

DIRECCION Y REDACCION
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734
Apartado de Correos 488

EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA
AL CIERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

La situación política en Yugoslavia

La opinión italiana y los sucesos yugoeslavos

ROMA.—Los periódicos italianos se preocupan de las probables consecuencias políticas de los acontecimientos que se están desarrollando actualmente en Yugoslavia.

Varios de ellos ven en el ademán de Radich una nueva confirmación de la tesis fascista sobre la descomposición de los regímenes parlamentarios, en general, y de la Cámara yugoeslava, en particular.

Se teme que la crisis ministerial anunciada en Belgrado vuelva a poner sobre el tapete la ratificación de los acuerdos de Nettuno, y que la oposición se aproveche de ello para exigir de nuevo la disolución de la Skupstina, con objeto de que el país sea consultado sobre dicho punto.

Un mensaje de la Asociación Nacional Montenegrina

BELGRADO.—Los diputados croatas han recibido del Directorio de la Asociación Nacional Montenegrina, en Chicago, el siguiente mensaje:

«A los representantes croatas, hermanos de lucha y de sufrimientos: La salvaje agresión de la cual fueron víctimas los nobles representantes croatas, en el Parlamento de Belgrado, nos hace solidarios en el vivo dolor por la víctima inocente y en la execración del vulgar asesino y del sistema del cual éste no fué sino el instrumento material. Tras del revólver homicida se halla, indiscutiblemente, la responsabilidad de un Gobierno que hoy, como ayer, y como siempre, quiere ahogar con sangre la sagrada voz de los pueblos sometidos, culpables solamente de anhelar su libertad e independencia.

El execrable atentado de hoy os demostrará una vez más que no hay posibilidad ninguna de colaboración con un Gobierno como el servio, para el cual el crimen político, el asesinato en masa de las poblaciones indefensas, ha sido declarado sistema político y de Gobierno.

Hermanos croatas: A la lucha por nuestro ideal, por nuestros pueblos, por la sagrada libertad de nuestras tierras! La sangre generosa de las víctimas, que, día por día, riega el camino áspero de la victoria, hace más duro, pero también más necesario, nuestro deber.

Hermanos croatas: Hasta la última gota de sangre, hasta el último aliento de vida, por el triunfo de la libertad de la justicia!»

Firman el mensaje los señores Paolo Michev, ex ministro; Z. Nikojevich, ex ministro; K. Popovich, general; K. Martinovich, coronel; G. Chicharevich, J. Ciubranovich, doctor D. Osmocrovich, doctor F. Kalcinovich, M. Yovitevich.

El Rey Alejandro solicita la ayuda de Francia

BELGRADO.—El Rey Alejandro, en vista de la gravísima y comprometida situación del país, ha enviado urgentemente a París al Sr. Ninichich, ex ministro de Negocios Extranjeros, para que se aviste inmediatamente con el Sr. Poincaré y le explique detalladamente la gravedad de la actual situación, que de hora en hora se hace más peligrosa e insostenible.

El Sr. Ninichich pedirá la intervención y la ayuda de Francia, pues Servia, por sí sola, se ve imposibilitada de afrontar los acontecimientos.

Preparativos para un cambio de Gobierno

BELGRADO.—El Rey Alejandro ha recibido a todos los jefes de los partidos políticos, incluso a los del grupo de coalición agrario-demócrata.

Se cree que el Sr. Pribischevich recibirá el encargo de formar nuevo Gobierno, que habrá de ser de amplia concentración. El Gobierno actual dimitirá tan pronto como regrese de Bucarest el señor Marinkovich y se haya restablecido el orden en Zagreb, donde la agitación sigue en aumento.

La fuga de un hombre peligroso

VELEZ MALAGA.—El día 16 se tuvo conocimiento de que se había fugado del Hospital Civil, de Málaga, donde estaba recluido como presunto demente, el vecino de Triana José Fernández Fernández, alias «Chirrin».

La noticia produjo gran intranquilidad en todo el vecindario, pues «Chirrin» es un sujeto de pésimos antecedentes, que lleva cometidas varias fechorías.

El día 5 de enero, el «Chirrin» asesinó, en la barriada de Triana, a Juan Villalobos Calderón, que tenía relaciones amorosas con una hermana suya. El asesino fué detenido por la Guardia civil, e ingresó en la prisión del partido de Velez; pero, después, se le trasladó al Hospital Provincial, de Málaga, donde se hallaba en observación.

Como el «Chirrin» tiene amenazadas de muerte a varias personas, la Guardia civil de la comarca ha dado diversas batidas, que resultaron infructuosas; pero el día 20 se supo que el «Chirrin» se hallaba por las proximidades del puesto de Benamargosa. Inmediatamente se organizó una batida, y, en una loma cercana al cortijo de las Zorrillas, fué detenido el fugitivo, al que, debidamente custodiado, se le trasladó a ésta. Con esto ha renacido la tranquilidad en toda la comarca.

Fiesta en la Cámara de Comercio de España en Marsella

PARIS.—La Cámara Española de Comercio, de Marsella, ha celebrado su fiesta anual.

Ocupó la presidencia del banquete que dió comienzo a la fiesta el cónsul, don Mario de Piniés; ocupando los demás puestos el Cuerpo consular hispanoamericano, el presidente de la Cámara, don Rafael Román, y señora; D. José 'Josas, secretario general, y señora, y lo más selecto del mundo bancario y comercial y marítimo, asistiendo cerca de cuatrocientos comensales.

Pronunciaron elocuentes discursos don Rafael Román, el Sr. David, presidente de la Cámara de Comercio, de Marsella; el Sr. Ninichich, decano del Cuerpo consular; el Sr. Luzzatti, como presidente del Comité de Cámaras Extranjeras, y, finalmente, el cónsul, Sr. Piniés.

La fiesta terminó con una selecta sesión de cinematógrafo y un animado baile.

Noticias políticas

(El Estatuto de Prensa

Ha vuelto a reunirse la sección de Leyes políticas de la Asamblea, para continuar el estudio del Estatuto de Prensa. Dió por terminada la redacción de la parte profesional, que consta de 50 artículos, y de la que ha sido ponente el señor Delgado Barreto.

El Sr. Pérez Bueno expuso diversos textos que deben tenerse en cuenta para la redacción de la parte jurídica. En la parte aprobada por la sección, figura la creación de la Dirección general de Prensa, y se atiende beneficiosamente para los periodistas a la parte económica profesional.

La sección interrumpirá su labor durante la semana, en que tendrán efecto las sesiones plenarias, y continuará después reuniéndose a diario, hasta terminar su dictamen.

La Unión Patriótica

Como consecuencia de la carta dirigida por el jefe del Gobierno a la Unión Patriótica, su presidente, Sr. Gabilán, reunirá en breve al Comité ejecutivo para tratar de la realización del programa que se detalla en dicho manifiesto, y especialmente de la formación del censo y mani-

festaciones del próximo 13 de septiembre.

La industria pesquera

Acompañada del ex diputado Sr. Tejero, se ha entrevistado con el ministro de Marina, en el ministerio de la Guerra, una numerosa Comisión de industriales pesqueros, para tratar del porcentaje de consumo de carbón nacional que han de utilizar en los barcos de pesca. También conferenciaron con el ministro de Fomento.

Un avión sueco recogió a Nobile

Los aviadores Penzo y Maddalena, han volado sobre el campamento de Nobile

ROMA.—Los aviadores Maddalena y Penzo, guiados por sus instalaciones de radios, volaron sobre el campamento donde se halla el grueso de la expedición Nobile, arrojando en aquel lugar importante cantidad de armas, hornillos, acumuladores, ropas y víveres.

El aviador Penzo intentó aterrizar allí; pero tuvo que desistir y elevarse de nuevo, cuando se hallaba ya a muy poca altura, a causa del mal estado del hielo.

Las patrullas de cazadores alpinos que salieron del «Braganza» han tenido que regresar a bordo, sin hallar rastro alguno del grupo donde se halla el piloto del «Italia», capitán Mariano.

El hidroavión de Romagna explorará las regiones del Oeste de Spitzberg, en busca de Guilbeaud y Amundsen.

Nobile recogió el material arrojado por Penzo y Maddalena

ROMA.—Un comunicado oficial da cuenta de los vuelos efectuados por los comandantes Penzo y Maddalena, sobre el campamento de Nobile, y anuncia que todo el material arrojado por éstos parece haber sido recogido en buenas condiciones. Se espera la confirmación del general Nobile.

La patrulla que ha regresado al «Braganza», sin encontrar rastro del grupo del capitán Mariano, ha dejado depósitos de víveres con instrucciones.

Se equipará un aeroplano con esquís

OSLO.—El comandante Tornberg, que manda la expedición de socorro sueca, tiene el propósito de equipar a un aeroplano con esquís, y volver adonde se encuentran Nobile y sus compañeros, para transportarlos a King's Bay.

El capitán del barco «Citta di Milano» ha rogado al comandante Tornberg que trate de encontrar a los siete tripulantes del «Italia», que fueron arrastrados del dirigible, cuando ocurrió la catástrofe.

Nobile ha sido recogido y trasladado a bordo del «Citta di Milano»

ESTOCOLMO.—La expedición sueca dirigida por el capitán de corbeta Tornberg, y formada por el hidroavión «Upland», ha recogido al general Nobile, y continúa los trabajos para el salvamento de los individuos de la expedición polar.

Un telegrama de King's Bay confirma esta noticia, y dice que Nobile ha sido conducido a bordo del «Citta di Milano», fondeado actualmente en Virgo Bay.

Una noticia posterior dice que el hidroavión del capitán Tornberg, al efectuar un segundo vuelo sobre el lugar donde siguen los miembros del grupo en el que se hallaba Nobile, y en el momento de intentar el aterrizaje sobre el hielo, capotó. El aviador resultó ileso; pero el aparato ha sufrido daños importantes.

El general Nobile está herido en una pierna

PARIS.—Telegrafía de Estocolmo al «Matin» que, a causa de un cambio brusco de temperatura, acompañado de un salto del viento, y cuando el aviador sueco Tornberg volaba sobre el grupo Nobile, en busca de un lugar propicio para el aterrizaje, se desprendió un enorme bloque de hielo, que vino a caer a proximidad de la expedición polar, fragmen-

MARRUECOS

Informaciones de Melilla

MELILLA.—El mayordomo de Palacio ha enviado una carta al presidente del Casino de suboficiales y sargentos, expresando la gratitud del Rey por la celebración de la novillada a beneficio de la Ciudad Universitaria, que proporcionó un beneficio líquido de 7.000 pesetas.

Ha cesado en el cargo de caid de la cabila de Benibugafar el conocido indigena Hanafi.

Se ha inaugurado la Exposición de trabajos, en madera y bronce, de los alumnos del Instituto de Victoria Eugenia. La iniciativa se debe al director de este organismo, D. Alfonso Barea.

El jefe de la sección de Comercio de Colonización

VILLA SANJURJO.—Ha salido para Melilla el jefe de la sección de Comercio de la Dirección de Colonización, D. José Manuel Armiañ, después de hacer interesantes estudios en Villa Sanjurjo y región.

Imponente incendio en el poblado de Targuist

VILLA SANJURJO.—En el poblado civil del campamento de Targuist, se declaró un imponente incendio.

tándose en pedazos. Uno de éstos alcanzó al general Nobile, con tanta violencia, que le produjo la fractura de la pierna derecha, por cuyo motivo se decidió transportarlo urgentemente a bordo del avión, tan pronto como éste logró aterrizar.

El salvamento de Nobile provoca júbilo y entusiasmo

ROMA.—La noticia del salvamento del general Nobile por el hidroavión sueco «Upland», ha sido recibida con enorme entusiasmo, y ha causado verdadera emoción.

Esta aumentó al tenerse noticia, por un despacho posterior, de que el aviador Tornberg, después de dejar al general Nobile sano y salvo en la bahía de Virgo, y en su propósito de efectuar el salvamento de los miembros de la expedición polar que se hallaban con él, uno a uno, dió la vuelta de campana, inutilizándose el aparato, cuyo piloto resultó, milagrosamente, indemne.

Nobile explica por qué ha sido salvado el primero

ROMA.—La Agencia Stefani publica una información, recibida del «Citta di Milano», diciendo que el exceso de carga impidió al aviador sueco Tornberg recoger a bordo de su avión a otro miembro de la expedición Nobile, al recoger a éste.

El general Nobile sufre, además de la fractura de una fíbula, la distensión de un pie, con desgarramiento de los tendones, y fuerte hemorragia, creyéndose que no estará curado antes de cuarenta días.

Por otra parte, el general Nobile ha enviado el radiograma siguiente:

«Cuando el aviador Tornberg logró aterrizar ayer cerca de nuestra tienda, le pedí insistentemente que recogiera a las personas que se hallaban conmigo, empezando por los heridos más graves; pero el piloto se negó a ello, declarando que tenía orden de trasladarme en primer término, con el fin de que pudiera dar amplios detalles, que permitieran emprender con mejor éxito el salvamento de los restantes miembros de la expedición polar.

Aunque muy a pesar mío, tuve que ceder a sus instancias, para evitar el retraso de dos horas que hubiera producido el embarque del jefe mecánico, Natale Occione.»

Antes de marchar, el general Nobile transmitió el mando del grupo al teniente Vigliebi. Los miembros del grupo Nobile se mantienen con el mejor ánimo, no obstante las penalidades que sufren.

Ardieron siete casas, y el edificio de la Sociedad Abastecedora quedó totalmente destruido.

El coronel D. Luis Pareja organizó admirablemente los trabajos de extinción, a los que contribuyeron las fuerzas militares y los elementos civiles, registrándose muchos actos heroicos.

Resultaron heridos el guardia civil Antonio Rodríguez, el artillero Manuel Castro y los legionarios Juan Fruchet, Juan de Costa, Jesús Díaz González y Florentino Fernández.

El fuego quedó totalmente extinguido, teniendo que derribar el teatro para que las llamas no se propagaran a otros edificios.

Las pérdidas han sido elevadas.

Salvamento de tres jóvenes en peligro de ahogarse

MELILLA.—Los jóvenes Juan Puertas, Vicente Cortés y Joaquín Aguilar, que se hallaban en las rocas próximas al faro, fueron arrastrados por un fuerte golpe de mar.

Los citados jóvenes pudieron ser salvados por unos trabajadores, que acudieron en varias lanchas, sufriendo únicamente ligeras lesiones.

La reintegración al campo, se impone

Estamos atravesando una crisis de «aldeanismo» que espanta. Cientos y cientos de obreros de los pueblos vienen a las ciudades como las mariposas a la luz, y, como ellas, perecen abrasadas por el vicio o extenuadas por el hambre.

Los viejos pueblos de Castilla, de Extremadura y de Andalucía, son absorbidos por las grandes urbes, donde son víctimas los padres y los hijos de toda clase de amarguras.

Aterra ver por los barrios extremos de las grandes poblaciones esos rebaños de muchachos que insultan a cualquiera y fuman y beben con el mayor «sanc façon».

Los problemas actuales de la infancia, dice Robert Hunter, se deben todos a una causa fundamental. Durante el siglo último se operó en la industria una revolución completa, y casi todos los problemas sociales de la vida infantil son resultado de esa revolución. Lo mejor del pensamiento humano se consagró durante ese período al desarrollo industrial, a la economía, a la riqueza, a las ganancias, a los salarios. Es indudable que las necesidades del niño se han descuidado, sino olvidado enteramente, al ajustar la sociedad a las nuevas condiciones...

«Hace algunas décadas, en Inglaterra y en América, la vida entera de los padres y de los hijos—lo mismo en el trabajo que en el juego y en la educación—transcurría en el hogar, y aun hoy día ocurre esto a ciertos países industrialmente atrasados. La masa del país (aquí, en España, ha estado ocurriendo hasta hace unos años) vivía en pequeñas ciudades, en aldeas. Había unas cuantas poblaciones grandes; pero la mayoría de los habitantes se agrupaban en pequeñas comunidades rurales. Casi todo el trabajo era manual (el que esto escribe ha conocido aldeas en que el comercio consistía en el cambio de productos: había telares de mano, los pagos a médicos, etc., se hacían en especie, el dinero era casi desconocido; pero vivían vida santa y cristiana). Los caballos—sigue hablando el citado escritor—, el agua, el aire y las manos eran las bases de la industria. Los campos domésticos suministraban el alimento, y la matanza, la cría, la cocina, la panadería, la herrería, el telar, eran ocupaciones domésticas. El hogar tenía agua que le era propia, el hogar atendía a su defensa; el hogar tomaba precauciones contra la enfermedad cuidaba de los enfermos y de los locos. Las reuniones so-

ciales eran en los campos próximos al hogar, o en el hogar mismo. Los niños se educaban prácticamente en el hogar o en los campos vecinos, bajo la dirección de sus padres.

Los padres no perdían de vista a sus hijos. Los padres trabajaban y los niños también; pero los padres podían interrumpir en cualquier tiempo su trabajo para instruir a sus hijos. En una palabra, el hogar era el centro de la vida moral, industrial y social.

En la mayoría de los países de la Europa occidental, y en América todo, ha cambiado (aquí se está esperando la transformación). Excepto en algunas industrias atrasadas, el taller doméstico no existe ya, ni aun en el campo...

El vapor y la electricidad han sustituido a la fuerza animal, a la del agua y a la del caballo. El taller individual ha desaparecido ante métodos cooperativos de trabajo. Las aldeas—¡fíjese el lector!—se han convertido en villas industriales, y las villas, en ciudades. Millones de personas han abandonado sus hogares y sus campos, y se han trasladado a centros urbanos—Madrid, Barcelona, Valencia, etcétera—de industria.

Al originar grandes ciudades y una nueva vida industrial, esta revolución destruyó el hogar. En nuestras grandes ciudades, el hogar no existe ya. El desarrollo económico de los últimos cien años lo ha destruido, dejando en su lugar una nueva sombra de lo que en otro tiempo era fuente de todo lo necesario en el mundo. El hogar consta ahora de unas cuantas habitaciones en una casa de vecindad. Los campos se han convertido en calles; las calles, en patios; los patios, en patinillos; la casa de vecindad no tiene ni siquiera esto último. Nada ha reemplazado la pérdida social del hogar, y lo mismo puede decirse de las posibilidades de esparcimiento, que se perdieron con los campos...

Telegramas de provincias

SALIDA DE MAHON DE LA ESCUADRA ITALIANA

MAHON.—Zarpó para Cerdeña la escuadra italiana, compuesta de un crucero y cinco submarinos.

Los marinos italianos van muy satisfechos de las atenciones recibidas en esta población.

ACCIDENTE DE AVIACION A ESTEVEZ

CUENCA.—El aparato «Havilland» número 118, que volaba desde Los Alcázares a Getafe, aterrizó por averías en Los Cotos, término de esta provincia. Los tripulantes comandante Estévez y teniente Calderón, resultaron ilesos.

EL MINISTRO DE HACIENDA A OVIEDO

OVIEDO.—El sábado próximo llegará el ministro de Hacienda, que inaugurará el nuevo edificio de la Delegación de Hacienda. El mismo día marchará a Gijón para asistir al abanderamiento del crucero «Príncipe Alfonso».

EL ABANDERAMIENTO DEL CRUERO «PRINCIPE ALFONSO»

GIJÓN.—La ceremonia de entregar la bandera de combate al crucero «Príncipe Alfonso» se celebrará en el Muelle, el día 1 de julio. En representación del Rey vendrá el Infante don Fernando de Baviera, y en la del Gobierno, el ministro de Hacienda.

LOS QUE MUEREN

El sábado, a las tres de la tarde, ha fallecido, en esta corte, la excelentísima e ilustrísima señora doña Cándida Gamarra, esposa del ex subsecretario de Gracia y Justicia D. Ramiro Alonso de Villapadierna.

La finada era dama de relevantes virtudes, y, por sus simpatías y elevada posición social, tenía muchas y buenas amistades en la alta sociedad madrileña.

El domingo, por la tarde, se ha verificado el sepelio, en el cementerio de la Sacramental de San Isidro, al que con tan triste motivo concurrieron innumerables personas.

Reciba la atribulada familia, especialmente su viudo, sus desconsolados hijos doña María de la Soledad, D. Ramiro y doña María de la Cinto y su hijo político, el conocido doctor Mínguez, la expresión de nuestro profundo sentimiento por tan irreparable pérdida.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Una carta del presidente a la Unión Patriótica

La carta comienza por justificar la necesidad de demostrar a la opinión pública la fuerza de la organización de Unión Patriótica, que no es, según manifiesta el presidente, un partido político, sino una Liga ciudadana, que abomina de los procedimientos caciquiles y que repudia los doctrinismos y compromisos de la política.

LOS PUNTOS FINALES DE LA ORGANIZACION

A continuación, el marqués de Estella enumera los puntos capitales a que debe adscribir su vida la Liga patriótica, y que son los siguientes:

1.º La promulgación de una nueva ley constitucional y las correspondientes complementarias que, sobre servir de garantía a los principios enunciados en el lema, afirmen el concepto de la unidad nacional, de la soberanía del Estado y la organización de un régimen parlamentario a base de Cámara única, en que tengan voz, voto y representación conjuntamente, el Pueblo, la Corona, el Estado, y las Corporaciones, con abolición de todo sistema electoral por distritos, base y fuente comprobada del caciquismo desmoralizador.

2.º Que para la aprobación del nuevo Código fundamental del Estado se acuda al plebiscito como representación del voto ciudadano directo, desechándose todo lazo, semejanza y ligazón con el oprobioso pasado, sus formas y modalidades.

3.º Mantener a toda costa, como fundamento inconvertible de la economía nacional, la nivelación presupuestaria y los compromisos de amortización de deudas consignados en las leyes.

4.º Instaurar un régimen de arrendamiento y adquisición de propiedad rural que, sin lesión ni agravio de los primordiales derechos de los propietarios, permita ir paulatinamente garantizado a los individuos o colectividades que demuestren capacidad para ello, la posesión del dominio o el mantenimiento del arriendo en forma tal, que les asegure participación justa en las mejoras debidas a sus esfuerzos. Toda dilación en instaurar y perfeccionar, serena y metódicamente, un tal régimen, sobre ser autoritaria injusticia, contribuirá a inculcar gérmenes de una revolución en los campos, que sólo frustrará, en beneficio de todos, una previsora ley Agraria, aplicada por un Gobierno de máxima autoridad.

5.º Fomentar por medio del cooperativismo y del ahorro, con aquellos auxilios y tutelas que el Estado debe prestar a obra tan indiscutible trascendencia, la multiplicación de casas baratas y económicas y la adquisición de predios rurales, ya que ello, aparte de cumplir fines de periódica e indispensable renovación de las grandes urbes y de intensificar la vida campesina, ir moldeando en las tranquilidades del hogar y en las seguridades de un caudal y de un cobijo, sentimientos de confraternidad y relación social, que estimulará la defensa de los intereses colectivos como salvaguardia de los propios individuales.

6.º Organizar con la cooperación obligatoria del obrero, del patrono y del Estado el seguro de paro forzoso y de vejez e invalidez, en forma de que ningún ciudadano que haya consumido sus energías en el trabajo se vea nunca en la triste y desconcertante situación de pordiosar el sustento.

7.º Estimular y favorecer la organización corporativa, hasta conseguir que todas las actividades se agrupen por ese sistema, no sólo para los efectos de oportuna, definida y clara representación en momentos determinados, sino como medio de resolver armónicamente las diferencias y conflictos que se susciten en la vida social.

8.º Instrucción alfabética elemental y religiosa y patriótica completas, con carácter obligatorio y capacidad de organización bastante para que puedan recibirla inexcusablemente todos los menores de ambos sexos antes de los once años, encomendando, sin doctrinismos ni corporativismos, a los elementos más adecuados para difundirla, según la capacidad de cada uno, y poniendo en el propósito de acabar con el analfabetismo tales arrostos, energías y ejemplaridades, que todo español considere como a más alta y honrosa ejecución el hecho de haber enseñado a leer y a escribir por sí mismo a un semejante.

9.º Reorganización militar que permita, con la mínima permanencia en filas de los soldados, dotarles de instrucción individual, y creación de escuelas de distrito para especialistas, cuadros y práctica del mando, de tal modo, que el sistema quede ligado al de

educación física nacional y preparación premilitar, quedando atendidas, por otra parte, las necesidades de material para una movilización general.

10.º Prosecución de la obra de hacer eficaces, por sus tipos, buen estado del material y alto grado de instrucción, los elementos de nuestra Marina militar.

11.º Atención vigilante y asistencia espiritual, ciudadana y económica a las organizaciones de nuestras colonias en el extranjero.

12.º Estrechamiento cada día mayor, de las relaciones espirituales, intelectuales y mercantiles con los países de origen ibérico, a tal punto, que, conservando las naciones sus características de independencia, se consideren incluídas, sobre todo en los momentos difíciles de la vida universal, en una gran Liga que sea como la expresión sintética del genio y de los deberes de la raza y tienda primordialmente al mantenimiento de la paz y la justicia.

13.º Intervención en la producción nacional y en la venta de sus productos, para evitar agio o ruinosas competencias interiores, procurando garantizar la bondad de los artículos y frutos de exportación, para que no se perjudique el comercio de buena fe ni padezca el prestigio nacional.

14.º Régimen de Tratados comerciales que se acomoden a las necesidades y circunstancias del país y a la obligada y conveniente reciprocidad de los pueblos contratantes.

15.º Prosecución tenaz y diligente de las obras públicas emprendidas y aprobadas, hasta que se logren de ellas los frutos y beneficios que inspiraron su acometimiento.

16.º Robustecimiento del sistema de descentralización y autonomía administrativas de las provincias y Municipios, siguiendo derechamente el camino señalado en los Estatutos por que unos y otros se rigen, y que con las concesiones de arriendos de tributos que se les encomienden harán de estos organismos, tan en contacto con todas las clases sociales y tan conocedores de los intereses comarcanos que integran el interés general, propulsores fortísimos del enriquecimiento de España, solidarizándose en ética e intereses con la vida del Estado.

17.º Inflexibilidad en la exigencia de cumplimiento de sus deberes a todos los funcionarios públicos, dotándolos de medios para su vida independiente y digna, pero reduciendo el número por simplificación orgánica y aumento de trabajo hasta el máximo legal.

18.º Propaganda tenaz, en todos los lugares y a todas las horas, hasta conseguir una modificación de las costumbres, inspirada en los más sanos principios éticos y en los preceptos de higiene, que sin quitar a nuestro país su peculiar carácter de alegría y optimismo, le convierta en ejemplo insuperable de laboriosidad y de vida ordenada.

19.º Rodear cada día de mayores respetos a la mujer, otorgándole la participación que merece en la vida social; de más exquisitas solicitudes al niño y de más positivo eficaz amparo a los humildes no sólo mediante instituciones que persigan fines tan elevados, sino aprovechando todas las circunstancias para mantener en el pueblo su fina sensibilidad.

Y último punto enunciar concretamente, que debiera haber sido el primero: prosecución tenaz e inflexiblemente la depuración de las angustias funciones encomendadas a la Justicia en todos sus grados, abordando la reforma radical de la ley de Procedimientos, y dando a los ciudadanos, más que la sensación, la garantía absoluta de que la Justicia en España ha llegado a ser recta, pronta, comprensiva, económica e invulnerable a todo poder y sugestión.

LOS PARTIDOS POLITICOS

Estos puntos—añade el marqués de Estella—son suficientes para atraer la atención de los ciudadanos, y decidirles a ingresar en la Unión Patriótica, o quedarse fuera de ella, ya que el 13 de septiembre será la fecha apropiada para que se ponga término a la posibilidad de nuevas altas en la organización.

El Gobierno declara pernicioso la existencia y propaganda de los partidos políticos, y, por consiguiente, sólo la Liga Patriótica ha de tener su protección.

EL PARTIDO SOCIALISTA

Una sola excepción podría hacerse en favor del partido socialista, si éste, atento a la pureza de su origen doctrinal, hubiera orientado su actuación hacia el estudio y resolución de los problemas económicos, principalmente a los interesantes de la produc-

ción. Pero los directores del movimiento en España se han ocupado más en avinagrar el ánimo de los obreros, de entorpecer la producción con limitación de rendimiento o con torpes y humillantes intervencionismos, que de buscar soluciones cordiales a aspiraciones en cuyo fondo alienta muchas veces la razón y la justicia.

EL INGRESO EN LA UNION PATRIOTICA

A continuación, el marqués de Estella explica el por qué la Unión Patriótica debe poner limitación al ingreso y permanencia en ella. En cuanto a lo primero, el que crea que se acoge a un régimen de favor, no debe acercarse a la organización. Las altas son muy estimables, pero más dignifican y alientan las expulsiones justificadas de quienes, torpes o necios, no comprendieron las doctrinas de la Unión Patriótica, o las creyeron vehículo de malsanas ambiciones y de miserables concupiscencias.

El general Primo de Rivera emplaza a la Unión Patriótica para dentro de dos años, en que el país ha de reafirmarle o retirarle los poderes que reciba.

EL REGIMEN DE PRENSA

En cuanto a la Prensa, el marqués de Estella dice que el criterio doctrinal contrario a la ideología del Gobierno y el análisis razonado y de buena fe de los planes y obras del Gobierno, la Provincia o el Municipio, deben encontrar facilidades de exteriorización mientras no se contaminen de intereses bastardos. Suprimir la Prensa o reducir exageradamente su campo de acción sería embrutecer o adormecer a la sociedad. Permitirle sus apasionamientos, equivaldría a dejar indefenso el Cuerpo social.

«La dictadura—continúa—no ha entorpecido el desarrollo y prosperidad de la Prensa, sino que ha incrementado su prestigio y difusión. Ha sido tolerante con las propagandas políticas; pero no le pesa, porque ningún grave mal ha sobrevenido.»

LA ESPAÑA DE HOY

La carta termina con un canto a la nueva España, que no tiene nada que ver con aquella caduca del 98, que perdió las colonias; ni con la del 9, anárquica y sin guía; ni con la del 21, atropellada en los campos africanos; ni menos con la del 23, en que la corrupción, el desorden, la cobardía de todos y la vileza de algunos hicieron posible que fuera ultrajada la bandera de la Patria.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

Número 30.381

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 2 de julio, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlos en la administración de este periódico, o bien remitir 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

GUARDIA CIVIL

Suboficial don Victoriano Pereira Calzada, de Martorell (Barcelona).

Cabo don Lucio Alvarez Ramos, de Gandía (Valencia).

Guardia don Fermín Montes Alamo, de Borox (Toledo).

Guardia don Tomás Martínez de la Casa, de Noblejas (Toledo).

Guardia don Juan Clemente Beltrán, de Broto (Huesca).

CARABINEROS

Don Jenaro García García, de Vergel (Alicante).

Don Manuel García Libran, de San Juan de Nieva (Oviedo).

Don Fructuoso Osorio Hernández, de Hoyos (Cáceres).

Don Esteban Mayor Bravo, de Camariñas (Coruña).

Don Andrés Pablos, de Corcubión (Coruña).

Información de Guerra

ASCENSOS

A cabos de cornetas: Don Manuel Fernández Calvo, del regimiento Lealtad, al mismo, y don Ramón Ruiz Peris, del regimiento Mallorca, al mismo.

DESTINOS

El maestro de banda del regimiento de Infantería de Granada, don Antonio Benavente Requena, pasará destinado de plantilla, al de España.

Necesidad de meditar las obras de los puertos

Consideramos suicida la costumbre, que desgraciadamente para este caso parece ejercer fuerza de Ley, de mirar las cosas bajo el prisma del día, sin querer poner e pensamiento en el futuro, poniendo como ejemplo el puerto de nuestra gentil capital gallega: La Coruña.

Aquella hermosa bahía de algún tiempo, donde los buques al arribar contaban con desahogado refugio moviéndose a su alijo, fué achicada en tal forma que casi se redujo a la categoría de estanque de agua grande.

Alguna vez hemos pensado si gozará de boyot esos artefactos navales llamados «dragas» cuya misión es de lo más tenebroso para los buques, pues a modo de hormigas barrenan y barrenan para conseguir el refugio a las naves laborando ensañados y no repeliéndolas.

Parece monomanía española mermar al mar, en contraposición con la teoría que agitan otros países, y principalmente Inglaterra, que come a la tierra en las obras de sus puertos.

La Coruña, por ejemplo, cuenta con una amplia plaza de María Pita y otra externa, llamada al nivel del mar, llamada huertas de Garás, que habrían podido ser magníficas dársenas para los buques de cabotaje, ya que a la Coruña le sobra sitio para el ensanche urbano por sus afueras, como se demuestra en un plan que propone actualmente su Concejo.

Pero hay más; posee el hermoso puerto de la Coruña de entonces, nada menos que un «dique» casi ya hecho por la Naturaleza (nos referimos a un canal que se llamaba «Corralón», y a su espléndida llanura lateral). Pues bien, sin beneficio fué cegado, en contra del porvenir marítimo de la Coruña, y solo se nos ocurre pensar lo ya dicho la «guerra a la draga fué sin cuartel».

En cambio, a pesar de indicaciones sin cuento, sigue sin cerrar el paso entre el Castillo de San Antón y la cota, que aun cuando se dejase un pequeño túnel para paso de botes, sería obra beneficiosa para la concha coruñesa la de que el paseo del hospital militar llegase al propio Castillo, donde debiera estar dignamente instalada la Comandancia de Marina, en apropiada señorial mansión para efectividad en el cometido, y con supuesta economía para el Estado.

No era nuestro deseo ni nuestra misión planear aquí puertos; pues, este modesto, por ser nuestro, precipitado escrito no tiene tal objetivo. Siquiera sea ligeramente no lamentamos el trazado a que nos llevó el correr de la caprichosa pluma, y cual barruntamos al principio esperamos sea motivo para vernos obsequiados por la crítica agiéndonos al marinero refrán que sabiamente pronostica: «Si el remo rompe por la pala el patrón paga, y si rompe por el guión paga el patrón». Nosotros en holocausto a nuestra propia buena fé, aceptamos, sea por la pala, sea por el guión, soportar la sanción, ya que habremos de confiar en el afín coronat opus, única defensiva atizana que podemos esgrimir.

F. GONZALEZ ALEGRE

(Concluirá).

Telegramas de última hora

PARA DAR SALIDA AL CARBON ACUMULADO EN ASTURIAS

GIJÓN.—La Compañía de los Ferrocarriles del Norte ha arrendado tres vapores para transportar desde el Muelle a los depósitos que aquella tiene en Barcelona, Valencia y Tarragona las 10.000 toneladas de carbón asturiano que le correspondió adquirir de los «astoks», en el arreglo que se continúa en el ministerio de Fomento.

TANGER.—Con el concierto que ha dado, en los jardines de la Legación de España, ha hecho su presentación la banda de música de las escuelas españolas de Alfonso XIII, organizada por el director de dicho centro, padre Antonio Félix. También dió la banda un concierto en el Casino Español.

Con motivo de comenzar en Arcila las fiestas, han salido para dicho punto numerosas familias tangerinas.

El avión español «D. W. 4, número 31», que había salido de Tetuán para Sevilla, vióse obligado a aterrizar en Tánger, a causa de una avería. A bordo del aparato venía el comandante D. Rafael Botano y el capitán Yuste.

Reparada la avería, el aparato ha salido con dirección a Sevilla.

LA FEDERACION AERONAUTICA

Se encomienda su fundación al Aereo Club

Por Real decreto de la Presidencia, se ha dispuesto que el Real Aero Club de España, como entidad la más autorizada para la propaganda aeronáutica, procure fomentar en las diversas regiones de España la creación de Sociedades filiales o independientes de ella con fines semejantes a los de dicha Sociedad, y en las que, como en ésta, funcione la parte aeronáutica con la autonomía que establecen sus Estatutos, en relación a los demás fines sociales.

Todas las Sociedades locales o regionales, creadas o que se creen, y cuya principal misión sea la propaganda aeronáutica, podrán pertenecer a la Federación Aeronáutica Nacional (F. A. N.), constituyéndose, y únicamente las que sean filiales del Real Aero Club de España podrán usar el título de Real Aero Club.

Las Sociedades federadas tendrán cada una su Caja especial de propaganda aeronáutica, las que se nutrirán con las subvenciones y donativos que para las mismas otorgue el Estado, los servicios de Aviación militar, naval y civil y las Corporaciones, Ayuntamientos, Sociedades o particulares que se interesen por el progreso de la Aviación.

Las Cajas de propaganda aeronáutica tendrán por misión fomentar la adición aeronáutica y el aprendizaje y práctica del vuelo, para lo que concederán becas del 50, 25 y 100 por 100 del coste de la enseñanza en las escuelas civiles de pilotaje hasta obtener el título de piloto jóvenes españoles de diez y ocho a veinte años, que reúnan las condiciones que reglamentará el Consejo Superior de Aeronáutica.

Los poseedores de becas que obtengan el título de piloto, lo mismo que todos los que lo obtengan por su cuenta, serán destinados a la Aviación militar o naval, al correspondiente el servicio en filas. Los que, al incorporarse vuelen tipos de guerra y acrediten una instrucción militar técnica y práctica, podrán gozar de una bonificación del 25 al 50 por 100 del tiempo de forzosa permanencia en filas, y los que sean inscritos en la Marina, disfrutarán de beneficios semejantes a los que las disposiciones vigentes conceden a los alumnos de náutica, a los pilotos marítimos y maquinistas navales de la Marina mercante.

A las becas para pilotaje aéreo irá unido un seguro de accidentes de inutilidad o muerte por el tiempo que dure el aprendizaje.

FIRMA DEL REY

Su Majestad ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA.—Concediendo merced de hábito de caballero de la Orden militar de Montesa a D. Ignacio Manglano de Urruela.

Idem igual merced a D. Manuel Manglano de Urruela.

Conmutando la pena de muerte impuesta al paisano moro Mohamed Ben-Amar-Ben-Haddur, por la de cadena perpetua, quedando subsistente todo lo demás que determina la sentencia.

Promoviendo al empleo de auditor general de Ejército al auditor de división D. Rafael de Piquer y Martín Cortés.

Nombrando auditor de la Capitanía general de la segunda región al auditor general de Ejército D. Rafael Piquer y Martín Cortés.

Concediendo la cruz de tercera clase del Mérito Militar, con distintivo blanco, pensionada con el 10 por 100 del sueldo de su actual empleo, al teniente coronel de Estado Mayor, hoy coronel, don Francisco Martín Llorente.

Idem la cruz de segunda clase del Mérito Militar, con distintivo blanco, pensionada con el 10 por 100 del sueldo de su actual empleo, hasta el ascenso al inmediato, al comandante de Estado Mayor D. José Bartolomé Fernández.

Idem igual condecoración, pensionada con el 10 por 100 del sueldo de su actual empleo, hasta su ascenso al inmediato, al comandante de Infantería D. Edmundo Seco Sánchez.

Idem la cruz de primera clase del Mérito Militar, con distintivo blanco, pensionada con el diez por 100 del sueldo de su actual empleo, hasta el ascenso al inmediato, al capitán de Infantería don Ricardo Villalba Rubio.

Nombrando general de la primera brigada de Infantería de la quinta división al general de brigada D. Benito Martín González, actual gobernador militar de Toledo.

Idem general de la segunda brigada de Infantería de la novena división al general de brigada D. Ricardo Lillo Roca, que manda la primera brigada de Infantería de la quinta división.

Idem gobernador militar de Toledo al general de brigada D. José Fernández y Martín-Ondarza, que manda la segunda brigada de Infantería de la novena división.

Proponiendo la concesión de la cruz laureada de la real y militar Orden de San Fernando al teniente de Infantería, piloto aviador, D. Félix Martínez Ramírez.



Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran de las siguientes Comandancias:

De la de Cáceres: Veintinueve al sargento Tomás Marín y al cabo Restituto Roncero; veintinueve a los idem Claudio Pulido y Juan Felipe; veintiocho a los guardias José Rosco, Miguel Vinagre, Antonio Bermejo y Pedro Blinter; veintisiete al idem Antonio Torres; veintinueve a los idem Nicasio Sánchez, José Rodríguez, José Serrano, Pedro Hoyas, Manuel del Sol y Gregorio García; quince a los idem Emeterio Arias, Benito Díaz, Emilio García y Juan Gil.

De la de Córdoba: Veinte a los cabos Ildefonso Arenas y Miguel Sosa; veintinueve a los cornetas Aniceto García y Enrique Hernández, y a los guardias Juan Díaz, Gregorio Cobo, José Garzón, Roque Vázquez, don Fernando Ventura, Francisco García, José González, Angel Luque, Rufino Solera, Antonio Tapia, Francisco Sánchez, José Fonseca, Vicente Ruiz y Patricio Luque.

LA BOLSA

DE MADRID

Día 26

4 por 100 Interior

Serie F.	76,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	75,00
Fin de mes.	00,00

4 por 100 Exterior

Serie F.	89,25
Serie E.	89,25
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	00,00

4 por 100 Amortizable

Serie E.	86,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Diferentes.	00,00

5 por 100 Amortizable 1917

Serie F.	00,00
Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00

Ayuntamiento de Madrid

E. Interior 5 por 100.	00,00
Ensayo 4,5 por 100.	00,00
D. Obras 4,5.	96,00
V. M. 1914, 5 por 100.	94,50
V. M. 1918, 5 por 100.	94,50
V. M. 1923.	00,00

Acolones

Banco de España.	601,00
Banco Hipotecario.	598,00
Banco Español de Crédito.	426,00
Banco Hispano-Americano.	000,00
Banco Central.	00,00
Banco Español Rio de la Plata.	000,00
Tabacos.	250,00
Explosivos.	000,00
Azucareras preferentes.	123,50
Azucareras ordinarias.	41,00
Vinos Hornos de Vizcaya.	000,00
Duro Felguera.	00,00
M. Z. A.	617,00
Norte de España.	617,00
Metro.	170,00
Tranvías.	000,00

Moneda extranjera

Francos.	23,40
Francos suizos.	114,90
Francos belgas.	83,25
Libras.	31,50
Libras esterlinas.	29,10
Dólares.	5,965
Escudos portugueses.	00,00
Pesos argentinos.	00,00
Florines.	00,00

REPORTAJE DE SUCEOS

MUERE UN PERIODISTA EN UN ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

En la carretera de Francia, por Irún, ocurrió el domingo un trágico accidente de automóvil, a consecuencia del cual perdió la vida un periodista.

Varios periodistas, redactores de periódico «La Voz», decidieron hacer una excursión a El Pájar en un automóvil que don Modesto Sánchez de los Santos, otro compañero de profesión, había adquirido recientemente.

Eran los excursionistas don Javier Bueno, don Antonio Cacho Zabala, don Pascual Ramos, don Ramón Fernández Torres y el propietario del coche, que conducía.

Proximamente a las once de la mañana, cuando el coche se hallaba en el kilómetro 02 de la mencionada carretera, cerca del pueblo de La Cabrera, se produjo un viraje rápido, cuyas causas aún no se han averiguado, aunque se supone que éstas fueron la rotura de un neumático. El automóvil se precipitó sobre la cuneta, y de ésta a un terraplén de 14 metros de altura, por el que rodando tres o cuatro vueltas con sus ocupantes dentro.

Uno de ellos, don Ramón Fernández Torres, al dar una de las vueltas, se dio un fuerte golpe contra el estribo derecho del coche y se hizo una herida en la cabeza, a consecuencia de la cual quedó tendido en tierra y sin conocimiento.

Los demás ocupantes del coche, cuando pudieron salir de éste, llegaron a la carretera, donde pidieron auxilio a los viajeros de un automóvil que pasaba, propiedad de doctor don Mario Sánchez Ruiz Zorrilla, el cual les trasladó al pueblo de Buitrago, en el que el médico de la localidad reconoció al señor Fernández Torres; pero desgraciadamente, sólo pudo certificar la defunción, porque el infeliz había fallecido en el trayecto desde el lugar del suceso al pueblo, parece ser que a consecuencia de la fractura de la base del cráneo.

Inmediatamente se avisó a la familia de la víctima, que, con varios compañeros del finado, se trasladó a Buitrago, donde el médico forense de Torrelaguna había ya practicado la autopsia al cadáver.

Este fué trasgado a Madrid a las dos y media, y recibió sepultura en el cementerio del Este.

Reciban los familiares y compañeros de Redacción de Ramón Fernández Torres nuestro sincero pésame por la desgracia ocurrida.

Las grandes maniobras del Atlántico

Una revista naval

PARIS.—Doumergue, presidente de la República, revisará el día 3 del próximo mes de julio, en el puerto del Havre, a las fuerzas navales francesas que participarán en las grandes maniobras del Atlántico.

Ochenta buques de guerra anclarán, en línea, frente al puerto de El Havre, cubriendo una distancia de seis millas. Treinta y ocho hidroaviones, formando seis escuadrillas, realizarán arriesgados vuelos sobre esta escuadra.

Para la noche de dicho día se han organizado diferentes festejos, entre ellos un simulacro de combate nocturno.

Información de Marina

COMISIONES

Se ha declarado con derecho a dietas, por el tiempo de su duración, la comisión del servicio que desempeña en esta Corte el contralmirante, jefe del Estado Mayor del Departamento de Ferrol, don Adolfo Suñes y Carpeña, en virtud de lo dispuesto por la Real orden telegráfica de 26 de mayo último, con el fin de informar en el expediente relacionado con la organización interior de los buques.

CESE DE HABILITACION

Se dispone que el primer maquinista don Manuel Pérez Gutiérrez cese en la habilitación de maquinista oficial de segunda y desembarque del crucero «Méndez Núñez», pasando a prestar sus servicios al Departa-

mento de Cádiz, habilitándose de maquinista oficial de segunda al de igual empleo don Ramón Rosell Cantalapiedra, que continuará, como tal habilitado, embarcado en el mencionado crucero.

AUXILIARES DE OFICINAS

Se ha concedido dos meses de prórroga de licencia por enfermo al auxiliar primero de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina don Juan Cantalapiedra Hernández, cuya prórroga terminará el día 1 de septiembre próximo y la vuelta al servicio activo al escribiente de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina, actualmente en situación de supernumerario, don Vicente Cristellés Gómez, y se dispone pase destinado a este ministerio.

El Rey a Londres

Anoche, a las diez, en el sudexpreso de Irún, marchó Su Majestad a Londres, acompañado del duque de Miranda.

En el zaguán de Palacio fué despedido por los condes de Aybar y Cienfuegos, y demás altos cargos palatinos; comandante general y mayor general de Alabarderos, con la oficialidad mayor y representación de la menor, del Real Cuerpo, Casa Militar y oficialidad de la Escolta Real.

A la estación acudieron a despedirle la Reina, las infantas doña Beatriz, doña Cristina y doña María Luisa y los Infantes D. Fernando y D. Alfonso de Orleans.

También fueron el patriarca de las Indias, obispos de Madrid y Pamplona, embajadores de Inglaterra y Francia, el Gobierno en pleno, capitán general de la Armada, el de Madrid, los dos gobernadores, alcalde, presidente de la Diputación, jefe superior de Policía y directores generales.

Por orden del Monarca, no se le rindieron los honores de ordenanza.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días las bibliotecas siguientes:

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media los domingos, de once a una.

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a dos.

Idem de la Latina (Mayor, 85), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de ocho a dos.

Jardín Botánico (Paseo del Prado), de ocho a dos.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 10), de nueve y media a cinco y media; los domingos, de diez a una.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Idem de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7), de nueve a dos.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (Paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.



Plaza de Toros de Tetuán

Mañana, miércoles, a las seis de la tarde, gran corrida de toros, de Sánchez Rico, para los afamados matadores Nicón Villalta y Niño de la Palma, mano a mano.

GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—Todos los días, tarde y noche, la graciosa comedia, de Alfred Savoir, versión castellana de Martínez Sierra, «La fruta verde», gran triunfo de Luisita Rodrigo. Butaca, tres pesetas, tarde y cuatro pesetas, noche.

CHUECA.—Todos los días, los dos grandes éxitos. Tarde, a las siete, «Abajo las coquetas», del maestro Guerrero. Noche, «El país de la revista», del maestro Rosillo. Maravillosas creaciones de la gentilísima primera riple, Cándida Suárez, e interpretación perfectísima de Loló Trillo, Elisa Ceperis, Olvido Rodríguez y gran éxito de día de los preciosos actores Lino Rodríguez, Manuel Alares y Vicente Aparici. Butaca, una, 1,50 y dos pesetas.

FUENCARRAL.—Compañía del teatro Romea. Temporada popular de verano. Todas las tardes, «El viajante en cueros» y Ramper. Todas las noches, «Las castigadoras» (éxito enorme de esta compañía), por Julia Gámez, y fin de fiesta por Ramper.

NOVEDADES.—Todos los días, en este popularísimo coliseo, se representa, tarde y noche, por la magnífica compañía Meliá-Cibrián, la aplaudida obra «Un alto en el camino».

ESPECTACULOS

REINA VICTORIA.—A las siete, Los marineros. A las once, Una mujer sin importancia (reposición).

LARA.—A las siete y a las once, La fruta verde.

APOLLO.—A las siete y a las once, ¿Quién te quiere a ti?

FUENCARRAL.—A las siete, El viajante en cueros. A las once, Las Castigadoras.

CHUECA.—A las siete, Abajo las coquetas. A las once, El país de la revista.

LATINA.—A las siete y a las once, fiesta del mantón de crespón. Grandioso programa de variedades: Inglesita, Lia Real, Guillén, hermanas Guillén, María Tubau, Sepepe, Carmen Vargas, Carmen Flores.

NOVEDADES.—A las siete y a las once, Un alto en el camino.

PARDINAS.—A las ocho, El flechazo y El tambor de granaderos. A las once, La del Soto del Parral.

PAYON.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Monte abajo.

AVENIDA.—A las siete y a las once, Pare usted la jaca, amigo!

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función por la compañía del circo Parish. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas.

ELDORADO.—A las siete, El arte de amar y El príncipe sin par. A las once, Mujeres de noche y El príncipe sin par.

CINEMA GOYA.—A las diez y cuatro: Noticiario Fox, El soldado, Dibujos animados, El campeón del amor.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Azurmendi y Perea contra Badiola y Beñón III; segundo, a remonte, Ostolaza y Tacolo contra Ochotorena y Vega.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EL MUNDO»

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAS VORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran resúmen lo ha concluido.

EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

ANTAR los periódicos se cubren a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien les arroja el mejor hueso o mejor bocado.

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

Compañía Internacional

Coches - Camas

Expenden a precios de tarifas directas de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplano, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos.

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?

Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETANA, 25.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

VERANO 1928

RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14. Llegada a Barcelona, a las 12,04.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,19.

Tercero: Expres, salida de París, a las 10,19. Llegada a Barcelona, a las 7,45.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,50, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan), a las 0,05.

El sudexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de horarios de salida, ganará, a partir del 16 de mayo, veinticinco minutos a su llegada a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida, a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia, Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Lea usted EL MUNDO

AGUA COLONIA
LOGION EXTRACTO
PARA CABALLERO

Varón Gandi

PERFUMERIA J. PARERA

Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

Blancos :

Tintos :

Diamante

Excelso-Royal
Claret

Chablis

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

MAXIMA

(Pura y sencilla)

Supera a todos los demás vinos, por su pureza y su fuerza, por su aroma y su sabor.

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantes, 10. Tel. 47-82 M. MADRID