

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 488

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## El Jefe nacional, a los jefes de Uniones Patrióticas Provinciales y locales

En «El Noticiero» aparece este manifiesto, del general Primo de Rivera, dirigido a las Uniones Patrióticas:

«La injusticia y desconsideración con que se viene tratando a nuestras organizaciones, nacidas del amor a España y aglutinadas por el desinterés y virtudes ciudadanas, demanda para el próximo 13 de septiembre una manifestación tangible de nuestro entusiasmo y fuerza, que, en Madrid, se realizará ante el nuevo edificio de Instrucción pública, en la calle de Alcalá, donde quedará también instalada la Presidencia del Consejo, y en todas las capitales, ciudades y pueblos, ante los Ayuntamientos, procurando dárles la organización más perfecta y levantándose diversas actas, que permitan establecer con la mayor exactitud la media más fiel, no omitiéndose sacar fotografías, que perfeccionen la comprobación.

Labor previa ha de ser que las propias Uniones Patrióticas, fuerzas ciudadanas mayores de edad, allí donde crean que los jefes son tibios de fe o extreman las concomitancias con otras clasificaciones fuera de los límites que la transigencia y cordialidad aconsejan para los que no representen terca hostilidad o agravio para la moral ciudadana o administrativa, deben proceder a elegir a los más capaces, entusiastas y desinteresados, para que nuestra gran Liga viva de su entusiasmo y su ética impecable, ya que es esencia de nuestra doctrina que no ha de vivir jamás del favor oficial, y menos de la persecución a ningún ciudadano bueno, piense como piense.

En día tan señalado, verá una vez más España, y verá el mundo entero, que el país consciente compara el bochornoso pasado con el satisfactorio presente, y sabe, despierto el sentimiento del deber ciudadano, honrarse a sí mismo y honrar a sus gobernantes, alentándose a que prosigan una actuación en que abundan las espigas y amarguras.

Por mi parte, hoy me iría a mi casa pleno de gloria y con alguna salud. En cinco años más, comprometo la primera y extingo la segunda; pero ante la visión del resucitar del decadentismo que nos envilece, ofrezco a mi Patria, lleno de fe y entusiasmo, este nuevo sacrificio.

M. PRIMO DE RIVERA

10 junio 1928.»

## El divorcio de la princesa Elena

BUCAREST.—La «Gaceta Oficial» publica una noticia que dice que el príncipe Carlos, contra quien su mujer, la princesa Elena, ha presentado una demanda de divorcio, deberá presentarse en la Sala de Justicia en que se verá la vista del divorcio el 21 de junio, a declarar, pues de lo contrario el divorcio le será concedido a la princesa Elena.

Como el príncipe Carlos tiene prohibida la entrada en Rumania, parece ser que el llamamiento es una mera formalidad, y que el divorcio será concedido.

## LA LUCHA ENTRE CHINA Y EL JAPON

El pabellón nacionalista, ondea en Pekín  
PEKÍN.—Las tropas del Sur han ocupado ya oficialmente esta capital. El pabellón nacionalista ondea en todos los edificios públicos.

Agresión contra un buque japonés

TIEN-TSIN.—Las tropas nordistas han tiroteado a un «destroyer» japonés que pasaba cerca de tierra, a unas diez millas de Taku, escoltando a varios barcos japoneses que transportaban tropas y material de guerra con destino a Tien-

Tsin. El «destroyer» contestó a la agresión con sus cañones, apagando el fuego de los nordistas.

Una nueva batalla

TIEN-TSIN.—Cuarenta mil hombres del ejército de Feng Yu Siang se aproximan a Tien-Tsin. Los nordistas ocupan la orilla izquierda del Pei Ho, y los sudistas, la orilla derecha, creyéndose muy probable una empeñada batalla.

El general Feng Yu Siang recibe importantes refuerzos.

También se considera inminente una gran batalla entre nordistas y sudistas al Oeste de Tien-Tsin, para la ocupación del Gran Canal.

Las comunicaciones entre esta ciudad y el puerto de Taku, están cortadas, y la Policía china ha abandonado esta última ciudad, adonde ha sido enviado un destacamento de fusileros italianos para proteger a los súbditos extranjeros y a sus familias.

Chang-So-Lin, mejora

MUKDEN.—El hijo segundo del mariscal Chang-So-Lin ha declarado a los periodistas que su padre mejoraba de las heridas que ha sufrido en el reciente atentado.

## Misión a los juegos Ecuestres de Amsterdam

Por Real orden de Guerra ha sido aceptada la invitación hecha por el Comité Olímpico Español, por conducto del Comité Central de las Sociedades Hípicas Españolas, con motivo de los Juegos Ecuestres de la IX Olimpiada en Amsterdam, y se ha dispuesto que un equipo, constituido por un jefe, siete oficiales, un suboficial, un herrador, cuatro ordenanzas y ocho caballos, tomen parte en los referidos Juegos, que tendrán lugar en la citada capital en el mes de julio próximo, siendo los viajes y transportes por cuenta del Estado en territorio nacional, con derecho a viático en el recorrido extranjero, percibiendo el personal las dietas y viáticos reglamentarios, todo con cargo a la partida de 340.000 pesetas que para «Deportes en general» figura en el capítulo primero, artículo único de la sección cuarta del vigente presupuesto.

## PROVINCIAS

Para conmemorar la visita del Rey

MOLINA DE ARAGON.—Para conmemorar la visita del Rey a esta ciudad el abogado del Estado D. José María Arauz ha entregado 5.000 pesetas a los padres Escolapios, para que las dediquen a atenciones culturales.

La bandera de combate del «Almirante Cervera»

SAN FERNANDO.—Ha sido ya concluida la bandera de combate que la Diputación provincial de Cádiz regala al nuevo buque «Almirante Cervera». El escudo lo han bordado las religiosas de la Casa de Huérfanas, de Jerez.

El buque-escuela «Sebastián Elcano»

SAN FERNANDO.—El buque-escuela «Sebastián Elcano», que se halla fondeado en Santa Cruz de Tenerife, vendrá a este departamento a recoger los guardias marinas para emprender un viaje de prácticas.

Agresión a la Guardia civil

PAMPLONA.—Comunican del pueblo de Cortés que, con motivo de celebrarse una boda en segundas nupcias, gran parte de los mozos del pueblo siguieron la costumbre, que está prohibida, de dar una cencerrada a los nuevos esposos. El alcalde invitó razonadamente a aquéllos a que cesaran en su algarabía, y, como no fuera atendido, requirió el auxilio de la Guardia civil.

