

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 488

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

CERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL CERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telefónica: DIAMUNDO

## MARRUECOS

### Noticia errónea

El director general de Marruecos, conde de Jordana, ha manifestado que no piensa emprender viaje a las zonas española y francesa de Protectorado, como se ha dicho.

### Homenaje al párroco de Tetuán

TETUAN.—Se han celebrado varios actos de homenaje al padre Luis Oleaga, párroco de Tetuán, con motivo de haberse concedido la cruz del Mérito Militar.

Las insignias, regaladas por suscripción popular, le fueron impuestas por el general Sanjurjo. Después se celebró un banquete, presidido por el padre Oleaga y el general Sanjurjo, pronunciándose sentidos discursos.

### El general Sanjurjo, a Madrid

TETUAN.—El comisario superior ha salido, en «hidro», para Villa Sanjurjo, con objeto de inspeccionar los servicios de comunicaciones.

También en viaje aéreo, marchará a Madrid, de donde regresará, probablemente, el día 30, acompañado del general conde de Jordana, para realizar ambos un recorrido por toda la zona del Protectorado.

### Carretera de Tetuán a Xauen

TETUAN.—El general Sanjurjo ha dispuesto que se abra al tránsito la carretera de Tetuán a Xauen, para intensificar las relaciones comerciales y de turismo.

Las Intervenciones recogieron 13 fusiles y 1.500 cartuchos.

### El comisario superior, en Villa Sanjurjo

VILLA SANJURJO.—Ha llegado a ésta, en «hidro», el general Sanjurjo, acompañado del director general de Intervenciones y otras personas, recibiendo las autoridades y el pueblo en masa. El recibimiento fué muy cariñoso.

Es probable que el comisario superior presida el acto de nombramiento de la Junta municipal.

### Nueve heridos por vuelco de una camioneta

MELILLA.—Cerca del Aatalayón, volcó una camioneta, conducida por el soldado de Ingenieros José Ruiz Tena.

Resultó gravísimamente herido uno de los ocupantes, llamado Nicolás Vargas Cabrera.

El conductor y siete viajeros, casi todos ellos operarios encargados de demantelar posiciones, sufrieron lesiones no graves.

### Accidente de automóvil al bajá de Marráqués

TANGER.—Al automóvil en que el bajá de Marráqués se dirigía a Casablanca se le salió una rueda delantera, yendo a gran velocidad, y volcó. El bajá resultó herido levemente; de gravedad, otra persona que le acompañaba, y el conductor, ileso.

comandante Baldasarra fuera puesto en libertad; entre sus partidarios se contaban casi todos los soldados que estaban a sus órdenes.

Parece ser que con la ayuda de algunos de estos partidarios el comandante Baldasarra se procuró unos vestidos de señora, y, disfrazado con éstos, ya bien entrada la noche del domingo, escapó de su celda y salió de la cárcel sin que se enteraran los carceleros.

A poca distancia de la cárcel le esperaba un aeroplano y, pontando en él, levantó el vuelo con dirección al vecino país de Chile.

Las autoridades que han tratado de encontrar este aeroplano comunicando con las autoridades chilenas, aún no han podido dar con él ni con su tripulante de película.

### ASOCIACION DE LA PRENSA

## La Fiesta del Sainete

Este acontecimiento artístico tendrá lugar en la noche del viernes 29, festividad de San Pedro, en el teatro de Apolo, adornado con la soberbia colección de mantones de Manila de don Pedro Giménez, Calatrava, y profusión de plantas y flores, con las que don Cecilio Rodríguez formará el soberbio marco reclamado por la belleza de las damas, que siempre favorecen con su asistencia este singular espectáculo. Con la flores remitidas por los alcaldes y Asociaciones de la Prensa de Zaragoza, Valencia, Murcia, Barcelona, Sevilla y otras capitales, se formarán preciosos ramos para obsequiar a las damas concurrentes a todas las cuales se suplica vayan ataviada con el clásico mantón de Manila, que tanta fama ha dado a la mujer española.

El programa es tan solemne espectáculo será el siguiente:

Primera parte.—Intermedio de «La boda de Luis Alonso», del maestro Giménez, interpretado por 50 profesores, bajo la competentísima batuta del insigne maestro Acevedo. El entremés, de los hermanos Álvarez Quintero, «Solico en el mundo», arreglado por sus ilustres autores, para dar cabida en él a tres notables artistas regionales, interpretando el entremés Piar Pérez y Eduardo Marcén. Concierto, en el que actuarán María Caballé y María Badía, Cayetano Peñalver, Luis Bori y una sugestiva «estrella» de variedades.

Segunda parte.—Primer acto de la grandiosa obra, de don Carlos Arniches, «El mi hombre», creación de Aurora Redondo, Valeriano León y los notables artistas de su compañía. Preludio del sainete «La revolución», del insigne Chapí. El sainete rápido, del ilustre Arniches, «Los ateos».

Tercera parte.—Repósición de la joya del teatro lírico contemporáneo «La verbena de la Paloma», con el siguiente extraordinario reparto: Rita, María Abadía; Susana, María Palou; Casta, Dionisia Lahera; Antonia, Carmen Andrés; Portera, Elvira López Muñoz; vecina primera, María Caballé; idem segunda, Consuelo Torres (Mañón); una joven Rosita Cadenas; otra idem, María Lacalle; una «cantadora», Carlota Sanford; Julian, Felipe Sassone; Don Hilarión, Valentín González; Don Sebastian, Luis Ballester; Tabernero, Francisco Fuentes; un guardia, Valeriano León; otro idem, Eduardo Marcén; el sereno, Luciano Rimallo; chulo primero, Mariano Asquerino; idem segundo, Teófilo Palou; pollo primero, Galleguito; idem segundo, Antonio Palacios; un inspector, Jesús Navarro; un vecino, Salvador Videgain; un portero, Carlos Ruffart; verbeneras, las hermanas artistas Carola Fernán-Gómez, Aurora Redondo, Aurora Jofiré, Elvira López Muñoz, Luisa Espinosa, Esperanza Hidalgo, María Caballé, Lola Rosell, Carmen Ruiz Moragas, Antonia Herrero, Encarnita López, Tina de Jarque, Emilia Caballé, Rosita Torres, María Tellez, Pilar Perales, Carmela Daina, Natalia Daina y las mujeres más guapas de la compañía Velasco.

Las localidades se ocuparán en la Asociación de la Prensa, Príncipe, 12, el miércoles 27 y el jueves 28, desde las diez de la mañana a las nueve de la noche, recogiendo el primero de dichos días los encargos hechos en las oficinas de la Asociación.

## Se cree que hay más cuevas en Altamira

SANTANDER.—Durante las obras realizadas en la carretera que desde Santillana conduce a Altamira, se ha observado estos días que el piso cedía en varios lugares. Se han abierto algunos agujeros, que dan como probable la existencia de nuevas cuevas.

