

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias DOS pesetas al mesTeléfono número 31.734
Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

Declaraciones del jefe del Gobierno

«La Nación» ha publicado unas declaraciones extensísimas del presidente del Consejo.

Son de índole exclusivamente política, y de ellas entresacamos los juicios, apreciaciones y anuncios de mayor interés.

El marqués de Estella comenzó de este modo sus declaraciones:

«Conociendo con referencias varias, los rumores que se han hecho circular sobre una próxima sucesión de Gobierno. Aunque no ando remoto en las rectificaciones y aclaraciones, tampoco es cosa de estar atento todos los días a cuanto inventan los desocupados; pero he leído la conferencia reciente de don Miguel Maura, en Sevilla, tanto en la parte publicada por los periódicos como en la que, con buen acuerdo, impidió la censura, y uniendo lo dicho por el conferenciante a otras informaciones, he enjuiciado este asunto, como otros puros, iniciativas e intentos, que requieran intervención inmediata en evitación de estragos y de demoralizaciones. Lo primero que conviene hacer constar es que, si efectivamente yo había pensado en que para fecha próxima diéramos otro avance por el camino de la normalidad que vengo persiguiendo con más celo afán que quienes, por lo visto, la esperan como un retorno a las antiguas prácticas, ante la recrudescencia personal, bizantina, misera, de la política vieja, apenas ha creído que se le abría un portillo por donde pudieran entrar, yo no cumpliría mis deberes para con la Patria y para con el Rey si aconsejara al país y al Monarca que allanaran el camino a conculpas fácilmente adivinables.»

Dijo a continuación que hay hombres inteligentes y sensatos, que podrían, en momento oportuno, ser una solución o constituir una seria colaboración en las funciones de gobernar; pero de ningún modo quienes siguen aferrados a las fuentes originarias donde fracasaron.

«Yo he dicho varias veces, y no hay por qué rectificarlo ahora, que el maurismo, por ejemplo, era excelente procedencia de colaboraciones eficaces y estimadas porque el maurismo fue una escuela de ciudadanía—más teórica que práctica, evidentemente—y en muchos de sus afiliados se apreciaban virtudes que nadie tendría derecho a negar.

Pero eso no quiere decir que el maurismo, partido, agrupación política, restos de una organización, nos pueda substituir, porque, con parecerse más a nosotros que otros viejos organismos, formó parte de aquel sistema, y en él contrajo colectivamente, quizá más por omisión que por acción, responsabilidades que no le excluyen de la regla general.

No sé si eso del testamento de Maura son ideas que él dejó plasmadas en escritos descubiertos después de su muerte, o reconstitución de las que expuso durante su vida; pero en todo caso no debemos olvidar que aquel hombre insigne pudo hacer mucho más de lo que hizo al encontrarse ante una sociedad desmoralizada, ante un país desorganizado, arruinado y escarnecido por los mismos con quienes turnó y transigió en la vida pública. No es un reproche a la memoria respetable del señor Maura. Es la realidad, que no puede estar ausente de la memoria de los españoles cuando se intenta comparar el ayer con el hoy, al hablar de sucesiones y pretender determinarlas.»

Siguió el presidente con varios párrafos dedicados a la Unión Patriótica, enalteciéndola y defendiéndola de los ataques que se le dirigen, y añadió:

«Ya estamos viendo que al sólo anuncio de un posible cambio, todo lo que se les ocurre a los augures y comentaristas es resucitar las luchas de antaño y despertar egoísmos, que sólo se justifican por la virulencia de pasiones políticas, en las que no entra para nada el examen sereno de los grandes problemas nacionales pendientes de problemas tan hondos, tan substanciales, que tanto afectan al progreso espiritual y material de España, como el hullero de Asturias, el de la producción algodonera, el de los paños de Béjar, el de la resina de los

montes públicos y municipales, y los que representan, en fin, todas las ansias fabriles, agrícolas, comerciales y aun intelectuales del país.»

Luego de enumerar los éxitos del Gobierno, dijo que la opinión pública demanda angustiosamente que las etapas futuras de la gobernación del pueblo se cuenten por lustros. Próximos al segundo, en nada se modificará el sistema, si bien durante él y a su debido tiempo serán sometidas a la aprobación del país las nuevas leyes fundamentales. Cuando la nación apruebe esos proyectos, seguramente por medio de plebiscito, serán leyes que todos acatarán, pese a rumores contrarios desprovistos de fundamento, como los anteriores a la convocatoria de la Asamblea.

Añadió que no le ha faltado la voluntad del país, ni la protección de Dios, ni la confianza del Rey; y que el pueblo no da la menor importancia a los chiporrotes políticos, porque los sabe originados por los residuos de arcaicos partidos, a los que les sobró tiempo y facilidades siquiera para intentar un encauce ordenado y beneficioso de la vida española, y no lograron hacer otra cosa que desmembrarla, corromperla, emponzoñarla y poner al cuerpo nacional en trance de muerte.

Anunció que el Gobierno hablará al país de manera categórica el 13 de septiembre, y si entonces están terminadas las negociaciones sobre Tánger, en esa fecha se designará titular para la cartera de Estado y también ministro de la Guerra.

Hizo la afirmación, rotunda, categórica, de que sólo la Unión Patriótica está en condiciones de gobernar a España durante muchos lustros, y terminó diciendo que no caben dentro de esa organización «aquellos que, incomprensibles u obcecados, desean restablecer los procedimientos de una vieja política, que ignora de dónde han deducido pudiera tener en ningún caso mis simpatías, y menos aún mi asentimiento.»

La Conferencia hispanoportuguesa

LISBOA.—Se han facilitado a la Prensa las conclusiones de los diversos asuntos sometidos a la discusión en la Conferencia económica lusoespañola últimamente reunida en Lisboa. Los asuntos abordados en dicha Conferencia fueron: Comunicaciones ferroviarias, productos coloniales, carreteras, cereales, vinos, aceites y marcas regionales; comunicaciones telefónicas, telefónicas y radiotelegráficas; comunicaciones fluviales, maderas, ganados, navegación aérea, pescas y conservas.

Todos estos asuntos fueron ampliamente discutidos y aprobados por unanimidad las propuestas de las dos Delegaciones, en el sentido de facilitar el intercambio comercial turístico e industrial a excepción de lo que se refiere a pesca y navegación aérea que la Delegación española pretendía comprendiese, no sólo el territorio continental portugués, sino también el insular y ultramarino, mientras que la Delegación portuguesa entendía que el territorio que debía comprender esta Convención debía limitarse únicamente al continental de Portugal y España.

En Corinto se repiten los terremotos

ATENAS.—Se han sentido dos nuevos temblores de tierra en la región de Corinto, causando la muerte a dos personas.

En Lutraki se sintió otra sacudida sísmica, que causó daños materiales de importancia.

Hoy se ha sentido otro temblor de tierra de seis segundos de duración y gran intensidad. Cerca de Lutraki resultó gravemente herido un muchacho al derrumbarse una casa donde estaban instaladas las oficinas del mismo. La población se ha refugiado en el campo y muchas personas emigran, en vista de la repetición de los terremotos. En diversos puntos de la costa se ha visto entrar en ebullición el agua del mar.

LA LUCHA ENTRE CHINA Y EL JAPON

Informes tranquilizadores de Pekín

PEKÍN.—La ciudad se encuentra en estado de calma, a pesar de lo que los más pesimistas temían.

El primer destacamento de las fuerzas sudistas, bajo el mando de Shansi, ocuparon los cuarteles del barrio del Sur, siendo recibidos y saludados por el Comité de Defensa Ciudadana, que preparó la entrada oficial dentro del recinto amurallado de la ciudad.

El grueso de las fuerzas de Shansi aún se encuentra a veinte millas de la capital, al Sur.

Las tropas adictas a Chang-Su-Lin se retiraron ordenadamente hacia Tientsin, en donde se cree y se teme que los generales Sun Chuam Fang y Chang Tsu Chang tratarán de hacerse fuertes, para impedir el avance de los nacionalistas.

Dos trenes de movilización, en que las tropas nordistas se dirigían hacia el Norte, han chocado cerca de Tientsin. La catástrofe fué terrible, muriendo en el accidente más de cien soldados de los que iban en los trenes.

Tropas nordistas, en número de más de mil, «razziaron» varios pueblos cerca de Tientsin, disparando contra todo japonés que encontraron.

En vista del descarrilamiento producido por el choque de estos dos trenes y por los actos de violencia de los soldados que los ocupaban, el servicio de pasajeros entre Pekín y Tientsin ha sido interrumpido.

Los extranjeros residentes en Pekín siguen allí, sin demostrar miedo alguno por la próxima ocupación de Pekín por las tropas sudistas, y sólo unos pocos han buscado refugio en el área de las Legaciones.

Todos los periódicos de la noche aconsejan a los comerciantes que acudan a la Policía para que les dé banderas nacionalistas para dar la bienvenida a las fuerzas sudistas que entrarán en la población sudistas que entrarán en la población.

Esta bandera nacionalista no ha sido expuesta públicamente en Pekín hace diecisiete años.

Aún luchan los nordistas

TIENTSIN.—Ha tenido lugar un combate en Koku, a diez y ocho millas al Este de esta población. A consecuencia del mismo, han quedado interrumpidas

las comunicaciones con Taku; tropezándose también con obstáculos en la navegación.

Las fuerzas del Ejército del Norte continúan resistiendo.

Noticias recibidas de Tientsin, procedentes de Taku, dicen que el general Chang Sun Chang ha conseguido consolidar sus fuerzas en la orilla Norte del río.

Han circulado rumores, que no han sido hasta ahora confirmados, según los cuales un aeroplano americano que volaba sobre el campo de operaciones ha sido derribado a tierra.

De aviación

JIMENEZ DICE QUE HABRA QUE DESMONTAR EL MOTOR

Se han recibido noticias de Jiménez Iglesias, en las que el primero anuncia que probablemente será necesario desmontar el motor. Jiménez se halla en Bassora, e Iglesias en Bagdad.

LA VUELTA AL MEDITERRANEO

El capitán Roa, que realiza el viaje de regreso de Jerusalén en compañía de su mecánico, se vio obligado, según noticias recibidas en Madrid, a aterrizar en Udine (Italia), cuando se dirigía de Belgrado a Venecia. La causa fué una pequeña avería, que no ocasionará, según los datos que se tienen, la interrupción del viaje. Probablemente no será menester aumentar el número de etapas, pues como Udine se halla cerca de Venecia, el capitán Roa podrá ir de aquel punto a Marsella, sin detenerse en Venecia.

EN SEVILLA

LA GROSERIA DE LOS TENORIOS CALLEJEROS

SEVILLA.—La Policía ha detenido a Joaquín Parra Muñoz de veinte años, que, en unión de otros cuatro individuos, se propusieron con dos señoras que transitaban por la calle de Santa Clara, e hicieron frente esgrimiendo armas blancas, a un caballero que defendió a aquéllas.

La Policía, que pasaba por el lugar del incidente, hizo varios disparos, poniendo en fuga a los citados individuos.

El gobernador, señor Cruz Conde, ha reiterado órdenes a los agentes de Policía para que procedan con rigor contra las groserías de los Tenorios callejeros.

Telegramas de provincias

EL EMBAJADOR DE CUBA, EN SEVILLA

SEVILLA.—En el rápido de Madrid llegó el embajador de Cuba en España, don Mario García Kohly, quien fué recibido en la estación por el alcalde, gobernadores civil y militar, cónsul de su país y personal del Consulado, delegado cubano para la construcción del pabellón de aquella República en la Exposición Iberoamericana, coronel Quiñones, y distinguidas personas de la colonia cubana.

Mañana se verificará la toma de posesión de los terrenos en que se ha de construir dicho pabellón.

EL ABANDERAMIENTO DEL CRUCERO «PRINCIPE ALFONSO»

GIJÓN.—El 1 de julio llegará aquí el crucero «Príncipe Alfonso», para el acto de su abanderamiento. Le escoltará el «Blas de Lezo».

LAS REFORMAS DE LA CATEDRAL DE MALAGA

MALAGA.—Una comisión del Cabildo Catedral, presidida por el penitenciario, don Antonio García, entregó al alcalde un escrito pidiendo la inclusión en el plan de reformas las necesarias a la Catedral, para que ésta quede aislada.

También se solicita del Ayuntamiento que contribuya a las obras de terminación de la Basílica, para que puedan realizarse con arreglo al antiguo proyecto.

Telegramas del extranjero

Atentado frustrado contra un primer ministro

TOKIO.—El presidente del Consejo, general barón Tanaka, ha sido objeto de un intento de atentado cuando se encontraba en la estación del ferrocarril.

El comerciante Shingo Okumura, detenido, confesó que había intentado asesinar al primer ministro con un cuchillo, para protestar de este modo contra su política. Se cree que el criminal pertenece a la banda que, en 1921, asesinó al presidente del Consejo, Kei Hara.

Incidente en la Conferencia del Trabajo

GINEBRA.—Los delegados patronales en la Comisión de Protección a los obreros de carga y descarga de los buques, de la Conferencia del Trabajo, han abandonado el salón de sesiones, por haber sido decretada, por nueve votos contra siete y cinco abstenciones, una de las proposiciones, en la que pedían fuera sometida a la Comisión paritaria marítima la cuestión de dicha protección.