Pero, al intervenir ésta, fué recibida por los mozos a pedradas. La Benemérita se vió en el caso de disparar los fusiles al aire, para no causar víctimas. Res-

## MARRUECOS

Comentarios a la inauguración de un trozo de carretera

Comentando la inauguración del nuevo trozo de carretera de Tánger a Tetuán, el «Diario del Porvenir» dice que el hecho de que España se haya gastado varios millones en la construcción de una nueva carretera que acorte las distancias, para el más fácil acoplamiento de los intereses de ambas zonas, demuestra la altura de miras con que el Gobierno español enfoca estas cuestiones de Marruecos, sobre todo cuanto se relaciona con la zona internacional, con cuyas autoridades y elementos representativos desea vivir en la más estrecha relación.

Tetuán y Tánger vivieron antiguamente algo distanciadas, por la abrupta hostilidad del Fondak, y una y otra hubieran fraterizado de no obstinarse la diplomacia y el egoísmo, disfrazado de piel de cordero, en crear antagonismos.

Termina diciendo el periódico que se debe laborar por la más sólida confraternidad de ambos pueblos hermanos.

La «Depeche Marocain» publica también una amplia información sobre dicho acto, aunque sin comentarios.

Recepción a bordo de un acorazado francés

TANGER.—A bordo del acorazado «Provence», buque insignia de la escuadra francesa surta en Casablanca, se celebró una brillante recepción, a la que asistieron el residente, Steeg, y distinguidos elementos sociales.

La recepción terminó después de las seis de la tarde, regresando el residente francés a Rabat.

Noticias de Melilla

En un «chidiv», han salido para el aeródromo de Los Alcázares el comandante Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y el mecánico Rada, los cuales fueron despedidos por muchos aviadores y amigos.

Durante los festejos del próximo septiembre, se celebrará una feria hispano-marroquí, patrocinada por la Junta municipal y los jefes de cabilas.

Se instalarán varios pabellones, en los que se exhibirán productos españoles y marroquíes.

talecido el orden, se practicaron numerosas detenciones.

Los que más se distinguieron en la agresión a la Guardia civil han sido traídos a Pamplona.

Convenio entre las Compañías del Norte y del Metropolitano

BARCELONA.—Se ha hecho público el Convenio a que han llegado la Compañía de Ferrocarriles del Norte y el Metropolitano Transversal, en virtud del cual se va a comenzar la construcción del túnel desde la plaza de Cataluña a la estación del Norte, con dos subestaciones, una de ellas en la plaza de Urquinaona, y la otra, en misma estación del Norte.

Se construirán cuatro líneas: dos, para uso exclusivo del Transversal, y dos, para los trenes de la Compañía del Norte, que de este modo tendrán acceso a la estación monumental de la plaza de Cataluña.

El puente móvil Buenos Aires

BILBAO.—Los ingenieros encargados de construir el puente móvil llamado de Buenos Aires han desistido de emprender su proyectado viaje a Norteamérica, proponiéndose visitar únicamente el Norte de Europa.

## CURIOSIDADES

Un faro de 1.200 millones de bujías

Según un telegrama procedente de Nueva York, Mr. Elber Ambrose Speny, de Brooklyn, uno de los más conocidos inventores yanquis, ha propuesto a la ciudad de Chicago dotarla de un faro

cuya potencia alcanzará la enorme cifra de 1.200 millones de bujías.

Este faro gigante será emplazado en el aeropuerto de Maywood, y servirá para guiar a los aviones de las Compañías postales. En la actualidad, existen en dicho aeropuerto poderosos reflectores; pero la niebla los hace algunas veces completamente inútiles, y el aterrizaje se hace muy peligroso.

El mismo coronel Lindbergh tiene, en este respecto, una desagradable experiencia, pues, no hace mucho tiempo, se vió obligado a aterrizar con ayuda de un paracaídas, mientras su avión se estrellaba contra el suelo.

El faro proyectado por Mr. Speny, cuya instalación costará dos millones de dólares (cerca de doce millones de pesetas), será de una intensidad tal, que reducirá a nada la opacidad de la niebla más espesa. Los rayos que proyecte serán visibles a una distancia de cerca de los 650 kilómetros.

## Dos notas oficiosas

Han sido facilitadas las siguientes notas oficiosas:

Sobre la sanción a un periódico

«La pequeña multa impuesta al diario «Informaciones» lo ha sido, no por la índole del asunto publicado, sino por haberlo hecho faltando a las normas y formalidades establecidas, y que a todos se exigen por la Censura. No debe, pues, atribuirse al hecho de haber publicado un trabajo al mismo tiempo que «La Nación», aunque para ésta estuviese especialmente destinado, pues no tiene el Gobierno preferencias de ninguna clase para periódico ni Empresa determinada, y pone siempre a disposición de todos ellos las cuartillas que facilite al periodista que le honre con la petición de informaciones, de cualquier clase que sean.»

Recompensa a unos pescadores

«Con sumo agrado ha visto el Gobierno la conducta seguida por los tripulantes de la lancha «Joaquina», que, en aguas de Gijón, pescaron una gigantesca tortuga, y, percatándose del gran interés que el rarísimo ejemplar tenía, la condujeron, con grandes dificultades, por su enorme peso y volumen, a Gijón, y allí la entregaron al inteligente catedrático de Historia Natural del Instituto Jovellanos, D. Joaquín Gómez de Llerena, quien, penetrado de la importancia científica del ejemplar presentado, lo remitió inmediatamente al Museo de Ciencias Naturales.

Sin perjuicio del obsequio de unas cajas de cigarrillos o de botellas de vino español que el presidente tiene el gusto de ofrecer al patrón y marineros que han dado tal muestra de cultura, el Gobierno les concederá cruces del Mérito civil, para premiar así la ejemplar conducta de esos humildes ciudadanos.»

## Restricción para importar patatas

Ante el peligro de una posible introducción en España de la enfermedad de la patata, producida por el hongo «Sincytium endobioticum» (Schilb) Perc., conocida vulgarmente con el nombre de «sarna negra» o «verrugosa», existente en varios países, y entre otros en Inglaterra, Alemania, Holanda, Noruega, Polonia, Luxemburgo, Colombia de Cabo y Estados Unidos de Norteamérica, se ha dispuesto, de Real orden, que se prohíba la importación de patatas, a menos que las expediciones del referido tubérculo vengán acompañadas de un certificado expedido por el servicio fitopatológico del país de origen en el que se haga constar que los tubérculos proceden de región exenta de «sarna negra» o «verrugosa», por lo menos, 20 kilómetros de todo cultivo atacado por el «Sincytium» y que en el reconocimiento que se realice por el Servicio Nacional de Fitopatología español a la importación se encuentren las expediciones libres del referido parásito.

## Carta de don Gabriel Maura y respuesta del general Primo de Rivera

En «El Noticiero», entremezcladas con unas declaraciones del presidente del Consejo, aparecen estas dos cartas, cuyo texto publicamos a continuación:

«Excelentísimo señor Presidente del Consejo de ministros.

Muy señor mío: Otra vez más, sin necesidad ni oportunidad, ha sido usted públicamente injusto con una memoria para mi sagrada.

Esta ofensa, como las anteriores, se recogerá de modo cumplido cuando recuperen los españoles las facultades elementales de la ciudadanía.

En mi actitud política no influirán para nada sus declaraciones, porque jamás estuve junto a usted, sino junto a España, y la situación de ella no se modifica con palabras.

Espero que me reconocerá usted, en justicia, el derecho de hacer pública esta carta. Queda suyo s. s., q. b. s. m., G. Maura 9-VI-28.»

10 de junio de 1928.

Excelentísimo señor conde de la Mortera.

Muy señor mío: Hubiera sido para mí verdadera contrariedad haber agraviado en mis declaraciones de «La Nación» del 8 la memoria de don Antonio Maura, respetada en vida y respetable muerto, aunque un día me acusó imprevista, innecesaria y públicamente y creo que sin razón, de estar ejercitando en el Poder el arte de vivir esquivando austeridades y asperezas. Pero por fortuna la relectura de mis palabras actuales me tranquiliza sobre este extremo.

Yo he respondido a conceptos y frases pronunciadas en acto político y público, consentido por autoridad competente, demostración de que no es tan exagerado como se le imputa el régimen de silencio. ¿Cómo he de oponerme a que usted haga pública su carta, ni usted a que ello quede acondicionado a la aparición conjunta de esta mía? Me va pareciendo que la dictadura encarna mucho más espíritu de libertad y tolerancia que las agrupaciones políticas, porque no fué ella, ciertamente, la que sacó a plaza pública esta discusión, ni imprudentemente la colocó bajo el patronato respetabilísimo de don Antonio Maura, turbando su legítimo reposo de ultratumba. ¿No sería mejor dejar en paz a los muertos y contentar sólo los vivos? O no hablar del «maurismo», denominación sólo justificada por la importancia personal del hombre que lo creó, o si se habla de él, en su nombre y de su obra, será inevitable que se examinen sus aciertos y sus errores.

Aliento la esperanza de que esta larga carta llevará a su ánimo la convicción de que guardo a la memoria de su padre (q. e. p. d.) el merecido respeto, y a usted y a los que llevan su nombre ilustre la debida consideración, complaciéndome saber que proseguirá colocado «junto» a España, porque de ese modo, quiera usted o no, estaremos muy cerca, y ello siempre ha de ser grato a su afectuoso s. s., q. e. s. m., M. Primo de Rivera.»

## El viaje de los Reyes de Bélgica

TENERIFE.—Se ha confirmado que llegarán a Tenerife los Reyes Alberto y María de Bélgica, de riguroso incógnito. Harán una excursión por los pueblos del norte de la Isla hasta el valle de Orotava y se detendrán en el Jardín Botánico. El vapor belga «Thysville», que los conduce, estará en ésta sólo ocho horas para proveer de carbón con objeto de seguir el viaje directo a Matadi. Los Soberanos belgas inaugurarán las líneas férreas de aquel país y recorrerán regiones apartadísimas utilizando la vía aérea. En su excursión invertirán una larga temporada, y a su regreso se proponen detenerse de nuevo aquí, donde pasaron ante-



riormente algunos períodos de tiempo, así como el Príncipe de Brabante y el anterior Soberano Leopoldo.

Las entidades locales desean manifestar su simpatía a los Reyes; pero éstos no admitirán agasajos. Sólo quieren visitar los lugares pintorescos de la isla.

Entre los restantes pasajeros que conduce el "Thysville", viajan muchos periodistas, entre ellos el secretario de la Asociación de la Prensa de Bruselas.

## Causa contra los legionarios

En Prisiones Militares se vio la causa instruida contra los legionarios José Cucala, hoy cabo de Invalidos, y Alfredo Navarro, que según el reator, el 5 de abril de 1926 molestaron, estando embriagados, a unos paisanos que se hallaban en una taberna de la calle de Tabernillas, esquina a la Puerta de Moros, de esta corte; se originó una reyerta, en la cual el paisano José Alvarez, resultó con seis puñaladas, que le ocasionaron la muerte.

El fiscal, señor Jordán de Urries, consideró los hechos como constitutivos de un homicidio, y pidió para Cucala veinte años de reclusión temporal y para Navarro cuatro años de prisión correccional; además deben pagar 10.000 pesetas de indemnización a la familia de la víctima. El defensor de Cucala, estima que los hechos constituyen un delito de riña tumultuosa—castigable solamente con prisión correccional—y que deben de considerarse los atenuantes de embriaguez, arrebatado y obcecación. El defensor de Navarro, pide para su patrocinado un mes de arresto.

La causa quedó vista para sentencia.

## Libros nuevos

«Cuenta de la lavandera» (poesías) por Goy de Silva.

Un tomo de poesías en estos tiempos ha de traer algo de modernidad, una nueva manera, acorde con los momentos presentes. Ramón Goy de Silva, poeta consagrado por fuera de su numerosa producción, tiene una musa joven, agíl y dispuesta a todo viento de renovación. Después de sus composiciones, clásicas, vertidas en el molde de la poesía española de siglos anteriores, el egregio poeta ha derivado por un camino, en el que quizás pueda ostentar el orgullo de haberlo desbrozado y afirmado con su propia personalidad. En efecto, muy antes de que el ultrismo y cuantas modalidades poéticas surgieron en España, posiblemente con un aire de imitación servil antes que con un brote de independencia, Goy de Silva ya había sentido los jalones de la obra moderna. En 1917 y en los números correspondientes a julio y septiembre de la Revista «Cervantes» se insertó la proclama y manifiesto «A los poetas», en los cuales se apunta y define el movimiento renovador de la poesía. Hay, por tanto, sobrado motivo para proclamar como el corifeo de este movimiento al poeta de «La cuenta de la lavandera».

«Todo es ahora nuevo—dice el poeta—, todo parece trastocado por la gran evolución y revolución del pensamiento, como de las costumbres. El mundo, que es eterno, retorna a su período de juventud, tal vez de infancia, y las monedas del lenguaje y del pensamiento que ya estaban archibobadas y falsificadas en su mayor cantidad, salen ahora, en la moderna emisión poética, flamantes, con un nuevo cuño, que les da un nuevo valor. Desconcertante, sin duda, ha de ser esta renovación para las mentalidades rutinarias, aferradas a lo tradicional. Mentalidades que ya tienen panza, y cuyas digestiones son angustiosamente laboriosas. Ellas opondrán una resistencia tenaz a todo lo nuevo, no por mala fe, sino por esa natural pereza y apatía de los magines acostumbrados a nutrirse de ideas hechas. Pero en todo tiempo fué así, y todo innovador tuvo que nadar denodadamente contra la corriente de la rutina. Ni el buen Cervantes, hoy reverenciado, consiguió el paso franco de los clasicistas de su tiempo, desconcertados e irritados por las audacias innovadoras de su léxico y de sus concepciones, intolerables al gusto de cuantos se nutrían (que era toda la masa de la época) con los absurdos libros de tablería.»

«Estamos en plena primavera de arte, en plena renovación, o, mejor dicho, innovación, más que de renacimiento. Todo

parece nacer, más que renacer. Las palabras florecen con un nuevo valor; las ideas con un nuevo sentido; las imágenes surgen con nuevas alas; todo, en fin, parece salir de lo inédito.

Los toneles del buen Arcipreste, que hasta ahora estaban llenos de «bon vino», ahora están repletos de canciones. Las lavanderas ya no llevan al río la ropa vulgar, si no las amistades demasiado usadas, las almas, las estrellas, las palabras, y si algo muy manchado han de lavar serán los emblemas de los pueblos, tintos en sangre humana y las noches sucias de las gentes que sólo se ponen un día limpio a la semana. Los zapateros ya no echan sus mediasuelas y remiendos más que a las ideas y a las ilusiones. Los traperos recogen las risas viejas. Los carboneros descubren una brasa prodigiosa dentro de cada tizón. Los barberos afeitan, rizan y perfuman los pecados. Las fábricas tejen nubes. Las vendimiadoras vendimian ojos y corazones. Los pirotécnicos no queman ya más que tempestades y auroras boreales, los tintoreros que han descubierto la fuente del Iris, sólo tienen en ellas los pensamientos e imágenes de la nueva poesía.

No obstante, el credo nuevo que predica el poeta, guarda un respetuoso recuerdo de lo que fué, de lo que siempre es. Dice el poeta:

«Lo clásico es lo que ya pasó, y por ser venerable, perdió su futuro. Penetremos iluminados de entusiasmo en la región misteriosa de la feroz selva lírica. Abramos nuevas rutas, en busca de las nuevas metas que se ofrecen todavía inalcanzadas sobre el fondo de los horizontes nuevos. Pero antes no dejemos de plantar el laurel de nuestra admiración al pie de las bellas cumbres, ya conquistadas, donde los genios humanos, divinizados por el triunfo nos sonríen propicia y serenamente. El más recientemente consagrado es el divino Rubén Darío, el de la sirringa polifónica, que coronó magníficamente una época magnífica y puso la primera piedra del nuevo altar.

No creamos que lo de hoy apaga lo de ayer; porque en arte cuando se enciende un astro es para que brille eternamente...»

Y ante la buena nueva que predica el poeta, aceptemos lo que él trae en su bagaje considerable y admirativo, pues no otro pudiera haber defendido mejor la nueva escuela con frutos tan sazonados como los que contiene «La cuenta de la lavandera».

Del Rey abajo, ninguno  
deja de beber DIAMANTE;  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.

## Información de Marina

### Entregas de mando

Ha sido aprobada la entrega del mando del torpedero «Número 10», efectuada por el capitán de corbeta D. Benigno González-Alier y Aceval al alférez de navío D. Pedro Núñez Iglesias.

### Un Jurado

Se ha designado el siguiente Jurado para estudio de los trabajos presentados para el concurso «Arturo Elizalde»:

Presidente: Teniente coronel de Ingenieros, jefe de base, D. Emilio Herrera Linares, por delegación del vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica.

Vocales: Comandante de Ingenieros, jefe de grupo del Servicio de Aviación Militar, D. Alberto Álvarez Rementería; teniente de navío D. Manuel de la Sierra y Bustamante e ingeniero industrial don Pedro Miguel de Artiñano.

Secretario: Capitán de Artillería, jefe de escuadrilla, D. Francisco Arranz Monasterio.

## EN SEVILLA

### Un invernadero de plantas exóticas

SEVILLA.—La Comisión permanente de la Exposición Iberoamericana conoció el anteproyecto del ingeniero agrónomo D. Manuel Blasco, para un gran invernadero de plantas exóticas, cuyo presupuesto asciende a dos millones y medio de pesetas.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

## EL DIRIGIBLE «ITALIA»

## Ya se conoce exactamente su situación

Advertencias a las expediciones de socorro

OSLO.—El capitán del «Città di Milano» ha confirmado que el «Italia» se halla en la isla de Foyn, y que su tripulación vive.

El capitán Larsen telegrafía que la posición exacta del «Italia» corresponde a un punto situado a los 80° 30' de latitud Norte y 28° de longitud Este, indicando que sobre este punto deben dirigirse todas las expediciones de socorro.

### El «Italia» quedó destruido

PARIS.—Telegrafían de King's Bay que la tripulación del «Italia» está acampada sobre los hielos. Dispone de víveres para cuarenta y cinco días, y todos sus miembros se hallan en buen estado de salud y con el mejor ánimo.

El general Nobile espera la llegada de socorros.

Según otro despacho de Oslo, parece que en el último mensaje el general Nobile decía que el «Italia» quedó completamente destruido al aterrizar, en cuyo momento resultaron gravemente heridos dos miembros de la expedición, a los cuales hubo que amputarles las dos piernas.

### Amundsen renuncia a su expedición

OSLO.—En vista de las noticias que se reciben del dirigible «Italia», el explorador Amundsen anuncia que renuncia a su expedición, por no ser ya necesaria su ayuda.

El aviador Holm encuentra a dos pasajeros del «Italia»

LONDRES.—Comunican de Oslo que el teniente aviador noruego Holm, que salió hace días en busca del «Italia», acaba de encontrar, en Branly, dos de los miembros que componen la tripulación del «Italia». Estos dicen que el general Nobile, acompañado de dos expedicionarios, está refugiado en la barquilla o cabina del «Italia», que no ha quedado muy deteriorada después del accidente sufrido.

Confirman que un poco más lejos, hacia el Este, se encuentra el resto de la tripulación, sobre un banco de hielo que va a la deriva.

El general Nobile ha pedido por teléfono sin hilos que se le envíe un barco con provisiones.

El ministro inglés del Aire felicita al Gobierno italiano

LONDRES.—El ministro británico del Aire ha encargado al agregado aviador en Roma que transmita al Gobierno italiano el mensaje siguiente:

«El Consejo del Aire se siente infinitamente dichoso de saber que se han recibido noticias del dirigible «Italia», que permiten fundar la esperanza de que los esfuerzos intentados para allegar socorros al general Nobile y sus compañeros de expedición serán pronto coronados por el éxito.»

Se confía en poder auxiliar muy pronto al «Italia»

KING'S BAY.—Como quiera que ha comenzado ya a romperse el hielo de la región Norte de Spitzberg, se cree que muy pronto podrá navegarse por esa región.

De ese modo, los barcos dispuestos para el salvamento de los tripulantes del «Italia» se abrirán en segunda camino hacia la tierra del Noroeste.

Tres aviones se hallan también preparados para unirse a las expediciones de socorro.

La tripulación del «Italia» se dividió en tres grupos

OSLO.—Según las últimas noticias recibidas en la Legación de Italia, el dirigible de ese nombre aterrizó, como se sabe, en el hielo, y después su tripulación se dividió en tres grupos.

El primero de ellos, formado por el general Nobile y cinco personas más, dos de ellas heridas, llevando también la cabina del aparato. El segundo, formado por siete personas, a unos 30 kilómetros al Este del anterior, y el tercero, integrado por tres personas, que se dirige a tierra, y del cual se ignora en la actualidad su posición exacta.

Los tripulantes tienen víveres para mucho tiempo

ROMA.—El departamento de Marina

dice que el general Nobile, con ocho miembros de la expedición polar, permanecen en una de las góndolas que estaban suspendidas del dirigible «Italia», y que el resto de la tripulación, ocupando otras tres, ha ido algo a la deriva, hallándose a unas 30 millas al Este de sus compañeros.

Unos y otros parece que se hallan sobre «icebergs», que se desplazan lentamente, a unas seis millas de la isla de Foyn.

Parece ser que cada grupo de náuticos tiene provisiones para unos cuarenta y cinco días.



PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran, de las siguientes Comandancias:

De la de Alava.—Veinticinco a los guardias Eduardo Martín, Demetrio Aguirre, Jesús Colina y Angel Lamarca.

De la de La Coruña.—Veinticinco al cabo José Sánchez, veinticinco al corneta Lorenzo Mellado y veinticinco al trompeta Mateo Regaña; veintinueve a los guardias Ramón Pérez y Vicente Díaz, veintiocho a los idem José Partal y Serafín García, veinticinco a los idem José Rodríguez, Julio Arrojo, Anastasio Pérez, Demetrio Lorenzo y Antonio Romay, y quince al idem Amador Morales.

De la de Huelva.—Veinticinco al sargento José Garduño y cinco al idem Diego Mora, veintinueve al cabo Cándido Gallego y veinticinco al idem José Losada, veinticinco al corneta Manuel Tejada, veintinueve a los guardias Benigno Manzano, Manuel Pérez y Sebastián Poveda; veintiocho a los idem Alfonso Doñoro y Fernando Rosa, y veinticinco al idem Luis García.

De la de Badajoz.—Veintiocho al guardia Valeriano Garrido, veinticinco al idem Manuel Reguera, veintiseis al idem Guillermo Ramos, veinte al idem Santiago Sánchez, quince al idem Francisco Regaña y ocho al idem Francisco Rodríguez.

## Los exámenes del Bachillerato Universitario

Van a comenzar dentro de unos días, en las Universidades del reino, los exámenes del bachillerato universitario. Por vez primera, se congregarán en la cabecera de los distritos universitarios algunos centenares de alumnos—solamente en Madrid rebasaran la cifra de mil—, y, ocho días antes de que tal cosa se realice, nadie sabe aún la forma en que han de hacerse las citaciones o llamamientos.

Reconocemos de buen grado que el trabajo que pesa sobre el señor ministro de Instrucción Pública, durante estos años, es muy grande; pero hay cosas que no admiten demora, y este asunto que señalamos, por la variedad e importancia de los intereses que entran en juego, es uno de los que a estas fechas debían estar resueltos.

Conocer la forma y orden de la citación, con la fecha, al menos, aproximada, interesa, en primer lugar, a los «alumnos». El examinando, cualquiera edad que tenga, de modo especial si es jovenito, es presa de sus nervios todo el tiempo que duran sus exámenes, y llega a desmoralizarse en su trabajo, cuando, un día y otro, espera una cosa de la que penden tantas otras importantes para él; su propia satisfacción personal, la tranquilidad de sus padres, los premios ofrecidos y sus ansiadas vacaciones.

Por demás sabido es que durante ese mismo tiempo los niños salen muy perjudicados, en general, en su salud y, casi más, en sus mismos estudios.

Interesa a las «familias», que han de pagar la estancia de sus hijos en la capital, y, por tanto, deber del legislador es evitar dispendios inútiles a quienes se imponen, tal vez, no pequeños sacrificios para dar a aquéllos una enseñanza y educación adecuadas.

Familias hay, además, que, por circunstancias de la vida—enfermedad de alguno de sus miembros, viajes que la necesidad impone, etcétera—, tienen precisión de buscarse con tiempo el lugar de su veraneo; pero queda supeditado todo ello a los exámenes de los niños. ¿No

vale la pena de que se les dé esa tranquilidad?

Interesa a los Institutos y Colegios que constantemente se ven asediados por alumnos y familias con preguntas que sólo pueden tener como contestación la desesperante de «no se sabe aún nada». El profesorado de estos centros, forzadamente, habrá de trasladarse, en muchos casos con sus alumnos, al lugar del examen, lo cual plantea el problema del viaje, ya de suyo algo difícil, y el problema, más peliagudo, del alojamiento, problema este tanto más delicado cuanto mayor sea el número de jóvenes que las familias hayan confiado a su solombra cuidados.

Tratándose de llevar fuera de sus casas y de la población a tanto jovenito, son muy de tener en cuenta las condiciones económicas e higiénicas de los locales; pero, como es natural, todo educador debe preocuparse más aún del medio ambiente en que los coloca en circunstancias tan especiales, ya que unos días de estancia en condiciones menos buenas de alojamiento y atenciones de vigilancia pueden bastar para malograr el mayor asiduo de varios años de escuela por parte de padres y educadores. Abon bien; la solución de todos estos problemas no se improvisa: se prepara. Y para ello se requiere saber los datos exactos de dichos problemas.

Interesa asimismo a la Universidad, que ha de tomar a tiempo las medidas para formación de tribunales, distribución adecuada de los examinados y cálculo más exacto posible de la fealdad que cada tribunal necesita desarrollar. Importa, en fin, que Institutos, Colegios y alumnos sepan el orden en que les tocará acudir al examen, para que no vayan a la Universidad a reñir batallas, siempre enojosas y desmoralizadoras, empleando para ello las armas de las influencias, amistades y otras cosas dignas con el fin de lograr una prelación perjudicial para todos y desde los dos puntos de vista.

¿Cómo se harán estas citaciones? Examinamos ingenuamente que el rector de cada Universidad, mejor que el señor ministro, está en condiciones de hacer a llamamientos, por cuanto tiene a su disposición los datos de la Secretaría y sabe de ese modo el trabajo que pesa sobre los señores examinadores. Una circular del Rectorado señalaría las fechas que por orden alfabético, corresponde a cada uno, y el director del Instituto, a su vez, lo pondría en conocimiento de los Colegios y alumnos libres que de él dependen.

Lo cual no significa conformidad íntima con el sistema actual de exámenes. Estos deberían hacerse por orden riguroso de matrícula, sin tener para nada en cuenta ni consignar su procedencia, en de Institutos, ora de Colegios, ora de preparación no colegiada.

Una declaración ministerial o unos reglones en la «Gaceta» bastarían, de momento, para dar el mínimo de satisfacción a los anhelos generales. Todo antes de quedar sin saber a qué atenerse. Esos anhelos son más intensos y... nerviosos a medida que se va acercando la época de los exámenes.

## Telegramas del extranjero

### Un regimiento fantasma, en Creta

VIENA.—El notable oculista británico Bennett, acompañado de dos individuos de la Sociedad londinense de Investigaciones psíquicas, ha ido a Creta para observar un misterioso y discutido fenómeno, que se verifica todos los años, en Creta.

Se trata de un «regimiento fantasma», que aparece, durante tres días seguidos, en esa estación del año, a las primeras luces de la mañana, cerca de la antigua roca de Frangocastro. Un grupo de guerreros, a caballo, con el sable desenvainado y vestidos con un fantástico uniforme, ondea entre el cielo y la tierra, y parece dirigirse al asalto de un castillo.

Esta es, naturalmente, la descripción de los que han presenciado el raro espectáculo, que se repite regularmente todos los años, desde 1828. La aparición dura cerca de diez minutos, y se desvanece apenas sale el sol por el horizonte. Ilusión óptica, o sugestión colectiva?

Mister Bennett ha ido a estudiar el enigma, que la población de la isla explica por cuenta suya, afirmando que aquellos guerreros son los espíritus de los héroes griegos fenecidos.



## El nombre de Cuba a una glorieta sevillana

SEVILLA.—Se celebró el acto solemne de descubrir el rótulo que da el nombre de Cuba a la glorieta formada cerca de la orilla derecha del Guadalquivir, ante el Instituto Hispanocubano de Cultura, donado por el prócer cubano don Rafael González Andueza.

Concurrieron el elemento oficial y muchísimo público.

El embajador de Cuba, señor García Kohly, recorrió la cortina que cubría la cartela.

El alcalde, señor Díaz Molero, pronunció un discurso elocuente congratulándose de que esta plaza que ha de llevar el nombre de Cuba sea uno de los más bellos lugares de Triana.

El señor García Kohly, en términos vibrantes, agradeció la gentileza del Ayuntamiento para con la República de Cuba, y que parece cariñosa correspondencia con el acuerdo del Municipio de la Habana de dar el nombre de avenida de Sevilla a uno de los principales paseos de aquella capital. Alabó el rasgo de que el lugar que desde ahora se llamará de Cuba es precisamente el mismo de donde partió Magallanes y en donde rindió viaje la expedición de Sebastián Elcano.

Terminó diciendo que el futuro puente de San Telmo será como un brazo extendido entre España y América, porque, partiendo de junto al Archivo de Indias, tocará en el Instituto Hispanocubano de Cultura.

Una banda de música ejecutó la Marcha Real y el himno nacional cubano.

A las diez de la noche se celebró, en el hotel Alfonso XIII, la comida de gala ofrecida al señor García Kohly por el Ayuntamiento y Comisaría regia de la Exposición. Presidieron el embajador de Cuba y el gobernador civil, señor Cruz Conde.

Entre los comensales se hallaban los delegados en la Exposición de los Gobiernos de Chile, Uruguay, Portugal, Estados Unidos, Colombia, Brasil y Cuba; el secretario de esta Embajada en Madrid y el cónsul de la misma República en Sevilla; las primeras autoridades de esta capital y los vocales de las Comisiones permanentes del Ayuntamiento y de la Exposición, así como el donante del Instituto Hispanocubano.

El comisario regio, señor Cruz Conde, ofreció el homenaje en términos halagüeños para Cuba y su embajador en España.

El señor García Kohly contestó en términos elocuentísimos, y brindó por la madre España, por el Rey y por el éxito de la Exposición Iberoamericana.

En el expreso, regresó a Madrid el señor García Kohly, siendo despedido en la estación por los señores del Comité de la Exposición, una Comisión de la Directiva del Ateneo y varias personalidades.

## Un cenotafio en memoria de Goya

BURDEOS.—En el cementerio de la Chartreuse, se ha descubierto el cenotafio de Goya, monumento ofrecido a la ciudad de Burdeos por la Junta del Centenario, de Zaragoza, y el Municipio de la capital aragonesa.

El alcalde de Burdeos, Sr. Marquet, expresó su satisfacción al ver de qué modo se estrechan y afirman los lazos de amistad entre Francia y España, en esta nueva ocasión del centenario del gran pintor español.

Terminada la ceremonia, los delegados españoles y personalidades de la colonia asistieron a una recepción organizada en el Museo de Pintura, y, en unión de las autoridades y personalidades francesas, al banquete dado en su honor por la Cámara de Comercio Española. En este banquete, presidido por el Sr. Luque, en representación del Sr. Quiñones de León, y a cuyo lado se sentaron el prefecto del Gironde, el alcalde de Zaragoza, el señor García Baena, el cónsul del Uruguay, Sr. Calametz; presidente de la Asociación de Cónsules Extranjeros en Burdeos y otras personalidades. El presidente de la Cámara de Comercio Española expuso los fines que persigue esta Cámara, tanto en el terreno económico como en el artístico.

Por la tarde, el director de la Biblioteca de Zaragoza dió una brillante conferencia, sobre el tema «Goya y su obra».

No se divulgan los originales, aunque se publican.

## Descarrila el expreso Munich-Francfort

Veintidós muertos y ciento treinta y dos heridos

BERLIN.—El expreso de Munich-Francfort ha descarrilado en Siegfelsdorf, cerca de Nuremberg.

La mayoría de los coches del tren han quedado totalmente destruidos. Hasta ahora han sido sacados de entre las astillas y restos de los coches veintidós personas muertas y ciento treinta y dos heridas. De éstas, hay veinte con heridas gravísimas, que se teme fallezcan.

Se continúa buscando víctimas en los restos del tren descarrilado. Las brigadas de socorro, que acudieron inmediatamente al lugar de la catástrofe, trabajan sin descanso en auxilio de las víctimas.

Se ha ordenado que se abra una severa investigación para depurar responsabilidades y poner en claro la causa del descarrilamiento del expreso Munich-Francfort, puesto que las autoridades creen que la catástrofe ha sido producida por una mano criminal.

### Las causas de la catástrofe

BERLIN.—En el hospital, han fallecido últimamente dos personas más de las que resultaron heridas a consecuencia del descarrilamiento del tren expreso Munich a Francfort, descarrilamiento ocurrido en Siegfelsdorf.

Con estas últimas defunciones, ascienden a veinticuatro los muertos a consecuencia del accidente.

La encuesta que las autoridades mandaron abrir para poner en claro las causas originarias del accidente no han dado hasta ahora resultado satisfactorio, creyéndose que el hecho fué debido a defectos de la vía o de la locomotora.

La expresada encuesta ha puesto igualmente de manifiesto que el maquinista marchaba, al llegar a la curva donde ocurrió el suceso, a la velocidad reglamentaria de 80 kilómetros por hora.

## LA BOLSA

DE MADRID	Día 12
<b>4 por 100 Interior</b>	
Serie F. ....	76,00
Serie E. ....	00,00
Serie D. ....	00,00
Serie C. ....	00,00
Serie B. ....	00,00
Serie A. ....	00,00
Serie G y H. ....	75,00
Fin de mes. ....	00,00
<b>4 por 100 Exterior</b>	
Serie F. ....	89,25
Serie E. ....	89,25
Serie D. ....	00,00
Serie C. ....	00,00
Serie B. ....	00,00
Serie A. ....	00,00
Serie G y H. ....	00,00
<b>4 por 100 Amortizable</b>	
Serie E. ....	86,00
Serie D. ....	00,00
Serie C. ....	00,00
Serie B. ....	00,00
Serie A. ....	00,00
Diferentes. ....	00,00
<b>5 por 100 Amortizable 1917</b>	
Serie F. ....	00,00
Serie E. ....	00,00
Serie D. ....	00,00
Serie C. ....	00,00
Serie B. ....	00,00
Serie A. ....	00,00
Diferentes. ....	00,00

<b>Ayuntamiento de Madrid</b>	
E. Interior 5 por 100. ....	00,00
Ensanche 4,5 por 100. ....	00,00
D. Obras 4,5. ....	96,00
V. M. 1914, 5 por 100. ....	94,50
V. M. 1918, 5 por 100. ....	94,50
V. M. 1923. ....	00,00

<b>Acoiones</b>	
Banco de España. ....	601,00
Banco Hipotecario. ....	598,00
Banco Español de Crédito. ....	426,00
Banco Hispano-Americano. ....	000,00
Banco Central. ....	000,00
Banco Español Rio de la Plata. ....	000,00
Tabacos. ....	250,00
Explosivos. ....	000,00
Azucareras preferentes. ....	123,50
Azucareras ordinarias. ....	41,00
Altos Hornos de Vizcaya. ....	000,00
Duro Felguera. ....	00,00
M. Z. A. ....	617,00
Norte de España. ....	617,00
Metro. ....	170,00
Tranvías. ....	000,00

<b>Moneda extranjera</b>	
Francos. ....	23,40
Francos suizos. ....	114,90
Francos belgas. ....	83,25
Liras. ....	31,50
Libras esterlinas. ....	29,10
Dólares. ....	5,965
Escudos portugueses. ....	00,00
Pesos argentinos. ....	00,00
Florines. ....	00,00

## El Rey, en el banquete de la Sociedad Hípica

Se ha celebrado, en el hotel Ritz, el banquete con que la Real Sociedad Hípica Española obsequiaba a los delegados de los equipos militares que han tomado parte en el concurso hípico internacional.

Su Majestad el Rey se dignó honrar con su asistencia la comida, sentándose a su derecha el embajador de Portugal, Sr. Mello Barreto; el general Cavalcanti, el general La O, el general jefe de Estado Mayor, Sr. Sánchez Monje; el general Rodríguez, y a su izquierda, el embajador de Chile, Sr. Rodríguez Mendoza; el general Berenguer, Sr. Moraes, general Saravia, teniente coronel Satino y el coronel Giraldo. Frente ocupaba el puesto de honor el presidente de la Sociedad Hípica, duque de Gor, a cuyos lados sentábanse: el general Losada, en representación del ministro de la Guerra; el capitán general, barón de Casa-Davalillo; el conde de Maceda, el general Saro, el general Kirpatrick, el jefe de la misión chilena, el coronel Agustín, el general Ponte, el secretario de la Sociedad Hípica, capitán Varela; el coronel Gómez Acebo, el gobernador civil, el comandante Chacel, el teniente coronel De Benito, el capitán Vélez, etcétera.

La comida transcurrió en la más grata de las cordialidades, y, a su final, Su Majestad sostuvo larga conversación con los oficiales que asistieron al banquete, para quienes tuvo frases de cariñoso afecto, que todos agradecieron de corazón.

Pasada la media noche terminó tan agradable fiesta, que deja en todos gratos recuerdos.

## GACETILLAS DE TEATROS

CALDERON.—Última semana. Todas las noches, «La parranda», de Ardevín y Alonso, por el divo Marcos Redondo. Martes, tarde, a tres pesetas butaca, primero y segundo acto de «Doña Francisquita» y «La verbena de la Paloma». El próximo miércoles, beneficio de Trini Avellá con un programa sensacional.

LARA.—Hoy, martes, por la tarde, la graciosa comedia de Suárez de Deza, «La chica del Citroen», gran triunfo de Leocadia Alba. Por la noche, la crónica periodística, en tres partes, original de Gregorio Corrochano, «Naves sin hélice», ambas obras maravillosamente interpretadas.

COMICO.—Funciones populares. Butaca a dos pesetas. Hoy, a las siete y a las once, el grandioso éxito del pastor-poeta, «Al escampio».

Colosal éxito del niño Antofin. Se despacha en Contaduría de cuatro en adelante.

NOVEDADES.—Todos los días, «Las castigadoras», el espectáculo de más lujo, mejor interpretación y el más barato.

A la belleza de las «vedettes» Fenor y Gasco, de la escultural bailarina Lolita Puchol, se une la alta comedia de Eduardo Gómez, Paco Arias y Marcelino Ornat, constituyendo el éxito más grandioso de la temporada.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE-GIA, LOGRONO

## CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Marzo de 1928 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

LINEAS	Kilómetros en explotación	Decena del 1 al 10 de Marzo			Acumulados desde 1.º de Enero		
		1928	1927	Diferencia	1928	1927	Diferencia
Madrid a Irún y ramales. ....	909	3.180.247,27	2.967.069,15	+ 213.288,12	20.820.283,06	19.427.619,27	+ 1.392.663,79
Alar a Santander. ....	139	2.510.377,77	290.158,91	+ 24.944,86	1.882.797,27	1.730.724,91	+ 92.072,36
Alsasua a Barcelona. ....	773	1.471.080,55	1.534.711,62	- 63.631,07	11.305.421,69	11.173.788,60	+ 131.633,09
Tudela a Bilbao. ....	249	615.586,23	633.089,72	- 30.496,51	4.531.311,90	4.276.168,46	+ 255.143,44
Almansa a Valencia y Tarragona. ....	524	1.721.876,22	1.593.674,97	+ 128.201,25	11.089.570,18	10.253.337,82	+ 19.887,33
Asturias, Galicia y León. ....	741	1.649.426,36	1.679.351,99	- 29.925,63	11.290.899,11	11.316.421,86	- 364.619,75
Avilés. ....	21	72.293,23	70.829,33	+ 1.763,90	490.614,71	517.341,07	- 26.726,36
Ciudad de Soto Rey. ....	22	51.686,03	43.851,16	+ 7.834,87	293.274,57	300.571,60	- 16.387,03
Lérida a Reus y Tarragona. ....	103	168.872,78	167.594,85	+ 1.277,93	1.174.947,74	1.156.061,01	+ 44.786,73
San Juan de las Abadesas. ....	112	204.254,31	182.233,73	+ 22.020,58	1.361.743,25	2.610.379,27	- 26.994,34
Valencia a Utiel. ....	88	100.827,09	95.500,48	+ 5.326,61	603.087,10	779.022,90	- 175.935,80
TOTALES. ....	3.681	9.569.253,84	9.227.705,91	+ 341.547,93	61.943.951,58	62.116.876,98	- 172.925,40

P. El Jefe de la División Comercial,

diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

## ESPECTACULOS

CALDERON.—A las seis y tres cuartos, primero y segundo actos de Doña Francisquita y La verbena de la Paloma. A las once, La parranda.

COMICO.—A las siete y a las once, Al escampio. El «pastor poeta» recitará su poesía, dedicada a Zaragoza, La Virgen del Pilar, dice...

REINA VICTORIA.—A las siete y a las once, No quiere que le quiera.

LARA.—A las siete, La chica del Citroen. A las once, Naves sin hélice.

APOLO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¿Quién te quiere a ti?

ALKAZAR.—A las siete y a las once, ¡Eureka!

MARTIN.—A las siete y a las diez y tres cuartos, La protegida.

CHUECA.—A las siete y media, ¡Abajo las coquetas! A las once, El país de la revista.

LATINA.—A las siete y a las once, presentación de la compañía de revistas miniaturas. Estreno de Las chicas de la Latina y de ¡Goal...!

NOVEDADES.—A las seis y tres cuartos, Las Castigadoras. A las diez y tres cuartos, Todo el año es carnaval.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos: Emilio, El Faro; hermanas Brot, Niño de Sevilla, Aurorita Imperio, La Sultanita.

CIRCO PARISH.—A las siete y tres cuartos de la noche, el mayor éxito de actualidad: los maravillosos elefantes; De Power's, comediantes, pantomimistas, bailarines y tanguistas (lo mejor que se ha visto).

ROMEO.—A las seis y media y a las diez y media, Las Castigadoras (reformada).

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, ¿Quitese usted la camisa! A las diez y tres cuartos, Alma y Las mujeres de noche.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: Rico, pero honrado; Noticiario Fox, El natalicio de Periquito, El cielo en la tierra.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Gallarta II y Amorebieta I contra Badiola y Pérez; segundo, a remonte, Ocho-torena y Alberdi contra Salsamendi y Vega.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri,



ANTES los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta por el honor. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien los arroja mejor hueso o mayor botín.

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran prospectos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Arger

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

**LINEAS LATECOERE**

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

VERANO 1928

RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 12,54. Llegada a Barcelona, a las 19,19.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14. Llegada a Barcelona, a las 19,19.

Tercero: Expres, salida de París, a las 10,19. Llegada a Barcelona, a las 17,45.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,50, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan), a las 0,05.

El sudexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de horarios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veintidós minutos a su llegada a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida, a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia, Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELA, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

**Hotel Reina Cristina**

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

**ALGECIRAS**

**Hotel Reina Victoria**

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

**RONDA**

**Lea usted  
EL MUNDO**

**PRIMUS**

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

**A. MARTIN MAYOR**

Alcalá, 108.

**MADRID**



## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal  
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

**MAXIMA**

(Marca y nombre registrados)

Champagne y otros de primera, blancos, rosados, negros, de España y de otros países de Europa, pagados a

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantes, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID