Cie., y sus feroces leones.

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos de la noche, el mayor éxito de actualidad: los maravillosos elefantes; De Power's, comediantes, pantomimistas, bailarines y tanguetas (lo mejor que se ha visto).

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Las Castigadoras (reformada).

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, El gran bajo y El arte de amar. A las diez y tres cuartos, Las mujeres de noche y El arte de amar.

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Grandioso éxito de la compañía de bailes rusos de María Luisa Gineys (nuevos cuadros), hermanas Pinillos, Conchita Piquer, Carmen Flores.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto (jardín): Ardores pasados, Noticiario Fox, Te buscaba y fogueado, Bailarinas en taxímetro.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Baniola y Lejona contra Azurmendi y Amorebieta I; segundo, a remonte, Ochotorea y Alberdi contra Ostolaza y Ugarte.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri,

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIAR MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da más resultado que en el mayor diario relativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran reactivista lo ha demostrado.

ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor latido

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje para todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran pasaportes y itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

**Lea usted
EL MUNDO**

PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose **4.626.593 cartas**; mercancías, **262.667 kilos**, y viajeros, **7.287**.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 26.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARÍS A ORLEANS Y MIDI

VERANO 1928

RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14. Llegada a Barcelona, a las 12,54.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,19.

Tercero: Expres, salida de París, a las 10,19. Llegada a Barcelona, a las 7,40.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,50, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan) a las 0,05.

El sudexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de horarios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veinticinco minutos a su llegada a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida, a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,30. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGulares

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Puerto Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal

Claret

Chablis

Borgoña-Claret

Sen los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Compra y venta de joyas, relojes, porcelana, papeles de España de calidad y todo clase de objetos, pagando a

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USVED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID