

DIRECCION Y REDACCION  
SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid y provincias: DOS pesetas al mes

Teléfono número 31.734  
Apartado de Correos 488

# EL MUNDO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

FUNDADO EN EL AÑO 1907, POR SANTIAGO MATAIX

GERENCIA Y ADMINISTRACION  
SAN AGUSTIN, 6

TODA LA CORRESPONDENCIA  
AL GERENTE

No se devuelven los originales

Dirección telegráfica: DIAMUNDO

## Marruecos

### CONCESION DE UNA GRAN CRUZ

El Gobierno ha concedido al delegado general de la Comisaría Superior, señor Saavedra, la gran cruz del Mérito Civil.

### EL DESARME

Según la última estadística del desarme han sido recogidos en nuestra zona de Protectorado, 60.000 fusiles.

### EL EMPRESTITO PARA OBRAS PUBLICAS

El «Boletín Oficial de Marruecos» ha publicado ya los dos daires anunciando el empréstito del Majzen. La primera emisión, de siete millones de pesetas, ha sido tomada en firme.

### FIRMA DE UNA ESCRITURA

Ayer se firmó en la Dirección de Colonias la escritura de concesión de la carretera de Santa Isabel a San Carlos, en Guinea, por un total de 90 kilómetros.

### NOTAS VARIAS DE MELILLA

MELILLA.—Los catedráticos de la Universidad de Granada, que se encuentran en esta, realizaron una excursión por el territorio. Estuvieron en Monte Arruit depositando una corona en el cementerio, donde pronunciaron un discurso el catedrático señor Nacher. Luego se celebró un banquete al que asistieron las autoridades, pronunciándose discursos, y, finalmente, se celebró una velada en el Instituto Victoria Eugenia.

Llegó en «hidro» la periodista suiza María Kalenki, acompañada del capitán de Estado Mayor Boville. Visitó los campamentos.

Marchó a la Península la primera expedición de soldados excedentes de plantilla. Mañana saldrá la segunda.

Las tropas de Sanidad celebraron la festividad de su Patrona, con misa, rancho extraordinario, función teatral y banquetes.

### LA FIESTA DE LA PATRONA DE SANIDAD DE CEUTA

CEUTA.—Las tropas de Sanidad celebraron la fiesta de su Patrona con una solemnidad religiosa, a la que asistieron las autoridades, representaciones de los Cuerpos y entidades. Las tropas desfilaron ante el general Millán-Astray.

Hubo banquete de oficiales, y a las tropas se sirvió rancho extraordinario.

### EL NUEVO JEFE DE LA POLICIA TANGERINA

TANGER.—Para substituir al jefe de la Policía tangerina, que cesa en su cargo, ha sido presentada ante la Asamblea legislativa la candidatura del nuevo funcionario, de nacionalidad inglesa. En el informe se dice que el candidato tiene treinta y seis años, y posee varios idiomas, entre ellos el español.

La candidatura fué aprobada por mayoría de votos.

## LA GUERRA FUERA DE LEY

### DECLARACIONES DE KELLOGG

WASHINGTON.—El secretario de Estado, señor Kellogg, en una conversación que sostuvo anoche ha declarado que no era cierto que tuviese la intención de trasladarse inmediatamente a París para la firma del Pacto contra la guerra, añadiendo que hasta ahora no ha recaído ningún acuerdo entre las potencias acerca de la fecha y el lugar donde habrá de firmarse.

### LA ACTITUD DEL GOBIERNO FRANCÉS

PARIS.—El ministro de Negocios Extranjeros, señor Briand, ha dado cuenta al Consejo de ministros, celebrado hoy de la nueva nota del señor Kellogg, relativa al proyecto de Pacto encaminado a declarar la guerra fuera de la ley.

En su conjunto, dicha nota ha sido juzgada de un modo satisfactorio, pues en ella se tiene en cuenta las reservas formuladas anteriormente acerca del asunto por el Go-

bierno francés. Sin embargo, los servicios correspondientes del ministerio de Negocios Extranjeros proseguirán sus trabajos en lo relativo al punto de vista jurídico.

El Gobierno francés, antes de contestar al Gabinete de Washington, desea, naturalmente, conocer la opinión de las demás potencias interesadas, especialmente de las firmantes del Tratado de Locarno.

Es, pues, prematuro afirmar que Francia estampará su firma en el documento; su adhesión es probable, pero no ha sido declarada todavía de una manera oficial.

### INGLATERRA

## Choque de trenes

### VEINTIDOS MUERTOS Y SETENTA Y CINCO HERIDOS

DARLINGTON.—A las veintitrés treinta, chocaron en las cercanías de la estación un tren abarrotado de excursionistas y un mercancías.

A consecuencia del choque han resultado veintidos personas muertas y setenta y cinco heridas.

Durante toda la noche se realizaron trabajos de salvamento incesantes, teniéndose que luchar con una gran oscuridad, que dificultaba las operaciones de socorro.

Se han desarrollado escenas muy emocionantes entre los viajeros que han salido ilesos de la catástrofe, que buscaban a sus familiares y amigos entre las víctimas.

A la madrugada han llegado nuevos equipos de socorro. Se teme que entre los restos de los coches aparezcan más víctimas.

La mayoría de los muertos son mujeres.

## Telegramas de provincias

### El túnel de Viella

BARCELONA.—El próximo día 2 de julio marcharán a la provincia de Huesca el capitán general, gobernador civil, alcalde y presidente de la Diputación, acompañados de otras personalidades, con objeto de visitar las obras del túnel de Viella, que se realizan en Benasque, el cual unirá el valle de Arán con el resto de España.

### En pro de una campaña

LA CORUÑA.—Respondiendo a la campaña que sostienen los diarios de La Coruña, a favor de la construcción de un puente desde Castropol a Ribadeo, para que pueda cruzar el ferrocarril Gijón-El Ferrol sin rodeo, se reciben multitud de despachos de gratitud de los alcaldes, comerciantes, banqueros e industriales de ambos pueblos. También se reciben manifestaciones de estímulo de otros pueblos inmediatos, que se adhieren a la campaña, ya que la construcción del puente beneficiará a toda la comarca.

### Festival de Aviación, en Segovia

SEGOVIA.—En el campo de las Batallas, se celebró un festival de Aviación, realizando vuelos, con éxito completo, el aviador Ansaldó, quien verificó también ejercicios de acrobacia aérea, con una gran precisión, ante un público enorme, que lo ovacionó.

Luego hizo varios viajes sobre la ciudad, llevando, en calidad de pasajero, al gobernador civil, D. Rufino Blanco, y a varias señoras.

### Los alumnos de la Escuela Superior de Guerra

FERROL.—Terminada aquí una visita, han marchado a Coruña, Oviedo y Trubia los alumnos de la Escuela Superior de Guerra, que realizan viajes de prácticas.

Visitaron el crucero «Príncipe Alfonso», momentos antes de salir este buque para Gijón. También estuvieron en las baterías de la entrada de la ría.

## Consejo de Ministros

Desde las siete y media hasta después de las diez de la noche estuvo reunido el Consejo de ministros en la Presidencia.

Al salir el general Primo de Rivera, dijo que la reunión había sido puramente administrativa.

Se trataron numerosos expedientes, principalmente de Instrucción y Fomento; pero más que nada de carboles.

—Queremos obligar—dijo—a los que están más obligados a cumplir el Estatuto con sus obligaciones. Es preciso que el cumplimiento del Estatuto se lleve con gran eficacia y severidad.

Añadió que se habían impuesto multas de 10.000 pesetas a varios vecinos del pueblo de Torrelodones por hacer politiquilla menuda. Esas multas se emplearán en obras benéficas para el mismo pueblo. También hemos aprobado un proyecto.

El ministro de Trabajo facilitó a los periodistas la siguiente nota oficiosa:

«Se acordó informar favorablemente el expediente para conceder la medalla «Plus Ultra» al explorador Amundsen y al inventor Marconi.

Convenio internacional para funcionamiento estacional del Cantrane y vía de unión con la estación francesa de Forges de Abet.

Fomento.—Expedientes aprobando el pliego de condiciones para la adjudicación, por concurso, del trozo primero al quinto del Canal de Isabel II, por su presupuesto de contrata, de 2.929.992,21 pesetas y 4.654.898, o sea por un total de 8.584.890,43 pesetas, proponiendo su aprobación.

## Telegramas del extranjero

### Poincaré renunciará al Poder si no obtiene una gran mayoría

PARIS.—Según «Le Journal», el señor Poincaré, en una conversación que tuvo, ha declarado que no conservará el Poder si más de la mitad de los diputados radicales votan contra el o se abstienen, al ser sometida a la Cámara la orden del día sobre las declaraciones del Gobierno y moción de confianza a éste.

### Los médicos españoles, en Bruselas

BRUSELAS.—El Comité de acuerdo cincuenta hispanobélga, presidido por el profesor Bordet, obsequiará el día 16 de julio, a las dos y media, con un gran banquete, a los miembros de la misión médica española.

### La repatriación de las tropas enviadas a China

LONDRES.—En la Cámara de los Comunes, el ministro de la Guerra ha declarado que los efectivos de las tropas británicas en China son siete batallones, añadiendo que la nueva situación de dicho país permite esperar la repatriación en fecha próxima de estas fuerzas.

### La huelga de Atenas

ATENAS.—La situación política creada por la huelga, tiende a derivar en una crisis gubernamental.

Katandaris ha recibido una carta de Venizelos, en la que éste indica que las razones de su oposición son de índole financiera.

Se cree muy probable la formación de un Gobierno presidido por Venizelos.

El movimiento huelguista continúa, sin que se haya registrado ningún cambio en la situación durante las últimas veinticuatro horas.

En una reyerta que se produjo, y en la que intervinieron agentes de Policía y agitadores comunistas, que intentaban incendiar una casa, resultaron muertos dos agentes. Los autores del crimen fueron inmediatamente detenidos.

Expediente sobre inclusión en el plan general de las carreteras del Estado con las de enlace con las de Madrid a Cádiz y las de Córdoba a Palma del Río, por Moratilla, Córdoba a Villaviciosa y Córdoba a Almadén, pasando por la estación de Madrid Zaragoza-Alicante en Córdoba.

Decreto facilitando los trámites de expropiación forzosa en los casos en que las «Expropiaciones hidrográficas» declaren de necesidad la obra, de acuerdo con el decreto-ley de 22 de marzo de 1928.

Regulando auxilios para la continuación de las obras de riegos y cooperación económica que habrán de prestar las industrias para poder disfrutar de la regularización de los riegos.

Autorizando a la Compañía de Ferrocarriles Andaluces para alumbrar aguas en terrenos del Estado con destino a la alimentación de locomotoras y abastecimiento de la estación del Chorro.

Instrucción pública.—Se aprobó un proyecto de decreto modificando lo legislado sobre edificios escolares.

## CASA REAL

### LA JORNADA REGIA

El día 7 del próximo julio marcharán a San Sebastián Su Majestad la Reina doña Victoria y sus augustos hijos el Infante don Jaime, Infanta doña Beatriz y doña María Cristina y los Infantes don Juan y don Gonzalo.

En la capital donostiarra asistirán a la ceremonia de entrega de banderas de combate a los cruceros «Blas de Lezo» y «Sebastián Elcano», y el día 12 irán Su Majestades y Altezas a Santander, donde ya hallará Su Majestad la Reina doña María Cristina de regreso de su viaje a Munich.

La augusta señora pasará en el Palacio de la Magdalena los días de su cumpleaños y santo y el de su augusto nieto el Infante don Jaime, y días después saldrá para San Sebastián, donde pasará el resto del verano.

El Príncipe de Asturias probablemente permanecerá en La Granja hasta la primera decena de julio.

El presidente del Consejo irá a Santander cuenta estén allí Su Majestades, y se hospedará en el Real Palacio de la Magdalena.

## Desde Sevilla

### Nuevo campo de aterrizaje

SEVILLA.—Ha salido de la base de Tablada una patrulla de aviones «Breguet», al mando del capitán Carmona, con objeto de inaugurar el nuevo campo de aterrizaje que ha puesto a disposición de la Aeronáutica el Ayuntamiento de Azuaga (Bauajoz). El campo está situado en un magnífico campo, y emplazado en la vía de Madrid, a 130 kilómetros de Sevilla, lo que hace que resulte ser un campo de socorro excelente.

Los aviadores fueron recibidos por las autoridades y el vecindario, que les colmaron de agasajos. A última hora de la tarde regresaron a Sevilla.

### Fenómenos volcánicos?

SEVILLA.—Comunican de Montellano que el día 25 del actual, a las diez de la noche, se hallaban sentados junto a una casilla del rancho Las Rosillas, próximo al río Guadalete, el arrendatario D. Manuel Díaz Padilla, su esposa, un hijo y una muchacha de catorce años, hija de un segador. De improviso, se sintió una gran explosión, y se derrumbó la casilla, que quedó convertida en un montón de escombros. Todos los circunstantes fueron heridos leves.

Por las diligencias practicadas por la Guardia civil, se ha averiguado la causa de la explosión. Resulta que en la casilla no existían materias inflamables, atribuyéndose lo ocurrido a alguna manifestación de carácter volcánico, pues, según creencias de los vecinos, en los terrenos próximos al rancho hay un lugar que despiden un vapor candente por la abertura de una roca.

### UNA NOTA OFICIOSA

## El señor Gabilán contesta al marqués de Estella

En la Oficina de Censura han facilitado la siguiente:

«Hay un membrete, que dice: Por la Patria y por el Rey.—U. P.—El presidente del Comité ejecutivo nacional.—Excelentísimo señor marqués de Estella. Jefe nacional de la Unión Patriótica.—Mi respetado y querido presidente: Con la natural emoción, he recibido y dado cuenta al Comité ejecutivo nacional de la carta que dirige usted a las Uniones Patrióticas, documento sin duda el más trascendental para la vida de esta agrupación y uno de los más importantes para nuestra Patria, ya que en él se recogen los deseos y aspiraciones de España, por mejor decir, se expresa de manera magistral el pensamiento de la raza española; se marca el camino a seguir para lograr el dominio espiritual que le corresponde y clara, concretamente, se indican los medios que su genio y clara visión de estadista han encontrado para lograr la perfección y grandeza de la nación, que salvó de la ruina y de la anarquía. Los que formamos parte de esta organización ciudadana, y especialmente los que desde el primer momento tuvimos la suerte de colaborar en ella; todos, con el entusiasmo que la convicción y los dictados de la conciencia nos imponen, reiteramos a usted, nuestro jefe, el debido tributo de leal adhesión y sincera gratitud, seguros de que bajo su dirección, y con la ayuda de Dios, cumpliremos fielmente los deberes que nos recuerda, y no omitiremos esfuerzo ni sacrificio para la realización de tan grandioso programa. Este Comité espera, lleno de confianza, que las Uniones Patrióticas, fuertes en su fe, compenetradas en su doctrina, teniendo siempre por norma de conducta los más severos dictados de la ética con sana libertad, pero con la indispensable disciplina, se aprestarán para manifestarse el próximo 13 de septiembre tal y como son, íal y como España necesita que sean.

Cópome la inmerecida honra, hace ya años, de mostrar la gratitud de la Unión Patriótica, cuando aceptó usted su presidencia, y de decir que bajo los pliegues de la bandera española, enarbolada por el salvador de España, y ante el trono de nuestro augusto Monarca, se reunirán todas las personas de buena voluntad, sin distinción alguna, extrañas a odios y rencores, amantes sobre todo de la Patria y de sus instituciones, ansiosos de la paz material y espiritual. Creíamos entonces millares y millares de españoles que la Providencia había encomendado a usted la misión de organizar, impulsar, encauzar y perfeccionar las poderosas fuerzas de nuestro pueblo.

Entonces usted, querido jefe, nuevamente ofreció sus desvelos, consagró su vida entera a la Patria, y ésta le prestó su confianza total, absoluta, entusiasta, sin reservas, pese a la malicia, a la estulticia o a la ignorancia de los exigüos, a que no hay por qué aludir. Esa confianza, pese a quien pese, repito, es, y necesariamente tiene que ser, mayor aún hoy, después de cinco años, en los que no ha regateado usted sacrificio, y en los que su glorioso y patriarcal Gobierno ha engrandecido nuestra nación en forma y medida, con rapidez tanta, que es asombro de todos los pueblos y del nuestro, que ya sabe conocer la verdad, siempre supo sentir la gratitud, y así lo demostrará el próximo 13 de septiembre. Al expresar usted estos sentimientos del Comité ejecutivo nacional, he de reiterarle también el entusiasta y fiel afecto que le profesa mos todos, y particularmente su buen amigo y s. s., q. e. s. m., José Gabilán Rubricado.—Madrid, 26-6-28.—Es copia.—28 de junio de 1928.»

TODA LA CORRESPONDENCIA Y  
CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL  
GERENTE DE «EL MUNDO»



## Un tranvía se precipita por una pendiente

GRANADA.—El tranvía número 13, de la línea de la Plaza Nueva a la Avenida de Cervantes, al iniciar el descenso en una pendiente que existe en este lugar adquirió la máxima velocidad por no funcionar los frenos eléctricos ni mecánicos.

Siguió a toda marcha, pasando la curva pronunciada en el puente Verde, sobre el río Genil. El conductor y cobrador, únicos que iban en el coche, retiraron el trole y a poco de pasar el puente volcó el vehículo, destruyéndose y cediendo debajo a un burro arenero.

El conductor y el cobrador fueron con toda urgencia asistidos en la Casa de Socorro.

Se llama el primero Antonio Rabino Santamarina, y sufre heridas en la cabeza, cara y región cervical y lateral derecha del tronco, erosiones y contusiones en la región epigástrica y coneción visceral. El cobrador se llama Juan Ramírez Delgado, y presenta lesiones en la cabeza y piernas y erosiones en la cara y manos.

## Noticias políticas

### Las manifestaciones del 13 de septiembre

En la conversación sostenida por el marqués de Estella, a la terminación del banquete de los presidentes provinciales de Uniones Patrióticas, se cambiaron impresiones acerca de los actos que habrán de celebrarse el 13 de septiembre.

Dicho día se celebrará la manifestación en Madrid, como demostración de fuerza de estas organizaciones, con representaciones de todas las provincias, y en estas las manifestaciones tendrán lugar al domingo siguiente, día 16.

Expuso también el presidente la idea de que dentro de dos años se presente la Unión Patriótica al Cuerpo electoral para que el pueblo pueda expresar su voluntad, favorable o adversa a este organismo.

### Las Exposiciones de Barcelona y Sevilla

En el ministerio de Trabajo, y bajo la presidencia del ministro, se ha reunido el Comité de enlace de las Exposiciones de Sevilla y Barcelona.

Se acordó dirigir peticiones a las Compañías de ferrocarriles, a fin de que establezcan, durante ambos certámenes, tarifas especiales, y la creación de un tren expreso directo entre Barcelona y Sevilla.

También se trató del establecimiento de un circuito especial de turismo, con itinerarios especiales, que irán a las estaciones por donde pase el tren directo.

El Comité gestiona de grandes Compañías extranjeras de navegación que no hacen escala en España que durante el período de las Exposiciones toquen en algún puerto de la península.

Se habló también de la emisión de sellos especiales dedicados a la Exposición, proyecto que va muy adelantado, y de su forma especial de propaganda más económica por medio de fotografías en las cajas de cerillas.

Por primera vez, asistió a la reunión del Comité el director de Bellas Artes, señor conde de las Infantas, en representación del ministerio de Instrucción pública, para intervenir en la parte artística de las Exposiciones.

### Nuevos representantes en la Compañía Telefónica

Por Real orden, se ha dispuesto el cese de los consejeros delegados de los ministerios respectivos, que en la actualidad constituyen la representación del Gobierno en la Compañía Telefónica Nacional, sustituyéndolos por D. Julio Alonso Cuevillas, abogado del Estado, como consejero delegado representante del ministerio de Hacienda; D. Mariano Ripollés y Baamonde, teniente coronel de Ingenieros, como consejero delegado representante del ministerio de la Guerra, y D. Manuel Lázaro Pigrán, como consejero delegado representante del ministerio de la Gobernación.

**El interés de los depósitos judiciales**  
Por Real orden, aparecida en la «Gaceta», se dispone que todo depósito judicial, cuya consignación en metálico sea obligatoria para los interesados, se le considere devengando el 2 por 100 anual.

**Salida para Asturias**  
En el rápido, han salido para Asturias el Infante D. Fernando y el ministro de Hacienda.

El primero marcha a Gijón directamente, y el segundo, a Oviedo, para inaugurar la Delegación de Hacienda y marobar

después a Gijón, donde asistirá, con el Infante, a la entrega de la bandera de combate al crucero «Príncipe Alfonso».

### Congreso socialista

Se han inaugurado las tareas del Congreso socialista, con asistencia de 250 delegados y del senador belga Van Roosbroeck, tesorero de la Federación internacional.

El Congreso despierta interés, porque será discutida la actuación política de los elementos directivos del partido en los últimos años.

Para la presidencia y vicepresidencia del Consejo fueron elegidos los señores Botana y Menéndez (D. Teodomiro).

Fueron designadas las ponencias encargadas de preparar la labor de los plenos.

## Carreras de caballos

La reunión de ayer, con un programa confeccionado a base de pruebas de consolación, no se vió muy concurrida.

### Resultados:

Premio Sweet-Heart («handicap»), pesetas 3.000, 2.200 metros.

Primero, «Lombardo», de la Dirección de Cria Caballar (Perelli); segundo, «La Roca», de Jaquotot (Zammit).

Apuestas: ganador, 6,50 pesetas.

Premio Vallecas (de venta), 2.000 pesetas, 1.600 metros.

Primero, «Doña Ignacia», de Torán (Leforestier); segundo, «Alfa», de Garay (Perelli); y tercero, «Butarque», de Bertrand (Belmonte).

Apuestas: ganador, 8 pesetas; colocados, 6,50 y 8,50.

Premio Ajax, 3.000 pesetas, 1.000 metros.

Primero, «Albesta», de Torán (Leforestier); segundo, «Albeisa», del marqués de Amboage (Carter); y tercero, «Monrovia», del conde de la Cibera (Belmonte).

Apuestas: ganador, 50 pesetas; colocados, 14 y 12.

Premio Brabant, 3.000 pesetas, 1.800 metros.

Primero, «Bacchante», del duque de Toledo (Brethes); segundo, «Le Butard», de Bertrand (A. Díez); y tercero, «Pillola», del conde de Ruiz de Castilla (Perelli).

Apuestas: ganador, 7 pesetas; colocados, 6,50 y 10.

Premio Teddy, 3.000 pesetas, 1.800 metros.

Primero, «Barcheta Mable», del marqués de la Casta (Perelli); segundo, «Grand Place», de Bertrand (Carter); y tercero, «Why Not», también de Bertrand (Belmonte).

Apuestas: ganador, 14,50 pesetas; colocados, 7,50 y 10,50.

## NOTICIAS

El Depósito de la Guerra ha editado el anexo IV al Reglamento para la Instrucción de tiro con armas portátiles, poniéndolo a la venta al precio de una peseta.

Damos las gracias al señor director de dicho centro, coronel de Estado Mayor D. Enrique González Jurado, por su envío de un ejemplar para nuestra biblioteca.



## REPORTAJE DE SUCEOS

### SE DISPARA UN TIRO EN LA BOCA

Ayer tarde ocurrió un sensible suceso en la calle de Jordán, número 23, domicilio de don Gonzalo Armendáriz Urrera, de cuarenta y tres años de edad.

Este señor se disparó un tiro en la boca. Inmediatamente fué trasladado al Equipo Quirúrgico del Centro, donde falleció a los pocos momentos de ingresar.

En dicho benéfico establecimiento le apreciaron una herida de arma de fuego con orificio de entrada por el paladar.

Don Gonzalo pertenecía al Cuerpo pericial de Aduanas, y sufría desde hace tiempo de uremia, habiéndole dado hace dos días un intenso ataque que puso en peligro su vida.

Su esposa salió por la tarde, y don Gonzalo aprovechó su ausencia para suicidarse.

Se cree que la causa que le impulsó a tan extrema resolución fué la enfermedad que sufría.

Dejó escritas una carta para el juez y otra para un íntimo amigo.

### DETENCION DE UNOS DESVALIJADORES

Los agentes señores Panadero y Gutiérrez, de la brigada que dirige tan inteligentemente el señor Maqueda, han detenido en la calle de la Luna a dos sujetos, y más tarde a otro en la de los Reyes, apodado del Cuarto de Kilo, que se dedicaban a desvalijar automóviles, llevándose herramientas, mantas y otros objetos.

Los mencionados agentes continuaron con su celo acostumbrado las gestiones, logrando recuperar todo lo robado, que eran 100 herramientas, de las que 65 estaban en una casa y el resto en otra, por las que habían dado 12 pesetas.

También fué recuperada una manta de bastante valor.

Los detenidos, con los que compraron los objetos sustraídos y todo lo recuperado, fueron puestos a disposición del Juzgado de guardia.

## Información de Marina

### Dotaciones

Dada cuenta del parte de campaña rendido por el comandante del buque-escuela «Juan Sebastián de Elcano», con fecha 24 de mayo próximo pasado, en el que propone sea aumentada la dotación de dicho buque, se ha dispuesto se considere aumentada en los treinta marineros que previno la Real orden manuscrita de 13 del actual, y debiendo, a los efectos de planilla, ser de primera clase diez de dichos marineros, y de segunda los veinte restantes.

### Del nuevo ministerio de Marina

En vista de la instancia que a este ministerio eleva el arquitecto director de las obras de los nuevos edificios para el mismo, D. José Espelius y Anduaga, en la que solicita se le acepte una imagen de Nuestra Señora del Carmen para que sea colocada en el altar en que se ha de

celebrar la misa, en el nuevo edificio, así como un repostero para cubrir la citada imagen y unas pequeñas vidrieras artísticas, que le sirvan de fondo y compongan el testero del altar, se acepta dicha oferta, y se dan las gracias donante por el amor a la Marina que, con su generosa donación, demuestra.

### Maquinistas

Cesan en sus actuales destinos y embarcan en el crucero «Cataluña» los maquinistas que a continuación se relacionan:

Primeros maquinistas: D. Marcelino Martínez García, D. Antonio Cervera Navarro y D. José María Pardo Amador.

Segundos maquinistas: D. Juan Martínez Cobacho, D. Ubaldo Laque Benítez, D. Julian Reinaldo Haro y D. Faustino Suárez Florence.

## Política Alemana

### EL NUEVO GOBIERNO

BERLIN.—Después de laboriosas gestiones, ha quedado resuelta la crisis ministerial. Hermann Muller ha sometido a la aprobación del mariscal Hindenburg la siguiente lista ministerial, que ha sido aceptada:

Muller (socialista), canceller; Von Guérard (centro), Comunicaciones y territorios ocupados; Stresemann (populista), Negocios Extranjeros; Severing (socialista), Interior; Wissel (socialista), Trabajo; Curtius (populista), Economía; Hilferding (socialista), Hacienda; Koch (demócrata), Justicia; Greener, Defensa nacional; Districh (demócrata), Alimentación; Schatzel (populista bávaro), Correos.

## Número 30.381

En el concurso celebrado este mes, han sido agraciados con un décimo de Lotería Nacional, cuyo sorteo se verificará el día 2 de julio, los señores que a continuación se citan, los cuales pueden recogerlos en la administración de este periódico, o bien remitir 0,55 pesetas para gastos de franqueo y certificado.

### GUARDIA CIVIL

Suboficial don Victoriano Pereira Calzada, de Martorell (Barcelona).

Cabo don Lucio Alvarez Ramos, de Gandía (Valencia).

Guardia don Fermín Montes Alamo, de Borox (Toledo).

Guardia don Tomás Martínez de la Casa de Noblejas (Toledo).

Guardia don Juan Oiment Beltrán, de Broto (Huesca).

### CARABINEROS

Don Jenaro García García, de Vergel (Alicante).

Don Manuel García Libran, de San Juan de Nieva (Oviedo).

Don Fructuoso Osorio Hernández, de Hoyos (Cáceres).

Don Esteban Mayor Bravo, de Camariñas (Coruña).

Don Andrés Pablos, de Corcubión (Coruña).

El número de nuestro teléfono automático es el

31.734

## Necesidad de meditar las obras de los puertos

(Continuación.)

Entendemos como una medida protectora para la navegación, refiriéndonos a la entrada Sur de la Ría de Vigo que la luz faro de «Punta Lameda» debe ser trasladada a lo más saliente de los arrecifes Serralleiras o emplazada en el bajo de «La Negra». Así mismo entendemos que la luz de «Cabo Vicos» debe ser trasladada a lo más Sur del islote Agceiro, pues las luces deben estar en lo más avanzado de los peligros y nunca detrás de éstos como sucede actualmente con las que hacemos referencia.

Si se llevara esto a cabo estamos en la seguridad que los capitanes de los muchos buques que frecuentan Vigo, enviarían un aplauso a tal determinación de la Junta de Obras públicas.

Como indicadísima necesaria obra para la gente de mar que frecuenta con sus buques las Rías Bajas de Galicia, sería el que se construyese una torre-baliza sobre el bajo Camouco en el freu que comunica las Rías de Arosa y de Marín para hacer viable el paso entre la isla de Ons y la tierra de Punta Fajilda pues ahorraría recorrido a los buques y sería un gran elemento para tiempos de guerra y como dicha torre o preciaría ser de faro sería una económica obra muy bien recibida si Obras públicas la implantase cuanto antes, en lo que no dudamos opinar de igual forma los elementos de la Base Naval de Marín.

Continuando refiriéndonos al puerto de Vigo nos induce a pensar que creemos sería, dado su importante movimiento de buques, una sana medida el que por sus dignas autoridades de marina se decretase, que los pontones carboneros enmendasen su actual fondeadero, en línea por lo menos de 500 metros más al Norte, para dejar con ello amplio radio de acción a los buques que ya comerciales, ya de guerra, yates de recreo, en tráfico o de arribada etc. frecuentan su atractiva bahía.

Los capitanes de esas naves, y los propios prácticos del puerto que con frecuencia se ven obligados a realizar difíciles maniobras, estamos en la creencia que agradecerían tan oportuna medida ya que como hemos citado anteriormente la bahía de Vigo puede satisfacer, sin perjudicar, todas las necesidades de general orden marítimo.

Al encontrarnos a la altura de estas líneas, llega a nuestras manos un excelente folleto que con gran brillantez escribe el señor Paz Andrade en nombre de la Asociación de Entidades viguesas. Es un alegato, maravillosamente fundamentado, sobre la importancia de los puertos pesqueros nacionales que al parecer el Gobierno con clara visión se dispone a implantar, y en el que la Asociación de Entidades citada solicita sea uno de ellos establecido en Vigo, que como justiciamente se relata, tiene méritos adquiridos respecto a Industrias Pesqueras en al número y calidad, que ofrecen abrumadora primacía para la idea de los grandes puertos pesqueros que no hemos de olvidar tuvo su cuna en 1917 como aspiración viguesa bajo la iniciativa del entusiasta defensor de tan importante asunto, señor Barreras quien llevó el proyecto hasta el Congreso de los Diputados con encendido patriotismo.

F. GONZALEZ ALEGRE

(Continuará.)

## Información de Guerra

### PERSONAL DE BANDA

Retiro.—Al suboficial maestro de banda de Ingenieros D. Angel Castellanos, del batallón Tetuán, con el haber pasivo de 188,20 pesetas mensuales.

Destinos.—Cabo de corneta de Artillería: D. Feliciano Bormín Segura, al sexto a pie; D. Manuel Cortés Villegas, al de Costa, número 1; D. Domingo Vázquez Asensio, a la Academia del Arma.

### MAESTROS CUARNICIONEROS

Destinos.—D. Luciano Sánchez Miguel, al regimiento Infantería 77; don José González Moreno, a la Comandancia de Artillería del Rif; D. Antonio Fernández Berenguer, al regimiento Infantería 70, y D. Luis Sánchez Suárez, a la Comandancia Artillería del Rif.

### AUXILIARES DE FARMACIA

Don Alejandro Nieto Simancas, practicante de ascenso, a la Farmacia militar de Huesca, y D. Julio Portal Alonso, se le concede la categoría de mozo de término, con el haber pasivo, diario, de 5,64 pesetas.





### Fracaso de los tres matadores

El fracaso de los tres matadores fue la corrida celebrada ayer en nuestra plaza. De los tres matadores de Martínez, fueron sustituidos por otros de las ganaderías de Perdomo y de los que se lidiaron en cuartito y quinto. El primero de éstos fue encastado, por su mansedumbre, y el otro, por su mala lidia, sobresaliendo el lidiador en primer lugar, que fue notabilísimo en los tres tercios, y que fue aplaudido en el arrastre.

**Valencia.**—En su primer toro, no supieron lidiar con la muleta. El bicho era un animal para ejecutar una faena cumbre; como el madrileño no sabe torear, se echó en toda línea, bailándose unos naturales, que fueron abucheados por el público. Con el estoque, pinchó y esto fue el motivo para que el toro escuchara muchas muestras de desagrado.

En el cuarto, estuvo mejor; toreó elegantemente de capa y en quites, por lo que escuchó muchas palmas.

Con la muleta, una faena valiente con el manso que le tocó en suerte, para lidiar estocada en las agujas. (Palmas).

**Citadillo de Triana.**—En su primer toro mediano en la faena, dando solamente dos buenos pases, un natural feroz de pecho, para varios pinchazos de descabello.

En su segundo, tampoco hizo nada de particular, por lo que el diestro escuchó pocas protestas.

**Enrique Torres.**—Estuvo toda la tarde hecho un mal novillero. Cinco o seis veces le perdonaron la vida los toros. En el primero, mal con la muleta, y con el segundo, desastroso, por lo que oyó una buena merecida, y en el último, una buena de puro alino y mal con el acero.

En fin, un verdadero desastre, como para no volver a pisar más el ruedo madrileño.

### DON SINCERO

#### Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, día 1 de julio, se celebrará la 14 corrida de abono, lidiándose seis hermosos toros, de la acreditada ganadería de D. Rafael L. de Cienfuegos, por los afamados diestros Manuel del Pozo (Rayito), Vicente Barrera y Fermín Espinosa (Armillita Chico).

La corrida empezará a las seis en punto.

#### Plaza de Toros de Tetuán

Mañana, domingo, a las seis de la tarde, gran corrida de novillos de Abente para los afamados novilleros Rafaelillo Revertito y Tato, de Méjico.

Despidieron a los peregrinos el gobernador civil, capitán general y numeroso público.

**El maharajah Rambis Signa, en San Sebastián**

**SAN SEBASTIAN.**—En el rápido, ha llegado el maharajah de la India, Rambis Signa, con su esposa, Hanarabi; seis hijos, dos secretarios, un intérprete y ser vidumbre.

En la estación esperaban muchos curiosos.

El maharajah se negó a que le fotografearan.

Permanecerá aquí cuatro días.

**Llega un avión militar, tripulado por dos oficiales aviadores**

**SANTANDER.**—Han llegado al aeródromo de la Albericia el capitán Alberto Moreno Abella y el teniente Luis Azcarra, tripulando un avión de 300 caballos.

El viaje de Madrid a Santander lo han efectuado en dos horas cincuenta minutos.

**Declaraciones del ministro nacionalista de Negocios Extranjeros**

**SHANGHAI.**—Refiriéndose a las pre-

guntas hechas recientemente en la Cámara de los Comunes, el ministro nacionalista de Negocios Extranjeros, señor Wang, ha declarado a los periodistas que la cuestión de la capitalidad está ya resuelta, y que la cuestión de la región metropolitana de Peking, ha sido ya rechazada. Ha añadido que se propone abordar inmediatamente la revisión de los Tratados.

Respecto al reconocimiento del Gobierno nacionalista por los países extranjeros, ha manifestado que se trata solamente de una cuestión de fórmula.



### EN APOLO

#### La Fiesta del Sainete

Gran solemnidad «La verbena de la Paloma» con un reparto singularísimo, algo extraordinario que se recordará eternamente por los que tuvieron la suerte de verlo y saborearlo.

Una «verbená» interpretada por Dionisia Lahera, Carmen Andrés, la Badía, la Sanford, María Lacalle, Elvira Muñoz, María Caballé, Lola Rosell, Rosita Cadenas, Carola Fernán-Gómez, y de ellos, Valentín González, Paco Fuentes, Ballester, Asquerino, Palou, Navarro, Galleguito, Palacios, Rufart, Ramallo, Fernández de Córdoba, Videgain, Marcén, Carmen Ruiz Moragas, a Goya, Antonia Herrero, Tina de Jarque, Esperanza Hidalgo, Manolita Rosales, María Téllez, Carmen Daina y todas las vice-roples de la compañía de Epilógio Velasco.

El primer acto del sainete de Arniches, «Es mi hombre» interpretado por Valeriano León y Aurorita Redondo.

El salisidmo sainete de Tracil «En los lecos del mantón», a cargo de María Lacalle y Palacios.

«Solicito en el mundo», por Pilar Pérez y Eduardo Marcén.

Chelito, la Caballé, Bori...

En fin, una función de la Asociación de la Prensa.

Un aplauso ferviente para todos, sin olvidar a Eduardo Palacio Valdés.

R.

## Consejo Superior de Ferrocarriles

### SESION PLENARIA

Bajo la presidencia del general Mayardía, ha celebrado sesión plenaria el Consejo Superior de Ferrocarriles.

Después de dar cuenta el presidente de las bajas ocurridas en el Consejo, y de saludar a los nuevos vocales, señores general Salas y don Antonio Massó, se discutieron numerosos asuntos preparados por las secciones.

Fué aprobado el dictamen de la sección de Asuntos generales y legislación, sobre reclamación de los derechos de la antigua Compañía del Noroeste a la actual del Norte, y quedó denegada la petición de la Asociación de Navieros del Mediterráneo, para que se le concediera representación en el Consejo. Dos dictámenes, referentes a personal ferroviario, fueron retirados: el primero, sobre implantación de la jornada máxima legal en las estaciones, por haber formulado a última hora una particular el vocal obrero, y pasar de nuevo a estudio de la sección; el segundo, sobre solicitud de varios agentes de la Compañía del Norte, para que se les abonaran, a los efectos de ascensos, el tiempo en que sirvieron en filas, por ser asunto que se halla sometido al Tribunal arbitral correspondiente.

Quedaron también aprobados la Memoria y balance de la Caja Ferroviaria, correspondientes al año 1927, y una propuesta de reintegro de los anticipos percibidos por la Compañía de Carinena a Zaragoza, para aumento de haberes al personal.

Finalmente, se despacharon diversos expedientes, relativos a modificación de tarifas especiales.

## ANUNCIANDO

en esta periódico verá usted la utilidad que le reporta

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran testimonio lo ha suministrado



### FUTBOL

**El Barcelona, F. C., campeón de España**  
**SANTANDER.**—Unas 18.000 personas presenciaron el triunfo del Barcelona.

Al salir, los equipos son saludados con una gran ovación.

Elige campo el Barcelona, y comienza el juego con el natural nerviosismo de los jugadores y gran expectación entre el público.

El Barcelona juega por el ala derecha, y se destaca la labor de Samitier. Este es cargado por Arriaga, lo que ocasiona una falta, tirada por Walter sin consecuencias. El Barcelona domina, y la Real se defiende, realizando sus delanteros escapadas sueltas.

Piera tira un centro, que recoge Samitier, el cual, haciendo honor a su sobrenombre de «ataque del balón», regatea a Arriaga, y lanza un soberbio tiro, que Arriaga no puede detener.

La jugada ha sido preciosa, y la ovación dura largo rato.

Se animan los catalanes, y su dominio aumenta. Chofin, en una escapada, entra en el área de penalty de la portería azulgrana, y allí se le aproxima Walter en forma algo violenta. Saracho, que está arrojando con gran energía, en su animo de reprimir el juego duro, pita el penalty, decisión muy exagerada, pues la falta no tuvo importancia.

Zaldúa tira el castigo, y la Real obtiene el tanto del honor y del empate.

No se desanima el Barcelona, y la presión de la meta donostiarra aumenta.

Hay un pequeño flojo. Arriaga despeja flojo, y Archa fusila el segundo tanto.

Arriaga vuelve a cometer falta, al entrar a Samitier, y el castigo lo tira Mas, rematando Sasre. Es el tercer gol. Poco después termina el primer tiempo.

En la segunda parte, la Real juega más, y el Barcelona se limita a defenderse. Reaccionan los catalanes; pero luego les parece mejor labor la de defender su meta. Piera recibe orden de bajar a los medios, donde ya está Samitier.

Consecuencia del juego del Barcelona es un intenso dominio de la Real.

Hay un flojo frente a la puerta catalana. Llorens coge el balón, y los donostiarros se lanzan contra el mariscal, en especial, es el que más se distingue en la labor de estropear al portero catalán.

Carulla, defendiendo a su compañero; hay algo de boxeo, además del consabido juego de palabras cruzadas, y todo termina con la expulsión de Mariscal y Carulla. Los azulgrana continúan a la defensiva, y poco después termina el partido.

### HIPISMO

Mañana, vigésimoquinto día de carreras, con el siguiente programa:

Premio Adolfo Botín (militar-vallas, «handicap»), 1.500 pesetas, 3.000 metros. Ocho inscritos.

Premio Chinchón (venta), 2.000 pesetas, 2.200 metros. Siete inscritos.

Premio Eclipse, 5.000 pesetas, 2.400 metros. Diez inscritos.

Premio Martorell, 10.000 pesetas, metros 1.100. Seis inscritos.

Premio Ambage («handicap»), 3.000 pesetas, 2.200 metros. Doce inscritos.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

En los sorteos para amortización de acciones de la línea de Lérida a Reus y

En el sorteo para amortización de acciones de la línea de Lérida a Reus y Tarragona, celebrado el día 15 del actual, ante el notario del ilustre Colegio de esta corte D. Luis Sierra, han resultado amortizadas las siguientes:

**Línea de Lérida a Reus y Tarragona**

890 acciones, números: 2.701 a 2.800, 8.801 a 8.897, 9.901 a 10.000, 15.001 a 15.100, 16.101 a 16.200, 32.201 a 32.215, 32.217 a 32.300, 35.401 a 35.474, 35.476 a 35.500, 38.801 a 38.900, 43.601 a 43.700, 45.366 a 45.400.

Los poseedores de estas acciones podrán efectuar el cobro de las mismas, desde el día 1 de agosto del presente año, en los puntos siguientes:

En Madrid, en el Banco de España y en las oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del

Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, número 1.

En Barcelona, en la oficina de Títulos que la Compañía tiene en la estación del Norte.

En Valencia, en la oficina de Títulos, instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, Leon, San Sebastián y Zaragoza, en las oficinas de Caja que la Compañía tiene establecidas en sus respectivas estaciones.

En las sucursales, agencias y correspondientes de los Banco Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales del Banco de España, y

En Francia, conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Madrid, 18 de junio de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

## BIBLIOGRAFIA

Número extraordinario de «Ilustración Mundial»

Texto.—Interesantísimos artículos y encuesta acerca del momento actual de España en todos los aspectos de la vida nacional, con la colaboración de los señores Ramón y Cajal, Romero de Torres, Francisco Rodríguez, Luca de Tena, Marañón, Maristany, Sacristán, conde de López Muñoz, etcétera. Otra encuesta acerca de la influencia que la Exposición Iberoamericana que se ejercerá en el desarrollo de las relaciones culturales y económicas hispanoamericanas. Informaciones completas de las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, y de las Repúblicas Dominicana, Venezuela y El Salvador, y otros originales de interés.

Grabados.—Más de 400 fotografías artísticas de toda España y América y retratos de las más ilustres personalidades hispanoamericanas.

Del Rey abajo, ninguno

deja de beber DIAMANTE;

que no hay un vino en el mundo

que se le ponga delante.

## La regata Nueva York Santander

**NUEVA YORK.**—Los cuatro balandros que tomarán parte en la regata transatlántica para disputarse la copa donada por la Reina Victoria de España están dispuestos para zarpar mañana con rumbo a Santander.

Estos cuatro balandros son los más pequeños de los que tomarán parte en la regata, los mayores saldrán la semana próxima para disputarse la copa de don Alfonso.

Los cuatro balandros miden 55 pies de eslora, y sus nombres son el «Mohawk», la «Niña», la «Pinta» y el «Rofa».

## Terrible tormenta en Avila

**LAS AGUAS INVADEN LOS ESTABLECIMIENTOS**

**AVILA.**—Descargó sobre esta capital una horrible tormenta, con gran aparato de relámpagos y truenos, seguidos de una formidable manga de agua, que causó daños en la plaza de Santa Teresa, donde el público, que llenaba los bares, se vio precisado a subir sobre las sillas, pues el agua entró en los establecimientos, alcanzando medio metro de altura.

En los barrios extremos de la población el agua causó muchas averías, invadiendo numerosas casas, de donde fueron salvados los vecinos, por los balcones.

Gracias a la pronunciada pendiente de las calles, las aguas no produjeron víctimas, bajando el nivel rápidamente.

En la plaza de la Constitución, donde se celebraba el mercado, las aguas arrastraron las mercancías de los vendedores ambulantes, viéndose flotar numerosos objetos sobre la extensa balsa que formó la copiosa lluvia.

**J. GARCIA**  
Sastre de señoras,  
hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21, 3.º Izquierda  
(hay ascensor)



Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran de las siguientes Comandancias:

De la de Albacete: Veintiocho a los cabos Félix Montes y Ricardo Mora y guardias José Alfaro, Julio García y Juan Moreno; veinticinco al cabo José Garoz y guardias Julián González, Angel Bonache, Higinio Ibáñez, Juan Paterna y Diego Sánchez y corneta Porfirio Díaz; veinte al cabo Juan Muñoz.

De la de Barcelona: Veinticinco al suboficial don Victoriano Pereira, cabo Juan Martorell y guardias Ramiro Insa, Gabriel Cobo, Manuel Seo, Francisco Cortés, Jacinto Roselló, Juan Rueda, Timoteo Peña, José Segarra, José Hernández, Abelardo Siner, Ignacio García y José Vicente.

De la de Santander: Veintinueve a los guardias Isidro Simón y Alejandro Otero, y veinticinco a los guardias Pedro Castro y Valentín García.

Peticiones de ingreso.—Disponiéndose que por las respectivas Comandancias se tramiten los expedientes de ingreso de los aspirantes, José Torregrosa Senia, Juan Sanz Ibáñez, Antonio Moreno Penalba, Hilario Malavia López, Lucio Jarque Sanmiguel y Benigno Díez Gutiérrez.

## GACETILLAS DE TEATROS

**LARA.**—Hoy, sábado, por la tarde, reposición de «La ermita, la fuente y el río», de Marquina; por la noche, «Tambor y Cascabel»; en ambas obras obtiene la notable actriz Luisita Rodrigo un gran éxito.

Mañana, domingo, despedida de la compañía; tarde, «Tambor y Cascabel»; noche, «La ermita, la fuente y el río» (butaca, tres pesetas).

**FUENCARRAL.**—Todas las tardes, «El viajante en cueros», y todas las noches, «El grandioso triunfo del maestro Aloso», «Las castigadoras», por Celia Gómez y toda la compañía de Roma. Fin de fiesta por tamper. Precios populares. Mañana, domingo, tarde y noche, «Las castigadoras».

**PAVON.**—Hoy estrena «Hamlet», según la libérrima adaptación de la gran obra de Shakespeare, por Fernando de la Milla. Seis nuevas decoraciones de Sancho.

**PARDINAS.**—De acontecimiento lírico ha de calificarse el clamoroso éxito de la nueva zarzuela, «La capitana», maravillosamente interpretada por la compañía Celsa.

La Prensa y el público, en su sanción soberana, celebra con gran entusiasmo la gracia y emoción del libro de los señores Sevilla y Carreño, y las bellezas de la brillante partitura de los maestros Cayo Vela y Brí.

El excelso Sagi-Barba es constantemente ovacionado en su importantísima intervención, y su labor de artista cantante, único y soberano, culmina en la inspiradísima página musical «Sol de esperanza», que, sin vacilar, constituye el mayor y más definitivo triunfo de este glorioso maestro de nuestro arte lírico.

La bellísima y eminente Matilde Vázquez, el prestigioso Eugenio Casals, en su creación del viejo Boncardón, y el señor Pardo con todos los valiosísimos elementos que integran esta gran compañía, son a diario aclamados. Todas las noches, el grandioso éxito, «La capitana».

**ESPECTACULOS**

**LARA.**—A las siete, La ermita, la fuente y el río (reposición). A las once, Tambor y Cascabel.

**APOLO.**—A las once, ¿Quién te quiere a ti?

**FUENCARRAL.**—A las siete, El viajante en cueros. A las once, Las Castigadoras.

**CHUECA.**—A las siete, Abajo las coquetas! A las once, El país de la novista.

**LATINA.**—A las siete y a las once, éxito grandioso de Inglesita, Lía Real, Guillén, hermanas Garay, María Tubau, Sepepe, Carmen Vargas y Amalia Isaura.

**PARDINAS.**—A las ocho, El flechazo. El tambor de Granaderos. A las once, La Capitana.

**PAVON.**—A las diez y tres cuartos, Hamlet (estreno).

**AVENIDA.**—A las siete y a las once, El señor Adrián, el primo (reposición).

**CIRCO DE PARISH.**—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

**CINEMA GOYA.**—A las diez y cuarto (jardín): La hacienda usurpada, Noticiario Fox, El natalicio de Periquito, El pequeño cornetín.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 3



ANTAR los periódicos se cobian a los nobles ideales, que defendían hasta po-  
reer. Hoy, como los perros, tienen por  
ame a quien les arroja mejor hueso y  
mager lajada

# EL MUNDO

(Periódico popular e independiente)

El verdadero sabio se distingue en que  
piensa mucho para hablar poco.

Si usted desea viajar agradable y confortablemente, dirijase a las Agencias de la

## Compañía Internacional

**Coches - Camas**

Expenden a precios de tarifa: Billetes de ferrocarril, billetes de pasaje por todos los vapores, billetes de aeroplanos, reservan habitaciones en todos los hoteles, alquilan automóviles particulares, suministran preocupaciones e itinerarios para toda clase de viajes. Informes gratuitos

Nuestro periódico lo hallará usted en todos los Wago-  
nes-Camas y en todos los  
buenos Hoteles. Es el mejor  
informado en deportes y no-  
ticias del extranjero y el que  
mejor dirá la verdad

¿Quiere usted viajar por el aire?  
¿Tiene usted necesidad, por la ur-  
gencia de sus asuntos, o por ganar  
tiempo, que es oro?

Pues vea usted las líneas Late-  
coere, que son las más importan-  
tes de Europa. Su red aérea com-  
prende la línea principal

Toulouse-Perpignan

Barcelona, Alicante, Málaga

Tánger, Rabat, Casablanca, Dakar

El trayecto Francia-Dakar constituye  
la primera etapa de la línea

FRANCIA-AMERICA DEL SUR

cuya organización se persigue activa-  
mente. Los primeros viajes aéreos sobre  
el itinerario Pernambuco, Río Janeiro,  
Montevideo, Buenos Aires, han sido rea-  
lizados felizmente en enero y febrero  
de 1925.

A esta grande arteria afluyen las líneas  
siguientes:

Marsella-Perpignan

Barcelona-Palma-Argel

Alicante-Orán

Casablanca-Fez-Orán

Puede usted viajar con toda seguridad  
y recordar que en el año 1924 han sido  
recorridos normalmente, sin incidente  
alguno a pasajeros,

1.635.569 kilómetros

transportándose 4.626.593 cartas; mer-  
cancias, 262.667 kilos, y viajeros, 7.287.

¿Quiere usted conocer detalles?  
Dirijase a

LINEAS LATECOERE

En París: 79, AVENUE MARCEAU.

En Madrid: ALCALA, 62. T. 1.581 S.

En Barcelona: GRAN VIA LAYETA-  
NA, 25.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE PARIS A ORLEANS Y MIDI

VERANO 1928

RAPIDOS PARIS-BARCELONA

por Limoges — Toulouse — Narbonne

Primero: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 17,14; Llegada a Barcelona,  
a las 12,04.

Segundo: Salida de París (Quai d'Orsay), a las 21,14. Llegada a Barcelona,  
a las 19,19.

Tercero: Expres, salida de París, a las 10,19. Llegada a Barcelona, a las 7,45.

Mejoras realizadas en la línea de Burdeos

El tren número 15, a partir del 15 de mayo próximo, saldrá de París (Quai d'Orsay) a las 16,00, en lugar de las 16,40. Llegada a Burdeos (San Juan), a las 0,05.

El sudexpres de lujo Lisboa-Madrid-Hendaya-París, sin modificación de ho-  
rarios de salida, ganará, a partir del 15 de mayo, veinticinco minutos a su llegada  
a París.

Lisboa: Salida, a las 12,55. Madrid: Salida, a las 22,00. Hendaya: Salida,  
a las 10,40. Burdeos: Salida, a las 14,20. París (Quai d'Orsay), a las 22,00.

## COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de  
Bilbao en junio, de Santander, el 19, pa-  
ra Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» sal-  
drá de Barcelona el día 5 de junio, para  
Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz  
de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo  
y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-  
Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Bar-  
celona el 17 de junio, para Valencia,  
Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de  
Barcelona el día 5 de junio, para Valen-  
cia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barce-  
lona el día 15 de junio, para Valencia,  
Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de  
Barcelona el día 15 de junio, para Port  
Said, Suez, Colombo, Singapore y Ma-  
nila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura  
tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combi-  
nados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI,  
número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

### Hotel Reina Cristina

De primer orden

Abierto todo el año

Magnífica estación invernal

ALGECIRAS

### Hotel Reina Victoria

De primer orden

Abierto todo el año

Espléndida estación de altura

RONDA

Lea usted  
EL MUNDO

AGUA COLONIA  
LOCION EXTRACTO  
PARA CABALLERO



PARFUMERIA  
J. PARERA

## Bodegas Franco-Españolas

Los mejores vinos españoles

: Blancos :

: Tintos :

Diamante

Excelso-Royal  
Claret

Chablis

Borgoña-Claret

Son los preferidos por los paladares más delicados

## PRIMUS

Sello fechador para la inutilización de timbres móviles,  
pólizas y efectos reintegrados

Concesionario exclusivo:

A. MARTIN MAYOR

Alcalá, 108.

MADRID

## MAXIMA

(Clases y nombres registrados)

Se vende en forma de póliza, timbre, sello, póliza de timbre  
de timbre y todo otro de timbre, póliza de

Maximum de su valor

COMPRUEBELLO USTED

Intente, 10. Tel. 47-32 M. MADRID