En tres casos puede certificarse la existencia de la oquedad, y, por medio de largos palos, se pueden apreciar las bases propias de la cueva. La existencia de estos agujeros coincide con depresiones del terreno muy pronunciadas, semejantes a los que preceden a la entrada de la cueva existente. Todas las posibilidades son de que hay nuevas cuevas. Incluso dícese que algunas han sido exploradas; pero se guarda sobre el caso la más absoluta reserva, debido a hallarse ausente D. Alberto Corral, presidente de la Junta del Patronato. Lo que sí puede asegurarse es que, pasado el verano, se realizarán en las inmediaciones de Altamira más excavaciones, con el fin de ver si efectivamente existen, como creen los técnicos, en torno a la gruta de Altamira, un conjunto de cuevas que poblarían los hombres prehistóricos.

Interrogado sobre estos hallazgos, el cronista de la provincia y capellán de Santillana, D. Mateo Escasedo Salmo, dijo:

«En la misma cuneta de la carretera nueva, ya en el terreno del Patronato, una vaca hundió una piedra, y dejó al descubierto un boquete negro. Recibimos aviso, y allá nos dirigimos. Nos acompañaba la entusiasta archiduquesa Margarita. Con una vara de más de tres metros, sondeamos el agujero, sin lograr dar con el fondo. ¿Una cueva? ¿Un nuevo hallazgo paleolítico? Si juzgara por los recientes descubrimientos y por los lejanos hallazgos en estos terrenos, pudiera ser. Señalamos el lugar, y cerramos la angosta abertura. El mismo día, los obreros que arrancan piedras de una cantera del monte de Altamira, a trescientos metros, aproximadamente, hacia el Este de la gruta, notaron que el suelo cedía en un breve espacio, y dejaba también al descubierto otro boquete. Los sondeos hechos con palos casi nos permiten asegurar la existencia de una oquedad de regulares dimensiones. En cuanto a la nueva cueva, el guarda Simón parece que ha hallado en una depresión del terreno un embudo parecido al en que se hallaron las dos grutas, una tercera entrada.

## Vapor holandés a pique

RIBADEO.—Al salir del cargadero de la mina de hierro «Porcia», se fué a pique, por haber chocado contra una peña, un vapor holandés de 3.000 toneladas de desplazamiento.

Inmediatamente acudieron al lugar del siniestro el ayudante de Marina y el vapor «Gijón» con personal y material de salvamento; pero fué imposible hacer nada en favor del buque naufragado.

Los tripulantes del barco se salvaron a nado.

## El nuevo obispo de Vitoria

VITORIA.—A las cinco de la tarde hizo su solemne entrada en la ciudad el nuevo obispo de Vitoria, padre Mateo Múgica. Lo acompañaban todas las cruces parroquiales bajo palio, seguido por todas las autoridades y la Banda Municipal. Procesionalmente recorrió las calles de Iradier, Dato, Puertas y Cuchillería, hasta la catedral, donde se cantó un tedum. El nuevo obispo subió al púlpito, desde donde saludó al pueblo y dió las gracias por el recibimiento que se le había dispensado, recordando a los anteriores obispos que estuvieron en las diócesis vascongadas.

## Se apoderan de más de un centenar de reses

TUDENCA.—A la una y media de la madrugada de ayer se presentaron en un monte propiedad de este Ayuntamiento, donde se hallaba reunido todo el ganado vacuno del pueblo de Sarceda, diez individuos, que, bien armados, se apoderaron del ganado (unas 110 cabezas) y marcharon con él.

Los atracadores, antes de emprender la marcha con el ganado, se dirigieron a la cabana en que se habían refugiado los pastores, apodados «el Serrajón» y «el Becerro», con propósito de imponerles silencio por la violencia. Como se habían parapetado fuertemente y los ladrones no pudieron derribar la puerta, después de insultarlos gravemente hicieron unos disparos y se retiraron.

La Guardia civil busca a los bandidos de los que no se tienen señas por haber ocurrido todo ello durante la noche.

### LA SUCESION INTESTADA

## Normas para cuando herede el Estado

La «Gaceta» publicó un Real decreto de la Presidencia por el que, entre otros extremos, se dispone lo siguiente:

«En los casos de sucesión intestada en que haya de heredar el Estado, la distribución que a tenor de lo prevenido en el artículo 960 del Código civil, tal como quedó redactado por el Real decreto-ley número 117, de 13 de enero del corriente año 1928, ha de hacerse de los bienes relictos, se ajustará a lo dispuesto en los artículos siguientes:

Todo el que tenga noticia del fallecimiento intestado de una persona que no haya dejado herederos legítimos podrá, en beneficio del interés social y público ponerlo en conocimiento del alcalde, del maestro de la localidad o de cualquier funcionario de la Administración general, provincial o municipal, verbalmente o por escrito, sin que por ello contraiga ninguna obligación ni pueda ser requerido, salvo en los casos en que espontáneamente ofrezca su cooperación, para que pruebe sus manifestaciones, amplíe las ya hechas o concorra a diligencias que requieran su intervención, siempre sin perjuicio del derecho al premio que las disposiciones vigentes concedan, cuando así se reclame y proceda.

Todo funcionario del Estado o de la Administración provincial o local que por razón de su oficio o privadamente tenga noticia del fallecimiento de alguna persona en las condiciones a que se refiere el párrafo anterior, está obligado a ponerlo en conocimiento de la Dirección General de Administración.

Será de la competencia del delegado de Hacienda cuanto afecte a la posesión y liquidación del haber hereditario, enajenación de los bienes, pago de gastos y abono de deudas a cargo de la herencia.

Corresponderá al alcalde del domicilio del causante, por delegación de la Junta distribuidora de herencias del Estado, tramitar el expediente para determinar, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 966 del Código civil, las instituciones municipales de Beneficencia, Instrucción, Acción social o profesionales a que haya de asignarse una tercera parte de la herencia, así como la propuesta o resolución, según los casos.

Se crea la Junta distribuidora de herencias del Estado, que se compondrá, como presidente, del director general de Administración, y como vocales, de un representante por cada uno de los ministerios de Gracia y Justicia, Gobernación, Hacienda, Instrucción pública y Bellas Artes, Fomento y Trabajo, nombrados de Real orden, y de dos vocales de la Junta Superior de Beneficencia, designados por la misma.

Los cargos de la Junta serán honoríficos y gratuitos. Cuando el causante fallezca en el extranjero, se considerará, para todos los efectos de este decreto, como domicilio, el que hubiera tenido en España, entendiéndose por tal el lugar de su residencia habitual.

## Telegramas de provincias

### El monumento nacional a los marinos mercantes

VIGO.—Ha quedado terminado el monumento nacional a los marinos mercantes que sucedieron durante la guerra europea. El día 16 de julio próximo se celebrará la inauguración oficial, aguardándose que asista a ella el general Martínez Anido.

### El general Alfau, mejorado

SANTANDER.—El general Alfau ha experimentado una notable mejoría en su enfermedad.

