

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734

Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

Los vuelos trasatlánticos

Júbilo por la llegada del «Friendship»

BOSTON.—El éxito de la travesía trasatlántica realizada por el avión «Friendship», ha despertado enorme entusiasmo en esta ciudad, donde nació Amelia Earhart, primera mujer que ha logrado atravesar el Atlántico en avión.

La madre de Amelia Earhart, que residía en esta ciudad, está siendo felicitada por toda la población.

Al regreso de los aviadores tripulantes del «Friendship», Boston les tributará un grandioso recibimiento.

NUEVA YORK.—Toda la Prensa de los Estados Unidos dedica entusiastas elogios a los tripulantes del trimotor «Friendship», por el éxito de la travesía trasatlántica, desde Trepassey hasta la ensenada de Barry, en el principado de Gales.

El vuelo del «Friendship» ha causado enorme regocijo entre el público norteamericano, especialmente por ser una muchacha norteamericana la que ha cruzado el Atlántico en avión.

La «reina de los diamantes», Mabel Boll, que pretendía vencer a Amelia Earhart en la travesía trasatlántica, y que en estos momentos se dispone a emprender el vuelo directo a Roma, ha enviado un cariñoso telegrama a los tripulantes del «Friendship», redactado en los siguientes términos:

«El éxito de vuestro vuelo me ha causado inmensa satisfacción, y por él os felicito cordialmente. Espero veros pronto en Europa.»

El comandante Byrd ha manifestado también la gran satisfacción que le ha causado el vuelo del «Friendship». Atribuye el éxito a la buena construcción del aparato y a la pericia de sus tripulantes.

«El vuelo del «Friendship», es el triunfo de los aviones de tres motores», ha dicho Byrd.

Añadió que el vuelo en aparatos multimotores ofrecen un 100 por 100 de seguridad.

guridad y de éxito, en comparación con los realizados en aviones de un solo motor, en los que las seguridades de éxito no son, hasta la fecha, más que de un 70 por 100.

El millonario Levine, al enterarse del éxito de la travesía del «Friendship», exclamó:

«El vuelo de Amelia Earhart y sus compañeros de travesía, es una magnífica demostración de todo lo que puede hacer la aviación moderna. Los tres tripulantes del «Friendship», y especialmente Amelia Earhart, merecen los más altos honores y consideración.»

El «Friendship» prosigue el viaje a Southampton

BURY PORT.—Ha despegado, con rumbo a Southampton, el trimotor de Amelia Earhart, «Friendship».

Esta y sus compañeros de travesía trasatlántica han sido cariñosamente despedidos.

SOUTHAMPTON.—El avión «Friendship», ha fondeado en el puerto.

La acogida tributada a los tripulantes ha sido verdaderamente triunfal.

Los tripulantes del «Friendship», en Londres

LONDRES.—Procedente de Southampton han llegado al Hyde Park Hotel miss Earhart, siendo objeto en todo el trayecto que recorrió de grandísimas demostraciones de simpatía.

Sus compañeros, Stultz y Gordon, llegaron más tarde.

Una paloma mensajera

LA CORUNA.—Los pescadores del puerto de Muga, que se hallaban dedicados a sus faenas, cogieron una paloma mensajera que se había posado en una rama, y a la que con el fin de que no se escapara le cortaron las alas. Enterado el ayudante de Marina, se hizo cargo de la paloma y la mandó a bordo de un velero al comandante de Marina. Se cree que la paloma pertenece a la Sociedad colombófila inglesa. En la pata izquierda lleva un anillo de aluminio con las siguientes inscripciones: «Nurt 26 p. 8.837», y en la pata derecha, un anillo de goma.

La Poesía de Bolivia

Sin ninguna pretensión, sin otro intento que el de difundir todavía más, siguiendo la intensa corriente que desde poco tiempo acá se viene despertando en los escritores sudamericanos de dar a conocer todo cuanto es posible las bellezas de los países de origen hispano, acaba de publicar con el título de «Esquema de la Poesía Boliviana», un tomo francamente sugestivo, don Gustavo Adolfo Otero, cónsul general de Bolivia en España.

Podríamos más bien titularlo como nosotros, la «Poesía de Bolivia», que tal es el ambiente y la efigie trazada con admirable pluma para representar ante los ojos de lector con toda realidad más perfecta ese magnífico país que allá en la cumbre de los Andes se eleva altivo y orgulloso a seis mil metros sobre el nivel del mar.

Si entre los escritores sudamericanos no figurase con especial relieve literario, Gustavo Adolfo Otero, con esta obra se acreditaría, porque no cabe reducir en un compendio, en una síntesis más breve, descripciones emocionantes de la vida, de la naturaleza y cuantas bellezas épicas constituyen ese hermoso país de leyenda y ensueño situado en el Altiplano.

La obra que nos ocupa, y que merece todas nuestras simpatías y deleite, se destina a las bibliotecas y a los Centros que con ella podrán conocer la arquitectura del territorio boliviano que se levanta en medio de la fastuosidad del gran espectáculo geográfico de la América del Sur.

Nos da a conocer Adolfo Otero, que en la literatura el espíritu colonial se ha amasado con la levadura hispánica y que los filósofos españoles se han incorporado al mundo de las ideas en los pueblos de América, y nos revela un episodio digno de ser difundido y es que Bolivia debe una exquisita al inmortal autor del Quijote, que es recordado con fervorosa devoción. Don Miguel de Cervantes solicitó del Rey de España, D. Carlos III, el corregimiento de la ciudad de La Paz y que la insignie suplica quedó sin contestación muriendo sin conocer América, o lo que es peor sin que los americanos le hubiesen conocido a él.

Y dice este brillante escritor que revela el episodio, que no es posible adivinar la intuición del genio, pero que habría sido sin duda, una de las más hermosas páginas de Cervantes la visión de ese mundo montañoso y tropical de Bolivia descrita por su mano maestra. Y añade: «Imaginé el Guimani pintado por Cervantes o una aventura del Quijote, por el estupendo escenario del Potosí».

Por lo expuesto, se puede juzgar cuánto interés encierra esta obra en que, por unos instantes, y con el mayor deleite, hemos entretenido al lector.

R. S.

CURIOSIDADES

LA MODA DE LA CABEZA DESCUBIERTA

Mister Gelot, sombrerero del Rey Eduardo VII de Inglaterra, árbitro que fué de la moda masculina europea hasta su muerte, lamenta ahora que desde la guerra mundial los hombres hayan olvidado el arte refinado del bien vestir. La tendencia de los hombres a ir sin sombrero por la calle, tanto en París, como en Londres, Berlín y Nueva York, sin contar otras muchas ciudades, es prueba clara de que la laxitud en la moral pública, manifiesta desde la guerra, se extiende poco a poco a todos los aspectos de la vida contemporánea.

La moda de andar sin sombrero por la calle es de origen alemán, ha dicho Gelot. Y no se olvide que Alemania jamás ha contribuido con una sola idea de valor al traje masculino.

Inglaterra es la patria de la moda tradicional, y allí el Derby o bobby se lleva más cada día, principalmente por la influencia que sobre los estilos tiene el Príncipe de Gales. Este nunca se toma libertades con los trajes, y por eso nunca se le verá sin sombrero por la calle, con el pelo cubierto de

pomada olorosa, para mantenerse bien peinado.

Gelot no se sorprendería de que ocurrieran nuevas libertades en los atavíos masculinos si se generaliza el sistema de andar descubiertos por las calles.

No me imagino lo que puede desearse dentro de poco—dice el sombrerero—. Tal vez la americana para poder ir en público en mangas de camisa.

El paraguas ha desaparecido y cuando llueve, los hombres se limitan a levantarse el cuello de la americana. Se siguen usando bastones, pero tan desmesuradamente largos, que parecen palos para ayudarse a mantener en equilibrio. Estoy seguro de que si Eduardo VII estuviera aun vivo, ni siquiera se daría cuenta de que los jóvenes de hoy andan sin sombrero. Mientras los estadistas, los diplomáticos y los empleados consulares, así como los banqueros visten bien, perderán las tradiciones de Eduardo VII, es decir, el traje elegante, sobrio y tradicional.

Temblores de tierra en Méjico

LONDRES.—Telegrafían de Nueva York al «Times» que en Méjico se han sentido nuevos temblores de tierra, aunque menos violentos que los del sábado último.

En Oaxaca se han hundido 21 casas y se han retirado de los escombros seis cadáveres. La mayoría de las casas de dicha ciudad, que ha sido donde se sintieron con mayor intensidad los fenómenos sísmicos, está agrietada.

El edificio del Ayuntamiento, que fué reconstruido después del desastre de abril, ha sufrido también importantes daños.

Se cree que hay más víctimas entre los restos de las casas que se desplomaron.

EXISTEN DOSCIENTOS FOCOS SISMICOS

MEJICO.—El ministerio de la Industria, Comercio y Trabajo ha hecho un detenido estudio de los terremotos ocurridos el día 10 en todo el país, declarando que en la República mejicana hay doscientos focos sísmicos, que se encuentran en los Estados de Oaxaca y Guerrero.

El comunicado del ministerio dice que todavía se registran temblores de tierra en dichos Estados, encontrándose, por esta causa, la población alarmadísima.

Telegramas del extranjero

UNA ENTREVISTA CON EL REY DE YUGOSLAVIA

PARIS.—El diario «Le Matin» publicó una entrevista, celebrada últimamente por un periodista con el Rey Alejandro, de Yugoslavia, el cual declaró que las diferencias de lengua y de religión existentes entre los habitantes de Yugoslavia no afectan en modo alguno a la unidad del país.

«En las divergencias de carácter político del Reino solamente se discuten—dijo—los métodos, pero no el ideal, que es común a todos.»

Si hay alguien que crea que nuestro país constituye un foco de pequeña resistencia, está equivocado. Nosotros somos, ante todo, pacifistas, y trabajamos por la paz. Ahora, si nuestro pueblo creyera con fundamento que alguien trataba de humillarle o de someterle, todos se agruparían en torno a su Rey, dispuestos al sacrificio.»

Terminó diciendo el Soberano yugoslavo que su país es pacifista, del mismo modo que lo es Francia, nación a la que Yugoslavia debe todo cuanto es.

DOSCIENTOS BANDOLEROS CONDENADOS A MUERTE

LONDRES.—Telegrafían de Pekín que la situación en Tientsin parece normalizarse.

Las autoridades chinas han detenido, en estos últimos días, a 200 bandoleros, que han sido condenados todos ellos a pena de muerte. Cuarenta y siete de ellos fueron inmediatamente ejecutados.

Marruecos

El fomento y desarrollo del turismo, en Ceuta

CEUTA.—En el Ayuntamiento, se han reunido las representaciones de las fuerzas vivas locales, para constituir la Junta local de Fomento del turismo.

Reinó gran entusiasmo, y se nombró presidente a D. José Rosende, y secretario, el Sr. Martínez Barrio. Los demás cargos se hallan vinculados a importantes personalidades.

Noticias de Ceuta

CEUTA.—Con motivo de haber sido destinado al Canal de Isabel II el ingeniero D. Alvaro Bielza, que desempeñaba la segunda Jefatura de la Junta de Obras de este puerto, ha sido obsequiado con un banquete de despedida.

La Junta municipal ha acordado pedir al Gobierno que el servicio de correos entre la península y Tánger se haga por Ceuta y Tetuán, pues de esta forma el servicio resultaría más barato, seguro y rápido.

Asesinato de un indígena

TANGER.—Ha sido asesinado un joven indígena, propietario de un pequeño establecimiento de los llamados bakalitos, en las afueras de la población.

Una mujer que vive pared por medio del citado indígena, dice que sintió ruido, al que siguió después un golpe grande, como si tirasen algo pesado, ruido de dinero y de arrastre de sacos como de harina.

La víctima apareció en su cama, tendido sobre la cabeza, destrozada, una enorme piedra. Asegúrase que se trata de una venganza por cuestión de intereses.

Dícese que los agresores han sido detenidos en el puente Internacional.

El suceso ha impresionado vivamente, poniéndose de relieve el escaso servicio de vigilancia que existe en Tánger y sus alrededores.

Diez legionarios, víctimas de un hundimiento, en Cebadilla

VILLA SANJURJO.—En la playa de Cebadilla, ocurrió el hundimiento de un terraplén de arena y piedras, que alcanzó a diez legionarios que se hallaban trabajando, los cuales quedaron sepultados.

Rápidamente se organizaron y realizaron los trabajos de salvamento, en los que tomaron parte todas las autoridades y la tropa.

De entre los escombros fueron sacados un muerto, tres heridos graves, dos leves y los restantes, contusos.

Antes de ser operado, en el Hospital de la Cruz Roja, murió uno de los heridos graves.

Los legionarios muertos son Esteban Gutiérrez Pena y Miguel Masferrer Más, y los heridos, Pedro García García, Ricardo Costaneda Barga y Francisco Pérez Oliveros.

El desdichado accidente ha conternado a esta población.

En señal de duelo, se suspendieron los espectáculos.

Condecoraciones cubanas a los generales Berenguer y Verdugo

A propuesta del fiscal del Supremo Consejo de Guerra de las fuerzas de mar y tierra de Cuba han sido condecorados con la cruz del Mérito Militar, de primera clase, el teniente general D. Dámaso Berenguer, jefe del Cuarto Militar de Su Majestad el Rey, y el general de brigada D. Pedro Verdugo, secretario del Tribunal Supremo de Guerra y Marina.

En la disposición del Gobierno cubano se destacan los relevantes méritos de ambos generales y la corriente de estrecha fraternidad entre las naciones española y cubana.

PROVINCIAS

UN HIDROAVION A LA BASE DEL FERROL

EL FERROL.—Ha llegado a Barcelona el vapor «España número 3», que conducía el hidroavión de la Aeronáutica Naval destinado a este arsenal. Pilotado el hidro por el teniente de navío Fontán, recorrió la bahía en vuelo, que presentó un numeroso público. El hidroavión amarró al costado del crucero «Méndez Núñez».

REPRESENTACION MILITAR PERUANA, A SEVILLA

SEVILLA.—El ministro del Perú en España ha anunciado que, con motivo de la Exposición Iberoamericana, vendrán a Sevilla fuerzas del Ejército de aquel país.

EL PABELLON DE MALAGA EN LA EXPOSICION IBEROAMERICANA

MALAGA.—Se ha reunido el Comité local de la Exposición, acordándose que marche a Sevilla el arquitecto don Fernando Guerrero, para hacerse cargo de los terrenos donde se construirá el pabellón de Málaga.

PROXIMO CONCURSO DE TIRO EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN.—Una comisión ha visitado al alcalde y al presidente de la Diputación para tratar acerca de los actos que habrán de celebrarse en obsequio de los equipos militares que vendrán de Ceuta y Melilla y de distintas guarniciones de la Península para tomar parte en el próximo concurso de tiro.

Los tiradores, así como sus esposas e hijos, disfrutará de los beneficios de la Compañía de Ferrocarriles solicitando cédulas de la Sociedad Nacional de Tiro de Guipúzcoa.

IMPOSICION DE MEDALLAS DE SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

MAHON.—En el Ayuntamiento se celebró la solemne imposición de medallas concedidas por la Sociedad española de Salvamento de Naufragos a los comandantes de submarino don Felipe Abarzuza y don José Bobadilla, a los prácticos del puerto señores Vila y Prieto, a dos patrones de lanchas de la Intendencia, y a un marinero de un submarino que con riesgo de sus vidas, salvaron las de los tripulantes de una goleta italiana en el mes de marzo último.

Se pronunciaron discursos enalteciendo la acción de los premiados.

Asistieron las autoridades y selecto público, así como los jefes y oficiales de la flota italiana fondeada aquí.

Después se impusieron también medallas a algunos exploradores.

ELOGIOS AL GENERAL SOLER

TARRAGONA.—El «Diario» publica una información acerca de la gestión llevada a cabo por el gobernador civil saliente, don Maximiliano Soler. Dice que la resolución de las reclamaciones contra las Compañías de ferrocarriles, el pleito sobre el emplazamiento de la estación central, el mantenimiento de las subvenciones para la Junta de Obras del puerto, la construcción del Sanatorio marítimo, el conflicto provocado por el aumento de las tarifas telefónicas, el auxilio al Asilo de San José para su funcionamiento y para levantar, un nuevo edificio, para no citar más otros tantos hechos cuya trascendencia a todos alcanza, han merecido del general Soler la atención y cariño como mejor lo hubiera podido hacer el mejor tarragonense. El periódico dice que lo consigna así por ser de justicia.

En busca del "Italia"

Larsen y Holm no encuentran a los tripulantes del "Italia"

ROMA.—El «Ciudad de Milán», barco auxiliar de la expedición polar del dirigible «Italia», comunica que los aviadores Larsen y Holm han volado de nuevo sobre la región indicada aproximadamente por el general Nobile, sin encontrar a ninguno de los tripulantes del dirigible.

Se ha recibido otro «radio», lanzado por el general Nobile, en que dice que han visto volar un avión a media milla del lugar donde se encuentran.

Detalles de los trabajos para salvar a Nobile

OSLO.—Los aeroplanos que vuelan en busca del general Nobile han fracasado por cuarta vez en esta semana, sin haber podido descubrir la pequeña y roja tienda de campaña en que Nobile y sus compañeros están acampados. Los compañeros de Nobile pintaron esta tienda de rojo vivo para facilitar a los aeroplanos la visión de la misma, en las expediciones que en su busca supusieron harían distintos aeroplanos.

El comandante Maddalena, conduciendo personalmente al hidroplano «S. 55», ha volado desde King's Bay hasta la isla Foyn, sobre la cual estuvo volando en círculo treinta y cinco minutos, tratando en vano de divisar la tienda de campaña. Después de más de seis horas de vuelo, el comandante Maddalena tuvo que abandonar la busca de sus compatriotas, para volver a su base.

El ministro de Marina en Roma ha mandado un mensaje al general Nobile, diciéndole que comunique, por «radio», con el «S. 55», durante su próximo vuelo, facilitándole datos para que pueda llegar hasta ellos.

Dos partidas de trineos buscan en la actualidad a los tripulantes del «Italia». La primera, que se encuentra cerca de la isla de Beverley, trata de llegar hasta Nobile y sus compañeros, mientras la segunda está buscando a los tres tripulantes del «Italia», Mariano, Magren y Zoppi, que dejaron el campo de Nobile para tratar de llegar a tierra, andando.

La falta de noticias de Guilbeaud y Amundsen, produce inquietud

OSLO.—El hecho de que se carezca de noticias del aparato de Amundsen y Guilbeaud, empieza a causar ansiedad en los círculos oficiales y particulares. Hace más de treinta horas que los tres aviadores han salido de Tromsø, con dirección a King's Bay, y, como aún no se sabe nada, se supone que se dirigieron directamente al lugar en que acampa Nobile.

El hecho de llevar «radio» el aparato y no saberse nada, aumenta la ansiedad.

Se calcula que, de haberse dirigido al lugar donde está Nobile, habrían llegado al campamento del «Italia» a la tarde de ayer.

¿Ha llegado Amundsen al campamento de Nobile?

OSLO.—Se ha recibido un mensaje de King's Bay, que dice que el avión de Amundsen ha llegado al campamento de Nobile. La noticia no fue confirmada hasta ahora.

FAMOSO PRINCIPIOS DE CIRUGIA PLASTICA

Grande como fué el desarrollo de la Cirugía plástica, como resultado de las necesidades de la guerra mundial, el arte de remendar las caras humanas no es nuevo, y esto ha sido demostrado de nuevo por recientes investigaciones del doctor Maclaure, de la Facultad médica de la Universidad de París.

Sacerdotes-médicos de la India, por los años de 800, antes de Jesucristo, tenían como pacientes a hombres cuya nariz había sido cortada como un castigo por robo. Estos médicos acostumbraban a sacar una tira de piel de la frente, dejando uno de los extremos conectado, y con esta epidermis formaban una semejanza de nariz.

Por los años de 1440, antes de Cristo, los brancas, cirujanos notables, cortaban angostas bandas de piel de la parte o faz interior de los brazos, dejando adherido uno de los extremos, y con ellos formaban narices sustitutas. El brazo era ligado a la cara durante catorce días, después de los cuales la conexión de la piel transplantada era efectiva.

Tagliacozzi, de Venecia, inventó un

arnés muy efectivo para mantener el brazo a la altura de la cara durante el proceso de transplante. Este aparato fué inserto en su libro sobre Cirugía, impreso en 1597.

Los cirujanos vinieron haciéndose más y más atrevidos, y, en 1751, un cirujano colocó nuevamente en su puesto una nariz que había sido cortada y había caído al lodo. La operación no fué la que los actores llaman «un suceso de estimación», pues el cirujano fué burlado, por ocurrírsele contar tal suceso, que muchos dijeron no podía haber pasado.

Con los experimentos del doctor John Hunter, de Inglaterra, en el transplante, no sólo de tejidos, sino también de órganos de un animal a otro, y el brillante trabajo de Ollier, grandes pasos se han dado en esta rama de la Cirugía.

Un obsequio del Rey

En la visita que Sus Majestades los Reyes hicieron en septiembre a la Universidad compostelana atrajeron especialmente la atención de don Alfonso los restos de la bandera que el batallón de estudiantes de San Riego tremoló, por cierto victoriosamente, en algunas acciones de la guerra de la Independencia. La enseña de aquel Cuerpo militar, que, como su similar de Valladolid, se formó expresamente para resistir al invasor, se conservaba casi convertida en polvo, dentro de una vitrina, en la biblioteca de la Universidad.

El Monarca se ofreció a traer a Madrid los restos de la bandera para reintegrarlos restaurados. Hace días el rector de Santiago los llevó a Palacio, y los entregó personalmente, acompañado del director general de Enseñanza Superior, señor González Oliveros, al Soberano.

Don Alfonso ha consultado con técnicos, y éstos han dictaminado que cualquier intento de restauración sería, por lo tardío, no ya inútil, sino contraproducente. En vista de lo cual, Su Majestad ha devuelto el trofeo a la Universidad, cuidadosamente laminado entre dos cristales y rodeado de un magnífico marco, sistema que parece el mejor para preservar el tejido de la acción del tiempo.

LA BOLSA

DE MADRID

4 por 100 Interior	Día 21
Serie F.	76,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	75,00
Fin de mes.	00,00

4 por 100 Exterior	Día 21
Serie F.	89,25
Serie E.	89,25
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	00,00

4 por 100 Amortizable	Día 21
Serie E.	86,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Diferentes.	00,00

5 por 100 Amortizable 1917	Día 21
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00

Ayuntamiento de Madrid	Día 21
Interior 5 por 100.	00,00
Exterior 4,5 por 100.	00,00
D. Obras 4,5.	96,00
V. M. 1914, 5 por 100.	94,50
V. M. 1918, 5 por 100.	94,50
V. M. 1923.	00,00

Acciones	Día 21
Banco de España.	601,00
Banco Hipotecario.	598,00
Banco Español de Crédito.	426,00
Banco Hispano-Americano.	000,00
Banco Central.	000,00
Banco Español Río de la Plata.	000,00
Tabacos.	250,00
Explosivos.	000,00
Zucareras preferentes.	123,50
Zucareras ordinarias.	41,00
Hornos de Vizcaya.	000,00
Horno Pelguera.	00,00
M. Z. A.	617,00
Norte de España.	617,00
Metro.	170,00
Tranvías.	000,00

Moneda extranjera	Día 21
Francos.	23,40
Francos suizos.	114,90
Francos belgas.	83,25
Liras.	31,50
Libras esterlinas.	29,10
Dólares.	5,965
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos.	00,00
Florines.	00,00

UNA NOTA OFICIOSA

El puente de San Telmo de Sevilla

En la Oficina de Censura han facilitado a la Prensa la siguiente nota:

«Con motivo de otro asunto mal comprendido o de propósito presentado torcidamente, se ha tratado de agitar la opinión pública de modo especial en Sevilla. Y sin embargo, nadie que lo estudie serena e imparcialmente podrá ver en su trámite y resolución, más que una nueva prueba de la seriedad y estrecha conciencia del Gobierno. El caso es el siguiente:

Antes de estudiar y aprobar el total de las nuevas obras del puerto de Sevilla se proyectó y comenzó a ejecutar el puente de San Telmo, en que hubo que tener por fuerza presente el régimen de avenidas, que imponía determinadas alturas y rasantes, sacrificando a ello hasta el aspecto artístico del conjunto y de la propia obra. Pero al completarse el estudio total de obras en que el río queda desplazado a la derecha de Triana, cuyo barrio, libre de todo riesgo de inundaciones, queda así comprendido en el plan general del ensanche, se vio claramente que tal altura de puente no hacía falta, ni para el que se está construyendo, ni para otros varios que se construirán con el fin de unir a Sevilla y Triana a través de la parte de río, que quedará convertido en un canal de nivel constante. Comprendiéndolo así, el ministro de Fomento, antes de proseguir una obra antiestética y entorpecedora, que ya nada justificaría, se rectifica a sí mismo e impone muy a tiempo el cambio de ejecución de la obra, sabiendo perfectamente que se han perdido unas pesetas, pero no incurriendo en la vulgaridad, en la pereza ni en la cobardía de dejar las cosas caer del lado que se inclinan, sino acudiendo al remedio. Y surge el maremagnun de opiniones más o menos documentadas, y seguidamente la pasión y el alboroto, y hasta la insidia y el olvido de la grandeza de la obra que se realiza, el desconocimiento de la virtud que representa toda rectificación y el ambiente de ficticia agitación, que tanto descorazonaría a los gobernantes serios si no supieran ciertamente que la verdadera opinión pública o sufre el engaño de los que se arrojan la preeminencia de dirigirla, no siempre rectamente, o calla prudente, comprendiendo que es absolutamente imposible que en la obra del Gobierno intervenga para nada la parcialidad o el interés, pues lo juzga, con razón, muy por encima de esas miserias.»

Asuntos de enseñanza

MAQUINISTAS DE LA ARMADA

Se convoca a exámenes de oposición para cubrir 26 plazas de aprendices maquinistas de la Armada.

Empezarán por los ejercicios prácticos detalles, que serán cinco: primero, un trabajo de forja; segundo, un trabajo de fundición; tercero, un trabajo de ajuste; cuarto, un trabajo de calderería de cobre; y quinto, manejo de las herramientas de mano y mecánicas para metales que no se hayan empleado en los anteriores ejercicios. Continuarán con los ejercicios siguientes: escritura al dictado, principios de dibujo lineal, examen teórico-práctico de Aritmética, Geometría y Algebra, con arreglo a los programas que se detallan en la Real orden de 22 de enero de 1926 ya citada anteriormente, y que a continuación se publican.

Los exámenes se verificarán en las Comandancias de Marina de Cartagena, Barcelona, Bilbao, Ferrol y Cádiz, en el orden enumerado, empezando el día 2 de septiembre próximo.

Las solicitudes documentadas se presentarán en cualquier Comandancia de Marina, el jefe de ella la cursará al de la que el solicitante designe para ser examinado y el comandante de esta última al ministerio de Marina.

Todos los solicitantes extenderán su solicitud en papel común de la clase octava, a excepción de los militares.

Presentarán su cédula personal (los que deban poseerla), que les será devuelta en el acto, después de hacer la anotación correspondiente en su instancia.

Harán constar en la solicitud su domicilio o Cuerpo en que sirven y en la Comandancia de Marina donde deseen examinarse.

Los paisanos acompañarán a su solicitud los documentos siguientes:

Certificado del acta civil de nacimiento, legalizada, de la que se deducen que el so-

licitante habrá cumplido los diez y ocho años, y no los veintidos, el día 31 de diciembre de 1928, y que es ciudadano español.

Certificado del Registro Central de Penados y Rebeldes.

Certificado de soltería, expedido por el Juzgado municipal.

Certificado de buena conducta y de encontrarse en pleno goce de los derechos civiles y políticos compatibles con su edad, expedido por la Autoridad municipal del pueblo de su residencia.

En el caso de pertenecer el solicitante a la Maestría de los Arsenales del Estado acompañarán, además del certificado anterior, otro de buena conducta, expedido por el jefe del ramo correspondiente.

Los aspirantes que estén prestando servicio activo en la Armada o en el Ejército acompañarán a sus instancias los documentos siguientes:

Copia certificada de la parte de la libreta u hoja de servicios en que conste la filiación del individuo, la hoja de castigos, los informes de su conducta y la constancia de no haber contraído matrimonio antes de ingresar en el servicio, ni durante éste. De la filiación se ha de deducir que el solicitante habrá cumplido los diez y ocho años, y no los veintidos, el día 31 de diciembre de 1928.

MEDICOS MILITARES

Se convoca a oposiciones para cubrir quince plazas de alféreces médicos alumnos de la Academia de Sanidad Militar, a los doctores o licenciados en Medicina y Cirugía que lo soliciten hasta el 26 de agosto próximo, las cuales se verificarán con arreglo a las normas establecidas por Real orden circular de 4 de junio de 1924 (D. O. número 28) y con su sujeción a los programas publicados por la de 20 de octubre siguiente (D. O. número 241); debiendo satisfacer los aspirantes, en concepto de derecho de admisión a concurso, 50 pesetas, de conformidad con lo resuelto para todas las Academias Militares en las bases de convocatoria.

Los ejercicios de oposición tendrán lugar en esta corte y en el domicilio de la Academia, calle de Altamirano, número 32, dando principio en 1 de septiembre del año actual.

El Tribunal de oposición celebrará su primera sesión pública en dicho Establecimiento a las diez del día 31 del citado mes de agosto, para proceder al sorteo de los aspirantes admitidos a las oposiciones, a fin de determinar el orden en que éstos han de verificar los ejercicios.

Los cursos tendrán los nueve meses de duración que el Reglamento orgánico de la Academia señala, o sea, de 1 de octubre próximo a 30 de junio de 1929.

Noticias de Rumania

LOS PERIODICOS CONTRA LA CENSURA

BUCAREST.—Los Comités directivos de las tres Asociaciones de periodistas de Rumania han invitado a sus socios a boicotear la Conferencia de la Pequeña Entente, que debe comenzar sus sesiones hoy miércoles. Se ha rogado a los periodistas que no asistan ni a las sesiones ni a los banquetes, a menos que el Gobierno rumano levante la rigurosa censura que ejerce con la Prensa.

EL DIVORCIO DEL PRINCE CARLOS

BUCAREST.—Los Tribunales han rechazado la petición formulada por el abogado del Príncipe Carlos en el sentido de que se aplazara la vista del proceso de divorcio entablado por la Princesa Elena. Dicha vista se celebrará el jueves. Von Leinssee será encargado de representar al Príncipe Carlos ante los Tribunales rumanos.

UNA INTERVU CON EL GENERAL PRIMO DE RIVERA

BUCAREST.—El gran diario de esta capital «Cuvantul» publica una intervú del general Primo de Rivera, en la que compara la situación de España en 1923 y la de hoy, que tanto ha resurgido en todas las actividades de la vida nacional.

El marqués de Estella desea que las relaciones entre los dos países sean afectuosas, y expresa su simpatía por el pueblo rumano.



Condecoraciones: Se concede autorización para usar la placa de la Cámara Agrícola de Mazarrón, al suboficial don Aquilino Alonso Morais y al cabo Faustino Campos Ibáñez.

Matrimonios: Se concede licencia para contraer matrimonio al capitán don Antonio López Revuelta.

Información de Marina

ESCUELAS DE NAUTICAS

Ha sido nombrado don Benito Pérez Armas profesor numerario en propiedad de la cátedra de Derecho y Legislación Marítima de la Escuela de Náutica de Santa Cruz de Tenerife, con el haber anual de ochocientos pesetas, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 121 del Real decreto de 7 de febrero de 1925 y como consecuencia de la Real orden de esta fecha disponiendo el cese del actual profesor don Leopoldo Machado, con los efectos que determina dicha disposición.

RETIRO

Pasa a situación de retirado, con derecho al haber mensual de 900 pesetas, el capitán de navío don Fernando de Carranza y Guerra, que fija su residencia en Madrid.

AYUDANTIA

Por propuesta formulada al efecto, se nombra ayudante personal del almirante de la Armada don Juan B. Aznar y Ceballos, capitán general del Departamento de Cartagena, al capitán de corbeta don Marcelino Galán y Arrabal.

LICENCIAS

Se concede dos meses de licencia por enfermo para Ferrol al alférez de navío don Manuel Seijo López, cuya licencia le fué anticipada en virtud de Real orden telegráfica de 9 del corriente mes.

GRATIFICACIONES

Dispónese que durante los seis meses en que en horas extraordinarias han de efectuar los trabajos de catalogación de los libros que constituyen el Archivo Eclesiástico del Vicariato General Castrense, el capellán mayor don Trinidad Pezán y Ruiz, y escribiente del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina don Marcelino Soutullo Piñón, nombrados en comisión para dicho cometido, perciban la gratificación de 1.500 y 1.000 pesetas, respectivamente, con cargo al capítulo 12, artículo 1 del presupuesto en ejercicio.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GERRA.—Suprimiendo totalmente la zona polémica que, para el recinto del ferrocarril de tierra de la plaza del Ferrol fijaba el Real decreto de 26 de abril de 1913.

Proponiendo la concesión de la cruz laureada de la Real y Militar Orden de San Fernando, al teniente de Infantería don Luis Baquerra Alvarez.

Idem la concesión de la medalla de Sufrimientos por la patria, pensionada, a un jefe y trece oficiales.

Idem a los coroneles de Carabineros don Eugenio Bonet para el mando de la quinta subinspección (Málaga); don Julio Bragulat, para el de la 13 (Figueras), y don Vicente Pérez de Villar, para el de la cuarta (Almería), y a los tenientes coroneles de dicho Instituto don Emilio Ruiz del Río para el mando de la comandancia de Navarra; don Juan Ramírez, para el de la de Guipúzcoa; don Mateo Bustos, para el de la de Salamanca, y don Juan Sánchez, para el de la de Lugo.

Idem al coronel de la Guardia civil don Miguel Mena, para el cargo de subinspector del 24 Tercio (Pontevedra), y a los tenientes coroneles del mismo Instituto don Ramón Fernández, para el mando de la Comandancia de Zamora; don Eginio Yáñez, para el de la de Soria; don Benito Alella, para el de la de Guadalajara; don Segundo Aranzabe, para el de la de Alicante, y don José Flores, para el de la de Madrid.

Proponiendo al coronel de Infantería don Rafael de Castro Caubin para el mando de la zona de reclutamiento de Huesca, número 34.

Idem la concesión de la cruz de primera clase del Mérito Militar, con distintivo rojo, al teniente de Infantería (hoy capitán), don Virgilio Aguado Martínez.

Idem la concesión de la misma condecoración al teniente de Intendencia don Julio Campillo Jiménez.

Idem la concesión de la medalla de Sufrimientos por la patria, sin pensión, al capitán de Infantería don Antonio Suanes Maristany.

Las niñas desaparecidas

APERCIBIMIENTO A LA COMISION DE MEDICOS

Los reporteros que hacen información en la Casa de Cánones tuvieron ocasión de hablar con el juez del distrito de la Universidad, don Felipe Fernández y Fernández de Quirós, que como ya saben nuestros lectores, tramita el famoso sumario del hallazgo de huesos humanos en los altos de la calle de Cea Bermúdez.

El magistrado manifestó a los periodistas la desagradable sorpresa que había recibido al ver publicada íntegramente en la Prensa, desde la cabeza hasta la firma, dada por la Comisión de doctores, una comunicación que él dirigió a la citada Comisión, documento dimanado de una providencia y perseguido, por tanto, al sumario. No podía pensar que sucediese tal cosa. No menos sorprendente ha sido para él juez ver en el documento en cuestión determinadas apreciaciones y especiosas resistencias al absoluto mandato judicial, que no puede ser condicionado por nadie, sino acatado.

Como con la publicación de aquel documento judicial se infringe el artículo 301 de la ley de Enjuiciamiento criminal (revelación del secreto del sumario), el juez se ha visto en el deber de enviar a la Comisión médica una comunicación llamándole la atención sobre la infracción en que ha incurrido y apercibiéndola para que se abstenga en lo sucesivo de hacer públicos los secretos del sumario, que es secreto para cuantos en él tienen, por su misión oficial, más o menos directa, una intervención.

El señor Fernández y Fernández de Quirós hizo notar a los periodistas que él no había autorizado, como no lo autorizaría nunca, a la Comisión de médicos la divulgación de los documentos.



LARA

Estreno de «La fruta verde»

De cuando en cuando, por la rigidez melodramática y el disparatismo astracanico de nuestra escena, como meridional, extremista, pasa una ráfaga de ingenio extraño a poner un poco de frivolidad sobre ella, a orear nuestras convicciones y hasta a asustar nuestra peculiar timoratería con alguna audacia, siempre, o casi siempre, con el marchamo de la Aduana francesa.

Hoy ha sido esta deliciosa comedia, de Alfred Savoir y Régis Gignoux, admirablemente adaptada a nuestra escena por Gregorio Martínez Sierra, en una traducción fidelísima, en la que ha sabido conservar el «esprit» parisino, lo mejor y fundamental de la farsa.

«La fruta verde», en verdad, no añade ninguna idea nueva sobre nuestro concepto del teatro francés.

Alejados del vanguardismo transpirenaico, por la indiferencia de nuestros traductores, apenas si conocemos unos cuantos vodeviles, diferentes en bien poco del que ayer sancionó, con su beneplácito, el público de Lara.

Un equívoco, una muchacha alocada y traviesa, que, por mantenerlo, no vacila en transformarse sus veintidos años mujeres en trece «enfants»; un «enfant terrible», que llena de irascencia la casa austera de un lord, con el que su madre (la de la niña) intenta matrimoniar interesadamente. Algún momento sentimental—uno tan solo—, que es lo más humano de la obra, y todo ello salpicado de ironía, de gracia fina y desenvuelta, que hace, en fin, de «La fruta verde» una amable «comediette», que entretiene y divierte sin chocarrierías de diálogo ni de situación.

Luisita Rodrigo, que retornaba a Lara, donde se manifestó su talento artístico hace tres años, nos causó una gratísima impresión. En el papel de Genoveva, no puede derrocharse más feminidad, más gracioso desenfado, más sugestiva simpatía. Fué una noche de triunfo para su juventud, su arte y su belleza.

Pedro López Lagar, afortunadísimo, en un muchacho moderno, alegre y jugador. La señora Intilini, admirable de naturalidad, en un personaje de difícil interpretación.

Los demás artistas, cumplieron excelentemente.

El público tuvo efusivos y frecuentes aplausos al final de todos los actos.

GIMORRA

Nota desvelan los originales, aunque no se publican.

Incendio en un tranvía

Ayer ocurrió en el paseo de Recoletos un aparatoso accidente, que produjo extraordinaria alarma y lesiones a dos o tres personas.

Por el mencionado paseo y con dirección a la Cibeles y puerta del Sol marchaba un tranvía del disco número 32, de los que hacen el servicio de la puerta del Sol a Diego de León.

De pronto, de la caja del motor y sin duda a consecuencia del contacto de cables comenzaron a salir llamas; el conductor, agarradas las manos en las llaves y frenos del motor, no podía parar el coche y comenzó a gritar a los de la plataforma para que cerraran la manivela del cuatro automático y aislar la corriente del coche.

Aun cuando uno de los viajeros se apresuró a cerrar dicha manivela, tres viajeros que viajaban en el interior del tranvía, entre los que se encontraba una señora, presos de extraordinario pánico se arrojaron del mismo, lastimándose.

Detenido el tranvía fueron recogidos los tres viajeros, que fueron asistidos en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista de lesiones de pronóstico reservado, así como también el conductor del vehículo, que sufrió quemaduras grandes en las manos y en los brazos.

LA PASION POLITICA

Tragedia en la Cámara yugoeslava

Dos diputados muertos a tiros y varios heridos

BELGRADO.—Durante una agitada sesión de la Cámara, el diputado radical Benizta Rateitch hizo varios disparos de revólver contra el grupo de diputados agrarios, en los momentos que el jefe de este partido estaba pronunciando un discurso de violenta oposición.

Pablo Raditch, sobrino del orador, que se hallaba a su lado, resultó muerto. El propio Stefan Raditch y otros dos diputados agrarios fueron heridos también por las balas.

El agresor, que desapareció en los primeros momentos, logró ser detenido después de haber escapado de milagro de que le lincharan los diputados, que se hallaban irritadísimos por lo ocurrido.

Más pormenores del suceso

BELGRADO.—Noticias posteriores, referentes al suceso ocurrido en la última sesión celebrada por la Cámara de Diputados, dicen que, además del señor Raditch, resultó muerto el Sr. Bassaitchick, y heridos otros cuatro diputados más.

El autor de los disparos es el diputado montenegrino Ponnichia Rachitch.

Este se encontraba pronunciando un discurso, en el cual criticaba a los miembros de la oposición.

Con este motivo, se originó un tumulto, poniéndose frente a frente a los diputados partidarios del orador y aquellos a quienes éste combatía.

Entre otros diputados de la oposición, el radicalista Sr. Pernar, contestó al señor Rachitch, dirigiéndole injurias de carácter personal gravísimas, lo cual originó un tumulto indescriptible, mayor, si cabe, que el anterior, que obligó al presidente de la Cámara a levantar la sesión.

En este momento fué cuando el señor Rachitch sacó del bolsillo su revólver.

Reunión del Gobierno

BELGRADO.—Inmediatamente después de ocurrido el sangriento incidente desarrollado en la sesión de la Cámara, se reunió el Gobierno en Consejo de ministros.

Luego de escuchar el emocionante relato del crimen cometido por el diputado Rateitch, el Gabinete acordó que sean por cuenta del Estado los funerales que se celebren por Pablo Raditch y los gastos de curación de los heridos.

Además se adoptaron otras disposiciones con respecto al criminal, como también con relación a la severa censura telegráfica que se ejerció en los primeros momentos, con objeto de evitar que trascendiera al extranjero lo ocurrido en el Parlamento.

Telegramas de última hora

EL COMANDANTE FRANCO, EN CADIZ

CADIZ.—En el expreso llegó el comandante Franco en unión de su esposa, siendo recibido por sus compañeros Gallarza y Ruiz de Alda.

Franco ha alquilado una casita en la barriada de San Severiano, donde se propone residir hasta emprender el viaje alrededor del mundo.

CADIZ.—El comandante Franco, con sus compañeros Gallarza y Ruiz de Alda, efectuó,

en un aparato militar, un vuelo sobre la ciudad.

LA REPRODUCCION DE LA CARABELA «SANTA MARIA»

CADIZ.—Llegó el teniente de navío señor Guillén, encargado de dirigir la construcción de la carabela «Santa María», reproducción de la histórica de Colón, que ha de figurar en la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

SOLDADOS LICENCIADOS

VALENCIA.—Los soldados de la guarnición de Valencia que van a ser licenciados son del regimiento de Mallorca, 214; del Guadalajara, 214; de la Zona Pecuaria, 45; del quinto ligero de Artillería, 179; del sexto, 100; del quinto de Zapadores, 160; de Intendencia, 80; de Sanidad, 35; y de Caballería, 60.

EN BUSCA DE UN «AUTOCAR» PERDIDO EN EL DESIERTO

BASSORA.—Varios aviones militares británicos han emprendido un vuelo sobre el desierto en busca de un «autocar», donde iban 21 viajeros, y del cual no hay noticias desde el sábado último.

GACETILLAS DE TEATROS

FUENCARRAL.—Mañana viernes, inauguración de la temporada popular de verano, y presentación de la compañía del teatro Romea, en la que figura la bellísima «vedette» Celia Gámez. Las obras de «débüt» son los grandes éxitos de esta compañía «El viajante en cueros» y «Las castigadoras», y fin de fiesta por Ramper. «Début» del primer actor Mariano Ozores.

CHUECA.—Todos los días, los dos grandes éxitos. Tarde, a las siete, «Abajo las coquetitas», del maestro Guerrero. Noche, «El país de la revista», del maestro Rosillo.

Maravillosas creaciones de la gentilísima primera tiple, Cándida Suárez, e interpretación perfectísima de Loló Trillo, Elisa Ceperia, Olvido Rodríguez y gran éxito de risa de los graciosísimos actores Lino Rodríguez, Manuel Alares y Vicente Aparici.

Butaca, una, 1,50 y dos pesetas.

NOVEDADES.—Hoy, jueves día 21, hará su presentación en este popularísimo coliseo la notable compañía Meliá-Cibrián, debutando con la aplaudida obra del pastor-poeta «Un alto en el camino». El genial autor regitará su bellísima composición «Canto a Madrid». Precios populares.

TEATRO AVENIDA.—«Début» de la compañía de Paco Alarcón. El próximo viernes, 22, debutará en el teatro Avenida la compañía de comedias de Paco Alarcón, de la que es primera actriz Isabelita Barrón, y primer galán, Ricardo Canales, con el estreno del gran éxito, de Ramos de Castro, «Pare usted la jaca, amigo».

ESPECTACULOS

REINA VICTORIA.—A las siete, La Malquerida. A las once, No quiere que le quiera.

LARA.—A las siete y a las once, La fruta verde.

APOLO.—A las siete y a las once, ¿Quién te quiere a ti?

FUENCARRAL.—El viernes, presentación de la compañía de revistas del teatro Romea, en la que figura la «vedette» Celia Gámez; debut del primer actor Mariano Ozores. A las siete, El viajante en cueros, y fin de fiesta por Ramper. A las once, Las Castigadoras y Ramper.

CHUECA.—A las siete, «Abajo las coquetitas». A las once, El país de la revista.

LATINA.—A las siete y a las once, Las chicas de la Latina y ¡Goal! Fin de fiesta por Carmen Flores.

NOVEDADES.—A las once, presentación de la magnífica compañía Meliá-Cibrián, con la aplaudida obra Un alto en el camino.

PARDINAS.—A las siete y a las once, La del Soto del Parral.

CIRCO PARISH.—A las siete, matiné infantil de moda, con un programa cómico, especial para niños y familias. A las diez y tres cuartos, la gran compañía de circo. A las doce, el tradicional torneo de luchas grecorromanas.

ROMEA.—A las siete y a las once, Las Castigadoras y Ramper.

ELDORADO.—A las siete, El arte de amar y El príncipe sin par. A las once, Mujeres de noche y El príncipe sin par.

AVENIDA.—Mañana, viernes, debut de la compañía de Paco Alarcón. Reposición de «Pare usted la jaca, amigo».

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto (jardín): El boxeador de otro tiempo, Noticiario Fox, A milla por minuto.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado hoy, 21 de junio

PREMIOS MAYORES			156 662 538 210 328 039 049 648 505
Núms.	Pesetas.	Poblaciones.	733 134 691 329
VEINTUN MIL			734 802 475 534 556 169 305 645 919
VEINTIDOS MIL			133 013 410 499 315 790 245 188 794
VEINTITRES MIL			762 260 921 787 195 504 371 326 078
VEINTICUATRO MIL			112 535 299 150 217 775
VEINTICINCO MIL			598 380 456 239 200 538 590 420 125
VEINTISEIS MIL			730 605 768 521 957 926 449 940 377
VEINTISiete MIL			504 712 721 797 929 775 133 853 422
VEINTIOCHO MIL			837 972
VEINTINUEVE MIL			792 211 519 335 936 532 364 218 451
TREINTA MIL			751 195 085 624 630 556 593 159 054
TREINTA Y UN MIL			800 139 120 621 465 837 215 115 436
TREINTA Y DOS MIL			842 679 091 059
TREINTA Y TRES MIL			661 355 905 850 232 094 608 353 606
TREINTA Y CUATRO MIL			448 526 422 765 779 939 532 969 881
TREINTA Y CINCO MIL			741 855 965 320 731 196 939 344
TREINTA Y SEIS MIL			724 665 852 120 979 583 047 252 983
TREINTA Y SIETE MIL			237 481 598 428 997 878 121 031 981
TREINTA Y OCHO MIL			851 084 603 098 558 479 652 129 455
TREINTA Y NUEVE MIL			135
PREMIADOS CON 500 PESETAS.			740 205 912 657 231 385 455 749 195
UNIDAD			972 325 613 224 747 756 426 665 370
DECENA			733 773 440 942 466 575 198 594
CENTENA			641 535 509 567 987 900 390 540 566
MIL			186 895 911 076 005 415 393 981 129
DOS MIL			664 052 618 090 001 525 234 867 928
TRES MIL			916 397 426 775 201 716
CUATRO MIL			663 632 573 610 445 345 248 862 174
CINCO MIL			156 852 404 227 199 010 498 436 344
SEIS MIL			580 642 321 907 929
SIETE MIL			486 337 800 691 923 519 489 185 160
OCHO MIL			86 491 079 198 945 129 304 912 929
NOVE MIL			672 232 268 077 743 844 182 817 140
DIEZ MIL			175 708 343 054 913 245 964
ONCE MIL			663 812 946 070 832 853 368 347 376
DOCE MIL			796 643 755 166 258 903 493 521 121
TRECE MIL			396 889 938 146 929 586 057 526 630
CATORCE MIL			661 863 428 138 888 228 966
QUINCE MIL			441 342 715 079 313 838 254 963 989
DIEZ Y SEIS MIL			766 983 500 608 587 505 643 910 767
DIEZ Y SIETE MIL			369 445 497 944 752 139 568 994 971
DIEZ Y OCHO MIL			892 689 774 746 575 353 292 747 735
DIEZ Y NUEVE MIL			460 917 268 832 286
VEINTE MIL			218 172 613 584 630 931 897 857 633
VEINTIUN MIL			367 349 672 539 143 024 397 408 837
VEINTIDOS MIL			614 043 279 828 588 823 646 883 863
VEINTITRES MIL			089 753 439 920 031 823 082 942 348
VEINTICUATRO MIL			133 369
VEINTICINCO MIL			435 206 052 797 737 891 688 923 885
VEINTISEIS MIL			853 713 683 449 135 956 929 820 990
VEINTISiete MIL			304 52 467 121 582 086 634 446 901
VEINTIOCHO MIL			194 141 972 154 505 144 044 002 013
VEINTINUEVE MIL			187 617 102 335 886 573 536 154 040
TREINTA MIL			903 589 832 350 522 676 876 339 005
TREINTA Y UN MIL			034 997 742 771 753 420 631 329
TREINTA Y DOS MIL			839 764 586 815 718 562 037 915 995
TREINTA Y TRES MIL			535 751 657 420 099 313 926 379 953
TREINTA Y CUATRO MIL			327 233 993 192 246 517 439 133 366
TREINTA Y CINCO MIL			136 438
TREINTA Y SEIS MIL			857 767 592 973 469 729 248 652 517
TREINTA Y SIETE MIL			904 913 122 354 631 834 244 625 975
TREINTA Y OCHO MIL			605 440 788 319 167 589 738 401 818
TREINTA Y NUEVE MIL			036 159 665 231 632 645 585 223 784
NOTICIAS POLITICAS			614 579 154 796 885

Los próximos plenos

El presidente de la Asamblea celebró un extenso despacho con el jefe del Gobierno, durante el cual se desarrolló un cambio de impresiones acerca de los trabajos de la Asamblea.

El proyecto de Estatuto de Prensa

Está aprobado todo el articulado que se refiere a la parte profesional del Estatuto de Prensa, según la ponencia del Sr. Delgado Barreto, y que abarca conceptos de Prensa, periódicos y periodistas; requisitos para publicar los periódicos y condiciones que han de reunir fundadores y propietarios, régimen económico y tributario de las Empresas, ejercicio de la profesión, colegiación de periodistas, escuelas de periodismo, condiciones de trabajo e instituciones de previsión. Próximamente empezará la discusión de la parte jurídica.

Creación de otro Banco de Crédito

El ministro de Hacienda ha repartido a sus compañeros de Gobierno copias de un proyecto de decreto, en virtud del cual se creará el Banco Exterior Español, y se implantará el seguro de crédito a la exportación.

Este proyecto de decreto será examinado en las próximas reuniones de ministros.

ANTARS los periódicos se cubren a los nobles ideales, que defendían hasta pasar. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien los arroja mejor buco a mayor lejía

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran proupuses e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

VERANO 1925

RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges - Toulouse - Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14; Llegada a Barcelona, a las 12,04.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14; Llegada a Barcelona, a las 19,19.

Tercero: Expres, salida de París, a las 10,19. Llegada a Barcelona, a las 7,45.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,50, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan), a las 0,05.

El sudexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de horarios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veinticinco minutos a su llegada a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida, a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Paífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia, Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

**Lea usted
EL MUNDO**

AGUA COLONIA
LOCION EXTRACTO
PARA CABALLERO

Vaquería

PERFUMERIA
J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal

Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

Claret y vinos regulares

Elaborados en las bodegas de la Compañía, en las mejores condiciones de higiene y con el mayor cuidado.

Máximo de su valor

COMPRÉNDALO USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID

PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID