

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

MARRUECOS

El concurso de los Centros Comerciales Hispanomarroquíes

Han sido designadas las personalidades que deben constituir el Jurado calificador del concurso abierto por los Centros Comerciales Hispanomarroquíes para premiar los mejores trabajos acerca de los tres temas expuestos en el programa correspondiente, que ya fué oportunamente anunciado.

Son: Por la Real Academia de la Historia, el académico de número D. Antonio Blázquez y Delegado Aguilera.

Por la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, el académico de número D. Rafael Domenech, director del Museo de Artes Industriales.

Por la Real Sociedad Geográfica, el vicepresidente, D. Julián Díaz Valdepares.

Por la Dirección general de Marruecos y Colonias, el secretario de Embajada de segunda clase D. José Antonio de Sangróniz.

Por los Centros Comerciales Hispanomarroquíes: D. Gerardo Doval, abogado; D. Salvador Corbella Álvarez, ingeniero industrial; D. José María Torroja, ingeniero de Caminos, y D. José Fernández Canela, abogado.

Oportunamente se dará cuenta de la constitución del Jurado y de los títulos y lemas de los trabajos presentados al concurso.

Obras públicas, en las posesiones españolas de Guinea

Por Real orden del ministerio de Hacienda, se preceptúa que los créditos (por importe total de 22.785.000 pesetas) consignados en el presupuesto extraordinario, aprobado por Real decreto-ley de 16 de agosto de 1926, con destino a las obras públicas de los territorios españoles del Golfo de Guinea, se distribuyan en la forma siguiente:

Carreteras y caminos en la isla de Fernando Poo, 9.300.000 pesetas; idem en el continente, 5.325.000; puertos y señales marítimas, 1.179.224; embarcaderos, barcos de paso y dragas, 800.000; estación radiotelegráfica en Santa Isabel, 728.776; redes telefónicas, 500.000; esta-

ción radiotelegráfica en Benito, 324.700; hospitales en Santa Isabel, San Carlos y Benito, 1.800.000; escuelas graduadas, con internado para indígenas, en Santa Isabel, 300.000; escuelas diversas, en la isla y en el continente, 515.800; edificio para Correos, Telégrafos y Teléfonos, en Santa Isabel, 50.000; edificio para la estación radiotelegráfica, en Santa Isabel, 81.500; edificio para ampliación del Negociado de Obras públicas, 80.000; pabellones para empleados, 400.000; dirección de los servicios agronómicos, granja agrícola, laboratorios, almacenes y servicios, 400.000; cárcel, en Santa Isabel, cuartel y casas para oficiales, pesetas 800.000; subvenciones para urbanización en centros de población, 600.000, y estudio y redacción de proyectos, pesetas 100.000.

Informaciones de Melilla

MELILLA.—Procedente de Fez, donde fué muy agasajado, ha regresado el capitán D. Mario Méndez Vigo.

El río Muluya ha experimentado repentina crecida, que amenaza arrastrar el puente provisional de los Ingenieros allí acampados, que han recibido orden de plegar dicho puente.

La Asociación de la Prensa ha obsequiado con un banquete a los pintores y escultores que tomaron parte en el adorno del teatro donde se celebró el baile a beneficio del citado organismo. Ofreció el agasajo el presidente, D. Francisco de las Cuevas, quien obsequió a los artistas con carteras y pitilleras con las iniciales de la Asociación de la Prensa.

Ha llegado el pintor Sr. Moreno Cabonero, encargado por el Gobierno de pintar un cuadro, que se titulará «El desembarco de Alhucemas». Se trasladará a Villa Sanjurjo, con objeto de ultimarlo sobre el terreno algunos detalles del cuadro, que reproducirá el momento en que Primo de Rivera, a bordo del torpedero número 22, daba las últimas órdenes para el desembarco de las tropas en la playa de Cebedilla.

Se ha abierto al tránsito de coches ligeros la nueva pista entre Tafersit y el zoco El Jemis, de Tensaman.

men. Entre la Policía y los manifestantes se cruzaron varios disparos, habiendo resultado muertos, cuatro manifestantes y 12 gravemente heridos.

BELGRADO.—A la llegada a Zagreb del tren que conducía los restos de los diputados Raditch y Basaichick, unas 90.000 personas ocupaban los andenes y alrededores de la estación.

No se registró el menor incidente.

SE ACENTUA LA AGITACION

BELGRADO.—Se han reproducido las manifestaciones y se han registrado nuevos encuentros entre manifestantes y Policía. A consecuencia de estos choques han resultado 43 personas gravemente heridas.

La situación se hace cada vez más grave. El jefe del partido campesino, Esteban Raditch, está realizando intensa propaganda a favor de la rebelión entre los croatas.

En vista del giro que han tomado los acontecimientos el Gobierno ha ordenado la movilización del Ejército.

Los manifestantes de Agram se han dirigido tumultuosamente al Consulado italiano, que han intentado asaltar. La Policía tuvo que hacer frente a los manifestantes, viéndose obligada a cargar sobre la multitud por diez veces.

La política francesa

LA SITUACION DEL GOBIERNO

PARIS.—Los diarios estiman que después del discurso pronunciado en la Cámara de diputados por el señor Poincaré la situación del Gobierno se ha consolidado y obtendrá la mayoría suficiente para desarro-

llar su labor relativa a la estabilización legal del franco.

EL VOTO DE LA MUJER

PARIS.—En vista de la votación del Senado negándose hasta fijar fecha para el estudio de la proposición referente al voto de las mujeres, las Agrupaciones feministas han aprobado el orden del día, siguiente:

«El Consejo Nacional de Mujeres Francésas, la Unión Francesa para el Sufragio de las Mujeres, la Liga Francesa del Derecho de las Mujeres, la Unión para mejorar el estado de la Mujer y la Unión Fraternal de Mujeres, que reúnen en toda Francia varios centenares de millares de mujeres, protestan con indignación contra la actitud del Senado, que ni aun acepta entablar discusión sobre una cuestión que interesa a la mitad de la nación. En nombre de las mujeres y de las madres apelan a la opinión pública y deciden luchar por todos los medios para el reconocimiento de sus derechos.

CACHIN EN LIBERTAD

PARIS.—E. diputado comunista, señor Cachin, ha sido puesto en libertad, a las siete, después de haber cumplido la condena que le fué impuesta por el Tribunal.

El señor Cachin ha cumplido dicha pena en la prisión de La Santé.

El vuelo de los aviadores Jiménez e Iglesias

Los capitanes Jiménez e Iglesias relatan en extensa carta dirigida al coronel Kindelán, jefe superior de la Aeronáutica, el historial de su vuelo a la India inglesa, el más importante de los realizados por la aviación española en una sola etapa.

Empiezan por hacer resaltar las excelencias de sus aparatos de navegación, que les permitió navegar siempre por la línea ortométrica, o sea por la más corta entre dos puntos de la esfera terrestre.

Hablan de las dificultades de despegue en el campo de Sevilla, debido a la excesiva carga del avión y a la escasez de viento, deduciendo que para despegar con aparatos de la categoría del «Jesús del Gran Poder» se necesita un campo de 4.000 metros.

Pasó el avión por Gibraltar a 600 metros con alrededores limpios de obstáculos. de altura, entrando en el Mediterráneo, no pudiendo elevarse más hasta pasar por Bicería, o sea al empezar la noche, pues debido a la temperatura ambiente no era conveniente exigir más de 1.700 vueltas al motor.

Describen los efectos de los remolinos del aire al pasar por Monte Castiglione, en Italia, que llegaron tan de improviso que cogieron a los dos aviadores desatados, estando a punto de salirse de sus asientos, desprendiéndose la palanca de mando del capitán Iglesias, que fué rodando al fondo del aparato, desde donde no se pudo recoger durante todo el resto del vuelo. El termo, botellas y otros efectos cambiaron de sitio, y algunos se rompieron, yendo una de las botellas a caer entre las barras de mando de dirección, viéndose obligado Jiménez a romperla de un golpe para poder seguir con el control de los mandos.

El paso del Adriático y del Egeo se hizo durante la noche, teniendo que tomar gran altura para pasar las montañas con seguridad, pues estando baja la luna y teniendo a la espalda, les era difícil divisar las montañas con suficiente antelación para rodearlas.

Al amanecer llegaron a la costa oriental del Egeo, cubierta de grandes nubarrones recorridos por frecuentes y deslumbrantes relámpagos.

Tomaron 3.800 metros para intentar rodear algunos núcleos de nubes, pues el intento de sobrepasarlos era inútil, dado que algunos tenían más de 6.000 metros.

Bordearon los montes cercanos a Kaman dan y Alejandría, cubiertos de nieve, pasando por Alepo para entrar en el desierto. En seguida vieron formarse a sus pies el huracán de arena, y a los pocos minutos empezaron a verse rodeados por ella,

PROVINCIAS

El próximo aniversario de la batalla de Bailén

BAILÉN.—El próximo 19 de julio, aniversario de la batalla de Bailén, se celebrarán los tradicionales actos, con asistencia de fuerzas militares.

Se asegura que para dicha fecha vendrá el presidente de la Asamblea, señor Yanguas, para hacer entrega al Ayuntamiento del magnífico retrato del general Castaños, duque de Bailén, que regala dicha Corporación.

Construcción de un aeropuerto, en Málaga

MÁLAGA.—Ha marchado a Algeciras, a bordo del cañonero «Recalde», el general Soriano. Desde allí, en un hidroplano, se trasladará a Ceuta.

El general Soriano, con la Comisión, ha elegido, en las proximidades de la carretera de Cádiz, los terrenos para establecer el aeropuerto.

El estado del general Alfau

SANTANDER.—Continúa relativamente bien, dentro de la gravedad, el general Alfau, quien ha sido visitadísimo durante todo el día.

Han llegado su esposa e hijos, procedentes de San Sebastián.

Los médicos confían en que la naturaleza del enfermo resista el trance, a pesar de su edad.

Casas baratas para funcionarios

SEVILLA.—En la Sociedad Económica, se ha reunido la Cooperativa de funcionarios del Estado, de la provincia y del Municipio, dando a conocer el proyecto iniciado por la Central de Madrid para la construcción de casas baratas, destinadas a los funcionarios.

La Cooperativa deliberó acerca del proyecto de edificar, en terrenos de Tabladilla, una barriada de casas, cuyo pre-

supuesto asciende a doce millones de pesetas.

Estancia, en Sevilla, del Maharajah Rambar Signa

SEVILLA.—El Maharajah Rambar Signa, acompañado de su esposa e hijos, paseó por la ciudad, haciendo compras en varios establecimientos. Por la tarde, visitó el Alcázar y los palacios de la Exposición Iberoamericana.

El Maharajah ha dedicado grandes elogios a Sevilla, calificándola de verdadera maravilla.

La Conferencia Hidrográfica del Guadalquivir

SEVILLA.—Bajo la presidencia de D. Carlos Cañal, se ha reunido la Junta de gobierno de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, dándose cuenta de los asuntos intervenidos desde la última reunión. El director técnico detalló el estado de las grandes obras en curso, que han pasado a depender de la Confederación.

La Junta acordó dirigirse a las demás Confederaciones y proceder de cuando con ellas respecto a la solicitud del alcalde de Graus (Huesca), para el proyectado homenaje a Joaquín Costa.

Banquete, en Mahón, a los marineros italianos

MAHÓN.—El comandante de esta base naval ha obsequiado con un banquete al comandante y oficiales del crucero italiano y submarinos de la misma nacionalidad anclados en este puerto. Terminó el banquete con vivas a los Reyes de Italia y España.

En los discursos pronunciados se hicieron votos por los ideales que unen a ambos países.

A bordo del crucero, se celebró brillante fiesta, a la que fueron invitadas distinguidas familias de la localidad.

La inauguración del Canfranc

ZARAGOZA.—Se ha reunido en el Palacio de la Diputación la Comisión gestora del Canfranc, para tratar de la inauguración de ese ferrocarril. Han asistido el presidente de la Diputación, el alcalde, representantes de la Cámara de la Propiedad Urbana, de la de Comercio y otras, los señores Isabal, Claramunt, Lasala, Ruiz, Armisen, Sancho Arroyo y otras personalidades.

Se dedicó un cariñoso recuerdo al deán de este Cabildo, presidente de la Comisión gestora, que a consecuencia de la grave enfermedad que padece, no a podido asistir.

El alcalde dió cuenta de la entrevista que había tenido con el jefe de los ferrocarriles traspirenaicos, señor Lacasa, y de las impresiones recibidas de otras personalidades acerca del asunto, de todo lo cual se deduce que la inauguración oficial se verificará, según se ha dicho, el día 15 de julio próximo.

Dada la importancia que la nueva línea ha de tener para Aragón y especialmente para Zaragoza, se convino en la necesidad de conmemorar de manera ostensible tal fecha. A este respecto, el primer acuerdo fué celebrar una asamblea en el salón de sesiones de la Diputación provincial de Zaragoza el próximo día 2 de julio, a las once de la mañana, invitando al acto a los presidentes de las Diputaciones de Huesca y Teruel y a los alcaldes de Huesca, Teruel, Jaca y Canfranc. En dicha Asamblea se concretarán algunas ideas esbozadas en la reunión.

Independientemente de ellas, la Comisión gestora del Canfranc ha acordado, en vista del apremio de tiempo, encargar a algunas ponencias la preparación de los diversos actos conmemorativos. Se desea que haya fiestas populares en Zaragoza, un acto de confraternidad aragonesa en el lugar que se determine y una excursión por ferrocarril.

eril, para conocer la parte más pintoresca de la nueva línea. En cuanto a la ceremonia oficial, como se trata de un acto protocolario dispuesto por las cancillerías de Francia y España, con asistencia del Presidente de la República francesa y del Rey de España, la Comisión gestora prestará todo el apoyo necesario para dar brillantez al acto y participará en él en la medida que se acuerde.

Terminó la reunión dedicando un testimonio expresivo de gratitud al ministro francés señor Barthou, que tanto ha laborado por la obra del Canfranc en los últimos años; al ministro de Fomento español, señor conde de Guadalquivir, y al señor Lassa, ingeniero jefe de los Ferrocarriles Transpirenaicos.

Los españoles sobre el mar y el valor de las cosas del mar

(Conclusión.)

Dice el distinguido y aludido capitán Anasíaso:

«Dejad que a esta Marina consagre mis mayores devociones, diciendo y afirmando que antes que renunciar al título de marino renunciaría a cualquier otro de los que os intentan otros muchos con justificado orgullo. Nada me ha dado satisfacciones iguales, ni nunca las he experimentado mayores. En el mar y en los barcos aprendí a ser hombre; por que la vida en el mar, proporciona en cada instante una enseñanza nueva y aleccionada el ánimo y educa la voluntad para la lucha haciéndola perseverante y disciplinada. Siendo marino se aprende a afrontar los peligros sin cobardías y a combatirlos y vencerlos sin traiciones. El mar invita cuando al mirar en cualquier dirección tropezáis con el cielo, a la meditación y a la contemplación de las cosas eternas. El mar, siempre distinto y nuevo en su aparente uniformidad, se ofrece a la contemplación en maravillosas y renovadas perspectivas, y la ciencia de los astros la más noble entre todas, la que lleva el pensamiento humano más cerca de Dios, es la compañía del navegante, la que le guía en sus derrotas, la que le señala los peligros, la que con el lenguaje y la mirada centelleante de las estrellas, explica y le señala la ruta, invisible para los profanos, clara y luminosa para los marinos, que conducen al término anhelado del viaje. Escuela de abnegaciones y disciplinas, de respeto y de cordial conveniencia, aquellos pequeños mundos formados por nuestros veleros del siglo pasado. ¡Cuántas cosas podrían aprender en ellos los que en este otro mundo desahogado y revuelto de tierra adentro, buscan encaje y acomodo en fórmulas que no encuentran para lograr la paz de los espíritus!»

De este glorioso sector, que acónimamente tanta fecunda labor pro-patria realiza, proceden o pertenecen una respetable cantidad de Arosanos, que recorriendo por el mar en su longitud su poética ría, puede asegurarse que los núcleos de poblados que a manera de racimiento se divisan tan encantadoramente situados entre playas y pinar, rinden todos fervoroso culto al mar, en una o en otra forma.

También nosotros tenemos que recordar al correr de estos renglones honrándonos con ello, nuestra procedencia, y acatamos y suscribimos las vibrantes frases del señor Anasíaso, y con la pléyica buena fe del hombre de mar, son los mejores blasones con que solicitamos la benévola acogida de nuestro inductor el señor presidente de la respetable Cámara de Comercio Arosana, y del que lluega a ser paciente lector de estas Orientaciones.

De hechos históricos que ajigantan la pasada España marítima, cuyo puesto es forzoso recuperar, tendríamos para rato si nos propusiéramos describirlos, pero queremos sellar este epígrafe con uno que a Galicia se refiere y en honor a la espiritual dedicación que lleva esta memoria.

Sepan los que lo ignoran que el 10 de marzo de 1493, Galicia dijo a España y al resto de los Continentes por entonces conocidos: «Tenemos un nuevo mundo».

Así fue en efecto. El puertecito gallego de Bayona vió dar fondo en su ensenada a la carabela «Pinta», que al mando de Martín Alonso Pinzón regresaba de descubrir América.

Fué, pues, Galicia el pueblo del viejo continente que primero conoció este hecho glorioso que asombró al mundo.

Ignoramos por qué Colón dió orden a su capitán Pinzón que saliese para Galicia a dar cuenta a los Reyes del descubrimiento de América, pero como no dudamos de dicha orden, se presta el caso a profunda meditación, y lo menos que demuestra esto y otros enigmas que hoy los historiadores rebuscan, es el gran amor que Colón sentía por Galicia.

En busca del «Italia»

El general Nobile pide acumuladores y un avión con esquís

ROMA.—El general Nobile ha comunicado, por telegrafía sin hilos, con el «Citta di Milano», pidiendo que se le envíen acumuladores, porque los que tiene están muy gastados y casi inservibles.

También indica la conveniencia de que un avión, provisto de esquís, intente aterrizar en las proximidades del lugar donde se halla acampado, para embarcar su gente.

La comunicación, que fué muy débil, quedó interrumpida, coincidiendo la interrupción con la presencia de densa niebla.

Parece posible el envío de trineos

OSLO.—El aviador Lutzow Holm ha efectuado un vuelo de exploración sobre la Tierra del Nordeste, y declara que el estado de los hielos permite el envío de una expedición en trineos en busca del grupo en el que se halla el capitán Malmgren, piloto del «Italia».

El buque rompehielos «Krasine» ha llegado a Bergen, de donde zarpará inmediatamente con rumbo a Spitzberg.

Los hidroplanos vuelan de nuevo sobre el campamento de Nobile

KING'S BAY.—Han regresado King's Bay los aviadores italianos, después de un vuelo de seis horas y media. Han volado repetidas veces sobre el campamento del general Nobile, a poca altura, lanzando material diverso complementario.

Los aviadores no han divisado restos del dirigible ni del grupo del capitán Malmgren, ni del aparato de Amundsen.

Green posible un aterrizaje cerca del campamento de Nobile.

KING'S BAY.—El comandante italiano Maddalena, a bordo del hidroplano S-55, y el comandante Penzo, en un biplano, han volado de nuevo por encima del campamento del general Nobile, dejando caer por el mismo sistema que la vez anterior, es decir, usando paracaídas, provisiones y material.

El vuelo ha sido directo hacia la isla de Foyn, de donde el campamento de Nobile está muy cerca.

Amundsen y Guilbeaud

OSLO.—Se sabe que Amundsen y el aviador francés Guilbeaud han aterrizado en la Tierra de Francisco José.

Carreras de caballos

«Colindres» gana el Gran Premio de Madrid

Como era de esperar, corriéndose el Gran Premio de Madrid, el supremo galardón para propietarios, entrenadores, jockeys y caballos, todo Madrid, tanto aristocrático como el deportivo, acudió al coquetón Hipódromo de la Castellana, a presenciar la gran prueba, a pesar de que el sol calentaba «lo suyo».

Los resultados de las pruebas fueron los siguientes:

Premio Fernando Primo de Rivera (militar-vallas, «handicap»), 3.000 pesetas, 3.400 metros.

Primero, «Fleur de Munibe», Eduardo Motta (su propietario); segundo, «La Filense», Agustín Talavera (su propietario); y tercero, «Verbenera», Lancers de Villaviciosa (señor marqués de Casa-Ariza).

Apuestas: ganador, 14,50; colocados, 8, 10,50 y 39,50 pesetas.

Premio Píñon (venta, «handicap»), pesetas 2.000, 1.600 metros.

Primero, «Ali», Antonio Garay (Pere-lli); segundo, «Bengali», marques de los Trujillos (Carter); y tercero, «Gran Viana», V. y M. de la Cruz (Lewis).

Apuestas: ganador, 10; colocados, 6, 8,50 y 9,50 pesetas.

Premio Los Carreles, 4.000 pesetas, 1.100 metros.

Primero, «Foribio», marqués del Llano de San Javier (Leforestier); segundo, «Locuaz», Yeguada militar de Jerez (J. Díaz); y tercero, «Las Fraguas», conde de la Cámara (Belmonte).

Apuestas: ganador, 24,50; colocados, 10,50 y 21,50 pesetas.

Gran Premio de Madrid, 50.000 pesetas, 2.600 metros.

Primero, «Condres», conde de la Cámara (Belmonte); segundo, «Centaur», duque de Toledo (Layne); y tercero, «Avanza», marqués de Venasco (Leforestier).

Apuestas: ganador (cuadra), 7,00; colocados, 8, 7 y 13 pesetas.

Premio Sol y Sombra («handicap»), pesetas 4.000, 1.600 metros.

Primero, «Ours», marqués del Llano de San Javier (Lomera); segundo, «Mancette», marqués de Amboage (Carter); y tercero, «Curruco», Escuela de Equitación (J. J. Díaz).

Apuestas: ganador, 194,50; colocados, 32, 9,50 y 27 pesetas.

Ferias y fiestas de San Pedro y San Pablo en Burgos

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, ha establecido para facilitar la concurrencia a las ciudades Ferias y Fiestas y corridas de toros, billetes de ida y vuelta en segunda y tercera clase a precios reducidos, que se expendirán desde las principales estaciones de León y las comprendidas en las regiones castellana, vascongada, navarra, Aragón y Rioja, desde el 27 del corriente al 4 de julio próximo, siendo valederos para regresar del 28 al 5 de los mismos, respectivamente. Con dichos billetes pueden utilizarse todos los trenes, excepto los rápidos y expresos.

LA SITUACION EN MEJICO

MEJICO.—Según despachos oficiales, el 30 regimiento de tropas federales, que se encontraba en situación apurada, sitiado por tropas rebeldes muy superiores, se ha salvado por los refuerzos que el Gobierno le mandó, tan pronto como se supo en Méjico la situación en que se encontraba.

El 30 regimiento se hallaba situado en Las Huertas, cerca de San Francisco de Asís (Estado de Jalisco).

Los refuerzos que llegaron en el momento crítico de la batalla, decidieron ésta en favor de las tropas gubernamentales, después de una empeñada lucha, que duró ocho horas.

Los rebeldes, en número de 350, lucharon bravamente; pero, por fin, se dieron a la fuga. En el encuentro resultaron 23 rebeldes y 10 federales muertos, además de muchos heridos.

Las fuerzas rebeldes que estaban emboscadas y sorprendieron a las tropas federales del 30 regimiento, iban mandadas por dos sacerdotes. Cuando llegaron los refuerzos la batalla estaba casi ganada por los rebeldes.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Información de Marina

COMISIONES

Declárase con derecho a las dietas reglamentarias la comisión del servicio descompenada durante los días del 17 al 21 de mayo último, en Ferrol, por el capitán de navío de la Armada don Miguel de Mier y del Río, con objeto de haber tenido que acompañar en su viaje a dicha ciudad a Su Alteza Real la Infanta doña Isabel.

También se ha declarado con derecho a las dietas reglamentarias la Comisión de servicio desempeñada en Bilbao, Barcelona y Cádiz del 27 de diciembre de 1927 al 25 de marzo próximo pasado, ambos inclusive, presidiendo el Tribunal de exámenes para capitanes y pilotos de la Marina mercante por el capitán de fragata don Angel Blanco y Serrano.

GRATIFICACIONES

Se concede derecho al percibo del 20 por 100 de su sueldo, por submarinos, desde la revista del mes de mayo último, al teniente de navío don Rafael Fernández Bobadilla.

PENSIONES

Se han concedido las siguientes pensiones:

Doña María de Rosario, doña María de la Caridad, doña Jerónima y doña Adelaida Benítez Borja, huérfanas del capitán de Infantería de Marina, don Antonio Benítez Armario, 1.000 pesetas.

Doña Francisca Gómez Martínez, viuda del primer torpedista-electricista de la Armada, don Ginés Torralba Giménez, 1.000.

Doña Mercedes Reynoso Vilanova, huérfana del capitán de navío don Adolfo Reynoso y Díez de Tejada, 1.875.

Doña Asunción Hernández Paredes, huérfana del maestro mayor del Arsenal de la Carraca, don Pedro Hernández Carrasco, 1.250.

Doña Angela Quintero Andrade, viuda del auxiliar segundo de Oficinas de Marina, don Antonio Mellado Tamarit, 833,33.

Doña Cristobalina Roncero y Medina, viuda del músico mayor de la Armada, don Pedro García y García Cacho, 1.312,50.

Don Eduardo y don Antonio Calvo Semprún, huérfanos del teniente de Infantería de Marina, don Eugenio Calvo García, 833,33.

Doña Manuela González Morales, viuda del comandante de Infantería de Marina, don Emilio López Lorenzo, 1.125.

Doña Ana García Terner, viuda del segundo condestable de la Armada, don José Rodríguez Traverso, 1.650.

DE ENSEÑANZA

La reforma universitaria

El Real decreto-ley sobre reforma universitaria, publicado en la «Gaceta» del 21 del mes próximo pasado, ha defraudado las esperanzas de quienes suponíamos que tal reforma se acometería siguiendo caminos de amplia y generosa libertad, conforme se viene realizando en la mayor parte de los países de Europa y América.

Más a pesar de las repetidas protestas de libertad de que se hace alarde en la exposición del Real decreto, sigue la enseñanza universitaria completamente sometida al ministerio, siendo la libertad pedagógica que menciona completamente ficticia, pues mal puede compaginarse dicha libertad con el minimum de escolaridad exigido, con la inspección ministerial que se establece y, sobre todo, con el inusitado privilegio que, en virtud del artículo 53, se concede a los es-

talecimientos docentes de carácter particular.

Este privilegio, seguro que producirá de manera inevitable la monopolización de la enseñanza por parte de esos Centros a quienes directamente favorece, con evidente perjuicio de la cultura y del derecho que a ella tienen todos los españoles.

La facultad concedida a los alumnos de dichos Centros de poder ser examinados por dos profesores de los mismos, presididos por uno de Universidades, hará que esos alumnos aprueben fácilmente las asignaturas al examinarse ante los mismos profesores con quienes conviven diariamente y quienes han de tener gran interés—dado el carácter industrial de los Centros a que pertenecen en presentar un brillante cuadro de los resultados de curso. Además, como consecuencia natural e ineludible afluirá a los Centros beneficiados la plutocracia toda, única, capaz de superar los enormes obstáculos que en la actualidad supone cualquier carrera universitaria y que, al resultar inasequible a las clases no pudientes, cerrará a éstas el camino de la cultura y toda noble aspiración a los altos destinos sociales, negando tal vez este modo a la aristocracia del talento lo que concede abundantemente a la aristocracia de la sangre y del dinero, y en evidente contradicción todo ello con el espíritu reflejado en el decreto de erección del Patronato de Pensiones libres, publicado en la «Gaceta» del 18 de abril de este mismo año.

La consecuencia expuesta queda aún reforzada si se considera que, con las ventajas anejas al privilegio que comentamos, el ingreso en los Centros beneficiados—sobre todo en los de El Escorial y Deusto—se verá cada día más solicitado, y esta solicitud producirá una enorme subida en los honorarios de enseñanza de dichos Centros, con evidente apogeo en su aspecto industrial, pero con no menos evidente perjuicio en el aspecto cultural e instructivo.

El resultado final de todo esto será el colocar la enseñanza universitaria en manos principalmente de la clase religiosa, directora y dueña de la mayor parte de esos Centros docentes, y que al disponer plenamente de los factores esenciales, influencia y dinero, acabará adueñándose por completo de la enseñanza toda, a la que infundirá su espíritu peculiar y característico, contrario muchas veces al universitario, y he aquí cómo el ideal de la libertad en la enseñanza, que tanto anhelamos, se verá suplantado por uno de tantos monopolios de hecho, mucho más odiosos y perjudiciales que los monopolios de derecho.

La reforma universitaria nos parece, además, completamente inarmónica comparada con la organización del Bachillerato, pues mientras en éste no se exigen las pruebas finales de curso, bastando sólo el examen de conjunto en aquella se exigen plenamente, sin razón suficiente que las justifique, supuesta también la existencia de los ejercicios de reválida.

Por esa misma razón, las pruebas de suficiencia en el Bachillerato universitario nos parecen más prácticas y eficientes que las de Facultad, pues en aquél el alumno se examina ante jueces que no son sus profesores, constituyendo esto una enorme garantía de juicio imparcial, mientras que en los exámenes de Facultad no existe tan hermosa garantía, principalmente en virtud del privilegio concedido por el artículo 53. El ideal sería que, tanto en el Bachillerato como en la Facultad, y en general en todos los Centros docentes oficiales, el alumno se examinara ante un Tribunal compuesto por catedráticos que no fueran sus profesores, separando de este modo por completo la función docente de la función examinadora y consiguiéndose de paso mayor armonía en la textura general de la enseñanza.


C.

El idioma español en Norteamérica

WASHINGTON.—El departamento de Instrucción pública anuncia que en cierto número de colegios de los Estados Unidos van a crearse cursos de español.

Ultimamente se creó, en la Universidad de Yale, una cátedra de literatura española e hispanoamericana. En la mayoría de los cursos del departamento se da la instrucción desde el punto de vista hispanoamericano.

Según el citado departamento, se ha establecido una cátedra de literaturas española e hispanoamericana en la Universidad de Stanford (California), y otra de literatura hispanoamericana en la Universidad de Texas, relacionadas ambas con el estudio del español en los colegios dependientes de dichas Universidades.



La Unión y El Fénix Español

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS

ALCALA, 43. - MADRID

Capital social DOCE MILLONES DE PESETAS, completamente desembolsadas

Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1926, y no superada en nuestro país por ninguna otra; a saber:

Ramo de Vida.	Pesetas
Incendios.	5.358.58,57
Accidentes del Trabajo.	11.869.313,72
Accidentes individuales y responsabilidad civil.	1.039.974,06
Transportes.	924.721,68
	715.141,24
Total.	Pesetas 19.908.733,28

Inmuebles propiedad de la Compañía

EN MADRID:

- 1.—Alcalá, 43 (palacio donde se hallan instaladas sus oficinas).
- 2.—Paseo de Recoletos, 14, con vuelta a la calle de Recoletos.

EN SEVILLA:

- 1.—Calle de Fernández y González, 19.

EN PARIS:

- 1.—Rue de l'Arcade, 59, donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal.
- 2.—Chaussee d'Antin, 64.
- 3.—Boulevard Malesherbes, 107.
- 4.—Idem Id., 108.
- 5.—Idem Hausmann, 84, y rue Lafayette, 8.

Esta cifra se refiere exclusivamente a sus negocios contratados en España, y aparecen en el «Boletín Oficial de Seguros» de 1.º de julio de 1926.

Las reservas de la Compañía en 1.º de enero de 1925, suman pesetas 55.079.847,97.

Los siniestros pagados en el ramo de Incendios desde 1.º de enero de 1865 a la fecha, ascienden a la cantidad de pesetas 449.318.042,72.

Tiene Subdirecciones en todas las capitales de provincia y Agencias en todos los pueblos importantes.

Trabaja directamente el negocio de seguros en España, Portugal, Francia y Marruecos. (Fundada en 1864.)



EN MADRID

Aburrimiento general

Pocas, muy pocas líneas, merece reseñar cuanto ayer ocurrió en nuestro circo matutino.

El ganado, de Samuel hermanos, bien presentado; pero manso. Casi todos los toros resentidos de los cuartos traseros. Llegando al último tercio dificultosos. El cuarto, por su mansedumbre, fué encasillado.

Chicuelo.—Oyó muchas palmas en sus dos toros, toreando de capa y en quites. Con la muleta, dos faenas valientes, por lo que oyó aplausos, estando el diestro deseoso de agradar.

Con el estoque, mal; sus enemigos murieron de dos estocadas en el gollete.

En el quinto, hizo pasar al bicho, dando una verdadera lección de torero a sus compañeros.

Niño de la Palma.—Desastroso en sus dos toros, oyendo justas y enérgicas protestas.

En su primero, preso de un miedo grande, oyó un aviso, por lo que la bronca fué una cosa muy seria.

En el quinto, una faena muy bailada, para una estocada baja. (Gran bronca.)

Gancho.—En sus dos toros, obtuvo un fracaso. En su primero estuvo como para no vestirse más de torero en su vida.

En el último se hizo aplaudir con el capote; pero en la faena estuvo francamente mal, matando al bicho de cualquier manera. Fué despedido con una gran serenata.

DON SINCERO

Beneficio de Gitanillo

Mañana, función de despedida a beneficio del valeroso espada Braulio Lausín. Este, Chicuelo, Posada y Armillita Chico, pasaportarán siete toros, de Aleas.

EN VISTA ALECRE

El ganado, de Llanos, bien presentado, amplió bien en general.

Ramón Lacruz, bien en su primero, por lo que dió la vuelta al ruedo.

En los otros dos toros, aburrió soberanamente al público.

Algabeño, aplaudido, fué cogido en la faena de muleta de su primer toro, resultando con dos lesiones de pronóstico reservado.

Lagartito, voluntarioso en sus dos toros, por lo que fué aplaudido.

X. X.

EN TETUAN

Festival a beneficio de la Sociedad de matadores de toros, Cogida de Emilio Méndez

El sábado se celebró, en la plaza de Tetuán, el festival organizado por la Sociedad de matadores de toros.

Se lidiaron seis bravos novillos, de

Leopoldo Abente, que dieron una gran lidia.

Valencia II estuvo muy mal con el estoque.

Algabeño, superior rejoneando; realizó una gran faena, que coronó con una buena estocada.

Fuentes Bejarano, valiente, y Armillita, regular.

El Niño de la Palma fracasó en su novillo, por lo que oyó muchas protestas.

Armillita Chico ejecutó una faena soberbia, para una buena estocada, por lo que fué ovacionado.

Banderilleros muy bien Valencia II, Saleri, Barajas y Emilio Méndez, al pretender clavar un par, perdió el estribo, siendo corneado; resultó con dos puntazos de importancia.

Lo mejor de la fiesta, dos pares del marileño Márquez, que fueron dos verdaderas maravillas.

La novillada de ayer

La novillada de ayer, en el coso tetuaní, tenía mucho de pintoresco. A pesar del horrible calor, tumos, y vimos que había muchos valientes más, llenando casi la plaza.

Y vamos a relatar lo que nos parecía pintoresco. Era la actuación del moreno, muchacho valiente; pero que no tiene idea de lo que es el arte de torrear. En sufla, no nos cabe la menor duda, le dieron la oreja del quinto, que era un pécero. En el segundo, como en su último, no sabía ni colocarse, y es una verdadera pena presenciar un día un espectáculo desagradable, del que saldrá victima uno de estos engañosos. Antes de salir en público hay que ejercitarse más por ahí fuera.

Dominguín Chico, bien.

Aideano, debutante, de Valencia, está enterado, y esperamos verle con mejor ganado.

Cuchet, rejoneó bien, y fué aplaudido.

Y, tras de lo pintoresco, vino la salvajada. No muerto el sexto, se arrojaron al ruedo los de la solana, y los guardias despejaron con habilidad; pero en el cailejón se armó una tremolina tremenda, con motivo de que un señor de sombrero de paja comenzó a bastonazos con los que los guardias habían hecho subir allí.

La protesta pública fué unánime, y poco faltó para un serio contratiempo. Suponemos detendría al iracundo apaleador. Este fué el final desagradable del festejo de ayer.

Para el miércoles, Villalta y el Niño de la Palma, con seis buenos mozos de Sánchez Rico. Esto ya es otra cosa. Lo de hoy, que no se vuelva a repetir, porque el buen público no quiere disgustos. Quiere divertirse!

DON PEPITO

Costa Rica negocia en España un empréstito

LONDRES. — Comunican de Nueva York que el Gobierno de Costa Rica está negociando en España un empréstito de cuatro millones de dólares.

Las relaciones entre España y Checoslovaquia

PRAGA. — El ministro Sr. Kybal ha dado, en el local del Círculo Español, de Praga, una conferencia sobre las relaciones entre Checoslovaquia y España.

El conferenciante declaró que, políticamente, los dos países están imbuidos del mismo espíritu pacífico. Las relaciones comerciales se intensifican a tal punto, que las exportaciones españolas a Checoslovaquia se han quintuplicado desde 1925, al mismo tiempo que, en igual período, se triplicaban las exportaciones de Checoslovaquia a España.

Entre el público figuraban el Sr. Ezpeleta, ministro de España, y distinguidas personalidades de la alta sociedad praguense.

El nuevo ministro de Egipto

Presentación de credenciales

Ha presentado a Su Majestad el Rey las cartas credenciales que le acreditan como ministro de su país en España el nuevo representante diplomático de Egipto, S. E. Fakhyr bajá.

Llegó al regio alcázar en un coche de París. Le acompañaba el primer introductor de embajadores, duque de Vistahermosa. En otra carroza iban los secretarios de la Legación.

Con el ceremonial acostumbrado se celebró la recepción en la antecámara. A Su Majestad, que vestía uniforme de capitán general, de gala, le acompañaban el presidente del Consejo, los jefes de Palacio, duque de Miranda, conde de Maceda y general conde de Xauen; gentilhombre de guardia, ayudante de órdenes y oficial mayor de Alabarderos.

S. E. Fakhyr bajá, después de entregar al Monarca las credenciales, que D. Alfonso pasó a manos de su ministro de Estado, pronunció breves palabras de elogio para la persona del Rey de España y para la nación española. El Soberano le contestó en términos cordiales.

Terminado el acto, el representante egipcio pasó a cumplimentar a las Reinas.

El ilustre diplomático egipcio recibido oficialmente por el Rey es una figura de alto relieve en su país, tanto por su ascendencia, pues es hijo del ex presidente del Consejo de ministros de Egipto del mismo nombre, cuanto por su brillante carrera política y diplomática, y no en menos grado por su enlace con una egregia dama, Su Alteza Real la Princesa Fevkie, hija de Su Majestad Fuad I, Rey de Egipto.

El nuevo representante egipcio hizo sus primeros estudios en un colegio de jesuitas, cursando luego la carrera de Derecho y desempeñando varios años la Magistratura. Al final de la guerra europea, cuando Egipto atravesó una grave crisis económica, que originó numerosas agitaciones, fué nombrado gobernador de El Cairo, donde logró, con una acertada política, hermanar los intereses del capital y el trabajo, dando soluciones de concordia a mas de cien huelgas importantes.

Después de este cargo desempeñó el de ministro de Hacienda, realizando una excelente labor económica, y, finalmente, fué nombrado ministro de Negocios Extranjeros en el Gabinete siguiente.

En 1923 fué nombrado ministro plenipotenciario de Egipto en París y Bruselas, y ahora se le ha confiado el encargo de representar a su país cerca de los Gobiernos de Madrid y Lisboa.

Número 30.381

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 2 de julio, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlos en la administración de este periódico, o bien remitir 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

GUARDIA CIVIL

Suboficial don Victoriano Pereira Calzada, de Martorell (Barcelona).

Cabo don Lucio Alvarez Ramos, de Gandía (Valencia).

Guardia don Fermin Montes Alamo, de Borox (Toledo).

Guardia don Tomás Martínez de la Casa, de Noblejas (Toledo).

Guardia don Juan Clemente Beltrán, de Broto (Huesca).

CARABINEROS

Don Jenaro García García, de Vergel (Alicante).

Don Manuel García Libran, de San Juan de Nieva (Oviedo).

Don Fructuoso Osorio Hernández, de Hoyos (Cáceres).

Don Esteban Mayor Bravo, de Camariñas (Coruña).

Don Andrés Pablos, de Corcubión (Coruña).

LOS QUE MUEREN

Don Rafael Andrado

Ha rendido su tributo a la muerte otro de los hombres que, dedicado a una vida política activa, en la que llegó a ocupar los mas codicados cargos, sirvió a su patria durante el régimen pasado, dentro de una austeridad y modestia tan extremadas, que al llegar a su tránsito, a los setenta y dos años, murió sin fortuna.

Don Rafael Andrado y Navarrete, político culto y leal, de positivo talento, caballero y de buen corazón, había nacido en Sevilla, y apenas llegado a Madrid, en sus años mozos, se destacó en los círculos literarios y jurídicos, como escritor correcto y elocuente orador. En la Academia de Jurisprudencia y en el Ateneo, ocupó cargos directivos, y especialmente en este último, en sus tiempos de apogeo, llegó a ser una institución. Algunas ingratitudes le alejaron de la doca casa, ingresando entonces en el Casino de Madrid, donde su carácter sociable y bondadoso le llevaron bien pronto a la presidencia.

Añadido al partido conservador, entró en la vida política, y, en 1890, diputado a Cortes, por el distrito de Alcañiz, que conservó hasta ser nombrado senador por derecho propio. Ocupó las Direcciones de la Administración Local y Obras Públicas, la Subsecretaría de Hacienda y el Gobierno civil de Barcelona, acreditando en todos estos cargos su inteligencia, celo y probidad.

Don Eduardo Dato le llevó a los Consejos de la Corona, como ministro de Instrucción Pública, y más tarde fué nombrado presidente del Consejo de Estado.

Desde 1920 vivió apartado de la política y recogido en su tertulia del Casino de Madrid.



EN LA LATINA

La fiesta del mantón de crepón

La chulapa Carmen Flores estrenará mañana martes en esta fiesta, una inspirada canción de Raffles y Quiroga, titulada «E. pañuelo de crepón», quien tienen el honor de dedicársela a la popular revista «Estampa».

A la fiesta asistirán representaciones de las modistas y cigarrerías madrileñas.

Desde Sevilla

SEVILLA.—Saldrá de esta base aérea el vuelo de prácticas reglamentarias una escuadrilla de sexquioplanos Breguet cuyo jefe es el capitán don Félix Sampil. La escuadrilla se compondrá de dos patrullas, que mandarán, respectivamente, el conde del Romera y el teniente don Antonio Ricart.

El circuito a recorrer es: Sevilla, Jaén, Madrid, Logroño, Valladolid, Cáceres y Sevilla. Durante el vuelo se levantarán planes y se hará servicio de reconocimiento y navegación aérea. Se obtendrán fotografías verticales, etc.

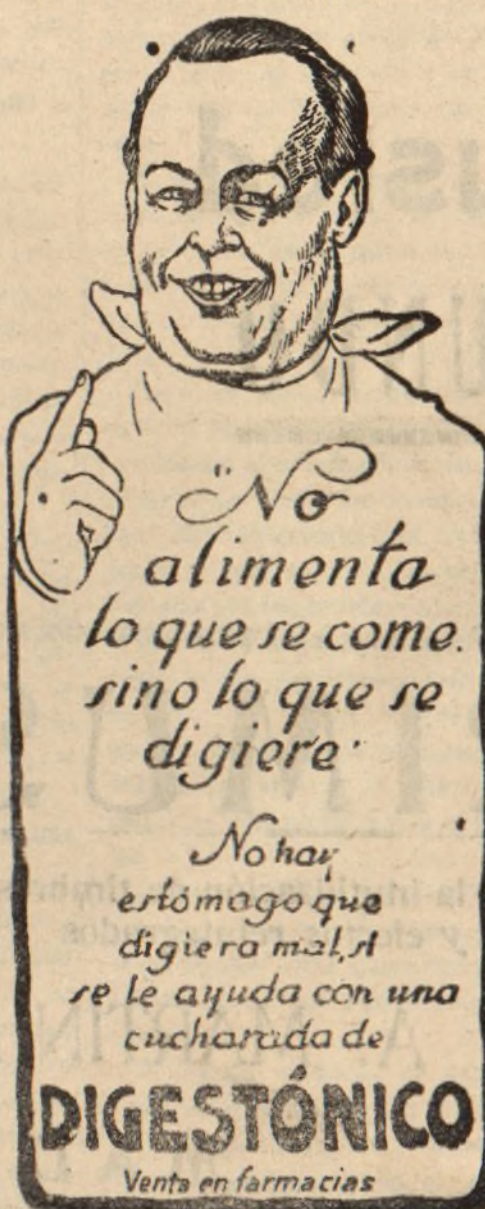
El jefe de la base aérea, teniente coronel don Guillermo Delgado Brackembury, revisó la escuadrilla, que ha realizado después un vuelo de prueba.

Con motivo de los servicios prestados por las fuerzas de esta base con ocasión de la salida del «Jesús del Gran Poder», de los preparativos de la escuadrilla que fué a localizarse a recibir al general italiano D. Riccino, y otros trabajos, así como por el próximo licenciamiento de buen número de soldados de Aviación, se celebró un festival en honor de las tropas, proyectándose en una explanada del aeródromo varias películas. También hubo un concierto por la rondalla de la base y canto flamenco, siendo obsequiados los soldados con un refresco.

El representante de la casa constructora del aeropuerto de Sevilla, en la línea Sevilla-Buenos Aires, ha manifestado que la Compañía concesionaria se propone tenerlo terminado en un plazo aproximado de dos años y medio, invirtiendo 30 millones de pesetas. Están a punto de terminarse ya las aeronaves de la línea, y que serán tres, dos de las cuales estarán en servicio permanente y una en limpieza y reparación. Tendrán 250 metros de largo, calculando la carga útil en 40 pasajeros y 10 toneladas de mercancía.

El tiempo máximo que se empleará en el viaje será de 90 horas, con una velocidad media de 180 kilómetros por hora.

La Empresa ha encargado al ilustre arquitecto sevillano, autor de los palacios y plaza de la Exposición Iberoamericana, don Aníbal González y Alvarez Ossorio, los dibujos arquitectónicos de la portada principal del aeropuerto y las edificaciones accesorias tales como el pabellón para pasajeros, las oficinas, el «restaurant», la vivienda para empleados solteros, «garage», etc.



Permisos.—Se conceden los días que se designan a las clases e individuos de las siguientes Comandancias:

De la de Cuenca: Veinte al cabo Francisco Fernández y guardias Aquilino Solera y Mariano de Julián; veinticinco a los ídem Paulino Jiménez, Carlos Peñarubia y Felipe Ruiz; quince al ídem Zoilo Granero, y veintiocho al ídem Esteban Guizarro.

De la de Gerona: Veinticinco a los cabos Aurelio Céspedes y Dionisio Alvarez; veintinueve al ídem Egesipo Martín; veintiocho, los guardias Antonio Sampayo y José Pardo; veinticinco a los ídem Francisco León, austino Sáez y Félix Rodríguez; quince al ídem Juan Ponce.

De la de Huesca: Veintinueve al sargento Manuel Vicente; veintiocho a los cabos Serafin Tomé, Amado Sarasa, Eulogio Valladit, e Hipólito Mayoral; veinticinco al ídem Jesús Lacetena y guardias Joaquín Lacambra, Francisco Castaño, Julián Calvo, Mariano Sarasa, Tomás Alonso, Antonio Vinuesa, Raimundo Campo y corneta Antonio Miguel, y veintinueve al guardia Miguel Merino.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—Todos los días, tarde y noche, la graciosísima comedia, de Alfred Savoir, versión castellana de Martínez Sierra, «La fruta verde», gran triunfo de Luisita Rodrigo, Butaca, tres pesetas, tarde y cuatro pesetas, noche.

FUENCARRAL.—Compañía del teatro Romea. Temporada popular de verano. Todas las tardes, «El viajante en cueros» y Ramper. Todas las noches, «Las castigadoras» (éxito enorme de esta compañía), por Celia Gámez, y fin de fiesta por Ramper.

CHUECA.—Todos los días, los dos grandes éxitos. Tarde, a las siete, «Abajo las coquetas», del maestro Guerrero. Noche, «El país de la revista», del maestro Rosillo. Maravillosas creaciones de la gentilísima primera tiple, Cándida Suárez, e interpretación perfectísima de Loló Trillo, Elisa Ceperis, Olvido Rodríguez y gran éxito de risa de los graciosísimos actores Lino Rodríguez, Manuel Alares y Vicente Aparici. Butaca, una, 1,50 y dos pesetas.

NOVEDADES.—Todos los días, en este popularísimo coliseo, se representa, tarde y noche, por la magnífica compañía Meliá-Cibrián, la aplaudida obra «Un alto en el camino».

ESPECTACULOS

REINA VICTORIA.—A las siete y a las once, Virajes del corazón.

LARA.—A las siete y a las once, La fruta verde.

APOLLO.—A las siete y a las once, ¿Quién te quiere a ti?

FUENCARRAL.—A las siete, El viajante en cueros. A las once, Las Castigadoras.

CHUECA.—A las siete, Abajo las coquetas! A las once, El país de la revista.

LATINA.—A las siete y a las once, Las chicas de la Latina y ¡Goal! Fin de fiesta por Carmen Flores.

NOVEDADES.—A las siete y a las once, Un alto en el camino.

PARDINAS.—A las siete y a las once, La del Soto del Parral.

PAYON.—A las siete y tres cuartos, Tierra baja. A las diez y tres cuartos, Monte abajo.

AVENIDA.—A las siete y a las once, ¿Pare usted la jaca, amigo!

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función por la compañía del circo Parish. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas.

ELDORADO.—A las siete, El arte de amar y El príncipe sin par. A las once, Mujeres de noche y El príncipe sin par.

CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto: Noticiario Fox, El soldado, Dibujos animados, El campeón del amor.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Salasamendi y Tacolo contra Ochotorena y Errezábal; segundo, a pala, Gallarta II y Ermua contra Zubeldia y Lejona.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 6

ANTAR los periódicos se debían a los nobles ideales, que defendían hasta la muerte. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja mejor hueso o mayor leña.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifa: billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplano, reservan habitaciones en los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 26.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

VERANO 1928

RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14. Llegada a Barcelona, a las 12,04.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,19.

Tercero: Expres, salida de París, a las 10,19. Llegada a Barcelona, a las 7,46.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,50, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan), a las 0,05.

El sudexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de horarios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veinticinco minutos a su llegada a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida, a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia, Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

**Lea usted
EL MUNDO**

AGUA COLONIA
LOCION EXTRACTO
PARA CABALLERO



PERFUMERIA
J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal
Claret

Chablis

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

MAXIMA

(Marca y nombre registrados)

Maxima es el vino de mayor calidad, sabor, y precio, que se produce en España y en los países de Europa, y que es el más perfecto de su valor

COMPRÉNDALO USTED

Intentos, 10. Tel. 47-82 M. MADRID

PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID