

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 488

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## El „Friendship„ sale de Terranova y amara en Burry Port

**El „Friendship„ emprende el vuelo**  
NUEVA YORK.—El aeroplano „Friendship„ comenzó su vuelo transatlántico el domingo, a las nueve y cincuenta y uno de la mañana, hora de Terranova, con destino a Southampton, viajando, según los primeros informes, a 110 millas por hora. Llevaba combustible suficiente para veintisiete horas.

A las seis y media de la tarde, se recibió un „radio“, que decía que el viaje continuaba normalmente.

Otra comunicación con el vapor „Elmsworth“, a las diez y treinta y cinco de la noche, meridiano de Greenwich, daba buenas noticias del „raid“, y, por informes recogidos de otros varios navíos, se supo que el „Friendship“ viajaba con excelente tiempo. El aeroplano va pilotado por Stultz, y lleva a bordo a miss Earhart y a los Sres. Lincoln, Ellsworth y Tom Gordon.

**El „Friendship“ vuela sobre la costa irlandesa**

QUEENSTOWN (Irlanda).—El transatlántico „América“ comunica que cuando se encontraba a 75 millas al Este de esta ciudad, divisó un aeroplano, que resultó ser el „Friendship“.

El avión voló en círculo dos veces sobre el transatlántico, intentando arrojar notas, que no llegaron a caer sobre la cubierta del barco.

Después de estas tentativas el „Friendship“ continuó volando normalmente con dirección al Norte.

**El „Friendship“ amara en el País de Gales**

BRISTOL.—Un telegrama de Llanelly, al Sur del País de Gales, dice que el „Friendship“ ha amarrado en el estuario de Burry, a 10 millas de la ciudad, a la una de la tarde de ayer, hora de verano.

### Detalles del vuelo

LLANELLY (Gales del Sur).—El „Friendship“ se ha visto obligado a amarrar en Burry, a causa de la falta de esencia para continuar el vuelo hasta Southampton, como tenían proyectado los tripulantes del avión.

Amelia Earhart se mostraba satisfechísima del éxito de la travesía transatlántica. Como se encontraba algo cansada por las horas de vigilia, poco después del amarraje, subió a bordo de un barco francés, que se encontraba en la bahía de Burry, para dormir algunas horas.

Mientras tanto, su compañero, el piloto Stultz, ha venido a esta ciudad para buscar la gasolina necesaria para continuar el vuelo hasta Southampton, como tenían proyectado.

El piloto, Stultz, ha dicho lo siguiente: „Durante toda la travesía del Atlántico hemos tenido que luchar con la lluvia y la niebla, lo que dificultaba enormemente el seguir la ruta propuesta. Cuando nos dimos cuenta de que no nos quedaba ya gasolina para continuar el vuelo, decidimos amarrar en la ensenada de Burry, lo que hicimos felizmente.“

Cuando divisamos el País de Gales, no teníamos casi gasolina en los tanques. Toda la travesía la hemos hecho con tiempo desfavorable, volando a ciegas, a causa de la niebla, y teniendo que guiarnos por los aparatos. Afortunadamente, funcionaron bien, y no perdimos la ruta.

Tan pronto como podíamos hacer aprovisionamiento de esencia, continuaremos el vuelo a Southampton. Todos nos sentimos contentísimos del éxito de la travesía. A pesar del cansancio y de las dificultades con que tuvimos que luchar, en ningún momento perdimos la confianza. Todos teníamos la seguridad de que llegaríamos a Inglaterra. Nuestra compañera, Amelia, es la mujer más feliz de la tierra en estos momentos, por haber triunfado en su deseo de ser la primera mujer que cruzase el Atlántico.“

**Rasgos de la aviadora miss Earhart**

LLANELLY.—El piloto Stultz, del

aparato „Friendship“, que ha hecho la travesía del Atlántico, desde Nueva York hasta el principado de Gales, ha decidido quedarse en Burry hasta hoy, por la mañana, pues, en su opinión y la de todos, el tratar de amarrar en Southampton hubiera sido una locura.

El aparato fué remolcado a una ensenada de muy poca profundidad, donde fué amarrado a unas boyas, en espera de que amanezca, para continuar el vuelo a Southampton, adonde llegarán a las once o doce de la mañana.

La primera mujer que ha conseguido atravesar el Atlántico, a bordo de un aeroplano lo ha hecho para poder librar la casa de su madre de una hipoteca. Miss Earhart dijo que estaba muy cansada para hacer declaraciones: „Estamos todos encantados de haber concluido el vuelo, que, realmente, no fué muy agradable, en especial cuando nos dimos cuenta que el aparato de radio no funcionaba, lo que ocurrió esta mañana.“ Negó en absoluto que se hubiese anticipado a miss Boll, que, a bordo del „Miss Columbia“ se proponía emprender el mismo vuelo con Levine. Cuando le pidieron que „opara“ para hacer una fotografía, contestó:

—Sáquele una fotografía al „Friendship“, que es bastante más interesante que todos nosotros juntos.

Ante las demostraciones de entusiasmo de la muchedumbre, cuando amarraron, miss Earhart estuvo a punto de desmayarse, teniendo necesidad el piloto de pedir a la gente, que les aplaudía entusiastamente, que les dejaran pasar. La señorita Earhart telegrafió al jefe de Policía de Southampton rogándole adopte todas las medidas necesarias para evitar que, cuando lleguen, se desarrollen estas escenas, a causa del entusiasmo de las multitudes.

El piloto dijo que durante la travesía miss Earhart se condujo de una manera sorprendente, y no dió más muestras de cansancio que todos los demás. „Jamás demostró tener el más pequeño miedo, aunque las circunstancias lo hubieran justificado.“ Cuando llegaron a divisar tierra, miss Earhart se entregó a las más graciosas demostraciones de alegría, como si fuera una niña.

## ORIENTACIONES MARITIMAS

### La Marina Mercante Española

Por la última memoria de la Asociación Naviera de Bilbao se deducen los siguientes datos que resumimos dada la extensión de tan interesantísimo documento, reservado de un concienzudo estudio del problema marítimo nacional.

Indica con gran comensura en el desarrollo de sus renglones la necesidad de dotar a España de flota adecuada y suficiente, uniendo a la precisión que menciona de renovar el material con irrefutables fundamentos, el de incorporar a nuestra flota nacional de tonelaje con características para encontrarse en paralela situación a la competencia de los demás países marítimos que afluyen al mercado de mundiales fletes.

Aludiendo a la perfección técnica de la construcción, dice que los astilleros españoles están a la altura de las mejores factorías del extranjero, más en el orden económico, su producción resulta considerablemente cara, sin que las primas a la construcción naval alcancen a cubrir la diferencia de precio.

Opina que España necesita aumentar hasta el millón y medio su tonelaje actual, que es aproximadamente de un millón, y que como al mismo tiempo de esto debe ser renovado la mitad, es necesario incorporar a la flota nacional un millón de toneladas. Para que esto fuera posible sería necesario, no sólo una intensa y eficaz protección a la navegación, sino también la concesión de créditos a los armadores para la renovación e incremento de sus flotas.

Es realmente meritorio el formidable y patriótico esfuerzo realizado por los navieros para acrecentar, en medio de la angustiosa crisis en que se debatía el negocio, la marina mercante nacional y reponer las pérdidas de material sufridas durante la guerra.

A las 426.630 toneladas de registro bruto que ha aumentado la flota española desde el año 1919, hay que aumentar las 233.240 perdidas en ese lapso de tiempo, lo que hace un total de 659.879 toneladas de registro bruto, cuya adquisición importó varios

cientos de millones que las Empresas navieras hubieron de invertir de sus propios recursos.

A ello se debe el que desde 1919 solo se hayan construido en nuestros astilleros 187.836 toneladas de registro bruto, de las que 145.815 corresponden al trienio de 1919-21, época de febril actividad mundial en la construcción naval.

En 1919, el tonelaje de nuestra marina mercante sumaba 709.095 toneladas (1'48 por ciento del mundial), y en 1925, 1.135.717 toneladas (1'02 por ciento del mundial), y en 1927, 1.232.725 toneladas (1'79 por 100 del mundial). Desde 1919 a 1926 inclusive, las pérdidas se elevaron a 152.694 toneladas por naufragio y 85.584 por desguace.

La construcción naval fué de 153.691 toneladas desde 1919 a 1922 inclusive, y de 34.145 desde 1923 a 1926, en total 187.836 toneladas.

En cuanto a la edad de los buques, dice la Memoria que nuestra flota en 1921 tenía una proporción de 23,55 por 100 de buques de menos de diez años y un 48'13 por 100 de buques que pasaban de los veinte.

En la flota mundial, estos porcentajes son de 50'28 y 25'62 respectivamente.

España no ha conseguido la corriente mundial en la característica del tamaño de los buques. Abundan en ella los buques de menos de cuatro mil toneladas, y en cambio es muy reducida la proporción de barcos de 4 a 10 mil toneladas de los que en 1922 solo hay 55 unidades. Mayores de 10.000 toneladas no llegamos a la docena.

En la actualidad tenemos 40.927 toneladas de buques de motor, lo que representa un cuatro por ciento del total de nuestra flota, y ocho buques tanques con 30.602 toneladas.

En la relación entre el número de habitantes de los distintos países y el tonelaje de sus respectivas flotas, España ocupa el último lugar con 0'052 toneladas por habitante.

España se encuentra, pues, como se ve, en condiciones desfavorables para competir con las flotas rivales.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

## PUERTO RICO

### El presidente del Senado recibe una puñalada

SAN JUAN DE PUERTO RICO.—El presidente del Senado de Puerto Rico, don Antonio Barceló, ha sido víctima de una agresión. En efecto, en el transcurso de una recepción que el Municipio había ofrecido a dicho señor con motivo de haber regresado recientemente de un viaje a Nueva York, un individuo se aproximó al señor Barceló y, rápidamente, sin que el agredido ni las personas que se encontraban cerca pudieran evitarlo, le dió una puñalada. El agresor fué muerto por un agente de Policía.

La víctima ha sido trasladada al Hospital, donde no han facilitado hasta ahora noticia alguna acerca de la gravedad que puedan revestir las heridas que sufre.

## Norteamérica y Nicaragua

MANAGUA.—Se están movilizando tropas y elementos de ataque para que cooperen en las operaciones que se han de emprender contra los partidarios de Sandino.

A pesar de que las tropas de Infantería norteamericana están avanzando hacia Nueva Segovia, nada se ha decidido todavía respecto a la transferencia de los cuarteles generales hacia esa región.

Se sabe que en la región El Chipote, el general Sandino tiene gran cantidad de caballos y provisiones.

## Telegramas del extranjero

LA INDUSTRIA NEERLANDESA EN LA EXPOSICION DE BARCELONA

AMSTERDAM.—En su viaje por los Países Bajos, el delegado de organización y propaganda de la Exposición Internacional de Barcelona ha recogido la más favorable impresión acerca de la participación de la industria neerlandesa en la Exposición Internacional de Barcelona.

Muchos turistas aprovecharán la Exposición para visitar otras regiones de España.

TERRIBLE EXPLOSION EN UN CANO NERO

BOGOTA.—Por conducto semi-oficial se sabe que han muerto 53 marineros en la explosión del cañonero colombiano „Hércules“, en el río Magdalena. Hay algunos supervivientes.

UN CONGRESO ARABE, EN JERUSALEN

JERUSALEN.—Se anuncia que el día 20 del actual se verificará la inauguración del Congreso Árabe, pues los mahometanos y los árabes cristianos han solucionado las diferencias que entre ellos existían acerca del particular.

DESCUBRIMIENTO DE UN PALACIO SUBTERRANEO

TEHERAN.—El conocido arqueólogo alemán profesor Hertefeld, cumpliendo una misión del Gobierno persa, ha descubierto un amplio palacio subterráneo entre Persepolis y Chiraz.

HUELGA DE DESCARGADORES EN EL PUERTO DE AMBERES

AMBERES.—Los obreros descargadores del puerto han abandonado el trabajo, en una proporción del 80 por 100, y se teme que el paro se generalice mañana.

## Las industrias militares en la Exposición de Barcelona

En estos días se ha reunido la Junta militar que entiende en lo que ha de exhibir el ramo de Guerra en la Exposición de Barcelona. Preside dicha Junta el general, a las órdenes del ministro de la Guerra, don Juan Vaxeras, siendo vocales los comandantes de Artillería don Antonio Onrubia y D. Pedro Aragónes el comandante de Ingenieros don Benilde Alberca, y secretario, el de Estado Mayor don Joaquín Isasi.

Actualmente trabajan los comisionados en el acoplamiento de los muchos productos dignos de figurar en la Exposición, con el espacio y créditos de que se dispone.

El pabellón del Estado en dicha Exposición sólo tiene 6.000 metros cuadrados, siendo suficiente para albergar todos los elementos exhibibles de los diferentes departamentos oficiales. Por esta razón, las actividades de carácter industrial—y entre ellas figuran las de las fábricas militares—serán llevadas a los otros palacios de la Exposición, que cuentan con 120.000 metros cuadrados de superficie.

Las fábricas militares españolas, que en la actualidad se hallan en un período floreciente de producción, pueden hacer un gran papel entre sus similares que concurrirán a la Exposición de Barcelona, contribuyendo al lucimiento de certamen y al prestigio de España, prestigio que luego pudiera traducirse en beneficios económicos al divulgarse la perfección de los productos que construyen nuestras industrias militares. Más para ello hace falta que dichas fábricas concurren al certamen con brillantez y amplitud de medios que no las pongan en situación de inferioridad con sus competidoras.

A más de los productos profesionales: cañones, ametralladoras, bombas de aeroplanos, granadas de diferentes clases, las fábricas militares piensan llevar a la Exposición otros objetos a que hoy extienden su actividad. Así, la Fábrica de Toledo expondrá armas blancas de diversas épocas, material quirúrgico, cuchillas, objetos artísticos; la Pirotecnica de Sevilla algunas construcciones de orden civil, como bujías para motores y una máquina de escribir; la Fábrica de Oviedo, cañones antiguos y trabajos efectuados por los aprendices en la Escuela de Artes y Oficios; la Fábrica de Trubia, ejes de tender, cigüeñales y un tanque; el Establecimiento Industrial de Ingenieros, material de sautos, de puentes y de radiotelegrafía; el Establecimiento Central de Intendencia, material de panadería de transportes y de campamento.

Añadirán interés a esta sección militar de la Exposición de Barcelona los valiosos y sugestivos recuerdos del pasado español que presenten los Museos de las diferentes Armas combatientes.

## LA LUCHA ENTRE CHINA Y EL JAPON

LONDRES.—Telegrafían de Mukden que Chang Hsun Llang, hijo del mariscal Chang Tso Ling, ha sido nombrado gobernador militar de Feng Tien, en sustitución de su padre.

LA INVASION DE MANDCHURIA

NUEVA YORK.—El corresponsal del „Times“ en esta ciudad, declara que se encuentra suficientemente autorizado para poder asegurar que los japoneses impedirán a los soldados nacionalistas la invasión de la Mandchuria, incluso por la fuerza. Parece ser que las declaraciones del citado corresponsal se fundan en una conversación sostenida por el barón Tenaka con su íntimo amigo Matsuka, ex alto funcionario del ministerio de Negocios Extranjeros japonés.

Las tropas japonesas de Chaus Konan han desarmado a las fuerzas nordistas, que se retiran sobre Mukden.

LA SITUACION DE PEKIN

PEKIN.—En Pekín la desorganización es absoluta, tanto en el orden político como en el privado.



## De orgánica y técnica

MISCELÁNEA Y ESBOZOS

Y a tenor de cuanto demandamos y demandamos la necesidad con acentos muy imperativos, hágase lo propio y que correspondan en las ramas de Electricidad, señales y comunicaciones, carbón y combustibles, pólvoras y explosivos, torpedos y minas—en un solo volumen pero con separación—zafarrancho de combate, sobre todo para buques amirantes, etc., etc.

Otro vacío de suma importancia que hoy se echa de ver es la ausencia de un Centro de enseñanza del «ingenio» de guerra, valga la frase, que se llama «torpedo automático». Es dicho torpedo «el arma de las naciones pobres», con peculiar aplicación a la nuestra, y montado bien en buque submarino o supermarino. La estructura casi insular de España, el perfil de su costa y los variados accidentes hidrográficos que integran nuestro litoral, abonan desde luego el aserto. Nuestros objetivos no pueden ser, de momento, sino defectivos. Tras cada recoveco de la costa puede y debe hallarse hoy próximo a emerger o sumergirse, según convenga, ese brulote moderno que llamamos submarino.

La Escuela del arma del «proyectil» torpedo, que echamos de menos como antes decíamos, ha de ser tal «Polígono de tiro»; jamás «clínica anatómica» del siluro. Toda las tradiciones, menos las que estorban—esta estorba—deben conservarse...

Lugares aplacerados ofrece la hidrografía de nuestra costa para la práctica de lanzamientos. Instálese en uno de ellos el Polígono que soñamos, con taller de regulación, «clínica de urgencia» para el material, y la escuela de torpedistas adjunta, disponiendo ésta, además, de las indispensables aulas y exposición de material para que allí se verifiquen luego, sobre el terreno, los cursos de actualidad. Cursos que jamás excedan de las siete semanas de aprendizaje a que todos ellos, in excepción alguna, habrán de limitarse.

Torpedos y minas deben de absorber cuantiosa proporción de las consignaciones que a nuestra defensa nacional por mar hayan de dedicarse; para administrar aquellas

que los gastos militares todos, no reproductivos, representan y suponen. El presupuesto de Guerra y Marina, hoy día tan crecido, vino siempre, legendaria y equivocadamente, trastocado: formuáda su cifra global con las espaldas vueltas al mar...

Cartagena y Mahón, como «puntos de etapa», Ceuta enfrentándose con Gibraltar, así el histórico peñón pierda actualidad estratégica y militar; «las Canarias», que a falta del grupo Cabo Verde pudieran constituir acicate o estímulo de la codicia guerrera y de sus golpes de necesidad y de audacia, ¿qué son más que enormes interrogaciones? Sólo Dios sabe por dónde habrá de fulminar «Marte» sus rayos ni escuchar al «Júpiter tonante»...

Convencidos vamos estando de que a nuestra tendencia en lo concerniente a la técnica, a «nuestra técnica», ha de darse la interrelación debida. Jamás, y audiendo a un trabajo cumbre publicado hace ya muchos años y que suscribía firma distinguidísima, creemos que pudiesen tener toda la razón los que obligaban a exclamar al articulista de nuestra cita: «¡Se dice de nosotros que somos muy técnicos...!»

Pero si afirmamos que la característica de nuestra técnica, lo fué siempre al cimentarse aquélla—que no era la que nos convenía ni nos sigue conviniendo—en matemáticas puras. Los altos valores intelectuales con que la corporación honró y honra sus filas, tuvieron siempre aquellas como el fuerte de sus conocimientos. Causado nuestro Centro de estudios superiores, surgió la llamada Escuela de Aplicación. Sus instalaciones en el antiguo edificio de la muralla de Cartagena, disponían de cuantioso material eléctrico y de mucho del adecuado para práctica de medidas de ese orden. Lo que fué de él no lo sabemos, ni mucho menos dónde se encuentra hoy en día. A la extinguida División de Instrucción (año 1916) no llegó su totalidad ni con mucho. Y el material, su manejo, es el que incluso hace ver a los incrédulos. Que nunca faltan discípulos de Santo Tomás que requieran y exijan, para su profesión de fe, el que los cañones de un Polígono adén en el blanco cuando en número y en cantidad se han aplicado las correcciones que al caso hagan y relacionadas con el complejo objetivo del tiro en la mar.

Claudio LAGO DE LANZOS

## Noticias políticas

### Un discurso del general Primo de Rivera para el cinematógrafo parlante

En uno de los patios del ministerio de la Guerra, pronunció un discurso el presidente del Consejo, ante un aparato que ha impresionado una película del acto.

Dicha prueba fué realizada el viernes último, en la misma forma; pero la película se estropeó en las sucesivas manipulaciones, y ayer repitió la sesión el presidente, ante otro aparato dispuesto «ad hoc».

Dijo, en síntesis, que tenía mucho gusto en hablar para la Sociedad Fono-Film que reproduciría luego su saludo a los países extranjeros por medio de este procedimiento novísimo, que ha de tener gran influencia en el porvenir, en todas las naciones.

Dijo luego que se complacía, sobre todo, en hablar para las naciones americanas, e invitaba a todos los americanos pudientes a que vinieran a conocer este país noble, honrado y hospitalario, para enterarse de sus proyectos y su resurgimiento, en las dos magnas Exposiciones que ha celebrar, en Barcelona y en Sevilla.

En ellas podrán formar un concepto claro del adelanto español, comprobando su engrandecimiento en artes y ciencias, que le colocan a la altura de las grandes naciones europeas.

Añadió que es un gran honor para un gobernante el poder dirigirse a su país por este procedimiento moderno, que demuestra un nuevo triunfo del ingenio humano, y lo aprovecha para dirigirse la opinión pública y a todos los que tienen fe en el resurgimiento de España, que, por su tradición y por su gloriosa historia, está llamada a ocupar un puesto de honor entre los pueblos más cultos.

Y terminó saludando a los españoles y a los extranjeros, en particular a los his-

panoamericanos, y haciendo votos fervientes por el engrandecimiento de las ciencias, de la industria y de las artes

### Gran cruz al gobernador general de Guinea española

Atendiendo a los relevantes servicios prestados, como gobernador de la Guinea española, por el general Núñez de Prado, le ha sido conferida la gran cruz del Mérito Civil.

## La vida de los Soviets

### RUPTURA CON GRECIA

NAUEN.—A consecuencia de la negativa de la Cámara griega a ratificar el acuerdo comercial con Rusia, el Gobierno de esta nación ha cerrado los puertos del Mar Negro y los barcos de Grecia y también ha clausurado las oficinas de la Arcos en el Pireo.

### FRACASO EN EL AFGHANISTAN

NAUEN.—Comunican de Moscú que la misión de Afganistán encargada de negociar un tratado de comercio ha salido de Moscú sin haber conseguido resultado alguno.

### UNA EXPLOSION

VARSOVIA.—Numerosas personas han perecido en la explosión de un importante depósito de municiones del ejército soviético, instalado en las cercanías de la localidad fronteriza de Gross Hutor. Los soldados de guardia huyeron al darse cuenta de que el incendio origen de la catástrofe hacía presa en los departamentos ocupados por los explosivos. El número de muertos y heridos, desconocido hasta ahora, es muy elevado, habiendo destruido la explosión doce inmuebles vecinos.

El comandante del depósito y seis individuos de la guardia han sido arrestados, en virtud de órdenes dictadas por la Comisión soviética encargada de abrir una investigación en que se determinen las causas de la catástrofe y las responsabilidades que se desprenden de la misma.

## Marruecos

### NOTICIAS DE CEUTA

CEUTA.—Ha llegado el teniente coronel del Tercio, señor Rada.

En el concurso, abierto por la Junta municipal, para un cartel anunciador de las fiestas de agosto, ha obtenido el primer premio el artista don Agustín Muñoz Sánchez.

### SE ESTABLECE UN JUZGADO RABINICO

MELILLA.—Por disposición del comisario superior se ha establecido un Juzgado rabínico en el poblado de Nador, con jurisdicción en toda la zona oriental del Protectorado.

### INFORMACIONES DE MELILLA

MELILLA.—La Corporación municipal ha acordado contribuir con 500 pesetas a la suscripción para erigir un monumento a Joaquín Costa.

El catedrático de este Instituto, don Manuel Chacón, ha sido obsequiado con un banquete, por su reciente triunfo en las oposiciones a la cátedra de Psicología, Lógica y Ética.

El domingo se celebró en el cuartel del regimiento de Melilla la jura de la bandera por los reclutas del segundo llamamiento del reemplazo de 1927. Formaron las fuerzas, se dijo una misa de campaña, y después de la jura se guardó un minuto de silencio como recuerdo a cuantos dieron su vida por la Patria.

El general González Carrasco dirigió a los nuevos soldados una patriótica alocución. En los campamentos de Dar Drius, Quebdani, El Jemis y Tensaman, juraron también la bandera los reclutas allí destacados.

### VIAJE DEL DIRECTOR GENERAL DE MARRUECOS

MELILLA.—Se asegura que en breve vendrá a esta plaza el general conde de Jordana para asistir al acto de imponer la Medalla de Sufrimientos por la Patria a su madre, la señora viuda del general Gómez Jordana.

## BARCELONA

BARCELONA.—El gobernador civil manifestó que había autorizado una reunión de obreros huelguistas de Manresa con objeto de que en ella expusiera la Comisión que vino a Barcelona a entrevistarse con los patronos en la Delegación del Trabajo, los acuerdos que en ella se tomaron.

En el teatro Nuevo se celebró el mitin y se ha dejado traslucir la posibilidad de llegar a un acuerdo definitivo, que debe ser sometido al Comité paritario.

Persona llegada de Manresa ha dicho que en el acto celebrado se acordó volver al trabajo el miércoles, aceptando la solución ofrecida en la reunión de patronos y obreros. Caso de que no se hubiera aceptado el paro, habría alcanzado a otras industrias.

### El pleito de las estatuas

BARCELONA.—Tímidamente, como esperando un rápido y presuroso derribo, ha sido puesta sobre su pedestal la primera estatua de la serie que ha de decorar la plaza de Cataluña. Todavía está envuelta en el blanco sudario de la sábana con que se cubren todas las estatuas antes de su inauguración oficial. No hemos podido admirar, por tanto, sus formas y su categoría artística; pero esta tímida aparición ha bastado para que se levante una fuerte y persistente algarada de protestas y contraprotestas, defendiendo o condenando el desnudo marmoreo de las figuras decorativas encargadas de adornar la nueva plaza de Cataluña.

Estas estatuas tienen ya su historia, estrechamente unida a la de Barcelona de los últimos tres años. Si el Cid ganaba batallas después de muerto, estas estatuas pueden decirse que las provocan antes de salir de los talleres de sus creadores.

Hay una avanzada moralizadora en la ciudad, que vela por el pudor de las estatuas barcelonesas. Como seguramente el ropaje con que cubrirán sus formas responderá a la moda femenina actual, tan alarmante, esperamos que la moral quede a salvo en esta escaramuza artística.

Las estatuas de la plaza de Cataluña no ofenderán al pudor. Estamos casi seguros de no exagerar al decir que no ofenderán al buen gusto.

### El conflicto de Manresa, resuelto

En el Gobierno civil, se ha facilitado a la Prensa la siguiente nota: «Ayer, a las siete de la tarde, se celebró, en Manresa, previa la oportuna autorización del gobernador civil, una re-

unión de obreros, a la que concurrieron en número de 2.000, la mayor parte mujeres, para que la Comisión les diera cuenta de sus gestiones, quedando conformes en que dicha Comisión venga hoy para firmar con los patronos, en la Delegación regional del Trabajo, las bases provisionales del pago por destajos, reanudando desde mañana, miércoles, el trabajo. El Comité paritario circunstancial aprobará después, con carácter definitivo, el acuerdo, estudiándolo detalladamente, para ver de lograr las mejoras más convenientes a patronos y obreros.»

El general Milán del Bosch, al dar cuenta a los periodistas de la firma del acuerdo transitorio entre los patronos y obreros de aquella ciudad, añadió que se reanudaré el trabajo, y entonces serán puestos en libertad tres obreros detenidos durante la huelga.

También dijo el gobernador que hoy, en el expreso de Francia, llegará el ministro de Trabajo, Sr. Aunós, quien presidirá al día siguiente la ceremonia de colocación de la primera piedra del grupo de casas económicas que construye el Patronato de la Habitación, en la carretera del puerto.

## LA BOLSA

### DE MADRID

Día 20

#### 4 por 100 Interior

|              |       |
|--------------|-------|
| Serie F.     | 76,00 |
| Serie E.     | 00,00 |
| Serie D.     | 00,00 |
| Serie C.     | 00,00 |
| Serie B.     | 00,00 |
| Serie A.     | 00,00 |
| Serie G y H. | 75,00 |
| Fin de mes.  | 00,00 |

#### 4 por 100 Exterior

|              |       |
|--------------|-------|
| Serie F.     | 89,25 |
| Serie E.     | 89,25 |
| Serie D.     | 00,00 |
| Serie C.     | 00,00 |
| Serie B.     | 00,00 |
| Serie A.     | 00,00 |
| Serie G y H. | 00,00 |

#### 4 por 100 Amortizable

|             |       |
|-------------|-------|
| Serie E.    | 86,00 |
| Serie D.    | 00,00 |
| Serie C.    | 00,00 |
| Serie B.    | 00,00 |
| Serie A.    | 00,00 |
| Diferentes. | 00,00 |

#### 5 por 100 Amortizable 1917

|          |       |
|----------|-------|
| Serie F. | 00,00 |
| Serie E. | 00,00 |
| Serie D. | 00,00 |
| Serie C. | 00,00 |
| Serie B. | 00,00 |
| Serie A. | 00,00 |

#### Ayuntamiento de Madrid

|                        |       |
|------------------------|-------|
| E. Interior 5 por 100. | 00,00 |
| Ensanche 4,5 por 100.  | 00,00 |
| D. Obras 4,5.          | 96,00 |
| V. M. 1914, 5 por 100. | 94,50 |
| V. M. 1918, 5 por 100. | 94,50 |
| V. M. 1923.            | 00,00 |

#### Acciones

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Banco de España.               | 601,00 |
| Banco Hipotecario.             | 598,00 |
| Banco Español de Crédito.      | 426,00 |
| Banco Hispano-Americano.       | 000,00 |
| Banco Central.                 | 00,00  |
| Banco Español Río de la Plata. | 000,00 |
| Tabacos.                       | 250,00 |
| Explosivos.                    | 000,00 |
| Azucareras preferentes.        | 123,50 |
| Azucareras ordinarias.         | 41,00  |
| Altos Hornos de Vizcaya.       | 000,00 |
| Ouro Felguera.                 | 00,00  |
| M. Z. A.                       | 617,00 |
| Norte de España.               | 617,00 |
| Metro.                         | 170,00 |
| Tranvías.                      | 000,00 |

#### Moneda extranjera

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Francos.             | 23,40  |
| Francos suizos.      | 114,90 |
| Francos belgas.      | 83,25  |
| Liras.               | 31,50  |
| Libras esterlinas.   | 29,10  |
| Dólares.             | 5,965  |
| Escudos portugueses. | 00,00  |
| Pesos argentinos.    | 00,00  |
| Florines.            | 00,00  |

## Carreras de caballos

Jueves, 2 de junio, vigésimosegundo día de carreras de caballos, en el Hipódromo de la Castellana.

Premio La Poupée (militar-vallas, handicap), 1.500 pesetas, 3.200 metros. Seis inscritos.

Designamos: «Antifaz» y «Jemein». Premio Jerez (venta), 2.000 pesetas, 1.000 metros. Cuatro inscritos.

Designamos: «Pitusín». Premio Palencia 3.000 pesetas, 2.400 metros. Cinco inscritos.

Designamos: «Straight Line» y «Patria».

Premio Ultko, 4.000 pesetas, 1.800 metros. Doce inscritos.

Designamos: «Toribio» y «Clotho». Premio Beusú (handicap), 4.000 pesetas, 1.600 metros.

Designamos: «Ruiloba» y «Grand Place».

## Información de Marina

### COMISIONES

Se ha dispuesto que el teniente de navío don Julio Guillén Tato se traslade a Cádiz, en comisión indemnizable del servicio, y por una duración probable de diez días, a fin de que informe a la Comisión inspectora de las obras de construcción de la corbeta «Santa María».

### CUERPO GENERAL

Se ha designado al capitán de navío don Luis Verdugo y Partagás, jefe del Ramo de Electricidad y Armamentos del Arsenal de Cartagena, en relevo del jefe del mismo empleo don Félix González Castañeda, que queda excedente.

### INSTRUCTORES APUNTADORES

De conformidad con lo expuesto por la Sección del personal, se aprueba la propuesta formulada por el comandante del acorazado «Jaime I» a favor de los segundos comandantes don Julio Penedo Rey y don Emilio Hernández Rubí, para el cometido de instructores de apuntadores de dicho buque, pero sin derecho a percibo de gratificación por el indicado concepto.

### INGENIEROS

El teniente coronel de Ingenieros de la Armada, don Francisco de la Rocha y Rieja, pasa destinado de subdirector, profesor de Teoría del buque, a la Academia de Ingenieros y maquinistas, del que cesará el jefe de igual empleo don Antonio Mas García, que pasará a continuar sus servicios al Arsenal de La Carraca.

Y el teniente coronel del propio Cuerpo don Juan Campos Martín cesa en el referido Arsenal de La Carraca, continuando en el destino de Cádiz, que le fué conferido por real orden de 24 de noviembre de 1927.

### Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE,  
que no hay un vino en el mundo  
que se le ponga delante.

## Desde Sevilla

### LA CONSTRUCCION DEL AEROPUERTO

SEVILLA.—Ha llegado a esta capital don Alejandro Asanchecheu, ingeniero representante de la Grothers International Corporation, que ha contratado con la Compañía Unión, concesionaria de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires, la construcción del aeropuerto que ha de hacerse en esta capital.

El señor Asanchecheu se propone organizar los trabajos de construcción y tomar nota de cuanto sea preciso para iniciarlos. Su estancia en Sevilla será de una semana, al cabo de la cual marchará a Madrid y París, y no regresará hasta que sea llegado el momento de emprender dichos trabajos.

Habiendo con los periodistas ha dicho el señor Asanchecheu que, salvo causas imprevistas, la construcción del aeropuerto comenzará dentro de treinta días.

Acompañado del ex diestro Ignacio Sánchez Mejías, visitó los terrenos en que se construirá el aeropuerto, y que corresponden a dos fincas propiedad del ex torero actual presidente del Betis F. C.

### UN OFICIAL DE LA RESERVA HIERE A UN GALANTEADOR

Durante la pasada madrugada, el oficial de la escala de reserva don José del Castiño se encontró a la puerta de una taberna situada en la calle de don Fadrique a Rafael Puente de la Corte, que desde hacía tiempo hacía el amor a la esposa de dicho oficial. Después de un vivo diálogo, el señor del Castiño sacó una pistola e hizo un disparo contra Rafael Puente, que recibió una herida en la región pectoral izquierda, con orificio de salida por la derecha. Después de curado de primera intención, el herido pasó a ser trasladado a su domicilio, en el pueblo de Camas, a lo que se accedió. Verificaron el traslado varios amigos suyos.

El jefe de día que lo era el coronel del regimiento de Granada, se presentó en el cuartel de la Guardia civil y se hizo cargo del agresor. Lo envió al cuartel del regimiento de Soria, donde quedó a disposición del Juzgado militar en el cuarto de banderas.

La autoridad militar instruye las diligencias de rigor.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura



## UN SERVICIO POLICIACO

## Se evita la estafa de un millón de pesetas al Banco de España

La brigada de Servicios especiales, siguiendo las órdenes del comisario jefe, don Samuel Martín Domínguez, y funcionarios a sus órdenes señores Pérez Caja, Utrilla, Hurtado y Gacta, detuvieron a Luis Rivera Romero, de veinte años, domiciliado en Alberto Aguilera, número 37, empleado en la Pagaduría del Parque Central de Sanidad Militar, Laboratorio Central de Medicamentos; a Carlos de la Puebla Álvarez, de veintidós, dibujante, con domicilio en Velarde, número 13, y a Alfonso Pérez-Chinos Palud, de diez y siete, que vive en la calle del Marqués de Santa Ana, número 18, que prestaba sus servicios como dependiente en un establecimiento de la calle Mayor, números 11 y 13.

A conocimiento de la Policía llegó que los citados jóvenes realizaban gastos que no estaban en relación con los ingresos que percibían en sus respectivas ocupaciones.

Fueron sometidos a una vigilancia muy estrecha, y con ello se pudo averiguar que Luis sustraía a grandes cantidades del Laboratorio y Alfonso se llevaba géneros de la tienda donde estaba colocado, los cuales pignoraba en distintos establecimientos de Madrid.

Contando con la complicidad del dibujante habían acordado sustraer un cheque del libro taonario de la cuenta corriente que el indicado Centro militar tiene en el Banco de España y, falsificando las firmas del capitán pagador, del jefe del cuartel y del comisario de Guerra se proponían llevarse los indicados fondos, que ascendían aproximadamente, según nuestras noticias, a un millón de pesetas.

Para conseguir las falsificaciones, Luis había cortado de unos documentos oficiales las firmas de los indicados señores, y el dibujante, después de numerosas pruebas, había llegado a imitarlas admirablemente, hasta el extremo que era difícilísimo poderlas diferenciar de las auténticas.

Detenidos, fueron conducidos a la Dirección, donde el comisario don Samuel Martín les sometió a un hábil interrogatorio, logrando que los tres confesaran sus planes. Los agentes lograron también recuperar muchos de los géneros que Alfonso se había llevado, y que fueron reconocidos por el propietario del establecimiento.

Los detenidos, con el oportuno atestado y los objetos recuperados, fueron puestos a disposición del Juzgado de guardia.

## Telegramas de última hora

## SALVAMENTO DE UN NIÑO

CIUDAD REAL.—En el pueblo de Pedro Muñoz, el niño de cinco años Antonio Ramírez, que estaba cogiendo brevas, cayó a un pozo. A los gritos de otros niños acudieron la madre de la criatura y varios vecinos, que vieron al niño flotando sobre el agua y a punto de ahogarse.

El joven de diez y nueve años Manuel Pintado, con despacio de su vida, descendió al pozo y, cogiendo con los dientes por el pantalón al niño, logró salvarlo.

## DOS ACCIDENTES DE AUTOMOVIL

BADAJOS.—En la carretera de San Vicente de Alcántara un automóvil del conde de Camorra, conducido por Juan Pajares y ocupado por el administrador de dicho título, Cándido Rebollo y el padre y una hermana de conductor, fué frenado rápidamente, saliendo despedidos los ocupantes, y resultaron heridos el señor Rebollo, grave, y Bruno y Rosario Pajares, menos graves. El conductor resultó ileso.

En Jerez de los Cobaleros, una camioneta, conducida por un hombre apellidado Rangel, a quien acompañaba el aprendiz de chófer Manuel Lara Alonso, cayó por un talud. Rangel resultó con heridas menos graves, y Lara falleció en el hospital.

## PRACTICAS DE AVIACION

SEVILLA.—Salieron para Los Alcázares los aparatos de la escuadrilla que manda el capitán Laviña, que había aterrizado en Tablada, procedentes de Cuatro Vientos. Realizan un viaje de prácticas. Desde Los Alcázares regresarán a Madrid.

También en ejercicios prácticos realizó unos vuelos la escuadrilla que manda el capitán Sañtil. Dicha escuadrilla se propone realizar un interesante circuito por diferentes regiones de España. Saldrá de Tablada el próximo sábado.

Interrogados varios jefes y oficiales sobre la verosimilitud del rumor de que los capitanes Jiménez e Iglesias regresarán a Ser-

lla a bordo del «Jesús del Gran Poder», manifestaron que nada sabían, ya que las órdenes del vuelo las da la Dirección general de Aeronáutica y ésta ha comunicado a la base de Tablada.

## UN ABORDAJE

CORUNA.—Frente a Cabo Vilano, a caña de la niebla, el vapor inglés «Shireko», que se dirigía a Dunkerque, abordó al vapor holandés «Aheña», que iba a América del Sur y le abrió una vía de agua que le inundó las bodegas. El primero trajo al siniestrado a remolque hasta este puerto para que le fueran reparadas las averías. No hubo desgracias.

## BALADAS DE CASTILLA

## ¡Pobrito...! ¡Pobrito!

Arriba en el monte  
se muere el chivillo  
cortando los aires  
con tristes balidos.  
¡Se muere...! ¡se muere!  
¡pobrito...! ¡pobrito!

I  
Junto a la cabra  
se había dormido  
al son de la flauta  
del fiel zagalillo,  
que en vela nocturna  
rondaba el aprisco.  
La luna redonda  
besaba con mimo  
aqué blanco cuerpo  
del chivo dormido  
al par que inundaban  
sus rayos luminicos  
el monte y el llano,  
la choza y el río.

Dormía la cabra  
dormía el chivillo  
y en aquel silencio  
de sueños tranquilos  
una culebrotta,  
de achatado hocico,  
pausada desliza  
su lomo torcido  
por entre las matas  
del verde tomillo;  
y llega traidora,  
y chupa su hocico  
las hubres repletas  
de lacteo líquido  
con que amantaba  
la cabra al chivillo;  
y allí entre su baba  
el péfido ofidio  
inyecta en las ubres  
veneno maldito  
turbando en la noche  
los castos idilios.

## II

Llegó la mañana  
de tonos magníficos:  
el sol va expandiendo  
fulgente su brillo  
por llanos y montes,  
por chozas y ríos  
en tanto que arriba  
desgrana sus silvos  
la flauta dulzona  
del fiel zagalillo.

De pronto la calma,  
que inunda el aprisco,  
la turban dolientes  
los tristes quejidos  
de angustia, de muerte,  
que exha el chivillo.  
El pobre acababa  
de hurgar con su hocico  
las ubres lactosas  
de néctar blanquísimo,  
que ofrece la cabra  
con suaves lamidos.  
Y no fué la leche,  
¡pobrito chivillo!  
lo que tú bebistes  
hurgando el hocico,  
que fueron las habas,  
veneno maldito,  
que dejó en las ubres  
el péfido ofidio,  
aquel culebrote  
de lomo torcido.  
Bramaba la cabra,  
morfiase el chivo,  
lloraba la flauta  
del fiel zagalillo,  
y el sol y las auras  
el monte y el río,  
gemían tristes  
por todo el aprisco.

En lo alto del monte  
se ha muerto el chivillo;  
los aires le lloran  
con tristes gemidos.  
¡Se ha muerto! ¡se ha muerto!  
¡pobrito...! ¡pobrito!

PARDINAS  
Temporal Lirica

Eugenio Casals, el verdadero mantenedor del Teatro Lírico Nacional, hizo anoche su aparición en Pardiniás al frente de su notable y bien conjuntada compañía.

La zarzuela «La del Soto del Parral», tres veces centenaria en Madrid, fué escuchada con beneplácito por el numeroso público que llenaba el amplio coliseo.

Matilde Vázquez, Sagi Barba y Eugenio Casals, fueron con sus compañeros, justamente aplaudidos.

R. R.

## «El pañuelo de crepón»

Las bellísima «estrella» Satane'a, y la monísima cupletista Conchita Franco, han estrenado, en Oviedo y en Madrid, respectivamente, esta preciosa canción original de los aplaudidos autores «Raffles» y Quiroga.

«El pañuelo de crepón» está dedicada por sus autores, a la popular revista «Estampas».

Firmada por ilustres y prestigiosos escritores y actores, se ha hecho público una convocatoria para dedicar un homenaje a los populares y notabilísimos comediantes Pepita Meliá y Benito Cibrián, que tan depurada campaña artística han realizado en el teatro Cómico.

La parte esencial de la convocatoria dice así:

«Exclusión hecha de cuanto signifique de por sí «El señor de Pigmalión», y cualquiera que sea la opinión que de la obra se tenga, lo que se trata de ensalzar, no sólo como una meritoria labor reazada, sino como precedente ejemplar, es el desprendimiento, el entusiasmo artístico y las grandes condiciones de actores y directores de escena de la ilustre pareja de comediantes, a la que ofrecemos por todo ello un Champaña de honor, que se celebrará en el Círculo de Bellas Artes, a la una y media de la madrugada del jueves, 21, al viernes, 22.»

## Veintitrés operarias heridas en una explosión

MURCIA.—Comunican de Alcantarilla que en la fábrica de chocolates y caramelos de Juan Esteban hizo explosión un compensador de amoníaco.

Esta máquina se hallaba en un departamento donde, aparte de otros obreros, trabajaban ventidos mujeres, dedicadas a empaquetar chocolate.

La detonación, formidable, hizo añicos todos los cristales de la fábrica, causando gran alarma en la población. El hecho de romper también el tabique del edificio hizo que no perecieran asfixiados todos los obreros de ambos sexos que se hallaban trabajando.

El dueño de la fábrica, Juan Esteban, se impulsó al pánico y confusión producidos por la terrible explosión, comenzando inmediatamente los trabajos de salvamento.

Al lugar del accidente acudieron las autoridades, Cruz Roja, médicos y vecinos del pueblo, rompiendo las ventanas y puertas que quedaban cerradas para que se ventilase el local y saliesen los gases de amoníaco.

A consecuencia de la explosión, la

obrero Encarnación López, que estaba a bastante distancia, bebiendo agua de un botijo, fué proyectada contra la pared, resultando con gravísima heridas en la cabeza. Su estado es desesperado. Encarnación es viuda y tiene cuatro hijos.

Las jóvenes Remedios González, Josefina Alonso y Gertrudis Nicolás, resultaron con importantes heridas en los brazos y piernas, y erosiones en la cara. El pronóstico es reservado.

Las empaquetadoras Josefa González, Dolores Marín, Josefa Rosell, María Pérez, Ginesa Nicolás, Francisca Nicolás, Josefa Torres, Rosario Nicolás, Gertrudis Lajarín, Catalina Hernández, Iluminada González, María Gil, Carmen González, Angeles Sánchez, Fuensanta Alarcón, Petra Alarcón, Rosario Cano, Isabel Sánchez y Josefa Martínez, sufrieron fuertes inflamaciones en los labios, cara y ojos, producidas por la expansión del amoníaco.

Los primeros momentos fueron de intenso terror, pues las desgraciadas obreras, al no poder ver, creían que se habían quedado ciegas.

El hijo del dueño de la fábrica, Juanito Esteban, que se hallaba en el escritorio próximo al lugar de la explosión, ante las emanaciones de ácidos, se salvó arrojándose por la ventana al patio.

La infortunada Encarnación, agoniza. Quedó instalada en el despacho de la fábrica.

Los demás heridos, después de atendidos por los médicos de Alcantarilla, fueron trasladados a sus respectivos domicilios, disponiéndose por el dueño de la fábrica que nada les falte.

## Las niñas desaparecidas

## INFORME FINAL

El doctor Maestre entregó al juez del distrito de la Universidad el informe definitivo relativo al problema médico forense de los huesos hallados en la calle de Cea Bermúdez.

El escrito consta de 88 folios escritos a máquina y va ilustrado con 83 fotografías de las cuales varias son en colores.

Por su extensión nos abstenemos de publicarlo.

El final del informe, que se apoya en el emitido por los ingenieros municipales, avalado con algunas fotografías en colores, demuestra la existencia de un escarpe de unos tres metros en la fecha de autos, el cual se derrumbó, enterrando en vida a las tres criaturas.

Esto, unido a la no existencia en los restos encontrados de vestigios de la mosca azul de la carne, prueba la existencia de un accidente y queda destruida la idea del crimen.

## ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta  
NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha ensayado.

## CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la Explotación desde 1.º de Enero al 10 de Marzo de 1928 comparados con los correspondientes al mismo periodo en el año anterior.

| LINEAS   | Kilómetros en explotación | Decena del 1 al 10 de Marzo |              |              | Acumulados desde 1.º de Enero |               |                |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------|--------------|-------------------------------|---------------|----------------|
|  |                           | 1928                        | 1927         | Diferencia   | 1928                          | 1927          | Diferencia     |
| Madrid a Irún y ramales.....                   | 909                       | 3.180.247,27                | 2.967.009,45 | + 213.238'12 | 20.820.283'06                 | 19.427.619'27 | + 1.392.663'79 |
| Alar a Santander.....                          | 139                       | 285.103'77                  | 290.158'91   | + 24.944'86  | 1.882.797'27                  | 1.790.724'91  | + 92.072'36    |
| Alsasua a Barcelona.....                       | 773                       | 1.471.080'55                | 1.534.711'62 | - 63.631'07  | 11.305.421'69                 | 11.173.788'60 | + 131.633'09   |
| Tudela a Bilbao.....                           | 249                       | 665.586'23                  | 633.089'72   | + 30.496'51  | 4.531.311'90                  | 4.276.168'46  | + 255.143'44   |
| Almansa a Valencia y Tarrag <sup>a</sup> ..... | 524                       | 1.721.876'22                | 1.593.674'97 | + 128.201'25 | 11.089.570'18                 | 10.253.337'82 | + 19.887'73    |
| Asturias, Galicia y León.....                  | 741                       | 1.649.426'36                | 1.679.351'99 | - 29.925'63  | 11.290.899'11                 | 11.316.421'86 | - 364.619'38   |
| Avilés.....                                    | 21                        | 72.293'23                   | 70.529'33    | + 1.763'90   | 490.614'71                    | 517.344'07    | - 9.439'01     |
| Ciñano a Soto Rey.....                         | 22                        | 31.686'03                   | 43.851'16    | + 7.834'87   | 293.274'57                    | 300.574'60    | - 16.382'72    |
| Lérida a Reus y Tarragona.....                 | 103                       | 168.872'78                  | 167.594'85   | + 1.277'93   | 1.174.947'74                  | 1.156.061'01  | + 44.768'81    |
| San Juan de las Abadesas.....                  | 112                       | 204.254'31                  | 182.233'73   | + 22.020'58  | 1.361.743'25                  | 2.610.379'27  | + 26.994'34    |
| Valencia a Utiel.....                          | 88                        | 100.827'09                  | 95.500'48    | + 5.326'61   | 603.087'10                    | 779.022'90    | + 107.126'12   |
| TOTALES.....                                   | 3.681                     | 9.569.253'84                | 9.227.705'91 | + 341.547'93 | 61.843.951'58                 | 62.116.576'98 | + 2.127.374'60 |

P. de Jefe de la Explotación Comercial.



ANTAR los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor bofetada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

**Compañía Internacional**

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje en todos los vapores, billetes de aeroplano, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latecoere, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

**Toulouse-Perpignan**

**Barcelona, Alicante, Málaga**

**Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar**

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

**FRANCIA-AMERICA DEL SUR**

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

**Marsella-Perpignan**

**Barcelona-Palma-Argel**

**Alicante-Orán**

**Casablanca-Fez-Orán**

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

**1.638.569 kilómetros**

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

**LINEAS LATECOERE**

En París: 79, AVENUE MARCEAU

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

**VERANO 1928**

**RAPIDOS PARIS-BARCELONA**

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14. Llegada a Barcelona, a las 12,54.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,19.

Tercero: Expres, salida de París, a las 10,19. Llegada a Barcelona, a las 7,45.

**Mejoras realizadas en la línea de Burdeos**

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,50, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan), a las 0,05.

El sudexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de horarios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veinticinco minutos a su llegada a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida, a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

## COMPANIA TRASATLANTICA

**SERVICIOS REGULARES**

**Línea Norte España-Cuba-México**

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

**Línea Mediterráneo-Argentina**

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico**

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia, Málaga, y de Cádiz el 12.

**Línea Mediterráneo-Cuba-México**

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

**Línea Fernando Poo**

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

**Línea Filipinas**

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

**Hotel Reina Cristina**

**De primer orden**

**Abierto todo el año**

*Magnífica estación invernal*

**ALGECIRAS**

**Hotel Reina Victoria**

**De primer orden**

**Abierto todo el año**

*Espléndida estación de altura*

**RONDA**

**Lea usted  
EL MUNDO**

AGUA COLONIA  
LOCION EXTRACTO  
PARA CABALLERO

*Verón Gándul*



PERFUMERIA  
J. PARERA

## Bodegas Franco-Españolas

**Los mejores vinos españoles**

**: Blancos :**

**Diamante**

**Chablis**

**: Tintos :**

**Excelso-Royal**

**Claret**

**Borgoña-Claret**

**Son los preferidos por los paladares más delicados**

**MAXIMA**

*(Cinta y marca registradas)*  
Máximo de su valor

**COMPRUEBELO USTED**

**Ateneo, 10. Tel. 47-62 M. MADRID**

**PRIMUS**

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

**A. MARTIN MAYOR**

**Alcalá, 108.**

**MADRID**