



SANTIAGO MATAIX
Gerente
IMPRESA — ESTEROTIPIA
CERVANTES, 19. — SAN AGUSTÍN, 6.
PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración
No se devuelven los originales.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

EL MUNDO

CRISTOBAL MATAIX
Administrador
REDACCION — ADMINISTRACION
CERVANTES, 19. — SAN AGUSTIN, 6.
PRECIOS DE SUSCRIPCION
3 meses 6 meses 1 año
Provincias. Pesetas. 0 10 30
Portugal. 7 50 15 30
Extranjero. 10 20 40
(No comprendidos los gastos de envío)
TELEFONO NUM. 2271

PORTUGAL Y ESPAÑA
La dominación castellana

Emanicipación y esclavitud.
Cuanto más se ahonda en la historia de España y la inducción va presentando los orígenes de los acontecimientos, de las herencias de opiniones, de las creencias recibidas, más valen adquierse la conclusión de lord Macaulay cuando expli- ca el fundamento de los falsos juicios for- mados contra España; sus apasionados ene- migos veían en ella a la poderosa rival de otros pueblos de Europa, que no le perdonaban su hegemonía durante largas épocas ni la gloria de haber continuado en América la misión de Roma, la difun- didora de la cultura grecolatina, la más alta conquista espiritual de la Humanidad. Creían aumentar sus enemigos en magni- tud disminuyendo con la falsedad a la rival.

respirar áhitos de verdad. En ellos se aprende, además de lo dicho, que el pa- pel de una gran parte de las más nobles familias en la grave cuestión de indepen- dencia, no fuera por cierto, como el lector sabe, ni el del patriotismo, ni el de la lealtad; y los cálculos interesados y las ligas de linaje se habían sobrepujado en- tre esas familias a todas las demás consi- deraciones. Muchos hidalgos siguieron la parcialidad de Castilla, porque la fortuna parecía deber inclinarse de aquel lado. (O monge do Cister.) «Los más de los nobles de Portugal eran por el Rey Fe- lipe», dice Sousa de Macedo (Flores de España, etc. Coimbra, 1737.) Andrade Corvo también reconoce que no fué el amor a la Patria y a la libertad la causa del separatismo portugués, sino el inter- sés personal de algunos nobles. (Um anno na corte.)

Después de 1640 no germinó nada en Portugal, aun libre de la soberanía espa- ñola. Lopes de Mendouça reconoce y de- nuncia tal esterilidad. Si la dominación española hubiese sido la causa del rebaja- miento de Portugal, una vez libre el Reino, el alma portuguesa habría volado hacia elevadas regiones, donde sólo se puede ascender cuando se tienen alas en el espíritu. Tras los siglos de separación de España, Portugal es descrito por los ins- tantes imparciales como una carroña. El contacto y la simbiosis a Inglaterra, la potencia y la rica, la liberal y civilizada, le han hundido más y más; su acción sobre la infeliz Lusitania ha sido, como declara Herculano «dominación insolente y brutal, la mengua, la miseria y el envileci- miento del esclavo.» Es lo mismo que hoy repite Guerra Junqueiro en sus ardientes estrofas contra la poderosa Albión. Y el fetichismo republicano tampoco le salva. . . . mata castelhanos salva a nosa grey.

LA LABOR DEL GOBIERNO
Lo que dice el presidente

Consejo en Palacio. Los sucesos de la semana. La Escuela de Montes. Auxilios a la Azucarera. La dimisión de Weyler y nombramientos de altos cargos. Visitas.
Hoy se ha celebrado en Palacio Consejo de ministros, presidido por el Rey, con asistencia de todo el Gobierno, pues el general Mi- randa ha concurrido también, aun haciendo un esfuerzo para abandonar el lecho.
El Sr. Dato, en su discurso de costumbre, ha informado al Monarca de los principales sucesos acaecidos en la semana y del acuerdo que los ministros adoptaron anoche de instalar provisionalmente en Madrid la Escuela de Ingenieros de Montes, con objeto de que sigan las enseñanzas desde el lunes próximo.

También se ha referido el presidente a la especial situación por que atraviesa Cuenca y a los esfuerzos realizados por el Gobierno, singularmente por el ministro de Hacienda, cerca del Banco de España, para que éste, dentro de sus estatutos, facilitase a la Asociación general Azucarera, a fin de que proceda al pago inmediato de sus descubiertos con los cultivadores de remolacha.
Para esto necesita la Azucarera nueve millones de pesetas, y tiene garantías suficien- tes con que responder, por las grandes existencias de azúcar almacenadas.

Es así seguro que en el día de hoy hará ese anticipo de nueve millones el Banco de España.
También ha dado el presidente cuenta al Rey del deseo expuesto por el general Wey- ler, de ser relevado del cargo de capitán general de Cataluña, donde ha prestado distin- guidísimos servicios.
Como consecuencia de haberse admitido la dimisión, se han firmado los siguientes nombramientos de altos cargos militares: Para la capitánía general de Cataluña, al Sr. Villar y Villate; para la Dirección general de Invalidos, al general Aldave; para la capitánía general de Valencia, al Sr. Molins, y para la de Baleares al general Borbón. El capitán general Sr. Primo de Rivera, al enterarse de que su compañero el marqués de Tenerife dejaba la capitánía general de Cata- ña, ha dirigido una carta al ministro de la Guerra expresándole que se ponía a disposición del Gobierno con el mayor entusiasmo, por si éste estimaba convenientes sus ser- vicios para trasladarse a Barcelona.

El ministro de la Guerra ha dado cuenta al Rey de esta carta, y Don Alfonso ha expresado su deseo de dar las gracias por ella al señor marqués de Estella.
Terminado el Consejo, se ha trasladado el ministro al domicilio del Sr. Primo de Ri- vera, al objeto de hacerle presente el recono- cimiento del Rey y del Gobierno por un ras- go tan noble y que da clara muestra de su temperamento y de su amor a la Patria y a las Instituciones.
Con esto ha terminado la referencia del Consejo que hoy ha hecho el Sr. Dato al ha- blar con los redactores políticos de la Pre- sa diaria, que le visitan todas las mañanas.
Un periodista le ha preguntado si en el Consejo de hoy se había dicho algo relativo a elecciones, y el Sr. Dato ha contestado que no ha sido preciso, porque ordinariamente informa el Sr. M. de cuantas novedades surgen en esta materia.

La iniciación de este tema electoral ha servido al presidente para manifestar que todos los monárquicos han visto con gusto la insistencia del periódico A. B. C. en recomen- dar la retirada de las candidaturas que se llaman maurista y garciprietista, lamentan- do únicamente que ese periódico haya acor- dado en sus columnas una verdadera paparru- cha, cual es el que llama pacto de Agosto entre el conde de Romanones y el para eli- minar a los Sres. Maura y García Prieto.
—Isó—agregaba el Sr. Dato—es impropio de un periódico de seriedad y respeto, como el A. B. C., aunque comprendo que es una de las especies que andan hoy en boca entre las gentes que se dedican a esgrimir el comentario político contra nosotros.
Luego ha manifestado el presidente que los candidatos y Comités monárquicos en Madrid activan sus trabajos y dicen que tienen impresiones optimistas respecto al re- sultado que de aquí al domingo se va a pro- ducir, pues observan estos días mucho entusias- mo en el campo electoral a favor de la candi- datura de coalición monárquica.

Respondiendo a la manifestación que un periódico hace asegurando que el Sr. Gar- cía Prieto no ha autorizado a ningún amigo suyo para que combata al jefe del Go- bierno en el distrito de San Martín de Paredes, declara el Sr. Dato esta mañana que el Sr. García Prieto, el Sr. Maura y el Sr. Llorente lucha en frente de el mencionado distrito, fué por tratarse de un íntimo amigo y pro- tector del señor conde de Sagasta, y coloca- ba a su razonamiento la siguiente epifone- ma:
«Aquí va siendo difícil ya saber a quién tenemos enfrente!»
Esta mañana ha recibido el presidente muchas visitas: la del presidente de la Sala tercera del Supremo, el Sr. González Besada, la de varios aspirantes a la diputación a Cortes y la de una Comisión de ingenieros de Montes, no profesores, que iban a pedir al Gobierno se instalase definitivamente en Madrid la Escuela de Ingenieros de Montes.
El Sr. Dato no ha podido darles una res- puesta categórica, porque los ministros de Fomento e Instrucción se han encargado de emitir un informe sobre el asunto, que el Gobierno estudiará antes de resolver en firme.

EL DIRECTO CON VALENCIA
LA PROTESTA DE CUENCA
CUBENCA 4 (8 noche). Reina tranquilidad; pero la protesta viril y enérgica de este pueblo está latente.
La Junta de Defensa continúa tomando acuerdos y estudiando las diversas solucio- nes que por varios conductos se le ofrecen. Espera que el jefe del Gobierno se perca- te de la razón que asiste a esta comate.
Numerosos pueblos de todos los distritos, y especialmente Cuenca, Huete, Priego y Cañete, envían comisiones y bajas en la matrícula industrial. En dicho de señalar el caso curioso del pueblo de Garcinolina, que ha enviado las llaves de su Ayunta- miento.
A la continuada protesta se adhieren ele- mentos de todas clases, incluyendo entre éstos a los sacerdotes y maestros.—La Junta de Defensa.
Teruel por Cuenca.
TERUEL 5 (1 m). Ha celebrado sesión este Ayuntamiento, y ha acordado prestar apoyo a lo solicitado por Cuenca.
Un concejal propuso pedir al Gobierno un ramal ferroviario que una a Cuenca y Teruel.—Corresponsal.

ESPAÑA EN MARRUECOS
El embarque de licenciados

Soldados a sus casas. Despedida emocionante. El "Río de la Plata". La familia de Joaquín Ibáñez. Las cabillas luchan. Una lágrima. Desembarcamiento.
MELLILLA 4 (11 n.). Ha zarpado para Barcelona el vapor Belluere, conduciendo cerca de mil licenciados de las provincias de Gerona, Barcelona, Lérida, Tarragona y Balesa- rona.
A las siete de la tarde el vapor Lázaro em- barcó 940 licenciados de las provincias de Madrid, Burgos, Segovia, Alava, Guipúzcoa y Vizcaya.
Ambas expediciones fueron despedidas por los generales Sres. Jordana, Villalba, Aizpuru y Moló, las bandas de música y aoriza- guido. Los soldados, conmovidos, daban vi- vas a España y al general Jordana.
Procedente de Chafarinas fondeó el cruce- ro Río de la Plata, zarpando en seguida con rumbo a Alhucemas.

Llegó a dicha plaza la familia mora del cé- lebre Joaquín Ibáñez, compuesta de mujer y tres hijos, que se han naturalizado espa- ñoles.
Las cabillas Beni-Boaych, Beni-Bu-Ifrur y Beni-Abdallah sostienen luchas intestinas, habiendo resultado muchos muertos.
Se ha colocado en la calle Tetán la lágrima dedicada al general Chacel, que estaba antes en la actual calle de Alfonso XIII.
El tren descendente del monte Alfa desca- rtiló, por haber tomado mal las agujas. No hubo desgracias personales.—Férriz.
Entierro del Sr. Muro. Despidiendo a los li- cenciados. La Casa de Correos. Relevo de fuerzas.

En Valencia.
VALENCIA 5 (5 t.). Han llegado 806 solda- dos licenciados de África en el vapor Vicente Páez.
A las cinco y cuarenta saldrán en tren militar por la línea del Central de Aragón para sus destinos.
Estos soldados pertenecen a las provin- cias de Soria, Avila, Logroño, Burgos, Huesca y Zaragoza.—Clemente.
En pro de Mellilla.
Ha regresado a Mellilla la Comisión de las Corporaciones de aquella plaza, Juntas de Arbitrios y de Fomento, Cámara de Comercio y Círculo Mercantil, que ha permanecido varios días en esta corte gestionando asuntos de trascendental interés para aque- lla posesión española.
La citada Comisión, compuesta por los Sres. D. Pablo Vallsés, presidente de la Cámara de Comercio; D. Darío de la Puente, comisario de Guerra; D. José Esteve, vicario eclesiástico; D. Manuel Becerra, ingenie- ro jefe de las obras del puerto; D. Carlos Cremades, ingeniero agrónomo, y D. José Mura Zabizurca, secretario de la Cámara de Comercio y vicepresidente del Círculo Mercantil, se fué muy agradecida por las atenciones que ha recibido de los señores presidente y ministros de la Corona, direc- tores generales, jefes de negociado y de cuantas personalidades han tenido que visi- tar en el desempeño de su cometido.
Por el apoyo entusiasta del general Echagüe llevan resueltos varios extremos rela- cionados con el empréstito de cinco millones de pesetas que muy pronto emitirá la Junta de Arbitrios de la localidad, para la total ur- banización y saneamiento de la ciudad y sus barrios.

Se halla pendiente de estudio, para su fa- vorable resolución, otro proyecto de la Junta de Fomento, que comprende la ampliaci- ón de aquel puerto con la construcción de muelles de costa, que ya son imprescindibles para cubrir las necesidades de aquel cre- ciente comercio.
NOTICIAS OFICIALES
Comunica el comandante general de Lar- rache:
«Ayer llegó a Cuesta Colorada un conv- oy. Tarkuntz fué ligeramente hostilizado por yebalás, que fueron dispersados.
Sidi Aomar el Gatón también realizó un ataque.
Los capitanes Bayo y Ofeñan realizaron vuelaos sobre Ramón, descubriendo campamento enemigo de unas 25 tiendas.
Llegó el Almirante Lobo, que está des- cargando material.
Sin más novedad.»
Dice el comandante general de Tetuán que salió para Rincón y Ceuta la última expedición de licenciados y que no ocurre otra novedad.
El comandante general de Ceuta da cuenta de no ocurrir novedad en la plaza ni en el territorio.
De Mellilla telegrafía el comandante ge- neral:
«El tren Norte Africano descarriló en agüja estación Nadir, sin haber ocurrido desgracias personales.
Sin más novedad en el territorio.»
POR CORREO
DESDE EL PEÑÓN
Un valiente de diez y ocho años. Muerte sen- tida. Ola colosal. Moros amigos. Relevo de oficial.
Peñón 25. Aproximándose el día, en el que ha de volver el correo tiro de notas, y en mi libro de apuntes leo lo siguiente:
«La muerte del Hadí. Ola colosal. Perico y Pepe chico. La muerte del Hadí tuvo lugar en la pasada semana, y era éste un morrito joven, de apenas diez y ocho años, simpático, que a pesar de su corta edad y de su tipo aninado, tenía sobre su conciencia la muerte de seis correligiona- rios.
El primero fué el que mató a su padre y los restantes eran de su misma familia, que

ANOCHE EN EL REAL
Nueva serie wagneriana

«Parsifal».
Ayer fué inaugurada la nueva serie de re- presentaciones del poderoso festival sacro de Ricardo Wagner. El éxito logrado iguala y aun excede al de su estreno hace dos me- ses, y una vez más el público de Madrid, dándole una prueba de su alta comprensión del verdadero arte, asistió a la representación so- seído de fervoroso recogimiento y aplaudido con entusiasmo el compadre innumerable veces a los artistas sobre la escena al final de todos los actos.
El reparto ofrecía dos novedades interesan- tísimas. Una la interpretación del personaje de Kundry por el eminente artista Cecilia Gagliardi; otra la presentación del nuevo actor Sr. Assandria.
El Sr. Assandria dispone de una voz bien timbrada y canta con profunda coherencia de su misión dramática. Es además «exce- lente actor, que acierta a dar, sin «mañis, aunque con nobleza, idea justa de la acción a través de sus gestos y de sus actitudes.
Comprende y expresa con exactitud el ca- rácter del personaje a través de la obra en- tera, y en determinados instantes «mañis una expresión tan justa y tan solemne, que difícilmente podrá ser superada o igualada siquiera.
No hallo palabras para decir la impresi- ón de arte que debo a la ilustre Cecilia Gagliardi por la maravillosa labor que ayer supo realizar. A un modesto juicio, su inter- pretación de Kundry se alza por cima de la que supo en años anteriores imprimir a Iseo, y que hasta ahora ha señalado entre nosotros el triunfo culminante de su carrera. Ayer supo renovar, encadenando la admiración de quienes tuvieron ocasión de presenciar su creación memorable.
Tal es, sin duda, aquella honda compren- sión de la psicología complicadísima de un personaje profético, cuya alma, además, aparece sometida a las más opuestas influen- cias, que incandescente y con violencia tí- ránica se la disputan. En el primer acto, Kundry fué verdaderamente la mensajera que, en carrera desenfadada por los espacios, violenta en la acción, eterna en el tiempo, se ve atormentada constantemente por angustiado anhelo de reposo que de tregua a su fatiga cruel. En ella canta un vago presentimiento de posible redención, y en ocasiones el bien es norte de su errante vida. Mas el dolor ajeno no halla eco en su alma, maldice por Jesús, y la contemplación del sufrimiento sólo despierta en ella una risa sádica, más atormentada entre los gemi- dos y las lágrimas. La señorita Gagliardi supo expresar con arte admirable tan profun- da desolación moral, albergada en una criatura áspera y salvaje, tal como Wagner la concebía y tal como él mismo, en una carta a Matilde Wesendonck, nos la revela.
La escena con Klingsor, que da comienzo al acto segundo, fué traducida con un modo verdaderamente genial por la señorita Gagliardi. Los gritos desgarradores que, al sentirse sometida a la influencia maldica, bro- taban de su garganta, producían una sensa- ción de terror, igualmente que sus protes- tas contra el poder diabólico que la sojuga, condenándola a una misión seductora. La inspiración de la señorita Gagliardi en tales instantes sólo tuvo su igual en la que inflamó su alma de gran artista y de gran cantante durante la escena del jardín.
En ella, su voz acariciadora é insinante se filtra en el alma de Parsifal, despertando con el recuerdo de la madre abandonada y muerta, un sentimiento de ternura. Ningún im- pulso espontáneo obra en ella en tales ins- tantes y sólo se muestra atenta a cumplir un misión fatal. Mas cuando la exaltación re- dentora del héroe despierta en el alma de Kundry los anhelos de una pasión, que aspira por los gozos del amor a ser también redimida, el arte de la gran cantante supo hallar acentos que traducían con asombrosa vehemencia sus insaciables ansias hondamen- te arraigadas en su alma lacrada por el dolor. Ante la resistencia de Parsifal, un senti- miento de odio que engendrará la humilla- ción recibida, hace prorumpir a Kundry en lamentos desgarradores y en maldición ame- nazadora. La sublime inspiración wagneria- na halló en boca de la gran cantante toda su fatídica grandeza, sólo asequible a quien, como la señorita Gagliardi, dispone de tan extraordinarios medios vocales unidos a tan intensa vehemencia en la emoción y en el temperamento.
Entre los demás cantantes se distinguen el Sr. Mansueti, en su fatigósimo pa- pel de Gurnemanz, y los Sres. Aineto y Torres de Luna.
Los coros estuvieron, por lo general, ad- mirables, é igualmente la orquesta realizó una labor homorística y digna de su histo- ria.
El maestro Lassalle, que dirigió, tuvo que comparecer sobre la escena al final de todos los actos, para recibir, con los principales in- térpretes el entusiasta homenaje de un pú- blico que no se cansaba de aplaudir ni de aclamar.
Muchos de esos aplausos deben ser con- siderados a la interpretación escénica que, ven- cido hábilmente, tradicionales dificultades, logró no interrumpir la sucesión musical en la mutación del acto segundo, y en todo instante convirtió la escena, por los efectos de luz y la disposición de las figuras, en un cuadro verdaderamente artístico.
La segunda serie de representaciones del Parsifal habrá de despertar, sin duda, un gran entusiasmo, ya que en nada desmerece respecto de la primera, y en muchos ele- mentos puede considerarse como mejorada. Los coros han sido reforzados con numerosas voces infantiles que añaden el encanto de su timbre a la belleza, sublime y genial, de la línea melódica, y todos los intérpretes ex- ceptúan la experiencia adquirida para ex- ceder y sobrepasar cuanto por ellos habían sido antes realizado.
Parsifal lo merece todo, ya que la grandeza de su concepción se alza por cima de cuanto, para darle vida teatral y artística, dispo- nen los medios humanos.
MANUEL MANRIQUE DE LARA
TURISTAS INGLESES
ESCUADRILLA INGLESA
SANTUCAR DE BARRAMEIDA 5 (9 m.). Ha llegado un turista inglés, que recorrió por la población.
—El gobernador civil ha autorizado la apertura del Centro Republicano Obrero del pueblo de Chibiona; pero el alcalde se ha negado a obedecer la orden, tomando co- mo pretexto lo antihigiénico del local.
—Llegó una escuadrilla inglesa, formada por seis torpederos, cuya oficialidad com- plementó a las autoridades locales. Zarpó con rumbo a Sevilla.—Corresponsal.

Firma del Rey

De Guerra. Disponiendo que el teniente general D. Ramón González-Lablas cesse en el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina y pase a la Sección de Reserva, por haber cumplido la edad reglamenta- da.
Promoviendo al empleo de teniente gene- ral al general de división D. Alberto de Borbón y Castellví, marqués de Santa Elena.
Idem al empleo de general de división al general de brigada D. Apolinario Sáenz de Burmaga y Mateos.
Idem al empleo de general de brigada al coronel de Caballería D. Roberto White Gómez.
Disponiendo que el capitán general de Ejército D. Valeriano Weyler y Nicolau cesse en el cargo de capitán general de la cuarta región.
Nombrando capitán general de la cuarta región al teniente general D. César del Vi- llar y Villate, actual comandante general del Grupo y cuartel de Invalidos.
Idem comandante general del Grupo y cuartel de Invalidos al teniente general don José García Aldave, actual capitán general de la tercera región.
Idem capitán general de la tercera región al teniente general D. Wenceslao Molins y Lemaar, actual capitán general de Baleares.
Idem capitán general de Baleares al teniente general D. Francisco de Borbón y Castellví, que se halla en cuartel.
Idem consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al teniente general don Candido Hernández de Velasco, que se halla de cuartel.
Idem gobernador militar de Cartagena y provincia de Murcia al general de división D. Diego Muñoz-Cobo y Serrano, actual gobernador militar del campo de Gibraltár.
Idem gobernador del campo de Gibraltár al general de división D. Arturo Albi- rade y Nieto, actual consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.
Idem consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al general de división don Miguel de Imaz y Delicado, actual goberna- dor militar de Cartagena y provincia de Murcia.
Idem general de la undécima división (Bilbao) al general de división D. Eduar- do de Cañedo Argüelles y Meabé, que se halla de cuartel.
Idem jefe de Estado Mayor de la Capta- nía general de la primera región al ge- neral de brigada D. José de Oñegar-Pellá y Ramírez, que actualmente desempeña igual cargo en la Capitánía general de la segunda región.
Destinando para el mando del regimien- to Cazadores de Galicia, 25.º de Caballería, al coronel de dicha Arma D. Luis Torán Campuzano, excedente en la primera re- gión.
Idem para el ídem del cuarto Estableci- miento de Remonta (Jaén) al coronel de Caballería D. José Noguera-Frías.
Idem para el ídem del batallón Cazado- res de Chibiana, número 17, al teniente co- ronel de Infantería D. Arturo Nario y Güillemetti.
De Marina. Propuesta de ascenso a te- niente coronel, comandante y capitán de Infantería a D. Juan Cantalapiedra, D. Bar- treme Pérez Navarro y D. Ramón Gessa Ri- vas, respectivamente.
Concesión de la cruz de primera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pen- sionada con el 10 por 100 en su actual em- pleo, al segundo condestable graduado de primer teniente de Artillería D. Cecilio Gó- mez Viecedo.

AYUNTAMIENTO DE MADRID

El Ayuntamiento de Madrid ha acordado prestar apoyo a lo solicitado por Cuenca.
Un concejal propuso pedir al Gobierno un ramal ferroviario que una a Cuenca y Teruel.
El Ayuntamiento de Madrid ha acordado prestar apoyo a lo solicitado por Cuenca.
Un concejal propuso pedir al Gobierno un ramal ferroviario que una a Cuenca y Teruel.



DESDR TETUAN
EL MARQUES DE MARTORELL
Mistiva que comenaremos.

El pandonoso marqués de Martorell nos la remitido la siguiente carta, que comenamos en nuestra proxima pagina:
Sr. D. Elias Sancho.

Lorraine Dietrich

VENCEDORES EN EL CIRCUITO DEL GUADARRAMA
EL CLOU DEL SALON PARIS
SOCIEDAD EXCELSIOR
Garage: Calle Alvarez Baena. MADRID

AVIACION MILITAR

Los capitanes Herrera y Oriz.
Sin bombos anunciadores, sin preparacion ostentosa, casi sin darle importancia, dos oficiales del Ejercito, los capitanes de Ingenieros D. Emilio Herrera Linares y D. José Ortiz Echagüe, han realizado un aeroplano un magnifico raid, partiendo de Tetuan y cruzando el Estrecho, para entrar en España y aterrizar en Sevilla, donde se hallaba nuestro Rey.

El viaje fue realizado felizmente y sin tropiezo alguno, dejando acreditado una vez más el valor de los meritos de aviadores.
El aparato utilizado es un Newport de 80 caballos. Empezaron el vuelo en el campo de aviación de Tetuan, y remontándose a 200 metros, tomaron por primer itinerario la ribera del río Martín hasta su desembocadura, manteniéndose durante el trayecto a la altura indicada; internándose después hasta un kilómetro en el mar, bordeando la costa hasta llegar a Cabo Negro, tomando luego la dirección de Ceuta.

Escuela de Cultura Física y Boxeo
ANGLO-ESPAÑOLA
Calle de Jacometrezo, 45, bajos.
Director: Mr. FRANK CROZIER
Horas: de 8 a 1 y de 3 a 9.

COMIDA INTIMA

EN EL "LION BAR"
A raíz de una inauguración.
Nuestro particular y querido amigo don Francisco Torres obsequió dos días ha, con una opípara comida, a varios amigos, para celebrar la inauguración de su magnífico restaurant, emplazado suntuosamente en los espaciosos estables del n.º 16 de la Carrera de San Jerónimo.

GARAGE ALHAMBRA

Automóviles Studebaker, representación general con existencia de coches de lujo y turismo para entrega inmediata a toda prueba y garantía. Estancia de coches de particulares, 40 pesetas mensuales. Grandes ventajitas a los compradores en toda clase de accesorios. El más céntrico de Madrid. San Marcos, 37, entrada por el Pasaje.

DEPORTES MILITARES

En la Academia de Artillería
Para mi amigo Elias Sancho.
Preciso y necesario es para lograr una juventud fuerte y vigorosa, que el día de mañana pueda sufrir las penalidades de un combate y las molestias que consigo trae una campaña, el que los alumnos de las Academias militares se adiestren en toda clase de ejercicios físicos y que vayan éstos en amigable consorcio con las tareas de la instrucción que les impartan oficiales aptos en todos sus cometidos.

HACIA ANDALUCIA
IRAVEDRA DE TOURNEE

Conversación mundana.
Nos encontramos en un círculo aristocrático emplazado en el corazoncito de la villa y corte; tras los amplios ventanales que dan acceso a la anchurosa calle, varios caballeros de rancia prosapia charlan animadamente. De pronto, sortando con habilidad tranvas y simones, cruza veloz un soberbio coche. Los contertulios del casino fijanse en el magnífico 80-180 que pasa, y el joven marqués de N. y el conocido sportsman Luis R. suscitan el siguiente diálogo, que transcribimos casi textualmente:

El sportsman.—Marqués, ese es el soberbio «Abadal» de nuestro amigo Gernán Travedra, de quien tantas veces nos ha hablado en sus páginas deportivas de EL MUNDO ELIAS SANCHO.
El marqués.—En efecto; ya le he visto de cerca, y confieso ingenuamente que me dan ganas de vender mi coche y adquirir un «Abadal».

El sportsman.—Yo sé de muchos amigos que tienen los mismos propósitos que usted. Ya verá como dentro de poco desaparecerán de nuestros garages coches de ciertas marcas y serán substituidos por los «Abadals». Son excelentes y se abren paso de un modo formidable en los mercados hispanos y parisinos.

El marqués.—Un día de estos, según me han asegurado, emprende Iravedra una tournée por Andalucía, a requerimiento de muchos potentados andaluces que desean probar los «Abadals». Con que excuso decirle el éxito financiero que se le avecina a Gernán.

El sportsman.—Frente al Palace Hotel, donde está la exposición permanente de los «Abadals», veo a todas horas mucha gente admirando el impecable chassis que tiene expuesto Iravedra.
El marqués.—Me congratulo de ello, porque soy muy español, y todo lo que sea un triunfo para la industria patria lo considero como propio.

SPORT HIPICO

LAS PRÓXIMAS CARRERAS

Fin del programa.
Día 31 de Mayo. Las inscripciones para las carreras de este día se admiten hasta las siete de la tarde del día 18 de Mayo.
Primera carrera. Venta de cruzados. Premio, 1.000 pesetas.
Para toda clase de caballos enteros y yeguas, cruzados y anglo-árabes, de tres años en adelante.

Segunda carrera. Alfonso XII. Premio, 3.000 pesetas; 2.500 al primero, 350 al segundo y 150 al tercero.
Para caballos enteros y yeguas, de tres años en adelante.
Pesos: de tres años, 52 kilogramos; de cuatro años, 61 kilogramos; de cinco ó más años, 62 kilogramos.

Tercera carrera. Militar de vallias. Premio, 750 pesetas: 600 al primero y 150 al segundo.
Para caballos de tercera categoría, propiedad del Estado y de Armas, de señores oficiales.
Pesos, recargos y descargos, los marcados en el reglamento de carreras militares.
Distancia, 2.000 metros. Matrícula, 40 pesetas.

Cuarta carrera. Venta. Premio, 1.000 pesetas.
Para toda clase de caballos enteros y yeguas, de tres años en adelante.
Pesos: de tres años, 55 kilogramos; de cuatro años, 63 kilogramos; de cinco ó más años, 64 kilogramos.
Todos los caballos a vender por 3.000 pesetas. Los propietarios podrán disminuir el peso asignado en un kilogramo por cada 500 pesetas que rebajen del precio de su caballo. El ganador se venderá en pública subasta después de la carrera.
Distancia, 2.000 metros. Matrícula, 50 pesetas.

Quinta carrera. Militar de vallias. (Handicap.) Premio, tres objetos de arte.
Para caballos de la Escuela de Equitación, montados por señores oficiales de los cursos de dicho Centro.
Distancia, 2.000 metros. Matrícula, cinco pesetas.
Día 7 de Junio.—Handicap de cruzados, 1.500 pesetas, 2.400 metros. Para caballos enteros y yeguas de esta clase.
Terrián Núñez. Handicap, 1.500 pesetas, 2.000 metros. Para caballos enteros y yeguas. Militar vallias. Handicap, 750 pesetas, 2.000 metros. Para caballos de tercera categoría. Villamejor. Handicap, 1.500 pesetas, 2.000 metros. Para caballos enteros y yeguas. Steeple chase militar. Handicap, tres objetos de arte, 2.200 metros. Para caballos de la Escuela de Equitación.
Día 14 de Junio.—Venta de cruzados, 1.000 pesetas, 1.000 metros. Para caballos enteros y yeguas de esta clase.
Gran Handicap, 2.000 pesetas, 2.000 metros. Para caballos enteros y yeguas. Steeple chase militar, 1.000 pesetas, 3.200 metros. Para caballos y yeguas de primera y segunda categoría.

PALACE-HOTEL

CALEFACCION — BAÑO — ASESORES
COMEDORES DE LUJO
CORRESPONSAL DE LOS CLUBS AUTOMOVILISTAS DE
FRANCOFONIA Y NEW-YORK
GARAGE EN EL HOTEL
BARCELONA

AGROPACION DEPORTIVA

HACIA EL ÉXITO

Adheridos.
La lista de los que han enviado su adhesión a EL MUNDO es la siguiente:
Señorita Julia S. Hernández.
Señorita Carmen G. del Río.
Señorita Concepción G. del Río.
Señorita Manolita Sembi Ancha.
D. José Rodríguez Mata, sin señas.
D. José García Sánchez, sin señas.
D. Angelito García, Santa Isabel, 50.
D. José Mozo, Amparo, 52.
D. Enrique Rodríguez, sin señas.
D. Emilio Alarcón, sin señas.
D. Ernesto Panero Sagarduy, Don Pedro, 4.
D. Francisco Noguera Rodríguez, Toledo, 83.
D. Mariano Campiña, Alcalá, 179.
D. Manuel Arenas, Imperial, 6.
D. Felipe Ruiz, Molino de Viento, 17 y 19.
D. Manuel García de Viedma, Lagasca, 42.
D. Leopoldo Martínez Mendieta, Fernán- do VI, 2.
D. Manuel Membrillar, Almirante, 18.
D. Valcinti Carasa, Alcalá, 55.
D. Manuel Blasco, paseo de Recoletos, 37.
D. Tomás Pereda Irujo, Ciudad Lineal.
D. Carlos Martínez Palomo, paseo de San Vicente, 2.
D. Rafael Retamar, Almirante, 17.
D. Luis Ayala, Pelayo, 72.
D. Manuel Alonso Ortega, Velázquez, 24.
D. Demetrio Quirós, Torrijos, 5.
D. José Moya, Ciudad Lineal.
D. Francisco de Aldreda, Velázquez, 14.
D. Lucas Quintero, Administración de Co- rreos, Castellón de la Plana.
D. José Escrivá, Hortaleza, 132.
D. Federico Isem, Goya, 15.
D. Fernando Mac-Weigh, Génova, 12.
D. José Rungana y Carassa, Esparteros, 9.
D. Luis Ibáñez de Aldreda, Velázquez, 14.
D. Luis Camino, Recoletos, 2 duplicado.
D. Francisco Camino, Recoletos, 2 duplicado.
D. Luis María Torres Vilela, Juan de Austria, 15.
D. Emiliano Pérez, Esparteros, 6.
D. Luis Ulled, Hortaleza, 88, relojería.
D. Valero Díaz Fernández, Carrera de San Jerónimo, 51.
D. Luis Flor, Luisa Fernanda, 15.
D. Emilio Galvi, Luisa Fernanda, 15.
D. José Luis Pando, Sagasta, 19.
D. Manuel E. de Torres, Velázquez, 64.
D. Angel Vela, Claudio Coello, 99.
D. Luis Rubio Hidalgo, Serrano, 64.
D. Adolfo Joli, Blanca Navarra, 10.
D. Baltasar Hidalgo, Hermosilla, 16.
D. Pablo Morales, Hermosilla, 16.
D. Angel López Moreno, Encarnación, 152.
D. Carlos Boj Fernández, Valverde, 23 y 27.
D. Julio Lafuente Pascual, Olivar, 25 y 28.
D. Anticoo López, Princesa, 41, primero.
D. Julio Chullilla.
D. Manuel Piñero, redactor de La Ma- yorana.

PARA LOS AUTOMOVILISTAS

PISTA DOBLE

Madrid-Valencia.
En el ministerio de Fomento ha presentado D. Manuel Die y Más a nombre de una Sociedad constituida en Madrid, instancia para la construcción de una pista doble entre Madrid y Valencia, destinada a la locomoción automovilista, para poder alcanzar grandes velocidades y lograr el recorrido en tres horas, que puede todavía disminuir con el tiempo.

FRANCIA Y LOS DEPORTES

El pueblo y sus equipos

Enthusiasmamos...
Si en toda Francia existen grandes aficiones por los deportes, en una de sus regiones, en el Mediodía, esas aficiones se convierten en vehementes entusiasmos.
Una población pequesimísima, de unos quince mil habitantes escasos, da buena prueba de ello. Allí se rinde fervoroso culto a todo deporte, singularmente al football rugby.

AGLOMERACION DE AUTOMOVILES

En la calle del Barquillo.
Todos los días al oscurecer se nota en la céntrica calle del Barquillo, y frente al número 21, una afluencia enorme de automóviles, que en interminable procesion van desfilando, y de ellos descienden elegantisimas damas, ataviadas con suntuosidad, que penetran animadamente en «El Confort», donde adquieren con vivo entusiasmo, bien lindos gemelos de campo ó de teatro, bien preciosos bolsos monederos y tarjeteros de variadas y finisimas pieles.

TÉCNICAS AVIATORIAS

LOS AEROPLANOS

Tipos diversos.
En vista de la gran importancia que de poco tiempo a esta parte ha adquirido la aviación, damos a conocer la característica de las actuales marcas de aeroplanos. En días sucesivos lo haremos de los dirigibles y paraesquitas.
Aeroplano Henry Farman. Tipo biplano. Pésos, 400 kilogramos; superficie, 45 metros cuadrados; cruceros, 9 metros; longitud, 10 metros; estabilidad lateral, por aletas; motor Gnome, 50 HP, 6 E. N. V. 60 HP; hélice, Chauviere, dos palas de madera de 2,60 centímetros de longitud; velocidad, 40 a 45 kilómetros por hora; carga que admite, 200 kilogramos; pierde tierra a los 50 ó 60 metros; su vuelo garantiza de 20 a 30 kilómetros.

MOTONATA

la mejor esencia para automoviles.
MISCELANEA DEPORTIVA
DE AVIACION Y ALPINISMO
Contra Pegoud.
Pegoud ha rechazado nuevamente ante los Tribunales de Milán la acusación de Freissmuth, pero sin negar que cortase el contrapeso del depósito de bencina del aparato que vendió a Delmistro.

DE AVIACION

Escuadrilla militar en Africa.
TÁNGER 5 (9 m.) Comunican de Uxda que la escuadrilla militar de aviación ha efectuado sin incidentes un raid de 1.600 kilómetros, recorriendo los puestos de aviación.
Cada oficial aviador iba acompañado de un mecánico.—Ben-Said.
Enlirio de un aviador.
París 5 (1 m.) En Buenos Aires se ha verificado el entierro del aviador Sr. Newbery, asistiendo al acto 200.000 personas.
El periódico La Nación ha abierto una suscripción, cuyo importe se dedicará a elevar una estatua al malogrado Newbery, habiéndose recogido ya 40.000 piastras.—René Leval.

ALGUERÓ É HIJO

INDUSTRIA ARTISTICA
MALDONADO, 5.-MADRID

MADRILEÑERIAS

En la calle del Barquillo.
Todos los días al oscurecer se nota en la céntrica calle del Barquillo, y frente al número 21, una afluencia enorme de automóviles, que en interminable procesion van desfilando, y de ellos descienden elegantisimas damas, ataviadas con suntuosidad, que penetran animadamente en «El Confort», donde adquieren con vivo entusiasmo, bien lindos gemelos de campo ó de teatro, bien preciosos bolsos monederos y tarjeteros de variadas y finisimas pieles.

Don Pedro Salvador, a quien intervinimos há unos días, nos dijo que la liquidación que está haciendo a precios inconcebibles de todas las existencias de su acreditadísima Casa-almacén «El Confort», ha sido muy bien acogida por las señoras maritrenses, tanto las de rancio abolengo como la más humilde de las modistillas; y es que los objetos que se liquidan están al alcance de todas las fortunas.

TÉCNICAS AVIATORIAS

LOS AEROPLANOS

Tipos diversos.
En vista de la gran importancia que de poco tiempo a esta parte ha adquirido la aviación, damos a conocer la característica de las actuales marcas de aeroplanos. En días sucesivos lo haremos de los dirigibles y paraesquitas.
Aeroplano Henry Farman. Tipo biplano. Pésos, 400 kilogramos; superficie, 45 metros cuadrados; cruceros, 9 metros; longitud, 10 metros; estabilidad lateral, por aletas; motor Gnome, 50 HP, 6 E. N. V. 60 HP; hélice, Chauviere, dos palas de madera de 2,60 centímetros de longitud; velocidad, 40 a 45 kilómetros por hora; carga que admite, 200 kilogramos; pierde tierra a los 50 ó 60 metros; su vuelo garantiza de 20 a 30 kilómetros.

MOTONATA

la mejor esencia para automoviles.
MISCELANEA DEPORTIVA
DE AVIACION Y ALPINISMO
Contra Pegoud.
Pegoud ha rechazado nuevamente ante los Tribunales de Milán la acusación de Freissmuth, pero sin negar que cortase el contrapeso del depósito de bencina del aparato que vendió a Delmistro.

DE AVIACION

Escuadrilla militar en Africa.
TÁNGER 5 (9 m.) Comunican de Uxda que la escuadrilla militar de aviación ha efectuado sin incidentes un raid de 1.600 kilómetros, recorriendo los puestos de aviación.
Cada oficial aviador iba acompañado de un mecánico.—Ben-Said.
Enlirio de un aviador.
París 5 (1 m.) En Buenos Aires se ha verificado el entierro del aviador Sr. Newbery, asistiendo al acto 200.000 personas.
El periódico La Nación ha abierto una suscripción, cuyo importe se dedicará a elevar una estatua al malogrado Newbery, habiéndose recogido ya 40.000 piastras.—René Leval.

ALGUERÓ É HIJO

INDUSTRIA ARTISTICA
MALDONADO, 5.-MADRID

DE AVIACION

Escuadrilla militar en Africa.
TÁNGER 5 (9 m.) Comunican de Uxda que la escuadrilla militar de aviación ha efectuado sin incidentes un raid de 1.600 kilómetros, recorriendo los puestos de aviación.
Cada oficial aviador iba acompañado de un mecánico.—Ben-Said.
Enlirio de un aviador.
París 5 (1 m.) En Buenos Aires se ha verificado el entierro del aviador Sr. Newbery, asistiendo al acto 200.000 personas.
El periódico La Nación ha abierto una suscripción, cuyo importe se dedicará a elevar una estatua al malogrado Newbery, habiéndose recogido ya 40.000 piastras.—René Leval.

ALGUERÓ É HIJO

INDUSTRIA ARTISTICA
MALDONADO, 5.-MADRID

DE AVIACION

Escuadrilla militar en Africa.
TÁNGER 5 (9 m.) Comunican de Uxda que la escuadrilla militar de aviación ha efectuado sin incidentes un raid de 1.600 kilómetros, recorriendo los puestos de aviación.
Cada oficial aviador iba acompañado de un mecánico.—Ben-Said.
Enlirio de un aviador.
París 5 (1 m.) En Buenos Aires se ha verificado el entierro del aviador Sr. Newbery, asistiendo al acto 200.000 personas.
El periódico La Nación ha abierto una suscripción, cuyo importe se dedicará a elevar una estatua al malogrado Newbery, habiéndose recogido ya 40.000 piastras.—René Leval.

ALGUERÓ É HIJO

INDUSTRIA ARTISTICA
MALDONADO, 5.-MADRID

DE AVIACION

Escuadrilla militar en Africa.
TÁNGER 5 (9 m.) Comunican de Uxda que la escuadrilla militar de aviación ha efectuado sin incidentes un raid de 1.600 kilómetros, recorriendo los puestos de aviación.
Cada oficial aviador iba acompañado de un mecánico.—Ben-Said.
Enlirio de un aviador.
París 5 (1 m.) En Buenos Aires se ha verificado el entierro del aviador Sr. Newbery, asistiendo al acto 200.000 personas.
El periódico La Nación ha abierto una suscripción, cuyo importe se dedicará a elevar una estatua al malogrado Newbery, habiéndose recogido ya 40.000 piastras.—René Leval.

ALGUERÓ É HIJO

INDUSTRIA ARTISTICA
MALDONADO, 5.-MADRID

DE AVIACION

Escuadrilla militar en Africa.
TÁNGER 5 (9 m.) Comunican de Uxda que la escuadrilla militar de aviación ha efectuado sin incidentes un raid de 1.600 kilómetros, recorriendo los puestos de aviación.
Cada oficial aviador iba acompañado de un mecánico.—Ben-Said.
Enlirio de un aviador.
París 5 (1 m.) En Buenos Aires se ha verificado el entierro del aviador Sr. Newbery, asistiendo al acto 200.000 personas.
El periódico La Nación ha abierto una suscripción, cuyo importe se dedicará a elevar una estatua al malogrado Newbery, habiéndose recogido ya 40.000 piastras.—René Leval.

