

CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Provincias.....	10	20	30
Portugal.....	7,50	15	30
Extranj.....	10	20	40
Adm. Postal.....	10	20	40
No comprendidos 15	20	30	60

TELÉFONO NÚM. 2271

PORTUGAL Y ESPAÑA

La dominación castellana

Emanicipación y esclavitud.

Cuanto más se ahonda en la historia de España y la inducción va presentando los orígenes de los acontecimientos, de las herencias de opiniones, de las creencias, más valor adquiere la conclusión de lord Macaulay cuando explica el fundamento de los falsos juicios contra España: sus apasionados enemigos veían en ella a la poderosa rival de otros pueblos de Europa, que no le perdaban su hegemonía durante largas épocas ni la gloria de haber continuado en América la misión de Roma, la difusora de la cultura grecolatina, la más alta conquista espiritual de la Humanidad. Creían aumentar sus enemigos en magnitud disminuyendo con la falsedad a la rival.

Pero la verdad va abriéndose paso. Ya tiene carta de naturaleza en Europa el movimiento revisionista de la historia de España en América; ahora, hay que completar la labor con la revisión de su historia en Europa. Sus relaciones con Portugal forman un capítulo digno de especial consideración, dada la importancia actual de la cuestión ibérica.

Ante la sepultura del condestable, el rico coral portugués dicta cántigas de estrofas tan odiosas como esta:

... mata castelhanos
salva a nosa grey.

¿Qué hicieron los españoles los castellanos, como dicen los portugueses, en Portugal? Unos libros de texto de las escuelas portuguesas nos dan a conocer cómo se instila el odio contra el castellano en las generaciones lusitanas. En el *Compendio de Historia de Portugal*, de Francisco Midosi, adoptado por el Consejo de Instrucción pública, se hace la biografía y retrato de los tres Felipes, Reyes de España, que reinaron en Portugal, como Lombroso podría hacer la descripción antropológico-criminal de cualquier delincuente. Los Felipes desfilan por las páginas del compendio portugués como téticas figuras de perversidad, pequeños, de boca gruesa, depósitos, crueles, con su cortejo de hazañas sangrientas y hasta casi culpables de la erupción volcánica de San Miguel. En un opúsculo, en verso, sobre la historia de Portugal, de José Viale, también aprobado por el Consejo de Instrucción pública, se endilgan a España versos como este:

... ou terra imagem de infernal verdugo
Portugal vé quebrado o ferro jugo.

Freire de Carvalho, profesor de oratoria, entre otras cosas, cuenta a los escolares que con la invasión española recibieron un golpe de muerte las letras nacionales, y sobrevino una hecatombe para la sabiduría lusitana; que Felipe II cometió el asesinato de más de 2.000 sabios y virtuosos portugueses. No se tiene aún noticia de tantos sabios ni de tanta mortandad, y es de creer que al ingenio historiador, buscando un epíteto oratorio, se le trascendieron unos cerros que deberían ir precediendo a la unidad, lo mismo que la coma.

La hipótesis andaluza resulta pequeña comparada con la portuguesa, que siempre acaba en estallido cómico. De ahí la abundancia de cuentos y de anécdotas inventadas sobre las exageraciones portuguesas. Ya en el siglo XVII se relataba en un libro español (*Arbitraje político militar*, Salamanca, 1683, pág. 13), que cuando el duque de Alba fué a tomar posesión del Reino de Portugal, al frente de sus invictos veteranos, y llegó al puente de Velbes, hicieron alto los escuadrones para formar y pasar en fila. Entonces, un portugués que estaba reclutado sobre la acera del puente, tomó la actitud del ejército como una prevención contra él, y encarándose con el duque, dijo con gran autoridad: «Pasad, pasad, que no os hará daño».

Portugal no fué gobernado durante los Felipes de distinta manera que otros Reinos españoles. La equivocada política del conde-duque de Olivares lo mismo pesó sobre Cataluña que sobre Portugal. El austracismo fué una nube que descargó por igual en todo el territorio de la Península y en las colonias. Pero no todo el fué malo. Los mismos historiadores portugueses se dividen al juzgar la política y la administración de los Felipes. Rebello da Silva escribe: «Basta un examen imparcial para convencerse de que Felipe III y Felipe IV no cuidaron menos de los mejoramientos agrícolas que los Reyes portugueses que más miraron por ellos.» (*Memorias sobre a população*, etc. Lisboa, 1868.) En otros órdenes, se hace notar también el progreso nacional bajo la administración, lo mismo que el aumento de población. La protección a las Letras por los Felipes está demostrada en la gratitud que resplandece en el poema de Monsiño de Quevedo, compuesto en castellano en loor de Felipe III.

Reclamados portugueses se encargan de revelar estas verdades, que intentan sepultar en odios los apasionados enemigos de España.

En cambio callan las páginas negras de su propia historia. Rehuyen hablar del Rey Manuel que en 1496 expulsó a los judíos de Portugal, les arrebató sus hijos menores para bautizarlos y distribuirlos por el Reino; de la matanza de cristianos nuevos en Lisboa en 1506; para ellos no existió Don Juan II, que apuñalaba al duque de Viseu, envenenaba al obispo de Évora, asesinaba a D. Gutiérrez en un talabozo y degollaba y descuartizaba a los canoens murio en un hospital, que en una hoguera pereció Antonio José y en una mazmorra se encerró al ilustre Garçon. Hay que seguir al grande y sincero Herculano en sus estudios históricos para

respirar alientos de verdad. En ellos se aprende, además de lo dicho, que el papel de una gran parte de las más nobles familias en la grave cuestión de independencia que la muerte de Don Fernando resucitara, no fuera por cierto, como el lector sabe, ni el del patriotismo, ni el de la lealtad, y los cálculos interesados y las ligas de linaje se habían sobrepuesto entre esas familias a todas las demás consideraciones. Muchos hidalgos siguieron la parcialidad de Castilla, porque la fortuna parecía deber inclinarse de aquel lado...» (*O monge do Cister*). «Los más de los nobles de Portugal eran por el Rey Felipe», dice Sousa de Macedo (*Flores de Espanha*, etc. Coimbra, 1737.) Andrade Corvo también reconoce que no fué el amor a la Patria y a la libertad la causa del separatismo portugués, sino el interés personal de algunos nobles. (*Um anno na corte*.)

Después de 1640 no germinó nada en Portugal, aun libre de la soberanía española. Lopes de Mendonça reconoce y denuncia tal esterilidad. Si la dominación española hubiese sido la causa del rebajamiento de Portugal, una vez libre el Reino, el alma portuguesa habría volado hacia elevadas regiones, donde sólo se puede ascender cuando se tienen alas en el espíritu. Tras los siglos de separación de España, Portugal es descrito por los lusitanos imparciales como una carroña. El contacto y la unión a Inglaterra, la poderosa y la rica, la liberal y civilizada, le han hundido más y más; su acción sobre la infeliz Lusitania ha sido, como declara Herculano, «dominación insolente y brutal, la mengua, la miseria y el envilecimiento del esclavo.» Es lo mismo que hoy repite Guerra Junqueiro en sus ardientes estrofas contra la poderosa Albión. Y el fetichismo republicano tampoco le salva...

Los enemigos de la unión ibérica ya pueden ver clara la imagen del pasado. Ahora hay que pensar en la necesidad de que España continúe la historia de Portugal, si Portugal quiere vivir.

VICENTE GAY

POR TELÉGRAFO

LAS FIESTAS DE MURCIA

MURCIA 5 (10.45 m.). Se ha ultimado el cartel de toros para las fiestas del próximo mes de Abril. Figuran los diestros Beltrán de Bilbao, Paco Madrid, Posada y Belmonte.

Se lidiarán ocho veraguas.

Este cartel ha producido un gran entusiasmo.

Continúa verificándose la suscripción popular para recaudar fondos con destino a la plaza de Abellán y Entierro de la Santa Cruz. Lo recaudado hasta ahora asciende a 6.000 pesetas, confiándose en alcanzar para fines de semana más de 10.000 pesetas.

Los festejos superarán en mucho a los celebrados en años anteriores.

Se ha concedido un tren botijo desde Madrid para las próximas fiestas. —Benavente.

DEL CARTEL DE ANOCHE

ESLAVA. «Serafina la «Rubiales» 6ª una noche en el «Jugao!»

Los aplaudidos autores de *El chico del café* han dado anoche nuevas pruebas de su espíritu de observación y de su gracia teatral. Serafina la «Rubiales», 6ª una noche en el «Jugao!» Torres y Asenjo han procurado ser en este cuadro de costumbres sobrios y que el dibujo de los personajes que intervienen en la obra fuera firme y sencillo al mismo tiempo.

El primer cuadro, de exposición, está trazado con mucho acierto y prepara hábilmente el segundo, que se desarrolla en un juzgado durante una noche.

Como es natural, en este cuadro asistimos al pintoresco desfile de innumerables tipos del pueblo, que sirven para el lucimiento del ingenio de los autores del sainete.

Al mérito del libro se ha añadido el de la música, muy apropiada, que para el estreno escribieron los señores Valverde y Foglietti.

Interpretaron con acierto la obra la señorita Estela, la señora Mesajo y los señores Ballester, Salmer, Vilas y Lorente (J. y M.).

Los autores fueron llamados a escena muchas veces al final de los dos cuadros.

APOLO. Debut de Consuelo Mayenda.

Consuelo Mayenda es una de las típicas predilectas del público madrileño. Ayer, al presentarse en el escenario de Apolo, después de una larga excursión por tierras americanas, fué acogida con atronadores aplausos, que se repitieron indefinidamente a lo largo y al final de esa obra absurda que se titula *El Club de las solteras*.

La señora Mayenda se nos presentó en unos cuplés de los que convencerían a los miembros de la República del Plata en España, completamente convencida de su alta misión.

Cantó muy bien toda la parte en que interviene en la obra, y añadió, para regocijo de nuestros oídos, el famoso *O Mary, Mary*, que dijo con exquisito sentimiento.

Las ovaciones del público, más merecidas por la cantante que por la actriz, fueron innumerables. Al finalizar la obra, la señora Mayenda insistió en su papel de embajadora, pronunciando por su cuenta unas cuantas frases de las que se destinan a estrechar los lazos.

También merecieron aplausos por su labor las señoritas Leonis y Andrés. —B. G. de C.

CONGRESO FERROVIARIO

MITIN DE PROPAGANDA

Para celebrar el feliz término de las sesiones del Congreso Ferroviario obrero de la Compañía de Madrid, Cáceres y Portugal, el Comité del Sindicato organizó anoche en la Casa del Pueblo un mitin de propaganda socialista.

Hicieron uso de la palabra Lucio Martínez, Capisno, Rodríguez de Jaldán, Argüeso y Barrio, que encarecieron la conveniencia de la asociación, para que pudieran prosperar las conclusiones aprobadas.

Todos los oradores fueron aplaudidos por la concurrencia de ferroviarios que asistió al acto.

LA LABOR DEL GOBIERNO

Lo que dice el presidente

Consejo en Palacio. Los sucesos de la semana. La Escuela de Montes. Auxilios a la Azucarera. La dimisión de Weyler y nombramientos de altos cargos. Visitas.

Hoy se ha celebrado en Palacio Consejo de ministros, presidido por el Rey, con asistencia de todo el Gobierno, pues el general Miranda ha concurrido también, aun haciendo un esfuerzo para abandonar el lecho.

El Sr. Dato, en su discurso de costumbre, ha informado al Monarca de los principales sucesos acaecidos en la semana y del acuerdo que los ministros adoptaron anoche de instalar provisionalmente en Madrid la Escuela de Ingenieros de Montes, con objeto de que sigan las enseñanzas desde el lunes próximo.

También se ha referido el presidente a la especial situación por que atraviesa Cuenca y a los esfuerzos realizados por el Gobierno, singularmente por el ministro de Hacienda, cerca del Banco de España, para que éste, dentro de sus estatutos, facilitase a la Asociación general Azucarera, a fin de que progrese el cultivo de la caña de azúcar, los subsidios de remolacha.

Para esto necesita la Azucarera nueve millones de pesetas, y tiene garantías suficientes con que responder, por las grandes existencias de azúcar almacenadas.

Es así seguro que en el día de hoy hará ese anticipo de nueve millones el Banco de España.

También ha dado el presidente cuenta al Rey del dolo expuesto por el general Weyler, de ser relevado del cargo de capitán general de Cataluña, donde ha prestado distinguidos servicios.

Como consecuencia de haberse admitido la dimisión, se han firmado los siguientes nombramientos de altos cargos militares:

Para la capitania general de Cataluña, al Sr. Villar y Villate; para la Dirección general de Invalidos, al general Aldave; para la capitania general de Valencia, al Sr. Molins, y para la de Baleares al general Borbón.

El capitán general Sr. Primo de Rivera, al enterarse de que su compañero el marqués de Tenerife dejaba la capitania general de Cataluña, le dirigió una carta al ministro de la Guerra expresándole que se ponía a disposición del Gobierno con el mayor entusiasmo, por si éste estimaba convenientes sus servicios para trasladarse a Barcelona.

El ministro de la Guerra ha dado cuenta al Rey de esta carta, y Don Alfonso ha expresado su deseo de dar las gracias por ella al señor marqués de Estella.

Terminado el Consejo, se ha trasladado el ministro al domicilio del Sr. Primo de Rivera, al objeto de hacerle presente el reconocimiento del Rey y del Gobierno por un rasgo tan noble y que da clara muestra de su temperamento y de su amor a la Patria y a las instituciones.

Con esto ha terminado la referencia del Consejo que hoy ha hecho el Sr. Dato al hablar con los redactores políticos de la Prensa diaria, que le visitan todas las mañanas.

Un periodista le ha preguntado si en el Consejo de hoy se había dicho algo relativo a elecciones, y el presidente ha advertido que no ha sido preciso, porque cotidianamente informa el S. M. de cuantas novedades surgen en esta materia.

La iniciación de este tema electoral ha servido al presidente para manifestar que los monárquicos han visto con gusto la insistencia del periódico A. B. C. en recomendar la retirada de las candidaturas que se llaman maurista y garcipietista, lamentando únicamente que ese periódico haya acogido en sus columnas una verdadera paparrucha, cual es el que llama pacto de Agosto entre el conde de Romanones y el para eliminar a los Sres. Maura y García Prieto.

—Isó—agregaba el Sr. Dato—es impropio de un periódico de la seriedad y objetividad de A. B. C. aunque comprendo que es una de las especies que andan hoy en boca entre las gentes que se dedican a esgrimir el comentario político contra nosotros.

Luego ha manifestado el presidente que los candidatos y Comités monárquicos en Madrid activan sus trabajos y dicen que tienen impresiones optimistas respecto al resultado que, de acuerdo al domingo la votación, pues observan estos días mucho entusiasmo en el cuerpo electoral a favor de la candidatura de coalición monárquica.

Respondiendo a la manifestación que un periódico hace asegurando que el Sr. García Prieto no ha autorizado a ningún amigo suyo para que combatiera al jefe del Gobierno en el distrito de Madrid de Paredes, decía el Sr. Dato esta mañana que el calificativo de garcipietista al candidato que lucha en frente en el mencionado distrito, fué por tratarse de un íntimo amigo y protegido del señor conde de Sagasta, y colocaba a su razonamiento la siguiente epítome:

«Aquí va siendo difícil ya saber a quién tenemos enfrente!»

Esta mañana ha recibido el presidente muchas visitas: la del presidente de la Sala tercera del Supremo, la del Sr. González Besada, la de varios señores de la diputación a Cortes y la de una Comisión de Ingenieros de Montes, no profesores, que iban a pedir al Gobierno se instalara definitivamente en Madrid la Escuela de Ingenieros de Montes.

El Sr. Dato no ha podido darles una respuesta categórica, porque los ministros de Fomento e Instrucción se han encargado de emitir un informe sobre el asunto, que el Gobierno estudiará antes de resolver en firme.

EL DIRECTO CON VALENCIA

LA PROTESTA DE CUENCA

CUENCA 4 (8 noche). Reina tranquilidad; pero la protesta viril y enérgica de este pueblo está latente.

La Junta de D. D. S. continúa tomando acuerdos y estudiando las diversas soluciones que por varios conductos se le ofrecen. Espera que el jefe del Gobierno se percata de la razón que asiste a esta comarca.

Numerosos pueblos de todos los distritos, y especialmente Cuenca, Huete, Priego y Cañete, envían comisiones y brigas en la matrícula industrial. Pa. digro de señalar el caso curioso del pueblo de Garcinolina, que ha enviado las llaves de su Ayuntamiento.

A la continuada protesta se adhieren elementos de todas clases, incluyendo entre estos a los sacerdotes y maestros. —La Junta de Defensa.

Tercer por Cuenca.

Tercer 5 (1 m.). Ha acordado sesión este Ayuntamiento, y ha acordado prestar apoyo a lo solicitado por Cuenca.

Un concejal propuso pedir al Gobierno un ramal ferroviario que una a Cuenca y Talavera. —Corresponsal.

ESPAÑA EN MARRUECOS

El embarque de licenciados

Soldados a sus casas. Despedida emocionante. El «Río de la Plata». La familia de Joaquín Ibáñez. Las cabillas luchan. Una lágrima. Desencanto.

MELILLA 4 (11 n.). Ha zarpado para Barcelona el vapor *Benlliure*, conduciendo cerca de mil licenciados de las provincias de Gerona, Barcelona, Lérida, Tarragona y Baleares.

A las siete de la tarde el vapor *Lázaro* embarcó 640 licenciados de las provincias de Madrid, Burgos, Segovia, Alava, Guipúzcoa y Vizcaya.

Ambar expediciones fueron despedidas por los generales Sres. Jordana, Villalba, Aizpuru y Moló, las banderas de música y enorme gentío. Los soldados, conmovidos, daban vivas a España y al general Jordana.

Procedente de Chafarinas fondeó el crucero *Río de la Plata*, zarpando en seguida con rumbo a Alhucemas.

Llegó a dicha plaza la familia mora del célebre Joaquín Ibáñez, compuesta de mujer y tres hijos, que se han naturalizado españoles.

Las cabillas Beni-Boayach, Beni-Bu-Ifrir y Beni-Abdallah sostienen luchas intestinas, habiendo resultado muchos muertos.

Se ha colocado en la calle Tetuán la lágrima dedicada al general Chacel, que estaba antes en la actual calle de Alfonso XIII.

El tren descendiente del monte Alfa descarriló, por haber tomado mal las agujas. No hubo desgracias personales. —Férriz.

Entierro del Sr. Muro. Despidiendo a los licenciados. La Casa de Correos. Relevos de fuerzas.

TETUÁN 4 (10 n.). Esta mañana, a las once, se ha verificado el entierro de D. Rufino Muro, profesor veterinario que se ahogó en el río Júcar, asistiendo al acto fúnebre los generales Marina, Aguilera, Aguado, Benquer, Primo de Rivera y Santa Coloma, y todos los jefes y oficiales francos de servicio, así como una Comisión de veterinarios militares de Ceuta, que vino expresamente a acompañar los restos de su malogrado compañero.

Hay salido el último grupo de licenciados, siendo despedidos, como los anteriores, por el general Marina y los demás generales.

El edificio de Correos español será trasladado mañana a la casa que posee en la calle de la Luna el héroe Benítez.

Mañana se verificará el relevo de las fuerzas que guardan las distintas posiciones. Alarcón.

En Valencia.

VALENCIA 5 (5 t.). Han llegado 800 soldados licenciados de Africa en el vapor *Vicente Puchol*.

A las cinco y cuarenta saldrán en tren militar por la línea del Central de Aragón para sus destinos.

Estos soldados pertenecen a las provincias de Soria, Avila, Logroño, Burgos, Huesca y Zaragoza. —Clemente.

En pro de Melilla.

Ha regresado a Melilla la Comisión de las Corporaciones de aquella plaza, Juntas de Arbitrios y de Fomento, Cámara de Comercio y Círculo Mercantil, que ha permanecido varios días en esta corte gestionando asuntos de trascendental interés para aquella posesión española.

La citada Comisión, compuesta por los Sres. D. Pablo Vallesca, presidente de la Cámara de Comercio; D. Darío de la Puente, comisario de Guerra; D. José Esteve, vicario eclesiástico; D. Manuel Becerra, ingeniero jefe de las obras del puerto; y D. Carlos Cremades, ingeniero agrónomo, y D. José María Zabazartu, secretario de la Cámara de Comercio y vicepresidente del Círculo Mercantil, se fué muy agradecida por las atenciones que ha recibido de los señores presidente y ministros de la Corona, directores generales, jefes de negociado y de cuantas personalidades han tenido que visitar en el desempeño de su cometido.

Por el apoyo entusiasta del general Echagüe llevan resultados varios extremos relacionados con el empréstito de cinco millones de pesetas que muy pronto emitirá la Junta de Arbitrios de la localidad para la total urbanización y saneamiento de la ciudad y sus barrios.

Se halla pendiente de estudio, para su favorable resolución, el proyecto de la Junta de Fomento, que comprende la ampliación de aquel puerto con la construcción de muelles de costa, que ya son imprescindibles para cubrir las necesidades de aquel creciente comercio.

NOTICIAS OFICIALES

Comunica el comandante general de Larache:

«Ayer llegó a Cuesta Colorada un convoy.

Tarkunt fué ligeramente hostilizado por yeballos, que fueron dispersados.

Sidi Aomar el Gaitón también rechazó un ataque.

Los capitanes Bayo y Oefiani realizaron vuelos sobre Ramón, descubriendo campamento enemigo de unas 25 tiendas.

Llegó el *Almirante Lobo*, que está desahogando material.

Sin más novedad.»

Dice el comandante general de Tetuán que salió para Rincón y Ceuta la última expedición de licenciados y que no ocurre otra novedad.

El comandante general de Ceuta da cuenta de no ocurrir novedad en la plaza ni en el territorio.

De Melilla telegrafía el comandante general:

«El tren Norte Africano descarriló en aguja de estación Nador, sin haber ocurrido desgracias personales.

Sin más novedad en el territorio.»

POR CORREO

DESDE EL PEÑÓN

Un valiente de diez y ocho años. Muerte sentida. Ola colosal. Moros amigos. Relevos de oficial.

Peñón 25. Aproximándose el día en que ha de volver el correo trío de notas, y en mi libro de apuntes leo lo siguiente:

«La muerte del Hadí. Ola colosal. Perico y Pepe chico. La muerte del Hadí tuvo lugar en la pasada semana.

Era este un mozo joven, de apenas diez y ocho años, simpático, que a pesar de su corta edad y de su tipo aninado, tenía sobre su conciencia la muerte de seis correligionarios.

El primero fué el que mató a su padre y a los restantes eran de la misma familia, que

a haberles dado lugar hubieran hecho con el Hadí lo propio.

Muy niño, juró vengar la muerte de su padre, y como no se le presentaba ocasión vistióse con un saco como los postulantes del Rif; debajo llevaba oculta una carabina mauser, no bates, pues él no podía comprarla, y pidiendo pan llegó a casa de su enemigo.

Entró siguiendo a la mora que le dió la limosna, prodigándole muestras de agradecimiento, humillante, según la costumbre; pero apenas estuvo en la misma habitación donde el dueño de la casa, sentado en el suelo sobre una estera, con su fusil al lado, presenciaba la escena, sacó el Hadí su carabina, y con una serenidad inexplicable a su edad, cometió la primera hazaña.

Creóse cartel de valiente y puesto al servicio de España, por la que sentía admiración y afecto, hubiera sido un decidido y eficaz auxiliar, muy conveniente en país donde como éste cada uno campa por su respeto, y sólo es temido el que como el Hadí busca sus enemigos.

De entre una espesura a la orilla del Tamarid partieron detonaciones, y una bala traidoramente enviada hirió en la cabeza al valiente que, confiado, marchaba por tierra santa, por las inmediaciones del santuario de Sidi-Buyak.

Allí lo encontraron sus hermanos, envuelto en tela blanca nueva, y allí vino a llorar su pobre madre, que mientras bajaba por el monte lanzaba acompasados lamentos, llamándolo, con dolida de su pérdida.

Ola colosal ha sido una que, al montar sobre el muelle, pudo fotografiarla un aficionado del Arte, que sacó su correspondiente cliché, a pesar de hallarse a bastante distancia.

Varias como ésta han asaltado al Peñón, impelidas por el fuerte temporal último, llegando a subir hasta el puente de la Isleta y batería de los Albiges.

Ha sido un milagro que las dos embarcaciones amarradas al puerto hayan podido resistir. En el muelle ha causado detención de consideración.

El apunte del *Perico* y *Pepe Chico* refiérese a dos mozos que hablan el castellano, sobre todo el primero, con alguna perfección, y que durante la campaña última —si a los sucesos de Noviembre puede llamarse campaña—se quedaron en el Peñón, de su voluntad, prestando muy buenos servicios al comandante militar, que los tomó a sus órdenes para que fueran al campo de noche y exploraran, conduciendo los confidentes desde el campo a la plaza, y viceversa.

Perico ya es la segunda vez que prefiere nuestra compañía, pues en 1909 el tiempo abandonó la plaza, y lo digo porque entonces también hubo otro, que hoy es sargento de las fuerzas indígenas, labor de Alhucemas, que prefirió esarse con los cristianos.

En el próximo correo que llegue embarcará el oficial segundo de Intendencia D. Emilio Ellices, que marcha relevado y destinado a Guadalajara. A sustituirle ha venido el de igual empleo, D. Marcelo Rodal; tras su señora.

El Sr. Ellices envió su familia anticipadamente a Melilla. —C.

Firma del Rey

De Guerra. Disponiendo que el teniente general D. Ramón González-Tablas cese en el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina y pase a la Sección de Reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de teniente general al general de división D. Alberto de Borbón y Castellví, marqués de Santa Elena.

Idem al empleo de general de división al general de brigada D. Apolinario Sáenz de Burugala y Matos.

Idem al empleo de general de brigada al coronel de Caballería D. Roberto White Gómez.

Disponiendo que el capitán general de Ejército D. Valeriano Weyler y Nicolau cese en el cargo de capitán general de la cuarta región.

Nombrando capitán general de la cuarta región al teniente general D. César del Villar y Villate, actual comandante general del Cuerpo y cuartel de Invalidos.

Idem comandante general del Cuerpo y cuartel de Invalidos al teniente general don José García Aldave, actual capitán general de la tercera región.

Idem capitán general de la tercera región al teniente general D. Wenceslao Molins y Lemaur, actual capitán general de Baleares.

Idem capitán general de Baleares al teniente general D. Francisco de Borbón y Castellví, que se halla en cuartel.

Idem consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al teniente general don Candido Hernández de Velasco, que se halla en cuartel.

Idem gobernador militar de Cartagena y provincia de Murcia al general de división D. Diego Muñoz-Cobo y Serrano, actual gobernador militar del campo de Gibraltar.

CONTRA EL IMPUESTO DE PESAS Y MEDIDAS

El alcalde y los gremios

NUEVA REUNION

Anoche se ha reunido en el Ayuntamiento, presidida por el alcalde, la Comisión de Hacienda municipal y los representantes de los treinta y tres gremios de la ciudad. Asistieron los concejales Sres. García Cortés, Morayta, Niembro, Ruiz Salinas, Barro y Trompeta (D. Enrique).

El vicoadelante de Eza expuso el estado de la cuestión, diciendo que el Ayuntamiento no podía atender, en cuanto a la legalidad de la supresión del impuesto de Pesas y Medidas, el asunto a la autoridad superior; pero que con el deseo de complacer a los gremios, se esforzaba por buscar una solución.

El Sr. Andueza, en representación de los asociados, sostuvo, fundándose en la ley de la supresión del impuesto de Pesas y Medidas, el arbitrio de la necesidad de que se suspenda la cobranza; pero que los gremios, contra lo que protestan principalmente es contra la forma de cobrar el impuesto.

Intervino el Sr. García Cortés, manteniendo la legalidad del impuesto.

Si se combate la forma de la cobranza, no tiene inconveniente en que se suprima el arbitrio, si se halla medio de sustituir ese ingreso.

Estima que el Ayuntamiento, con el apoyo de los gremios, debe reclamar del Gobierno soluciones que faciliten el desarrollo de la vida municipal y la prosperidad de la Hacienda.

El Sr. Andueza mostró de acuerdo con el Sr. García Cortés, y pidió al alcalde una solución de concordia con los gremios.

El alcalde manifestó que, dejando a un lado la ilegalidad de la ley de arbitrio, el Ayuntamiento ofrecía a los gremios la supresión de 300.000 pesetas de los 800.000 que en esta ley se actualizan, presupuestado el arbitrio de Pesas y Medidas, quedando, por lo tanto, como en el presupuesto anterior, 6 sea por la cantidad de 500.000 pesetas.

Añadió que el Ayuntamiento se comprometía a que, si por la Superioridad se declaraba ilegal el arbitrio, renunciar a la forma de exacción, que compensase la cifra consignada en los presupuestos, recabando, por último, del Gobierno aquellos medios indispensables para el desarrollo de la Hacienda municipal.

Habló el Sr. Trompeta (D. Enrique), manifestando que, siendo el irreductible enemigo del impuesto de Consumos, estaba de acuerdo con algunas de las manifestaciones del Sr. Andueza, en cuanto a la ilegalidad de la forma de cobrar el arbitrio de Pesas y Medidas; pero, reconociendo que al Ayuntamiento no compete ahora inmiscuirse en una cuestión sujeta a los trámites de un recurso pendiente de resoluciones superiores, lo que procedía era admitir como transacción del momento la fórmula del alcalde, e inmediatamente estudiar el modo de suprimir el arbitrio de Pesas y Medidas y ver la manera de sustituirlo, para lo cual, en las bases complementarias del presupuesto municipal, se indican algunos medios.

Son éstos pedir al Gobierno la supresión de todas las exenciones del impuesto de Inquilinato, gestionar la cesión al Ayuntamiento del canal de Isabel II, y ver la manera de implantar todos los arbitrios extraordinarios siguientes: a) algunos de los que se reclaman del Poder central, en la fórmula del alcalde, e inmediatamente estudiar el modo de suprimir el arbitrio de Pesas y Medidas y ver la manera de sustituirlo, para lo cual, en las bases complementarias del presupuesto municipal, se indican algunos medios.

Sobre automóviles particulares, sobre automóviles y locomóviles para usos industriales, sobre la asistencia del servicio municipal de incendios, a satisfacer por la Compañía de Seguros, sobre el gas destinado al arrastre, sobre cañales y bajadas de aguas, y del 5 por 100 sobre las apuestas en los frontones, carreras de caballos y tiro de pichón y otros recreos análogos en Circulos y Casinos.

Exigió, por último, a los gremios a que se sumen al Ayuntamiento en toda labor reivindicativa en favor de los intereses del pueblo de Madrid, pues no es justo protestar constantemente contra toda obra municipal y desamparar al Ayuntamiento cuando éste reclama del Poder central los recursos necesarios para útiles y trascendentes reformas.

A propósito de esto recordó que el Ayuntamiento ha pedido que se supriman las exenciones del Inquilinato, y sin embargo, del Poder central han dimanado multitud de disposiciones que vienen a aumentar la cifra considerable de las exenciones, privando al Ayuntamiento de importantes ingresos y mixtificando el espíritu de la ley.

El Sr. Andueza prometió proponer a los gremios la fórmula de concordia, y se mostró de acuerdo con el Sr. Trompeta.

A petición del Sr. García Cortés se reunió hoy nuevamente la Comisión de Hacienda, para seguir tratando del asunto, y poder redactar el dictamen que someterá a la aprobación del Ayuntamiento en la sesión de mañana.

Solución acordada.

Esta mañana, como en ello se había quedado anoche, se ha reunido la Comisión municipal de Hacienda bajo la presidencia del alcalde, acordando proponer al Concejo la supresión del impuesto de Pesas y Medidas, y los presupuestos actuales, por lo que hace al impuesto de Pesas y Medidas.

Como la rebaja que se otorga, de acuerdo con los gremios, es grande, el Ayuntamiento se propone recabar del Gobierno, en lo que resta de año, algún medio sustitutivo del repido tributo, con el fin de que para el año venidero desaparezca en su totalidad.

La sustitución de dicho impuesto se estudiará con los mismos gremios, que serán citados para conferencias sucesivas.

Ahora corresponde al Ayuntamiento aprobar lo propuesto por la Comisión de Hacienda.

Los representantes de los gremios se encuentran muy satisfechos de la solución acordada.

POR CORREO

CRÓNICA TRISTE

Un suicidio. Crimen pasional. Una desgracia.

ALICANTE 4. Anoche, a las ocho de la misma, se desarrolló al principio de la calle de Castaños el primero de los sucesos sangrientos de que paso a dar cuenta.

Un joven llamado Ramón Ayala, de veintitrés años, faltaba de su casa hacia unos días. Un hermano de éste dio cuenta del caso a un su amigo de la Policía secreta, rogándole que lo buscara, para calmar la intranquilidad en que se encontraba sumida su pobre madre.

El policía manifestó que sabía dónde se encontraba el Ramón, y con el hermano y otro policía encaron a una casa de lenocinio, de donde lo sacaron los de la secreta, habiendo quedado el hermano esperando en la citada calle de Castaños.

Al llegar a ésta, el Ramón se disparó un tiro, dirigido al pecho, que no surtió efecto. Los policías, ante aquel inopinado hecho, echaron a correr. El Ramón, sin hacer caso de las voces del hermano, que ya estaba a la vista, hizo otro disparo en dirección adonde creía que podrían estar los de la secreta, y seguidamente hizo un tercer disparo, atravesándole la bala el corazón y cayendo en brazos de su hermano.

Se hicieron muchas pesquisas en los primeros momentos, y hasta se llegó a suponer que había sido asesinado por la Policía; pero la declaración del hermano, presente en el acto, y una carta que llevaba encima el interfecto y otra que dejó escrita

en su casa, despidiéndose de su familia, aclaran perfectamente aclarado este sangriento suceso.

De más importancia, por sus consecuencias, es el siguiente, ocurrido hoy a las once de la mañana.

Josefa Botella, costurera, de cuarenta años, casada con Antonio Soler Espuch, de cuarenta y seis, son los protagonistas de este crimen pasional. El marido adoraba a su cara mitad, que aún era una mujer hermosa y vistosa, y sufría unos celos horribles desde hace tiempo, con justificado motivo, al decir de las gentes, pues el cronista no puede asegurar nada respecto al caso. Con dos motivos hoy disputaron los esposos, teniendo tan tremenda reyerta, que el final ha sido por demás desastroso y sangriento.

El Soler ha disparado tres veces contra la Josefa, alojándole tres balas en la cabeza, y cuando la creyó muerta volvió al arma contra sí, apoyándose en el oficio de derecho y disparando. El Soler fue conducido a la Casa de Socorro, y Josefa, en estado agonizante, al Dispensario de la Cruz Roja de la calle de Castaños.

El Juzgado intervino inmediatamente. Josefa contestó con impasibles signos de cabeza. En gravísimo estado, y con pocas esperanzas de vida, fue trasladada al hospital, donde también ingresó el Soler. La herida de éste ha sido calificada de pronóstico reservado.

Y, para final de esta crónica, añadiré que el abono de 200 pesetas por cada uno de los ocho años de edad, guardián de la estación del ferrocarril de la Marina, cayó anoche en el sitio que llaman guardafoso, fracturándose la pierna derecha por el tercer superior. O'Leary.

Coronas y Flores. Rubio, Concepción

Sucesos

Una denuncia.

Crísotomo Mellado Regidor, de veintitrés años, y Rufino González Martínez, de cuarenta y siete, ambos con residencia accidental en esta corte, tuvieron trato casual con un sujeto perteneciente a una Sociedad de protección que labora en Madrid.

Después de aquellos emigrar a América, el "protección" se ofreció para toda gestión, previo el abono de 200 pesetas por parte de Crísotomo y de 50 por la de Rufino.

Y como ha pasado el tiempo y los dos forasteros no emigran, temerosos de que lo haya hecho el "protección" con las pesetas, han presentado la oportuna denuncia.

Un niño lesionado.

El niño de siete años José Linares García, domiciliado en la calle de la Luna, número 15, cuando se dirigía a la Corte, acompañado de su familia, tuvo la desgracia de caer del tren en el kilómetro 5 de la línea del Norte, resultando con importantes contusiones y erosiones en distintas partes del cuerpo.

Los desesperados.

Margarita Consuelo Escudero, de cuarenta y cinco años, dueña de la lechería establecida en la Plaza Mayor, núm. 26, sufrió tan intenso dolor de cabeza, que, desesperada, y para dejar de sufrir definitivamente, se disparó un tiro en la cabeza.

Fue asistida en la Casa de Socorro del Centro, donde se calificó su estado de muy grave.

CRIMEN HORROROSO

PARRICIDIO Y FRATRICIDIO

GERONA 5 (8.50 m.) En el pueblo de Cruillas se ha cometido un horrible crimen.

El matrimonio Manuel Mitjá y Mercedes Cabrerol tenían en su compañía al hermano del primero, llamado Pedro.

Este y Mercedes mantenían relaciones ilícitas, y decidieron matar a Manuel.

Ayer realizaron su criminal propósito. Mientras Manuel dormía, Mercedes sujetó a su esposo, y el hermano lo estranguló.

Los criminales han sido presos.—Grahiti.

NOTICIAS

El sábado próximo, a las cinco y media de la tarde en punto, celebrará sesión pública la Real Academia de Medicina en el Colegio de Médicos, calle Mayor, número 1, segundo.

Anoche se verificó en el coliseo de Lavapiés un mitin de vendedores ambulantes.

Todos los oradores, entre ellos el Sr. Barrio, que asistió al mitin, hicieron propaganda en favor de la Sociedad constituida por los vendedores.

Mañana viernes, a las diez de la noche, celebrará sesión la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, para continuar la discusión de la Memoria del Sr. Polo de Bernabé (D. J.), acerca del tema «De las formas de Gobierno y circunstancias esenciales e históricas que influyen en ellas», haciendo uso de la palabra los Sres. Marañón y Ruiz Zorrilla (D. F.), Casa y García Calamarte (E. de la), González Sánchez (D. M.) y Barrio y Simón (D. A.).

LOS SUCESOS DE VALENCIA

NORMALIDAD RESTABLECIDA

En la Casa del Pueblo, huelga resuelta. Los detenidos. La Guardia civil a sus puestos.

VALENCIA 5 (2 m.) En la Casa del Pueblo se ha verificado una reunión, exponiendo el delegado obrero que fué a Madrid con la Comisión de huelga, el resultado de las gestiones realizadas.

En vista de estas declaraciones, han acordado reanudar el trabajo y nombrar una Comisión para que se entrevistase con los miembros del Ateneo y del Sindicato Gremial, y obtener explicaciones que puedan satisfacer a los obreros.

Sin embargo, los carniceros persistirán en la huelga.

En la actualidad no quedan más que nueve detenidos por los últimos sucesos.

La Guardia civil concentrada en Valencia registra a sus puestos respectivos.—Clemente.

La normalidad se afianza. En libertad.

VALENCIA 5 (4.30 t.) La ciudad ofrece aspecto normal, estando abiertos todos los establecimientos.

Los mercados están abastecidos como de ordinario.

La Guardia civil ha sido retirada de las calles.

Han sido puestos en libertad los detenidos por los últimos sucesos.—Clemente.

EL TIEMPO

MADRID 5 de Marzo. Si es verdad que en el aire ha sido nada más que de cero grados la mínima temperatura de la pasada noche, ¡cómo se bajó el mercurio! —2 grados; y como esta es la fin de onoforia, la que determina el temple, ha podido depositarse ligera escarcha al comenzar el día.

A las seis de la mañana marcaban los termómetros 2.2; 7.1 a las nueve; 14.2 a medio día, y 15.3 a las tres de la tarde. Las máximas han sido de 17 grados, la sombra y 23 en los termómetros expuestos al sol.

Las precisiones atmosféricas han variado poco. Manifestándose en alza durante toda la noche y continuando un ascenso hasta el medio día, descendiendo después; pero con tanta lentitud que la máxima quedó en 713 milímetros, y en 711 la mínima, a las tres de la tarde.

HA EMPEZADO LA LUCHA

Ante las elecciones

Los mauristas.

La Juventud Maurista ha publicado una nota, que dice así:

«Los mauristas, combatidos por tan variados procedimientos, quieren hacer pública una vez más su resolución inquebrantable de no modificar ni alterar la candidatura presentada por Madrid. Conscientes y con grandes alientos, no abandonan sus convicciones ni de sus propósitos, y desprecian las insidias de sus adversarios.

Monárquicos fervorosos, sirven sus ideales engrasados en las filas dinásticas con unos millares de votos.

La candidatura radical.

También el Sr. Barrio ha repudiado la inclusión de su nombre en la candidatura confeccionada por el Sr. Lerroux.

Por su parte, el Sr. Salillas se ha negado a sustituir en la candidatura republicana al Sr. Castroviejo, declarando además que se retirará de la política.

Mitin monstruo.

El sábado próximo, a las cuatro y media de la tarde, se celebrará en el teatro de la Comedia una importante reunión de los principales elementos de la Cámara de la Propiedad Urbana, en donde harán uso de la palabra el presidente de la referida Asociación, Francisco Tristado, y algún otro socio.

También asistirán a dicho acto el señor marqués de Alhucemas y algunos importantes personajes del partido, los cuales harán uso de la palabra, así como los candidatos Madrid cambiará todo su aspecto de higiene y embellecimiento.

La entrada será por invitación.

Más mitines.

Mañana, a las siete de la tarde, habrá otro mitin en el mercedero de Los Angeles (Ventas del Espíritu Santo), y a las nueve y media del mismo día se celebrará otro mitin, muy importante, en el teatro Barbieri.

En Tortosa.

TORTOSA 5. Se acentúa la efervescencia con motivo de las elecciones.

Anoche se celebró en el café Doré un mitin popular, en el que tomaron parte varios oradores forasteros.—Domínguez.

En Valencia.

VALENCIA 5 (4.45 t.) El comandante de la Guardia civil del puesto de Enguera ha comunicado al capitán general que los partidarios del doctor Albani, candidato liberal por aquel distrito, atacaron la casa donde se hospedaba el candidato conservador señor Martorell y que se puso inmediatamente a la discusión del articulo del proyecto de gastos, lo cual expresará la voluntad nacional de permanecer en Libia y dar al Gobierno los créditos suficientes.

Puesto a votación el ruego del presidente del Consejo, quedó aprobado, por 301 votos contra 53, con cuatro abstenciones.—Fumo.

LA TRAGEDIA DEL ESORIAL

EL ENTIERRO DE SARABIA

Durante toda la tarde y la noche permaneció en el Depósito el cadáver del alumno D. Javier Sarabia.

Sus compañeros de promoción, o sean los del primer curso; su hermano político, don Julio de la Plaza, y su primo D. Manuel Navarro, no se han separado un momento de su lado.

La autopsia.

A las ocho y media de esta mañana le fué hecha la autopsia, por el forense Sr. Bernal, embalsamándose después los doctores de la Escuela de Montes.

Camino de la estación.

A las doce menos cuarto se puso en marcha la comitiva, camino de la estación.

En el cortejo, que presiden los directores y profesores de la Escuela y varios compañeros de curso figuran todos los alumnos, la mayor parte de los cuales han regresado anoche al Esorial con tal objeto.

El cadáver ha sido colocado en un ataúd idéntico al que encierra los restos del señor Salazar.

Se han recibido tres coronas: una de la Federación Nacional, que llegó ayer; otra de los profesores de la Escuela, y otra de los alumnos de la misma.

Continúa reinando tranquilidad, gracias a las medidas tomadas por la Policía. Al paso del cortejo sólo salen mujeres y chiquillos, no viéndose por todas las calles del Esorial ni un solo mozo. Algunas mujeres, sin embargo, se ven por las víctimas de la tragedia.

Siguen llegando familias de alumnos de Montes, para llevárselos a sus casas o a Madrid si allí han de continuar las clases.

Apenas desaparece el entierro por la noche que baja a la estación, se nota el vacío inmenso por la falta de alumnos, muchos de los cuales se han marchado ya y otros se van hoy mismo.

Al cadáver del Sr. Sarabia se le rinden por todos los mismos honores que al del Sr. Salazar.

En la estación son depositados los restos en un furgón decorado de negro, y en el que se colocan las coronas recibidas.

El tren se pone en marcha a la una y treinta y cinco, para llegar a Madrid a las tres en punto.

La misiva es conducida hoy por los mismos alumnos de Ingenieros Industriales que ayer, y también demuestran su extraordinaria pericia, pues el viaje se hace sin novedad, llegando a Madrid con una puntualidad que ya quisieran algunos expresos.

En la estación del Norte.

Al entrar en agujas el tren, que conduce los restos de la segunda víctima de la tragedia de El Esorial, se encuentran los andenes verdaderamente atestados de estudiantes.

También se encuentra allí el ministro de Fomento, el rector de la Universidad central, los ingenieros, profesores de la Escuela, Sres. Jiménez Embán y Vela, que han venido acompañando al cadáver desde El Esorial, y los ingenieros Sres. Blomstein, Guillerna, Olazábal, Madariaga, Gómez, Martínez Arilla, Herreros, Blanco, Erra, García Draga, Lavilla, Alvarez Ceru, Azpeitia, Orseta, Manchabarra, Orduña y otros.

En el vagón, acompañando al féretro, vienen los parientes del finado y sus compañeros de curso, entre los cuales se cuentan D. Diego Fernández González Méndez, Rafael Heriz y Antonio Pascual.

A la Estación del Mediodía.

A las cuatro se engancha el furgón a un tren de mercancías, y por la línea de circunvalación es conducido a la estación de Atocha.

En el furgón van los mismos que han venido desde El Esorial, y que acompañarán el cadáver hasta Talavera; algunos fotógrafos y autoridades.

En la estación del Mediodía queda depositado el furgón hasta las siete y cuarenta y cinco que sale el tren para Talavera.

Los directores de las Escuelas.

Bajo la presidencia del Sr. Ugarte, y con la asistencia del director de Agricultura, se han reunido en el ministerio de Fomento los directores de las Escuelas de Ingenieros de Minas, Caminos, Canales y Puertos, Industriales, Agrónomos y Montes, para ver de conseguir que se reanuden las clases de la Escuela de Montes.

Los directores de las Escuelas instaladas en Madrid, inspirados en un loable espíritu de compañerismo, ofrecieron toda clase de facilidades a los profesores de Montes, acordándose que la mayoría de las clases se dieran en las Escuelas de Minas, Industriales y Agrónomos, por reunir los respectivos locales mejores condiciones que el de la Escuela de Caminos.

Se acordó asimismo que las clases de la Escuela de Montes se reanuden el lunes 16 del actual.

De acuerdo todos los directores, harán la distribución de horas y locales.

Ayer mismo el socialista D. Vicente Barrio denunció que durante la noche pasada le habían robado de su casa, calle de la Dehesa de la Villa, número 23, todas las tuberías de plomo del agua y del gas, importantes unas 500 pesetas, y que sospechaba que los ladrones habían saltado las tapias por un rincón en el que hay un estercero.

La Policía puso en movimiento, y durante esta madrugada ha conseguido practicar algunos registros, que han dado por resultado el hallazgo de algunas de las cosas robadas y la detención de tres de los ladrones en la famosa cueva.

Apodándose este «Mitin», hombre de pésimos antecedentes, que fué detenido en la calle de Hilarión Esclava; el Marcos, no menos conocido, que fué encontrado escondido bajo unos sacos de paja, en una choza de la calle de Guzmán el Bueno y el Zúñiga, uno de los complicados en los tiros de Vallehermoso, que fué encontrado escondido bajo la cama, en la casa número 70 de la calle de Caprera.

También ha sido conducido a la Dirección de Seguridad el Sr. Sajo, de historia famosísima entre los militares españoles, y conocido por el Mijor.

ITALIA EN AFRICA

GASTOS DE LA GUERRA

ROMA 4 (10.55 n.) En la Cámara de los Diputados se puso hoy a discusión el asunto relativo a los gastos ocasionados por la guerra en Libia.

El presidente del Consejo recordó en qué condiciones se realizó la expedición de Libia, que fué organizada y llevada a cabo de conformidad con los deseos del país.

De este asunto, y que se puso inmediatamente a la discusión del articulo del proyecto de gastos, lo cual expresará la voluntad nacional de permanecer en Libia y dar al Gobierno los créditos suficientes.

Puesto a votación el ruego del presidente del Consejo, quedó aprobado, por 301 votos contra 53, con cuatro abstenciones.—Fumo.

LA TRAGEDIA DEL ESORIAL

EL ENTIERRO DE SARABIA

Durante toda la tarde y la noche permaneció en el Depósito el cadáver del alumno D. Javier Sarabia.

Sus compañeros de promoción, o sean los del primer curso; su hermano político, don Julio de la Plaza, y su primo D. Manuel Navarro, no se han separado un momento de su lado.

La autopsia.

A las ocho y media de esta mañana le fué hecha la autopsia, por el forense Sr. Bernal, embalsamándose después los doctores de la Escuela de Montes.

Camino de la estación.

A las doce menos cuarto se puso en marcha la comitiva, camino de la estación.

En el cortejo, que presiden los directores y profesores de la Escuela y varios compañeros de curso figuran todos los alumnos, la mayor parte de los cuales han regresado anoche al Esorial con tal objeto.

El cadáver ha sido colocado en un ataúd idéntico al que encierra los restos del señor Salazar.

Se han recibido tres coronas: una de la Federación Nacional, que llegó ayer; otra de los profesores de la Escuela, y otra de los alumnos de la misma.

Continúa reinando tranquilidad, gracias a las medidas tomadas por la Policía. Al paso del cortejo sólo salen mujeres y chiquillos, no viéndose por todas las calles del Esorial ni un solo mozo. Algunas mujeres, sin embargo, se ven por las víctimas de la tragedia.

Siguen llegando familias de alumnos de Montes, para llevárselos a sus casas o a Madrid si allí han de continuar las clases.

Apenas desaparece el entierro por la noche que baja a la estación, se nota el vacío inmenso por la falta de alumnos, muchos de los cuales se han marchado ya y otros se van hoy mismo.

Al cadáver del Sr. Sarabia se le rinden por todos los mismos honores que al del Sr. Salazar.

En la estación son depositados los restos en un furgón decorado de negro, y en el que se colocan las coronas recibidas.

El tren se pone en marcha a la una y treinta y cinco, para llegar a Madrid a las tres en punto.

La misiva es conducida hoy por los mismos alumnos de Ingenieros Industriales que ayer, y también demuestran su extraordinaria pericia, pues el viaje se hace sin novedad, llegando a Madrid con una puntualidad que ya quisieran algunos expresos.

En la estación del Norte.

Al entrar en agujas el tren, que conduce los restos de la segunda víctima de la tragedia de El Esorial, se encuentran los andenes verdaderamente atestados de estudiantes.

También se encuentra allí el ministro de Fomento, el rector de la Universidad central, los ingenieros, profesores de la Escuela, Sres. Jiménez Embán y Vela, que han venido acompañando al cadáver desde El Esorial, y los ingenieros Sres. Blomstein, Guillerna, Olazábal, Madariaga, Gómez, Martínez Arilla, Herreros, Blanco, Erra, García Draga, Lavilla, Alvarez Ceru, Azpeitia, Orseta, Manchabarra, Orduña y otros.

En el vagón, acompañando al féretro, vienen los parientes del finado y sus compañeros de curso, entre los cuales se cuentan D. Diego Fernández González Méndez, Rafael Heriz y Antonio Pascual.

A la Estación del Mediodía.

A las cuatro se engancha el furgón a un tren de mercancías, y por la línea de circunvalación es conducido a la estación de Atocha.

En el furgón van los mismos que han venido desde El Esorial, y que acompañarán el cadáver hasta Talavera; algunos fotógrafos y autoridades.

En la estación del Mediodía queda depositado el furgón hasta las siete y cuarenta y cinco que sale el tren para Talavera.

Los directores de las Escuelas.

Bajo la presidencia del Sr. Ugarte, y con la asistencia del director de Agricultura, se han reunido en el ministerio de Fomento los directores de las Escuelas de Ingenieros de Minas, Caminos, Canales y Puertos, Industriales, Agrónomos y Montes, para ver de conseguir que se reanuden las clases de la Escuela de Montes.

Los directores de las Escuelas instaladas en Madrid, inspirados en un loable espíritu de compañerismo, ofrecieron toda clase de facilidades a los profesores de Montes, acordándose que la mayoría de las clases se dieran en las Escuelas de Minas, Industriales y Agrónomos, por reunir los respectivos locales mejores condiciones que el de la Escuela de Caminos.

Se acordó asimismo que las clases de la Escuela de Montes se reanuden el lunes 16 del actual.

De acuerdo todos los directores, harán la distribución de horas y locales.

Nombramiento de juez especial.

La Sala de la Audiencia ha nombrado juez especial para la causa incoada con motivo de los sucesos de El Esorial, al que lo es del distrito de Palacio, D. Adolfo Suárez, que anoche mismo marchó a dicha población, a fin de instruir las oportunas diligencias.

Dando las gracias.

El hermano político del Sr. Sarabia, don Luis de la Plaza, nos ha rogado en la estación recojamos la expresión del agradecimiento de toda la familia hacia los estudiantes madrileños, autoridades, Prensa en general y por El Mundo.

AGITACION EN EL BRASIL

ESTADO MORAL DEL EJERCITO

LONDRES 5 (2 m.) Telegrafían de Río Janeiro que la situación de Fortaleza es satisfactoria, pues el Gobierno federal parece indeciso, a causa del estado moral del Ejército.

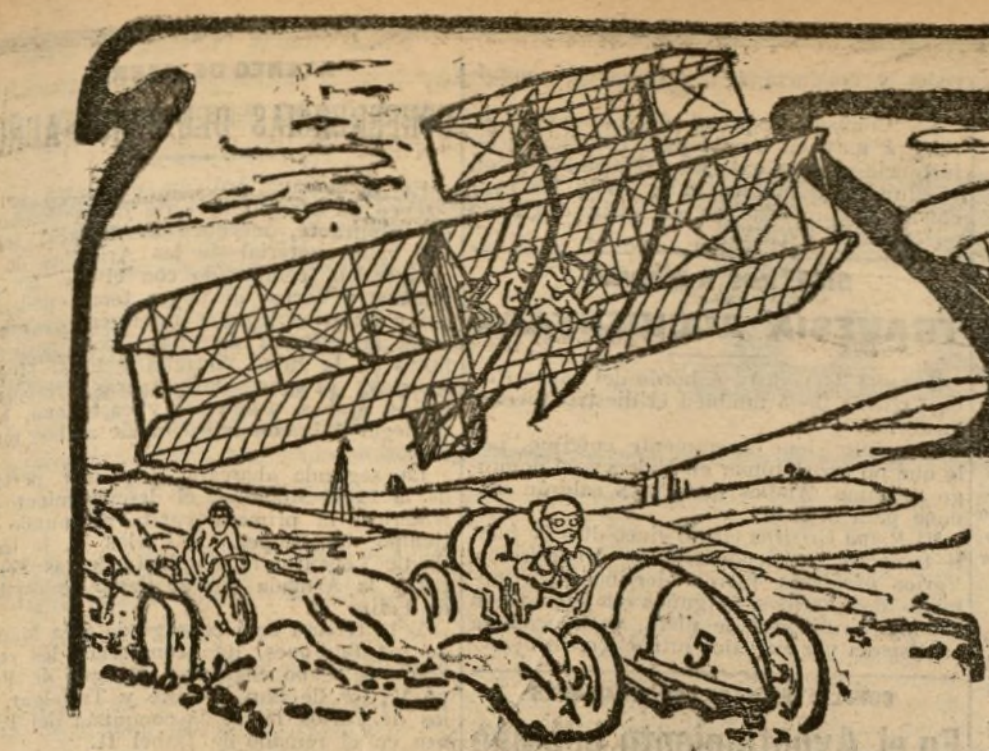
El mariscal Hermes ha girado una visita varios Cuerpos de Ejército, exhortando a los oficiales a la disciplina.—Wilder.

Río Janeiro en estado de sitio.

LONDRES 5 (2.30 t.) Dicen de Río Janeiro que anoche circuló el rumor de que a consecuencia de una borrascosa sesión celebrada en el Club Militar y motivada por la situación en el estado de Ceara, el Gobierno ha acordado proclamar en esta capital el estado de sitio.

Toda la noche ha transcurrido en medio de gran incertidumbre, pues si bien el Gobierno no daba muestras de gran preocupación, se supo que las tropas habían recibido orden de movilizar.

Esta mañana se ha sabido que se había decretado el estado de sitio en la capital, en Niterói y en Petrópolis.



EL MARQUES DE MARTORELL

Misiva que comenaremos.

El pandonoso marqués de Martorell nos ha remitido la siguiente carta, que comenaremos en nuestra próxima página:

Sr. D. Elías Sancho.

Muy señor mío: Llegó a mis manos un artículo a mi dirigido, según creo, por usted, que me ha parecido oportuno de El Mundo. Lamento que el programa de las próximas carreras no sea de su agrado y siento que se abstenga de dar las razones en que se funda para ello, viéndome, por lo tanto, privado de poderle contestar o de proponer a la Junta las que pudiesen tenerse en cuenta. Ningún año ha sido la cantidad distribuida en premios tan fuerte como lo es esta temporada. Seguramente usted desconoce la poca protección que recibe la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de los Centros oficiales, y aun de los particulares. Tampoco sabe usted la dificultad que existe, dando los caballos que nutren nuestras carreras, para hacer un programa en que puedan entrar todos ellos.

Muy fácil es criticar, y mucho más sin razonar la crítica. Todas las ideas las acogemos con gusto, y si son viables las llevamos a la práctica; vengas las que usted tenga y se las agradeceremos; pero si no las tiene, no hable de lo que no entiende.

Aprovecho esta ocasión para ofrecerme de usted atento seguro servidor, q. b. s. m.,

EL MARQUÉS DE MARTORELL.

Lorraine Dietrich

VENCEDORES EN EL CIRCUITO DEL GUADARRAMA
EL CLOU DEL SALON PARIS
SOCIEDAD EXCELSIOR

Garage: Calle Alvarez Baena. — MADRID

AVIACION MILITAR

Los capitanes Herrera y Ortiz.

Sin bombos anunciadores, sin preparación ostentosa, casi sin darle importancia, dos oficiales del Ejército, los capitanes de Ingenieros D. Emilio Herrera Linares y D. José Ortiz Echagüe, han realizado un acoplamiento un magnífico raid, partiendo de Tetuán y cruzando el Estrecho, para entrar en España y aterrizar en Sevilla, donde se hallaba nuestro Rey.

El viaje fue realizado felizmente y sin tropiezo alguno, dejando acreditado una vez más el valor de los meritosos aviadores.

El aparato utilizado es un Newport de 80 caballos. Empezaron el vuelo en el campo de aviación de Tetuán, y remontándose a 200 metros, tomaron por primer itinerario la ribera del río Martín hasta su desembocadura, manteniéndose durante el trayecto a la altura indicada; internándose después hasta un kilómetro del río, y volando por la ribera de la costa hasta llegar a Cabo Negro, tomando luego la dirección de Ceuta.

Pasada esta ciudad, se lanzaron decididamente al mar adentro, cruzando el Estrecho de Gibraltar con rumbo a la plaza del mismo nombre, por encima de la cual pasaron. Encomos hubieron de remontarse a 200 metros para salvar sin peligro las altas montañas de la costa, y franqueadas estas, y dominando ya sobre nuestro territorio patrio, dieron vista a Jerez de la Frontera, continuaron por la ribera del Guadalquivir, volando sobre Sevilla, aterrizaron en Tablada de un modo admirable, según cuentan los testigos que presenciaron la toma de tierra.

Conducidos los aviadores en automóvil a Sevilla, fueron recibidos inmediatamente por S. M. el Rey, que les felicitó por su arduo y periclitado, y a quien entregaron un pliego que el doctor consistorial, general Marina, con tal objeto les había confeccionado. Don Alfonso leyó complacido el mensaje, e hizo a los oficiales aviadores distintas preguntas sobre la situación y tranquilidad de Tetuán, que hacía tan sólo dos horas y media que habían abandonado.

S. M. el Rey concedió a los capitanes Herrera y Ortiz Echagüe el título de gentileshombres como recompensa a su servicios. Por todas partes han recibido los citados oficiales muchas felicitaciones, y se hacen unánimes comentarios de elogio por la hazaña que han realizado.

GARAGE ALHAMBRA

Automóviles Studebaker, representación general con existencia de coches de lujo y turismo para entrega inmediata a toda prueba y garantía. Estancia de coches de particulares, 40 pesetas mensuales. Grandes ventajas a los compradores en toda clase de accesorios. El más céntrico de Madrid. San Marcos, 37, entrada por el Pasaje.

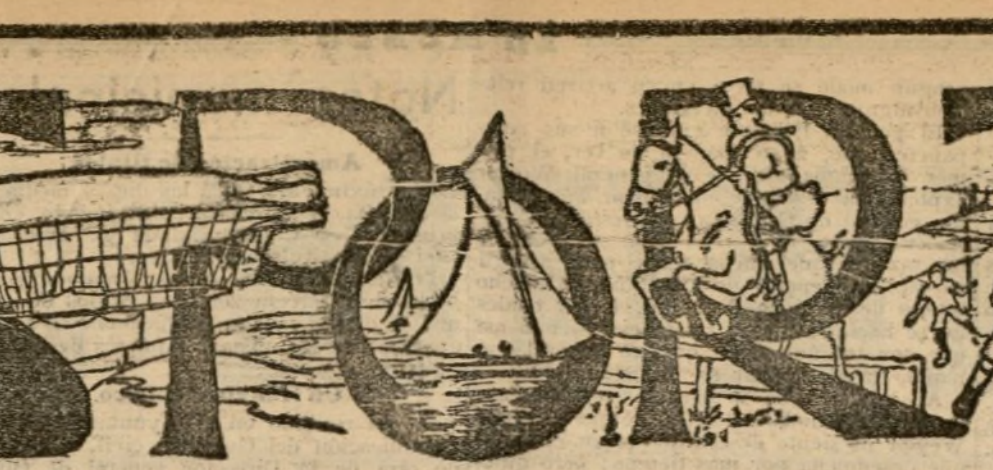
DEPORTES MILITARES

En la Academia de Artillería

Para mi amigo Elías Sancho.

Preciso y necesario es para lograr una juventud fuerte y vigorosa, que el día de mañana pueda sufrir las penalidades sin ruego y las molestias que consigo trae una campaña, que los alumnos de las Academias militares se adiestren en toda clase de ejercicios físicos y que vayan éstos en amigable consorcio con las tareas de la inteligencia para lograr oficiales aptos en todos sus cometidos.

Comprendiendo así nuestro augusto Monarca, primer entusiasta de toda clase de deportes, indicó el deseo de que en las Academias militares se dedicase una preferente atención a toda clase de deportes, y los directores de éstas han marcado, secundados por el Profesorado, una ruta para que los alumnos se iniciasen en todo lo que a sport se refiere.



HACIA ANDALUCIA IRAVEDRA DE TOURNEE

Conversación mundana.

Nos encontramos en un círculo aristocrático emplazado en el corazoncito de la villa y corte; tras los amplios ventanales que dan acceso a la anchurosa calle, varios caballeros de rancia prosapia charlan animadamente. De pronto, sorteando con habilidad transvas y simoncas, cruza veloz un soberbio zulo rojo. Los contertulios del casino fijanse en el magnífico 80-180 que pasa, y el joven marqués de N. y el conocido deportista Luis R. suscitan el siguiente diálogo, que transcribimos casi textualmente:

El sportsman.—Marqués, ese es el soberbio «Abadal» de nuestro amigo Gefum Iravedra, de quien tantas veces nos ha hablado en sus páginas deportivas de El Mundo Elías Sancho.

El marqués.—En efecto; ya le he visto de cerca, y confieso ingenuamente que me dan ganas de vender mi coche y adquirir un «Abadal».

El sportsman.—Yo sé de muchos amigos que tienen los mismos propósitos que usted. Ya verá cómo dentro de poco desaparecerán de nuestros garages coches de ciertas marcas y serán sustituidos por los «Abadal». Son excelentes y se abren paso de un modo formidable en los mercados hispanos y parisinos.

El marqués.—Un día de estos, según me han asegurado, emprende Iravedra una tournée por Andalucía, a requerimiento de muchos potentados andaluces que desean probar los «Abadal». Con que excuso decirle el éxito financiero que se le avecina a Germán.

El sportsman.—Frente al Palace Hotel, donde está la exposición permanente de los «Abadal», veo a todas horas mucha gente admirando el impecable chassis que tiene expuesto Iravedra.

El marqués.—Me congratulo de ello, porque soy muy español, y todo lo que sea un triunfo para la industria patria lo considero como propio.

El sportsman.—Soy del mismo parecer, querido marqués.

La tarde, precozmente primaveral, declinaba; los reverberos del casino comenzaban a esparcir sus centelleos sobre las nítidas lunas venecianas que exornan el regio salón de cierto Círculo aristocrático.

AUTOMOVILES BENZ

MADRID: BARQUILLO, 3 DUPLICADO
BARCELONA: ARAGON, NUM. 282

SPORT HIPICO

LAS PRÓXIMAS CARRERAS

Fin del programa.

Día 31 de Mayo. Las inscripciones para las carreras de este día se admiten hasta las siete de la tarde del día 18 de Mayo.

Primera carrera. Venta de cruzados. Premio, 1.000 pesetas.

Para toda clase de caballos enteros y yeguas, cruzados y anglo-árabes, de tres años en adelante.

Pesos: de tres años, 52 kilogramos; de cuatro años, 60 kilogramos; de cinco ó más años, 62 kilogramos.

Todos los caballos se inscribirán para ser vendidos al precio máximo de 4.000 pesetas. Los propietarios podrán disminuir el peso asignado en un kilogramo por cada 500 pesetas que rebajen del precio de su caballo.

El ganador se venderá en pública subasta después de la carrera.

Distancia, 2.000 metros. Matrícula, 50 pesetas.

Segunda carrera. Alfonso XII. Premio, 3.000 pesetas; 2.500 al primero, 350 al segundo y 150 al tercero.

Para caballos enteros y yeguas, de tres años en adelante.

Pesos: de tres años, 52 kilogramos; de cuatro años, 61 kilogramos; de cinco ó más años, 62 kilogramos.

Recargos: un kilogramo por cada 1.000 pesetas hasta 3.000; de 3.000, cuatro kilogramos; de 5.000, cinco kilogramos; de 10.000 ó más, seis kilogramos.

Distancia, 2.600 metros. Matrícula, 150 pesetas.

Tercera carrera. Militar de valladas. Premio, 750 pesetas: 600 al primero y 150 al segundo.

Para caballos de tercera categoría, propiedad del Estado y de Armas, de señores oficiales.

Pesos, recargos y descargos, los marcados en el reglamento de carreras militares.

PALACE-HOTEL

CALEFACCIÓN — BAÑO — ASCENSORES
COMEDORES DE LUJO

CORRESPONSAL DE LOS CLUBES AUTOMOVILISTAS DE
FRANCOFONIA Y NEW-YORK

GARAGE EN EL HOTEL

BARCELONA

AGROPACION DEPORTIVA

HACIA EL ÉXITO

Adheridos.

La lista de los que han enviado su adhesión a EL MUNDO es la siguiente:

- Señorita Julia S. Hernández.
- Señorita Carmen G. del Río.
- Señorita Concepción G. del Río.
- Señorita Manolita Semblancher.
- D. José Rodríguez Mata, sin señas.
- D. José García Sánchez, sin señas.
- D. Antonio García, Santa Isabel, 50.
- D. José Mozo, Amparo, 52.
- D. Enrique Rodríguez, sin señas.
- D. Emilio Alejandro, sin señas.
- D. Ernesto Panero Sagarduy, Don Pedro, 4.
- D. Francisco Noguera Rodríguez, Toledo, 83.
- D. Mariano Campiña, Alcalá, 179.
- D. Manuel Arenas, Imperial, 6.
- D. Felipe Ruiz, Molino de Viento, 17 y 19.
- D. Manuel García de Viedma, Lagasca, 42.
- D. Leopoldo Martínez Mendieta, Fernán, do VI, 2.
- D. Manuel Membrillera, Almirante, 28.
- D. Valentín Carassa, Alcalá, 55.
- D. Manuel Blasco, paseo de Recoletos, 37.
- D. Tomás Pareda Irujo, Ciudad Lineal.
- D. Carlos Martínez Palomo, paseo de San Vicente, 1.
- D. Rafael Retamar, Almirante, 17.
- D. Luis Ayala, Pelayo, 72.
- D. Manuel Alonso Ortega, Velázquez, 24.
- D. Demetrio Quirós, Torrijos, 5.
- D. José Moya, Ciudad Lineal.
- D. Francisco Barral, Glorieta de Quevedo, 3.
- D. Lucas Izquierdo, Administración de Correos, Castellón de la Plana.
- D. José Escribá, Hortaleza, 132.
- D. Federico Isem, Goya, 15.
- D. Fernando Mac-Weigh, Génova, 12.
- D. José Rugama y Carassa, Esparteros, 9.
- D. Luis Ibáñez de Aldaco, Velázquez, 14.
- D. Luis Camino, Recoletos, 2 duplicado.
- D. Francisco Camino, Recoletos, 2 duplicado.
- D. Luis María Torres Vilela, Juan de Austria, 15.
- D. Emilio Pérez, Esparteros, 6.
- D. Luis Ulled, Hortaleza, 38, relojería.
- D. Valero Díaz Fernández, Carrera de San Jerónimo, 51.
- D. Luis Flor, Luisa Fernanda, 15.
- D. Emilio Galvi, Luisa Fernanda, 15.
- D. José Luis Pando, Sagasta, 19.
- D. Manuel E. de Torres, Velázquez, 64.
- D. Ángel Vela, Claudio Collo, 99.
- D. Luis Rubio Hidalgo, Serrano, 64.
- D. Adolfo Joli, Blanca Navarra, 10.
- D. Baltasar Hidalgo, Hermosilla, 16.
- D. Pablo Morales, Hermosilla, 16.
- D. Ángel López Moreno, Encarnación, 152.
- D. Carlos Boj Fernández, Valverde, 25 y 27.
- D. Julio Lafuente Pascual, Olivar, 25 y 28.
- D. Antiocho López, Princesa, 41, primero.
- D. Julio Chulilla.
- D. Manuel Piñero, redactor de La Mañana.

PARA LOS AUTOMOVILISTAS

PISTA DOBLE

Madrid-Valencia.

En el ministerio de Fomento ha presentado el Marqués de Die y Más, a nombre de una Sociedad constituida en Madrid, instancia para la construcción de una pista doble entre Madrid y Valencia, destinada a la locomoción automovilística, para poder alcanzar grandes velocidades y lograr el recorrido en tres horas, que puede todavía disminuir con el tiempo.

La pista debería ser en línea recta, porque los automóviles, por su gran adherencia, pueden subir rasantes de 10,20 y hasta de 40 por 100.

El firme de la pista habría de estar en relación con el peso, la velocidad y las llantas de goma de los automóviles, y la pista, embreada, para impermeabilizarla, y cerrada en toda su extensión.

Con esta doble vía se busca dar cima a un servicio público de importancia estratégica y social que armonice todos los intereses.

FRANCIA Y LOS DEPORTES

El pueblo y sus equipos

Entusiasmos...

Si en toda Francia existen grandes aficiones por los deportes, en una de sus regiones, en el Mediodía, esas aficiones se convierten en vehementes entusiasmos.

Una población pequesima, de unos quinientos mil habitantes escasos, da buena prueba de ello. Allí se rinde fervoroso culto a todo deporte, singularmente al fútbol rugby.

Auch, que así se llama la población en cuestión, juega un importantísimo papel en la vida deportiva, tanto regional como nacional.

Sus equipos de fútbol rugby son famosos. El de la Escuela Normal alcanzó, tras reñidísimos partidos con los equipos de toda Francia, el preciado título de campeón, en el inter-escolar...

El regimiento de guarnición allí, el de Infantería número 88, tiene un equipo magnífico, el mejor, sin duda, de los de su serie.

MADRIDENAS

AGLOMERACIÓN DE AUTOMOVILES

En la calle del Barquillo.

Todos los días al amanecer se nota en la céntrica calle del Barquillo, y frente al número 21, una afluencia enorme de automóviles, que en interminable procesión van desfilando, y de ellos descienden elegantísimas damas, ataviadas con suntuosidad, que penetran animadamente en «El Confort», donde adquieren con vivo entusiasmo, bien lindos gemelos de campo ó de teatro, bien preciosos bolsos monederos y tarjeteros de variadas y finísimas pieles.

Don Pedro Salvador, a quien entrevistamos há unos días, nos dijo que la liquidación que está haciendo a precios inconcebibles de todas las existencias de su acreditadísima Casa-almacén «El Confort», ha sido muy bien acogida por las señoras matritenses, tanto las de rancio abolengo como la más humilde de las modistillas; y es que los objetos que se liquidan están al alcance de todas las fortunas.

TÉCNICAS AVIATORIAS

LOS AEROPLANOS

Tipos diversos.

En vista de la gran importancia que de poco tiempo a esta parte ha adquirido la aviación, damos a conocer la característica de las actuales marcas de aeroplanos. En días sucesivos lo haremos de los dirigibles y paraesquías.

Aeroplano Henry Farman. Tipo biplano. Peso, 400 kilogramos; superficie, 45 metros cuadrados; cruceros, 12 metros; longitud, 10 metros; estabilidad lateral, por alerones; motor Gnome, 50 HP, 6 E. N. V. 60 HP; hélice, Chabriere, dos palas de madera de 2,60 metros de longitud; velocidad, 40 a 45 kilómetros por hora; carga que admite, 200 kilogramos; pierde tierra a los 50 ó 60 metros; su vuelo garantizado es de 20 kilómetros.

Este mismo fabricante, en sus tipos de carrera, ha introducido las modificaciones siguientes: tres palas de madera; velocidad, 70 kilómetros por hora, y pierde tierra a los 10 metros.

Biplano Lommer. Peso, 320 kilogramos; superficie, 36 metros cuadrados; cruceros, 10 metros; longitud, 12 metros; estabilidad lateral, por alerones; motores igual marca y fuerza que los Henry Farman; hélice de dos brazos de madera, de 2,60 de longitud; la velocidad es de 30 kilómetros a la hora, admitiendo de sobrecarga 220 kilogramos.

Monoplano Blériot XI. Peso, 210 kilos. Superficie, 14 m. c. Cruceros, 8,60 m. Longitud, 7,50 m. Estabilidad lateral, por inclinación alternada de las alas. Motor Gnome 25 HP, 6 E. N. V. 60 HP. Bateria-Clément 25 HP, 6 E. N. V. 60 HP.

Hélice Chabriere, de dos palas de madera con 2,10 m. de longitud. Velocidad, de 60 a 100 kilómetros, según el motor. Sobrecarga, 100 kilos. Pierde tierra a los 50 metros.

Monoplano Blériot XI bis. Peso, 330 kilos. Superficie, 25 m. c. Cruceros, 11 m. Longitud, 9 m. Estabilidad lateral, como el anterior. Motor Gnome de fuerza variable. Hélice igual a la del anterior, más 20 centímetros de longitud. Admite 220 kilos de sobrecarga y un pasajero.

Monoplano Teller. Peso, 400 kilos; superficie, 24,70 m. c.; sin cruceros 11 metros, y otros 11 de longitud. Su estabilidad es como la del Blériot XI. El motor, Panhard Lavassor 35 HP. Hélice, tipo del autor, de dos palas de madera y 2,50 m. de longitud. Velocidad, 50 kilómetros por hora. Admite 50 kilos de sobrecarga y pierde tierra a los 80 metros.

Biplano Voisin. Peso 425 kilos; su superficie es de 52 metros cuadrados. Cruceros de 10 metros; longitud 10,50 metros; estabilidad obtenida por cruceros verticales ó alerones con motor Gnome, de 50 HP. E. N. V.

Hélice de dos palas de madera y 2,60 metros de longitud. Velocidad, 65 kilómetros por hora; admite 60 kilos de sobrecarga; pierde tierra a los 65 metros.

Monoplano Antoinette. 480 kilos de peso; 34 metros cuadrados de superficie; 14,80 metros de cruceros; 12 metros de longitud. La estabilidad lateral es obtenida por la deformación elíptica de las alas. El motor es de la Casa, y la hélice, Antoinette, de dos brazos y 2,20 metros de longitud. Velocidad, 70 kilómetros por hora, sobrecarga 130 kilos y pierde tierra a los 100 metros.

Biplano Maurice Farman. Peso 500 kilos, tiene de superficie 50 metros cuadrados; cruceros de 11 metros, longitud, 12,50 metros; estabilidad lateral por alerones, motor Renault 60 HP, y Gnome 50 HP. Hélice Chabriere de 2 ó 4 brazos de madera y 2,60 metros de longitud. Velocidad media, 50 kilómetros.

Carga máxima, 150 kilos, y pierde tierra a los 40 ó 50 metros.

Monoplano R. E. P. Su peso es de 504 kilos; la superficie, de 23 metros cuadrados; cruceros de 12,3 metros; longitud, 8,90 metros; estabilidad, como la de Blériot. Motor R. E. P. 50-60 HP. Hélice R. E. P. de metal, de cuatro brazos. La velocidad media es de 70 kilómetros, y sobrecarga 70 kilos; pierde tierra a los 40 metros.

Monoplano Hanriot. Peso 300 kilos, mide 26 metros cuadrados de superficie, 11,70 metros los cruceros, longitud, 10 metros; estabilidad, como los de Blériot; motor Clerger 50 HP. Hélice Integral, de dos palas de madera y 2,50 metros de larg; recorre 85 kilómetros por hora, y a los 20 metros pierde tierra.

Como hemos podido ver recientemente, la Casa Blériot construye una cantidad de su monoplano, sin disminuir su anchura, pero acortando la longitud, aparatos que adquieren con esta modificación mayor velocidad y facilita las evoluciones todas en el aire.

MARIANO CAMPINA.

Para evitar retrasos y deficiencias en el recibo de las cartas y paquetes que se dirijan a EL MUNDO, rogamos a nuestros suscriptores y corresponsales que no dejen de poner en la dirección de unas y otros el número del periódico que nos corresponde, que es el 430.

MANUFACTURE GENERALE DE CAOUTCHOUC

L. PARIS Y R. CATIN

Zurbano, 64 moderno.

Arreglo de cubiertas

Magníficos «intercambiables»

Arreglo de cámaras.

POR TELEGRAFO

DE AVIACION

Escuadrilla militar en Africa.

TÁNGER 5 (9 m.) Comunican de Uxda que la escuadrilla militar de aviación ha efectuado sin incidentes un raid de 1.600 kilómetros, recorriendo los puestos de aviación.

Cada oficial aviador iba acompañado de un mecánico.—Ben-Said.

Enlirio de un aviador.

PARÍS 5 (1 m.) En Buenos Aires se ha verificado el entierro del aviador Sr. Newbery, asistiendo al acto 200.000 personas.

El periódico La Nación ha abierto una suscripción, cuyo importe se dedicará a elevar una estatua al malogrado Newbery, habiéndose recogido ya 40.000 piastras.—René Leval.

ALGUERÓ É HIJO

INDUSTRIA ARTISTICA

MALDONADO, 5.—MADRID

