

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

La nueva Constitución cubana

LA HABANA.—Ha terminado sus tareas la Asamblea Constituyente elegida para conocer y aprobar o rechazar las enmiendas a la Constitución aprobada por ley anterior del Congreso.

El dictamen propuesto por una Comisión de 15 miembros de la Contituyente fue aprobado en su totalidad, abarcando los puntos siguientes:

No independencia del Poder judicial.
Supresión del Ayuntamiento de La Habana y creación del Distrito central.

Imposibilidad de reformar la Constitución de la República si no es por las dos terceras partes del número total de los miembros del Congreso.

Incorporación de la isla de Pinos al territorio de la República.

Concesión del voto a la mujer cubana, dejando al Congreso la facultad de determinar la oportunidad y grado en que pueda ejercitar su derecho.

Intervención de las minorías en el curso de electores y en el Senado, limitando el derecho de reunión.

Aumento de senadores de seis por cada provincia.

Los representantes en la Cámara gozarán de un período de seis años.

La Cámara se renovará por mitad cada tres años.

La iniciativa de las leyes podrá ejercerla el Congreso y el Presidente de la República.

El cargo de presidente durará seis años y no podrá ser reelegido.

La falta temporal del presidente de la República será cubierta por el secretario de Estado, y en su defecto por el presidente del Tribunal Supremo o el magistrado de más edad de dicho Tribunal.

La nueva Constitución será promulgada inmediatamente por el señor Presidente de la República, quien deberá jurarla, así como todos los demás funcionarios del Estado.

De aviación

Jiménez da pormenores de su vuelo

En un extenso radiograma que el capitán Jiménez ha dirigido al jefe superior de Aeronáutica, da pormenores de los incidentes del vuelo. En las primeras horas, el avión estuvo en peligro, a causa del fuerte viento. Los vaivenes fueron tan grandes, que se rompió cuanto había frágil en el avión, incluso la palanca del mando auxiliar; este detalle indica que el vaivén fué formidable. Se hicieron pedazos las botellas y termos en que, como es sabido, los aviadores llevaban café con leche y agua mineral.

En Asia Menor, encontraron una tempestad, que tuvieron que salvar bordeándola. La tempestad estaba a 6.000 metros de altura, y el avión volaba a 4.000.

Por último, tropezaron los aviadores con la tormenta de arena, como ya se ha anunciado. Volando entre ella, pensaron los aviadores regresar a Bagdad; pero decidieron seguir hasta el aeródromo cercano de Basora. No pudieron llegar a este punto, y aterrizaron en un pueblo rodeado de grandes despoblados. Aterrizaron a las veintiocho horas justas de haber emprendido el vuelo en Sevilla.

Según los aviadores, el vuelo hasta este punto marchaba de una manera perfecta, por la gran velocidad conseguida y por lo exactamente que seguían el rumbo.

Comunican también en el referido radiograma que el «Jesús del Gran Poder» pasó sobre Bizerta, Sicilia, Sur de Italia y Atenas. Luego penetró en el Asia Menor.

Jiménez e Iglesias manifiestan que han sentido mucho no lograr el «records», que procurarán alcanzar, tripulando el mismo avión, en el mes de octubre.

El número de nuestro teléfono automático es el

31 734

El pueblo de Velliza amotinado

VALLADOLID.—Con motivo de la orden de detención de cuatro mozos, dada por el alcalde de Velliza, se soliviantó el vecindario, el cual impidió que se realizase el mandato del alcalde. Este, al verse desahogado, requirió el auxilio de la Guardia civil, y entonces una pareja detuvo a los cuatro mozos. Un numeroso grupo de vecinos se dirigió en actitud violenta al Depósito municipal, donde estaban encerrados los detenidos, a los que dieron libertad. Avisado el gobernador civil ordenó la concentración de fuerzas de la Guardia civil en Velliza, a donde marchó él. Nuevamente detenidos los mozos, se los llevó a la cárcel de Tordesillas.

El vecindario inició de nuevo una ruidosa protesta, por lo que se vio obligado a intervenir personalmente el gobernador, quien habló al pueblo desde el balcón del edificio del Ayuntamiento. Logró calmar los ánimos, con la promesa de que se haría justicia, después que se informase del origen de la cuestión, y depuesta la actitud violenta del vecindario.

El gobernador reunió al Ayuntamiento de Velliza. Escuchó a todos los concejales, y conferenció después con el jefe de la Unión Patriótica y varios vecinos. El delegado gubernativo completará esta información que se realiza para dar fin a la cuestión.

Declaraciones del señor Aunós a un periodista alemán

BERLIN.—El ministro de Trabajo, de España, señor Aunós, ha concedido una entrevista a un redactor de una Agencia periodística. El político español dijo que lo que más le maravillaba era el resurgimiento de Alemania, que debe tomarse como un magnífico ejemplo para el mundo entero.

«Es admirable—dijo—la prosperidad que hoy día ha alcanzado el pueblo alemán en la vida intelectual y material, a pesar de las heridas que dejó la guerra; pero que son menos dolorosas gracias a la energía y confianza del espíritu nacional.»

El señor Aunós trató después de España, y dijo que el pueblo español está contento del Gobierno del general Primo de Rivera, que ha sabido terminar con la guerra de Marruecos.

Añadió que la vida económica en España está perfectamente equilibrada, debiéndose este hecho al Consejo de Economía Nacional.

Habló del presupuesto y del superávit obtenido el pasado año, que, aunque reducido, será en el presente mucho más considerable.

El ministro de Trabajo trató del problema social, y dijo que en España las cuestiones entre el capital y el trabajo casi han desaparecido, debido a la organización corporativa.

«El Gobierno del general Primo de Rivera—añadió—será dentro de poco reconocido como un Gobierno eminentemente social, pues la legislación que ha llevado a cabo le dará derecho a este nombre.»

El señor Aunós terminó sus declaraciones diciendo que España está en continuo progreso, y que desea establecer relaciones políticas con los demás pueblos, y que de ello es una prueba su propio viaje.

La estabilización del franco

PARIS.—Los miembros del Gobierno se han reunido, en el palacio del Eliseo, bajo la presidencia del Sr. Doumergue.

Al terminar el Consejo, los ministros han observado la más absoluta reserva sobre las cuestiones que, aparte de los asuntos de trámite, fueron tratados en él.

Sin embargo, según las informaciones obtenidas en los círculos políticos, parece que el presidente del Consejo ha continuado exponiendo a sus colegas de Go-

bierno las medidas que estima conveniente adoptar para la inmediata estabilización del franco.

El jefe del Gobierno continuará su exposición en el próximo Consejo de ministros.

Los miembros del Gobierno se ocuparon también de las cuestiones que figuran en el orden del día de las Cámaras, y especialmente de la discusión, que se fijará probablemente para el jueves de esta semana, de las mociones presentadas por los diputados Walter (sobre la libertad de los Diputados comunistas) y Uhry (sobre la libertad de todos los diputados que se hallan encarcerados actualmente).

Parece que el Gobierno no se opondrá a la discusión de estas mociones; pero que presentará contra su aprobación la cuestión de confianza.

LA GUERRA CIVIL EN CHINA

Ha muerto Chang-So-Lin

TOKIO.—El ministerio de la Guerra comunica haber recibido noticias, todavía no confirmadas, según las cuales el mariscal Chang-So-Lin ha fallecido a consecuencia de las heridas que le produjo la explosión de la bomba en el tren en que se dirigía a Mukden.

Confirmación de la noticia

TOKIO.—El ministro de la Guerra japonesa anuncia que ha recibido confirmación de la muerte del mariscal Chan-So-Lin.

Los soviets acusan al Japón

LONDRES.—Según el corresponsal en Moscú del «Daily News and Westminster Gazette», el órgano oficial del Gobierno soviético—«Izvestia»—acusa abiertamente a los japoneses de haber organizado el atentado contra Chang-So-Lin. El periódico declara que los nipones han hecho asesinar al dueño de Mukden con el fin de separar el último obstáculo que se oponía a la dominación japonesa en la China septentrional.

«La intervención japonesa—escribe el diario—procede siguiendo un plan estudiado maduramente. Los japoneses detuvieron primeramente el avance de Chang-Kai-Shek; después, impidieron a Feng-Yu-Siang ocupar Pekín, que se había rendido a los débiles elementos de Chan-Si. El asesinato de Mukden viene a abrir el tercer episodio del drama.»

Desórdenes en Tientsin

SHANGHAI.—Los nordistas han evacuado Tientsin, según despachos recibidos aquí.

Parece ser que, después de la evacuación de las tropas nordistas, los paisanos chinos se dedicaron al pillaje, asaltando el hospital de Tientsin.

Los chinos hicieron algunos disparos contra algunos barcos japoneses y británicos; pero no hicieron blanco.

La Exposición de Colonia

COLONIA.—La sección femenina de la Exposición Internacional de la Prensa, publica las estadísticas relativas a la participación de las mujeres en el periodismo alemán. Según dichos documentos, hay 170 mujeres periodistas en el país.

De ellas, 97 tienen puestos fijos en las Redacciones y 73 son ambulantes. Es curioso saber las ocupaciones que tenían estas mujeres antes de ingresar en el periodismo: 10 han tenido la franqueza de confesar que eran amas de casa; 21 eran profesoras; cinco, músicas; siete, pintoras o escultoras; tres, actrices dos, modistas; 12, secretarías particulares, y siete se dedicaban a obras sociales.

La Conferencia de la Pequeña Entente

BUCAREST.—Se anuncia oficialmente que los ministros de Negocios Extranjeros de los países de la Pequeña Entente se reunirán, en esta capital, los días 20 y 21 del corriente.

El «Cuventul», periódico independiente, escribe:

«La Conferencia de Bucarest marcará esta vez una afirmación enérgica de la política de la Pequeña Entente, guardiana de la paz en el centro de Europa.»

La Pequeña Entente, por las decisiones que se adoptarán en Bucarest, demostrará que no piensa renunciar a su papel de guardiana de los Tratados, y que se propone garantizar la seguridad de las fronteras actuales.

La Conferencia de la Pequeña Entente garantizará además una solidaridad permanente de la alianza. Con este fin, deberá desmentir los rumores alarmantes; más aún: deberá contestar a los acontecimientos desarrollados este año, y que parecen demostrar realmente ciertos descontentos.

Creemos poder afirmar que sobre este punto la Conferencia de Bucarest, que trabajará bajo la presidencia del señor Titulesco, dará lugar a una manifestación categórica.

En resumen, la próxima Conferencia de la Pequeña Entente afirmará la solidaridad de esta alianza, y fijará su actitud resueltamente hostil a toda modificación del «statu quo» de la Europa central.

Telegramas del extranjero

EL MONUMENTO A LOS MARINOS MUERTOS EN LA GRAN GUERRA

BERLIN.—Tuvo lugar en Wilhelmshaben, con asistencia de autoridades, comisiones diversas y numerosísimo público, la solemne inauguración del monumento erigido en memoria de 34.833 marineros alemanes que murieron durante la gran guerra.

Asistió al acto el almirante Werth, el cual pronunció un discurso, encomiando el heroísmo y abnegación de dichos marineros, a los cuales honra ahora su tierra natal.

El monumento ha sido erigido por suscripción popular.

LA FRONTERA FRANCOESPAÑOLA EN EL TUNEL DE SOMPORT

PARIS.—El señor Briand y el embajador de España, señor Quiñones de León han firmado la delimitación de la frontera entre Francia y España en el interior del túnel de Somport. Dicho túnel, que tiene más de siete kilómetros de longitud, está situado en la primera línea del ferrocarril transpirenaico, que será inaugurado solemnemente en el próximo mes de julio por el Rey de España y el presidente de la República francesa.

LAS GESTIONES PARA FORMAR GOBIERNO

BERLIN.—El jefe socialista señor Müller, a raíz de recibir del Presidente del Imperio el encargo de formar nuevo Gobierno, comenzó sus gestiones celebrando conferencias con los representantes de los distintos partidos interesados. Se ha avisado ya con von Guérard, del centro, y los señores Koch, demócrata; Scholtz, populista; Drevitz, del partido económico.

DE BARCELONA

UN JABALI DE SESENTA KILOS

BARCELONA.—Comunican de Tarragona que cerca de la cueva del Dragón, del término municipal de San Lorenzo del Munt, el cazador Francisco Conandía mató un jabalí que pesó 60 kilos.

Los Reyes de Bélgica en Tenerife

TENERIFE.—A las siete y cuarto zarpó la falúa que conducía a los Reyes a bordo del «Thysville», que zarpará después de aprovisionarse de carbón y víveres.

Se recordaba a gran manifestación que aquí se celebró de simpatía a Bélgica cuando los Reyes entraron en Bruselas después de terminada la guerra.

Momentos antes de zarpar el «Thysville», el Rey Alberto conversó con los periodistas, y dijo que llevaba muy grata impresión de Tenerife, que es una isla preciosa y de muy hermosos panoramas. Se fijó en la actividad en los trabajos de explotación agrícola y en las muchas edificaciones que hay en la actualidad.

La Reina lleva numerosas fotografías tomadas durante su excursión, y tuvo elogios para el servicio montado en todo el trayecto por la Guardia civil. Dijo que los ingenieros agrónomos se desvivieron por darle explicaciones sobre el Jardín Botánico, el cual le interesó mucho, considerándole como uno de los más completos que existen.

Los Reyes dijeron que permanecerán dos meses en el Congo, donde inaugurarán importantes líneas férreas que se internarán en las regiones más apartadas de aquel rico país. En el mes de agosto, cuando regresen del Congo, se detendrán en Tenerife. Por último, se mostraron muy agradecidos a las autoridades por las atenciones recibidas.

Al zarpar el vapor «Thysville», los buques surtos en el puerto tocaron las sirenas.

Telegramas de provincias

FELICITACION AL ALCALDE DE POLLENSA

PALMA DE MALLORCA.—El alcalde de Pollensa ha recibido de Roma un telegrama firmado por el subsecretario de Aeronáutica, general Balbo, y el marqués De Pinedo, en el que le agradecen personalmente, y en nombre de la Aviación italiana, por las atenciones y felicitaciones con motivo del «raid» aéreo que realizó la escuadrilla de «chidros» italianos. Al mismo tiempo le trasmiten sus saludos para todo el pueblo de Pollensa.

LOS ALUMNOS DE INGENIEROS, EN VIAJE DE PRACTICAS

GIJON.—Procedentes de Oviedo llegaron los alféreces alumnos de la Academia de Ingenieros en viaje de prácticas.

Entre los alumnos figura el Infante don Luis Alfonso de Baviera.

Durante la mañana, los alumnos, con sus profesores, visitaron la batería de Santa Catalina, la fábrica de Moreda y la plaza de San Lorenzo. También irán al puerto de Muel, y visitarán los establecimientos de Gijón fabril.

De aquí irán al Ferrol para visitar las obras de las bases navales.

LA EXPOSICION IBEROAMERICANA

ALMERIA.—El pleno de la Diputación de Almería acordó concurrir a la Exposición de Sevilla, y facultó al presidente para gestionar en ese sentido cuanto sea necesario.

KRONE, EN PAMPLONA

PAMPLONA.—Acompañados de sus profesores visitaron el parque zoológico del Circo Krone 700 niños de las escuelas municipales. Los maestros dieron interesantes lecciones prácticas a los pequeños.

El circo salió esta noche en dirección a San Sebastián.

EL ABANDERAMIENTO DEL «PRINCIPE ALFONSO»

GIJON.—El ministro de Marina ha telegrafado al alcalde anunciándole que los cruceros «Príncipe Alfonso» y «Blas de Lezo» llegarán a Gijón el 28 del actual, debiendo celebrarse la entrega de la bandera al primero, el día 1 de julio, porque el servicio exige que ese crucero salga de Gijón el día 3 del mismo mes, lo más tarde.

El «Blas de Lezo» habrá de encontrarse en Pasajes el 4 de julio.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

De orgánica y técnica

MISCELANEA Y ESBOZOS

De los cuatro días del mes que hasta ahora, y reglamentariamente, viene verificándose el ejercicio como instrucción doctrinal o de conjunto, realizándose dos a los que, sin mayor intención, pero sí humorísticamente, llamamos «plan fabril» (aludiendo de lleno al jingón o «mahón», tan en boga), y otros dos con entera liturgia y ritual. Quiero decir que en los primeros dos viernes o días del mes a que esté asignado, se comprobará a fondo la eficiencia de mecanismos, y en los dos segundos, la eficiencia del conjunto.

Y a este respecto, algo hemos de decir por lo que hace al tema del armamento personal en combate, origen también de debate y controversia entre las dos escuelas. Para la plana mayor y para los maquinistas más caracterizados, con puesto en calderas, lo estimamos indispensable: al uso del revólver o pistola reglamentaria tan sólo nos referimos.

Y para el personal «de cubierta o próximo a cubierta», en cantidad limitada. Sin talahí ni fortuituras, claro está, nada impide el que determinados sirvientes de pieza (jamás los conductores de municiones) tengan su fusil «a plan» dentro de la propia casamata. La presencia del aeroplano en el combate, e incluso para ayudar a las piezas antiaéreas, pese a la teoría de que el avión enemigo se destruye con la acción del avión amigo, puede justificar la utilidad de tal medida, limitada, repémoslo. En repuestos oportunos de municiones de fusil, establecidos éstos en lugares adecuados de posición, se abastecen esos tiradores, tiradores «de fortuna» y de ocasión propicia muchas veces para derribar el avión.

Esbozado este tema del zafarrancho de combate, practicado la mitad de los días con todo ritual y toda liturgia, y otros dos con «mayores licencias», aún hemos de insistir en el por qué de esa idea nuestra. Vivimos de clasicismos, de tradiciones—todas las que no estorben deben de conservarse—, y el delegado de estas últimas es sobrado elocuente. «De gala» se entra en combate antiguamente, y si ahora tal imposición de la liturgia resulta impracticable, tampoco las circunstancias exigen que entre la casaca y el «mahón» no exista solución de continuidad. Acto, además, el más solemne de a bordo, con la solemnidad que le presta el ser quizás ocasión única en la vida militar de una generación determinada, ya el verbo cálido de aquel jefe nuestro que se llamó Pérez de Vargas dijo en cierta oportunidad que «eran días de gloria en la Marina los días de combate».

Todo tiene su vida, su época, su tiempo. Pero determinados conceptos, cual determinados hombres que honraron a esta Corporación nuestra, son inmutables, como inmortales han resultado estos últimos. No son cosas, ni hechos, ni prestigios de entonces. Nuestros «maestros» no tuvieron, tienen ni tendrán época de actualidad limitada. Si entonces honraron el botón de ancla en la moral, la orgánica y en la técnica de «aquellos tiempos»—incurriendo nosotros en el manido concepto de la frase—, su autoridad y su prestigio no es de su «época», sino de todas las épocas. Nimba sus nombres y aureola su recuerdo el vivo fulgor de la inmortalidad.

Claudio LAGO DE LANZOS
Capitán de fragata

Asuntos de enseñanza

(Conclusión.)

DELINEANTES DE OBRAS PUBLICAS

b) Interpretación de croquis y planos.— Interpretación de los croquis de un terreno que se indiquen o de los que se refieran a elementos de maquinaria o de construcción para desarrollar a su vista el dibujo definitivo correspondiente, que se deberá ejecutar ajustándose a las indicaciones y procedimientos recomendados en el anterior grupo de ejercicios.

Interpretación de planos de construcciones y desarrollo, con más detalle y a mayor escala, de una parte del dibujo que se señala.

c) Representaciones acotadas a pulso.— De órganos de maquinaria o elementos de construcción, cuyos modelos sólidos se pre-

sentan al opositor, tomando en ellos las medidas directas que sean precisas para su representación completa en planta, alzados y cortes a una escala determinada, y que sean suficientes para una valoración posterior de su superficie, volumen o peso, cuya determinación puede encargarse.

Tercer grupo

Nociones de Geografía elemental.—Consistirán en la resolución gráfica de ejercicios y problemas de trazado de líneas, triángulos, polígonos regulares, circunferencias, arcos, secantes, bisectrices, líneas con arcos y proporcionales.

Determinación de áreas y volúmenes de figuras geométricas y elementales y de contornos cerrados por descomposición de figuras elementales.

Trazados de curvas y arcos de círculo de varios centros por medio de la regla y el compás. Dibujo de curvas de segundo grado por puntos y movimiento cónico. Trazado de la hélice, cónica y epicicloide.

Aplicaciones de Geometría elemental.— Valoración de superficies y volúmenes elementales, según datos numéricos sobre croquis acotados tomados sobre el terreno en obras de fábricas y metálicas, órganos de máquinas y elementos de construcción y que previamente hayan sido representados gráficamente.

Levantamiento de planos por medio de un diastimetro y goniometro elemental de pequeñas parcelas de terrenos o de plantas de edificios u otras construcciones, incluso metálicas, fijando magnitudes correspondientes para hacer una representación gráfica que permita valorar su superficie, el volumen de sus partes o el peso de las mismas.

Determinación en planos suficientemente acotados de las curvas de nivel o equidistancia señalada, de las longitudes de un trazado en alineaciones rectas o curvas que se indiquen de la representación completa en papel milimetrado y en las escalas de horizontales y verticales que previamente se establezcan, del perfil longitudinal, correspondientes a la superficie de terreno y de los transversales de un trazado.

Valoración de pesos de órganos de maquinaria y de construcción metálica o de fábrica, mediante su descomposición en los volúmenes elementales que compongan estos elementos, teniendo en cuenta las densidades de los materiales constitutivos.

Cuarto grupo

a) Construcción comprobación y uso de escalas y círculos graduados. Comprobación, rectificación y manejo de reglas y plantillas.

b) Descripción y uso del pantógrafo, compás de proporciones, retículos cuadrículados para ampliar o reducir de escala figuras cualesquiera y planímetro para la determinación de superficies.

c) Reproducción de planos por medio de papeles sensibles ferroprusiados, marronias y heliográficos.

d) Empleo de útiles o aparatos mecánicos y multicopistas para la reproducción de dibujos y escritos.

e) Práctica de presentación de dibujos y calcos en el servicio de obras públicas.

A la terminación de un cierto número de ejercicios, a juicio de la Comisión, podrá ésta eliminar a los aspirantes que no demuestren su suficiencia para continuar los exámenes.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA.—Se concede la gran cruz de la Orden del Mérito Militar, designada para premiar servicios especiales, al subsecretario del ministerio de Aeronáutica de Italia, don Italo Balbo.

Idem la gran cruz de la Orden del Mérito Militar al general de división aérea, jefe de Estado Mayor de la Aeronáutica italiana, don Armando Armat.

Idem la gran cruz de la Orden del Mérito Militar al general de brigada aérea de la Aeronáutica militar italiana don marqués Francesco de Pinedo.

Idem la gran cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo al general de brigada don Ricardo Salas Cadens.

MARINA.—Sobre atribuciones del almirante de la flota durante las maniobras de conjunto.

Aprobando las modificaciones introducidas en las obras del nuevo ministerio de Marina y las instalaciones de los servicios.

Propuesta de ascenso a favor de los señores médicos de la Armada don Antonio Gómez, don Juan V. Clavero del Campo, don José Aranda, don César Muñoz, don Manuel González y don José María Fernández.



FUTBOL

Uruguay gana el torneo olímpico

AMSTERDAM.—Se ha jugado, en el estadio olímpico, la segunda final del torneo futbolístico, entre los equipos del Uruguay y de la Argentina, que el pasado domingo quedaron empatados a un tanto, después de una prórroga de media hora.

Los representantes del «foot-ball» suramericano han vuelto a demostrar igual fortaleza, realizando un juego notable.

En el primer tiempo, cada equipo marcó un tanto.

La segunda parte continuó disputadísima, logrando finalmente el equipo uruguayo el tanto de la victoria.

Los campeones olímpicos y sus rivales fueron despedidos con una ovación clamorosa.

HIPISMO

El equipo portugués gana la Copa de Oro de la península

La prueba más interesante del programa del concurso madrileño se disputó ayer tarde, ante una concurrencia numerosísima. Nos referimos, naturalmente, a la Copa de Oro de la Península, prueba que, patrocinada por la Sociedad Hipica Española, fué instituida el año 1924.

Creemos de interés publicar las condiciones de la competición, que son las siguientes:

La Copa será disputada una vez cada año, en la capital de la nación que la hubiera ganado la anterior, y será definitivamente adjudicada a la nación ganadora dos años consecutivos o tres alternos. Y, conquistado el trofeo, la nación vencedora ofrecerá otra Copa para que sea nuevamente disputada.

El año 1924, la Copa fué ofrecida por Portugal, y, disputada en Lisboa, la conquistó el equipo portugués. El año 1925 la ganó, en Madrid, el equipo portugués. Triunfó el equipo español, en Lisboa, el año 1926, y también, en Madrid, el pasado año, conquistándola, pues, definitivamente.

Por consiguiente, ayer comenzó a disputarse la Copa ofrecida por España.

Los equipos que compitieron fueron éstos:

España.—«Revistada», montada por el Sr. García Fernández; «Zalamero», por el marqués de los Trujillos, y «Bilbaína», por D. José Navarro.

Portugal.—«Marco Visconti», por el Sr. Ivens Ferraz; «Hebraico», por el señor Mousinho, y «Gaillard», por el señor Frois d'Almeida.

El recorrido se componía de los siguientes obstáculos: Cerca, de 1,20 metros; doble banqueta, barrera, de 1,30; barrera curva y muro, de 1,20 y 1,30; oxer, de 1,40 por 2; cerca, de 1,30; paso en alto con muro, de 1,10, y barrera a la salida, de 1,20; doble «broocks», de 1,30 y 1,40, y cerca, de 1,30.

El equipo lusitano logró un gran triunfo. Por tres jinetes sólo hicieron tres fal-

tas, con un tiempo total de cinco minutos cuarenta y un segundos dos quintos.

El equipo español incurrió en ocho faltas, y empleó cinco minutos treinta segundos dos quintos.

El triunfo de los oficiales portugueses, merecido y brillantísimo, fué recibido con una ovación cariñosísima. A las felicitaciones que recibieron los jinetes lusitanos unimos la nuestra, muy sincera.

Finalmente, se verificó la prueba de clausura del concurso, que ha sido brillante, mereciendo los organizadores un aplauso por su acierto y laboriosidad.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

RECTIFICACION DE CONDUCTA

En más de una ocasión he lamentado el ver que las diferencias entre Tenerife y Gran Canaria adquirían tales caracteres, que una u otra, indistintamente, se echaban culpas referentes al estado de su salud pública. Así, se daba el caso de que cuando en un puerto había algo sospechoso, en el otro se propalaba la noticia, no diremos que con satisfacción, pero sí con absurda indiscreción.

Esa manera de obrar, creyendo que fuera del mundo pequeño de una provincia se distinguen las localidades de ella y las variedades de sanidad, es infantil. Resultaba sabiéndose que en Canarias existía una epidemia, importando muy poco que fuese en tal o cual isla.

Esto, aunque no se crea, ha perjudicado al mismo puerto acusador, aun cuando el tuviese la suerte de no sufrir la enfermedad que denunciaba. Mas ahora ha ocurrido un caso, el primero que registro en mi memoria, que me ha congradulado, porque indica una evolución favorable a la tesis antes aludida por mí.

Me refiero a que, con motivo de una visita que preparaba el «Cap Arcona», hubo de recibir orden el capitán de este vapor de no hacer escala en Santa Cruz de Tenerife, porque el puerto lo consideraban sucio las autoridades argentinas, a donde rendía viaje la citada nave.

Hubieron de suspenderse festejos, y quedó incomunicado el vapor con la plaza, porque, cuando se supo que había sido un error y que la procedencia de Tenerife era limpia, ya el vapor había zarpado.

Pero se dió el caso halagador de que la Prensa de Las Palmas, en vez de silenciar o de propalar el hecho, lo ha lamentado, cual si hubiese ocurrido en el Puerto de La Luz. Y registro este suceso para que sirva de norma en lo sucesivo, y si alguna vez, por desgracia, ocurre en cualquiera de las islas una epidemia, no sean las otras hermanas quienes se encarguen de divulgar el dolor que una de ellas sufre, sino ayudarla a conllevarlo y a que sus perjuicios sean los menores posibles.

X. X.

Información de Marina

Cuerpo de Contramaestres

Accediéndose a lo solicitado por el segundo contramaestre D. José García Agustín, se dispone cese en la sección de su clase del departamento de Cádiz, en donde ha cumplido el tiempo reglamentario, y pase a la sección de Cartagena, debiendo el capitán general del último de dichos departamentos proponer al contramaestre de igual empleo que le corresponda pasar a la sección de Cádiz, en relevo del solicitante.

Servicio de submarinos

Han sido declarados aptos para el servicio de submarinos los segundos maquinistas D. Miguel Rebollar Martínez, don Pedro López Amor y D. Pedro Samartín Piñero; terceros maquinistas D. Isidoro Manzanera Serrano, D. Asensio Carrón Avilés, D. Luis Fernández Vázquez y D. Nicolás Vázquez Vergara; operarios de máquinas Pedro Vázquez Sánchez, Demetrio Urgorri Díaz y Manuel Gómez Navarro.

Cuerpo de Condestables

Por no haberse recibido aún los informes reservados correspondientes al año último del personal de condestables que a continuación se relaciona, se dispone su envío con la brevedad posible:

Condestable mayor D. Manuel Jiménez Torres.

Primeros condestables: D. Alfonso López González, D. Andrés Cao Prieto, don Francisco Castillo Serra y D. Francisco Molero Segovia.

Segundos condestables: D. Francisco Jara Carrillo, D. Francisco Ibars Fuster, D. Emilio Garzón Benítez, D. José González Gales, D. José L. Cortesosa Haza, D. Francisco Jiménez Verdona, D. Emilio Fernández Perán, D. Francisco Llanos Cornecher, D. Manuel Pérez Fernández, D. Tomás Herranz Morales, D. Antonio Quille Basanta, D. Rosendo Corral Val, D. Secundino Bercedo García, don José Antonio Martínez Pérez, D. Juan J. Romalde Prieto, D. José Díaz Prieto, D. Santiago Lorenzo Sangrador, don Francisco Malde Roca, D. Mariano Alcaraz Garre, D. Fernando Vázquez García, D. Arturo Tenreiro López, D. Armando Nogueira Garrido, D. Manuel Seoane Peña, D. Enrique Fernández Suárez, D. Francisco Vázquez Rodríguez, don Angel Ramonde Gregorio, D. José Estévez Ferrada, D. Julio García Rodríguez, D. José Trigo Costa, D. Domingo Barea, D. Juan Tojo Terreiro, D. Francisco Castro García, D. Francisco Leizaola, D. Emilio Ros Martínez, D. Germán Montero Luaces, D. Santiago Rivera Martorell, D. Julio Ocampo Varela, D. Antonio Vázquez García, D. Antonio Fuentes García, D. Emilio Martínez Paimceira, D. Manuel Baladrón Vence, don César Vicente Salgado, D. Leandro Calderón Osés, D. Antonio Martínez Salvio, D. Ramón Tomás Varela Ares, don Cipriano Alonso Fernández, D. José María Varela Ares, D. Ginés Rueda Rodríguez, D. Rafael Cantos Rosique.

Fundación de una escuela gratuita en Chamartín

El pasado domingo se inauguró, bajo la presidencia del Sr. Suárez Somonte, director general de Primera Enseñanza, una escuela primaria gratuita, que han fundado los reverendos padres de la Compañía de Jesús, a beneficio de las clases humildes, en la barriada de Chamartín de la Rosa.

Bajo la dirección de los padres jesuitas, la nueva escuela funcionará en régimen graduado, con tres secciones, a cargo de maestros seglares.

El edificio está admirablemente emplazado, y cuenta con todos los adelantos higiénicos y pedagógicos.

El director general de Primera Enseñanza pronunció, al final de la ceremonia, un elocuente discurso, elogiando el noble rasgo de la Compañía de Jesús al fundar esta escuela, contribuyendo así, como en tantas otras ocasiones, a la difusión de la cultura y de los principios religiosos con generoso desinterés.

Los invitados al acto fueron obsequiados luego con un delicado «lunch».

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

BANCO CENTRAL

Alcalá, 31.—MADRID

Capital autorizado. 200.000.000 de pesetas.

Capital desembolsado. 60.000.000 » »

Fondos de reserva. 16.000.000 » »

Filial: BANCO DE BADALONA (Badalona).

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villarrobledo y Yecla.

INTERESES DE CUENTAS CORRIENTES EN PESETAS

A la vista. Dos y medio por ciento anual.
Con ocho días de preaviso. Tres por ciento anual.
A tres meses. Tres y medio por ciento anual.
A seis meses. Cuatro por ciento.
A doce o más. Cuatro y medio por ciento anual.

CONSIGNACIONES A VENCIMIENTO FIJO

Estas consignaciones que admite el Banco por el importe de la cantidad que entrega al cliente, devengan un interés de tres y medio por ciento anual a tres meses, de cuatro por ciento a seis meses, y cuatro y medio por ciento a un año.

CAJA DE AHORROS

En libretas hasta 10.000 pesetas. Interés de cuatro por ciento anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Ciro y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósito de valores, y, en general, toda clase de operaciones de Banca.



APOLO

estreno de «La piel del lobo», comedia rural, en tres actos, original de D. Carlos Arniches

Podríamos hoy salir del paso diciendo que la obra estrenada anche en Apolo, con el título de «La piel del lobo», no fue del agrado del público; pero con ello no reflejaríamos exactamente la verdad de lo ocurrido, puesto que el acto primero, un primer de observación, de gracia y, sobre todo, de interés, obtuvo un éxito franco y merecido. Después, no; después, el interés menguaba, la acción se desenvolvía harto premiosa y, lo que es peor, desaparece el hombre de teatro para quedar sólo el dialoguista, que, atento a perorar bien la psicología de los personajes, se olvida del escenario una y otra vez, hasta llegar a cansar.

Inexplicable en un autor tan experimentado como el Sr. Arniches, que es el firmante de «La piel del lobo»; pero cierto. Tan cierto como que Aurora Redondo y Valeriano León, que celebraban su beneficio, lucharon bravamente por salvar la comedia, consiguiendo, y no es poco, animar la escena en determinados momentos.

Sería injusto olvidar el nombre del señor Montenegro, que hizo maravillosamente un tipo de ciego menancioso y marullero, arrancado de los campos hortelanos.

Limpiando la comedia de algunas ingenuidades, cortando sentencias y aligerando de diálogo, en general, puede que, pese a lo apuntado, viviese la obra muchos días en los carteles. Y hasta que diese dinero, porque materia tiene para ello.

José MESA ANDRES

Homenaje a don Samuel Martín

En Villaviciosa de Odón, con gran solemnidad, se celebró el homenaje organizado en honor del comisario jefe de servicios especiales de la Dirección de Seguridad, don Samuel Martín Domínguez.

Se celebró una misa de campaña en la plaza de la Constitución, al terminar la cual, el sacerdote don Angel Ruano, condiscípulo del homenajeado, pronunció un elocuente discurso haciendo historia de los relevantes servicios del señor Martín, que honraban al Cuerpo de Vigilancia y de sus condiciones morales.

Después, en el salón de actos del Ayuntamiento, se hizo entrega a don Samuel Martín del título de hijo adoptivo de Villaviciosa, extendido en un artístico pergamino, que hace resaltar más aún un espléndido marco.

El alcalde de Villaviciosa, leyó un sentido discurso declarando los méritos contrados por el señor Martín para que se le rindiera el homenaje que se celebraba y enalteciendo sus dotes y servicios. Dijo que el pueblo se honraba nombrando a don Samuel Martín hijo adoptivo.

El director de Seguridad, don Pedro Bazán, que presidió el acto, agradeció en breve y sincera oratoria el homenaje que se hacía a uno de sus subordinados, y los elogios dedicados a éste y a los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad.

El señor Martín dió las gracias en sentidas frases.

En seguida se procedió al descubrimiento de la lápida que da nombre a la calle que lleva el de Samuel Martín.

Como final, se celebró un banquete en el Casino principal, al que asistieron más de ciento cincuenta invitados, que también fue presidido por el general Bazán, sentándose a su derecha el alcalde del pueblo y a su izquierda el homenajeado.

SUCESOS

UN NIÑO APLASTADO ENTRE UN «AUTOMÓVIL» Y UNA COLUMNA

Ayer tarde se produjo un doloroso suceso en la calle de Bravo Murillo, esquina a la de Almansa. La impresión que causó a cuantos tuvieron la desventura de presenciarse fue realmente horrorosa.

Un inocente niño de cinco años, llamado José Luis Marcos Gómez, hijo, por cierto, de un agente de Policía que vive en la calle de Alvarado, número 16, hallábase apoyado sobre una columna del tranvía instalada en la indicada esquina, pero dentro de la acera.

El «taxi» 20.503-M, conducido por Victoriano Pérez Otero, tuvo que hacer un viraje para entrar en la calle de Almansa, y la maniobra fue hecha con tal desgracia, que el vehículo fue a embestir a la columna del tranvía. La pobre criatura, cogida de lleno por el carruaje, quedó, pues, completamente aplastada entre el vehículo y la columna.

Sobreponiéndose a la tremenda impresión recibida, diversos testigos presenciales acudieron en auxilio del desventurado niño, y en el «taxi» causante de la desgracia condujeron al niño José Luis a la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos. Los auxilios le fueron ineficaces, pues a los pocos minutos de su ingreso dejó de existir.

El caso fue puesto en conocimiento del Juzgado de guardia, de Chamberí, que constituyó por don Javier Elola, juez; don Antonio Sánchez, secretario, y don José Arranz, oficial, se personó inmediatamente en el beneficio Centro, donde practicó las diligencias que estimó necesarias.

El «chauffeur» quedó detenido.

EL VUELCO DE ALCOBENDAS

En el domicilio de sus padres, calle de Valenzuela, número 3, falleció ayer a última hora de la mañana el desventurado joven don Mauricio Rosell, que se disparó un tiro en la cabeza, desesperado por haber volcado el automóvil que guiaba, y a consecuencia del cual resultaron lesionadas dos primas suyas.

El cadáver del muchacho fue trasladado por orden del juez de guardia, al Depósito judicial, donde hoy le será practicada la autopsia.

EN CUATRO VIENTOS

Accidente de aviación

UN CAPITAN GRAVEMENTE HERIDO

A primera hora de la tarde comenzó a circular por Madrid el rumor de que en el aeródromo de Cuatro Vientos había ocurrido un gravísimo accidente de aviación.

Después de algunas gestiones conseguimos averiguar lo sucedido, que confirmaba en toda su gravedad el rumor llegado a Madrid.

A las diez y media de la mañana, y mientras realizaban ejercicios en el Campamento de Carabanchel las fuerzas del regimiento de Infantería que hacen prácticas estos días en el curso de coroneles de declaración de aptitud para el generalato, estuvo realizando vuelos sobre dicho campo un aparato de caza Bugnet, que iba tripulado por el capitán de Infantería del regimiento de Guadalajara, número 20, afecto al servicio de Aviación, don Joaquín Tasso Izquierdo, de veintiocho años, soltero.

Sin que puedan precisarse de momento las causas, el aparato descendió de pronto a muy escasa altura, unos cincuenta metros, y de pronto vació brutalmente y cayó en barrena a unos veinte metros de donde se hallaban las fuerzas haciendo maniobras.

Rápidamente unos soldados del regimiento de Saboya se lanzaron en socorro del piloto, al que sacaron ensangrentado y sin conocimiento de entre los restos del aparato, que quedó destruido por completo.

En un automóvil fue llevado con toda prontitud a la enfermería del aeródromo de Cuatro Vientos, donde los facultativos de servicio le reconocieron minuciosamente, apreciándole varias heridas en distintas partes del cuerpo, magullamiento general y conmoción cerebral y visceral.

Después de curado convenientemente, en un automóvil-ambulancia fue trasladado el capitán señor Tasso al Hospital Militar de Carabanchel, donde ingresó en grave estado.

MARRUECOS

IMPOSICION DE LA BANDA DE MEDHANIA, AL GENERAL SANJURJO

TETUAN.—Se ha celebrado la ceremonia de imponer por el jefe la primera banda de Medhania al general Sanjurjo. Un gentío enorme se congregó en la carrera, entre la Comisaría Superior y el palacio del jefe. La Guardia jafitana cubrió la carrera.

Para asistir a la ceremonia vinieron de Ceuta los generales Goded y Millán-Astray, y el presidente de la Junta municipal de Tánger, el administrador general ministro de España, cónsul y otras personalidades. De Tetuán asistía todo el elemento oficial.

En la puerta del palacio recibió al general Sanjurjo el gran visir con el caid y otros altos funcionarios, con cuya compañía llegó hasta Muley Hassan Ben el Mehdi. Pronunció un discurso el gran visir, haciendo historia de esta nueva Orden y de los méritos extraordinarios que concurren en el general Sanjurjo para concedérsela. Seguidamente, el jefe, que llevaba el collar de Carlos III y la banda de la nueva Orden, impuso a Sanjurjo la banda de color verde con franja central blanca.

EL HALLAZGO DEL «ITALIA»

Angustiosa situación de los tripulantes

En contra de las informaciones exageradas

ROMA.—La Agencia Stefani ha publicado una nota, en la que se pone en guardia a la opinión pública contra ciertas informaciones referentes al dirigible «Italia» y sus tripulantes.

Muchas de esas informaciones—dice—proceden de partes anónimas, y resultan notoriamente exageradas, cuando no inexactas, contribuyendo con esto a extrañar a la opinión.

Noble pide calzado y medicamentos

ROMA.—Tan pronto como sea posible, se organizará, en el Spitzberg, una expedición aérea de socorro, en busca de los tres miembros del «Italia» que se hallan aislados y en condiciones difíciles en un banco de hielo, que se desliza con dirección al Cabo Norte.

El general Nobile ha pedido que se le envíen armas, calzado y medicamentos, que le serán expedidos tan pronto como lleguen al Spitzberg aviones de gran capacidad.

Los tripulantes del «Italia» están sobre un banco de hielo, a merced de las olas

KING'S BAY.—Se tiene noticia de que varios miembros de la expedición Nobile tienen heladas las manos y los pies, y que dos de ellos tienen las piernas fracturadas. En el momento del aterrizaje, una de las barquillas se aplastó sobre el hielo, y el dirigible fue arrastrado por el viento.

El banco de hielo sobre el cual se hallan Nobile y otros seis miembros de la expedición, es casi impracticable, y marcha a la deriva.

Barcos de socorro, detenidos por los hielos

KING'S BAY.—Los cazadores alpinos italianos se encuentran ya, con los aviadores Luetzov y Holm, en la bahía de Mosel, y han recibido los auxilios enviados por el vapor «Hobby», el cual destacó al efecto a doce hombres con gasolina y provisiones.

Esos hombres, antes de llegar a su destino, tropezaron con grandísimas dificultades, a consecuencia de los hielos.

Los vapores «Hobby» y «Branza» siguen detenidos por los hielos. Por la noche no se han recibido noticias de Nobile ni de sus compañeros.

Misión sueca en auxilio de Nobile

ESTOCOLMO.—El Gobierno sueco y una Sociedad de aviación sueca han concertado un acuerdo, en virtud del cual esa Sociedad va a preparar inmediatamente un avión trimotor con gran radio de acción para que vaya directamente al Spitzberg, con objeto de unirse allí a la otra misión sueca que está actualmente en ruta para llevar auxilios al general Nobile y demás tripulantes del «Italia».

Ese avión trimotor llevará, además del piloto, dos mecánicos y dos radiotelegrafistas.

Situación de los tripulantes

OSLO.—Según las últimas comunicaciones

recibidas del «Italia», la temperatura, bastante elemental, que reinaba estos últimos días en los parajes donde se hallan el general Nobile y los demás tripulantes de la aeronave italiana, permitió a los malogrados exploradores mantenerse en una situación relativamente buena, si bien parte importante de las provisiones y material que llevaba el «Italia» se perdieron en el momento del aterrizaje, al desprenderse la barquilla en que se hallaban los tripulantes.

Ahora parece ser que ha cambiado la temperatura, temiendo que se levante un fuerte viento Noroeste, acompañado de nieve, lo cual agravaría notablemente la situación del general Nobile y demás tripulantes del destruido dirigible «Italia».

El avión del mayor Madalen

AMSTERDAM.—El avión con el cual el mayor Madalen se dirige al Spitzberg con cuatro oficiales y un mecánico, en busca de los tripulantes del «Italia», tuvo que amarrar en un lago cerca de Alsemeer, a consecuencia de falta de gasolina.

Las últimas noticias recibidas

LONDRES.—Las últimas noticias que se reciben en la bahía del Rey, referentes a la suerte de los individuos de la tripulación del «Italia», afirman que las comunicaciones por T. S. H. con el dirigible se hacen cada vez más confusas.

Según los últimos telegramas, es casi imposible descifrarlas.

Las provisiones de que dispone la tripulación del «Italia» no pueden durar más que algunos días. El operador de T. S. H. del dirigible insiste en que toda la tripulación sufre de tener los miembros helados.

LA BOLSA

DE MADRID

Día 14

4 por 100 Interior

Serie F.	76,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	75
Fin de mes.	00,00

4 por 100 Exterior

Serie F.	89,25
Serie E.	89,25
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	00,00

4 por 100 Amortizable

Serie E.	86
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00
Diferentes.	00,00

5 por 100 Amortizable 1917

Serie F.	00,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00

Ayuntamiento de Madrid

E. Interior 5 por 100.	00,00
Ensamble 4,5 por 100.	00,00
D. Obras 4,5.	96,00
V. M. 1914, 5 por 100.	94,50
V. M. 1918, 5 por 100.	94,50
V. M. 1923.	00,00

Acciones

Banco de España.	601,00
Banco Hipotecario.	598,00
Banco Español de Crédito.	426,00
Banco Hispano-Americano.	000,00
Banco Central.	00,00
Banco Español Rio de la Plata.	000,00
Tabacos.	250,00
Explosivos.	000,00
Azucareras preferentes.	123,50
Azucareras ordinarias.	41,00
Altos Hornos de Vizcaya.	000,00
Duro Felguera.	00
M. Z. A.	617,00
Norte de España.	617,00
Metro.	170,00
Tranvías.	000,00

Moneda extranjera

Francos.	23,40
Francos suizos.	114,90
Francos belgas.	83,25
Liras.	31,50
Libras esterlinas.	29,10
Dólares.	5,965
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos.	00,00
Florines.	00,00

J. GARCIA

Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21, 3.º Izquierda

(hay ascensor)

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8



Novillos en Tetuán

Con una buena entrada, se celebró ayer una novillada económica, correspondiendo al público, que casi llenó la bonita Plaza de Tetuán de las Victorias.

Se lidiaron seis novillos de D. Manuel Santos, que cumplieron, sobresaliendo, por su bravura, el segundo y el quinto.

Pepito Fernández toreó con gracia sus dos novillos, demostrando el chaval que sabe andar entre toros, por lo que fue constantemente aplaudido.

Antoñito Iglesias, valiente en su primero, y bien en el quinto; unos cuantos amigos del barrio pidieron la oreja, y el asesor concedió el apéndice.

Machaquito se le vió de primeras que era el más desentrenado; pero el chiquillo demostró valentía y arte, y que, si se lo propone, puede llegar a ser torero.

En su último toro dió dos naturales superioresísimos, y dos grandes pases de pecho.

Los tres chaves salieron en hombros.

DON PEPITO

GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—Última semana. Precios populares, tres pesetas butaca.—Hoy, jueves, se representará por primera vez en función de tarde «Naves sin hélice», de Gregorio Corrochano gran triunfo de Thullier; por la noche, la comedia, de éxito clamoroso, de Suárez de Deza, «La chica del Citroen», prodigiosa creación de Leoncía Alba.

El próximo lunes, beneficio de los empleados de Contaduría y despacho, con la reposición de la magnífica comedia, de los res. Alvarez Quintero, «Nube de las mujeres», hace años que no se ha representado, y «No hay dificultad», del señor Anares Rivas.

NOVEDADES.—Todos los días, «Las Castigadoras», el espectáculo de más lujo, mejor interpretación y el más barato. «A la belleza de las «vedettes» Fenor y Gasco, de la escultural bailarina Lolita Puchol, se une la alta comedia de Eduardo Gómez, Paco Arias y Marcelino Ornat, constituyendo el éxito más grandioso de la temporada.

ESPECTACULOS

CALDERON.—A las siete y a las once, La parranda.

COMICO.—A las siete y a las once, Al escampio. El «pastor poeta» recitará su poesía, dedicada a Zaragoza, La Virgen del Pilar, dice...

REINA VICTORIA.—A las siete y a las once, No quiere que le quiera.

LARA.—A las siete, Naves sin hélice. A las once, La chica del Citroen.

APOLO.—A las siete y a las once, La piel del lobo.

MARTIN.—A las siete y a las diez y tres cuartos, La protegida.

CHUECA.—A las siete y media, ¡Abajo las coquetas! A las once, El país de la revista.

LATINA.—A las siete y a las once, presentación de la compañía de revistas miniaturas. Estreno de Las chicas de la latina y de ¡Goal...!

NOVEDADES.—A las siete, Las Castigadoras, a las diez y tres cuartos, La Magdalena te guie y Las Castigadoras.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos: Emilio, El Faro; hermanas prot, Niño de Sevilla, Aurorita Imperio, La Sultana.

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos de la noche, el mayor éxito de actualidad: los maravillosos elefantes; De Power's, comediantes, pantomimistas, bailarines y tanguetas (lo mejor que se ha visto).

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Las Castigadoras (reformada).

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, ¡Quítese usted la camisa! A las diez y tres cuartos, Alma y Las mujeres de noche.

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto (jardín): Consumatum es, El natalicio de Periquito, Noticiario Fox, Errores del divorcio.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Zubeldia y Jáuregui contra Gallarta II y Perea; segundo, a remonte, Ochotorena y Alberdi contra Ostolaza y Ugarte.

ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta pa-recer. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor injuria

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero odio se distingue en que piensa mucho para hablar poco

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wago-nes-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Diríjase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARÍS A ORLEANS Y MIDI

VERANO 1928

RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14; Llegada a Barcelona, a las 12,54.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,19.

Tercero: Exprés, salida de París, a las 10,19. Llegada a Barcelona, a las 7,45.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,50, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan), a las 0,06.

El sudexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de horarios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veinticinco minutos a su llegada a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida, a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia, Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

**Lea usted
EL MUNDO**

AGUA COLONIA
LOCION EXTRACTO
PARA CABALLERO

Varón Gándul



PERFUMERIA
J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal
Claret

Chablis

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Cuando se vende en papel, billetes, pólizas, papeles de banco, etc., y todo otro documento, págese a

Maximum de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Telf. 47-82 M. MADRID