

## CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6.

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	2 meses 6 meses 1 año
Provincias.....	10 20 30
Portugal.....	7 15 25
Unión Postal.....	10 20 30
Extranj.....	15 30 45

TELÉFONO NÚM. 2271

## CUESTIÓN DE COMPETENCIAS

## Sobre un problema latente

## El gobernador y la Policía.

La pronta sustitución del señor marqués de Portago en el Gobierno civil de Madrid no soluciona, sino que agudiza el problema latente desde que se creara la Dirección general de Seguridad, y así se tiene que, substituyendo la ley Provincial, el gobernador civil de Madrid no puede ejercitar la mayoría de las facultades inherentes al cargo. ¿Por qué negar, pues, que la actitud del señor marqués de Portago nos es altamente simpática y que ha complacido mucho a la opinión pública? Con el creemos, creen todos los que miran serenamente el problema, que ha de ponerse término a una situación insostenible, ilegal y absurda, cuando no ridícula. O se cumple la ley, o se la modifica en forma constitucional.

No es este pleito de personas. El señor Méndez Alañís, que con tanto celo y entusiasmo desempeña la Dirección general de Seguridad, está fuera de causa. La opinión no ve, ni ha visto un solo instante, al señor marqués de Portago frente al Sr. Méndez Alañís, sino al gobernador civil de Madrid, que demandaría se efectúe un deslinde legal de atribuciones, para no ser mera figura decorativa, para no incurrir en responsabilidad por no ejercer funciones que le impone la ley, para no limitarse a cobrar sueldo y tener casa y coche gratuitos. Y ven más las gentes: que tanto a la eficacia y a la autoridad del Gobierno civil madrileño como a las de la Dirección general de Seguridad conviene que se preceptúe lo que son uno y otra y que se apoye sus actos con textos legales claros, precisos, que acaben con la confusión presente, insostenible en el terreno legal.

El acertado nombramiento del señor Sanz y Escartín, quien indiscutiblemente posee dotes personales tan meritorias como las del señor marqués de Portago, no soluciona el pleito. Este no estriba en que esté o no provisto el cargo de gobernador civil de Madrid, sino en que tal autoridad se atenga o no a una ley en vigor, pues ningún decreto pudo anularla. Es insostenible que nuestro gobernador sea infinitamente menos, en punto a atribuciones, que el de una provincia de tercer orden y que su misión se reduzca a hacer ver que la provincia de Madrid no ha sido privada de la organización que corresponde a todas las demás. Y aún más, que ello ocurra cuando no existe ley alguna abrogadora de la que en este punto rige para toda España.

Tres gobernadores han dimitido ya en Madrid por la misma causa, y ello evidencia que el conflicto, iniciado con la creación de la Jefatura de Seguridad, sigue en pie luego de establecerse la Dirección. ¿Por qué, pues, no pensar en resolverlo de una vez, si mañana ha de volver a las andadas? Es preciso, por infinidad de razones, que el problema se lleve a las Cortes y que éstas, confirmando o modificando la ley Provincial, que hoy por hoy está intacta en nuestro cuerpo legal, den término a continuos cabalgamientos de jurisdicciones y al no saber nuestros gobernadores qué pito tocan fuera de ciertos humildes menestres burocráticos. Mientras no se haga esto, no sólo se repetirá lo de las dimensiones, sino que se estará expuesto a los Tribunales las sanciones favorablemente recurridas de incompetencia producidos contra actos de la Dirección general de Seguridad, que, si bien fundados en los textos legales que la dieron vida, tienen en contra suya el artículo 22 de la ley Provincial.

En último extremo, y para seguir así, es preferible que se suprima el Gobierno civil de Madrid. Ello será más lógico y, sobre todo, más barato que conservar el nombre de un cargo que ya no existe. De seguro que nadie lo sentirá en el estado actual de cosas, pues nada más pesado para un hombre de talento, de iniciativas y de prestigio, que atender, por prescripciones de disciplina, a ser una figura decorativa encasillada en un rincón del presupuesto.

No se quiere implantar en la provincia matritense un régimen de excepción? Muy bien. Pero entonces hágase que las Cortes voten un proyecto de ley desligando de las prerrogativas de la que debe ser nuestra primera autoridad civil, las atribuciones de orden público. No le quedará casi ninguna de importancia. No hará más que lo que pudiera hacer un jefe de Negociado del ministerio de la Gobernación; pero al menos sabrá a punto fijo cuáles son sus deberes. Tendremos una sombra de gobernador civil; pero éste podrá moverse con desembarazo y saber que, siendo menos que un su colega de cualquier provincia pequeña, puede llevar por algo el nombre de gobernador.

No debe soslayarse el problema, que existe como en el primer día. A la propia meritisima Dirección general de Seguridad le conviene saber a qué atenderse, para no vivir a merced de la complacencia de quienes se avengan a ser y no ser, y no hallarse expuesta a ser declarada incompetente, en ciertos casos, por fallo judicial. Todos convienen en las ventajas de su existencia; mas como el primer deber de los gobernantes es cumplir la ley y hacer que se cumpla, será bueno que las Cortes acaben con el caos actual y escindan claramente en dos partes las atribuciones del gobernador civil de Madrid, o bien supriman un cargo que ahora no tiene razón de ser, y cuyo co-

metido puede confiarse muy holgadamente a un jefe de Negociado del ministerio de la Gobernación.

Lo peor de todo será dejar las cosas como están. O se cumple la ley, o se la reforma en consonancia con la realidad presente.

## EL FERROCARRIL TÁNGER-FEZ

## Un ministro poco enterado

POR TELÉGRAFO

PARÍS 31 (9 m.) Ha causado profunda sorpresa la contestación dada por el ministro de Negocios Extranjeros al diputado M. Simon, respecto a la marcha de los estudios relativos al ferrocarril Tánger-Fez.

Ha declarado el ministro que dichos estudios progresan con rapidez en la zona francesa, y que apenas queda sancionada por los poderes públicos de España y Francia la formación de la Compañía francoespañola que tendrá a su cargo las obras, podrá acometerse la construcción de varios tramos.

Esto extraña mucho, porque los periódicos franceses de Tánger y los correspondientes en Rabat de algunos diarios parisienses se vienen quejando de que en la zona francesa, y aparte de un pequeño tramo, estudiado por una de las Compañías que formarán el consorcio, no se han hecho estudios de ninguna clase.

Por esta razón se viene afirmando que cuando estén resueltas las diferencias de orden económico que han surgido en la constitución de la Compañía, no podrá empezarse en la zona francesa ningún trabajo en la construcción del ferrocarril. —René Leval.

## DEL CARTEL DE ANOCHE

APOLO. Chéfolo-Palermo.

Un triunfo grande obtuvo ayer en su presentación escénica la pareja artística Chéfolo-Palermo, con su Jardín misterioso.

Se trata de dos artistas muy notables que realizan primorosos trabajos de ilusionismo y de transformación, con extraordinaria limpieza y con una ligereza asombrosa. Chéfolo, el director del número, es un hombre dotado de excepcionales condiciones de simpatía, que comunica a los ejercicios que ejecuta.

La señorita Palermo, bellísima y muy elegante, compartió con su compañero de arte los aplausos del público.

La presentación escénica es de gran brillantez y verdaderamente espléndida. Elegancia, buen gusto y distinción son las características de la notable labor que llevan a cabo los ilusionistas que debutaron ayer en el teatro de la calle de Alcalá.

El público, satisfechísimo, premió a la pareja Chéfolo-Palermo, con entusiásticos aplausos al final del pintoresco número.

El Jardín misterioso llevará, porque lo merece, a Apolo a todo Madrid.

## CAUSA CURIOSA

## GITANOS ESPAÑOLES CONDENADOS

POR TELÉGRAFO

PARÍS 31 (2 m.) Un despacho de Montpellier da cuenta de que la Audiencia de lo criminal que entiende en la causa contra los gitanos detenidos en Lunel, por atentado contra la Gendarmería, ha dictado la siguiente sentencia:

Aquilino Levanti, trabajos forzados a perpetuidad; Filipina Jiménez, doce años de trabajos forzados; Juan Cortés, Juana Muñoz, Manuel Moreno, María Sánchez y Concepción Jiménez, tres años de prisión; Josefina Moreno será enviada a una Casa de corrección hasta que tenga diez y ocho años. En cuanto a José Jiménez, ha sido absuelto. —René Leval.

## CATASTRÓFICA EN UNA MINA

## MUERTOS Y HERIDOS

POR TELÉGRAFO

PARÍS 31 (8 m.) Un despacho de Dortmund dice que en la mina de Achelbach se produjo una explosión de grisú en la tercera galería, resultando varios muertos y heridos.

A las doce y media de la noche iban recogidos 22 muertos y 17 heridos, 10 de éstos de suma gravedad.

Quedan aún sepultados en la mina gran número de obreros. —René Leval.

POR TELÉGRAFO

## EN EL PARLAMENTO FRANCES

PARÍS 31 (11 m.) En el Senado han terminado las interpeleaciones sobre aeronáutica militar, aprobándose por aclamación una orden día presentada por M. Raymond y aceptada por el Gobierno, lamentándose de los vicios de organización de la aeronáutica y confiando en el ministro para realizar las reformas necesarias.

La Cámara de los Diputados ha rechazado, por 185 votos contra 164, una moción presentada por el Gobierno, en virtud de la cual los electores habían de ser consultados en un plazo de un mes respecto al mantenimiento del escrutinio por mayoría de votos o el establecimiento de la representación proporcional. —René Leval.

POR TELÉGRAFO

## EN EL AFRICA DEL SUR

PARÍS 31 (3 m.) Comunican de El Cabo que en la sesión del Parlamento, el gobernador general ha hecho constar su satisfacción por la rapidez de la movilización.

El ministro de Defensa presentó un proyecto levantando el estado de sitio y decretando la expulsión definitiva de todas las personas deportadas. —René Leval.

POR TELÉGRAFO

## LA HUELGA DE LOS MARITIMOS

Desbaratamiento de un tren.

BILBAO 31 (1 m.) La Asociación de Navieros ha publicado una nota desmintiendo los rumores de huelga de capitanes y pilotos por haberse negado a acceder a las peticiones de éstos. Agregan que las gestiones se llevan por buen camino. El domingo próximo el Gobierno una Asamblea y comunicará al Gobierno los acuerdos que se tomen.

En los lavaderos que minan, situados cerca de Portugalete, ha descarrilado un tren de mineral, resultando un obrero destrozado. —Elizondo.

## ESPAÑA EN AFRICA

## CONTRA UN AUTOMOVIL

Una agresión de los moros. Oficial herido. La enseñanza en nuestra zona. Mejoras urbanas.

TETUÁN 31 (9 m.) Un grupo rebelde que, aprovechando la obscuridad nocturna, se acercó a la carretera de Ceuta, hizo una descarga sobre el automóvil correo que venía de aquella plaza, con retraso, como los días anteriores, a consecuencia del mal estado de la carretera.

Los proyectiles penetraron en el interior del vehículo, hiriendo en la pierna derecha al segundo teniente D. José Cuadro Quirós, que regresaba de Ceuta, donde había ido con la bandera del regimiento de Was-Rás, al cual pertenecía, para que juraran los reclutas del anterior reemplazo que aún no lo habían hecho.

Los conductores del automóvil, ante la imposibilidad de castigar a los agresores, dieron toda la marcha al coche, consiguiendo librarse de nuevas descargas.

Han llegado el arabista D. Julián Ribera Tarrago y D. Alfonso Cuevas, profesor de árabe vulgar, comisionados por el Gobierno para estudiar las enseñanzas que se han de implantar en la zona española y los medios que se han de utilizar para que resulten fructíferas.

En breve se adequarán las calles que conducen desde la plaza de España hasta las puertas de Tánger, de la Reina y de la Luna.

Los fondos que han de servir para estas obras proceden de la Caja especial del Comité internacional de Obras públicas, recaudados por el impuesto de 1/2 por 100 aplicado a todas las mercancías que entran en el Imperio.

El año pasado subió a un millón de pesetas. —Alarcón.

## Español adjudicatario.

TÁNGER 31 (10 m.) D. José Bovio, maestro de obras de Tánger, ha sido declarado adjudicatario de las obras de construcción del camino de Larache a Nador.

Bovio hizo una rebaja del 6 por 100. —Ben-Said.

## NOTICIAS OFICIALES

Desde Tetuán participan que desde hace algún tiempo la fracción de Beni Madan, vecina nuestra al otro lado del río Martín, próxima al mar, manifiesta el deseo de ir a la plaza para presentarse al alto comisario.

Ayer verificaron su presentación seis jefes de dicha fracción, representantes de seis poblados, manifestándole sus deseos de vivir en paz con España, y comprometiéndose a asegurar la tranquilidad en su territorio, poniéndose a nuestra disposición. El general Martínez aceptó sus ofrecimientos, prometiendo apoyo cuando lo necesiten, permiso para comprar y vender en Tetuán y río Martín y dejar que pasten sus ganados en la orilla izquierda del río, en terrenos que les pertenezcan. Estas presentaciones son buen síntoma, porque acusan cansancio del enemigo.

Desde Larache comunican que llegó el vapor *Canelinas*, desembarcando 332 soldados y 88 reclutas. El Ransai levantó su campamento en Aoznar, internándose en la montaña. No ocurre novedad en el territorio.

Desde Melilla dicen que se ha desencadenado una tormenta, acompañada de fortísimo temporal de lluvia y viento, de tal intensidad, que han quedado cortadas las líneas férreas a Nador. Todos los caminos están intransitables, y muchos cultos de la población convertidos en lagunas, al extremo de que los 805 reclutas desembarcados del vapor *La Roda*, procedentes de Málaga, han tenido que ser llevados a sus respectivos cuarteles y a Nador en camiones automóviles. Todos los servicios se hallan perturbados, teniendo que verse para realizar los más urgentes, dificultades verdaderamente imposibles. De dichos barcos que anoche salieron de Málaga, sólo ha llegado *La Roda*, que, además de los reclutas que antes se indica, llevó correspondencia. El *Sagunto* no pudo doblar el Cabo de Tres Forcas, no obstante sus esfuerzos para realizarlo, viéndose precisado a refugiarse en la cala de Tramontana, y como llevaba pasaje y no reclutas, y no estaba bien provisto de víveres, según noticias que comunicó radiotelegráficamente, envióse en su auxilio al *Lázaro*, con raciones para tres días, y con orden de llevar, a ser posible, el pasaje y los reclutas, lo cual efectúo, llegando a dicha plaza sin novedad, y zarpando seguidamente para Málaga, con correspondencia y pasajeros. El *Sagunto* quedó en Tramontana, con raciones que conducía, en espera de que el tiempo mejorase. El vapor *Virgen de África*, que envióse ayer tarde al Peñón con correo y cargamento de leña, tuvo que arribar a Melilla forzosamente.

## POR TELÉGRAFO

## LA ESCUADRA INGLESA

FERROL 31 (2 t.) Procedentes de las islas bajas, donde está anclada una poderosa escuadra inglesa, han entrado hoy en este puerto los cruceros *Shannon*, *Albatros* y *Colborne*, al mando del contraalmirante Meddian.

Desplazados estos buques 14.000 toneladas, montan 32 cañones y se componen sus tripulaciones de 750 hombres.

Entre los marinos ingleses y las autoridades del Ferrol se han cambiado los saludos de costumbre.

Los jefes y oficiales de los buques han visitado los Arsenales.

La colonia inglesa los observará con un lunch en el Casino Ferrolano, y el comandante general del Apostadero, con un banquete.

Los buques se proveerán aquí de carbón y víveres, y el día 4 marcharán a incorporarse al resto de la flota inglesa. —Notisid.

## POR TELÉGRAFO

## EN LA PRINCESA

## Fiesta de los bomberos

El próximo día 9 de Febrero, a las diez de la noche, se celebrará en el teatro de la Princesa una función patrocinada por el Ayuntamiento de Madrid y autoridades superiores, a beneficio de la Sociedad Unión del Cuerpo de Bomberos de Madrid, para socorros de su heroico personal.

Se pondrán en escena *Doña María de Padilla*, de Villalpessa, y *Los chorros del oro*, de los hermanos Álvarez Quintero.

La sala del aristocrático teatro de la calle de Tamayo estará seguramente la expresada noche brillantísima, dado el beneficio fin a que se destina el producto de la venta de las localidades, las cuales serán repartidas por las señoras de Dato, Sánchez Guerra, marquesa de Portago y vizcondesa de Eza.

El importe de las localidades se recibe en la Alcaldía-Presidencia.

## LO QUE HACE EL GOBIERNO

## EL DÍA DEL PRESIDENTE

Los decretos relativos al Gobierno de Madrid. Una noticia de "El Mundo". La famosa entrevista.

El presidente del Consejo, al celebrar hoy su acostumbrada entrevista con los representantes de la Prensa, ha manifestado que podía facilitar muy pocas noticias, pues en todas partes la tranquilidad es, por fortuna, absoluta.

Los Reyes continúan sin novedad en Sevilla, y ayer Don Alfonso telegrafió al presidente autorizándole para que se publicaran los decretos admitiendo la dimisión del cargo de gobernador de Madrid al marqués de Portago y nombrando para sustituirle a D. Eduardo Sanz y Escartín; pero como esos decretos los ha firmado hoy el Rey, no aparecerán hasta mañana en la *Gaceta*.

Esta tarde se posesionará de su cargo el Sr. Sanz y Escartín.

La toma de posesión del de consejero de Estado lo hará el Sr. Alonso Castriello el martes próximo.

Un compañero ha indicado al presidente que *El Mundo*, en su número de anoche, da en firme la noticia de que después de la temporada de Sevilla, el Rey hará una excursión por la Costa Azul, y el Sr. Dato ha replicado:

—¡Estará mejor informado que yo *El Mundo*! Hasta este momento no hay nada convenido acerca de esa excursión. Ya supondrán ustedes que si lo hubiera tendría que saberlo yo.

El correspondiente de un periódico francés ha objetado que, a pesar de la rectificación oficial que ayer se transmitió desde aquí, en París insisten en que el propósito del viaje regio existe, y que sin duda se aguarda a que haya una oportunidad para declararlo pública y oficialmente.

El presidente ha insistido en que carece de fundamento cuanto se afirma acerca de ese asunto.

Luego se ha referido a la dimisión del señor marqués de Portago, y ha dicho que le ha extrañado el que se le suponga sorprendido por la entrevista del hasta ayer gobernador de Madrid con un redactor de *Mundo Gráfico*, pues el propio marqués de Portago le dijo que la entrevista era exacta.

Por eso precisamente, ha agregado el Sr. Dato: —nos hemos visto en el doloroso trance de admitir la dimisión de su cargo. Había entre él y nosotros una divergencia de criterio, y claro está que así no podían subsistir las relaciones oficiales que, por razón del puesto que desempeñaba, tenía que mantener con el Gobierno.

Claro está que esa divergencia era en el punto concreto de la entrevista, pues en nuestras relaciones personales y políticas sigue existiendo la mayor cordialidad. El Sr. Dato ha anunciado que mañana dedicará el día al descanso y no concurrirá a su despacho oficial.

## POLÍTICA PORTUGUESA

## CRISIS MINISTERIAL

POR TELÉGRAFO

LISBOA 30 (9 m.) Se sabe que Guerra Junqueiro, Bernardino Machado y Eusebio Leon son candidatos de una amnistía total.

De la misma opinión son Almeida y Camacho.

Procura demorarse la resolución de la crisis, pues se espera que llegue Bernardino Machado, para adoptar acuerdos. —Alejo Carrera.

## POR TELÉGRAFO

## LOS MINEROS DE LENS

PARÍS 31 (9 m.) Según dicen de Lens, el Congreso de Trabajadores del Substrato de España, tendrá dentro de breves días una continuación que, por circunstancias ocasionales, no pudo verificarse entonces.

El acuerdo tomado por la Junta de Arbitros en 27 de Agosto último para que se diera a la plaza de Tetuán el nombre de General Chacel, va a ser llevado a efecto, y la inauguración oficial, tendrá lugar inmediatamente que se termine la construcción de la lápida conmemorativa que al efecto se mandó hacer cuando dicho acuerdo fué tomado, y que, como decimos, por no estar terminada, no pudo ser simultánea con el primer acto de referencia.

## Firma del Rey.

Han sido firmados los siguientes decretos de Guerra:

Disponiendo que el intendente de ejército D. Enrique García Moreno, cese en el cargo de intendente militar de la segunda región, y pase a situación de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de intendente de ejército a la división D. Julián Vera-Fajardo y Dalmarzo.

Idem al empleo de intendente de división al subintendente de primera clase D. Eduardo Búttler y Gutiérrez.

Nombrando intendente militar de la segunda región al intendente de ejército don Julián Vera-Fajardo y Dalmarzo.

Idem secretario de la Intendencia general militar al intendente de división D. Vicente Viqueira y Flores-Calderón, actual intendente militar de la sexta región.

Idem intendente militar de la sexta región al intendente de división D. Marcelino Cancio y Abajo, que se halla de cuarteel.

## Aptitud para el ascenso.

Se le declara apto para obtenerlo al coronel de Caballería D. José García Sieriz.

## Gratificaciones.

Se declara con derecho a la anual de efectividad a los capitanes de Ingenieros don Diego Fernández y D. Carlos Requena.

## Matrimonios.

Se concede licencia para contrahacer a los capitanes D. José Moraguan Cabot y don Angel González Vázquez y segundo teniente (E. R.) D. Valentín Tavares, todos del Arma de Infantería, y al segundo D. Die-

go Lorenzo Morgado y primer teniente don Carlos Aranguren Roldán, ambos de Caballería.

Profesorado.

Se nombra profesor de la Academia de Artillería al comandante D. Ismael Warleta, en comisión en la misma.

Comisiones mixtas.

Se nombra delegado de la de Valencia al comandante de Infantería D. Joaquín Montijo, y vocal de la de Valladolid al médico mayor D. Juan del Río.

Retiro.

Pasa a dicha situación el comisario de Guerra de primera D. Jaime López Varó.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Valladolid el general de brigada de la sección de reserva D. José Nanetti Bocalán.

## LA LIBERTAD DEL TRABAJO

## CONTRA LOS OBREROS ESPAÑOLES

POR TELÉGRAFO

LISBOA 30 (10 m.) Los estibadores portugueses impiden trabajar a los estibadores españoles, exigiendo la ciudadanía legal de éstos.

Los obreros españoles han visitado al ministro de España, reclamando su intervención para asegurar la libertad del trabajo.

Acompañé a los obreros en su visita al ministro, que prometió apoyar la justa petición de aquellos. —Alejo Carrera.

## EL ÚLTIMO ROMÁNTICO

## PAUL DEROULEDE HA MUERTO

Pásmame del Rey Alfonso.

NIZA 31 (8 m.) La muerte de M. Derouledé fué comunicada por telegrama a S. M. el Rey de España y a la Reina Doña María Cristina.

Don Alfonso ha enviado a la hermana del ilustre finado el siguiente despacho:

«Sevilla.—Participo hondamente en la desgracia que sufre; pues tuve ocasión de conocer las bellas cualidades de corazón y el culto que nuestro ilustre hermano rendían a su hermosa Patria. Alfonso XIII.—Gile-Boyer.

## CONFERENCIA TELEGRÁFICA

## El día en Barcelona

Tres ahogados. Viaje del alcalde. Desmintiendo una noticia. Hacia la huelga. Un candidato.

BARCELONA 31 (1 t.) Esta mañana han sido encontrados en un estanque tres cadáveres, que no han podido ser identificados, por su estado de descomposición.

El alcalde marchará a Madrid el próximo lunes, desempeñando la Alcaldía durante su ausencia el concejal radical D. Juan Pich.

El director del Banco de Roma ha dirigido una carta al director de *El Diluvio*, afirmando que es completamente inexacta la noticia dada por dicho diario sobre el intento de embargo de la Sociedad Catalana General de Crédito, ni de ninguno de sus consejeros.

La Juventud Conservadora afecta al señor Maura ha comunicado al gobernador su propósito de celebrar un mitin el día 8 de Febrero, para defender los procedimientos políticos y la conducta del Sr. Maura.

Se ha reunido la Junta de la Sociedad de obreros carreteros, acordando celebrar mañana una Asamblea general, para tratar de la declaración de la huelga, pues hoy termina el plazo puesto a los patronos para aceptar o rechazar sus peticiones.

El alcalde y los secretarios del distrito de la Capital de Farnés se han reunido, proclamando candidato por aquel distrito a D. Juan Ventosa.

Parece que las gestiones realizadas para conseguir la unión de los republicanos y radicales catalanes se encuentran muy adelantadas, y pronto será un hecho esta unión. —Costa.

De «El Noticiero Universal».

BARCELONA 31 (1 t.) El *Noticiero Universal*, a título de información, recoge el rumor que circula en Barcelona de que dentro de un plazo relativamente corto habrá una modificación del Gobierno, dejando la cartera de Guerra al general Echagüe, que sería sustituido por el general Marina. Se nombraría entonces alto comisario en Marruecos al general Weyler, y probablemente vendría a la Capitania general de Cataluña el general Echagüe. —Costa.

Apertura de cursos académicos. Una conferencia. Anuncios electorales. Resurrección y denuncia de «La Revuelta». Obsequio a Sagnier.

BARCELONA 31 (2 t.) Con asistencia de las autoridades se ha celebrado la inauguración de la Academia de Higiene de Cataluña, asistiendo muchos notables médicos.

El secretario de la Academia, D. José Teixidor, leyó una Memoria consignando los trabajos realizados por la Corporación durante el curso último.

También se han inaugurado las conferencias de la Juventud Nacionalista, disertando D. Jesús Bellido sobre el tema «Biología experimental de Cataluña».

Igualmente la Academia de Legislación y Jurisprudencia ha celebrado su sesión inaugural, pronunciando un discurso D. José Fontova sobre el tema «Un siglo de Escuela histórica».

Mañana dará en el Casino Hispano-Americano el socio D. Cristóbal Pando una conferencia, disertando sobre el tema «Conquista definitiva del aire como medio de navegación. Único modo de resolverla».

Continúa activamente la campaña electoral.

Comunican de Granollers que existe gran división entre los elementos jaimistas, por disconformidad entre ellos respecto de los candidatos que se presentan.

Hoy ha vuelto a publicarse el semanario *La Revuelta*



## EL VIAJE DE SUS MAJESTADES

## Los Reyes en Sevilla

El cultivo del algodón. Humorismo regio.

Sevilla 31 (1 m.) Durante su visita a la Corte de Tablada, S. M. interés del señor Caledón aplazará su regreso a Madrid hasta el domingo, con objeto de estudiar todas las necesidades de la población, y darle luego cuenta de ellas.

D. Alfonso pidió detalles sobre el proyecto del puente móvil que ha de colocarse sobre el canal, y también respecto al muelle definitivo, preguntando asimismo por el estado en que se hallan las negociaciones del empréstito destinado a la realización de dichas obras.

Al pasar el Soberano por la finca de Torrecuellar, propiedad del subdito mejicano D. Federico Crespo, en la que hay plantados algodones, manifestó lo conveniente que le parecía se fomentara el cultivo de esa planta, aprovechando las favorables condiciones del clima y de la tierra.

La comida regia fue amenizada por la banda del regimiento de Soria. Al terminar, S. M. se asomó al balcón, y, en son de broma, mandó apagar las luces donde tocaban los músicos, no interrumpiendo éstos el concierto.

Don Alfonso se felicitó al director de la banda, por su perfecto conocimiento de las partituras.—Serrano.

**Dificultando la información. Los periodistas protestan.**

SEVILLA 31 (2 m.) A consecuencia de las dificultades con que han tropezado los periodistas para cumplir su misión cerca del Monarca, ha ocurrido un incidente de importancia entre los mismos y el jefe de la Policía del Rey, D. Julián Machero.

Con tal motivo, se ha reunido la Asociación de la Prensa, acordando elevar una respetuosa protesta al general Aznar.—Serrano.

**El director de Obras públicas.**

SEVILLA 31 (2 m.) El director de Obras públicas, acompañado de varios ingenieros y del secretario de la Real Sociedad Automovilista Sevillana, inspeccionó las carreteras de Villanueva, Dos Hermanas y Alcalá.

Por la noche se ha celebrado un banquete en su honor.

Hoy inspeccionará las obras de dragado del Guadalquivir. El domingo le obsequiarán los ingenieros con un banquete.—Serrano.

**Visitas regias.**

SEVILLA 31 (4 t.) El Rey, acompañado del marqués de la Vega Inclán, visitó la hacienda de casas para obreros y las obras del ensanche.

La Reina, con los Príncipes de Battenberg, estuvo en la Casa de Pilatos y la catedral. Ambos fueron entusiastamente aclamados.—M.

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL

## ECOS DE LA SEMANA

En la primera sesión celebrada por la Comisión provincial, que, como es sabido, actúa durante el tiempo que permanece cerrada la Diputación, 6 de mayo a 1 de mayo próximo, se tomaron los acuerdos de ascender por el turno de méritos al empleo inmediato a los Sres. Avendaño, Juber, González, Sáez de la Peña, Ontiveros, San Antonio, Millán, Almansa, Baños, Vázquez, Duque, Riquelme y Campos. En comisión, a los Sres. La Casa, Montenegro, Ramos de Pablo y Carod, anunciándose la vacante de éste, que ha de ser cubierto por turno de méritos.

También se acordó prorrogar la excedencia del diputado Sr. Martín Pindado en el cargo de médico de la Beneficencia provincial, en tanto desempeñe cargo de elección popular.

Pasaron a estudio del negociado correspondiente todos los asuntos referentes a carreteras.

En la próxima semana, tal vez el jueves, el diputado visitador, Sr. Castell, invitará a los periodistas que hacen información de la Diputación para que visitemos el Hospital y sobre el terreno podamos estudiar todo lo que allí sucede.

Así se hace.

De los trabajos realizados por la Comisión de médicos nombrada para estudiar las causas de la mortalidad del 100 por 100 de todos los niños que en la Inclusa ingresan enfermos en la sala del diátesis, y que denunció el Sr. Soria, nada sabemos.

Esperamos no tendremos que hacer las indagaciones por nuestra cuenta.

## NOTICIAS

El Sr. Azcarate, presidente del Instituto de Reformas Sociales, ha recibido el siguiente telegrama de los obreros de Ríotinto:

«Obreros Ríotinto acordaron felicitar a Comisión arbitral, que tan justamente ha concedido con motivo luto asunto Ríotinto, por voto unánime quince mil obreros.—Comisión huelga».

La Sociedad de Repartidores de Periódicos celebrará Junta general ordinaria los días 1 y 7 del próximo mes de febrero, a las diez y media de la noche, en su domicilio social, Piamonte, 2 (Casa del Pueblo), salón pequeño.

**¿Sufriré usted del hígado? Procúrese en sus comidas AGUA DE VILAJUIGA.**

Nuestro buen amigo D. Manuel Luengo, del partido del Gobierno, ha recibido el siguiente telegrama de los obreros de Ríotinto:

«Obreros Ríotinto acordaron felicitar a Comisión arbitral, que tan justamente ha concedido con motivo luto asunto Ríotinto, por voto unánime quince mil obreros.—Comisión huelga».

La Sociedad de Repartidores de Periódicos celebrará Junta general ordinaria los días 1 y 7 del próximo mes de febrero, a las diez y media de la noche, en su domicilio social, Piamonte, 2 (Casa del Pueblo), salón pequeño.

**¿Sufriré usted del hígado? Procúrese en sus comidas AGUA DE VILAJUIGA.**

Nuestro buen amigo D. Manuel Luengo, del partido del Gobierno, ha recibido el siguiente telegrama de los obreros de Ríotinto:

«Obreros Ríotinto acordaron felicitar a Comisión arbitral, que tan justamente ha concedido con motivo luto asunto Ríotinto, por voto unánime quince mil obreros.—Comisión huelga».

La Sociedad de Repartidores de Periódicos celebrará Junta general ordinaria los días 1 y 7 del próximo mes de febrero, a las diez y media de la noche, en su domicilio social, Piamonte, 2 (Casa del Pueblo), salón pequeño.

**¿Sufriré usted del hígado? Procúrese en sus comidas AGUA DE VILAJUIGA.**

Nuestro buen amigo D. Manuel Luengo, del partido del Gobierno, ha recibido el siguiente telegrama de los obreros de Ríotinto:

«Obreros Ríotinto acordaron felicitar a Comisión arbitral, que tan justamente ha concedido con motivo luto asunto Ríotinto, por voto unánime quince mil obreros.—Comisión huelga».

La Sociedad de Repartidores de Periódicos celebrará Junta general ordinaria los días 1 y 7 del próximo mes de febrero, a las diez y media de la noche, en su domicilio social, Piamonte, 2 (Casa del Pueblo), salón pequeño.

**¿Sufriré usted del hígado? Procúrese en sus comidas AGUA DE VILAJUIGA.**

Nuestro buen amigo D. Manuel Luengo, del partido del Gobierno, ha recibido el siguiente telegrama de los obreros de Ríotinto:

«Obreros Ríotinto acordaron felicitar a Comisión arbitral, que tan justamente ha concedido con motivo luto asunto Ríotinto, por voto unánime quince mil obreros.—Comisión huelga».

La Sociedad de Repartidores de Periódicos celebrará Junta general ordinaria los días 1 y 7 del próximo mes de febrero, a las diez y media de la noche, en su domicilio social, Piamonte, 2 (Casa del Pueblo), salón pequeño.

**¿Sufriré usted del hígado? Procúrese en sus comidas AGUA DE VILAJUIGA.**

Nuestro buen amigo D. Manuel Luengo, del partido del Gobierno, ha recibido el siguiente telegrama de los obreros de Ríotinto:

«Obreros Ríotinto acordaron felicitar a Comisión arbitral, que tan justamente ha concedido con motivo luto asunto Ríotinto, por voto unánime quince mil obreros.—Comisión huelga».

La Sociedad de Repartidores de Periódicos celebrará Junta general ordinaria los días 1 y 7 del próximo mes de febrero, a las diez y media de la noche, en su domicilio social, Piamonte, 2 (Casa del Pueblo), salón pequeño.

El Comité deliberó sobre las cuestiones relacionadas con la construcción del monumento, y adoptó los acuerdos más eficaces para que en plazo breve quede terminado.

Mañana domingo, de diez a doce de la mañana, se curará gratis a los pobres, en el establecimiento de Aguas Oxigenadas del Retiro, la cistitis y el reumatismo articular subagudo y crónico, con las inyecciones de suero gaseoso oxigenado.

Curación gratuita de los diabéticos, pobres o ricos, con las inyecciones oxigenadas.

Hoy se ha verificado el entierro de la respetable y virtuosa señora doña María Gertrudis Maritona, madre de nuestro distinguido amigo el senador vitalicio D. Guillermo Benito Rolland, a quien enviáramos la expresión de nuestro sentido pésame.

## EN EL GOBIERNO CIVIL

## TOMA DE POSESION

A las cuatro y cuarto tomó posesión de su cargo el nuevo gobernador civil de Madrid, D. Eduardo Sanz y Escartín.

Asistieron al ministro de la Gobernación, que le dio la posesión, y el personal de la casa.

El Sr. Sánchez Guerra pronunció un breve discurso. Comenzó lamentando la causa que le llevaba nuevamente al Gobierno civil, haciendo a continuación un elogio del Sr. Sanz y Escartín.

Refiriéndose al señor marqués de Portago, dijo que era para sus subordinados, para el Gobierno de S. M., un amigo, y para el pueblo de Madrid, un gobernador excelente.

Notorias son las causas que han motivado este cambio, y yo espero que el nuevo gobernador, por su mucha cultura y saber, comprenda que, aunque por una ley se hayan desmembrado algunas facultades del Gobierno civil, aún queda en beneficencia, huelgas y sanidad, mucha labor por hacer, que puede dignificar el cargo, si de ello se esfuerza.

El público—siguió diciendo el ministro—se convencerá de que, puestos en el duro trance de sustituir al marqués de Portago, la designación del Sr. Sanz y Escartín, constituye un acierto del Gobierno.

El nuevo gobernador dio las gracias al Gobierno y al ministro de la Gobernación por haberle nombrado para el Gobierno de Madrid.

Dedicó frases de gran elogio para su antecesor, de quien dice es gran amigo, y que tendrá una hora en continuar su acertada gestión, siguiendo la norma que él llevaba.

Dice que aspira a hacer una obra administrativa, para lo cual cuenta con el curso de todos los que le escuchan.

«Estos cargos deben su autoridad—añade—no al nombramiento, sino al ejercicio de las funciones».

Termina haciendo votos porque no se malogren sus buenos propósitos, que le permitan dejar una huella de su paso benéfico para la provincia.

Inmediatamente se marchó el Sr. Sánchez Guerra, y al nuevo gobernador le fué presentado el personal de la casa.

## POR LOS MINISTERIOS

## De Marina.

Adjudicando definitivamente el usufructo del pesquero de almadraba Ancón de Cabo de Gata a favor de D. Marcos Antonio Esquerdo.

Concediendo dos meses de licencia, por enfermedad, al auxiliar de Semáforos Antonio Pozo Llares.

Disponiendo que el capitán de Infantería de Marina D. José del Corral quede en situación de excedencia forzosa, con residencia en Toledo.

Trasladando la Real orden de Guerra que concede la separación de la Escuela Superior de Guerra al capitán de Infantería de Marina D. Rafael Granados.

Disponiendo que el primer teniente don Carlos García de la Vega cese en el primer batallón del regimiento expedicionario y pase destinado al grupo de ametralladoras del mismo regimiento.

Trasladando la Real orden de Guerra que destina a los diez oficiales siguientes, pertenecientes a la escala de reserva del Ejército, al regimiento expedicionario, y que han pasado a prestar sus servicios, con carácter de auxiliares, al Cuerpo de Infantería de Marina: D. Federico Tejero, D. Francisco Pérez, D. Angel Escay, D. Agustín Manzanedo, D. Eduardo Valderas, D. Juan Perea, D. Antonio Díaz, D. Luis Biaggi, D. Benigno León y D. Toribio González.

Concediendo licencia al teniente coronel de Infantería de Marina D. José Sevillano.

## De Estado.

Reunión de Juntas.

Ayer, a última hora de la tarde, se reunió en el ministerio de Estado la Comisión internacional que entiende en el proyecto de Exposición Hispano-Americana de conmemoración del centenario del descubrimiento del Océano Pacífico, para continuar estudiando el proyecto de organización.

Se acordó que la estatua de Vasco Núñez de Balboa se emplazase en el borde del Canal de Panamá.

La reunión fué presidida por el señor marqués de Lema, y a ella asistieron los representantes de las Repúblicas hispanoamericanas.

Consejos y viceconsejos.

Se ha concedido el Regimen Exequiatur a los señores:

D. Antonio V. Lomeli, cónsul general de Méjico en Barcelona.

D. Adolfo M. Isasi, cónsul de Méjico en Bilbao.

Fernand Causen, cónsul general de Francia en Barcelona.

D. Bartolomé Soler, vicecónsul del Uruguay en Matarr.

D. Juan G. Rocafort, vicecónsul de la Argentina en Marín.

D. Joaquín García Conde, cónsul de Méjico en Cádiz.

D. Salvador Martínez de Alva, cónsul de Méjico en Coruña.

D. César G. Torres, cónsul de Méjico en Sevilla.

D. José de la Cruz Bendibur, cónsul de Panamá en Barcelona.

D. Benedito Salazar, vicecónsul de Panamá en Bilbao.

Mr. Carl Bailey Hurst, cónsul general de los Estados Unidos en Barcelona.

Mr. Paul H. Foster, cónsul de los Estados Unidos en Jerez de la Frontera.

De Hacienda.

Visitas de Comisioneros.

Esta mañana ha visitado al ministro de Hacienda la nueva Junta de la Cámara de la Propiedad Urbana, para saludar al señor Bugallal y ofrecerle sus respetos.

En la Comisión figuraban el presidente, Sr. Prieto (D. Faustino), y el secretario, señor Moral.

Los aparejadores titulados.

Una Comisión de aparejadores titulados ha visitado hoy al subsecretario de Hacienda, para rogarle no sean considerados como maestros de obras los aparejadores sin título.

Se trata de un larguísimo pleito que vienen sosteniendo, pues los aparejadores titulados están actualmente en las mismas condiciones que los que no tienen tal título profesional.

El delegado de las Palmas.

También estuvo conferenciando con el ministro el delegado de las Palmas, hablando de las reformas que pueden implantarse allí.

## HABLAN LAS COMPAÑÍAS ELÉCTRICAS

Se nos envía el siguiente COMUNICADO

«Señor director de EL MUNDO. Muy señor muestro: Como otra vez vuelvo a poner sobre el tapete la cuestión del precio del alumbrado eléctrico en Madrid, y para que el público juzgue de las cosas con criterio sereno e imparcial, nos tomamos la libertad de dirigirlas en las siguientes líneas, cuya inserción en su ilustrado periódico le agradeceremos muy de veras.

Según reconoce la misma alocución dirigida al pueblo de Madrid por los orgánicos del mitin, la luz eléctrica se vende en Madrid a 0,9 y 0,10 céntimos, más el alquiler del contador. Luego el precio de 0,6, máximo, que ahora se cobra en los pequeños consumos, sin el alquiler del contador, significa la mejora positiva de un 40 por 100.

La fuerza motriz se vendía hace tres años a 0,4 con alquiler de contador, y hoy se vende a 0,2, también sin el alquiler de contador.

Las Empresas, accediendo a instancias y estudios de las Cámaras de Comercio, de Industria, de la Propiedad Urbana y del Círculo de la Unión Mercantil (instancias y estudios más útiles que las protestas clamorosas sin cifras y sin razones), todavía han rebajado el precio desde los 0,6, a que estaba obligada la Electrica por el concierto municipal, a 0,5 para el comercio de pocas horas y a 0,4 para el comercio de muchas horas de consumo.

Es verdad que el precio actual, aun cuando estas rebajas, es mucho mayor que cuando se vendía el kilovatio a 0,25; pero esto fué debido a la competencia, y nadie pudo creer que aquello iba a continuar, pues ese precio no es remunerador en ninguna parte. Y bien lo acredita la adjunta nota de precios que rigen en otras capitales del extranjero y otras poblaciones españolas.

Barcelona, 0,60.  
Zaragoza, 0,70.  
Valencia, 0,60.  
Bilbao, 0,55.  
Granada, 0,75.  
Santander, 0,60.  
Coruña, 0,70.  
Málaga, 1,00.  
París, 0,74.  
Viena, 0,71.  
Berlín, 0,66.  
Bruselas, 0,61.  
San Petersburgo, 0,98.  
Amberes, 0,62.  
Ginebra, 0,85.  
Lisboa, 0,80.  
Londres, 0,67.  
Zurich, 0,64.

Como se ve, en ninguna de dichas poblaciones cobran las Compañías «menos» que en Madrid; pero tampoco en ninguna cobran el Estado y el Ayuntamiento lo que en Madrid, que importa el 22,10 por 100 de la factura. Cuando se estableció este impuesto, verdaderamente insostenible, las Compañías llamaron la atención del Gobierno, y se nombraron representantes de la industria eléctrica para evitar tal gravamen; pero como entonces no se organizaron mitines contra el nuevo impuesto, éste prevaleció, y hoy es cuando el público, tardamente, comprende la carga que se le ha echado encima.

Por las Compañías eléctricas de Madrid, Francisco González Alvarez, Germán de la Mora y Rafael Cerezo.

## LA POLÍTICA

Candidatura republicana.

Anoche se ha reunido la Asamblea republicana para tratar de la distribución que en la candidatura por Madrid corresponde a cada fracción de las que forman el partido.

Celebrará otra nueva reunión para seguir ocupándose del asunto.

En Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra, al recibir al medio día a los reporteros que hacen información en aquel ministerio, no ha dado a éstos ninguna noticia política.

De la Península facilitó los siguientes telegramas:

«SALAMANCA 30 (3 t.) Gobernador a ministro de la Gobernación:

Continuando mi información telefónica de ayer, tengo honor participar a V. E. que acaba celebrarse reunión fuerzas vivas Béjar, acordando nombrar Comisión siete individuos, que bajo presidencia alcalde, gestione ante obreros y patronos solución conflictiva, con amplios poderes para proponer solución. Dicha Comisión están representadas Cámara Comercio, Sociedad Amigos País, diputado provincial, director Escuela Industrias y un abogado notario.

Según telegrama alcalde, ha reinado entusiasmo en dicha reunión, hallándose todos inspirados en los mejores deseos».

«BILBAO 30 (3 t.) Gobernador a ministro de la Gobernación:

Los periódicos Pueblo Vasco y Liberal publican, especialmente este último, noticias exageradas acerca de lo que ellos llaman conflicto alarmante y gravísimo entre la Federación de oficiales de la Marina mercante y Asociación de Navieros de Bilbao. En el domicilio social de estos últimos se celebró hoy, a las doce, una reunión de las comisiones de ambas entidades para tratar de llegar a un arreglo; la discusión fué tranquila, demostrándose por ambas partes el deseo de llegar a una inteligencia, suspendiéndose la sesión sin llegar a tomar acuerdo alguno y volviendo a reunirse el próximo domingo, ofreciendo armadores y oficiales Marina mercante darne cuenta resultado, que se espera sea satisfactorio. Le saluda afectuosamente».

DE TODO EL MUNDO

## El telégrafo

Fuerales por Polavieja.

Vigo 30. Costeados por la Cruz Roja local se han celebrado funerales por el general Polavieja.

Asistieron el general gobernador con una nutrida representación del Ejército, una Comisión local de la Cruz Roja y otra de la Junta de damas, presidida por la condesa de Torre Celada.

Una sección de ambulancias dió guardia de honor al catafalco.—Alfajano.

El «María Cristina».

Cádiz 30. Comunica por radiograma el capitán del Reina María Cristina que el miércoles, a las doce horas, se hallaba a 250 millas al Este de las islas Bermudas.—G. Campos.

Obispo mejicano.

TORTOSA 31. Con objeto de visitar el Observatorio del Ebro ha llegado el obispo de Puebla de los Angeles (Méjico), D. Ramón Ibarra, acompañado de su mayordomo el reverendo padre José Villa. Ambos se hospedan en el Observatorio.—Domingo.

Detención de un criminal.

VALENCIA 31. En el pueblo de Cañada el Juzgado ha detenido a Elias Puig, por sospechas de ser el autor de la muerte de un hijastro suyo de seis años.—Clemente.

Profesora abusiva. Vuelo de un automóvil. Explosión de grúa.

OVIEDO 30. Doña María Mosterin, ex directora de la Normal, ha sido absuelta por la Audiencia, habiéndose reconocido en 4



## Fuerza para los Niños.

Si un niño no come bien, pierde en peso, duerme mal, carece de viveza y vitalidad y no se desarrolla como debiera. Entonces necesita con premura la Emulsión SCOTT que ayuda a formar los tejidos, músculos y huesos, enriquece la sangre, aporta las sustancias para el desarrollo y el crecimiento, entona y da salud. La anemia, el linfatismo, la escrófula, el raquitismo, las molestias de la dentición y muchas enfermedades de la niñez no son temidas por las madres cuyos hijos se han alimentado y fortificado con la

## EMULSIÓN SCOTT

Véase una prueba:

«Mi hijo Romualdo de 6 años venía padeciendo de escrófula desde los cuatro meses. Su cuerpo estaba cubierto de llagas y costras y le salían tumores en el cuello.

Después de haber probado toda clase de tónicos, para librar a mi hijo de esta enfermedad que amenazaba acabar con su existencia, le dimos la Emulsión SCOTT iniciándose enseguida una mejoría rápida que terminó en su curación completa.» Ramón Blasquez, Calle de la Libertad No. 33—30.—10 Gracia (Barcelona), 15 de Abril de 1913.

La Emulsión SCOTT siempre lleva el hombre con el pescado en la envoltura como salvaguarda contra preparaciones inferiores e imitaciones sin valor.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marín, Calle de Valencia, 333, Barcelona a cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

## LA HERNIA

El método A. CLAVERIE, de París, es el único que asegura el alivio de esta grave enfermedad.

La hernia no es tan sólo una enfermedad molesta y dolorosa, es además una dolencia grave. Una hernia mal contenida, ó un braguera mal aplicado que permita la salida del tumor, bastan para precipitar la llegada de la estrangulación, mortal en la mayor parte de los casos.

De aquí que los herniados á quienes molestan los malos bragueros del comercio, ó aquellos que ya no creen en las engañadoras promesas de pretendidos especialistas, tengan interés en no conceder su confianza más que a un método verdaderamente eficaz, serio y ya muchas veces probado.

En este caso sólo se encuentra el Método CLAVERIE (París), adoptado por el Ejército y la Marina de Francia, aplicado en todos los países, y que hace largos años, deben no pocos herniados españoles el verse al fin libres de su inquietante y molesta enfermedad.

De ahí que tengamos un verdadero placer en anunciar á aquellos de nuestros lectores que sufren de Hernias, Relaxaciones, Descensos, etc., la presencia entre nosotros del renombrado especialista de París.

El Sr. CLAVERIE recibirá de nueve de la mañana á cinco de la tarde en

MADRID, miércoles 4, jueves 5, viernes 6, sábado 7 y domingo 8 de Febrero. Gran Hotel (calle del Arenal, 19 y 21).

TOLEDO, lunes 6, Fonda Imperial.

ZARAGOZA, miércoles 11, Gran Hotel del Universo.

REUS, jueves 12, Hotel de París.

BARCELONA, viernes 13, sábado 14 y domingo 15, Hotel de Oriente.

Consejo é informes gratis, por correo, dirigiendo las cartas á A. CLAVERIE, especialista herniario patentado, 234, Faubourg Saint-Martin, París.

## LA VIDA EN PALACIO

S. M. la Reina madre continúa mejorando del fuerte catarro que viene padeciendo hace algunos días.

—Han estado en el Regio Alcázar visitando á la Reina Doña Cristina, SS. AA. RR. las Infantas Doña Isabel y Doña Beatriz.

—El Príncipe de Asturias y el Infante Don Jaime han estado paseando por la Casa de Campo.

—Han sido repartidos los bonos para las comidas que durante el mes de Febrero costeará la Reina Doña Victoria en la residencia de Padres Dominicos de la calle de Fray Zefelino González, y también en el convento de Santa Isabel.

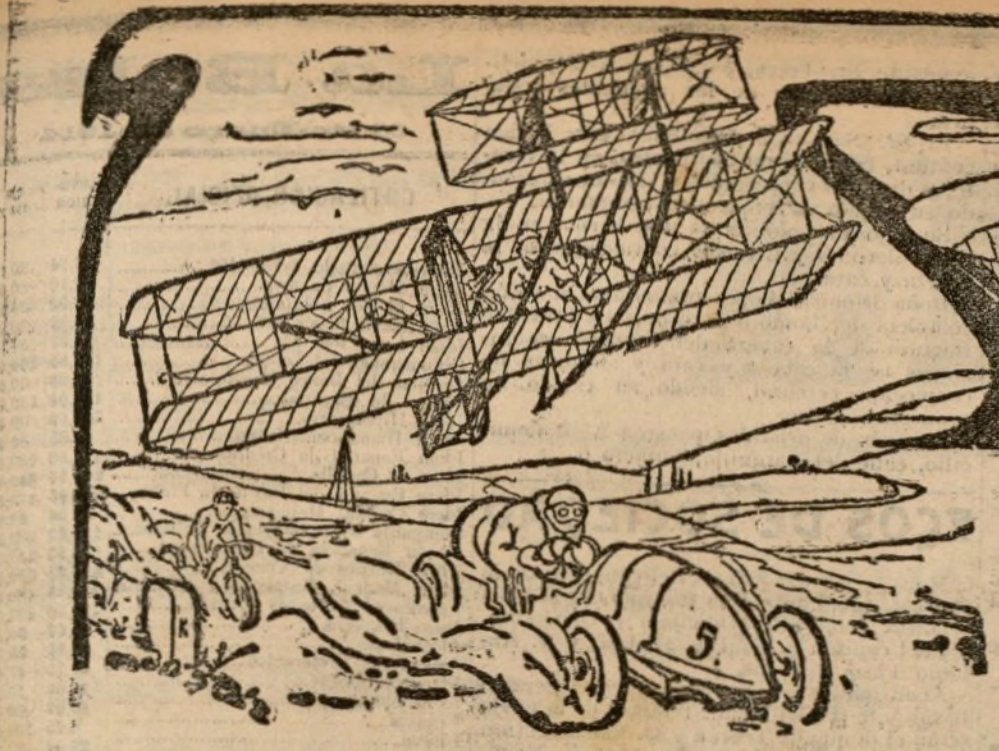
Durante el mes citado se repartirán diariamente comidas en el Asilo de Lavanderas, costeadas por S. M. la Reina Doña Victoria.

## LA MEJOR INVERSION DEL CAPITAL

No es sólo cuestión de seguridad ni meramente un problema de interés. Es la combinación de ambos factores lo que constituye el buen empleo del dinero. Y si á esto se añade una probable plus valía, tendremos el valor tipo de colocación.

Las imposiciones de EL HOGAR ESPAÑOL tienen la garantía insuperable de primeras hipotecas y gozan de un interés efectivo de 6,16 por 100, libre de impuestos y gastos. La imposición, que antes costaba 507 pesetas, cuesta hoy 527; pero como se han elevado los beneficios que percibe en medio por ciento, resulta que el beneficio efectivo ha aumentado de 5,69 por 100 á 6,16 por 100. La imposición percibe un interés neto de 32,50 pesetas al año. Esto sin perjuicio de llevar á las reservas y fondo de previsión la considerable suma de más de setecientos mil pesetas, con lo cual éstas ascienden este año á millón y medio, ó





# MAURA Y ROMANONES

## CONSTANCIA EN NUESTROS PROPÓSITOS

Al regresar a Madrid. Recuerdos de la Ciudad Condal. El ministerio de los Sports en Rusia. Dos cartas interesantes. Asamblea que debe convocarse. Esperando los acontecimientos.

Al tomar otra vez a esta corte, pecaríamos de ingratos si no dedicásemos unas líneas amables al culto redactor deportivo de la Vanguardia, Sr. Masferrer, por las múltiples atenciones con que nos honró durante nuestra brevisima permanencia en la muy industrial y europea ciudad de los Condes, y ya que de Barcelona hablamos, no podemos por menos de expresar nuestra intensa satisfacción por el entusiasmo deportivo que tan gallardamente se manifiesta entre todas las clases sociales catalanas: desde el prócer de rancia prosapia y el acudado industrial, hasta el más modesto dependiente de comercio, todos, en suma, cultivan con verdadero amor los nobles ejercicios deportivos en sus diversas clases.

Desde luego, no es aventurado predecir que si en el resto de España alcanzara la acción deportiva tanta altura como en Madrid, Barcelona y Bilbao, dentro de pocos años nuestros futuros Gobiernos no tendrían más remedio que pensar en la creación de un ministerio de los Deportes, como recientemente lo ha realizado el Consejo de ministros de Rusia, que pronto presentará a la Duma el correspondiente proyecto de ley.

Mientras otro tanto no llegue a efectuarse en nuestra Patria, nosotros no cejaremos ni un momento en proclamar la necesidad de que se erija en Madrid un soberbio palacio para la gran familia deportiva, cosa muy diferente de lo que con tanto éxito está llevando a cabo mi buen compañero Sembl, y para demostrar que continuamos peleando por ese bello ideal, vamos a reproducir, íntegras, las opiniones que los ilustres políticos Maura y Romanones han tenido la delicadeza de remitirnos.

La carta del elocuente orador D. Antonio Maura, dice así:

Sr. D. Elias Sancho Galle, redactor de EL MUNDO.

Distinguido señor mío: Recibo la amable carta en que solicita mi opinión sobre la conveniencia de construir un palacio en donde se reúnan todas las Sociedades deportivas. Reconozco mi absoluta incompetencia en el asunto que motiva la consulta que se digna hacerme. Me atengo a lo que resuelvan los doctos. Yo me contentaría, modestamente, con que hubiera en todas las clases sociales verdadero, persistente y general

## IDEAL DEPORTIVO

### EL GRAN ACONTECIMIENTO

#### Adhesiones y regalos.

Ya saben nuestros lectores de lo que se trata.

En un lugar de Madrid, elevado y pintoresco, instalar el gran Club de los Sports, con un terreno amplio, tan amplio que los patinadores y futbolistas, la esgrima y el tenis, el tenis y la bicicleta, el golf y la hacha, los motociclistas y los corredores a pie y el billar, en una palabra, todos, absolutamente todos los deportes tendrán su instalación en tales condiciones que durante los días de sol se harán al aire libre, y en los días de lluvia el local será cerrado.

Los socios de este Club de los Sports, cuya cuota será de cinco pesetas anuales, podrán jugar y tomar en todas las fiestas y partidos, y con más gastos ¡que los patinadores y futbolistas! en la sección de deportes que juzguen oportuno, es decir, que aunque pertenezcan a dos o tres, no tendrán que abonar nada más que las referidas cinco pesetas al año, pues no se trata de una Asociación de explotación, sino de fomento del sport. ¿Que no desee pertenecer a ninguna sección y solamente tener derecho a permanecer en el Club y presenciar los partidos? Puede hacerlo sin inconveniente, como sucede en muchos Clubs náuticos, que el asociado puede a su capricho tomar o no parte en las regatas; pero siempre con derecho a hacerlo.

Las obras realizadas hasta ahora son las siguientes:

Pista admirable de 400 metros, para bicicleta y motocicleta, con peraltes bien graduados; pista para carreras pedestres; otra para niños ciclistas; campo de foot-ball, de tenis, de barra, cuerda, marro, etc.; juego de bolos y box-ball; frontón de grandes condiciones, capaz para celebrar toda clase de partidos, sean a mano, pala o cesta; sala de esgrima; salón de billar; tiro al blanco con pistola o carabina; ring admirable para boxeo y lucha grecorromana o libre; magnífico y elegante salón para conferencias deportivas, y, en construcción, la pista de patines.

Como proyecto se encuentra el gimnasio. Como dijimos al llegar al número de cien socios se imprimirán los carnets y se convocará a una reunión para ampliar este gran acontecimiento y nombrar las Juntas parciales, que serán tantas como deportes se instalen, esto es, Junta de gobierno de la sección de foot-ball, ciclismo, tenis, golf, motociclismo, automovilismo, pelota, pedestrista, lucha grecorromana y libre, boxeo, billar, barra, cuerda, gimnasio, lanzamiento de discos, deportes infantiles, patines, box-ball, esgrima, etc., etc., y de conferencias sobre sport!

Estas Juntas parciales funcionarán aisladamente, en completa autonomía, y estarán compuestas de presidente, secretario, director deportivo y tantos vocales como crean precisos, siendo su misión dirigir la marcha de su deporte, organizar los campeonatos, matches y partidos; obligar al cumplimiento del reglamento especial que aprueben, hacer propaganda de adhesiones, etc., etc.

He aquí las adhesiones recibidas en esta Redacción:

- D. José Rodríguez Mata, sin señas.
- D. José García Sánchez, sin señas.
- D. Antonio García, Santa Isabel, 50.
- D. José Mozo, Amparo, 52.
- D. Enrique Rodríguez, sin señas.
- D. Emilio Alejandro, sin señas.
- D. Ernesto Panero Sagarduy, Don Pedro, 4.
- D. Francisco Noguera Rodríguez, Toledo, 33.
- D. Eduardo Marqués.
- D. Mariano Campaña, Alcalá, 179.
- D. Manuel Arenas, Imperial, 6.
- D. Felipe Ruiz, Molino de Viento, 17 y 19.
- D. Manuel García de Viedma, Lagasca, 42.
- D. Leopoldo Martínez Mendiceta, Fernando VI, 2.
- D. Manuel Membrillera, Almirante, 18.
- D. Valentín Carassa, Alcalá, 55.
- D. Manuel Blasco, Paseo de Recoletos, 37.
- D. Tomás Pereda Iturriga, Ciudad Lineal.
- D. Carlos Martínez Palomo, Paseo de San Vicente.
- D. Rafael Retamar, Almirante, 17.
- D. Luis Ayala, Pelayo, 72.
- D. Manuel Alonso Ortega, Velázquez, 24.
- D. Demetrio Quirós, Torrijos, 5.
- D. José Moya, Ciudad Lineal.
- D. Francisco Baro, Glorieta de Quevedo, 3.
- D. Lucas Izquierdo, Administración de Correos, Castellón de la Plana.
- D. José Escabiá, Horta, 132.
- D. Federico Isem, Goya, 15.
- D. Fernando Mac-Weigh, Génova, 12.
- D. José Rugama y Carassa, Esparteros, 9.
- Sr. Ibáñez de Aldecoa.
- D. Luis Camino, Recoletos, 2 duplicado.
- D. Francisco Camino, Recoletos, 2 duplicado.
- D. Luis María Torres Vilela, Juan de Austria, 15.
- D. Emiliano Pérez, Esparteros, 6.
- D. Luis Ulled, Horta, 58, rojería.
- D. Valero Díaz Fernández, Carrera de San Jerónimo, 51.

Falta por publicar la lista de señoritas.

En varias ocasiones hemos dicho que el entusiasmo por esta nueva e importante fundación era extraordinariamente grande; pero como esto bien pudiera interpretarse como reclamo o hijo del deseo de ver en realidad lo que desde hace muchos años viene siendo el ideal de todas las naciones, vamos a dar dos muestras del efecto que entre los deportistas ha causado.

Apenas lanzada la idea de que los socios de esta Agrupación de deportes, con la presentación del carnet que se les facilitará, hallarán un importante descuento en las compras que realicen en varios comercios de Madrid, han acudido a nosotros un buen número de industriales de artículos deportivos, ofreciéndonos respetables bonificaciones, reservándose estos nombres por temor a que los maliciosos lo tomasen como anuncio.

Claro está que tales ventajas redundan en beneficio de la misma industria; pero es de agradecer, y nosotros los quedamos reconocidos, que para dar mayor atractivo y que vendan adhesiones, no han dudado en perjudicar sus intereses, perdiendo el parte el producto que habrán de obtener del capital expuesto al hacer tal bonificación.

Otra prueba es la de que tampoco dejan lugar a duda, y que pone a gran altura en el mundo deportivo a su generoso donante.

Se trata de D. Luis Ulled, el cual nos dirige la siguiente carta:

Señor director de EL MUNDO.

Muy distinguido señor mío: Tendría mucho gusto y un gran honor en ser socio de la Agrupación de deportes de que hace varios días viene ocupándose el diario de su digna dirección.

Puedo poner esta su casa, Horta, 58, a su disposición, por si lo cree necesario, como un medio de propaganda.

Yo, por mi parte, daré un regalo al socio que mayor número de adheridos presente, cuyo regalo será un reloj cronógrafo, con contador, o un reloj brazalete para sport.

Puede mandarme, si quiere, cuanto sea necesario para hacer socios, que yo puedo en esta su casa aumentar el número de asociados.

Es cuanto tengo que decirle por hoy, y aprovecho con gusto la ocasión para ofrecerle de usted muy atento s. s. q. c. s. m. m., Luis Ulled.

El tiempo marcado por el Sr. Ulled para hacer entrega del referido cronógrafo o reloj brazalete, es el de un año, a contar desde hoy; por lo tanto, y para que no haya dudas respecto a quién lo merece, desde la próxima Plana, al mismo tiempo que sirva de estímulo, publicaremos el número y nombre de adheridos, más el de quien los presente. Claro está que este número será firme desde el día de hoy dentro de un año, y que todos los socios tendrán su carnet, prueba indudable de que han satisfecho las cinco pesetas importe de la cuota anual, descontándose, como es natural, a los que no hayan cumplido con este requisito.

¿Para quién será el cronógrafo?

Como falta por entregarnos una extensa lista de adheridos que posea persona interesada en esta empresa, tenemos seguro llegar en breve plazo, a varios miles de socios, y como EL MUNDO será declarado órgano oficial de la Agrupación, y publicaremos diariamente los partidos que se celebren, acuerdos de las Juntas de secciones deportivas, invitaciones y próximos partidos, también haremos algún sacrificio, todavía no acordado, para corresponder a los deportistas que se adhieran a esta Agrupación.

El proyecto de reglamento general está casi ultimado, y seguramente en la próxima Plana le publicaremos, y entonces se sabrá dónde está instalada esta gran obra.

Y basta por hoy.

JOSÉ M. SEMPL

Escuela de cultura física y boxeo ANGLO-ESPAÑOLA

Calle de Jacometrezo, 45, bajos.

Director: Mr. FRANK CROZIER

Horas: de 3 a 1 de 3 a 9.

ÚLTIMO ADIÓS

### EL TENIENTE RAMOS

La segunda víctima.

Por segunda vez el Aeródromo de Cuatro Vientos se ve teñido de sangre, perdiendo la vida dos dignos oficiales del Ejército español.

Por segunda vez tiene que ondear el negro crepúsculo sobre la historia de la aviación militar, y si el 28 de junio del año 1914, decíamos unas frases de admiración al que fué D. Celestino Bayo, digno capitán de Infantería, no las hemos de escatimar para D. Máximo Ramos Martínez, primer teniente de ese gran cuerpo y benemérito Instituto llamado Guardia civil.

Si son dignos de la más respetuosa admiración esos bravos pilotos, que cooperaron a los trabajos científicos de un nuevo sistema de locomoción, encuentran la muerte, ¿cómo no hemos de desplegar todos nuestros sentimientos a los que con el mismo fin lo hacen también para defensa de su Patria?

«No hay muerte sin alabanzas, ni nacimiento sin tristes presagios», dice un antiguo refrán; pero aquí la justicia derriba los dichos populares y nos obliga a decir desahogado que el que nuestro malogrado amigo era y pensaba.

Ramos no era un deportista, con ser muy grandes sus aficiones; era un enamorado de España, que había visto en la aviación grandes medios de defensa para el Ejército, sus amores, y a ella se había consagrado con toda la vehemencia que dan las grandes obras.

Marchar sobre un ejército, sirviendo de vigía para evitar que traidoramente el enemigo le fusile, era todo su ideal, y vigilando desde las alturas la vida de sus hermanos, sin temor a perder la suya, descender hasta las cabezas de los soldados cuando descubriese al agazapado enemigo para decirles: «¡Fuego, que os asesinan!», ¿seguido, si el contrario, con nobleza, vino del cielo a caer. Estas pruebas, estos ensayos en el perfeccionamiento del aeroplano, le han costado la vida; pero la ha perdido como lo hacen los grandes hombres, en el cumplimiento de un sacrosanto deber.

¡Descanse en paz!

MARIANO CAMPAÑA.

MANUFACTURE GENERALE DE CAOUTCHOUC

L. PARIS y R. CATHIN

Zurbano, 64 moderno.

Arreglo de cubiertas

Magníficos «intercambiables»

Arreglo de cámaras.

EN EL GOLOSO

### CAMPEONATO DE GALGOS

Flota aristocrática.

El martes 27 comenzó el campeonato de galgos que han de disputarse la Copa del Goloso, siendo la concurrencia por demás numerosa y selecta, en la que figuraban el Infante Don Fernando, el Príncipe Don Raniero, los duques de Gor, Pastrana, Victoria y Alburquerque, los marqueses de Lérica y Torrepalma, y los Sres. Bonafé, Silvela, Pozuelo, Baeza, García (D. P.), Muquero, Primo de Rivera, Silvela y Viesca y Creus, etc., etc.

Fué objeto de extraordinaria admiración la carrera de las lindísimas señoritas de Montaguero y de Zarco, que asistieron montando preciosos caballos.

Siete parejas de galgos corrieron el día citado.

La primera, compuesta de Lucero II, del marqués de Montaguero, y Atiza III, del Príncipe Don Raniero, ganando el primero.

La segunda, por Chicorro, de Diez Domecq, y Lola, de Silvela, apuntándose un punto el primero.

La tercera, por Relámpago, de Valenzuela, y Aguilá, de Manzanedo, que quedaron empatados.

La cuarta, por Guerra, del Infante Don Carlos, y Dora, de Pozuelo, empatados.

La quinta, por Beata, de Bonafé, y Saeta, de Artega, ganando el primero.

La sexta, por Morena, de Torrelavega, y Lirio, de Mornir, resultando empatados.

La última y séptima, por Ginebra, del Infante Don Fernando, y Ataca, de Baeza, siendo vencedor el primero.

Terminadas las pruebas, trasladáronse todos los concurrentes a la casa del Goloso, sirviéndose una admirable merienda y regresando luego los expedicionarios a Madrid.

El 29 y 30 continuó el campeonato, dando el resultado siguiente:

BALOMPIÉ

### LOS PARTIDOS DEL DOMINGO

A guisa de programa.

Mañana, día 1.º de Febrero, se jugarán los siguientes partidos:

Campeonato de segunda categoría.—(Campo Gimnástico).—A las nueve de la mañana: Primero del Crédit Lyonnais contra segundo Gimnástico Español.

A las once de la mañana: Primero del Regional F. C. contra primero Unión Sporting Club.

Campeonato de primera categoría.—(Campo Madrid).—A las tres de la tarde: Primero del Madrid F. C. contra primero Gimnástico Español.

MOTO-NAFTA

la mejor esencia para automoviles

CONOCIMIENTOS ÚTILES

### LA GASOLINA

Un porqué.

Cuando entramos en Francia tira el automóvil admirablemente.

Así dicen entre sí los chauffeurs, comentando los efectos que en un motor produce la gasolina.

Y a nosotros se nos ocurre preguntar: ¿Pero es que en España no se vende esencia buena, pura, rectificada, es decir, verdadera gasolina, de la que se destina exclusivamente para fuerza motriz?

Es lamentable constatar, porque esto dice muy poco en favor de la industria nacional y del personal encargado de certificar la bondad de los productos que importamos del extranjero; pero, por desdicha nuestra, es así.

Y la pena es mayor porque es general la idea de que lo procedente del resto del mundo es lo mejor, despreciando hasta con peligro de nuestros intereses lo producido en nuestro país, como en el presente caso ocurre con la gasolina destilada en Cataluña, que es, sin duda, la más pura y más científicamente obtenida.

Pero lo peor es que todo esto se traduce en pérdidas para el dueño del vehículo y en trabajo, que aquí también es pérdida, para el que lo conduce.

Generalmente, la esencia que se importa, industrializada por el gran consumo que se hace de ella, no es pura y está mezclada con distintos productos de destilación del petróleo, más pesados que la gasolina y hasta con el mismo petróleo (claro que en pequeña cantidad) y con benzol, llamado impropiamente bencina, hidrocarburo contenido en la brea de hulla.

Esta mezcla de productos que muchas veces se adquiere por ignorancia, y otras, más, porque su valor material es exiguo y guarda relación con el de la esencia extranjera, es la que emplean para alimentar los motores, sin tener en cuenta que es la causante de cuantos desperfectos sobrevienen al cuerpo de bomba y válvulas del motor, pues por la gran cantidad de partículas de carbono y residuos de petróleo que quedan adheridas a las paredes interiores de la bomba y al pistón se corrompen, destruyendo el ajuste y suavidad de los movimientos y haciendo estrías, que en algún caso han sido causa de una explosión.

Además, como la violencia en la inflamabilidad de estos líquidos depende de su menor densidad y la mezcla a que aludimos es más densa que la verdadera gasolina, de ahí que la explosión, que más ruidosa, es siempre menos potente, y por consiguiente, el motor marchará con poca fuerza y mayor dificultad.

Por esta razón, en España marchan con dificultad los automóviles, porque no emplean buena gasolina.

La gasolina buena, rectificada, que es la que debe emplearse como fuerza motriz, es la que se obtiene por destilación de los primeros productos obtenidos también por destilación del petróleo refinado. Debe marcarse de 0,66 a 0,69 grados de densidad, y fácil y completa ser su volatilidad; esta última propiedad se investiga echando unas gotas en la palma de la mano o en un pedazo de papel blanco de filtro; no debe percibirse ningún olor extraño; pero si eche, ni tampoco ha de observarse en el papel mancha alguna de materia grasienta.

Además, y esta propiedad es la más importante, debe disolverse, a lo sumo, en CUATRO volúmenes de alcohol de 90 a 91 grados.

Con este sencillo reconocimiento, el conductor de cualquier vehículo averiguará la pureza de la gasolina que adquiere, y tendrá la seguridad de que su aparato marchará en Madrid lo mismo que en París.

¿Que quiere dar más fuerza al motor? Puede emplear éter de petróleo, que es preferible a cualquier otro combustible, en condiciones como han intentado muchos; la combustión de este cuerpo produce ácido acético y otros derivados muy perjudiciales, que corrompen los órganos del motor.

Por último, como en el comercio hay varias clases de gasolina y algunas Casas que ofrecen nada menos que cinco variedades, conviene, para evitar errores, en ocasiones lamentables, que la etiqueta del bidón exprese la temperatura a que había sido destilada y su densidad.

MANUFACTURE GENERALE DE CAOUTCHOUC

L. PARIS y R. CATHIN

Zurbano, 64 moderno.

Arreglo de cubiertas

Magníficos «intercambiables»

Arreglo de cámaras.

EN EL GOLOSO

### CAMPEONATO DE GALGOS

Flota aristocrática.

El martes 27 comenzó el campeonato de galgos que han de disputarse la Copa del Goloso, siendo la concurrencia por demás numerosa y selecta, en la que figuraban el Infante Don Fernando, el Príncipe Don Raniero, los duques de Gor, Pastrana, Victoria y Alburquerque, los marqueses de Lérica y Torrepalma, y los Sres. Bonafé, Silvela, Pozuelo, Baeza, García (D. P.), Muquero, Primo de Rivera, Silvela y Viesca y Creus, etc., etc.

Fué objeto de extraordinaria admiración la carrera de las lindísimas señoritas de Montaguero y de Zarco, que asistieron montando preciosos caballos.

Siete parejas de galgos corrieron el día citado.

La primera, compuesta de Lucero II, del marqués de Montaguero, y Atiza III, del Príncipe Don Raniero, ganando el primero.

La segunda, por Chicorro, de Diez Domecq, y Lola, de Silvela, apuntándose un punto el primero.

La tercera, por Relámpago, de Valenzuela, y Aguilá, de Manzanedo, que quedaron empatados.

La cuarta, por Guerra, del Infante Don Carlos, y Dora, de Pozuelo, empatados.

La quinta, por Beata, de Bonafé, y Saeta, de Artega, ganando el primero.

La sexta, por Morena, de Torrelavega, y Lirio, de Mornir, resultando empatados.

La última y séptima, por Ginebra, del Infante Don Fernando, y Ataca, de Baeza, siendo vencedor el primero.

Terminadas las pruebas, trasladáronse todos los concurrentes a la casa del Goloso, sirviéndose una admirable merienda y regresando luego los expedicionarios a Madrid.

El 29 y 30 continuó el campeonato, dando el resultado siguiente:

BALOMPIÉ

### LOS PARTIDOS DEL DOMINGO

A guisa de programa.

Mañana, día 1.º de Febrero, se jugarán los siguientes partidos:

Campeonato de segunda categoría.—(Campo Gimnástico).—A las nueve de la mañana: Primero del Crédit Lyonnais contra segundo Gimnástico Español.

A las once de la mañana: Primero del Regional F. C. contra primero Unión Sporting Club.

Campeonato de primera categoría.—(Campo Madrid).—A las tres de la tarde: Primero del Madrid F. C. contra primero Gimnástico Español.

MOTO-NAFTA

la mejor esencia para automoviles

CONOCIMIENTOS ÚTILES

### LA GASOLINA

Un porqué.

Cuando entramos en Francia tira el automóvil admirablemente.

Así dicen entre sí los chauffeurs, comentando los efectos que en un motor produce la gasolina.

Y a nosotros se nos ocurre preguntar: ¿Pero es que en España no se vende esencia buena, pura, rectificada, es decir, verdadera gasolina, de la que se destina exclusivamente para fuerza motriz?

Es lamentable constatar, porque esto dice muy poco en favor de la industria nacional y del personal encargado de certificar la bondad de los productos que importamos del extranjero; pero, por desdicha nuestra, es así.

Y la pena es mayor porque es general la idea de que lo procedente del resto del mundo es lo mejor, despreciando hasta con peligro de nuestros intereses lo producido en nuestro país, como en el presente caso ocurre con la gasolina destilada en Cataluña, que es, sin duda, la más pura y más científicamente obtenida.

Pero lo peor es que todo esto se traduce en pérdidas para el dueño del vehículo y en trabajo, que aquí también es pérdida, para el que lo conduce.

Generalmente, la esencia que se importa, industrializada por el gran consumo que se hace de ella, no es pura y está mezclada con distintos productos de destilación del petróleo, más pesados que la gasolina y hasta con el mismo petróleo (claro que en pequeña cantidad) y con benzol, llamado impropiamente bencina, hidrocarburo contenido en la brea de hulla.

Esta mezcla de productos que muchas veces se adquiere por ignorancia, y otras, más, porque su valor material es exiguo y guarda relación con el de la esencia extranjera, es la que emplean para alimentar los motores, sin tener en cuenta que es la causante de cuantos desperfectos sobrevienen al cuerpo de bomba y válvulas del motor, pues por la gran cantidad de partículas de carbono y residuos de petróleo que quedan adheridas a las paredes interiores de la bomba y al pistón se corrompen, destruyendo el ajuste y suavidad de los movimientos y haciendo estrías, que en algún caso han sido causa de una explosión.

Además, como la violencia en la inflamabilidad de estos líquidos depende de su menor densidad y la mezcla a que aludimos es más densa que la verdadera gasolina, de ahí que la explosión, que más ruidosa, es siempre menos potente, y por consiguiente, el motor marchará con poca fuerza y mayor dificultad.

Por esta razón, en España marchan con dificultad los automóviles, porque no emplean buena gasolina.

La gasolina buena, rectificada, que es la que debe emplearse como fuerza motriz, es la que se obtiene por destilación de los primeros productos obtenidos también por destilación del petróleo refinado. Debe marcarse de 0,66 a 0,69 grados de densidad, y fácil y completa ser su volatilidad; esta última propiedad se investiga echando unas gotas en la palma de la mano o en un pedazo de papel blanco de filtro; no debe percibirse ningún olor extraño; pero si eche, ni tampoco ha de observarse en el papel mancha alguna de materia grasienta.

Además, y esta propiedad es la más importante, debe disolverse, a lo sumo, en CUATRO volúmenes de alcohol de 90 a 91 grados.

Con este sencillo reconocimiento, el conductor de cualquier vehículo averiguará la pureza de la gasolina que adquiere, y tendrá la seguridad de que su aparato marchará en Madrid lo mismo que en París.

¿Que quiere dar más fuerza al motor? Puede emplear éter de petróleo, que es preferible a cualquier otro combustible, en condiciones como han intentado muchos; la combustión de este cuerpo produce ácido acético y otros derivados muy perjudiciales, que corrompen los órganos del motor.

Por último, como en el comercio hay varias clases de gasolina y algunas Casas que ofrecen nada menos que cinco variedades, conviene, para evitar errores, en ocasiones lamentables, que la etiqueta del bidón exprese la temperatura a que había sido destilada y su densidad.

MANUFACTURE GENERALE DE CAOUTCHOUC

L. PARIS y R. CATHIN

Zurbano, 64 moderno.

Arreglo de cubiertas

Magníficos «intercambiables»

Arreglo de cámaras.

EN EL GOLOSO

### CAMPEONATO DE GALGOS

Flota aristocrática.

El martes 27 comenzó el campeonato de galgos que han de disputarse la Copa del Goloso, siendo la concurrencia por demás numerosa y selecta, en la que figuraban el Infante Don Fernando, el Príncipe Don Raniero, los duques de Gor, Pastrana, Victoria y Alburquerque, los marqueses de Lérica y Torrepalma, y los Sres. Bonafé, Silvela, Pozuelo, Baeza, García (D. P.), Muquero, Primo de Rivera, Silvela y Viesca y Creus, etc., etc.

Fué objeto de extraordinaria admiración la carrera de las lindísimas señoritas de Montaguero y de Zarco, que asistieron montando preciosos caballos.

Siete parejas de galgos corrieron el día citado.

La primera, compuesta de Lucero II, del marqués de Montaguero, y Atiza III, del Príncipe Don Raniero, ganando el primero.

La segunda, por Chicorro, de Diez Domecq, y Lola, de Silvela, apuntándose un punto el primero.

La tercera, por Relámpago, de Valenzuela, y Aguilá, de Manzanedo, que quedaron empatados.

La cuarta, por Guerra, del Infante Don Carlos, y Dora, de Pozuelo, empatados.

La quinta, por Beata, de Bonafé, y Saeta, de Artega, ganando el primero.

La sexta, por Morena, de Torrelavega, y Lirio, de Mornir, resultando empatados.

La última y séptima, por Ginebra, del Infante Don Fernando, y Ataca, de Baeza, siendo vencedor el primero.

Terminadas las pruebas, trasladáronse todos los concurrentes a la casa del Goloso, sirviéndose una admirable merienda y regresando luego los expedicionarios a Madrid.

El 29 y 30 continuó el campeonato, dando el resultado siguiente:

BALOMPIÉ

### LOS PARTIDOS DEL DOMINGO

A guisa de programa.

Mañana, día 1.º de Febrero, se jugarán los siguientes partidos:

Campeonato de segunda categoría.—(Campo Gimnástico).—A las nueve de la mañana: Primero del Crédit Lyonnais contra segundo Gimnástico Español.

A las once de la mañana: Primero del Regional F. C. contra primero Unión Sporting Club.

Campeonato de primera categoría.—(Campo Madrid).—A las tres de la tarde: Primero del Madrid F. C. contra primero Gimnástico Español.

MOTO-NAFTA

la mejor esencia para automoviles

CONOCIMIENTOS ÚTILES

### LA GASOLINA

Un porqué.

Cuando entramos en Francia tira el automóvil admirablemente.

Así dicen entre sí los chauffeurs, comentando los efectos que en un motor produce la gasolina.

Y a nosotros se nos ocurre preguntar: ¿Pero es que en España no se vende esencia buena, pura, rectificada, es decir, verdadera gasolina, de la que se destina exclusivamente para fuerza motriz?

Es lamentable constatar, porque esto dice muy poco en favor de la industria nacional y del personal encargado de certificar la bondad de los productos que importamos del extranjero; pero, por desdicha nuestra, es así.

Y la pena es mayor porque es general la idea de que lo procedente del resto del mundo es lo mejor, despreciando hasta con peligro de nuestros intereses lo producido en nuestro país, como en el presente caso ocurre con la gasolina destilada en Cataluña, que es, sin duda, la más pura y más científicamente obtenida.

Pero lo peor es que todo esto se traduce en pérdidas para el dueño del vehículo y en trabajo, que aquí también es pérdida, para el que lo conduce.

Generalmente, la esencia que se importa, industrializada por el gran consumo que se hace de ella, no es pura y está mezclada con distintos productos de destilación del petróleo, más pesados que la gasolina y hasta con el mismo petróleo (claro que en pequeña cantidad) y con benzol, llamado impropiamente bencina, hidrocarburo contenido en la brea de hulla.

Esta mezcla de productos que muchas veces se adquiere por ignorancia, y otras, más, porque su valor material es exiguo y guarda relación con el de la esencia extranjera, es la que emplean para alimentar los motores, sin tener en cuenta que es la causante de cuantos desperfectos sobrevienen al cuerpo de bomba y válvulas del motor, pues por la gran cantidad de partículas de carbono y residuos de petróleo que quedan adheridas a las paredes interiores de la bomba y al pistón se corrompen, destruyendo el ajuste y suavidad de los movimientos y haciendo estrías, que en algún caso han sido causa de una explosión.

Además, como la violencia en la inflamabilidad de estos líquidos depende de su menor densidad y la mezcla a que aludimos es más densa que la verdadera gasolina, de ahí que la explosión, que más ruidosa, es siempre menos potente, y por consiguiente, el motor marchará con poca fuerza y mayor dificultad.

Por esta razón, en España marchan con dificultad los automóviles, porque no emplean buena gasolina.

La gasolina buena, rectificada, que es la que debe emplearse como fuerza motriz, es la que se obtiene por destilación de los primeros productos obtenidos también por destilación del petróleo refinado. Debe marcarse de 0,66 a 0,69 grados de densidad, y fácil y completa ser su volatilidad; esta última propiedad se investiga echando unas gotas en la palma de la mano o en un pedazo de papel blanco de filtro; no debe percibirse ningún olor extraño; pero si eche, ni tampoco ha de observarse en el papel mancha alguna de materia grasienta.

Además, y esta propiedad es la más importante, debe disolverse, a lo sumo, en CUATRO volúmenes de alcohol de 90 a 91 grados.

Con este sencillo reconocimiento, el conductor de cualquier vehículo averiguará la pureza de la gasolina que adquiere, y tendrá la seguridad de que su aparato marchará en Madrid lo mismo que en París.

¿Que quiere dar más fuerza al motor? Puede emplear éter de petróleo, que es preferible a cualquier otro combustible, en condiciones como han intentado muchos; la combustión de este cuerpo produce ácido acético y otros derivados muy perjudiciales, que corrompen los órganos del motor.

Por último, como en el comercio hay varias clases de gasolina y algunas Casas que ofrecen nada menos que cinco variedades, conviene, para evitar errores, en ocasiones lamentables, que la etiqueta del bidón exprese la temperatura a que había sido destilada y su densidad.

MANUFACTURE GENERALE DE CAOUTCHOUC

L. PARIS y R. CATHIN

Zurbano, 64 moderno.

Arreglo de cubiertas

Magníficos «intercambiables»

Arreglo de cámaras.

EN EL GOLOSO

### CAMPEONATO DE GALGOS

Flota aristocrática.

El martes 27 comenzó el campeonato de galgos que han de disputarse la Copa del Goloso, siendo la concurrencia por demás numerosa y selecta, en la que figuraban el Infante Don Fernando, el Príncipe Don Raniero, los duques de Gor, Pastrana, Victoria y Alburquerque, los marqueses de Lérica y Torrepalma, y los Sres. Bonafé, Silvela, Pozuelo, Baeza, García (D. P.), Muquero, Primo de Rivera, Silvela y Viesca y Creus, etc., etc.

Fué objeto de extraordinaria admiración la carrera de las lindísimas señoritas de Montaguero y de Zarco, que asistieron montando preciosos caballos.

Siete parejas de galgos corrieron el día citado.

La primera, compuesta de Lucero II, del marqués de Montaguero, y Atiza III, del Príncipe Don Raniero, ganando el primero.

La segunda, por Chicorro, de Diez Domecq, y Lola, de Silvela, apuntándose un punto el primero.

La tercera, por Relámpago, de Valenzuela, y Aguilá, de Manzanedo, que quedaron empatados.

La cuarta, por Guerra, del Infante Don Carlos, y Dora, de Pozuelo, empatados.

La quinta, por Beata, de Bonafé, y Saeta, de Artega, ganando el primero.

La sexta, por Morena, de Torrelavega, y Lirio, de Mornir, resultando empatados.

La última y séptima, por Ginebra, del Infante Don Fernando, y Ataca, de Baeza, siendo vencedor el primero.

Terminadas las pruebas, trasladáronse todos los concurrentes a la casa del Goloso, sirviéndose una admirable merienda y regresando luego los expedicionarios a Madrid.

El 29 y 30 continuó el campeonato, dando el resultado siguiente:

BALOMPIÉ

### LOS PARTIDOS DEL DOMINGO

A guisa de programa.

Mañana, día 1.º de Febrero, se jugarán los siguientes partidos:

Campeonato de segunda categoría.—(Campo Gimnástico).—A las nueve de la mañana: Primero del Crédit Lyonnais contra segundo Gimnástico Español.

A las once de la mañana: Primero del Regional F. C. contra primero Unión Sporting Club.

Campeonato de primera categoría.—(Campo Madrid).—A las tres de la tarde: Primero del Madrid F. C. contra primero Gimnástico Español.

MOTO-NAFTA

la mejor esencia para automoviles

CONOCIMIENTOS ÚTILES

### LA GASOLINA

Un porqué.

Cuando entramos en Francia tira el automóvil admirablemente.

Así dicen entre sí los chauffeurs, comentando los efectos que en un motor produce la gasolina.

Y a nosotros se nos ocurre preguntar: ¿Pero es que en España no se vende esencia buena, pura, rectificada, es decir, verdadera gasolina, de la que se destina exclusivamente para fuerza motriz?

Es lamentable constatar, porque esto dice muy poco en favor de la industria nacional y del personal encargado de certificar la bondad de los productos que importamos del extranjero; pero, por desdicha nuestra, es así.

Y la pena es mayor porque es general la idea de que lo procedente del resto del mundo es lo mejor, despreciando hasta con peligro de nuestros intereses lo producido en nuestro país, como en el presente caso ocurre con la gasolina destilada en Cataluña, que es, sin duda, la más pura y más científicamente obtenida.

Pero lo peor es que todo esto se traduce en pérdidas para el dueño del vehículo y en trabajo, que aquí también es pérdida, para el que lo conduce.

Generalmente, la esencia que se importa, industrializada por el gran consumo que se hace de ella, no es pura y está mezclada con distintos productos de destilación del petróleo, más pesados que la gasolina y hasta con el mismo petróleo (claro que en pequeña cantidad) y con benzol, llamado impropiamente bencina, hidrocarburo contenido en la brea de hulla.

Esta mezcla de productos que muchas veces se adquiere por ignorancia, y otras, más, porque su valor material es exiguo y guarda relación con el de la esencia extranjera, es la que emplean para alimentar los motores, sin tener en cuenta que es la causante de cuantos desperfectos sobrevienen al cuerpo de bomba y válvulas del motor, pues por la gran cantidad de partículas de carbono y residuos de petróleo que quedan adheridas a las paredes interiores de la bomba y al pistón se corrompen, destruyendo el ajuste y suavidad de los movimientos y haciendo estrías, que en algún caso han sido causa de una explosión.

Además, como la violencia en la inflamabilidad de estos líquidos depende de su menor densidad y la mezcla a que aludimos es más densa que la verdadera gasolina, de ahí que la explosión, que más ruidosa, es siempre menos potente, y por consiguiente, el motor marchará con poca fuerza y mayor dificultad.

Por esta razón, en España marchan con dificultad los automóviles, porque no emplean buena gasolina.

La gasolina buena, rectificada, que es la que debe emplearse como fuerza motriz, es la que se obtiene por destilación de los primeros productos obtenidos también por destilación del petróleo refinado. Debe marcarse de 0,66 a 0,69 grados de densidad, y fácil y completa ser su volatilidad; esta última propiedad se investiga echando unas gotas en la palma de la mano o en un pedazo de papel blanco de filtro; no debe percibirse ningún olor extraño; pero si eche, ni tampoco ha de observarse en el papel mancha alguna de materia grasienta.

Además, y esta propiedad es la más importante, debe disolverse, a lo sumo, en CUATRO volúmenes de alcohol de 90 a 91 grados.

Con este sencillo reconocimiento, el conductor de cualquier vehículo averiguará la pureza de la gasolina que adquiere, y tendrá la seguridad de que su aparato marchará en Madrid lo mismo que en París.

¿Que quiere dar más fuerza al motor? Puede emplear éter de petróleo, que es preferible a cualquier otro combustible, en condiciones como han intentado muchos; la combustión de este cuerpo produce ácido acético y otros derivados muy perjudiciales, que corrompen los órganos del motor.

Por último, como en el comercio hay varias clases de gasolina y algunas Casas que ofrecen nada menos que cinco variedades, conviene, para evitar errores, en ocasiones lamentables, que la etiqueta del bidón exprese la temperatura a que había sido destilada y su densidad.

MANUFACTURE GENERALE DE CAOUTCHOUC

L. PARIS y R. CATHIN

Zurbano, 64 moderno.

Arreglo de cubiertas

Magníficos «intercambiables»

Arreglo de cámaras.

EN EL GOLOSO

### CAMPEONATO DE GALGOS

Flota aristocrática.

El martes 27 comenzó el campeonato de galgos que han de disputarse la Copa del Goloso, siendo la concurrencia por demás numerosa y selecta, en la que figuraban el Infante Don Fernando, el Príncipe Don Raniero, los duques de Gor, Pastrana, Victoria y Alburquerque, los marqueses de Lérica y Torrepalma, y los Sres. Bonafé, Silvela, Pozuelo, Baeza, García (D. P.), Muquero, Primo de Rivera, Silvela y Viesca y Creus, etc., etc.

Fué objeto de extraordinaria admiración la carrera de las lindísimas señoritas de Montaguero y de Zarco, que asistieron montando preciosos caballos.

Siete parejas de galgos corrieron el día citado.

La primera, compuesta de Lucero II, del marqués de Montaguero, y Atiza III, del Príncipe Don Raniero, ganando el primero.

La segunda, por Chicorro, de Diez Domecq, y Lola, de Silvela, apuntándose un punto el primero.

La tercera, por Relámpago, de Valenzuela, y Aguilá, de Manzanedo, que quedaron empatados.

La cuarta, por Guerra, del Infante Don Carlos, y Dora, de Pozuelo, empatados.

La quinta, por Beata, de Bonafé, y Saeta, de Artega, ganando el primero.

La sexta, por Morena, de Torrelavega, y Lirio, de Mornir, resultando empatados.

La última y séptima, por Ginebra, del Infante Don Fernando, y Ataca, de Baeza, siendo vencedor el primero.

Terminadas las pruebas, trasladáronse todos los concurrentes a la casa del Goloso, sirviéndose una admirable merienda y regresando luego los expedicionarios a Madrid.

El 29 y 30 continuó el campeonato, dando el resultado siguiente:

BALOMPIÉ

### LOS PARTIDOS DEL DOMINGO

A guisa de programa.

Mañana, día 1.º de Febrero, se jugarán los siguientes partidos:

Campeonato de segunda categoría.—(Campo Gimnástico).—A las nueve de la mañana: Primero del Crédit Lyonnais contra segundo Gimnástico Español.

A las once de la mañana: Primero del Regional F. C. contra primero Unión Sporting Club.

Campeonato de primera categoría.—(Campo Madrid).—A las tres de la tarde: Primero del Madrid F. C. contra primero Gimnástico Español.

MOTO-NAFTA

la mejor esencia para automoviles

CONOCIMIENTOS ÚTILES

### LA GASOLINA

Un porqué.

Cuando entramos en Francia tira el automóvil admirablemente.

Así dicen entre sí los chauffeurs, comentando los efectos que en un motor produce la gasolina.

Y a nosotros se nos ocurre preguntar: ¿Pero es que en España no se vende esencia buena, pura, rectificada, es decir



## Sucesos

## Niño quemado.

El niño de dos años Manuel Pastor Hinojosa, que vive en la calle del Horno de la Mata, 3, se produjo, en un descuido de sus padres, varias quemaduras, que fueron calificadas de graves en la correspondiente Casa de Socorro.

## Los descuidados.

La lavandera Victoria Barriopedro García, de veintiocho años, dejó un saco de ropa blanca en el portal de la casa número 14 de la calle de Argensola, mientras subía a uno de los pisos de la finca, para entregar unas prendas.

Cuando regresó al portal, unos descuidados se habían apropiado del saco de ropa y habían desaparecido.

## Dos detenidos.

Juan González Morón, de diez y nueve años, y Aurelio Delgado Ruiz, de veintinueve, entraron en la tienda de comestibles de la calle de las Penales, número 26, a tomar unas copas.

Después los dos jóvenes se dedicaron a llevarse una caja de sardinas de media arroba de peso; pero no pudieron llevársela, porque les sorprendieron en el momento de cogerla, y fueron conducidos al Juzgado de guardia.

## Una denuncia.

Un joven de unos diez y nueve años, según los datos que el mismo expuso, se llama José Trilla Rostoll, alquiló anteaño una bicicleta para una hora en el depósito comercial establecido en la calle de Felipe V, número 6.

Y como han pasado muchas horas sin que la máquina sea devuelta a su depósito, el dueño de éste ha denunciado el hecho en el Juzgado de guardia.

## Accidentes del trabajo.

En la tienda de ultramarinos de la calle de Embajadores, número 7, se cayó de una escalera de mano el dependiente Ramón Sáiz Ezquerro, de catorce años. Sufrió grave lujación del codo izquierdo.

También se cayó de una escalera de mano el dependiente de la tienda número 7 de la

calle de Alcalá, José Peña Ruiz, de diez y siete años. Sufrió extensa herida continua en la cabeza.

El albañil de diez y seis años Juan Martínez Gil se cayó de un andamio en la obra en construcción de la calle de Bravo Murillo, número 66. Sufrió diversas lesiones en la cara y piernas y conmoción cerebral.

## Notas municipales

Reunión de tenientes de alcalde. En la última reunión celebrada por los tenientes de alcalde bajo la presidencia del señor vizconde de Eza, se adoptaron, entre otros de menos interés, los siguientes acuerdos:

Prohibir a los taberneros que utilicen el vino sobrante en las copas, y decomisarles los embudos y recipientes que se utilizan para recoger esos residuos; inutilizar ese vino sobrante y excitar el celo de los peritos químicos para que analicen con frecuencia el vino que se expende al por mayor en las tabernas.

También se acordó que los cacharros que se utilizan como moneda para pago de ropas viejas y trapos, se tengan siempre separados de éstos, y que las ropas y trapos viejos se depositen y conduzcan en sacos de lona apretados, y de ninguna manera sueltos o en serones.

Respecto a las multas impuestas a los vecinos por incumplimiento del bando sobre la nieve, se acordó se hagan efectivas, apelando para ello, si fuese preciso, a la vía de apremio.

Sobre policía de espectáculos. El director de Seguridad, Sr. Méndez Alana, ha dirigido una circular a la Alcaldía, pidiéndole disponga lo conveniente para que no se permita a los que solicitan licencia para construir edificios destinados a espectáculos públicos o para introducir reformas, que comiencen las obras correspondientes hasta que se cumpla lo dispuesto en el reglamento.

## LOS TEATROS

Real Mañana domingo se pondrá en escena en este teatro, «Los Hugonotes», la conocida ópera de Meyerbeer.

La interpretación de «Los Hugonotes» ha merecido calurosos elogios. El éxito alcanzado por los cantantes intérpretes de los principales personajes supera a todo encomio.

La función pertenece al abono especial de tardes.

Príte. El miércoles próximo, a las once y media, se verificará el estreno del drama lírico en tres actos, de D. Gregorio Martínez Sierra, música de D. José María Usandizaga, «Las golondrinas».

Las escasas localidades que restan para esta función, se despachan en contaduría de tres a siete de la tarde y de nuevo a once de la noche.

Concedida. Mañana domingo, tarde y noche, se pondrá en escena la obra de éxito inmenso «El orgullo de Alabastr».

— Pasado mañana lunes, festividad de la Candelaria, por la tarde, «El orgullo de Alabastr» y por la noche, «El orgullo de Alabastr» y por la noche, «El orgullo de Alabastr».

Apelo. Mañana domingo se verificará en este teatro cuatro sesiones dobles, tomando parte en la segunda, tercera y cuarta, los famosos artistas Mlle. Palermo y Mr. Chifalo, que nos grandísimo éxito han obtenido.

El programa en el siguiente:

— Los cuatro de la tarde (dobles), el vino invernal, en cuatro actos divididos en cinco cuadros, «La vuelta al mundo», que con tanta fortuna ha representado esta compañía.

A las seis y cuarto (dobles), la zarzuela de magia disparatada en un acto, dividido en diez cuadros, «Que vadis» y Mlle. Palermo y Mr. Chifalo, con «El jardín misterioso».

A las nueve y cuarto (dobles), el apasionado musical «Los cuatro de la tarde» y «El jardín misterioso», por Mlle. Palermo y Mr. Chifalo.

A las once (dobles), «Que vadis» y «El jardín misterioso».

— El lunes, estreno del estreno original de los Sres. Alvarez Quintero, «El chiquillo», por Carmen Andrés y Carlos Rufat.

Esclava. Mañana domingo se verificará en este teatro una escogida función, poniéndose en escena a las tres y media, en sesión doble, la divertida ópera «Los pillos de Heracles» y la popular

tonadilla «La Goya», con su repertorio, en el que sobresale la canción «Enequencia», letra y música de Quinto Valverde, y que los estrados van gran éxito el jueves último. También estrenará en este día «El Pobre Perito», canción que por su bonita música, de la que es autor el maestro Faix, ha de llamar poderosamente la atención. A las seis, en sesión doble, la ópera nueva del maestro Eyler, «Los Seguros», estrenada esta tarde con extraordinario éxito y la genial tonadilla «La Goya».

— Pasado mañana, domingo, grandes y variadas sesiones por la tarde, y una entera, escogida, por la noche, con todo lo mejor del cartel.

PRIMER CONCIERTO EN EL ESPAÑOL

LA BANDA MUNICIPAL

Como habíamos anunciado, la Banda municipal madrileña dio el primer concierto de la serie de la temporada actual.

La sala estaba completamente llena de público selecto, que aplaudió con entusiasmo los progresos artísticos que se notan en la Banda municipal.

Al concierto asistieron también el alcalde y numerosos concejales.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

VARIOS HERIDOS

Esta tarde ha tenido que intervenir el Juzgado de guardia en un suceso ocurrido en el término de Galapagar.

Por la carretera, y con dirección a Madrid, marchaba el automóvil de D. Conrado Sandoval, ocupado por dicho señor, que guiaba el automóvil, su esposa, doña Dionisia López Aleniz, y un hijo de años, llamado Leopoldo, de diez y nueve años.

Antes de terminar de subir la cuesta, el Sr. Sandoval notó que el volante no obedecía del todo y bien, y para evitar chocar contra un guardacantón quiso virar rápidamente, volcando en este momento el auto, que arrojó lejos de sí a sus ocupantes.

En otro automóvil que pasó por aquel sitio fueron trasladados a la Casa de Socorro del Hospital, donde los médicos y la guardia, Sres. Taboada y Hermoso, y el

ayudante Sr. Peces, asistieron a las víctimas del accidente de las siguientes lesiones:

El Sr. Sandoval presentaba una herida contusa, como de un centímetro, en la frente, y diversas contusiones y erosiones, siendo su estado de pronóstico reservado.

Su hijo Leopoldo tenía una herida en la mano derecha y diversas contusiones en la cabeza y cara.

Doña Dionisia López presentaba lujación completa del hombro derecho, con probable fractura de la cabeza del húmero; contusiones en la cabeza y cara y síntomas de conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico grave.

Después de asistidos pasaron a su domicilio, calle del Barquillo, número 9.

ECOS DE SOCIEDAD

Mañana y en la iglesia del convento de la Encarnación, contraerán matrimonio la bella señorita doña Julia Domingo y Concepción, hija del capitán general de Madrid, y D. Antonio Plaza Iglesias.

Apadrinarán a los contrayentes el general Bazán y la hija del marqués de la Victoria serán el duque de Tetuán y D. Buenaventura Muñoz, y el Sr. Plaza, D. Antonio Martínez del Campo y D. Baltasar de la Macorra.

Los regalos, que son numerosísimos y de gran valor, acreditan las generales simpatías de que goza la feliz pareja.

POR TELEGRAMA

TEMBLOR DE TIERRA

TORTOSA 30 (70 n.) El Observatorio del Ebro ha registrado hoy un ligero temblor de tierra, principiando a las cuatro, cincuenta y un minutos y veintidós segundos, siendo la distancia probable del epicentro unos 8.000 kilómetros.—Domingo.

“EL MUNDO” EN ARGEL

Fidase a D. Francisco Llopis, Avenue Bouzareah, 19, Bab-El-Oued.

## La Bolsa

31 de Enero de 1914

## COTIZACIÓN OFICIAL

	ANTE- RIOR	DE HOY
Interior contado 4 por 100	75,90	76,10
Idem 4 1/2 fin de mes	77,70	78,00
Idem 4 1/2 fin próximo	79,90	80,20
Anotable 5 por 100	80,90	81,20
Idem 4 por 100	81,00	81,30
Obligaciones del Tesoro	108,80	109,00
Cédulas del Banco Hipotecario	96,90	97,20
Banco de España	443,00	443,00
Idem Hipotecario	483,00	483,00
Idem Hispanoamericano	85,25	85,50
Idem Español de Crédito	114,00	114,00
Idem de Castilla	88,60	88,80
Idem Español del Río de la Plata	420,45	420,45
Idem Central Mexicano	85,00	85,00
Compañía Arrendataria de Tabacos	287,80	288,00
Unión Española de Explosivos	0,00	0,00
Alcaz Hormos de Vizcaya	230,75	231,00
Idem Madrid, Zaragoza y Alicante	230,75	231,00
Idem Ferrocarril Norte de España	490,00	490,00
Duro Peligrosa	47,75	47,75
Alcoholes	0,00	0,00
Azucares preferentes	47,75	47,75
Idem ordinarias	16,00	16,00
Idem obligaciones	60,00	60,00
Francos	6,25	6,25
Libras	20,37	20,37

	ANTE- RIOR	DE HOY
Interior	89,00	89,00
Norte	89,90	89,90
Alicantes	89,00	89,00
Francos	6,25	6,25
Libras	20,37	20,37

(Servicio de Vida Financiera.)

## Bolsa de algodón de Liverpool.

TELEGRAMA DEL DÍA 31 DE ENERO DE 1914

	Cierre anterior	Cierre de hoy
Enero y Febrero	6,71	6,70
Febrero y Marzo	6,71	6,69
Marzo y Abril	6,71	6,69
Abril y Mayo	6,71	6,71

Ventas de ayer en Liverpool, 8.000 balas. (Información de la Casa Santiago Rodero, Venura de la Vega, 16-18, Madrid.)

## SANTOS DEL I

Domingo IV después de la Epifanía. Santos Ignacio y Celedonio, obispos y mártires, y Santa Brigida, virgen.

## ESPECTÁCULOS

## PARA EL DÍA 1.

REAL.—A las 4 y 1/2, Los Hugonotes.

ESPAÑOL.—A las 9 y 1/2, Los Leales.

A las 4 y 1/2, Los Leales.

PRINCESA.—A las 9 y 1/2 (popular). La Virgen del Mar y La malquerida.

A las 4 y 3/4, La noche del sábado (primera representación).

PRICE.—A las 9 y 1/4, El juramento.

A las 4 y 1/2, Bohemios. Los caletos de la reina y El guitarrero.

COMEDIA.—A las 9 y 3/4, El orgullo de Alabastr.

A las 5, El orgullo de Alabastr.

APOLLO.—A las 4 (dobles). La vuelta al mundo.—A las 6 y 1/4 (dobles). Que vadis? y Mlle. Palermo y Chifalo, en «El jardín misterioso».—A las 9 y 1/4 (dobles). El género trágico y Mlle. Palermo y Chifalo, en «El jardín misterioso».—A las 11 (dobles). Que vadis? y Mlle. Palermo y Chifalo, en «El jardín misterioso».

JARA.—A las 9 y 1/2 (popular). La de los ojos de cielo y Mary Bruni.—A las 11 (dobles). En familia (dos actos) y Mary Bruni.

A las 4 y 1/2, Las cecatas (dos actos). En familia (dos actos) y Mary Bruni.

ERVANTES.—A las 10 (popular). Lista de Corcos.—A las 11 (dobles). López de Corcos (dos actos).

A las 4 y 1/2 (función entera). Como buitres.—(dos actos) y López de Corcos (dos actos).

COMICO.—A las 4 (popular). El gran demócrata.—A las 5 y 1/4 (popular). La canción de la ferandula.—A las 6 y 1/4 (dobles). El gran demócrata y La ferandula.—A las 10 y 1/4 (popular). La piedad azul.—A las 11 y 3/4 (popular). El gran demócrata.

ESTABA.—A las 3 y 1/2 (popular). Las píldoras de Heracles y La Goya con su repertorio.—A las 10 y 1/4 (dobles). Las píldoras de Heracles.

GRAN TEATRO.—A las 4 (popular). El país de las hadas.—A las 5 (popular). Galope de amor.—A las 6 y 1/4 (popular). Mañana.—A las 8 y 1/4 (popular). Galope de amor.—A las 10 y 1/4 (popular). El país de las hadas.—A las 11 y 1/2 (popular). Galope de amor.

MARTÍN.—A las 4. El sexo de la hora.—A las 5 y 1/4. La última hora.—A las 6 y 1/2. Molinos de viento.—A las 7 y 1/2. La hija del guarda.—A las 10 y 1/4. La última hora.—A las 11 y 1/2. La hija del guarda (gran éxito).

TRIANON-PALACE.—(Teléfono 765).—Tarde, cine selecto.—Noche, Paquita Escobedo y otras atracciones.

SALON MADRID.—A las 6, cinematógrafo y variedades.—A las 10 y 1/2 y 11 y 1/2, cine cinematógrafo, variedades, 14 cine céntimos y campeonato de lucha grecorromana.

BENAVENTE.—Socios de cine cinematógrafo. Primera, a las 8 y 1/2; segunda, a las 6; tercera, a las 8 y 1/2; cuarta, a las 10 y 1/2 y 11 y 1/4. Todos los días estrenos.

SALON DORE.—(Atocha, 60, y Santa Isabel, 8, teléfono 4.800).—Sección continua los días laborales desde las 4 de la tarde, y los festivos por secciones desde las 3.—Éxito grandioso de películas de largo metraje, y en particular «Napoleón».

CINEMA CHANTRELLER.—(Plaza del Carmen, 3, teléfono 2.790).—Gran programa por secciones. Éxito de la película «El teléfono asesino».

Estreno de la cinta americana «El cielo a las trece» (1.500 metros) y otras varias cómicas.

FRONTON CENTRAL.—A las 4. Primer partido, a 50 tantos, a pala, entre Quintana y Perera, rejos, contra Arraiz y Iratxe, amules.—Segundo partido, a 50 tantos, a cesta, entre Irujo y Machin, rejos, contra Macula y Navarrete, azules.

## CARRERAS MILITARES

## ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA ACADEMIA SANCHEZ PACHECO

Preparación completa: Tenientes coroneles Martínez Perul, Ortega, comandante Sánchez Pacheco, capitanes Castillo, Berzosa y Martínez. Ex profesores Académicos de sus respectivas Armas.—Internado.

## ARENAL, 24

## EGMAR

## DE ALAMBRE ESTIRADO

## IRROMPIBLE

## LA MEJOR

## CENTRO DE POLICIA PARTICULAR

Servicios permanentes de Vigilancia por personal técnico. Informaciones personales en todo el mundo, con absoluta reserva.

Gestiones utilitarias para la preparación de pruebas en pleitos y divorcios.

Esta Casa es la primera fundada en España de su clase, y sigue bajo la misma dirección.

Precluidos, 61, primera izquierda.

## HIPOTECAS

sobre fincas en Madrid, al 5 por 100 de interés anual. Montañas, 45 al 49, principal. Horas, de 5 a 8. Teléfono 3.907.

## LA MAQUINISTA DE LEVANTE

## Miguel Zapata

Grandes talleres de fundición, construcción, reparación e instalación de máquinas y calderas de vapor, bombas, y en general, todos los aparatos necesarios para la explotación de las minas.

## CASA FUNDADA EN 1854

## GURAS DEL ESTÓMAGO E INTESTINOS CON

## CASTROL MIRET

## SOCIETAT GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA

SE ADMITEN ESQUELAS DE \* \* \* \* \*

\* \* \* \* \* DEFUNCIÓN Y ANIVERSARIO

MONTERA, 19, pral.

(Antes Alcalá, 6)

Teléfono 517

MADRID

EL

# Thermogène

Cura en una noche Resfriados, Maleas de garganta, Neurálgias, Puntadas en los costados, Cólicos, Torceduras, Lumbagos, Dolores, Gota, Ciática, etc.

La caja 1.75 Pesetas en todas las Farmacias

De venta en las principales farmacias de España, y especialmente en los depósitos siguientes: MADRID, Perez Martin y C.; Martín y Durán; Gayoso, Arceal, 2; BILBAO, Barandiarán y C.; CORUÑA, E. Rey Sanchez; SANTANDER, Perez del Molino y C.; VALLADOLID, Sucs. de Cantero; ZARAGOZA, Rivet y Chollis.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

LÍNEAS

	Kilómetros en explotación	1913	1914	DIFERENCIA	1913	1914	DIFERENCIA
Madrid a Irún y ramales	999	1.187.270,58	1.115.181,39	- 72.089,19	2.482.635,56	2.323.610,58	- 159.025,00
Asturias a Santander	723	723.265,13	723.265,13	0,00	1.703.202,56	1.448.004,00	- 255.198,56
Zaragoza a Pamplona y Barcelona	773	731.231,97	677.529,00	- 53.702,97	1.563.854,52	1.319.714,40	- 244.140,12
Tudela a Bilbao	249	309.774,49	272.176,13	- 37.598,36	616.074,56	630.632,20	14.557,64
Almáizra a Valencia y Tarragona	524	612.638,40	671.231,27	58.592,87	1.192.440,72	1.143.736,04	- 48.704,68
Asturias, Galicia y León	741	617.718,59	684.202,47	66.483,88	1.274.564,48	1.191.288,64	- 83.275,84
Avila	21	16.238,54	16.238,54	0,00	35.366,88	31.390,54	- 3.976,34
Ciudad de Soto de Rey	23	14.533,73	23.244,41	8.710,68	2.765,88	40.509,97	37.744,09
Lerida a Reus y Tarragona	103	78.818,56	76.248,23	- 2.570,33	148.008,02	146.051,18	- 1.956,84
San Juan de los Abades	112	36.914,42	38.737,03	1.822,61	161.140,69	183.774,40	22.633,71
Valencia a Utiel	36	40.441,84	46.650,45	6.208,61	70.835,56	87.554,10	16.718,54
Total de todas las líneas	3.681	8.892.713,72	8.660.966,96	- 231.746,76	7.648.335,63	7.018.370,92	- 629.964,71

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

El día 4 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «España» de Borbón, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de New-York, Cuba y México (Servicio del Mediterráneo).

El día 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor «Montezuma», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto-Méjico.

Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España).

El día 10 de Febrero saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Ateneo XIII», directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Continente y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camiones de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 10 de Febrero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Antonio López», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para San Juan, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Camarillo, Cádiz, Barcelona, Madrid y Getafe. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Carigrina de Indias, con trasbordo en Colon para Manzanillo y Getafe, con trasbordo en Cuzco, y para Guayaquil, Guayaquil y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

El día 4 de Febrero saldrá de Barcelona habiendo hecho las escalas, intermedias, el vapor «Alicante», directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Hilo y Manila, viniendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo.

El día 2 de Febrero saldrá de Barcelona el vapor M. L. Villaverde, con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 3, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indiana en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo es: viados por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales por camiones de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios especiales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida, la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los manifestos que los señores viajeros y de la coacción de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil-Plata.

El día 16 saldrá de Bilbao y Santander, el 18 de Gijón y Coruña, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz el vapor «León XIII», directo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.