En el Sanatorio del doctor Quintana, que fué quien le operó recientemente, se reciben infinidad de telegramas y cartas interesándose por la salud del ilustre militar.

### La Reina doña Cristina, a Munich

SAN SEBASTIAN.—En el sudexpreso, pasaron la Reina doña Cristina y su nieta la Infanta Isabel Alfonso, acompañadas de la señorita Rodríguez de Haro y el marqués de Hoyos, que se dirigen a Munich.

La Reina descendió al andén y conversó con varias damas, respecto al acto de entrega de la bandera de combate a los buques «Blas de Lezo» y «Sebastián Elcano». Con el doctor Ayestarán, trató del Instituto anticanceroso, que se construirá. Manifestó doña Cristina que, a su regreso, el 7 de julio, se ocupará del examen de los planos.

### La familia real, a Gijón, en agosto

GIJON.—El Comité de la Feria de Muestras asturiana, ha facilitado una nota oficial, en la que da cuenta de que el mayordomo mayor de Palacio comunica que Sus Majestades D. Alfonso y doña Victoria, con las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, vendrán a Gijón, para visitar la Exposición Agropecuaria, en la segunda quincena de agosto, atendiendo así al mensaje que las entidades oficiales y corporativas elevaron al Rey, por conducto del marqués de Santa Cruz de Ribadulla.

También hace público que se ha conseguido de la Compañía del Norte el establecimiento de un tren especial rápido, que saldrá de Madrid el 9 de agosto, para conducir a los expedicionarios madrileños. Los billetes para este tren se despacharán a precio reducido.

## Telegramas del extranjero

### Ha quedado aprobado el proyecto de estabilización del franco

PARIS.—Al discutirse el proyecto de ley relativo a la estabilización del franco, el ponente hizo resaltar la necesidad ineludible de su aprobación, para garantizar la seguridad monetaria, y anunció que el Gobierno aceptaba la enmienda concerniente a la acuñación de nuevas piezas de 20 francos, en plata; pero descartaba la de cinco francos.

Finalmente, anunció que el Sr. Poincaré rechazaba la enmienda de los socialistas, relativa a la creación de un fondo de 2.000 millones para créditos agrícolas y casas baratas, por entender que esto comprometería el buen éxito del proyecto.

PARIS.—La Cámara de Diputados aprobó, por 450 votos contra 22, el conjunto del proyecto de ley sobre estabilización del franco.

El Senado ha aprobado sin modificaciones el conjunto del mismo proyecto, por 256 votos contra tres, que, por lo tanto, tiene ya la sanción definitiva del Parlamento.

### Aviadores yanquis muertos en Nicaragua

LONDRES.—Telegrafían de New York al «Times» que un avión de transporte militar norteamericano, que se dirigía a Nicaragua, ha caído violentamente a tierra, resultando muertos sus ocupantes.

## Novelesca evasión del comandante Baldasarra

BUENOS AIRES.—La ciudad se halla sorprendida por el emocionante y novelesco proceder que ha usado un preso de la cárcel de Buenos Aires para escapar de ésta.

El preso en cuestión es el comandante Baldasarra, quien se hallaba en ella acusado y convicto del asesinato de un compañero, el capitán Navarro.

El comandante Baldasarra fué condenado el sábado pasado por el Tribunal Supremo Militar, quien le formó tribunal de guerra, a veinte años de encarcamiento.

Eran muchos los partidarios de que el



## Asamblea Nacional

### SESION PLANARIA

Se abre la sesión a las cuatro y cuarto. Ocupan el banco azul el presidente del Consejo y los ministros de Gracia y Justicia, Fomento, Instrucción pública y Trabajo.

### LA PRODUCCION SEDERA

El marqués de Rozalejo formula una interpelación al presidente del Consejo sobre la producción sedera, y manifiesta que la mayoría de las moreras donadas por la Comisaría de la Seda se ha perdido durante el año último.

Habla de la situación crítica de esta producción y solicita protección arancelaria para la industria, aunque teme que constituya una dificultad para ella la presencia en la Comisaría Regia de un fabricante de tejidos de seda artificial.

El señor Bernades, comisario de la seda, manifiesta que su cargo, debido a la benevolencia del Gobierno y de Su Majestad el Rey, está siempre a su disposición, pero puede decir que en el procedió siempre con rectitud y que está satisfecho del resultado de su gestión. Explica los progresos realizados intensificando la producción de la seda en varias regiones.

Rectifican ambos oradores.

El presidente del Consejo dice que ha oído con gran atención el debate planteado y estima que es de esperar un gran desarrollo de la industria sedera en España.

### PROPIEDAD, INVESTIGACION Y EXPLOTACION DE YACIMIENTOS PETROLIFEROS

Reanudada la sesión, el señor Lucio Villegas interviene en la discusión de este dictamen, señalando deficiencias de la legislación respecto a los sondeos.

El señor Hermosa, presidente de la sección, habla de la enorme importancia del petróleo en relación con la industria moderna, por lo que las grandes potencias se preocupan del problema vital de la producción y del mercado de este combustible. Explica cuál ha sido la labor del Consejo del Combustible.

El ministro de Fomento expone el interés del Estado por que sean explotados yacimientos petrolíferos, tanto más cuanto que el Monopolio establecido liga aquel interés directamente.

### CREACION DE TRIBUNALES DE AMPARO CIUDADANO

El señor Gabilán, como presidente de la sección sexta, da explicaciones acerca de la gestación y desarrollo de este proyecto, debido a la iniciativa del general Primo de Rivera. La sección ofrece las bases a la deliberación de la Asamblea.

Manifiesta que, a raíz de la instauración del Directorio, se recibieron en todos los ministerios miles de quejas y denuncias, de las que, eliminadas las que obedecían al carácter de los reclamantes (pues hay que reconocer que muchas eran fantásticas), se deducía que existen en España miles de ciudadanos faltos de toda tutela y protección que merecen la ayuda del Estado, figurando entre éstas personas, mujeres, niños y pobres obreros, faltos de la instrucción necesaria para defenderse en el terreno de la legalidad. Explica que los jueces prestan la mayor ayuda posible a estos ciudadanos; pero cita casos de abandono, en que no es posible ni la constitución de un consejo de familia.

Da cuenta del alcance del proyecto, que tiende a crear una influencia social en favor de los débiles y frente a todos los desmanes y desafueros de los poderosos.

Explica detalladamente el alcance del proyecto.

El señor Domínguez Jurado expone que los actos a conciliación intentados ante los Tribunales de amparo ciudadano constituirían un fracaso. Censura otros aspectos del proyecto referentes a cuestiones civiles, en que enfundea los Tribunales de justicia.

Cree que la verdadera misión de dichos Tribunales ciudadanos es la de favorecer al litigante pobre en defensa contra la carencia y la lentitud de los procedimientos.

El señor García Atance le contesta.

El señor Crehuet manifiesta que siempre le fué poco simpático el proyecto; pero, después de oír al presidente de la Comisión, tiene que levantarse a impugnarlo.

El señor presidente del Consejo reclama del señor Crehuet mayor templanza en la discusión.

El señor Crehuet, allanándose al consejo recibido, suprime las imágenes en su discurso y dice que en la ley está la garantía máxima del ciudadano. Protesta de que se

acepte la teoría de que el juez pueda fallar con arreglo a derecho, pero fuera de la equidad.

Dice que el amparo ciudadano ha sido siempre un derecho político, nacido de la Constitución y de la santidad del derecho individual, defendido por ella y como recurso contra la violación de la ley, ya en forma de recurso de casación o revisión.

Insiste en que, si el proyecto es la creación de una tutela para el ciudadano, es plausible; pero si se trata de definir el grado de equidad de las resoluciones judiciales, con todo respeto para sus autores, tiene que calificarlo de herejía jurídica.

Si fuera el proyecto contra los abusos de poder...

El señor presidente del Consejo: Contra todos los abusos de poder: las negligencias, los descuidos, los errores, y no exclusivamente de la esfera judicial.

El señor Crehuet insiste en sus afirmaciones respecto del proyecto, pidiendo una declaración.

El señor Gabilán afirma que estos organismos serán una institución exclusivamente social, que tienden a corregir los abusos y errores de todos los organismos del Estado. Se establece en el proyecto un recurso de súplica contra las determinaciones de las autoridades gubernativas dictadas en uso de sus facultades discrecionales. No se explica cómo el señor Crehuet ha podido creer que el proyecto tiende a invadir la esfera jurídica.

Se suspende esta discusión, levantándose la sesión a las nueve.

## Nueva nota de Kellogg

LONDRES.—El «Observer» dice saber que la nueva nota de Kellogg da satisfacción sobre uno de los principales puntos de la nota francesa de 26 de marzo, pues engloba a las potencias secundarias, firmantes del Pacto de Locarno: Bélgica, Polonia y Checoslovaquia.

El periódico cree que Kellogg ha añadido al preámbulo de Pacto de Tratado una cláusula, en la que se prevé que cualquiera de los firmantes de éste recobrará su libertad de acción contra otro de los firmantes que violara el Tratado.

En determinados círculos se hace observar que las posibilidades de un acuerdo inmediato y completo son grandes, y que basará la reunión de una Conferencia de carácter oficial para que se llegue a la firma del Pacto.

## Un loco mata a un guardia municipal

BEJAR.—Un demente llamado Pantaleón Ruano mató de una puñalada en el corazón al guardia municipal Justo Martín y Martín, en el momento en que éste intentaba sujetarlo. Otro guardia, llamado Mariano Caballero, logró reducir al loco y quitarle el cuchillo.

El pueblo, exacerbado porque se conocía a demencia agresiva de Pantaleón, protestó ante las autoridades, que con sanos consejos lograron calmar los ánimos.

## Número 30.381

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 2 de julio, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlos en la administración de este periódico, o bien remitir 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

### GUARDIA CIVIL

Suboficial don Victoriano Pereira Calzada, de Martorell (Barcelona).

Cabo don Lucio Alvarez Ramos, de Gandía (Valencia).

Guardia don Fermín Montes Alamo, de Borox (Toledo).

Guardia don Tomás Martínez de la Casa, de Noblejas (Toledo).

Guardia don Juan Clementi Beltrán, de Broto (Huesca).

### CARABINEROS

Don Jenaro García García, de Vergel (Alicante).

Don Manuel García Libran, de San Juan de Nieva (Oviedo).

Don Fructuoso Osorio Hernández, de Hoyos (Cáceres).

Don Esteban Mayor Bravo, de Camariñas (Coruña).

Don Andrés Pablos, de Corcubión (Coruña).



## Un muerto y un herido en un accidente de automóvil

En la calle de Alcalá, cerca de Madrid Moderno, ocurrió un accidente de automóvil, a consecuencia del cual resultaron un hombre muerto y otro herido.

Por la calle del Cardenal Belluga, marchaba el automóvil número 11.268, que guiaba Narciso Villa. Al llegar a la calle de Alcalá, pasaba, en dirección a la Puerta del Sol, un camión, de una casa dedicada al transporte de muebles, matrícula 27.653, guiado por el chófer, al lado del cual iban los ayudantes Eduardo Río Mejía, de treinta años, con domicilio en la plaza del Dos de Mayo, 6, y Emilio Santos Martín, de la misma edad, y habitante en Pontevedra, 1.

Para ver si seguía el «taxi» al camión, Eduardo Río sacó la cabeza por uno de los lados del «baquet», en el momento en que el vehículo pasaba casi rozando una columna del tranvía, situada en las proximidades del Pasaje Moderno.

Al sacar la cabeza, Eduardo se dio un fuerte golpe contra la columna, y, con motivo del accidente, el conductor del camión frenó con tal rapidez, que, al quedar detenido el vehículo de improvisa, se dio un golpe en la cabeza Emilio Santos Martín.

Por haber quedado detenido el camión el conductor del automóvil no pudo evitar el accidente, y, no obstante sus esfuerzos, el vehículo que guiaba siguió su marcha, y fué a chocar violentamente contra el primero.

Eduardo Río recibió tan fuerte golpe en la cabeza, que se produjo la fractura de la base del cráneo, a consecuencia de la cual falleció instantes después. Emilio Santos resultó con algunas lesiones leves.

También fué asistido en la Casa de Socorro del distrito Narciso Villa, al que se le apreció fuerte excitación nerviosa. Los dos vehículos sufrieron desperfectos de importancia.

## NOTICIAS

Por Real decreto de ayer, ha sido ascendido a auditor general de Ejército, el teniente fiscal togado del Consejo Supremo de Guerra y Marina, don Rafael de Piquer y Martín Cortés, notable jurista y autor de numerosas obras, entre ellas, «Los Tribunales de Guerra», que acreditan su vasta cultura; y a ésta, una gran bondad que siempre le ha granjeado el afecto de cuantos han estado a sus órdenes.

Desearnos al ilustre general, muchas prosperidades en su nuevo empleo, y en el desti, no conferido, de auditor de la segunda Región. Reciba nuestra afectuosa felicitación.

## Información de Guerra

Una de las cuestiones que preocupan estas modestas clases del Ejército, que con tanto fervor sirven a él, son las cuestiones relacionadas con la lejanía de los ascensos.

Es verdaderamente desconsolador el que se pasen años y lustros con el mismo sueldo y la misma graduación. Ello apena el ánimo y acobarda las entusiasmas ilusiones que acompañan en la vida humana, como elemento esencial. Cuando vienen esos estancamientos, si no es posible conceder ascensos (que en otras ocasiones hemos demostrado lo sencillo que es, sin dispendios grandes), si creemos que conviene estimular con mejoras económicas, que no se distancien muchos años unas de otras.

Es decir, que si una persona tiene un haber anual de dos mil pesetas y a los quince años de estarlo disfrutando se le han aumentado otras dos mil, estamos seguros que prefiere, aun cuando económicamente resulta más perjudicial, el que cada cinco años vea un aumento de 500 pesetas. Es que una familia no se crea a plazo tan largo, ni con necesidades tan demoradas, sino que éstas van en progresión, en fechas más cortas, y a ellas hay que atemperar el sueldo que se percibe.

Por otra parte, hay algo que es innato en el humano espíritu, y es que la monotonía o la quietud causan depresiones. No hay más que caminar por un desierto donde sólo se contempla extensa llanura, sin relieves en el terreno, y el camino es mucho más largo, siendo igual el núme-

ro de kilómetros, que cuando el suelo presenta accidente y quebraduras. El ir por una carretera de la Mancha, en línea recta, nos hace ver lejanamente la torre de la iglesia, y el tiempo para llegar a ella nos parece indefinido. En cambio, las subidas y bajadas, el atravesar ríos y el caminar bajo árboles, acorta enormemente la distancia.

Con lo anterior queremos gráficamente expresar que las clases de banda, si tuviesen, en la progresión del desempeño de su cargo, aumentos de sueldo o de graduación de tiempo en tiempo, no se les haría tan interminable y árida la vida que llevan, y a eso esperamos que atiendan los Poderes públicos, siempre interesados por los modestos, y de ese modo no tardarían los cabos de banda en ascender más de quince años, y después de veinticinco de servicio efectivo, o, por lo menos, se disminuirían las plazas para percibir aumentos de sueldos, que no fuesen los de renganches insignificantes.

X. X.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

## El ferrocarril de Canfranc

Se reunieron en una Sección de la Asamblea, con el ministro de Fomento, para continuar ocupándose de la inauguración del túnel de Sarnat, el director general de Ferrocarriles, señor Faquinet; el señor Machimbarrena, las autoridades de Zaragoza y Huesca, el subdirector del Norte, don Eugenio Grasset, con un arquitecto de la Compañía, y los señores Rocasano y Lorenzo Pardo, de la Confederación del Ebro.

Trataron de la decoración y adorno de los lugares en que tendrán efecto los actos oficiales, y se acordó que los encargados por la Compañía de Norte y por los Ayuntamientos de Zaragoza y Huesca para ejecutarlos se constituyeran en Canfranc el día 2 de julio. Se ocuparon también los reunidos de la distribución de invitaciones, que serán muy reducidas.

Se sabe ya que al presidente de la República francesa le acompañaran los ministros Briand, Barthou y Tardieu. Del Gobierno español asistirán el marqués de Estella y el conde de Guadalhorce.

El tren real llegará a la estación de Arañones poco antes que el tren presidencial francés, y Su Majestad recibirá en la estación internacional a M. Doumergue.

Después de la recepción de ambos séquitos se girará una visita a las obras y se celebrará un banquete. Acto seguido los dos jefes de Estado, ocupando el tren presidencial francés, procederán a la inauguración del túnel internacional, pasando a tierra francesa hasta la primera estación, donde se servirá un champán, dando por terminadas las ceremonias oficiales.

El día 7 de julio, con motivo de la recepción de las obras de la línea francesa hasta la primera estación, donde se servirá un champán, dando por terminadas las ceremonias oficiales.

El día 7 de julio, con motivo de la recepción de las obras de la línea francesa y su entrega por el Estado a la Compañía de Midi, serán obsequiados con un banquete los ingenieros y demás personal facultativo español que ha intervenido en la ejecución de las obras del ferrocarril de Canfranc.

## Voladura de un tren expreso

MEJICO.—Una partida de rebeldes ha volado el tren expreso que va de los Estados Unidos a Méjico, cuando se encontraba entre las estaciones de Bernal y Querétaro.

El maquinista, que era de nacionalidad norteamericana, resultó muerto al estallar una bomba de dinamita, que los rebeldes habían puesto debajo de una traviesa de los rieles.

También resultaron muertos seis de los pasajeros del tren, y veinte heridos de gravedad.

La explosión fué violentísima, lanzando fuera de los rieles a la locomotora y a todos los vagones que formaban el tren.

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

## Información de Marina

### Ascensos

Han sido ascendidos a sus inmediatos empleos los tenientes médicos D. Antonio Gómez Marciano, D. Juan V. Clavero del Campo y D. José Aranda Rodríguez, con la antigüedad de 29 de mayo próximo pasado; D. César Muñoz Calleja y D. Manuel González Escaño, con la de 1 de junio actual, y D. José María Fernández Guerrero, con la de 2 del propio mes de junio, los que, teniendo cumplidas las condiciones reglamentarias, se hallan declarados aptos para el ascenso, debiendo quedar postergados, hasta que las cumplan, los teniente médicos que, precediéndoles en el escalafón, no los han llamado.

### Retiros

Han sido clasificados en la situación de retirados los siguientes señores:

Capitanes de navío, en reserva, D. Diego Carrillo de Albornoz y Zamora, 750 pesetas, y D. Amando Ponte y Avila, 900 pesetas.

Maquinista mayor D. Manuel Lado Pérez, 560,62 pesetas.

Maquinista oficial de primera D. Pedro Aria Alviach, 525 pesetas.

Maestro carpintero de primera don Antonio Baró Conejero, 560,62 pesetas.

Celadores de puerto de segunda José Cobas Pérez, 195 pesetas; José María González Caudales, 216,66, y Ginés Muñera Ros, 195.

Capataz de Maestranza Isidoro Marín Roca, 228,75 pesetas.

Operario de tercera de Maestranza (intil) Diego Asforgia Sánchez, 138,75 pesetas.

Marinero licenciado Ramón Bauzá Beltrán, 2,50 pesetas.

## Necesidad de meditar las obras de los puertos

(Continuación.)

Réstanos compadecer con esas desdichadas obras de achicamiento de la que fué amplia y por nosotros amadísima bahía coruñesa, a los futuros prácticos del puerto, por la labor de «Ajedrez Naval» que les espera cuando el movimiento aumente, que así sea.

Se nos alegrará que igual es Barcelona, Valencia, etc.; pero es que, señores, aquello nació así, y bien quisieran haber sido agraciados por la Naturaleza con bahías como las de Galicia, que, cual la de La Coruña, debió respetarse, agrandando en su profundidad, y no achicando su perímetro, propinándole transversales moles.

¡Es una pena, que ya no tiene remedio! Y quién sabe cómo pensarán venideras generaciones, pues recientemente hemos visto cómo en el Arsenal de Ferrol se demolía una obra de tiempos de Carlos III, por estar desacorde con la actual.

Pero ya que hemos tenido la genialidad (que habrá de dispensársenos, en honor al objetivo de que se miren a conciencia y a tono con los tráficos de mañana las obras de los puertos) de titular estante al de La Coruña, habremos de pensar en que lo sea de una vez, por lo que a las condiciones del líquido elemento se refiere. Entendemos deben ponerse miras a que su definitivo puerto, de tan atractivos contornos modernos, sea para el tráfico una balsa de aceite, y creemos para ello, como obra protectora para evitar la entrada de la llamada «vaga de mar», que se construyese una torre maza sobre el bajo del Pedrido, en sustitución de la boya, de difícil visión, que allí existe. Una vez dicha torre-balsa construida, o sea una cosa igual a la torre de la Borneira, de Vigo, unir con escollera su freu hasta la Peña de las Animas, y desde ésta a tierra, lo que produciría un gran remanso de mar al condeadero exterior y muelles de la concha coruñesa. La obra no sería de un costo asombroso, y mucho, muchísimo, ganaría, si nuestra experiencia no nos es infiel, la tranquilidad del marino, que, sobre todo de arribada, se acocia al abrigo del puerto exterior de Coruña.

Como muy obligado correspondiente paso, dada la iniciativa del entusiasta amante de su patria chica D. Elpidio Villaverde, presidente de la culta Cámara de Comercio de la ciudad de Arosa, habremos de decir algo en relación con las obras de puerto, que nos sugiere haber palpado la espléndida rada de Villaverde.



## El viaje del Rey a Londres

Paso de Su Majestad el Rey por San Sebastián

SAN SEBASTIAN.—En el sudexpreso, pasó, para París, Su Majestad el Rey. En la estación le esperaban las autoridades y otras distinguidas personas, con quienes conversó el Monarca. Este, con el capitán general y el gobernador militar, revistó la compañía del regimiento de Sicilia, que rindió honores.

Su Majestad habló con el comandante de Marina, acerca del acto de abanderamiento de los cruceros «Isla de Lezo» y «Sebastián Elcano», y con el alcalde, acerca de sus impresiones sobre el próximo verano.

Hasta la frontera, le acompañaban el gobernador civil y una Comisión de la Diputación.

En Irún, se tributó a Su Majestad el Rey un cariñoso recibimiento. Desde allí regresaron las autoridades de la capital, que le acompañaban desde San Sebastián.

En Hendaya, esperaban al Monarca las autoridades francesas y el cónsul de España.

Paso de Su Majestad el Rey por Burdeos  
BURDEOS.—Su Majestad el Rey de España, acompañado del duque de Miranda, llegó a esta ciudad, de paso para Inglaterra, vía Tours-Mont Saint Michel, siendo recibido en la estación por el pre-

fecto de la Gironda, cónsul de España, profesores Moure y Portmann y numerosas personalidades francesas y españolas.

Durante la parada del tren, el Soberano español bajó del coche, y conversó con las autoridades que acudieron a saludarle, reanudando después el viaje.

La estancia de D. Alfonso en Tours

TOURS.—Su Majestad el Rey de España ha llegado a esta ciudad. Le acompañaban el embajador de España en París, Sr. Quiñones de León; el duque de Miranda y el Sr. Siferon, comisario especial encargado de la vigilancia del Soberano durante su estancia en Francia.

El Monarca español, que ha dado un corto paseo en automóvil, regresando después al hotel, permanecerá veinticuatro horas en la Turena.



### LA CORRIDA DE AYER

Beneficio y despedida de Gitanillo

El célebre «León de Riecla», el valeroso matador de toros, imposibilitado para el ejercicio de su profesión, celebró ayer su beneficio y despedida, y el público, que es ingrato, no respondió a acudir al circo y dejar unas pesetas al hombre que tantas y tantas tardes se dejó colgar de los pitones de las fieras, en un arranque de valor.

Braulio Lausán escuchó dos grandes ovaciones, al hacer el paseíllo.

Se abrieron las puertas de los toriles, saliendo un bicho terciado, de José Asas, y el torero aragonés, visiblemente sin fuerzas, y ayudado eficazmente por Chicuelo, ejecutó una faena, en la que hubo primeramente cinco superiores muletazos por bajo, en los que puso un valor extraordinario; después, con la izquierda, dió un natural y tres de pecho, y el público ovacionó al lidiador, que, visiblemente sin fuerzas y ahogándose, tuvo que interrumpir la faena al dar el segundo pinchazo; una estocada corta y un cierto descabello a pulso.

Ovación imponente, corte de oreja y triunfo completo para el torero héroe, que emocionadísimo, dió por última vez la vuelta al ruedo.

El ganado, de Aleas, estuvo mal, en cuanto a presentación se refiere, y de bravura sobresalieron tres toros, el primero, el segundo y el séptimo; los bichos restantes llegaron al último tercio aplomados e inciertos, y, por este motivo, los diestros no pudieron obtener ningún lucimiento.

Unicueiro.—Tuvo otra tarde de verdadero triunfo. En su primer toro cortó la oreja, pues Manolin ejecutó una de sus clásicas faenas, en la que bordó materialmente pases de todas las marcas. Tan soberbia labor fué coronada con una estocada superior.

En el quinto, que brindó al público, una faena valiente y dominadora, en la que el artista obligó al toro a embestir, para dos pinchazos y una delantera. (Gran ovación.)

En quites, admirable, por lo que oyó muchas ovaciones.

Posada.—Encontró a su primero muy incierto, realizando una faena valiente y una buena estocada. (Ovación.)

En el cuarto, al pretender colocar al toro en suerte, el diestro resbaló, cayendo al suelo, sufriendo, afortunadamente, una contusión, que, después de asistido en la enfermería, volvió al ruedo a continuar la lidia.

En el sexto, hizo una buena faena con la franja, dando dos naturales superiores, y, entrando colosalmente, dejó una gran estocada. (Ovación.)

Armiliata Chico.—Tuvo la desdicha de que le correspondiese el peor lote de la corrida. En su primer toro, que se defendía de manera brutal, imposible de todo lucimiento, el gran torero se limitó a ser breve, y el público ovacionó al sabio chaval, que la última vez que entró a matar se expuso a un serio percance, por agradar a la afición.

En el último intentó veroniquar artísticamente, impidiéndosele las pésimas condiciones del cornúpeto. El artista fué ovacionado.

Con la muleta, una faena de alifio, para un pinchazo y una estocada corta.

En el sexto toro ejecutó un quite primoroso por gaoneras, por lo que el mecánico oyó una ovación imponente.

El banderillero Torero, puso dos superiores pares de banderillas, en el sexto toro, escuchando otras tantas ovaciones.

DON SINCERO

## Nuevas tentativas de salvamento

SE TARDARA TRES O CUATRO SEMANAS EN SALVAR A LOS COMPANEROS DE NOBILE

OSLO.—Según un radiograma lanzado por el buque «Quest» a las ocho y cincuenta y cinco de la mañana, se cree que el resto del grupo Nobile, así como el aviador sueco Lundbergh, no podrán ser salvados antes de tres o cuatro semanas, a causa de que el deshielo hace muy difícil el aterrizaje de aviones.

El grupo dispone de provisiones para un mes, y además serán nuevamente abastecidos por la vía aérea.

El crucero «Tordenskjold» es esperado en Tromsø. El comandante del navío tratará de llegar a un acuerdo para colaborar con el «Quintín Roosevelt» y el rompehielos ruso «Krasino», para organizar pesquisas simultáneas en busca de Guilbaud y Amundsen.

Tan pronto como el «Strasbourg» llegue a Tromsø colaborará también con las anteriores unidades.

A pesar de las exploraciones realizadas, todavía no hay noticia alguna de Guilbaud y Amundsen.

El barco del Estado «Michael Sars» ha explorado en vano las inmediaciones de la isla de los Osos, donde según referencias de un radiograma cuya autenticidad no se comprobó, había aterrizado el «Latham-47».

A pesar de este carencia de noticias, la Aeronáutica sueca no demuestra inquietud por la suerte de los tripulantes del hidroavión francés.

EN AUXILIO DEL TENIENTE LUNDBERGH

ESTOCOLMO.—Se está preparando el envío al Spitzberg de un segundo avión ligero, provisto de esquís.

Un despacho del Spitzberg anuncia que un mecánico de la expedición sueca se propone descender en paracaídas para ir en auxilio del teniente Lundbergh y llevarle piezas de recambio para su avión.

## COMPANIA DE ESPECTACULOS LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

En el sorteo para amortización de obligaciones de esta Compañía correspondiente al vencimiento de 1 de julio próximo, celebrado el día 15 del actual, ante el notario del ilustre Colegio de esta corte D. Luis Sierra, han resultado amortizadas las siguientes:

**LINEA DE VALENCIA A UTIEL**  
117 obligaciones de primera hipoteca de interés fijo, números: 441 y 442, 444 a 450, 451, 2.511 a 2.520, 2.981 a 2.990, 11.321 a 11.330, 11.411 a 11.420, 14.721 a 14.730, 23.121 a 23.130, 27.011 a 27.020, 28.262 a 28.270, 28.271, 32.501 a 32.510, 34.091 a 34.100, 35.811 a 35.817.

De conformidad con lo establecido, no serán reembolsadas las comprendidas en la relación anterior que no tengan el cajetín de garantía de la Compañía del Norte, y del reembolso se deducirán los impuestos establecidos.

Los pagos se efectuarán a partir de 1 del citado mes de julio, en la forma siguiente:

En Madrid, en el Banco de España y en las oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, número 1.

En Barcelona, en la oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la oficina de Títulos, instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, en las oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

En las agencias y corresponsales de los Bancos Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales del Banco de España, y

En Francia, conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Madrid, 16 de junio de 1938.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Es posible que se utilice este medio para proporcionar al grupo del que forma parte ahora el arriesgado feriente sueco cuantos elementos necesiten hasta el momento de su liberación.

NO SE HA RECIBIDO NINGUN MENSAJE DE AMUNDSEN Y GUILBAUD

MOSCU.—El capitán del buque rompehielos «Krasino» declara no haber recibido mensaje alguno de Guilbaud y Amundsen.

El aviador Babashkin ha efectuado un vuelo de reconocimiento entre la isla de la Esperanza y la Tierra del Rey Carlos, sin hallar rastro de los tripulantes del «Latham-47», creyéndose que éstos han aterrizado probablemente en la región sur del Spitzberg.

PARA BUSCAR LOS RESTOS DEL DIRIGIBLE

ROMA.—Un despacho oficial dice que los tres pilotos de los grandes «hidros» italianos deben celebrar una conferencia a bordo del «Città di Milano» para concertarse sobre un proyecto de exploración en busca de los restos del dirigible «Italia».

En toda la región del Spitzberg el tiempo es malo, dificultando los trabajos de salvamento.

EL GOBIERNO ITALIANO QUIERE UNA INFORMACION ACERCA DE LA PERDIDA DEL «ITALIA»

ROMA.—En los medios políticos bien informados se dice que el Gobierno italiano no parece muy compungido con el hecho de que el general Nobile haya consentido en ser el primero de los tripulantes del dirigible «Italia» que fuese salvado.

El Gobierno ha ordenado que se le mande inmediatamente una información explicando las causas que motivaron la catástrofe del dirigible «Italia», así como también el relato de todos cuantos sucesos siguieron a la pérdida de la aeronave. Parece que el Gobierno ha solicitado también todos los detalles del salvamento del general Nobile.

El general Nobile, contrariamente a sus deseos, no asumirá la dirección después de su salvamento. El mando será ejercido desde ahora en adelante por el comandante del barco auxiliar «Città di Milano», señor Romagna.

## COMPANIA DE ESPECTACULOS

REINA VICTORIA.—A las siete, Los marineros. A las once, Una mujer sin importancia (reposición).

LARA.—A las siete y a las once, La fruta verde.

APOLLO.—A las siete y a las once, ¿Quién te quiere a ti?

FUENCARRAL.—A las siete, El viajante en cueros. A las once, Las Castigadoras.

CHUECA.—A las siete, ¡Abajo las coquetas! A las once, El país de la revista.

LATINA.—A las siete y a las once, Éxito grandioso de Inglesita, Lía Real, Guillén, hermanas Garay, María Tubau, Sepepe, Carmen Vargas y Amalia Isaura.

NOVEDADES.—A las siete y a las once, Un alto en el camino.

PARDINAS.—A las ocho, El flechazo y El tambor de granaderos. A las once, La del Soto del Parral.

PAVON.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Monte abajo.

AVENIDA.—A las siete y a las once, ¡Pare usted la jaca, amigo!

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, gran velada de boxeo. Seis emocionantes combates. Los dos últimos, Isidoro (Paulino II) contra la pantera de Arosa, Gironés contra Trillo.

ELDOLADO.—A las siete, El arte de amar y El príncipe sin par. A las once, Mujeres de noche y El príncipe sin par.

CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto: Noticiario Fox, El soldado, Dibujos animados, El campeón del amor.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Ucin y Errezabal contra Ostolaza y Alberdi; segundo, a pala, Amorebieta II y Lejona contra Zubeldia y Jáuregui.

ELDOLADO.—A las siete, El arte de amar y El príncipe sin par. A las once, Mujeres de noche y El príncipe sin par.

CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto: Noticiario Fox, El soldado, Dibujos animados, El campeón del amor.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Ucin y Errezabal contra Ostolaza y Alberdi; segundo, a pala, Amorebieta II y Lejona contra Zubeldia y Jáuregui.

## ANUNCIANDO

En esta periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran publicista lo ha sabido.

cia, la ría ensoñadora por excelencia, la de confluente ríos, panorámicos espacios pinar y playas de preciados mariscos, la de la isla de Cortegada..., y para qué más apología? A nosotros nos toca enmudecer, que hablen los almirantes de las escuadras extranjeras, que creemos no eligen la ría de Arosa por sacrificio. Pero hasta para las bellezas naturales tiene preterición este bello rincón celtico, que no ha contado con más tutela que el titánico esfuerzo de sus hijos, ya que, poseyendo el más curativo manantial y profiláctico balneario, instalado en su linda isleta de La Toja, debiera estar convertido en obligado sedativo veraniego para la vida activa que los tiempos modernos imponen, no siendo todos los españoles pudientes los que acuden a La Toja, tal vez por la inconsciencia de ser de mejor tono un nombre extranjero. Si a nosotros se nos preguntase concretamente de qué dependería el mayor progreso de movimiento de viajeros en la ría de Arosa, habríamos de contestar, sin vacilar, que el esorte prenda de una mayor propulsión al balneario de La Toja, que quisiéramos poder ver convertido en vergel plétórico de atractivos.

Marcha de la mano el incremento que se merece la propaganda de esas milagrosas aguas, con el desarrollo de su vecina, la culta ciudad de Arosa; unas rápidas y constantes comunicaciones, sean con tranvía, sean con autobús, es un axioma consecuente plan que Villagarcía debe realizar.

F. GONZALEZ ALEGRE  
(Continuará.)



### PREMIOS DE EFECTIVIDAD

Se conceden a los oficiales que se relacionan:

Capitanes: Don Fernando Soltoa Erostabe y don Pedro Vidal Abarca Gallisá, 500 pesetas por un quinquenio.

Don Isaac Llopis Muñoz, don Francisco Rollán Junquera, don Daniel González González, don Enrique López Martínez, don Francisco Trigueros Rubio, y don Manuel Córdoba García y don Manuel Sánchez Doncel, 1.500 pesetas por dos quinquenios.

Don Juan Cornejo Calleja, 1.400 pesetas por dos quinquenios.

Tenientes: Don Samuel Bartolomé Casuso, 1.600 pesetas por dos quinquenios.

Don Ramón Moles Trilla, don Angel García de la Hoya y don Gumersindo Gutiérrez Benito, 1.200 pesetas por dos quinquenios.

Don Alejandro Ramón Balaguer, don Jaime Mezquida Mercé y don Tomás García de los Santos Reyes, 1.000 pesetas por dos quinquenios.

Alféreces: Don Indalecio Fernández Álvarez, 1.200 pesetas por dos quinquenios.

Don Jesús Blanco Barragán, don Claudio Sarmiento Angulo, don Manuel Díaz Rollán, 1.000 pesetas por dos quinquenios.

Don Juan Aguilar Molins, 500 pesetas por un quinquenio.

## GACETILLAS DE TEATROS

PARDINAS.—«La capitana» en Pardini: Hoy miércoles, a las once de la noche, estreno de esta zarzuela, en dos actos letra de Sevilla y Carreño, música de los maestros Cayo, Vela y Brú. Extraordinaria expectación ha despertado esta obra, estrenada con clamoroso éxito por la compañía Casals en Barcelona, Zaragoza, Bilbao y Valladolid, siendo sus principales intérpretes Matilde Vázquez, Eugenio Casals, el tenor Constantino Paró y el gran Sagi-Barba, que, en su brillante intervención, alcanza uno de los mayores triunfos personalísimos de este excepcional artista.

Por la tarde, a las ocho, «vermouth» popularísimo, todas las butacas a una peseta, «El flechazo», y la celebrada zarzuela, del glorioso maestro Chapí. «El tambor de Granaderos», por Matilde Vázquez y Eugenio Casals.

LARA.—Todos los días, tarde y noche, la graciosa comedia, de Alfred Savoir, versión castellana de Martínez Sierra, «La fruta verde», gran triunfo de Luisita Rodrigo. Butaca, tres pesetas, tarde y cuatro pesetas, noche.

NOVEDADES.—Todos los días, en este popularísimo coliseo, se representa, tarde y noche, por la magnífica compañía Melá-Cibrián, la aplaudida obra «Un alto en el camino».

## Telegramas de última hora

Un curioso fenómeno meteorológico

TARRAGONA.—A las siete y veinte de ayer tarde, se notó un cambio brusco de temperatura, haciendo un excesivo calor. Las aguas del puerto marcaron un fuerte flujo y reflujo, señalando en alturas las aguas una diferencia de 1,20 metros. Después, cayó un fuerte chaparrón.

El general Weyler, lesionado

PALMA DE MALLORCA.—A bord del vapor correo «Alicante», ha llegado el general Weyler, acompañado de su hijo, el marqués de Tenerife. En el muelle le esperaban el capitán general, gobernador militar, gobernador civil interino y varios amigos particulares.

El general Weyler, durante la travesía de Alicante a este puerto, y cuando se hallaba sentado en una silla sobre cubierta, un fuerte bandazo del barco le hizo caer al suelo. Por efecto del golpe, sufre erosiones leves en la cabeza.

Asistido de primera intención en esta ciudad, marchó a su finca de Son Roca, donde pasará una temporada.

La duquesa de Magenta, herida en un accidente

CHAROLLES.—La Princesa Margarita de Orleans, ha sido víctima de un accidente de automóvil, cerca de Creusot. El coche en que viajaba entró en colisión con otro vehículo, la Princesa sufrió algunas lesiones.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA



ANTARS los periódicos se cubren a los nobles ideales, que defendían hasta perder. Hoy, como los perros, tienen por amo a quien los arroja mejor buco a mayor bajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

## Compañía Internacional

de

### Coches - Camas

Exponen a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplano, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran presupuestos e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wagon-Camas y en todos los buenos Hoteles. Es el mejor informado en deportes y noticias del extranjero y el que mejor dirá la verdad.

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la urgencia de sus asuntos, o por ganar tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Latécoère, que son las más importantes de Europa. Su red aérea comprende la línea principal

Toulouse-Perpignan  
Barcelona, Alicante, Málaga  
Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR  
cuya organización se persigue activamente. Los primeros viajes aéreos sobre el itinerario Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, han sido realizados felizmente en enero y febrero de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas siguientes:

Marsella-Perpignan  
Barcelona-Palma-Argel  
Alicante-Orán  
Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad y recordar que en el año 1924 han sido recorridos normalmente, sin incidente alguno a pasajeros,

1.638.569 kilómetros  
transportándose 4.626.593 cartas; mercancías, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?  
Dirijase a

LINEAS LATECOERE  
En París: 79, AVENUE MARCEAU.  
En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.  
En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-NA, 25.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

VERANO 1925  
RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges — Toulouse — Narbonne  
Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14. Llegada a Barcelona, a las 12,04.  
Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14. Llegada a Barcelona, a las 19,19.  
Tercero: Expres, salida de París, a las 10,19. Llegada a Barcelona, a las 7,45.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,00, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan), a las 0,06.

El subexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de horarios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veinticinco minutos a su llegada a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida, a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterraneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterraneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia, Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterraneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

### Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

### ALGECIRAS

### Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

### RONDA

## Lea usted EL MUNDO



## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

Diamante

Chablis

: Tintos :

Excelso-Royal  
Claret

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

## PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles, pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

## MAXIMA

(Máquina y accesorios completos)  
Máquina y accesorios completos, timbres, pólizas, papeles de timbre de Madrid y todo lo necesario para el uso de la misma.

Máximo de su valor

COMPRUEBELO USTED

Infantas, 10.-Tel. 47-82 M. MADRID