La Comisión, después de retirados esos delegados, acordó crear un Comité de redacción, encargado de formular un proyecto de cuestionario, basado en las decisiones adoptadas ya.

El número de nuestro teléfono automático es el

31 734

Impresiones de Fuerteventura

Esta infortunada isla de Fuerteventura, donde entre la apacible calma del cielo y del mar escribimos este comentario a la vida que pasa y a la que se queda, mide en lo más largo, de punta Norte a punta Sur, cien kilómetros, y en lo más ancho, veinticinco. En su extremo Suroeste forma una península casi deshabitada, por donde vagan, entre soledades desnudas y desnudeces solitarias de la miseria tierra, algunos pastores. A esta península se le conoce por el nombre de Jandia o de la Pared. La pared o, mejor, muralla que dió nombre a la península de Jandia, y de la que aún se conservan trechos, fué una muralla construida por los guanches para separar los dos reinos en que la isla Mejorata, la de los majeros, o sea Fuerteventura, estaba dividida y para impedir las incursiones de uno en otro reino. Y he aquí como este pedazo de África sahariana lanzado en el Atlántico se permitía tener una península y una muralla como la de la China en cuanto al sentido histórico. Porque aquí hubo historia en lo que se llama los tiempos prehistóricos de la isla, lo que quiere decir que aquí hubo guerra civil, guerra intestina entre los guanches que la habitaban. Sin duda porque el aislamiento les impedía tener guerra con los de fuera.

En los «Estudios históricos, climatológicos y patológicos de las Islas Canarias», del doctor don Gregorio Chil y Naranjo—siguen sus títulos, que no son pocos—se dedica un capítulo a los «Reinos de Fuerteventura». Reinos, así, y no reino. Porque esta isla estaba dividida antes que arribaran a ella sus primeros descubridores y conquistadores europeos, en dos reinos por lo menos. Lo que quiere decir, repetimos, que aquí hubo historia; que no fué ésta una de esas idilias—tomando lo de idilio en su más vulgar sentido moderno—islas del mar llamado por mal nombre Pacífico.

El doctor Chil y Naranjo, varón ingenuo y candoroso nos describe las costumbres de los primitivos guanches majeros, diciéndonos que eran alegres y amigos de las grandes fiestas, que «llovaban difícilmente» y que «por la resignación que tenían con su suerte, se puede decir que parecían verdaderos estoicos». Y así continúan siendo sus habitantes de hoy, para consueo y edificación de los desterrados que llegan a estas hospitalarias costas. Y hablando luego de su gobierno, dice el ingeniero doctor Chil y Naranjo, una especie de Herodoto perteneciente a varias asociaciones académicas entre ellas a una Sociedad de Aclimatación y a la Academia de Estanislao, de Nancy—, que es de creer que el Gobierno era monárquico hereditario, con castas privilegiadas y una gerarquía—la g es suya y no nuestra—social—que tenía el mando de los ejércitos y ejercía la magistratura bien que, desconociéndose la servidumbre, los altos puestos del reino eran desempeñados por los guerreros; esto es, por los «Altahanes» u hombres valerosos, a quienes por lo mismo no alcanzaba todo el rigor de las leyes penales. Y poco después añade que el rey era siempre el supremo magistrado y que el oficio de carnicero y de verdugo eran reputados como infamantes.

Aquel «es de creer» del ingeniero doctor Chil y Naranjo es de una rara profundidad inconsciente. Es de creer en efecto, que los dos reinos en que por la muralla estaba dividida la isla, eran dos monarquías hereditarias. Y esa división era la razón de ser histórica de la primitiva isla de Fuerteventura; era la raíz de su incipiente civilización analfabética.

«No obstante esa separación completa de los dos Estados, las guerras eran tan frecuentes, que, por decirlo así, los ejércitos de ambos reinos estaban siempre sobre las armas—dice el ilustre miembro de la Sociedad de Aclimatación y de la Academia de Estanislao, de Nancy—. No obstante! Todo lo contrario; merced a esta feliz separación—o; feliz culpa—, que canta la Ignesia—eran frecuentes las guerras entre los dos reinos majeros; gracias a esa feliz

separación se aclinó la historia en esta isla.

Y habría que haber visto a las huestes del Norte, de la porción enormemente mayor, acudir desde Tuineje y Tesejagüe y Tiscamanita y Ampuyenta y Chamotistafe y Triquibijate, jinetes en camellos, si es que entonces los había, como hoy abundan, en la isla—seamos cautos en la investigación—, acudir a la conquista de la rebelde península de Jandía! Y pasar al pie de la montaña Cardones—ayer la bordeamos, sólo que en «auto»— donde estaba la sepultura del gigante «Mahán», que medía 22 pies de largo. El ingenio doctor no niega que pudiera haber existido una sepultura de esas dimensiones, pero se resiste, con excepticismo herodotiano, a creer que el esqueleto alcanzase esa altura colosal. Pero ya contaremos cómo era el esqueleto y no la sepultura el que medía ese tamaño.

¡Ah! Si pudiéramos evocar el espíritu errante de la pitonisa Tabiabín o el de la sibila Tamonante, que vagan por las trágicas cuchillas de esta isla sedienta de agua dulce, ellos nos dirían qué fue aquella separación de la muralla de Jandía, la que a los pobres guanches les procuró el consuelo fuerte de haber nacido; qué fue lo que les dio, con la bendita guerra civil, la vida imperecedera de la Historia; qué fue lo que les hizo personas, es decir, ¡ciudadanos!

Miguel de UNAMUNO

Fin del curso de conferencias para oficiales del Ejército

VALLADOLID. — Ha terminado el curso de conferencias para oficiales del Ejército, que vienen dándose en el salón de actos de la Universidad. Presidió el capitán general, D. Federico Berenguer acompañado de todos los generales y primeros jefes del Cuerpo, asistiendo los jefes y oficiales de la guarnición.

Disertó brillantemente el teniente coronel de Intendencia Sr. Martínez Herrera, sobre el tema «Servicios de Intendencia en la retaguardia de un Ejército».

Finalmente, el capitán general agradeció al rector de la Universidad la hospitalidad que ha dispensado a la oficialidad del Ejército para estas conferencias felicitando a quienes las han desarrollado. Terminó anunciando la realización de ejercicios de conjunto para el próximo otoño.

*Del Rey abajo, ninguno
deja de haber DIAMANTE;
que no hay un vino en el mundo
que se le ponga delante.*

MARRUECOS

LA CARTA DE EMANCIPACION DE LOS INDIGENAS

Bajo la presidencia del director general señor conde de Jordana, se reunió la Junta de asuntos judiciales de Marruecos y Colonias.

Se dió cuenta, en primera lectura, de un proyecto de decreto, que contiene la Carta de emancipación de los indígenas de Guinea. Este fue el más interesante de los asuntos estudiados por la Junta, que, por lo demás, aprobó algunos nombramientos, y estudió el informe de un recurso contra un acuerdo de la Junta Municipal de Melilla.

VISITA Y CONFERENCIAS

El general conde de Jordana visitó al presidente del Consejo para recibir instrucciones con relación de las negociaciones sobre Tánger.

El conde de Jordana conferenció asimismo con el presidente de la Comisión de asuntos judiciales de Marruecos y con el cónsul señor Sevillano, que ha regresado de Liberia, adonde fué a desempeñar una comisión importante.

EL NUEVO TROZO DE LA CARRETERA DE TANGER A TETUAN

TANGER. — Se celebró la inauguración oficial del nuevo trozo de la carretera de Tetuán a Tánger, con lo que se ahorrarán varios kilómetros de recorrido.

Marchó a Tetuán el ministro de España, don Antonio Plá, acompañado del primer secretario, don Miguel Espínos, quienes se unirán en Tetuán al comisario superior para venir hacia Tánger. De este punto saldrán esta tarde varios autobuses conduciendo diversos invitados, que se agregarán a la comitiva oficial en el nuevo trozo de la carretera.



FUTBOL

AMSTERDAM. — Con un imponente llenazo, se celebró la final, entre uruguayos y argentinos.

A las órdenes del árbitro holandés Mutters, los equipos forman así:

Argentina: Bosio; Bidoglio, Paternoster; Médice, Monti, Evaristo; Carricaberrí, Tarasconi, Ferreira, Gainzán y Orsi.

Uruguay: Mazali; Nazassi, Arispe; Andrade, Fernández, Geslido; Urdinarán, Castro, Petrone, Cea y Campolo.

En el primer tiempo consiguen un tanto los uruguayos.

El juego ha estado nivelado.

En la segunda parte, los argentinos logran el empate, llegando al final del tiempo sin que ninguno de los adelantados obtenga la victoria, a pesar de los esfuerzos hechos por ambas partes para resultar triunfantes.

Se prorrogó el partido media hora más, subsistiendo al final de ésta el mismo empate, por lo que se acuerda otra nueva prórroga de treinta minutos, pasados los cuales el marcador señala el uno a uno.

En vista de que los dos equipos se encuentran extenuadísimos, se decide dar por terminado el encuentro, y que se juegue un nuevo partido de desempate el próximo miércoles.

CARRERAS DE CABALLOS

El simpático Hipódromo de la Castellana estaba, en sus dos localidades, rebosante de mujeres bonitas y de sempiternos aficionados. La emoción reinó en varias de sus pruebas, pues, en dos de ellas, se tuvo que recurrir, para aclarar la labor del juez de llegada, a la innovación de la fotografía de la entrada.

La familia real asistió a parte de las carreras.

Los resultados fueron los siguientes: Premio Cupidón, 5.000 pesetas, 2.200 metros.

Primero, «Juanegui», Escuela de Equitación (J. Díaz); segundo, «Dragón Blanco», Depósito Central de Remonta y Compra (J. García); y tercero, «Sweet Thought», conde de la Cimetra (Belmonte).

Apuestas: ganador, 11,50; colocados, 6 y 6,50 pesetas.

Premio Seseña (carrera de venta), pesetas 2.000, 1.600 metros.

Primero, «Pere Noel», Floridablanca-Montealegre (J. Sánchez); segundo, «Quilates», conde de la Cimetra (Belmonte); y tercero, «Alí», Antonio Garay (Perelli).

Apuestas: ganador, 18; colocados, pesetas 6,50, 7 y 6.

Premio Aranjuez, 3.000 pesetas, 1.000 metros.

Primero, «Port-Etienne», conde de la Cimetra (Belmonte); segundo, «Lasarte», F. Cadenas (Leforestier); y tercero, «Blanca y Negra», duque de Toledo (R. Brethos).

Apuestas: ganador, 10,50; colocados, 6,50 y 7 pesetas.

Premio Villamejor (Gran Premio de los tres años), 25.000 pesetas, 2.400 metros.

Primero, «Las Fraguas», conde de la Cimetra (Belmonte); segundo, «Orfeo», conde de la Cimetra (Carter); y tercero, «Axdia», Luis de Goyeneche (Leforestier).

Apuestas: ganador (cuadra), 6; colocados, 7,50 y 9,50 pesetas.

Premio Milton («handicap»), 3.000 pesetas, 1.800 metros.

Primero, «Hersée», Eusebio Bertrand (J. Sánchez); segundo, «Pierrette», Pedro Ponce de León (Leforestier); y tercero, «Pilola», conde de Ruiz de Castilla (Perelli).

Apuestas: ganador, 12 («Hersée») y 23,50 («Pierrette»); colocados, 12,50 («Hersée») y 7 pesetas («Pierrette»).

Estalla una mina en un barco

BERLIN. — Durante las maniobras navales del Báltico, ha estallado una mina a bordo del barco «C. 12», dedicado al servicio de sembrar minas en el mar.

A consecuencia de la explosión, han resultado seis tripulantes del «C. 12» muertos, y cuatro heridos de gravedad.

Detalles de la catástrofe

KIEL. — La explosión registrada a bordo de un buque lanzaminas reviste casi caracteres de catástrofe, pues el número de víctimas parece que es mayor de lo que se creyó en los primeros momentos.

El hecho ocurrió cuando la tripulación del lanzaminas «C. 8» se encontraba colocando una mina, la cual hizo explosión, resultando muertos seis soldados que iban a bordo de dicho barco, y heridos otros tres que ocupaban otro análogo, o sea el lanzaminas «C. 12», que se encontraba próximo al primero.

También ha resultado herido un tripulante del lanzaminas «C. 8», cuyo estado reviste alguna gravedad.

El número total de heridos es de siete.

Ambos lanzaminas tomaban parte en unas maniobras marítimas, celebradas en Sohlmuende.

El presidente del Imperio, mariscal Hindenburg, ha enviado su pésame por la muerte de los seis soldados a la Dirección de los servicios de que aquéllos formaban parte.

Noticias políticas

En la iglesia del Sagrado Corazón se celebró la boda de la bellísima señorita Enriqueta Quixano y Banzá con el culto licenciado en Farmacia don Ricardo Vicente Arche, hijo de nuestro querido amigo el subdirector de Agricultura.

Apadrinaron a los contrayentes el padre del novio y la madre de la desposada, y como testigos firmaron el acto: por aquél, el director general de Agricultura, don Emilio Vellando; don Guillermo Quintanilla, y sus hermanos don Emilio y don Juan, y por ella: sus primos el vicealmirante don José y el contraalmirante don Francisco Núñez y Quijano, el médico de la Armada don José Maizterra, don Isidoro Rey y don Indalecio Núñez Olaneta.

