

## CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN - ADMINISTRACIÓN

CERVANTES, 19.-SAN AGUSTÍN, 6.

## PRECIOS DE SUSCRIPCIONES

	3 meses	6 meses	Año
Provincias.....	10	20	30
Portugal.....	10	20	30
Unión Postal.....	10	20	30
Extranj.....	15	30	60

TELÉFONO NÚM. 2271

## LA CUESTION DE MARRUECOS

## Rectificaciones a un artículo

## AL ILUSTRE GENERAL DE BRIGADA DE "EL TELEGRAMA DEL RIF"

Mis horas sobre "Clavileño".

Empiezo nuestro esclarecido escritor militar del patriótico periódico de Melilla su brillante artículo—publicado en EL MUNDO del día 4.—del siguiente modo: «Pensaba yo que el doctor Maestre había abandonado ya estas andanzas marroquíes, y que, cabalgando en el pegaso de su imaginación y de sus lecturas, se ocupaba en psicología fisiológica, biología o protohistoria, cuando reaparece, pluma en ristre, en el palenque del africanismo...»

Pues se equivocó de medio a medio mi tonto contenido. Yo no desaparecí del paleteque africanista; quizá cuando más silencio guardaba era cuando, de manera más intensa, me ocupé de la cuestión de Marruecos. Si durante cuatro meses he permanecido callado, en tan vital asunto, fué... porque no debía hablar. Y ruego al esforzado general de brigada tenga en cuenta la explicación por buena... No, no abandono jamás la causa de mi Patria, y la causa de mi Patria está en África.

Ahora bien: como el ilustre publicista refiere su párrafo anterior a cosas y obligaciones de la función de enseñanza que tengo el honor de desempeñar, con el fin de no aparecer ante sus ojos, ni ante los de nadie—ya que tantas veces se ocupa mi pobre pluma del problema marroquí, —cual otro sembrador del cuento, voy a permitirle, molestando su atención, darle cuenta del horario de mis ocupaciones, y así sabrá el brillante escritor las horas que permanezco a caballo sobre el clavileño de la cuestión africana.

Me levanto en el invierno temprano, a las siete. De ocho a nueve—un día sí y otro no,—enseño a mis alumnos prácticas de Toxicología en el Laboratorio de Medicina Legal del Colegio de San Carlos. De nueve y cuarto a diez y media, cotidianamente, clase de la asignatura, la cual empieza con una experiencia de Química, de Psicología normal o patológica, de investigación frenopática, de reconocimiento de asunto médico-forense, etcétera, etcétera. Cuando termino en el aula vuelvo al Laboratorio, donde, auxiliado por mis ayudantes, permanezco hasta las doce y media ó a la una preparando la lección del día siguiente y haciendo análisis y labor científica, de la que mando notas a las revistas del extranjero y de España. ¡Ah!, todos los hombres notables que nos honran visitando nuestro taller de trabajo, tienen la amabilidad de dejar aquí su filiación antropométrica, documentos que, en sendos cuadros, van constituyendo poco a poco gloriosa galería. Suplico al puntadoroso y culto general de brigada de Melilla tenga la bondad, cuando venga a Madrid—y Dios le traiga pronto en bien y laureado—de pasarse por el modesto rincón de este Laboratorio. Será para nosotros señaladísimo honor contar con su fotografía, sus impresiones dactiloscópicas y manuales, su autógrafo y algún que otro antecedente que hemos de rogarle para nuestra colección de personas ilustres.

A la una de la tarde almuerzo. De dos a cuatro despacho la poca correspondencia que me es posible de la muchísima que recibo. A las cuatro, si no tengo asunto profesional que reclame mi atención, suelo ir a la Biblioteca del Ateneo, a trabajar en casa, y recojo material bibliográfico para un libro de mi asignatura, que pienso publicar pronto. De seis a ocho me permito un descanso; tengo una reunión de cariñosos amigos en la Cantina del Salón de conferencias del Congreso, a la que llaman «el zoco», por benevolencia, seguramente, a mis aficiones africanistas, y mato allí dos horas oyendo y charlando—¿cómo no?—del tema más usual y corriente entre españoles, de política. Y por la noche, y algunos ratos los días festivos, estudio nuestro vitalísimo problema de África.

Entonces es cuando me monto sobre clavileño, pongo la pluma en ristre, y escribo los artículos. Los hago gratis, desinteresadamente; a nadie llevo dinero por mi labor, no le cuesta a España ni un solo maravedí, y ¡si supiera mi esforzado y controversial cuantos disgustos me ha producido la tal obra!... Mi pobre familia está ya hasta los pelos del africanismo; porque las molestias, las ingratitudes, los insultos, las injusticias, los señalamientos y los trabajos han sido muchos y grandes... Pero yo creo, en conciencia, que ésta es mi obligación ineludible para con la Patria y para con el Rey, y la cumplo, según Dios es servido.

Queda, pues, enterado el digno articulista de EL Telegrama del Rif de cuánto tiempo permanezco yo, no sobre pegasos, que esa resulta mucha cabalgadura para tan humilde persona, sino a lomos durísimos de clavileño, y oír por esos mundos defendiendo la ferrosura sin par de mi Dulcinea... Claro que suelo hallarme de continuo con moscos de mercaderes que van por seda a Murcia, con yanguéses de bayos de cuero y con moscos encantados y gigantes, que me tratan como no digan dueños. Mas también he tropezado en el camino, alguna que otra vez, al Callejero del verde gabán; aunque esto de encontrar ahora hombres a lo Don Diego de Miranda es raro, bastante raro.

Ni «pacifista», ni «militarista»; español.

Extrañeza, y no poca, me han producido los comentarios que el ilustre escritor de Melilla hace sobre el lema que yo puse a mi anterior artículo... Ni «pacifista», ni «militarista»; español... ¿Qué tiene esto de particular para que tan vivamente llame la atención y el escrutinio del valeroso soldado?... ¡Cuando yo creía que en tal motivo había de acompañarme

el aplauso del patriota y esforzado general de brigada!

«Eficción es esa—escribe el articulista de EL Telegrama del Rif—de setarios sin Patria, que no amparará seguramente la honrada toga del sabio doctor».—De ahora y para siempre digo que agradezco con toda el alma los benévotos calificativos que el culto y cortés publicista tiene la bondad de dedicarme.

Y la frase copiada la dice el ilustre general inmediatamente detrás de esta otra: «...en el epígrafe citado: «Ni «pacifista», ni «militarista»; español»... el doctor pone, tal vez sin darse cuenta, como antagonismo los intereses militares y los de la Patria». ¿De dónde saca tan singular consecuencia mi erudito contendiente? De modo que, según esta doctrina excepcional, lo único patriótico será ser «militarista», ¿no?, y el que no lo sea pertenece a los setarios sin Patria, ¿verdad?... Eso es un error, cometido en momento de descuido mental por el culto caballero. ¿Adónde iríamos a parar con semejante principio?

Yo acepto—salvando todas las impurezas de la realidad—que «El Ejército—según escribe el honorable soldado—no es ni una sociedad filantrópica, ni industrial, ni científica: es el ideal en acción, es la fuerza animada por el ideal sincero, grande, altruista, generoso; es la grandeza de la Patria». Mas todo esto puede y debe aplicarse de igual modo a los hombres de ciencia, a los pedagogos, a los trabajadores, por humildes que sean; a los sembradores de ideas redentoras, a los que practican la caridad, a todas las formas del sacerdocio del bien; ellos, asimismo, laboran por el progreso y la civilización. Conviene al ilustre general de brigada: la Patria es grande, es próspera, es gloriosa y respetada a favor del concurso de un sin fin de virtudes, de innumerables sacrificios ofrecidos en el ara del ideal.

Admiro la abnegación infinita del noble oficio de las armas; religión de hombres honrados, la llamó el poeta, y yo digo que es espejo de altruismo, de sumisión heroica a la ley del honor, de amor a la Patria hasta la muerte. Sé lo que sufre el soldado en la campaña, entumecido al helado frío de un amanecer de invierno, anheloso de fatiga bajo los rayos de lumbre del sol estival, calado hasta los huesos por la lluvia, sin pan a veces, sediento, durmiendo sobre el barro, y entregando la vida en el campo del deber bajo el lienzo bendito de la Santa bandera.

Mas, ¿y el sacerdote que cae inermemente cumpliendo su cristiana misión? ¿Y el hombre de ciencia que muere de un accidente de Laboratorio, por acrecer los dones de la Humanidad? ¿Y el médico que pierde su existencia ansiando salvar al prójimo? ¿Y el juez que siente oprimirse el corazón al administrar la ley? ¿Y los que se desviven en enseñar al que no sabe? ¿Y el oficial de Telégrafos que pasa horas y horas atento al aparato, velando por la vida de los demás? ¿Y el maquinista que va un día entero en el tender? ¿Y los fogoneros, pegados a las bocas asfixiantes de las calderas? ¿Y los que luchan en el mar contra la tempestad? ¿Y los que trabajan las minas? ¿Y los proletarios que producen el pan que nos alimenta, las ropas que nos visten y los utensilios de la comodidad, y ellos mueren de hambre sin apenas encontrar piedra sobre que reclinar el agonizante cuerpo?... ¿Es que todas estas legiones de abnegados, de héroes, no luchan también por el ideal?

No, no; la Patria la constituyen muchas cosas... Además del pueblo, entran en su esencia misma la tradición, el presente, la interna constitución de la raza, la tierra, la fe, el lenguaje... ¡Hasta el mismo sol y el cielo, con ser comunes al mundo, son tenidos como bienes propios por cada país, por cada nación! Y esa colonia de seres que hunde las raíces de su origen secular en el pasado y dirige sus esfuerzos hacia el porvenir; ese cúmulo de energías, de sacrificios, de prosperidades y miserias, de penas y venturas, fundidos en una solidaridad común por el amor y por la sangre, constituyen el santo vínculo de la Patria.

Si se entiende por Ejército al pueblo en armas, dentro de la ley, de modo que sea el mismo como órgano de defensa de todos y guarda del Derecho, sometidos siempre a la legítima soberanía del Poder, no cabe la menor duda, el Ejército es la Patria. Mas cuando la fuerza pública, abusando de sus armas, intenta formar una institución aparte dentro del país, ajena y por encima del orden ciudadano, con facultades para tomar iniciativas en el Gobierno... ¡ah!, entonces, eso constituye el «militarismo». ¿Qué son las legiones de Espición vencedoras en la batalla de Zama? ¡El Ejército de Roma! ¿Qué fueron las banderas mercenarias de Caligula, de Galba, de Otón, de Vitelio, de Cómodo, de Helvio Pertinax, de Didio Juliano, de Geta, de Caracalla, de Heliogábalo?... ¡Los pretorianos! ¡el «militarismo»! ¡la muerte de Roma!

Del Ejército verdadero, de nuestro Ejército, del Ejército, corazón y brazo de la Patria, soy partidario decidido y entusiasta admirador. Al «militarismo» lo de presto con todas las fuerzas de mi alma, y estoy seguro de comulgar en esta salvadora doctrina con el honorable general de brigada de EL Telegrama del Rif, y con todos los generales, jefes, oficiales y soldados del heroico y disciplinado Ejército de España.

No soy ni «pacifista», ni «militarista», porque creo de manera absoluta que el anarquismo es la barbarie, y el «pacifismo» y el «militarismo» constituyen la bandera de la anarquía. Mas tampoco

soy «militarista», pues no hemos pasado años y siglos luchando por el Derecho ciudadano y la soberanía del pueblo para aceptar ahora el imperio ciego de la fuerza.

Puedo, pues, decir con razón, manteniendo el título de mi anterior trabajo, ni «pacifista», ni «militarista»; español, que es tanto como afirmar que soy amante entusiasta del Ejército de mi Patria, ante cuyos sufrimientos y glorias me descubro respetuoso y emocionadísimo, y las lágrimas de la gratitud y la admiración escaldan mis mejillas.

He aquí las ideas que ampara la honrada toga del doctor Maestre. Y como no quiero que mi bodadoso é ilustrado controversialista me pueda decir fundadamente, cual lo hace en su heroico artículo de EL MUNDO, que los míos son «de pacifista y abundante prosa», aquí pongo punto, y continuaré escribiendo rectificaciones en otros que prometo escribir.

TOMÁS MAESTRE

## EN LA ZONA FRANCESA

## LA REBELION LATENTE

POR TELÉGRAFO

TÁNGER 18 (9 m.). Comunican oficialmente de Agadir que la harka del Majzen, compuesta de 500 infantes y 200 jinetes, ha hecho una excursión por los alrededores de la plaza, haciendo huir los pequeños mercaderes que por allí andaban y determinando la sumisión de la cabila de Kisma.

Merebi Rebbo, hermano de Mauley Hiba, que hace días recibió importante alijo de armas y municiones, se hallaba al Norte del río Drá, y al saber la salida de la harka vadeó la corriente y se dirigió hacia el Sur con el núcleo que le sigue. El jefe Ali Hamouch sigue predicando la rebelión en las montañas de Tadra; pero, a juzgar por lo que notician los confidentes, su propaganda no da grandes resultados.—Ben Said.

## PALABRAS DE UN MUNDANO

MADRID NEVADO

Afortunadamente, para los plumíferos, la nieve posee en sí misma suficientes elementos de inspiración. Los dibujantes y pintores también han logrado extraer del bello fenómeno meteorológico suficientes motivos para que sus producciones sean lindas y nuevas. Es decir, la nieve, como todo espectáculo de la Naturaleza, da condiciones para vulgares, ha entrado ya en la categoría de modelo cursi.

La fotografía, con sus cosas modernas, ha sido respetuosa de la nieve, más afortunada que el arte de escribir y del pintar.

A la literatura melodramática y folletinesca ha venido a añadirse la novela de la nieve. Sin la nieve no conocíamos la existencia de un Pérez Escribá, y sin un Pérez Escribá, nuestra literatura nacional habría carecido de la nota desgarradora de la sensibilidad amorosa.

A Pérez Escribá le hubiérala como decoración, la fachada de un palacio. La nieve había tendido sobre el paisaje su blanco sudario. La poesía romántica, la novela de la nieve, en palabras, que a lo largo de la novela terminada por ser hijo del rico propietario del palacio. También era previsa para completar el cuadro, la figura ligera y alada de un gorrón picoteando en vano entre la nieve.

A nosotros, tales escenas llegaron a producirnos la impresión deseada, y con el corazón palpante proseguíamos la lectura hasta el final, cuyo optimismo nos llenaba de satisfacción y de alegría.

En cuanto a las series del dibujo, hasta con hojitas las colecciones de «La Ilustración Española y Americana», para convencerse de la encantadora cursilería de la nieve como asunto artístico.

Abandonemos, pues, el tema a la pródiga musa de Blanco Belmonte.

PICKWICK.

## EL TEATRO EN PROVINCIAS

## Estreno de «La malquerida»

POR TELÉGRAFO

AVILÉS 18 (1 m.). La compañía que dirige el Sr. Gómez Ferrer ha estrenado en el teatro Iris el drama de Jacinto Benavente «La Malquerida». La nueva obra alcanzó gran éxito. El numeroso público que llenó el teatro, completó el colapso aplaudiendo con calor y entusiasmo al final de cada acto.

Cuando terminó el acto segundo, el público, con sus ovaciones, obligó a que se levantara varias veces el telón, presentándose los intérpretes del drama y siendo aclamado el nombre del ilustre dramaturgo Benavente.

Al finalizar «La Malquerida», el entusiasmo del público aumentó, volviendo a levantarse el telón numerosas veces para que los artistas recogieran los aplausos de la concurrencia.—Praneda.

## HOMENAJE PÓSTUMO

## ACCIDENTE DEL TRABAJO

POR TELÉGRAFO

OVIEDO 17. La población de Mierva ha rendido un tributo de veneración a la dueña de la fábrica viuda de Guillu, acompañando en masa su cadáver hasta la estación, de donde será llevado a Francia.

Su muerte ha sido muy sentida por sus grandes cualidades y su inquebrantable caridad. En el taller de cerros de la fábrica de Duro Pelguera, ha sufrido tan graves heridas en un accidente el obrero Antonio Miranda, que ha fallecido poco después.—Paredes.

## ERUPCIONES VOLCÁNICAS

## La catástrofe del Japón

Noticias oficiales.

Referente a la terrible erupción volcánica ocurrida en la isla de Sakurajima, ha comunicado la Embajada japonesa en Madrid, las siguientes noticias:

El fenómeno ocurrió el día 12 del corriente. Quedaron reducidos a cenizas dos mil edificios, de los tres mil quinientos que en la isla existían. Los habitantes huyeron en barcos buscando refugio en la cercana costa. Se carece de datos concretos respecto al número de víctimas, pero las noticias de última hora no acusan más que 200 muertos.

Cuando la erupción, pero ha cesado las explosiones y los ruidos subterráneos.

En Kagoshima, capital de la provincia, frente a la cual está situada la isla de Sakurajima, también cayó copiosa lluvia de cenizas y se notaron fenómenos sísmicos.

Las casas sufrieron desperfectos y los habitantes huyeron. Los muertos y heridos no pasaron de veinte.

Las comunicaciones de toda clase quedaron interrumpidas, habiéndose ya restablecido. En los volcanes de Kirishima y Aso, se produjeron pequeñas erupciones, sin causar daños en las cercanas poblaciones.

El Sr. Arakawa, representante del Gobierno nipón en Madrid, nos participa su complacencia por el interés que la Prensa española ha demostrado hacia el pueblo japonés con motivo de la reciente catástrofe.

## PLÁTICAS DE FAMILIA

## LAS HERMANAS CALZADO

POR TELÉGRAFO

BARCELONA 17 (11 m.). Ante el juez que entiende en el asunto declaró hoy el padre de las artistas Paz y Rosario Calzado.

Las hermanas Calzado, en un automóvil, acompañadas de las personas a cuya custodia están confiadas, pasaron esta tarde por las ramblas y visitaron varios teatros y establecimientos.

En otro coche las seguía el padre, acompañado de su familia. Entre el «padre Benito» y sus hijas, de coche a coche, se cruzaron reproches y duras palabras.

Al llegar al centro de la Rambla, estación pública de familia subió de punto y llegó al mayor escándalo.

El público rodeó los vehículos, comentando los incidentes del altercado, al que puso término la Policía.

El «padre Benito», sus hijas y los amigos que las acompañaban fueron a parar a la Delegación.—Costa.

## MUERTE DE UNA ARISTOCRATA

## LA DUQUESA DE NÁJERA

Ha fallecido en Madrid la señora doña Carlota Santamaría y Donato, duquesa de Nájera, dama perteneciente a una de las familias más linajadas de España.

Estuvo casada con D. Juan de Zavala, duque de Nájera, marqués de Sierra-Bullones, conde de Olite.

La aristocrática dama, antes de la muerte de su marido solía reunir con alguna frecuencia a lo más selecto de la sociedad madrileña en su suntuoso palacio de la calle de Alcalá.

Su muerte ha sido muy sentida, por contar con mucha amistad y simpatía. Mañana lunes, a las once de la mañana, se efectuará el entierro.

A su distinguida familia enviamos nuestro pésame.

## DISTINCIÓN PRECIADA

## UN DIPLOMA PARA EL REY

El Comité internacional de los Juegos Olímpicos ha otorgado a S. M. el Rey de España una distinción que lleva en sí el reconocimiento de las altas cualidades de serenidad y arrojo que adornan a nuestro Soberano.

En la última reunión celebrada por dicho Comité se acordó por unanimidad conceder a Don Alfonso XIII el diploma olímpico.

Este diploma es una distinción preciadísima, que sólo se concede en muy contados casos.

En la actualidad no la poseen más que Nansen, por su expedición al Polo Norte; Santos Dumont, por sus arriesgadas experiencias de vuelo; S. A. R. el duque de los Abruzzos, el ex presidente Roosevelt y el conde de Zeppelin.

## LO QUE HACE EL GOBIERNO

## EL DÍA DEL PRESIDENTE

Paseo matutino. El Rey, viuda. El Sr. Dato y los señores ingleses. Siguen las gestiones. Los coches fúnebres. Otras noticias.

El presidente del Consejo ha dado esta mañana un paseo en automóvil por el Retiro, con sus hijas, para admirar el panorama nevado.

El Rey, según ha comunicado luego el Sr. Dato a los periodistas que le han visitado en Gobernación, también ha salido de viaje esta mañana con los Príncipes de Battemberg y el marqués de Viana, y los invitados que en ocasión reciente le acompañaron a la cañería que tuvo lugar en Riofrio.

Han ido hoy a la Losa, y si el estado del terreno se lo permite seguirán a Riofrio, donde partirán tarde o temprano.

Al anoecer regresará Madrid.

El presidente del Consejo ha hecho una breve referencia de la conferencia que ayer celebró con el presidente y los dos señores de la Compañía de Ríotinto que han venido de Londres.

Estos señores expresaron al jefe del Gobierno su deseo de conocer las aspiraciones que tenían los obreros y los puntos que querían someter al examen de la Comisión arbitral, pues sólo tienen ellos las noticias que les ha comunicado el representante de la Empresa en la Comisión, Sr. Valero Hervás.

El Sr. Dato pidió esa nota a los obreros, que se la enviaron en seguida, y hoy mismo la ha remitido a los señores de la Compañía, rogándoles que la examinen e invitándoles a una reunión que se celebrará mañana, a fin de que digan definitivamente lo que les parezca que se puede conceder.

Como ustedes ven—ha manifestado el Sr. Dato a los periodistas—, hago los mayores esfuerzos para aproximar a los dos facciones de este asunto, y obtener una solución pacífica del conflicto, teniendo la esperanza de llegar a ese resultado.

A la reunión que ayer celebraron los señores consejeros de la Empresa con el jefe del Gobierno, asistió también el director de la Compañía en Ríotinto, Mr. Browning.

Luego el presidente se ha referido a otros asuntos, manifestando que el conflicto que ayer iniciaron los empresarios de pompas fúnebres, negándose a realizar los traslados de cadáveres a los cementerios, por el mal estado de los caminos, a causa de la nevada, parece que ya ha terminado, pues hoy se han verificado algunos entierros.

De provincias no tenía hoy ninguna noticia que comunicar el presidente del Consejo.

De África, según le ha dicho el ministro de la Guerra, no había más noticias que la de haber un gran temporal de agua y viento en Tetuán.

Se ignora si han ocurrido desgracias. Las noticias de Valencia acusan el mismo estado de gravedad en la dolencia que aqueja al general Aldeve, y las de la huelga ferroviaria de Portugal coinciden con las que publica la Prensa.

El Sr. Dato estuvo ayer en el domicilio del general Palavicini, para reiterar el pésame a la distinguida familia del finado.

Ayer llegaron a Madrid el hijo del general, que estaba en Ceuta, y los señores marqueses del Nervión y de Cuevas del Becerril, de la ilustre muerte.

## CONTINUAN LOS TEMPORALES

## Madrid cubierto por la nieve

## INFORMACIÓN DE PROVINCIAS Y DEL EXTRANJERO

## EN MADRID

Madrid ha aparecido hoy envuelto en una espesa niebla fría, que borra las siluetas de los edificios y no permitía ver los objetos a cincuenta metros de distancia.

Al caer sobre los pocos transeúntes que, llenos de curiosidad por observar el aspecto panorámico que ofrece la capital con la nevada, y sobre los que por sus obligaciones tienen necesidad de abandonar con pena el calor de sus hogares, la niebla escarchó las pieles de las señoras y los bigotes de los hombres.

Creyó el pacífico vecindario de la corte que la nevada se reproduciría durante la madrugada última, y que sobre la capa helada de la de ayer aparecería otra de más espesor.

En los puntos de la villa donde la circulación es mayor, la nieve se ha convertido en hielo, siendo causa su dura y resbaladiza superficie de numerosas caídas de los transeúntes, algunos de deplorables consecuencias, que han tenido que ser remediadas en las Casas de Socorro.

Unos centenares de madrileños, desafiando el frío glacial y los peligros que se corren al atravesar las vías públicas, marcharon esta mañana a disfrutar de los paisajes que se divisan desde los puntos más elevados de los alrededores; pero la niebla malogró sus propósitos.

En el centro de la población, los jardines, las fuentes y las estatuas presentan aspectos pintorescos.

La nieve que cubre los maticos y festonea el ramaje de los árboles son de encantadora y artística visualidad.

La acumulación sobre las fuentes ha cambiado sus líneas arquitectónicas por otras fantásticas que convierten en figuras extravagantes y monstruosas las de los angelitos, dragones ó Dianas que las adornan.

Las plazas que más bello aspecto ofrecen son: la de Oriente y sus jardinitos anejos. Los aficionados a los juegos de la memoria, de bronce de Felipe V, parecen enormes bloques de nieve; las cascadas que se construyeron días antes de la visita a Madrid de M. Poincaré, agigantadas, simulan cosas extrañas y el ramaje de los árboles espectros colosales envueltos en los girones de blancos sudarios.

En la de las Cortes, los abetos que rodean la mequina estatua del inmortal autor del Quijote, son de un efecto artístico imponente, y el Mancebo de Lepanto más se parece a un fraile cartujo que a un soldado del siglo XVII.

La de Bilbao, con su casita central y los arcos que la rodean, hacen que uno se sienta en un mundo de nieve, y uno se siente en un mundo de nieve, y uno se siente en un mundo de nieve.

Los paseos, el Parque del Oeste, el del Retiro, Recoletos y la Castellana, presentan admirable golpe de vista.

Todos estos puntos han sido objeto de artística peregrinación de los andaces madrileños que se han atrevido a salir de sus casas.

Los aficionados a la fotografía han impresionado muchas placas.

Las calles de Madrid se han visto poco concurridas, reinando en todas ellas ese aterrador silencio de que nos hablan en sus escritos los exploradores de las regiones polares.

Los que relativamente son felices han disfrutado de la nevada admirando las bellezas de los jardines ó gozando de las delicias de sus hogares.

Los desheredados imploran en gran número la caridad ó buscan en los hospitales una cama donde descansar y un poco de alimento, para no morir en la vía pública de hambre y de frío.

Funciones suspendidas.

A causa de la gran nevada caída en Madrid, no hubo anoche representaciones teatrales en el Español, Lara, Apolo y Cervantes.

Los Reyes en el Retiro.

Pasando inadvertido entre el público, pasé ayer por algunas calles de Madrid, Su Majestad el Rey.

Vestía traje gris, sombrero frágil é impermeable, y llevaba al cuello un tapalocas de seda azul oscuro, que le cubría la mitad de la cara.

El monarca iba acompañado por el marqués de la Torre, sin vigilancia alguna, y el público apenas se dio cuenta de su presencia.

También estuvo S. M. paseando más tarde en automóvil por el Retiro, acompañado de su augusta esposa.

Los jardines permanecieron largo rato, y ante varias de las esculturas que se ven, improvisado, se detuvieron, haciendo elogios de las condiciones escultóricas de sus autores.

En los barrios extremos.

La cantidad de nieve que en los barrios extremos de Madrid ha caído ha sido tan considerable, que algunos—como los del Churro, Aceiteros y Estrecho, contiguos a los Cuatro Caminos—han quedado aislados, sin que los vecinos de algunas calles pudiesen salir de sus casas, adquiriendo los alimentos por medio de cestitas atadas a cuerdas, que desde los balcones enviaban a las uerdas.

En el puente de Valcárcos y en la ronda de Segovia la nieve alcanzaba un espesor de más de 30 centímetros.

Asimismo era extraordinaria la sábana de nieve que cubría casi por completo la carretera de la Dehesa de la Villa.

El sitio predilecto para curiosos y fotógrafos ha sido el Viaducto de la calle de Segovia, la plaza de la Armería y el Parque del Oeste.

Ordenes del alcalde.

Durante todo el día de ayer, el alcalde, de acuerdo con el director de Obras públicas, Sr. Calderón, estuvo tomando disposiciones, a fin de que por las brigadas de obreros municipales, los barrenderos y mangos, se procediese a limpiar de nieve las calles y sitios más céntricos de la población, especialmente aquellas que, por su pendiente, ofrecían peligro para los vehículos.

Asimismo la Compañía de tranvías dispuso que todos los obreros del ramo de Vías y Obras se dedicaran a limpiar de nieve las vías, con objeto de que los coches no tuvieran que interrumpir la circulación, que siguió durante toda la noche.

Los obreros municipales trabajaron sin descanso para dejar en disposición de poder circular sin peligro las calles que adyacen a la Puerta del Sol.

Aunque con gran esfuerzo, porque la nieve no ha cesado ni un momento de



pectivamente, sufriendo ambas distensión ligamentosa de la mano derecha.

En la Casa de Socorro de Buenavista tuvo que ser asistida la joven sirviente Candelaria, de veintidós años, que se cayó en la calle de Olazáguera, produciéndose la grave fractura del brazo derecho, por su tercio inferior.

#### EN PROVINCIAS

**Irregularidad en el servicio ferroviario.**  
BARCELONA 18 (11 m.). Por continuar helada la nieve acumulada en las vías férreas, sigue la desorganización en el servicio de trenes, que llegan con notables retrasos.

Para el litoral catalán salen 18 trenes diarios, ó sea la mitad de los que circulan normalmente.

El expreso Barcelona-París no circula. Han salido brigadas de obreros para distintos puntos de las líneas, con el fin de arreglar desperfectos.—Costa.

**Secorres a los damnificados. Una epidemia.**

BILBAO 18 (11 m.). La Diputación ha enviado otras 10.000 pesetas para socorrer a los muchos más castigados a consecuencia de los temporales recientes, entre ellos Baracaldo, Abanto, Ortuella, Musquer, Galdames y demás de la zona minera.

El Asilo de Mena ha repartido entre los pobres 4.000 raciones.

El gobernador ha colocado a 36 mineros que habían sido despedidos por falta de trabajo.

El alcalde de Bermeo ha comunicado que la Junta de Beneficencia ha repartido 2.000 raciones entre los pescadores que carecen de trabajo.

En Sestao se ha declarado una enfermedad infecciosa, hallándose enfermos 400 vecinos. El alcalde de dicho pueblo ha adoptado disposiciones urgentes, y mañana se reunirá la Junta local de Sanidad para adoptar acuerdos.—Elizondo.

#### EN YACIO.

VELEA 18. Desde hace bastantes días se nota en esta un frío intenso, no conocido en muchos años.

Durante varias horas ha estado cayendo una copiosísima nevada, alcanzando una considerable altura.

Desde el castillo se contempla el pintoresco panorama que presentan las calles, la huerta y los montes cercanos.—J. Fuchs.

#### EN EL EXTRANJERO

##### Cuadros de desolación.

PARIS 17. El frío sigue ocasionando víctimas en las calles.

M. René Majoulet, que iba en un tranvía, se sintió atacado de congestión pulmonar, y fué conducido, en grave estado, al hospital Beaujon.

M. Ernest Fischer, de cincuenta años, cayó también enfermo por el frío en la calle de la Roquette, y murió poco después.

En los departamentos, el frío y la nieve es causa de muchos accidentes y trastornos.

De Nimes dicen que hace veinticuatro horas está bloqueado por las nieves un tren de mercancías en Albenon.

En Saint Germain, a consecuencia del mal funcionamiento de una aguja, por las heladas, ha descarrilado un tren.

Por la misma causa ha descarrilado otro tren cerca de Poitiers.

En la región de Perpignan es tal la abundancia de nieve que ha caído, que impide la salida y llegada de los trenes.

Una de ellas descarriló cerca de Collioure y fué sepultado por la nieve. Los viajeros salieron de los coches con grandes dificultades.

En Cervere, los viajeros llegados de España han tenido que pasar la noche en los vagones y en las salas de espera. Los trenes que salieron con dirección a Francia están detenidos por las heladas.

En Burdeos, las heladas han sido intensísimas. En vista de esto, el Municipio ha dispuesto que se corten las comunicaciones en las calles, a pesar de los cuales han muerto tres personas de frío en la vía pública.

En Navarra la temperatura ha descendido a nueve grados bajo cero.

En Rouanne, M. Jeaugeon, comisario de Policía, resbaló en la nieve, y se fracturó una pierna.

En la cárcel de dicha población ha muerto de frío un recluso llamado Bertrand.

Los tsingueaux las comunicaciones sólo se hacen en trineos. El termómetro ha bajado a 17 bajo cero.

En Thonars, un viajero llamado Alberto Jonhán ha muerto de congestión en la Avenida de la Estación.

En Biarritz ha caído una copiosa nevada, cosa que no ocurría desde 1870.

Nieva también en Tolosa, Marsella, Béziers, Limoges y Montauban.

Los trenes circulan con mucho retraso.

En Viena, el termómetro ha descendido a 12 grados bajo cero.

Nieva incesantemente en los Alpes tiroleses, y los ríos arrastran grandes bloques de hielo.

En Trieste la nieve hace imposible la circulación, y los trenes han suspendido sus representaciones.—René Léal.

ROMA 17. Nieva en muchas ciudades de Italia, y el frío es extraordinario.

En las lagunas de Venecia abundan los témpanos de hielo.—Fumo.

Berlín 17. Desde hace tres días se nota un frío muy intenso en toda Alemania.

En Baviera ha quedado cortada la circulación ferroviaria, a causa de las nevadas.

En algunos trechos del Rin ha sido necesario suspender la navegación.—Badier.

PARIS 17. Seguirá desahogado de Nueva York, el frío es tal, que ha llegado a 20 grados bajo cero. Además, hace un viento tan fuerte, que ha producido accidentes graves.

En la ciudad de Nueva York, la nieve ha producido accidentes graves. Dos personas han sido derribadas delante de dos automóviles, que les causaron la muerte.

Un obrero fué lanzado al suelo desde lo alto de un gasómetro.

Tres mil personas sin hogar y sin tener que comer sitiaron ayer el Asilo Municipal, que estuvo lleno de desgraciados, por lo cual hubo que darles albergue a bordo de unos barcos y en la capilla del Depósito de cadáveres.

Ha sido suspendido el tráfico en el puerto de Nueva York.—René Léal.

PIANOS. Harmoniums, pianos combinados de las mejores marcas, baratísimos. Casa Corredora, Carrera de San Francisco, 11.

#### EN PORTUGAL

**HUELGA FERROVIARIA**  
Continúa la huelga. Disposición de las Compañías. El servicio postal.

LISBOA 17 (12 m.). La huelga de ferroviarios continúa como hasta ahora en todas las líneas.

A pesar de los esfuerzos realizados para normalizar el servicio ferroviario, circulan pocos trenes y estos sufren grandes retrasos.

La Compañía anuncia que volverán a admitir al personal huelguista hasta el martes próximo. Cuantos empleados no se presenten en esa fecha serán definitivamente excluidos de sus cargos.

El servicio postal se hace con grandes irregularidades, a pesar de las medidas tomadas y los sacrificios del personal de Correos. Alfio Carrera.

Pasajeros portugueses.

VIGO 17 (1 m.). El vapor inglés Desado, procedente de América del Sur, ha desembarcado aquí 60 pasajeros y 239 sacos de correspondencia que debían haber quedado en Lisboa y que no se desembarcaron en dicho puerto por la huelga de ferroviarios portugueses.

Se esperan más vapores de la misma procedencia que por la misma causa desembarcarán aquí lo destinado a Lisboa.—Alfio Carrera.

#### EL REY Y EL EJÉRCITO

### Protesta del partido liberal

Artículo comentado.

En los llamados Centros políticos, desamados a causa de la nevada, se comentaba por mucho la declaración que, en nombre del partido liberal, publicaba anoche el *Diario Universal*, con referencia a la Real orden de Guerra en que se dispensa a los generales, jefes y oficiales del ejército de comunicarse directamente con el Rey.

La referida declaración dice así:

«Viene siendo objeto de comentarios, y aún de vivas controversias, la Real orden dictada el pasado 14 de Enero por el Ministerio de la Guerra acerca de las relaciones entre los generales, jefes y oficiales del Ejército con S. M. el Rey. No debemos ni queremos guardar silencio en este asunto, que juzgamos de importancia excepcional. Claro está que, en justicia, creemos que el autor de dicha Real orden no ha pretendido darle a ésta el alcance que inevitablemente encierra: ponemos, pues, su intención a salvo. Pero las disposiciones que en ella se contienen, son, no lo que sus autores querían que fuesen.

El partido liberal no puede aceptar ni el espíritu ni la letra de esa Real orden. Dos razones le mueven a esa actitud: una, el respeto a la Constitución del Estado; otras, sus convicciones monárquicas y el amor al Rey.

La esencia misma de nuestro régimen constitucional consiste en estos dos principios: el Rey es absolutamente irresponsable, para lo cual no ejerce directamente ningún acto en la vida oficial sino a través de sus ministros; los ministros son los responsables de todos los actos del Rey, ante el Parlamento, que representa la nación.

Por los principios que sea anulado el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

**Actos fúnebres.**  
La Academia de la Historia también acordó costear varios actos fúnebres, que se celebrarán el día 27 del actual, en la iglesia de las Calatravas, por el eterno descanso del señor marqués de Polavieja.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

**Actos fúnebres.**  
La Academia de la Historia también acordó costear varios actos fúnebres, que se celebrarán el día 27 del actual, en la iglesia de las Calatravas, por el eterno descanso del señor marqués de Polavieja.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

**Actos fúnebres.**  
La Academia de la Historia también acordó costear varios actos fúnebres, que se celebrarán el día 27 del actual, en la iglesia de las Calatravas, por el eterno descanso del señor marqués de Polavieja.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

**Actos fúnebres.**  
La Academia de la Historia también acordó costear varios actos fúnebres, que se celebrarán el día 27 del actual, en la iglesia de las Calatravas, por el eterno descanso del señor marqués de Polavieja.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

**Actos fúnebres.**  
La Academia de la Historia también acordó costear varios actos fúnebres, que se celebrarán el día 27 del actual, en la iglesia de las Calatravas, por el eterno descanso del señor marqués de Polavieja.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

**Actos fúnebres.**  
La Academia de la Historia también acordó costear varios actos fúnebres, que se celebrarán el día 27 del actual, en la iglesia de las Calatravas, por el eterno descanso del señor marqués de Polavieja.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

**Actos fúnebres.**  
La Academia de la Historia también acordó costear varios actos fúnebres, que se celebrarán el día 27 del actual, en la iglesia de las Calatravas, por el eterno descanso del señor marqués de Polavieja.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

**Actos fúnebres.**  
La Academia de la Historia también acordó costear varios actos fúnebres, que se celebrarán el día 27 del actual, en la iglesia de las Calatravas, por el eterno descanso del señor marqués de Polavieja.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

mente, disparando algunos tiros sobre la pareja. Horas después volvían los moros para recoger el cadáver de su compañero; pero los dos números de la Guardia civil, que continuaban en acecho, los obligaron a huir con algunos disparos.

El general Primo de Rivera, que ha venido a Ceuta con sus ayudantes, ha declarado que no presenta su candidatura a diputado a Cortes por Algeciras, pues no desea abandonar sus tropas mientras éstas se hallen frente al enemigo.

Ha llegado, procedente de Cádiz, el crucero *Río de la Plata*, a cuyo bordo venía el Sr. Vela Hidalgo, delegado de asuntos económicos en la Residencia. Seguidamente salió para Tetuán.

En cuanto estén en Ceuta todos los quintos destinados a la brigada de Cazadores, saldrán para Tetuán, ya uniformados.

Sobre esto han conferenciado Primo de Rivera y Menacho.—E. Villarreal.

**Señora: Sorprendida quedará ante los elegantes de hermosura que produce la Crema Matarrosa. Véndese únicamente en Madrid en la Periferia de Vázquez, San Onofre, núm. 6.**

#### ACADEMIA DE LA HISTORIA

### En honor del general Polavieja

Bajo la presidencia del padre Fita, celebró sesión extraordinaria la Real Academia de la Historia.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

**Actos fúnebres.**  
La Academia de la Historia también acordó costear varios actos fúnebres, que se celebrarán el día 27 del actual, en la iglesia de las Calatravas, por el eterno descanso del señor marqués de Polavieja.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

**Actos fúnebres.**  
La Academia de la Historia también acordó costear varios actos fúnebres, que se celebrarán el día 27 del actual, en la iglesia de las Calatravas, por el eterno descanso del señor marqués de Polavieja.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

**Actos fúnebres.**  
La Academia de la Historia también acordó costear varios actos fúnebres, que se celebrarán el día 27 del actual, en la iglesia de las Calatravas, por el eterno descanso del señor marqués de Polavieja.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

**Actos fúnebres.**  
La Academia de la Historia también acordó costear varios actos fúnebres, que se celebrarán el día 27 del actual, en la iglesia de las Calatravas, por el eterno descanso del señor marqués de Polavieja.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

**Actos fúnebres.**  
La Academia de la Historia también acordó costear varios actos fúnebres, que se celebrarán el día 27 del actual, en la iglesia de las Calatravas, por el eterno descanso del señor marqués de Polavieja.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

**Actos fúnebres.**  
La Academia de la Historia también acordó costear varios actos fúnebres, que se celebrarán el día 27 del actual, en la iglesia de las Calatravas, por el eterno descanso del señor marqués de Polavieja.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

**Actos fúnebres.**  
La Academia de la Historia también acordó costear varios actos fúnebres, que se celebrarán el día 27 del actual, en la iglesia de las Calatravas, por el eterno descanso del señor marqués de Polavieja.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

**Actos fúnebres.**  
La Academia de la Historia también acordó costear varios actos fúnebres, que se celebrarán el día 27 del actual, en la iglesia de las Calatravas, por el eterno descanso del señor marqués de Polavieja.

Se dio cuenta del fallecimiento del académico de número señor marqués de Polavieja.

El padre Fita pronunció un elocuente y sentido discurso en elogio del ilustre finado. Dijo que la muerte del general Polavieja había sido la del justo, y que de su piedad cristiana y filial era elocuente prueba el hecho de haber entregado su alma a Dios besando el mismo crucifijo que usó su señor padre.

Los señores académicos recibieron con grandes muestras de aprobación las sentidas palabras de su director, y acto continuo se levantó la sesión en señal de duelo.

#### CONFERENCIA TELEGRÁFICA

### El día en Barcelona

Obreros pensionados. Manifestación liberal. Sociedad de Sordomudos. Academia de Ciencias y Artes. Fiesta tradicional. Los moros en el Consulado de Francia. El barbero de Sevilla. Las hermanas Calzado.

BARCELONA 18 (12 m.). En el Ateneo Obrero se ha celebrado una sesión en honor de 40 obreros que marcharán, pensionados, al extranjero, la semana próxima, con objeto de ampliar estudios de diversas clases. Al medio día se celebrará un banquete, y por la tarde una fiesta artística.

Asistirán representantes de las autoridades a los dos actos mencionados.

Comunican de Granollers que los elementos liberales de la expresada población han organizado una manifestación para conmemorar el aniversario de la entrada de los carlistas en Granollers. Con este motivo, algunos balcones de la villa ostentan colgaduras.

La Sociedad de Sordomudos de Cataluña ha celebrado una fiesta, con motivo de la fundación de pensiones para sus asociados. Han sido entregadas nueve libretas de la caja de pensiones a niños sordomudos menores de catorce años. La fiesta ha resultado muy simpática, presidiéndola un delegado y el gobernador civil.

Esta mañana, a las diez, han comenzado, en el Palacio de la Academia de Ciencias y Artes las solemnidades conmemorativas del 150 aniversario de la fundación de dicha Academia.

Se celebra una sesión académica, presidiéndola el arquitecto Sr. Domènec Estiñan. Asisten el capitán general Sr. Weyler, el gobernador civil Sr. Andrade, todos los representantes de las diversas Academias de Barcelona del Instituto de Estudios Catalanes y del Claustro Universitario.

Numeroso público llena completamente el espacioso salón. El académico doctor Muria ha leído un resumen histórico de la Corporación. Después de la lectura, el Sr. Andrade, despidiéndose del retrato de D. Rafael Puig y Valls, cuya biografía ha leído el doctor Recart.

Terminado este acto, la numerosísima concurrencia ha visitado los museos y la biblioteca de la Academia, cuyos locales se han ampliado.

La popular cabalgata de los *Tres Fomats* que los cocheros celebran la fiesta de San Antonio tuvo que retirarse ayer, a causa del estado resbaladizo del suelo, que hacía imposible el tránsito de caballerías.

Hoy ha vuelto a salir, visitando la capilla de San Antonio y recorriendo las calles de la ciudad, el batallón municipal de Granollers y por el antiguo estandarte del gremio.

Mucha gente acude a presenciar el paso de la típica cabalgata.

Los mauristas que se han dado de baja en el Círculo Conservador se reunirán esta tarde en el local de la Juventud Conservadora para tomar acuerdos. Seguramente se creará un nuevo Centro, denominado maurista, que presidirá el Sr. Trabal 6 el conde de Figols.

Esta mañana se celebró en el Consulado general de Francia la recepción oficial de primer año, que fué suspendida en aquella fecha.

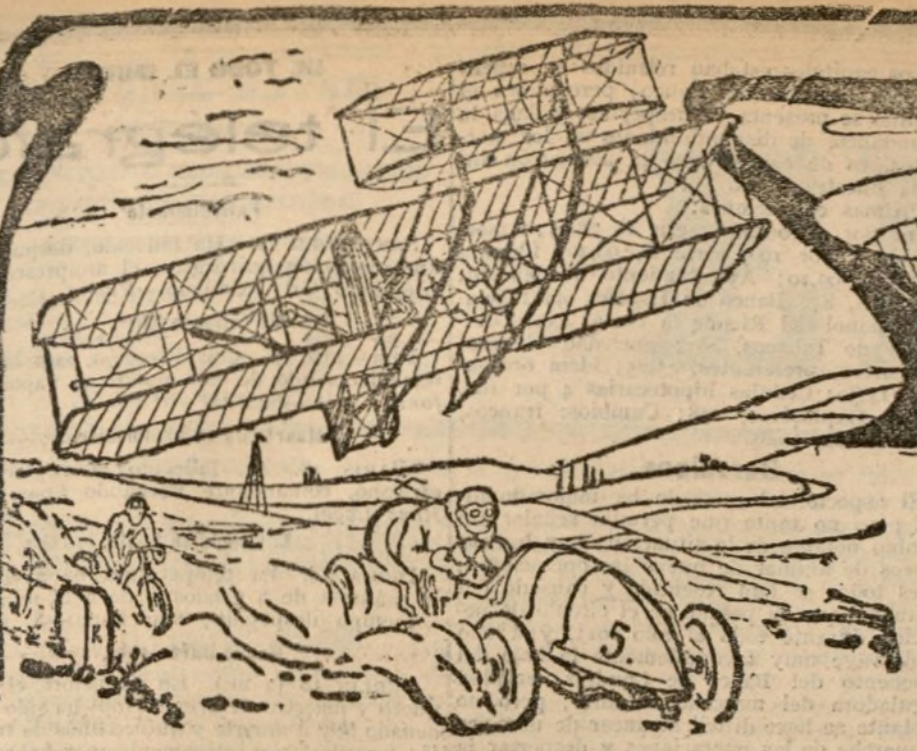
Asiste gran parte de la colonia francesa. Han llegado a Barcelona, con objeto de asistir a las fiestas de la Academia de Ciencias, el señor obispo de Solsona y una Comisión del Ayuntamiento de Tarragona.

En el Liceo cantó anoche *El barbero de Sevilla*, interpretando el papel de Rosina la mezzosoprano catalana Concepción Supervia.

La ópera fué cantada como el autor la escribió, interrumpiéndose la costumbre de cantar una soprano ligera la parte de Rosina.

La Supervia fué ovacionadísima.





## EL GRAN ACONTECIMIENTO

**Su organización.**  
Ya saben nuestros lectores que este gran acontecimiento en el mundo deportivo, y lo que es más importante, para el mundo de la raza, consiste en el siguiente:

En un lugar de Madrid, elevado y pintoresco, instalar el gran Club de los Sports, con un terreno amplio, tan amplio que los patinadores y futbolistas, la esgrima y el automovilismo, el tenis y la bicicleta, el golf y la barra, los deportes de pelota, los deportes de tiro y el billar, en una palabra, todos, absolutamente todos los deportes tendrán su instalación en tales condiciones que durante los días de sol se harán al aire libre, y en los días de lluvia el local será cerrado.

Además, el gimnasio nacional, como debe ser, valdrá muchos miles de pesetas, pues constará de los mayores adelantos, y tendrá al frente un médico que dirigirá la parte científica, para indicar la clase de gimnasia que conviene a cada uno, para hacerle proporcionado en sus diversas regiones, llevando un libro con el historial de cada alumno o socio, el cual, al ingresar será pesado y medido en varios puntos fijos del cuerpo, pesadas y mediciones que se repetirán de una manera regular, para ver el resultado del método aplicado, en una palabra, un gimnasio, como antes decíamos, puramente científico, no un salón de hacer titeres.

Esto es lo que se va a hacer, o, mejor dicho, lo que se está haciendo en este sitio pintoresco y elevado, que probablemente diremos en el próximo número.

Este colosal Club de los Sports será el primero que con tantas excelencias se instale en Europa, y como la noticia ha sido recibida con el natural agrado, las consultas y adhesiones, como antes decíamos, puramente científico, no un salón de hacer titeres.

Habría una Junta de gobierno general, exteriormente, para dirigir el buen orden interior del Club, el respeto debido a los deportes a otros y el ventilar aquellas cuestiones que, como consulta, la dirijan las demás Juntas directivas, aparte de la administración de dicho Club.

Esta Junta se formará por el jefe o director, secretarios, vicepresidentes y secretarios, contadores, tesorero y vocales, siéndole conculción precisa que de la Junta formen parte los presidentes de las parroquias, siendo, por lo tanto, su misión, puramente administrativa y de orden, como queda dicho.

Las Juntas de gobierno parciales, serán tantas, como deportes se instalen, esto es, Junta de gobierno de la sección de fútbol, ciclismo, tenis, golf, motorismo, automovilismo, pelota, pedestismo, lucha grecoromana y libre, boxeo, billar, barra, cuerda, gimnasia, lanzamiento de discos, deportes de fuerza, patines, box-hall, esgrima, etcétera etc., y de conferencias sobre sport.

Estas Juntas parciales, funcionarán aisladamente, en completa autonomía, y estarán compuestas de presidentes, secretarios, director deportivo y tantos vocales como precisen, siendo su misión dirigir la marcha de su deporte, organizar los campeonatos, matches y partidos; obligar al cumplimiento del reglamento especial que aprueben, hacer propaganda de adhesiones, etc. etc.

Los socios a este Club de los Sports, cuya cuota hemos dicho que será de cinco pesetas anuales, podrán figurar y tomar parte en todas las Juntas y partidos, sin más gastos que el pedir ser admitidos!! En la sección de deporte o deportes que juzgue oportuno, es decir, que aunque perteneciera a dos o tres no tendrá que abonar nada más que las referidas cinco pesetas al año, pues no se trata de una Asociación de explotación, sino de fomento del sport. ¿Que no desee pertenecer a ninguna sección y al Club y solamente tener derecho a permanecer en el Club y presenciar los partidos? Puede hacerlo sin inconveniente, como sucede en muchos Clubs náuticos, que el asociado puede a su capricho tomar o no parte en las regatas; pero siempre con derecho a hacerlo.

Inmediatamente que se complete el número de cien socios se imprimirán los carnets, y se seccionará a una Junta general para tratar de este importante asunto, haciendo entrega de dichos carnets, para lo cual espero y suplico a los adheridos que no han enviado la dirección de su domicilio se tomen la molestia de hacerlo, con el fin de, en momento oportuno, pasarles la situación a la referida reunión.

Las adhesiones recibidas por los organizadores son ya bastante numerosas, figurando bastantes señorías, y cuya lista completa publicaremos en la próxima plana de Sport.

Las recibidas hasta ahora en esta Redacción han sido las siguientes:  
Don José Rodríguez Mata, sin señas.  
Don José García Sánchez, sin señas.  
Don Antonio García, Santa Isab. 50.  
Don José Mozo, Amparo, 52.  
Don Enrique Rodríguez, sin señas.  
Don Emilio Alejandro, sin señas.  
Don Ernesto Panero Sagarduy, Don Pedro, 4.  
Don Francisco Noguera Rodríguez, Toledo, 83.

Don Eduardo Marqués.  
Don Mariano Campiñán, Alcalá, 179.  
Con el fin de pensar en una completa instalación y realizarla en el más breve plazo, puesto que ánimos y medios hay, sería un paso importante que cada uno de los adheridos nos hiciera y enviase una Memoria sobre sus sports favoritos, detalles precisos para la instalación del campo en que han de jugarse y todos cuantos datos sean oportunos, para después hacer un resumen, que con tan poderosos asesores habrá de ser magnífico.

Aunque todos los socios tendrán la inexcusable obligación de hacer propaganda para allegar asociados, seguramente los organizadores consideraron el premio de nombrar socio honorífico con todos los derechos a aquel que presente cincuenta nuevos socios, ventaja que tengo seguro ninguno ha por la economía de las cinco pesetas anuales, sino por el galardón de poder demostrar que ha contribuido poderosamente al fomento del Club. Si alcanzado este pre-

mio solicitase continuar contribuyendo con las citadas cinco pesetas, entonces pasará a formar parte del grupo de socios honoríficos y protectores.

Por hoy hacemos punto, para continuar haciendo en la próxima plana algunos comentarios precisos, esperando recibir muchas, pero muchas adhesiones, que demostrarán ser Madrid uno de los principales centros de amantes al deporte.

JOSÉ M. SEMI

**AUTOMÓVILES**  
**BENZ**  
MADRID:  
BARQUILLO, 3 DUPLICADO  
BARCELONA:  
ARAGON, NUM. 282

**CRUZANDO ALDEAS**  
**LOS AUTOMOVILES**

**Medidas precisas.**  
Todavía no sabemos si nuestro artículo sobre circulación de automóviles en el interior de Madrid ha surtido o no el efecto que nos propusimos al escribirlo; pero hayamos si no aprovechados los consejos que en el mismo dábamos, por ello no hemos de ceder en la campaña, que juzgamos indispensable.

En la plana de Sport publicada el día 3 explicábamos con toda imparcialidad las causas de los atropellos que, desgraciadamente, ocurren en la capital de España.

Hoy vamos a decir algo sobre las imprudencias de los chiquillos cuando los autos cruzan por los pueblos y las temeridades de algunos conductores al entrar en esos poblados.

La falta de costumbre de ver estos coches, el aparato con que se describen los accidentes automovilísticos y, sobre todo, los raros misteriosos del motor y la bocina, sobre el cual se ven tan tranquilos pueblerinos, que en viendo asomar por la calle Real esos demonios con ruedas, gritan y corren de un lado para otro, recogiendo a sus chiquetes y a las gallinas que picotean en el camino; pero los muchachos, aturdidos o curiosos, se paran a ver aquella novedad, y en sus travesuras de muchachos «torean» al auto, y en sus queiebros y regates tropiezan, caen, y las ruedas pasan sobre el cuerpo del adanillado, siendo la causa principal de estos accidentes la manía que tienen los muchachos de arrojar sus gorras al paso de las bicicletas, autos y motos, gorras que si presuman van a ser arrolladas pretenden coger, y la desgracia es inminente e inevitable.

Lo mismo que decíamos de los conductores en Madrid, hemos de repetir en la carretera y cruce de pueblos.

El entrar un coche a precipitantes, inexpertos, que por su ignorancia sólo piensan en correr, sin meditar en los peligros, es causa también de las desgracias señaladas.

Sabido es que los conductores de autos, sean dueños o no, han de poseer un carnet, el cual, al ser entregado, equivale al título de suficiencia, y aun incurriendo en repetidos errores, hemos de insistir en que se haga un escrupuloso examen antes de entregar el referido documento, y después en ruta, del mismo modo que la Guardia civil detiene en la carretera al peatón o jinete que que identifique su personalidad, lo haga con el chauffeur, y si el conductor no lleva su carnet correspondiente, imponerle la multa o castigo que la ley señala, penalidad que sería extensiva si al cruzar los poblados la velocidad se exagerase; pero también imponer el consiguiente correctivo a los padres que abandonen a sus hijos, deteniendo y castigando a éstos, que imprudentemente llegan a colocarse debajo de los coches.

DEPORTE

**FOOT-BALL**  
**EL PARTIDO DEL DOMINGO**

**Vencen los catalanes.**  
En el partido jugado el pasado domingo fue derrotado el team Madrid Foot-Ball Club por el de Barcelona.

El hecho no sorprendió a nadie, pues desde el primer día que jugaron juntos se vio la gran superioridad del catalán. Y si en aquel partido quedaron las fuerzas equilibradas, fue debido a que los jugadores del Madrid tuvieron toda la tarde el santo de cara y jugaron como pocas veces volverán a hacerlo. Pero, en justicia, hay que reconocer que de las tres Sociedades madrileñas que han tomado parte en los partidos contra la de Barcelona, la más floja es ésta, pues ni tiene la acometividad de la Gimnástica, ni la destreza del Athletic. No quita esto que en el team del Madrid haya jugadores muy buenos: Prats, Castell, Rositzky, por ejemplo, pero aisladamente.

En este día solamente se vio un jugador de relevantes méritos, el Sr. Machimbarrena, que es uno de los que dominan; lo que hizo le coloca entre los de primera fila: vivo en el ataque, parando el balón cuando convenia, parándolo con pasmosa habilidad, cuando muy bien, fue el solo jugador del campo madrileño; los demás estuvieron muy débiles.

De los catalanes, el héroe fue Pomés; desarrolló toda la tarde un juego estupendo; Peris, muy bien. Apuntáronse los del Barcelona dos goals por cero.

El referir, muy flojo.

Podrán jugar otro partido los del Barcelona con los del Athletic, jugando en el primer campo Massana, Greenwell y Wallace, que el día no lo hicieron?

Si pudiera combinarse este partido, los aficionados lo agradecerían mucho. Pero, por supuesto, con otro referir.

Hoy el público comprende hasta los más pequeños detalles de este sport; sigue con interés todas las jugadas, y es difícil engañarle con aparentes medidas, y conste que hacemos con esta información, pues uno que quisiera hacer una revista seria e imparcial nos obliga a ello.

## EL MOTOR A EXPLOSIÓN

[En 1678.]

La idea de recoger directamente un intermedio, la fuerza motriz que puede descomponer la explosión de un cuerpo, es muy antigua.

Propiamente hablando, el cañón ha constituido el primer motor a explosión, digno de este nombre. La deflagración de la pólvora, que produce fuerza motriz lanzando la bala a una velocidad considerable.

Como en aquella época no se conocía más que la pólvora, hacia ella se dirigieron todas las miras, y en ella depositaron su confianza los inventores.

Hay que recordar que el abate Hautefeuille hacia detonar la pólvora en un recipiente con válvulas. Del enfriamiento del gas de combustión decía el abate—debe resultar en el recipiente una vida capaz de aspirar el agua. Y una experiencia de laboratorio le dio la razón.

Dos años más tarde, el célebre sabio Christian Huygens producía esa vida por el mismo procedimiento que Hautefeuille; pero esta vez en el cilindro de un motor, a fin de aplicar la presión del aire exterior para hacer moverse un pistón.

Hemos de recordar, con verdadera admiración, el nombre de Denis Papin, aquel genio inventor. Recordemos que substituyó los coqueles de su cama, las almohadillas y los cilindros de goma por recipientes y tubos que aplicó al coche de Leibniz, origen verdadero del neumático.

Denis Papin publicó en Septiembre de 1683, en las *Actas Editorum de Leipzig*, una Memoria titulada *De nova pueris pyrius*, donde describía el motor de pólvora que se inflamaba con la mecha de Alemania, moviendo un pistón por el paso del gas por una válvula, pistón que su vástago elevaba un peso de 600 kilogramos.

Estos trabajos los ampliaron y estudiaron Lenoir, Beau de Rochar, Daimler y Forest.

La mayoría de los motores ligeros actuales emplean un modo operatorio, ó, como dicen los inteligentes, un ciclo de trabajo que se aplicó en 1861 por Alfonso Beau de Rochar, ingeniero de los Caminos de Hierro franceses del Mediodía.

El explosivo que empleaba éste se hallaba constituido por una mezcla de aire atmosférico y de hidrocarburo líquido, generalmente (esencia de petróleo), que se prendía por la chispa eléctrica.

El cuidado de suministrar al motor, dotado en proporciones convenientes, estaba asegurado por un órgano denominado carburador. Desde este momento, el motor a explosión, tal como hoy existe, estaba creado.

Algunos exigentes protestaron de conceder este invento a los genios citados; pero ocurrirá como con el vapor. James Watt solucionó las dificultades de la máquina; después no se ha hecho más que perfeccionar.

En el motor a explosión, el James Watt ha sido Ferdinand Forest, y así nos lo afirman las obras y revistas de donde extraemos estas líneas.

MARIANO CAMPINA.



**PARA LA PRIMAVERA**  
**JUEGOS OLÍMPICOS**

**En el campo del Athletic.**  
En el citado campo del Athletic se celebrarán en el próximo mes de Abril los primeros Juegos olímpicos con carácter oficial en España.

Las pruebas a disputar serán las siguientes:  
Carreteras.—Prueba primera, carrera a pie, cien metros; segunda, 200; tercera, 500; cuarta, 1.000; quinta, 5.000; sexta, legua española, 5.559; séptima, *hales* (obstáculos), 110.

Salto.—Prueba octava, salto longitud con impulso; novena, altura; 10, longitud sin impulso; 11, altura; 12, con pértiga.

Lanzamiento de pesos.—Prueba 13, disco; 14, peso; 15, martillo; 16, regulación; y 17, javalina.

Se ha invitado a todas las Sociedades deportivas y Centros de cultura física de España.

Se constituirá un Comité-jurado, formado por representantes de todas ellas y presidido por el duque de las Torres, delegado en España del Comité Internacional de Juegos olímpicos.

**DE AVIACIÓN**  
**ASUNTOS DE ACTUALIDAD**

**Los vuelos de Pegoud.**  
En el aeródromo de Bleriot, en Buc, y ante la Comisión senatorial de aviación, compuesta de los Sres. D'Estournelles, Deutsch, barón de Pasquier, coronel Bouticaux, L. Lavedan, de la Academia francesa; comandante Félix, M. y Mme. Bleriot y Dubouche, mas numeroso público, ha realizado el intrépido Pegoud varios vuelos en un monoplano Bleriot, llevando de pasajero al periodista parisino M. A. Guyon.

Después de elevarse a gran altura y realizar varias evoluciones arriesgadas, descendieron hasta 800 metros, donde dieron media vuelta de campana, quedando invertido el aparato, y descendiendo en esta forma, trazando un espiral hasta doscientos metros, donde, terminando dicha vuelta, recobraron la posición natural, para aterrizar.

Después volvió a elevarse, llevando como pasajero a la hermana de nuestro citado compañero, Mlle. Adda Guyon, realizando iguales experiencias.

El recibimiento a los valientes pasajeros y al héroe M. Pegoud, fue entusiasta.

**Flecha incendiaria.**  
Henri Guerre, aviador lyonnais, ha realizado, con éxito, el ensayo de unas flechas incendiarias, cuya longitud es de 40 centímetros, y su peso de 900 gramos.

Por las flechas llevan un seguro de explotación, que garantiza el que no puedan ocurrir accidentes llevándolos en el aeroplano, aun cuando sufran un golpe, seguro que, como es lógico, se quita al dispararlas y que al tropezar con un cuerpo duro estallan, produciendo el incendio.

## LOCOCIÓN AEREA

El problema de la aviación

**Prosigue la historia.**  
En el artículo anterior quedamos en la aparición de Delagrange que, en su segundo vuelo batió el record del tiempo y distancia, adjudicándosele la Copa Michelin, por haber realizado un vuelo de una hora, un minuto y treinta y cinco segundos de duración, durante los cuales hizo un recorrido de 60 kilómetros y 600 metros.

El día 30 de Septiembre batió el record con pasajeros en cincuenta y cinco minutos, treinta y siete segundos y dos quintos, y el día 30 de Octubre voló con M. Painlevé durante una hora, nueve minutos y dos quintos.

Mientras los éxitos coronaban a Wilbur, su hermano Orville cayó de la altura de 40 metros el día 17 de Septiembre, llevando de pasajero al teniente Selfridge, que falleció en el hospital a las dos horas de haber ingresado en el benéfico establecimiento, no sufriendo así al piloto, que solamente sufrió la fractura de una pierna.

El teniente Selfridge fue la primera víctima de los más pesados que el aire, con motor.

Al final del año, Wilbur voló en Anvers un record de 99 kilómetros y 800 metros, y el día 31 de Diciembre, día último de la Copa Michelin, le fué adjudicada y dada en posesión durante un año, por haber cubierto en dos horas, veinte minutos, veintitrés segundos y un quinto, 124 kilómetros y 700 metros, a una altura de 110 metros, empujando desde esta fecha a aparecer gran número de aviadores franceses.

Henri Farman se trasladó entonces desde Issy a Mourmelon, al lado del campo de Châlons, cubriendo el 29 de Septiembre 42 kilómetros en 43 minutos, habiendo introducido en su aparato la modificación de las aletas verticales, ganando el primer premio de altura.

El día 30 de Octubre realizó el primer viaje aéreo, desde Mourmelon a Reims, haciendo el recorrido de 20 kilómetros en diez y siete minutos.

Al siguiente día de este viaje salió de su angar Bleriot, realizando un vuelo desde Toury a Arthenay y regreso, siendo éste el primero que realizó el viaje circular, intentando más tarde ir a Blampes y después a Chartres, no logrando su intento por romperse el aparato al elevarse.

Por entonces, el capitán Ferber fué llamado activo y dejó su aparato a Legagnieu, quien realizó muy buenos vuelos.

El danés Ellehammer realizó varios vuelos de 300 y 500 metros con viraje, en su aparato de tres pares de alas de forma triangular, yendo al timón de profundidad accionando automáticamente y su centro de gravedad considerablemente bajo.

También realizaron experiencias Caters, con un aparato triplano, y Zipfel, en Lyon. Como se ve por estos datos, la aviación en el año de 1903, dió un avance considerable y un gigantesco paso hacia la conquista del aire.

Desde este punto empezamos con los hechos realizados por nuestros aviadores contemporáneos, siendo ofrecidos a principios de los dos premios: el primero, de M. Gordon-Bennet, consistente en una Copa que fué remitida al Aero-Club, y había de ser disputada por los Clubs aeronáuticos, y el segundo, ofrecido por *Daily Mail*, consistente en 25.000 francos, que le serían adjudicados al primer piloto que atravesara la Mancha.

En Pan fundaron los hermanos Wright entonces una escuela de aviación, siendo alumnos de ella el conde Lambert, Paul Tissandier y René Garnier.

También aparecieron Rougier, Maurice Farman (hermano de Henri) y Hubert Latham, quien estableció el record del monoplano volando una hora y siete minutos, bajo un temporal de lluvia el día 3 de Junio.

Después anunció que iba a realizar la travesía de la Mancha sobre su monoplano Antoinette, siendo montado su aparato el 11 de Junio en Sangatte, verificando el día 13 un vuelo de ensayo, elevándose el día 19 para realizar su empresa a las seis y cuarenta y siete de la mañana, orientándose hacia Inglaterra, escoltado por el torpedero *Harpon*, teniendo la desgracia de que al cabo de los diez minutos se le parara el motor, cayendo al mar, encontrando a dicho piloto cuando fueron en su auxilio fumando un cigarro a la par que flotando sobre las aguas.

En el artículo próximo continuaremos, siendo el primero de los aviadores que nos ocuparemos Levasseur.

R. BARRANTES.

## SPORT VASCO

A PALA Y A CESTA

**Los partidos de ayer.**  
En el primer partido, a pala, jugaron ayer los hermanos Ermia con distintivo rojo, contra Quintana y Bériz, azules.

Una igualdad en el primer tanto, tras la que los azules se adelantaron, apuntándose, sin ser alcanzados y con creciente ventaja, los tantos 10, 20, 30 y 40.

En la última decena consiguieron los hermanos reducir en parte la gran distancia que de los azules les separaba; pero la cosa no pasó de ahí, pues éstos ganaron poco después el partido por seis tantos.

**En el segundo, a cesta, entre Juanito, Charroalde y Guerrita (rojos), por una parte, y Fermín y Gómez (azules), por otra, el tanteo tuvo un curso parecido al del anterior; pues estos últimos se adelantaron desde los primeros tantos, haciéndose a su promedio con una ventaja importante. Y aunque los rojos, con más voluntad que suerte hicieron cuanto estaba de su parte por evitarlo, los azules, muy afortunados ambos, siguieron avanzando y ganaron el partido por catorce tantos.**

**VARIOS SPORTS**  
**PARTIDO PRÓXIMO**

**La espada y el valén.**  
Por algunas salas de esgrima se asegura que en breve han de disputarse una copa que regala un Centro importante.

Se dice también que será a espada entre sala y sala, como pedíamos en nuestra plana anterior, pero sin que los maestros vayan a la cabeza de sus alumnos.

La idea nos es grata, y pedimos que se confirme, pero dando lugar a que admiremos a los profesores.

También se murmura que en virtud del resultado obtenido por el Barcelona F. C., piensan venir a Madrid varios futbolistas de otra región.

**LOS EXPLORADORES**  
**La fiesta de la promesa**

**En Guadalajara.**  
El pasado domingo se celebró en Guadalajara la fiesta de la promesa de los boy-scouts caracenses.

Trasladáronse desde Madrid en tren expresito, siendo quinientos los exploradores excursionistas, a las órdenes del Sr. Iradier; el presidente del Comité provincial, señor García Molinas, y varios representantes de diversos Comités.

En la estación de Guadalajara fueron recibidos por los exploradores de aquella provincia y por las autoridades civiles y militares, interpretando el himno de la institución una banda de música.

Tomó la promesa a los boy-scouts de Guadalajara su presidente, el teniente coronel de Ingenieros Sr. Ortiz de Zárate; leyó luego un discurso el iniciador de la institución en la capital mencionada, don Víctor Martínez; hablaron después el capitán Iradier y el Sr. García Molinas, y cerró la serie de los discursos el alcalde, D. Miguel Fluiter, que, como todos los anteriores, fué muy celebrado.

Luego desfilaron los animosos muchachos, que se trasladaron a la plaza de toros, dispuesta para que pudieran comer cómodamente. En el mismo edificio se sirvió una suculenta comida a los instructores, mientras en el café Betty eran agasajados los señores de los Comités en un banquete admirable.

**MANUFACTURE GENERALE DE CAOUTCHOUC**  
L. PARIS Y R. CATIN  
Zurbano, 64 moderno.  
Arreglo de cubiertas  
Magníficos "intercambiables"  
Arreglo de cámaras.

**BETANCOURT Y G. DE LA VEGA**  
AUTOMÓVILES Y ACCESORIOS  
Florida, número 1.-MADRID  
TELÉFONO 4.384

**PNEU KLEIN**  
PARA  
Automóviles, Motocicletas y Bicicletas  
GRAN REBAJA DE PRECIOS  
PÍDASE LA NUEVA TARIFA  
BARCELONA.—Princesa, núm. 61. MADRID.—Sagasta, núm. 72

**Lorraine Dietrich**  
VENCEDORES EN EL CIRCUITO  
DEL GUADARRAMA  
EL CLOU DEL SALON PARIS  
SOCIEDAD EXCELSIOR  
Garage: Calle Alvaroz Baena.—MADRID

**GASOLINA HOMOGÉNEA**  
MARCA AUTOMOVILINA  
Para automóviles y toda clase de motores  
La mejor, la más  
acreditada y la de  
mejor resultado en  
D.H.

**Se vende en todos los garages**  
Exíjanse el preloito



