

rido de arma de fuego, a consecuencia de los sucesos que nos ocupan.

Tiene dos brazos en un brazo.

Traslado de la Escuela de Ingenieros de Montes.
Esta mañana ha visitado al ministro de Fomento una Comisión de la Asociación de Ingenieros Civiles, que comprende todos los ramos de ingeniería, para hacer causa común con sus compañeros de la Escuela de Ingenieros Civiles, y mostrar su sentimiento por las desgracias ocurridas en El Escorial.

Asimismo hicieron al Sr. Ugarte el ofrecimiento de local, por si se trasladara la Escuela de El Escorial a Madrid, donde cursan sus estudios los ingenieros industriales.

Claro es que este Cuerpo no pertenece a Fomento, y para ello sería preciso consultar con el Sr. Bergamín.

De todos modos, el Sr. Ugarte está decidido a trasladar la Escuela, y para ello está dando traslado al Consejo de ministros una solución, si no definitiva, por lo menos con carácter interino.

Avila, Palencia y otras poblaciones han ofrecido también locales para la Escuela, para lo cual el ministro estudiará lo que más convenga.

Esta tarde asiste el ministro de Fomento al traslado del cadáver del infortunado Salazar, desde la estación del Norte a la gloria de Bilbao, donde se despedirá el duelo.

POR TELÉGRAFO

(DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL)

Funerales por los muertos.

ESCORIAL 4 (11 m.) En el tren de las siete llega conigo al El Escorial una sección de agentes de Seguridad, al mando del comandante D. Antonio de la Cruz.

En este momento se están celebrando los funerales por el alma de los Sres. Salazar y Sarabia.

La iglesia, que es la parroquia, está de bote en bote, asistiendo muchas señoras, la mayor parte familias de alumnos, que han llegado al tener noticia de los sucesos.

Preside los funerales el director de la Escuela, Sr. Deleito; el interino, D. Miguel de Campos, y Comisiones de los Colegios de Carabineros y de profesores y alumnos de la Escuela de Montes.—España.

Les que llegan. El director de Agricultura, Unbelet original.

ESCORIAL 4 (11,30 m.) En este momento llega el director general de Agricultura, D. Carlos Castel, acompañado de los ingenieros de Montes del Negociado del ministerio.

El fiscal Sr. Mena y un teniente coronel del primer tercio de la Guardia civil y más de quinientos escolares, que llegan de Madrid.

Como dato curioso, todos traen sus meriendas, y han subido andando desde la estación para no hacer ningún gasto en El Escorial.

Todos se dirigen a la iglesia, ocupando el director de Agricultura la presidencia del duelo.—España.

La muerte de Sarabia. Amigo fiel. Triste coincidencia.

ESCORIAL 4 (12 t.) He visitado la casa del Sr. Sarabia, que murió ayer, a las cinco y media, a consecuencia de la gravísima herida que sufrió en el vientre.

No se ha separado ni un momento de su lado su compañero de habitación y de estudios D. Diego Fernández.

En los primeros momentos fue conducido al cuartel de Carabineros, donde fue solícitamente atendido, hasta ayer mañana que le trasladaron a su domicilio, que es en el número 19, bajo, de la antigua calle de la Loria.

Es de advertir que en esta misma casa, en el primer piso, y en la habitación de encima de la del Sr. Sarabia, vivía la otra víctima, Sr. Salazar.

El cadáver está colocado en una camilla, y envuelto en un sudario; su frente, ancha y noble, empieza a puntearse de coágulos de sangre, signo de descomposición.

Sobre el pecho le ha colocado la familia un crucifijo de marfil.

A las once y media terminaron los funerales, y se dirigió toda la comitiva, que forman más de mil personas, la mayoría estudiantes, a recoger el cadáver del señor Sarabia, para llevarlo al Depósito judicial.

Paralela a la Guardia civil, que con los estudiantes para trasladarse de un lado a otro, acompañan al cadáver.

La comitiva se pone en marcha, siendo conducida a hombros la camilla por los señores D. Manuel Illanes, D. Prudencio Puellón, don Mariano Suárez y D. Antonio González.

Al pasar la Guardia civil, que con los estudiantes para trasladarse de un lado a otro, acompañan al cadáver.

La comitiva se pone en marcha, siendo conducida a hombros la camilla por los señores D. Manuel Illanes, D. Prudencio Puellón, don Mariano Suárez y D. Antonio González.

Al pasar la Guardia civil, que con los estudiantes para trasladarse de un lado a otro, acompañan al cadáver.

La comitiva se pone en marcha, siendo conducida a hombros la camilla por los señores D. Manuel Illanes, D. Prudencio Puellón, don Mariano Suárez y D. Antonio González.

Al pasar la Guardia civil, que con los estudiantes para trasladarse de un lado a otro, acompañan al cadáver.

La comitiva se pone en marcha, siendo conducida a hombros la camilla por los señores D. Manuel Illanes, D. Prudencio Puellón, don Mariano Suárez y D. Antonio González.

Al pasar la Guardia civil, que con los estudiantes para trasladarse de un lado a otro, acompañan al cadáver.

La comitiva se pone en marcha, siendo conducida a hombros la camilla por los señores D. Manuel Illanes, D. Prudencio Puellón, don Mariano Suárez y D. Antonio González.

Al pasar la Guardia civil, que con los estudiantes para trasladarse de un lado a otro, acompañan al cadáver.

La comitiva se pone en marcha, siendo conducida a hombros la camilla por los señores D. Manuel Illanes, D. Prudencio Puellón, don Mariano Suárez y D. Antonio González.

Al pasar la Guardia civil, que con los estudiantes para trasladarse de un lado a otro, acompañan al cadáver.

La comitiva se pone en marcha, siendo conducida a hombros la camilla por los señores D. Manuel Illanes, D. Prudencio Puellón, don Mariano Suárez y D. Antonio González.

Al pasar la Guardia civil, que con los estudiantes para trasladarse de un lado a otro, acompañan al cadáver.

La comitiva se pone en marcha, siendo conducida a hombros la camilla por los señores D. Manuel Illanes, D. Prudencio Puellón, don Mariano Suárez y D. Antonio González.

Al pasar la Guardia civil, que con los estudiantes para trasladarse de un lado a otro, acompañan al cadáver.

La comitiva se pone en marcha, siendo conducida a hombros la camilla por los señores D. Manuel Illanes, D. Prudencio Puellón, don Mariano Suárez y D. Antonio González.

Al pasar la Guardia civil, que con los estudiantes para trasladarse de un lado a otro, acompañan al cadáver.

La comitiva se pone en marcha, siendo conducida a hombros la camilla por los señores D. Manuel Illanes, D. Prudencio Puellón, don Mariano Suárez y D. Antonio González.

Al pasar la Guardia civil, que con los estudiantes para trasladarse de un lado a otro, acompañan al cadáver.

La comitiva se pone en marcha, siendo conducida a hombros la camilla por los señores D. Manuel Illanes, D. Prudencio Puellón, don Mariano Suárez y D. Antonio González.

Al pasar la Guardia civil, que con los estudiantes para trasladarse de un lado a otro, acompañan al cadáver.

chando por camino distinto; pero aquellos les cortaron el paso, preguntándoles quién había sido el mozo que la noche anterior les había lanzado piedras al salir del baile de disfraces denominado El Mico, e hiriendo a uno de ellos.

A las voces que unos y otros daban, como se hallaban tan cerca del pueblo, pues el hecho ocurrió a la espalda del Colegio de Carabineros, acudieron multitud de obreros y mujeres, y éstos, según declaración que me hacen los mismos alumnos que iban cuando ocurrió la agresión, fueron los que dispararon las armas, siendo impotentes los esfuerzos de la Guardia civil para contener a unos y otros, habiéndose dicho un estudiante, cuyo nombre ignora, que vio a un obrero que le hacía fuego por entre dos guardias civiles.

El Sr. Elorrieta, alumno número 1 de su promoción, del tercer curso, y hermano del profesor del mismo apellido, ha tenido la bondad de darme algunos detalles.

Dice que cuando cayó muerto Salazar, él, que había huído al oír los gritos de que había caído herido un compañero, auxiliando a Clemente Martí, que recogió del suelo a Salazar, sofocando las balas. A hombres le llevaron un trozo, encontrándose al profesor de la Escuela preparatoria D. Francisco Sanz, que regresaba en su automóvil, en el cual trasladaron al que ellos creían herido al hospital.

En el camino dicen que le oyeron suspirar.—España.

Las coronas.

Las coronas recibidas, todas ellas bellísimas, llevan, respectivamente, las inscripciones siguientes:

«A su compañero Antonio Salazar, los estudiantes de Madrid.»

«Los estudiantes de Madrid, a su compañero Javier Sarabia.»

«Los profesores, a su discípulo Antonio Salazar.»

«Los alumnos de la Escuela de Montes, a su querido compañero Antonio Salazar.»

El Ayuntamiento.

El Ayuntamiento acordó asistir al entierro en corporación; pero en vista de la excitación de los ánimos, el alcalde conferenció con el jefe de Policía y con la Comisión escolar, desistiendo de aquel acuerdo y adoptando otro, consistente en ordenar un corte de comercios y enviar un documento significando la expresión de su pésame.

Telegramas de pésame y pésame.

Se han recibido en la Escuela de Ingenieros de Montes numerosos telegramas de pésame, protestando también de los lamentables sucesos, entre ellos tres de Cuenca; de Daroca, de Lérida, dos; de Barbastro, Avila, Logroño, Tenerife; de Madrid, de los ayudantes de Ingenieros de Montes; de Pontevedra; de Valencia, dos; de Almadén, de Murcia, de Vitoria, de Salamanca; uno del ingeniero Sr. Cuevas, de Madrid, otro del ingeniero Sr. Almagro, de Granada y otro de Zaragoza, del ingeniero Sr. Carreiras.

La autopsia del cadáver del Sr. Salazar.

Esta mañana, de nueve a once, se practicó la autopsia al cadáver del Sr. Salazar, interviniendo los doctores Bernal, forense; Cortes y Américo, médicos de la Escuela. Estos dos últimos embalsamaron el cadáver.

La autopsia ha comprobado que la bala penetró por la espalda, por el quinto espacio intercostal, a diez centímetros de la columna vertebral, teniendo el orificio de salida por el cuarto espacio intercostal, sin perforación del hueso, atravesando la parte derecha del corazón y el vértice del pulmón, ocasionando la muerte instantánea.

El cadáver fue envuelto en un sudario, llevándose en las manos un rosario que le dejó su familia.

Salazar era fuerte y sano, y tenía veintitrés años.

Acompañando al cadáver.

Los alumnos que acompañarán al cadáver del Sr. Salazar hasta Torrelaguna son sus compañeros de hospedaje, Sres. Elorrieta, Galicia, Prats Díaz y Salcedo; además, los compañeros de curso, amigos de la familia e hijos de compañeros del padre del difunto, Sres. Gálvez, Salcedo, Iraola y Sr. Iturralde, amigo íntimo del Sr. Salazar.

El cadáver de Sarabia.

ESCORIAL 4 (12,40 t.) A las doce menos cuarto llega al cementerio el cadáver del infortunado alumno Sr. Sarabia, y ya está preparado el cortejo para la conducción a la estación de los restos del Sr. Salazar.

En la puerta misma del Depósito cruzan ambos cadáveres. El del Sr. Sarabia queda depositado hasta mañana, a las ocho y media, en la capilla de la Autopsia, y el del Sr. Salazar es trasladado a la Gloria de Bilbao, donde residen sus padres.

Esta mañana llegaron la madre, un hermano y un cuñado de Sarabia. La pobre madre, a quien convencieron los compañeros de que se marchara, no quiso hacerlo sin ver a su hijo. La entrada de don Jesús Huarte Mendocina, en la habitación de su hijo, fue altamente emocionante. Abrazada al cadáver, lloraba con verdadera desesperación, costándole gran trabajo apartarla de allí. Sarabia estudiaba el primer curso. Condujeronlo al Hospital los Sres. Netra, Garrido, Seguí y Elorrieta, y al cementerio sus compañeros, velando el cadáver.

La Comisión de alumnos de Montes se acerca a mí para que sea intérprete de su profundo reconocimiento hacia los señores alumnos de Ingenieros industriales D. Ataulfo Galán y D. Antonio Martín Santos, que han conducido el tren desde Madrid a El Escorial y su regreso, trayendo el cadáver de Salazar.

La Policía.

Los alumnos se han acercado en la estación al inspector Sr. Ramos Beza, para felicitarle y que transmita su felicitación al director general, por las atenciones y cuidados con que han garantizado desde anteañoche la seguridad de todos.

Pidiendo una rectificación.

El teniente coronel de Carabineros señor Valdecarra, subdirector de estudios de los Colegios de dicho Cuerpo, nos ha rogado rectifiquemos la información publicada hoy por un colega de la mañana, según la cual, según la de las autoridades del El Escorial ha dado el pésame a los alumnos.

El Sr. Valdecarra nos dijo que entre los Colegios de Carabineros y la Escuela de Ingenieros de Montes siempre existieron cordiales relaciones; que una Comisión formada por dicho señor, el coronel Sr. Zaldivar y el comandante Sr. Javaloyes, ha asistido al funeral representando los Colegios de Carabineros. Asimismo nos manifestó que el señor Sarabia fue acogido y auxiliado en los primeros momentos en el Colegio de Carabineros.

Antecedentes.

Un señor ingeniero que ha sido muchos años director de la Escuela, me aseguraba esta tarde que hace bastantes años existían divergencias entre los alumnos y los mozos del pueblo.

Hace nueve años que D. Agustín Romero, alumno de Montes, e hijo del entonces alcalde de El Escorial y director de la Escuela, fue muerto con su propio bastón, que el arrojó al suelo al desahogar dos individuos, uno de los cuales le dió una puñalada.

El año pasado, también con motivo de las quintas, hubo un lance con el alumno Clemente Martín, cortando el incidente el alcalde, que pagó de su bolsillo lo que exigían al Sr. Martín.

Este año parece que los alumnos estaban dispuestos a pagar la «costumbre» y no por impetición la prueba es que algunos han pagado. Se dice que el Sr. Pérez Herrero fue a ayudar al Ayuntamiento, y al bajar le cortaron el paso; pidió auxilio al alcalde, y éste no le prestó, y, al fin, cuando le quitaron la navaja con que se abrió paso, le dijo el alcalde: «Yo respondo de usted. Salga corriendo. Intervenga otro compañero y le dicen varias bofetadas».

Salida del Escorial.

A las doce se pone en marcha la comitiva, seguida por el escuadrón de Carabineros, que es un escuadrón de terciopeño negro con adornos de plata, por sus compañeros del tercer curso.

Delante va la parroquia con cruz alzada, cantando varios responsos en el camino, uno delante de la iglesia, otro ante la Estación, y otro al medio del camino de la estación, desde donde regresó el clero.

Presidían el duelo los señores director general de Agricultura, director de la Escuela de Montes, el Sr. Elorrieta, el Sr. Bernad, los hermanos Moya, primos del muerto, Javaloyes.

El comandante de Carabineros señor de la Llag, el cortejo a la estación, depositándose la caja en un furgón, que fue precedido.

Los alumnos y todos nos disponemos a almorzar, y allí fue Troya. Sólo había tortilla, salchichón y queso, todo casero, y teniendo que servir los escolares mismos.

En la estación del Norte, en un tren, realizándose el viaje sin novedad, y llegando a Madrid a la hora fijada en el itinerario.

En la estación del Norte.

Llegada del cadáver. Entierro del Sr. Salazar.

A las tres de la tarde ha llegado de El Escorial el cadáver del Sr. Salazar, alumno que fue de la Escuela de Montes, desgraciada víctima, así como el Sr. Sarabia, de los sucesos que allí se han desarrollado.

El aspecto que ofrecía la estación poco antes de la llegada del tren espesa con mucha la gente, y los amplios andenes no eran suficientes a dar sitio a la apañada muchedumbre que esperaba el cadáver.

Todos, puede asegurarse, los jóvenes que integran el elemento escolar, estaban allí congregados con los estándares de las respectivas Escuelas, y con las insignias de las diversas Escuelas especiales.

El primer en llegar de las personas que habían de presidir el duelo fue el señor ministro de Fomento, y poco después el de Instrucción pública, que tiene un hijo estudiante en la Escuela de Ingenieros a que pertenecía el Sr. Salazar, y que ha querido ir a despedir a su hijo, y con la simpatía que siente por los jóvenes escolares.

se lo prestó, y, al fin, cuando le quitaron la navaja con que se abrió paso, le dijo el alcalde: «Yo respondo de usted. Salga corriendo. Intervenga otro compañero y le dicen varias bofetadas».

Salida del Escorial.

A las doce se pone en marcha la comitiva, seguida por el escuadrón de Carabineros, que es un escuadrón de terciopeño negro con adornos de plata, por sus compañeros del tercer curso.

Delante va la parroquia con cruz alzada, cantando varios responsos en el camino, uno delante de la iglesia, otro ante la Estación, y otro al medio del camino de la estación, desde donde regresó el clero.

Presidían el duelo los señores director general de Agricultura, director de la Escuela de Montes, el Sr. Elorrieta, el Sr. Bernad, los hermanos Moya, primos del muerto, Javaloyes.

El comandante de Carabineros señor de la Llag, el cortejo a la estación, depositándose la caja en un furgón, que fue precedido.

Los alumnos y todos nos disponemos a almorzar, y allí fue Troya. Sólo había tortilla, salchichón y queso, todo casero, y teniendo que servir los escolares mismos.

En la estación del Norte, en un tren, realizándose el viaje sin novedad, y llegando a Madrid a la hora fijada en el itinerario.

En la estación del Norte.

Llegada del cadáver. Entierro del Sr. Salazar.

A las tres de la tarde ha llegado de El Escorial el cadáver del Sr. Salazar, alumno que fue de la Escuela de Montes, desgraciada víctima, así como el Sr. Sarabia, de los sucesos que allí se han desarrollado.

El aspecto que ofrecía la estación poco antes de la llegada del tren espesa con mucha la gente, y los amplios andenes no eran suficientes a dar sitio a la apañada muchedumbre que esperaba el cadáver.

Todos, puede asegurarse, los jóvenes que integran el elemento escolar, estaban allí congregados con los estándares de las respectivas Escuelas, y con las insignias de las diversas Escuelas especiales.

El primer en llegar de las personas que habían de presidir el duelo fue el señor ministro de Fomento, y poco después el de Instrucción pública, que tiene un hijo estudiante en la Escuela de Ingenieros a que pertenecía el Sr. Salazar, y que ha querido ir a despedir a su hijo, y con la simpatía que siente por los jóvenes escolares.

El tren llegó a la hora anunciada, compuesto de numerosas unidades, que venían repletas de estudiantes; a la cabeza, y en un furgón severamente tapizado de negro, estaba la caja que guarda los restos del que fue el infortunado.

En el furgón venían acompañando el cadáver todos los alumnos del tercer año, compañeros, por lo tanto, en promoción del señor Salazar.

Estos fueron los encargados de sacarle del vagón, así como dos primos del difunto, pertenecientes al Cuerpo de Artillería.

Acto seguido se organizó la comitiva en la forma siguiente:

Abra marcha una sección de guardias de Seguridad montada y otra de Policía urbana, montada también; a continuación iba el cadáver en un arca forrada de terciopelo, con adornos de plata. La conducían seis alumnos de la Escuela, pertenecientes al tercer año, los cuales, turnando, han llevado el cadáver hasta la gloria de Bilbao, sitio fijado para despedir el duelo.

A continuación seguía la presidencia, nutridísima, formada por los ministros de Fomento e Instrucción pública, y por las Escuelas de Ingenieros los señores La Vía, de Montes; Madariaga, de Minas; marqués de Alonso Martínez, de Agrónomos; Bizaguirre, de Industriales; y Oliver, de Caminos, Canales y Puertos; el Sr. Roig, catedrático de la Facultad de Ciencias, el gobernador civil de Madrid, Sr. Sanz y Escartín; el director y subdirector de Agricultura, el comisario general de Policía, Sr. Blanco; el rector de la Universidad Central, Sr. Conde y Laque; el Comité en pleno de la Federación Nacional Escolar, y en representación de la familia los primos del difunto, que han venido acompañando el cadáver.

Después figuraban todos los profesores de las Escuelas, gran número de ingenieros de Montes y bastantes catedráticos de la Universidad.

La comitiva iba una carroza a la Federación, tirada por seis caballos empuñados.

Esta ha seguido el itinerario Paseo de San Vicente, Leganitos, Dos Amigos, San Bernardino, plaza del conde de Toren, Reyes, San Bernardo, paseo de Carranza y gloria de Bilbao, donde se ha despedido el duelo.

Al llegar al último punto, el arca fue depositada en la carroza, donde siguió hasta la gloria de Quevedo. Desde allí, en automóvil, será conducido a Torrelaguna, donde recibirá sepultura en el panteón de la familia.

Los estudiantes han acompañado al cadáver hasta la gloria de Quevedo, donde se han despedido definitivamente del que fue su compañero y camarada.

En la carroza fueron depositadas tres hermosas coronas, ofrecidas por la Federación Nacional Escolar, los profesores de la Escuela de Montes y otra de los alumnos de dicha Escuela.

La Federación Nacional Escolar ha enviado otra corona al entierro del Sr. Sarabia, que se celebrará mañana.

LA SALUD DEL PADRE COLOMA

Hemos visitado la residencia de los padres jesuitas de la calle de la Flor, donde reside el padre Coloma, por cuya salud hemos preguntado, en vista de ciertos rumores que han circulado estos días, diciéndose que el señor publicista ha experimentado una ligera mejoría en la grave y crónica enfermedad que padece hace dos años.

EN LA CIUDAD LINEAL

Un banquete conmemorativo

Para conmemorar el vigésimo aniversario de la fundación de la Ciudad Lineal, los empleados de dicha Compañía obsequiarán ayer con un banquete a su director y fundador de dicha Compañía, D. Arturo Soria y Mata, a quien debe citarse siempre que se hable de la Ciudad Lineal, de esa ciudad tipo de pueblo higiénico, de belleza, de grandiosidad, que está siendo imitada, no solamente en España, sino en el extranjero.

Durante el banquete reinó el mayor entusiasmo, pronunciando un sincero brindis D. Arturo Soria y Mata, explicando su labor para crear la Ciudad, y agradeciendo a los empleados el amor que ponen en su trabajo, a los que, en unión del Consejo, concedió todo el mérito de su obra.

Hablaron también el presidente del Consejo de Administración de esa Compañía, el excelentísimo señor conde del Venadito, los señores Sres. Muzas y González del Castillo, el letrado de la Compañía, Sr. Trecciani; los médicos de misma, Sres. Cárjara y Alexandre; y los empleados señores Cuevas y Lafuente, leyendo unos lindos versos, alusivos al acto, del Sr. Redal.

Para todos hubo ovaciones, y vivas a la Ciudad Lineal, que su fundador recibía emocionado.

Los ramos que adornaban la mesa fueron enviados a las distinguidas esposas de los Sres. Soria y conde de Venadito.

Sucesos

Accidente de trabajo.

En los talleres electromecánicos establecidos en la calle de la Batalla del Salado fue alcanzado por una máquina el jornalero José Remis Sánchez, de cuarenta y nueve años, que sufrió importantes lesiones en la mano derecha.

Después de asistir en la Casa de Socorro a su domicilio, calle del Ancora, número 2.

Malata extraviada.

La Dirección general de Seguridad ofició a la Empresa de coches-camas, interesando averiguar el paradero de una malaeta que

EL CONFLICTO DE VALENCIA

LA FÓRMULA DE CONCORDIA

Tranquilidad. La venta de carne. En libertad. Una Asamblea. Opinión dividida.

VALENCIA 4 (11 m.) Reina tranquilidad, no habiendo registrado ningún incidente ni reproducido tampoco la pita aérea.

Como los matinales persistirán, a lo que parece, en la huelga, el Ayuntamiento ha tomado oportunas medidas para que no falte la carne. Algunos soldados de Intendencia Militar, cedidos por el capitán general, ayudarán a la venta de la carne.

Cinco detenidos han sido puestos en libertad, quedando encarcelados sólo doce.

El Comité de huelga ha anunciado la celebración de una Asamblea, donde los comisionados que han ido a Madrid darán cuenta de las gestiones realizadas.

La opinión se ha dividido en la Casa del Pueblo respecto a la oportunidad de persistir en la huelga.—Clemente.

Actitud de los obreros.

VALENCIA 4 (11,15 t.) Esta mañana se reanuncian los obreros en la Casa del Pueblo para distribuir los donativos recibidos entre las respectivas Sociedades. Acordaron nombrar una Comisión que vaya a Játiva a esperar a los representantes de los gremios que llegan de Madrid en el rápido, y dar cuenta al representante de las entidades gremiales, Sr. Tena, de la verdadera situación de Valencia. También resolvieron que esta noche vaya la Comisión a la Casa del Pueblo, con objeto de celebrar una Asamblea magna, en la que se adoptarán resoluciones definitivas.

En las calles reina absoluta tranquilidad. Como medida de precaución, de trecho en trecho hay todavía retenes de la Benemérita.

Se restablece la normalidad.

VALENCIA 4 (11,30 t.) La tranquilidad es completa en toda la ciudad.

Los mercados están abastecidos como de ordinario.

Entre los obreros domina la tendencia de reanudar el trabajo.

Estas tarde, en Asamblea magna, explicarán su gestión los comisionados que han ido a Madrid.—Clemente.

TELEGRAMA OFICIAL

VALENCIA 4. Población continúa tranquila, circulando tranvías. Tiendas y mercados, abiertos.

Según reinando en obreros divergencia pareceres respecto huelga.

De las Sociedades obreras declaradas en huelga han vuelto varias al trabajo, y muchas están dispuestas a hacer lo mismo.

AYER EN EL ATENEO

CONFERENCIA DEL MINISTRO DE CUBA

AL MARGEN DE UNA PROFESION

EL MUNDO MÉDICO

Rimbaud, Lorrain y Walt Whitman.

En la actualidad se hallan inquietos los críticos literarios del estudio de tres figuras de excelso relieve: Rimbaud, Lorrain y Walt Whitman. Los tres eran enfermos mentales, los tres eran perversos sexuales. Pero a pesar del enorme valor de estos estigmas psicológicos, los críticos se pierden olvidados de él en sutiles divagaciones para llegar a precisar las causas de la especial manera que de expresar la belleza tiene cada uno de estos insignes literatos.

El caso de Rimbaud no puede ser más claro, es un caso tipo, un caso ideal, como ejemplo de afirmación de valores y corrientes que se hacen en todos los tratados de Psiquiatría, aun en los más elementales. Y, sin embargo, Marcel Coulon concluye un extenso trabajo sin atreverse a llegar a una conclusión firme.

Rimbaud fué el amante de Verlaine, y un excelente poeta, tan excelente como precioso. Los quince y diez y seis años produjo sus más hermosos versos. A los diez y nueve años dejó de escribir. Y desde esta época a los treinta y siete años, en que murió, no volvió a hacer literatura, ni a hablar de literatura, ni a querer oír hablar de ella.

A esta muerte literaria siguió un período de vagabundeo, y tras él una época de empresas industriales, que fracasaron siempre. Entró luego en Adén al servicio de una casa francesa que comerciaba en café, y realizó numerosos viajes al interior, logrando al fin un mediano pasar, en cuyo momento sufrió una afección que obligó a la amputación de una pierna y le lleva a la muerte, conducido por una terrible agonia.

Y los críticos discuten minuciosos y abrumados, a qué puede deberse el abandono de la literatura por quien tan admirablemente parecía dotado para triunfar en ella.

Como es natural, los críticos no aciertan con la razón. Y no aciertan porque no enfocan médicamente el problema. Rimbaud es un caso tipo, a creer a sus biógrafos, de demencia precoz atenuada. Dejó de escribir porque no pudo seguir escribiendo. Había agotado su caudal mental.

Según los casos de muchachos inteligentes, estudiosos, brillantes, que luego pierden estas condiciones y acaban vulgarmente en su existencia.

Con Lorrain ocurre algo análogo. Mr. Uzanne le ha consagrado un libro, en que intenta dar un retrato psicológico del infortunado perverso. A pesar de la gran amistad que unía a Uzanne con Lorrain, el cuadro resulta desdibujado, aboetado.

Lorrain fué un anormal mental, su obra es la de un anormal, y sólo estudiando la raigambre patológica de su pensar es posible darse cuenta de los fundamentos de su arte inhumano. Fué siempre un melancólico, un hombre triste y descontento, porque fué un enfermo mental, y mientras no se estudie éste desde un punto de vista clínico, no se conocerá bien a Lorrain.

Acercan del exco poeta americano Walt Whitman se discute ardorosamente y apasionadamente si fué o no homosexual. Y en este proceso, que en fin de cuentas nada importa para la belleza de su obra, se apela a los más extraños argumentos y testimonios por una y otra parte.

Se citan unos funerales, el testimonio de un editor, de unos estudiantes; pero ni Harrison Reeves y Eduardo Berz, ni Stuart Merrill adivinan la menor prueba de carácter médico ni el menor examen psicológico de la obra del poeta.

Es que hoy ya siendo ya indispensable la cultura médica si se quiere enjuiciar razonablemente en asuntos de arte. La obra de Wattson y de Wan Dyck tiene toda su explicación y la explicación de muchos de sus matices en el temperamento, en la predisposición tuberculosa y en la tuberculosis que padecían ambos. El problema del Greco es considerado por muchos como un problema médico. La música de Mozart no hubiera podido ser nunca obra de un hombre robusto, fuerte, lleno de salud y optimismo.

La cultura médica va resultando, pues, un preliminar indispensable para poder bucear con éxito en el alma de los grandes artistas. La otra crítica, pese a su profecía literaria, no puede dar nunca la clave de las almas de los grandes artistas. Y vase por donde los literatos, que tan a sus anchas suelen burlarse de los galenos, han de venir, en plazo no muy lejano, a buscar guía y luz de aquellos que pusieron en la piqueta, aunque no siempre con el donaire y graciosismo de buena ley que fuera de decir.

DOCTOR GEBAR JUANROS

MADRID, CACERES Y PORTUGAL

Congreso ferroviario

Cuarta sesión.

Abrió la sesión de anoche el compañero Bonachio, actuando los señores Granados y Marcos. Se aprobó el acta de la sesión anterior y se leyeron varias adhesiones, entendiéndose a discutir las peticiones de mejoras del personal de trenes, aprobándose:

«Que la retribución que por recorrido disfrutaran los conductores y guardafrenos sea igual para todo el personal.

Que en los trenes de viajeros, y en particular en los meses de invierno, se aumente un mozo para cuidar de las estufas y alumbrado.

Que todo conductor no debe encargarse de la intervención en ruta en el mismo tren donde presta sus servicios.

Que si bien al personal de movimiento no se le puede limitar la jornada por el índole del servicio, sin embargo al agente se le debe dar el necesario descanso sin interrupción.

A continuación se aprobaron las referencias a talleres, depósitos, vías y obras, movimiento, material fijo, almacenes y recorrido.

La jornada de nueve horas, teniendo libre para comer una hora en invierno y dos en verano.

Que las horas extraordinarias se abonon con el 50 por 100.

Descanso cada ocho días, y en los servicios que el trabajo no lo permita será quincenal.

Hacer fiesta el día 1.º de Mayo todo el personal que su servicio lo permita.

Igual suerte corrieron las referencias a:

maquinistas y fogoneros, ordenanzas y guardabarreras.

«Que los gastos de viaje y recorrido se abonon por igual a maquinistas y fogoneros.

Regularizar las horas de trabajo en los trenes de mercancías, a fin de ampliar las de descanso en los términos de viaje.

Que puedan alcanzar el sueldo de 1.497 pesetas, y que los ascensos sean cada dos años.

Sueldo mínimo, 0,50, 0,75 y 1,25 pesetas, según la importancia de los pasos, y que se construya una garita para guardarse cuando estén los pasos a más de 200 metros de distancia.

El compañero Lea, secretario del Sindicato, propuso y se aprobó que se recabe del Estado la supresión del impuesto de Utilidades y se solicite de la Compañía que dicte un reglamento, para ser visado por el ministerio de Fomento, con los derechos y deberes de sus agentes.

Seguidamente se discutieron las reformas propuestas por el Comité del Sindicato de los estatutos, aprobándose lo tocante a los ocho primeros artículos y modificándose el 9.º en el sentido de que la cuota de cinco céntimos por asociado que deberán abonar las secciones sea semestral.

Por lo avanzado de la hora se suspendió la sesión.

Sesión de clausura.

Continuó esta mañana la sesión cuarta de este Congreso, interrumpida anoche por lo avanzado de la hora.

Presidió el compañero Bonachio, actuando los señores Granados y Marcos.

Se aprobó el acta de la sesión de la noche, y tomaron posesión de sus cargos de secretarías, Sánchez de Hilario Pérez.

Continúa la discusión de la modificación de los estatutos, aprobándose en la forma propuesta en la Memoria, exceptuando la adición a la reforma del artículo 9.º, que queda redactada así:

«Las secciones que forman este Sindicato satisfarán al Comité la cuota semestral de cinco céntimos por asociado para gastos de administración, propaganda y cuanto esté en armonía con su objeto.»

Se acuerda que continúe en Madrid la residencia del Comité del Sindicato.

Se reeligan, asimismo, para los cargos de presidente y secretario del comité, a los compañeros Rodríguez de Julián y Lea, respectivamente.

Con el carácter de urgentes se aprueban las siguientes proposiciones:

Amnistía general para aquellos compañeros que estén fuera de la organización y que soliciten su ingreso.

Queda autorizado al Comité para estudiar la forma de que las secciones creen un fondo de reserva que será formado por suscripciones voluntarias, cuotas de entrada, etc., y que servirá para casos de necesidades y cuanto haya lugar.

Sueldo mínimo de los guardabarreras, de 0,50, 0,75 y 1,25 pesetas, según la importancia de los pasos, y que se construyan garitas en los pasos donde estén las casillas distantes de los mismos.

Escalafón cerrado de todos los servicios.

Aumento de sueldo a todo agente cuando por no haber vacante para el ascenso, lleve tres años en su mismo cargo, con un máximo prudencial en todos los haberes.

Levantándose a continuación la sesión y dando por clausurado el Congreso.

A punta de capote

De allende los mares.

MÉRIDA DE YUCATÁN I. El ganado de Sinkheul, lidiado hoy, ha cumplido. Gaona banderilleó y mató con fortuna a sus enemigos, cortando la oreja del quinto bicho.

Corchato toró y mató bien. Del último se le concedió la oreja.

CARACAS I. Los toros de Gorrín fueron buenos. Corchato y Pacomio Peribáñez quedaron muy bien en todo.

El segundo espada, al estoquear su segundo adversario, fué cogido y volteado, resultando con un fuerte varazo en el pecho.

NOVIJADA en Salamanca. Ha quedado ultimado el cartel de la novijada que en Pascua de Resurrección se celebrará en Salamanca.

En dicho día se lidiarán seis astados de la vacada de D. Amador García, que morirán a manos de los diestros Eusebio Fuentes y Florentino Ballesteros.

Estado de Muñagorri. El espada bilbaíno José Muñagorri, herido del pasado domingo en la Plaza madrileña por el segundo bicho de Clairac, continúa en la muy satisfactoria.

El parte facultativo que ha sido colocado en la puerta del domicilio del diestro herido dice así:

«Levantada la cura al diestro Muñagorri, se encuentra una herida de forma angular, como de diez centímetros de longitud, situada en la parte interna de la región media del muslo izquierdo. Su estado es relativamente satisfactorio.—Doctor Agustín Van-Baum-baerghen.»

Es de esperar que, de no sobrevenir complicaciones, el diestro Muñagorri estará en condiciones de vestir el traje de luces para últimos del presente mes.

Tientos.

En el cortijo de Albenos se verificó días pasados el tentadero de becerros de la propiedad de D. Patricio Medina Garvey, actuando de tentador el picador Barrerita, que echó el palo a 75 animalitos, de los que se aprobaron 56, con notas sobresalientes los apodados Hoshinero, Desdénoso, Juncoso, Nogales, Aparador y Chismoso.

Como final de la faena se lidió un castrón de la propia vacada, al que clavó siete puñales Barrerita, y varios pares de banderillas Quinto, Pazos, Manuel Martín Vázquez y los hermanos Fernando y José Gómez.

Este último mató al bicho lucidísimamente.

—En la finca La Cigüeña, término de Villanarrique, se tentaron días pasados 56 becerros de la gandería de D. Antonio Flores, resultando en su mayoría muy bravos, y actuando de tentador y director, respectivamente, Rafael García y Francisco Posada.

Bolsa de algodón de Liverpool.

TELEGRAMA DEL DÍA 4 DE MARZO DE 1914

	Cierre anterior.	Cierre hoy.
Marzo y Abril.....	6,64	6,61
Abril y Mayo.....	6,64	6,61
Mayo y Junio.....	6,60	6,57
Junio y Julio.....	6,59	6,56

Ventas de ayer en Liverpool, 8.000 balas.

UNA POLÉMICA INTERESANTE

Los sistemas ferroviarios

EL CRITERIO DE LORD HAMILTON

La justicia y el buen orden de la discusión exigen conjuntamente la agrupación de argumentos que han expuesto los contrincantes del criterio de Lord Hamilton en defensa del sistema inglés. Naturalmente, la mayoría de los que han salido a la palestra son directores y consejeros de Compañías inglesas, que conocen tan a fondo la cuestión como Lord Hamilton.

Para ser pesado y difuso, me propongo condensar y representar en dos grupos de argumentos los aducidos por los contrincantes de Lord Hamilton.

Primer grupo. Los técnicos y administrativos, los de la organización interior de las Compañías.

Segundo grupo. Los históricos, económicos y sociales.

El representante más conspicuo y brillante del sistema ferroviario inglés ha sido mister Sam Jay, director general (general manager) del Great Central Railway, que es la Compañía de mayor tráfico industrial y mercantil de Inglaterra, porque une a Londres con las tres mayores ciudades inglesas: Liverpool, Manchester y Birmingham.

Ha sido su respuesta tan vigorosa y tan llena de argumentos de buen sentido, genuinamente inglés, que le han bautizado sus amigos y compañeros con el título de *Campesón de la mente británica*.

Comienza Jay su respuesta condensando los argumentos de Lord Hamilton en breves frases, y como para juzgar bien el pro y el contra no huelga jamás repetir lo sabido, los lectores de EL MUNDO me lo agradecerán, pues a los que recuerden la síntesis de la opinión de Hamilton no les estorbará el volver a comprometerse con ella, mientras que a los desmemoriados les servirá de ayuda. Afirma Jay que los argumentos de Lord Hamilton se pueden resumir en dos, capitales.

Primero. La declaración categórica de que The Great Eastern Railway no ha podido encontrar en Inglaterra un hombre de suficiente habilidad y experiencia para dirigir su Compañía, siendo esa la causa única de haber acordado el grupo de sus directores el nombramiento de Mr. Yhornton, el americano.

Segundo. Que falta personal capaz y experimentado en el mundo ferroviario inglés, hasta para ocupar posiciones de inferior rango, no habiendo hallado Lord Hamilton, con su telescopio, personas de capacidad entre los 500.000 empleados y obreros ocupados por las Empresas ferroviarias.

Sentados estos dos argumentos, que reflejan exactamente el criterio de Lord Hamilton, como recordarán nuestros lectores, empuja la maza, y el primer golpe que le asesta es en pleno pecho.

Como explica Lord Hamilton este ataque, este baldón al honor y a la competencia de sus compatriotas? Con dos argumentos, a saber: los basados en hechos y los basados en principios.

Es el primero, que habla Lord Hamilton no sólo en su nombre, sino en el de todos sus compañeros, los presidentes de las Compañías, afirmando, como si tuviera su autorización escrita, que el sistema ferroviario inglés tiene la particularidad de los compartimientos estancos en que los hombres están encerrados, no habiendo comunicación alguna entre ellos, y que eso podrá ocurrir en su Compañía, y probablemente no ocurrirá cuando se queja tanto de ello; pero es absolutamente incorrecto el imputarlo a las demás Compañías, haciéndoles responsables de lo que no puede saber como ellas.

El segundo argumento, que a pesar de las pesquias e indagaciones que durante varios años había hecho personalmente por toda Inglaterra para hallar jóvenes de esperanzas y capacidad notorias, con el propósito de conferirles el cargo de gerente de su Compañía, siempre en peligro de dimisión creciana, sus resultados fueron estériles, por lo que, al encontrarse más que dos jóvenes, de insuficiente experiencia para el cargo.

Refuta este argumento fanfarrón con una frase de amarga ironía, con el célebre *English humour*, que es el arma más temible y envenenada de todas. Le dice a Lord Hamilton que, sin duda, usa un telescopio viejo en ojo ciego. Luego de destrozarse el criterio de Hamilton con tan sangrada crítica, comienza la defensa del sistema ferroviario inglés con moderación, prudencia y buen sentido, al estilo inglés, claro y lógico.

Sir Sam Jay afirma que jamás ha habido como ahora en Inglaterra un personal técnico y administrativo en todos los departamentos y oficinas capaz y suficiente para dominar el trabajo y el negocio ferroviario, que el personal está adiestrado en los métodos y procedimientos americanos, nos *in situ*, y que algunos de ellos, aunque no tantos como a América, van a estudiar el sistema germánico, que está mucho mejor organizado y es más económico que el americano, aventajado sobre todo en la parte técnica y en la cultural, no en la industrial.

Además, Jay añade que todo el que tiene ojos o oídos sabe que hoy en las oficinas públicas de Inglaterra se enseña toda la legislación ferroviaria, las cifras del tráfico bien distribuidas en los diversos servicios, los métodos de conservación y reparación de vías férreas y hasta la contabilidad especial de los ferrocarriles, tarifas, gastos e ingresos y todo el balance y presupuesto de las Compañías, que están al alcance, no sólo de todos los interesados, sino hasta de los curiosos. Sin duda el telescopio le ha impedido a Lord Hamilton la vista de estas cosas sencillas. Y, por fin, termina su jaculatoria contra Lord Hamilton y en defensa del sistema inglés, con el párrafo siguiente.

Aludiendo al informe que la Comisión de Ferrocarriles nombrada al efecto por el Gobierno dió en 1911, en el que la última frase dice textualmente: «Que el servicio ferroviario del Reino Unido no envidia a ningún otro del mundo», en un acceso de profunda ira escribe Jay el siguiente comentario a ese informe oficial:

«Ha correspondido al presidente de una Compañía inglesa echar ese baldón a las Compañías amigas y compañeras, afirmando solemnemente que no hay jóvenes ingleses suficientemente provistos de buen sentido ni para ejercer el cargo de gerente ni siquiera oficiales menores. Esta es una afirmación tan estúpida como injusta; pero el mal está hecho, porque la afirmación de

persona tan autorizada como Lord Hamilton en el negocio ferroviario causa perjuicios y daños lo mismo dentro de la Patria que en el extranjero; pero, sobre todo, mi mayor temor es que emerve a la gente joven ferroviaria inglesa el juicio deprimente de tal hombre.»

No puede menos de confesarse que una raza como la inglesa, que tiene la audacia de decir las verdades tan a secas con absoluta libertad y el respeto más profundo a las opiniones contrarias, aun las que dañan el honor de la Patria, y lo que más le duele al inglés, que es el bolsillo y los intereses y beneficios de los grandes negocios relacionados con esas Empresas ferroviarias, que recaudan por kilómetro la friolera de 300.000 pesetas como promedio, seis veces más que los ferrocarriles españoles, y tres veces más que Francia, y algunas, aunque poco más, que Alemania, que dentro del quinquenio actual le superará acaso, no se puede menos de confesar que se halla muy lejos aún de la decadencia, como con profética trompa ha anunciado Lord Hamilton.

Segundo grupo. Discreto y debatido el primer grupo, toca ahora abordar el segundo, el histórico, económico y el social.

Así como Jay es una eminencia de buen juicio y competencia en la vida interior de las Compañías, Mr. Chiossa Money es la mayor eminencia inglesa y del Universo entero en las dos ciencias modernas que más contribuyen prácticamente al progreso de la civilización material, la ciencia de las estadísticas y las ciencias sociales, el miembro más eminente de la escuela Javiana, y el que más casi diariamente en la Prensa al Gobierno y a la opinión pública los resúmenes de cifras de todo género en educación, seguros, riqueza industrial y comercial, en todas sus inmensas variedades de ciencias físicas, ferrocarriles, navegación, sin que se le escape nada, siendo el primer intelectual y el maestro consumado de Inglaterra, no sólo en sacar resultados prodigiosos de las estadísticas oficiales de todos los ministerios, prestando servicios y auxilios de primer orden a todo el Gobierno, y principalmente al Lloyd George, para sus planes, sino que además de todo esto es el primero que todo lo publica, y es la autoridad suprema en esta propaganda.

Pues bien: este Chiossa Money ha intervenido en el debate provocado por Lord Hamilton del modo maravilloso, colosal y superior en altura mental y en crítica humana imparcial a los directores de Empresas, porque no le ciega la pasión como a éstos, cegados por los intereses, siendo, pues, su opinión, la más segura y digna de confianza y estima.

Allá va su opinión.

Voy a copiar textualmente todo su criterio, sus tesis, frases y párrafos, es decir, aquello que sea lo más esencial.

Empieza copiando las palabras textuales de Lord Hamilton, que van ya dichas al principio de este artículo por Jay.

Su comentario es tan gracioso como imparcial y completamente nuevo y exacto.

Afirma que las declaraciones de Lord Hamilton se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Su tiro es contra los directores y gerentes; su sentencia, inapelable y justa, es contra los sordos directores y gerentes, los que se refieren a la escasez de influencia de la mentalidad general inglesa, sino a la especial ferroviaria, ni siquiera a las mentalidades y capacidades de la juventud ferroviaria, aunque la señala.

Haciendo todos los descuentos que se quita por su población y su kilometraje, mucho mayores, sobre todo este último, que llega a 300.000 kilómetros no siendo el número de viajeros americanos, sino poco más del doble que los ingleses, estas cifras son una condenación manifiesta del sistema americano, que parece más una carnicería que un negocio. Esto revela el desdén horrible del americano a la vida humana, no habiendo para él más placer que el dinero y la fiebre de actividad.

Comparación de las desgracias ferroviarias en Inglaterra, Alemania y los Estados Unidos:

PAISES	1910.	Muertos.	Heridos.
--------	-------	----------	----------

SANTOS DEL 5

Juven. Santos Adrián, Focas, Escobedo y compañeros mártires; San Teófilo, obispo y confesor; el beato Pío Navarro, de la Compañía de Jesús, y compañeros mártires.

La misa y oficio divino son de esta fecha; quince, con rito simple y color morado.

Cortes

Religiosos de la Latina (Cuaresma).—A las ocho, exposición de S. D. M., y por la tarde, estación, procesión y reserva.

San Millán.—Continúa la misa en honor de Nuestra Señora de la Soledad.

San José.—Continúan los ejercicios espirituales en la Archidiócesis del Santísimo Cristo del Desamparo, por un reverendo padre redentorista.

Santa Teresa y Santa Isabel. Continúan los ejercicios espirituales, dirigidos por el reverendo padre Ocerin.

Santa Bárbara.—Idem id., por el reverendo padre Tarazona, S. J.

San Ildefonso.—Continúa la novena a Nuestra Señora de Lourdes, predicando el Sr. Blázquez Majano.

ESPECTÁCULOS

PARA EL DÍA 5

REAL.—A las 5, Parsifal.

ESPAÑOL.—A las 6 (función especial), La hielita y Sin palabras.

PRINCESA.—A las 6 (función especial a precios reducidos), La fuerza del mal y el monólogo El superhombre.

PRICH.—A las 6 (matinée de moda), Las golondrinas.

COMEDIA.—A las 5 y 1/2 (de camorristas matinales), El orgullo de Albarracín.

IPOL.—(Vigilanteo de vermouth de gran moda).—A las 6 (dobles), La boda de la Sultana y El club de las Sultanas, por Consuelo Mayagüez.

A las 10 y 1/2 (sección), La boda de la Sultana y El club de las Sultanas, por Consuelo Mayagüez.

LABA.—A las 10 (dobles), Madama Pepita (tres actos) y Totó.

A las 5 y 1/2 (dobles), En familia (dos actos) y Totó.

GRANVANTES.—A las 6 y 1/2, Isaque de Coria (dos actos).—A las 10 y 1/2 (dobles), Ilusión de hijos (tres actos).

COMICO.—A las 6 y 1/2, El poco juicio.—A las 10 y 1/4, Faria de Abril.—A las 11 y 3/4, El poco juicio.

ESLAVA.—A las 6 y 1/2 (dobles), El ayuntamiento de Alguas y Serafina la Rubia, o una noche en el Juggazo.—A las 10 y 1/2 (dobles), La modista de mi mujer.

GRAN TEATRO.—A las 6 (dobles), Verónica de gran moda, La tierra del sol y Los dioses del día.—A las 10 y 1/4 (sección), La tierra del sol.—A las 11 y 3/4 (sección), Los dioses del día.

SALON MADRID.—Gran festival (anunciado por horas), en el que tomará parte las más celebradas artistas.

TRIAN PALACE.—(Teléfono 755).—Teatro: desde las 6, cine espectáculo. Desde las 9 y 3/4 y 10 y 3/4, variedades. Colombianas, Los Caracaras, Lina y el son garzon, Carmen Flores y Resurrección Quijano.

SENAVENTE.—De 5 y 1/2 a 12 y 1/2, sección continua de cinematógrafo. Todos los días estrenos.

SALON ROSE.—(Alameda, 69, y San Isabel, 37, teléfono 4.330).

Sección continua los días laborales desde las 4 de la tarde, y los festivos por secciones, desde las 9.—Exposición grandiosa de películas de largometraje. Estreno: «La turca por la vida».

GRAN VIA.—(Plaza del Callao, teléfono 4.510).

Estrenos exclusivos: «El secreto de la loca» (1.900 metros), «El secreto de la loca» (1.900 metros), «El secreto de la loca» (1.900 metros), y un sin fin de películas hasta 5.000 metros.

Todos los días laborales sección de una moneda de oro de 50 pesetas.

El jueves sensacional estreno «El secreto de la guerra en México» (natural).

SALON REGIO.—(Plaza de España, teléfono 4.942).

De 4 a 12 y 1/2, sección continua de cinematógrafo. Todos los días estrenos.

TEATRO CHANTECLER.—(Plaza del Carmen, 2; teléfono 2.730).

Hoy grandioso estreno de la interesantísima película «Durante la tormenta». Excepcional: «La tormenta» y mil metros de cintas cómicas. Para la próxima semana esta Empresa prepara sensacionales estrenos.

PALACIO DE PROYECCION.

NES.—(Fuencarral, 142).—Todos los días, de 4 y 1/2 a 12, cinematógrafo con cuantas novedades se crean. Variación diaria de programas; estrenos sensacionales líneas y juveniles. Hoy «La torre de la expiación».

PIANO

Montano, vertical, semi-nuevo, vendiendo por defectuoso. Razón Admón. de este periódico.

ESLAVA JOYERO

COMPRO y vendo eslabos, perlas, esmeraldas, oro, plata y joyas de la montaña. Montero, núm. 40.

Riata.

Beste. 12 meses plazo. Corredora Baja, 43.

JUAN CISNEROS

Fabrica de cintas y tirantes de imprenta, cenidores, entorchados y galones de toda clase. San Cayetano, 4, principal.

LA PRENSA

BOQUA DE ANUNCIOS DE RAFAEL BARRIOS

Garmán, 18. Teléfono 123.

NEGOCIO

Cada 1.050 plus, rentan 50 al mes en negocio serio y seguro, disminuido por el mismo. Informes gratis. Sr. Garmán, Fuencarral, 7, principal. 4 a 6. Cuan fundada en 1850.

RELOJERÍA TALLER ULEO

Especialidad en composuras. Garantía seria. Procs. ventaj. 55, HORTALEZA, 55.

ATENCIÓN

Se compra toda clase de sillas, oro, plata, platinos y joyas, a precios como en el mercado. Ant. Casa, Zaragoza, 4.

JUAN HILLAN

Montador de aparatos eléctricos. Especialidad en MOTORES 47, PELAYO, 47 (Antes, Clavel núm. 5).

EL VERDADERO JARABE PAGLIANO

el mejor depurativo y refrescante de la sangre, del

Prof. ERNESTO PAGLIANO.—Nápoles.—Calata S. Marco, 4

N. B.—Para pedidos, instrucciones y cartas, dirigirse DIRECTAMENTE a nosotros, en Nápoles, 6 a nuestros revendedores autorizados.

Si os duelen los riñones Si teneis arenilla en las orinas Si padeceis de dolor en las articulaciones es que debeis limpiarlos los riñones y estimular el hígado, tomando

«Piperazine MIDY» Granulada efervescente

el más poderoso disolvente del Ácido Úrico

única causa de los REUMATISMOS, GOTA, CALAMBRES ARTICULARES, mal de piedra, cólicos hepáticos y nefríticos etc.

La Piperazine MIDY es el único remedio inofensivo que no daña al estómago ni al corazón y que cura los nervios

Dosis: de 4 a 6 cucharadas de las de café cada día, disueltas en un poco de agua o de leche. Cada caja contiene 100 gramos de la preparación.

Envío gratis del folio explicativo, dirigiéndose a: Productos MIDY S.A. Nápoles 235 BARCELONA

internacionales. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

interiores. Vigilancia, pasaportes, inscripciones por personal extranjero de ambos sexos. «España», Agencia internacional. Casa la más moderna. Barquillo, 23 y 25, Madrid. Sucursales en N. de África. Corpesales en todo mundo

INSERITO EN LA FARMACOPOLIS OFICIAL DEL REINO DE ITALIA

Premiado con medalla de oro en las grandes Exposiciones internacionales de Milán 1906—Buenos Aires 1910.