Después de la ceremonia se sirvió a los invitados un delicioso «lunch».

Los recién casados, a quienes deseamos todo género de venturas, salieron para Andalucía.

ELECTRIFICACION DE UN FERROCARRIL

VITORIA. — Se ha recibido la noticia de haberse aprobado la electrificación del trozo del ferrocarril comprendido entre Vitoria-empalme y Vitoria-ciudad, que pertenece al ferrocarril Vasco Navarro.

Las obras comenzarán en cuanto termine la electrificación del trozo Vitoria-Estella, del mismo ferrocarril.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»



Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran de las Comandancias siguientes:

De la de Granada.—Veintiocho al guardia don Cecilio Manzanares, y veinticinco al ídem Antonio Guerrero.

De la de Valencia.—Veinte al cabo Salvador Pérez y a los cornetas Ignacio Pascual y José Sanz; veinticinco a los guardias José Gamero, Asensio Matamala, José Berme, Manuel Espí, José Castell, Francisco Molina, Fernando Barber y José Ferrer; veinte a los ídem Sebastián López, Fidel Sara, Jesús Moral, José Chazarra, Miguel García, Plácido Valiente, José Hernández, Cesáreo Castelló, Vicente Sastre, Francisco Máiquez, Juan Sales Brotons, Miguel Catalá, Carlos Sendra, Francisco Izquierdo, Juan Bingués, Carlos Lidón, Juan Alcañiz, Felipe Capús, Doroteo Escudero, Julián Marín y Antonio Santamaría.

La fiesta de la mantilla madrileña

En el teatro Reina Victoria, y organizada por el Centro de Hijos de Madrid, tuvo lugar ayer, a las once de la mañana, una simpaticísima fiesta en honor de la mujer y la mantilla madrileña.

El acto, que estuvo concurridísimo, encontrándose el patio de butacas y los palcos totalmente ocupados por bellas señoritas que lucían la airosa y castiza mantilla, ha constituido un verdadero éxito para el Centro de Hijos de Madrid, y especialmente para su digno presidente, D. Crispulo Moro Cabeza, que fué felicitudinizado.

En el escenario, adornado profusamente con flores, se instaló una amplia mesa, ocupando el lugar preferente la presidenta del Lyceum Club Femenino, que tenía a ambos lados a las notables actrices Carmen Ruiz Moragas y Anita Adamuz.

Todas las señoritas eran obsequiadas a la entrada con espléndidos ramos de flores.

Primeramente hizo uso de la palabra el presidente de la entidad organizadora, señor Moro Cabeza, quien dice que el festival está dedicado a la obrerita madrileña, buena, buena y honrada.

En párrafos humorísticos aude a la responsabilidad que se ha querido hacer caer sobre el Centro por la irregularidad del clima, y dice que, pese a los detractores de Madrid, los más íntimos rostros que se ven en el teatro son los que se forman en nuestro sol y nuestro clima. Hace un brillante párrafo de elogio a la mantilla y desliza a las modas extranjeras, y termina dando un viva a Madrid, que es acogido con una ovación.

A continuación, Luis de Tapia lee unos versos graciosísimos, dedicados a la obrera y a la mujer madrileña, que levantan una tempestad de aplausos.

Después el señor Moro lee unas magníficas cuartillas de Diego San José, muy documentadas, alusivas al acto, que son asimismo muy aplaudidas. El autor, que estaba en el escenario, recibió muchas felicitaciones.

La señorita Ruiz Moragas lee—más bien declama—una inspiradísima composición del castizo Antonio Casero, y tanto la lindísima actriz como el genial Casero, que estaba en un palco, son ovacionadísimos.

Sánchez Prieto, el pastor-poeta, dice el canto a Madrid de «Un alto en el camino», con maravillosa dicción, y es aplaudidísimo. El señor Moreno lee después varias composiciones de López Silva, siendo también acogida su lectura con aplausos.

Anita Adamuz lee magistralmente una composición de Ardevín, escuchando grandes

aplausos.

Después la notabilísima banda de músicos, dirigida por el simpático Marqués interpretó varias obras del ambiente de fiesta, como «La Gran Vía», «La verónica la Paloma» y otras.

Por último, el joven y notable periodista don Alfonso Ayensa hizo el resumen de la fiesta con un elocuentísimo discurso, poniendo de relieve las virtudes y la belleza de la mujer madrileña y haciendo ofrenda de la fiesta a la madrileña castiza, que es la más genuinamente española. Fué ovacionadísimo.

El pastor-poeta tuvo que repetir con sus composiciones a petición del público, y la banda de Ingenieros igualmente interpretó otras obras con su peculiar maestría.

En suma: una fiesta agradable, muchas chicas guapas y otro éxito para los organizadores.

Por la noche, e igualmente organizado por el Centro de Hijos de Madrid, se celebró un baile en el Ideal Rosales, que estuvo muy curridísimo.

Se ha logrado comunicación con el «Italia»

OSLO.—Telegrafía de King's Bay en la estación de telegrafía sin hilos recibió a las ocho y media de la noche un ruego para que cesara de emitir señales porque el «Città di Milano» había obtenido comunicación radiotelegráfica con el «Italia».

A las diez de la noche, el capitán del apresado buque declaró que había establecido comunicación directa con el «Italia», que se halla en un punto situado entre los 81 grados de latitud Norte y los 23 y 24 de longitud Este.

Poco después el «Italia» ha telegrafado al «Città di Milano» que su posición es la siguiente: 80,30 grados Norte y 23 de longitud Este.

Parece ser que se ha comprobado que los tripulantes de la aeronave italiana están con vida. En cambio, no se sabe el estado en que se encuentra el dirigible.

El «Città di Milano» dirigió a la nave el siguiente despacho: «Hemos recibido dos mensajes de las 19 y 19,23. Continuamos ocupándonos de ustedes. Siguen entrando despachos cada hora con onda de 80 metros de longitud. Pueden poner resaca, pues son este momento 20,7 por hora Greenwich».

Las primeras noticias llegaron poco después de las siete de la tarde. A esa hora el «Città di Milano» avisaba que ha establecido comunicación por telegrafía sin hilos durante veinte minutos con el dirigible italiano, y que éste ha indicado su situación correspondiente a un punto situado a 81 millas al Norte del cabo Leigh Smith, en la confín oriental de las tierras del Norte de Spitzberg.

El vapor «Hobby» ha recibido orden de efectuar una exploración en la dirección indicada.

Las señales del «Italia» fueron recogidas por la estación de telegrafía sin hilos del buque cablero italiano y por otra, más pequeña, instalada en la cabina del comandante del buque. Con todo, la duda continúa.

El «Città di Milano» creía que la aeronave era auténtica; pero había quien sospechaba si estas señales no procederían de alguna estación emisora que transmitiera las últimas señales de las expediciones dirigidas en busca del «Italia».

Telegramas de última hora

UNA MUJER ASESINADA POR SU MARIDO

SEVILLA.—En un chozo del sitio de los miceros, del término de Cantillana, se halla muerta, de varias puñaladas, la carnación Escolar Rendón, de cuarenta y cinco años, casada con Miguel Blanco Nolasco, y con siete hijos. El matrimonio reside en Cantillana.

El domingo último salió Encarnación de su domicilio, y una hija, extrañada de que el lunes no hubiera regresado, procedió a buscarla, hallándola muerta en el chozo.

El marido de Encarnación, a quien se le pone autor del crimen, ha desaparecido.

EL SULTAN Y EL RESIDENTE STEIN EN CASABLANCA

CASABLANCA.—En viaje de inspección y con el fin de visitar la escuadra francesa fondeada en estas aguas, llegó ayer el Sultán. También ha llegado el residente general con objeto de despedir a su esposa, la que embarcará hoy con destino a Francia.



La Unión y El Fénix Español

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS
ALCALA, 43. - MADRID

Capital social: DOCE MILLONES DE PSETAS, completamente desembolsadas

Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1925, y no superada en nuestro país por ninguna otra; a saber:

Ramo de Vida.	Pesetas
Incidencias.	5.359.58,57
Accidentes del Trabajo.	11.809.313,78
Accidentes individuales y responsabilidad civil.	1.039.974,05
Transportes.	824.721,68
Total.	18.993.588,08

EN MADRID:
1.—Alcalá, 43 (palacio donde se hallan instaladas sus oficinas).
2.—Paseo de Recoletos, 14, con vuelta a la calle de Recoletos.

EN SEVILLA:
—Calle de Fernández y González, 13.

Esta cifra se refiere exclusivamente a sus negocios contratados en España, y aparecen en el «Boletín Oficial de Seguros» de 1.º de julio de 1926.

Las reservas de la Compañía en 1.º de enero de 1925, suman pesetas 55.079.947,87.

Los siniestros pagados en el ramo de Incendios desde 1.º de enero de 1905 a la fecha, ascienden a la cantidad de pesetas 449.318.042,72.

Tiene Subdirecciones en todas las capitales de provincia y Agencias en todos los pueblos importantes.

Trabaja directamente el negocio de seguros en España, Portugal, Francia y Marruecos. (Fundada en 1864.)

Inmuebles propiedad de la Compañía

EN MADRID:
4.—Rue de l'Arcade, 59, donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal.
5.—Chausseé d'Antin, 84.
6.—Boulevard Malesherbes, 187.
7.—Idem id., 188.
8.—Idem Hausmann, 81, y rue Lafayette, 1.



LA BECERRADA DEL AERO CLUB

Con la plaza llena de un selecto público, se celebró el sábado la becerrada del Aero Club.

Don Julián Cañedo obtuvo un éxito grande, tanto toreando como matando un hermoso novillo de don Manuel Aleas, por lo que fue premiado con la vuelta al ruedo, orejas, sombreros, etc., etc. ¡Muy bien, Cañedo, muy bien!

Don Fernando Urquijo, don Esteban Urcal y don Jesús Berlando hicieron las delicias del público en un intermedio cómico. El becerro lo mató el señor Urquijo de una manera colosal, por lo que fue ovacionadísimo.

Después lidiaron cuatro bravos becerros que fueron estoqueados por don Ramón Melgarejo, don Tomás Chavarrí, don Mariano del Rivero y don Carlos Urcola, los que cosecharon muchos aplausos por su decisión y valentía.

El festejo resultó entretenidísimo, la plaza estaba artísticamente adornada.

UNA BUENA FAENA

Ayer mañana se celebró un festival taurino en la Plaza de Toros.

Felipe Arizmendi toró primorosamente de capa, realizando una gran faena con la muleta. Mató el novillo con guapeza y valentía.

El joven aficionado escuchó una ovación clamorosa.

EN MADRID

Un nuevo escándalo de Marcial Lalanda

Con el papel agotado, se celebró la corrida de toros anunciada para ayer tarde. Los Albaserradas salieron, como todos esperábamos, unos solemnísimos buyes de carreta; únicamente hubo un toro bravísimo, el corrido en cuarto lugar, que fue ovacionadísimo al ser arrastrado.

Marcial Lalanda.—Promovió, como tantas otras tardes, otro conflicto público teniendo que salir custodiado por los guardias hasta el automóvil propiedad del miedoso artista.

En su primero toró con pánico; con la capa y con la muleta hizo una faena de pitón a pitón para un pinchazo y un bajonazo. El diestro escuchó, durante toda su actuación, una bronca de las que ya está acostumbrado.

En el cuarto, un bicho bravísimo, que se prestaba a hacer una brillantísima faena, el diestro de Vaciamadrid veroniqué lucidamente, ejecutando después el famoso quite «de la mariposa», cuarteando dos pares de banderillas, el último superiorísimo, y el público ovacionó al artista de los fracasos pero todo aquello fue un momento, porque en cuanto cogió la muleta y al dar un pase, salió un poco achuchado por la fiera, el matador tomó un miedo cerval muleteando por la cara para un bajonazo y un desahello al primer intento. (Bronca ensordecedora).

En el sexto, que pasaportó por haber sido cogido Mariano Rodríguez, estuvo infame con la muleta y pesadísimo con el pinchazo. Nicanor Villalta.—Demostró mucha voluntad en sus dos toros: en su primero, minuso de solemnidad, muy valiente con capa y muleta, dando una estocada defectuosa. (Ovación).

En el quinto, que no embestia, Nicanor, con mucha valentía, logró hacer faena con la muleta por lo que fue ovacionadísimo para media en la yema entrando recto. (Gran ovación y vuelta al ruedo).

Este toro fue brindado a su paisano el tenor Juan García.

Mariano Rodríguez.—En su primero estuvo francamente bien con la muleta, danco pases que se ovacionaron; con el estoque quedó nada más que regularmente.

En el sexto, al petender ceñirse en un lance, fue cogido aparatadamente siendo trasladado a la enfermería.

Lo mejor que hizo este diestro en la corrida de ayer, fueron dos verónicas formidables en el cuarto toro, por lo que el público le ovacionó calurosamente.

Resultaron con lesiones leves el matador Rodríguez y el mozo de plaza Santos Serrano.

DON SINCERO

EN TETUAN

No hay empuje en el cartel y la gente no ha acudido, por lo que se ven grandes claros en las localidades. Se conoce que el plato fuerte eran los seis Palhas y así ha resultado el guiso. Y, por lo tanto, abreviaremos también nosotros. Tres espadas modestos se los quitaron de encima. ¡Citamos quiénes son éstos! Para qué. Ellos ya saben que no

han aumentado su gloria, ni desmerecido en fama. Están donde estaban y esperando otra de Palha, o similar, ganar un «jornalito» y aplicarlo luego a sus necesidades. Dejémoslos que coman tranquilos su pedazo de pan.

Las cuadrillas, infames. Estos peones y demás subalternos de Tetuán, no tienen ya ni idea del toro. Todo es bullir a tontas y locas, capotazo aquí, recorte allí y a lo último, por esa brega, los toros avisadísimos. Son favores que hacen a los matadores. Allí cada uno.

Los dos espontáneos de tanda, cogidos. Pasaron a la enfermería.

Y, como sigan Palhas y carteles como el de ayer, no vengo ni yo. Y perdón el director la desobediencia, y Retana el vaticinio. ¡Por Dios, «Don Manuél»!

D. PEPITO

EN VISTA ALEGRE

Con un lleno, se celebró la novillada anunciada.

Reyes, superior rejoneando su primero y bien en el segundo, el artista fue muy aplaudido.

Estos dos bichos los pasaportó «El Espontáneo», que estuvo breve.

Seguidamente se lidiaron cuatro novillos de Llanos, que resultaron bravos.

Fortuna Chico, valiente y decidido en sus dos toros, fue aplaudido.

Algabero, valentísimo en su primero, del que cortó la oreja, y regular nada más en el último.

Se hizo un a cuestión a favor del banderillero Pedrín, que dió excelente resultado.

X. X.



LARA

Estreno de «Naves sin hélices», crónica, en tres capítulos, de Gregorio Corrochano

No se hizo esperar la réplica a la inexplicable agresión que, desde un escenario de la corte, se nos hizo víctima a los periodistas, por parte de unos autores que, como «Azorín» y Muñoz Seca, tanto deben a la Prensa.

Y la réplica vino, aguda y tajante, en una de las escenas de «Naves sin hélices», comedia de periodistas, que anteañoche hubo de estrenarse, en Lara, con el beneplácito de toda la profesión y del público imparcial, que es lo importante.

En «Naves sin hélices», especie de mentis dado a los autores de «El Clamor», presenta Gregorio Corrochano, ilustre periodista, cuyas deliciosas crónicas sobre Marruecos prestigiaron su nombre dentro y fuera del periodismo, la Redacción de un periódico, que, por ser exacta copia de la realidad, es la antítesis de aquella otra que «Azorín» hubo, en mal hora, de forjarse en su imaginación, con el único propósito de dar qué decir y de armar un poco de bulla, que redundase, claro está, en beneficio de su liquidación de autor.

Obsesionado Corrochano con el nobilísimo deseo de colocar a la clase a que todos nos honramos en pertenecer a la altura que, por su altruismo y desinterés, tiene derecho, ha desdiseñado la parte pintoresca del periodismo, que es precisamente aquella que más podía haber interesado y distraído al público en general, recreándose, en cambio, en la pintura del fondo.

De ahí que la comedia haya resultado demasiado seria y un tanto monótona para aquellos que desconocen el régimen interno de un periódico; pero Corrochano no iba buscando otra cosa, con su «Naves sin hélices», que presentarnos al público tal y como somos en realidad. Conseguido el propósito, poco importa ya todo lo demás, y ese se ha conseguido sobradamente.

No quiere decir esto que el público no se interesara por aquellos muchachos de «Naves sin hélices», caballeros todos del Ideal, que saben sacrificar sus más caras ilusiones en aras del deber y de la justicia, perjudicando muchas veces sus intereses, y hasta comprometiendo su honra por inclinarse su pluma hacia donde ellos consideran que está la razón.

El público batió palmas en diversas ocasiones, obligando a salir al palco es-

cénico al autor de la obra, que a nosotros nos pareció obra de justicia.

Y aunque Corrochano no haya hecho otra cosa con su «Naves sin hélices» que cumplir con su deber, volviendo por el honor de la clase, puesto en entredicho por un camarada ingrato—¿en qué profesión no los hay?—, todos los periodistas debemos agradecerle a este compañero querido, y es nuestra obligación y es nuestro deber demostrarle nuestra gratitud de una forma que nadie mejor que el presidente de la Asociación de la Prensa debe señalar.

Y, puestos ya a demostrar que somos buenos chicos, no hay que olvidar a la Empresa de Lara, que admitió la obra sin leerla, bastándole para ello el saber que estaba escrita en defensa nuestra; ni a la compañía que la interpretó, por el cariño con que hubo de estudiarla y por el brío con que supo defenderla de aquellas almas piadosas que la noche del sábado acudieron al estreno con el decidido propósito de hundir la obra, por el solo hecho de ser un brillante alegato en favor de los «chicos de la Prensa».

JOSÉ MESA ANDRÉS

ESPECTACULOS

CALDERON.—A las seis y tres cuartos, primero y segundo actos de Doña Francisquita y La verbena de la Paloma. A las once, La parranda.

COMICO.—A las siete y a las once, Al escampero. El «pastor poeta» recitará su poesía, dedicada a Zaragoza, La Virgen del Pilar, dice...

REINA VICTORIA.—A las siete y a las once, No quiere que le quiera.

LARA.—A las siete, La chica del Citroën. A las once, Naves sin hélice.

ATOLO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¿Quién te quiere a ti? ALKAZAR.—A las siete y a las once, ¡Eureka!

MARTIN.—A las siete y a las diez y tres cuartos, La protegida.

CHUECA.—A las siete y media, ¡Abajo las coquetas! A las once, El país de la revista.

LATINA.—A las diez y tres cuartos, concurso de canto jondo.

NOVEDADES.—A las siete y a las diez y tres cuartos, La Magdalena te guie y Las Castigadoras.

FTENCARRAL.—Début Espectáculos Vedrines (circo flamenco y variedades). A las seis y media y diez y media: Hermanas Brot, Emilio, el Faro; hermanos Díaz, Aurorita Imperio, la Sultanita.

CIRCO PARISI.—A las diez y tres cuartos de la noche, el mayor éxito de actualidad: los maravillosos elefantes; De Power's, comediantes, pantomimistas, bailarines y tanguistas (lo mejor que se ha visto).

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Las Castigadoras (reformada).

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, ¡Quétese usted la camisa! A las diez y tres cuartos, Alma y Las mujeres de noche.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: Rico, pero honrado; Noticiario Fox, El natalicio de Perito, El cielo en la tierra.

¡No alimenta lo que se come, sino lo que se digiere!

No hay estómago que digiera mal. ¡Te le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO!

Venta en farmacias

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado hoy, 11 de junio

PREMIOS MAYORES			613 250 752 527 412 465 824 144 349					
Núms.	Pesetas.	Poblaciones.	743 687 305 665 762					
			VEINTE MIL					
19.180	120.000	Cáceres.	166 345 417 501 668 052 941 598 593					
1.020	65.000	Almería.	813 796 017 150 456 885 989 385 352					
14.329	25.000	Madrid.	819 972 958 294 579 801					
844	2.000	Cádiz.	VEINTIUN MIL					
3.871	2.000	Madrid.	915 123 555 338 215 386 380 094 529					
8.067	2.000	Alicante.	040 528 495 222 007 706 588 038 709					
10.944	2.000	Barcelona.	895 790 852 355 555 777					
11.047	2.000	Melilla.	VEINTIDOS MIL					
12.879	2.000	Barcelona.	297 220 410 972 212 722 649 746 944					
13.332	2.000	Madrid.	715 891 608 829 607 497 209 821 202					
26.800	2.000	Madrid.	352 358 622					
31.074	2.000	Barcelona.	VEINTITRES MIL					
31.273	2.000	Barcelona.	818 323 523 784 541 958 942 753 893					

Premiados con 400 pesetas.

DECENA	32 49 78 99
CENTENA	907 275 900 624 906 786 349 939 072 984 405 903 795 832 140 350 763 738 703 119 946 834 732 682 834 952 923 987 061 503
MIL	008 520 178 804 089 220 025 623 611 305 032 711 325 169 475 336 640 515 026 713 008 734 214 658 771 193 387 971
DOS MIL	661 607 426 942 670 657 435 097 399 172 953 134 926 172 331 811 952 244 988 724
TRES MIL	391 416 506 524 306 254 102 506 600 066 679 369 935 312 936
CUATRO MIL	298 464 770 028 603 870 019 842 570 909 633 166 755 075 842 214
CINCO MIL	707 781 421 899 089 845 293 606 873 512 974 709 652 406 874 070 007 123 341 626 933 941 947 647 631 596 173 608 490 514 911 389 220 455 800
SEIS MIL	513 900 877 034 267 467 352 368 105 963 501 642 833 828 201 473 762 823 526 260 818 394 741 835 415 425 359 706 694 752 119 480 932 102 934 025 695 876
SIETE MIL	848 671 058 886 811 327 146 591 354 938 616 482 882 229 686 606 817 614 062 894 526 035 855 419 772 292 157 694 443
OCHO MIL	595 956 369 982 451 786 604 133 661 516 194 803 094 420 191 147 032 246 309 758 435 786 176 884 049 441
NUEVE MIL	390 159 664 016 585 975 141 322 465 399 915 525 583 025 750 253 051 131 185 696 971 937 176
DIEZ MIL	192 498 456 162 240 401 400 522 632 624 594 373 472 777 075 874 582 957 519 426 522 874
ONCE MIL	085 736 903 119 090 794 748 526 773 421 348 190 318 604 365
DOCE MIL	585 584 423 109 742 296 450 572 977 434 384 580 055 843 364 405
TRECE MIL	408 148 257 387 479 913 058 297 174 287 601 705 553 808 576 886 576 591
CATORCE MIL	917 485 927 300 882 929 315 593 169 846 567 749 723 078 717 338 859 585 397 435
QUINCE MIL	339 838 445 315 328 995 472 340 988 908 138 320 046 714 346 871 698 940 542 032
DIEZ Y SEIS MIL	011 381 244 675 648 700 177 821 973 272 370 462
DIEZ Y SIETE MIL	296 621 919 638 775 794 886 470 197 615 103 151 333 625 190
DIEZ Y OCHO MIL	115 359 753 720 745 574 964 457 975 071 306 853
DIEZ Y NUEVE MIL	196 225 335 899 052 605 904 076 881 836 295 372

VEINTI MIL	944 849 157 512 106 866 073 540 160 035 565 855 813 072 116 627 565 537 079 300 340 713 090 734 116 455 732 617 909
VEINTICINCO MIL	532 421 431 681 079 348 626 667 441 461 805 305 638 129 875 599 046 387 920 723 241 720 549 577 811 626 374 596 472 546 574 146 675 476 658
VEINTISEIS MIL	815 216 398 162 776 357 264 868 019 612 690 158 556 154 572 302 801 326 995 390 440 508 500 419 307 517 644
VEINTISIETE MIL	647 515 809 728 964 946 149 273 120 483 012 646 544 124 316 475 271 838 933 732 614 619 980 798
VEINTIOCHO MIL	507 103 712 026 601 928 869 918 777 040 775 497 610 867 603 961 311 648 027 415 627 136 934 952 825 715 450 091 777 854 922 864 012 770 228 157 920 137 809 425
VEINTINUEVE MIL	886 995 430 132 004 767 228 041 884 738 152 563 720 131 320 875 984 229 235 500 243 736 611 971 251 557 856 515 133 637 520 342 623 764 894 073 093 633
TREINTA MIL	620 408 398 237 523 733 118 606 229 685 837 684 831 044 833 531 722 642 366 895 637 770 702 975 519 449 252 175 284 093 620 902 691
TREINTA Y UN MIL	608 706 125 859 261 557 141 252 324 002 040 493 420 798 764 235 905 106 154 496 151 480 504 537 723 916
TREINTA Y DOS MIL	614 056 510 408 374 037 206 837 805 164 645 756 048 908 677 377 631 515 159 759 487 514 561 706 704 225 088 666 623 498 282 431 311

MUERTE SENTIDA

Nuestro querido amigo D. Antonio González, inspector general de la Compañía Internacional de Coches Camas en España y Portugal, atraviesa el duro trance de haber visto morir a un hijo suyo, de diez y seis años.

Por las simpatías de que goza en todas partes nuestro querido amigo, por sus bondades y por los merecimientos del joven que acaba de fallecer, ha sido muy sentida esta desgracia, que lamentamos sinceramente, acompañando a la distinguida familia del finado en su dolor.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE- CIA, LOGRONO

ANUNCIANDO

ANTAR los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien los arroja mejor suceso a mayor lejana

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, diríjase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran preocupaciones e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

**Lea usted
EL MUNDO**

PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

VERANO 1928

RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14; Llegada a Barcelona, a las 12,54.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14; Llegada a Barcelona, a las 19,19.

Tercero: Expres, salida de París, a las 10,19; Llegada a Barcelona, a las 7,45.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,50, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan), a las 0,05.

El sudexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de horarios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veinticinco minutos a su llegada a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida, a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia, Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Alimento y bebida de primera calidad, para el desayuno, para el almuerzo y para la cena.

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantes, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID