

## CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN - ADMINISTRACIÓN  
CERVANTES, 19.-SAN AGUSTÍN, 6.

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	2 meses	6 meses	Año
Provincias.....	Ptas. 8	10	20
Portugal.....	7,50	15	30
Extranj.....	10	20	40
No comprendidos los portes de envío.			

TELÉFONO NÚM. 2271

## COSAS MUNICIPALES

## El agua y la luz

## El Gobierno y el Concejo.

Para tratar de la utilización de la energía eléctrica producible por los saltos, desvíos, etc., del Canal de Loeza, ha reunido en su despacho el señor ministro de Fomento al alcalde y concejales representantes de la mayoría y minorías del Concejo. El Sr. Ugarte, que al Consejo de ministros de ayer tarde llevó el expediente de canalización del Manzanares, está demostrando ejemplar celo por el bien de Madrid. Una vez más la Administración tiene iniciativas oportunas, supletorias de las que deberían nacer en el Consistorio. Para los devotos de la municipal autonomía, esto es anormal y regresivo. Nos vuelve a los tiempos de Bravo Murillo, que asumió para el Estado el suministro de aguas a la villa, construyendo el Canal de Isabel II, privando al Ayuntamiento de la gloria de hacer y asegurar tan vitalísimo abastecimiento. Los no autonomistas sonreírán leyendo este desahogo autonómico, pensando, juiciosamente, que sin Bravo Murillo seguiríamos discutiendo el trazado del Canal y el emplazamiento de la presa, y Madrid continuaría supeditado a los viajes antiguos, con el pintoresco ajetre de los agueros y el ameno espectáculo de las colas en las fuentes públicas, formadas al grito cortés y atento de «¿Quién da la vez?».

Como, por regla general, los señores concejales no suelen adecuarse al ejercicio del cargo, perdiendo unas horas en leer la historia de las reformas, mejoras y progresos locales, al encontrarse con el Canal hecho y funcionando, no calculan que un día, no lejano, el crecimiento de la población haría indispensable nuevas e inaplazables aportaciones de agua para completar la dotación que ya el Loeza y sus afluentes no bastarían a cubrir, y no lo calcularon, porque no se molestaron en conocer los relatos de las angustias madrileñas cuando el agua tenía la importancia de una medicación despatchable únicamente por prescripción facultativa. De otro modo, hubieran oportunamente procurado acotar los caudales del Manzanares y sus arroyos, pidiendo al Gobierno los incorporados, total o parcialmente, al Canal; o, si estimaban que la villa debía hacer directamente el aprovechamiento de dichos caudales, intentar y efectuarlo como una de las obligaciones municipales preferentes. No lo hicieron, y el Manzanares seguiría actuando no más de lavadero y colector general, a no ser por el marqués de Santillana, cuyo nombre quedará unido a los de Pontejos y Bravo Murillo en la gratitud de las generaciones venideras. De haberse anticipado Madrid al ilustre marqués, el caudal y la fuerza del madrileño río no pertenecerían a una Empresa particular, que ha menester darles un precio remunerador de sus desembolsos, riesgos y trabajos, y superior siempre al que tendrían siendo propiedad municipal.

El Estado hizo el Canal para Madrid, y el Sr. Ugarte entiende que la fuerza que el Canal produzca para Madrid debe de ser en las condiciones mejores posibles, para el abaratamiento de la luz y aplicaciones industriales eléctricas.

Pero Madrid sigue creciendo, y por múltiples causas, loables todas, el consumo del agua va en aumento, y no se perdería nada en desempolvar los estudios hechos para traer aguas del Alberche, del Guadarrama, del Jarama, del Tajuja y aun del Tago, que de todos estos ríos trataron los que corrieron las sierras vecinas, de Este a Oeste, buscando nutrición bastante y permanente para el solo Canal del Guadarrama, primero, del Manzanares luego, que había de comunicar a Madrid con el mayor de nuestros ríos, acaso queriendo establecer la navegación fluvial hasta Lisboa... Y no se perdería nada, para ganar por la mano a los que irán solicitando las concesiones respectivas, en uso de su derecho; pero a consecuencia de no haber Madrid usado del suyo.

Los señores concejales presentes pueden aprender y escarmentar, no sólo en la decisión de sus antecesores, respecto del Manzanares, sino en lo que a Barcelona y Valencia, segunda y tercera capital de España, cuestan sus abastecimientos actuales, y a Barcelona el que tiene pendiente de resolución.

Para la Barcelona de hace un siglo fué un gran beneficio nutrir sus fuentes con la tercera parte de la Acequia Condal, destinada a riegos y movimiento de molinos y otros artefactos, y que tranquilamente pasaba frente a la ciudad, a morir en el mar. Las casas principales y muchas particulares, conventos, etc., disponían de minas o conducciones propias desde las montañas vecinas, y sobraba agua todavía. Derribadas las murallas, creciente la ciudad en proporciones no imaginadas, el Ayuntamiento abrió en Moncada, cerca de la mina de la Acequia Condal, unos pozos, en la orilla del Besòs, con potentes máquinas elevadoras, construyendo un acueducto hasta un depósito sito en altura acondicionada para distribuir el precioso líquido, con la debida presión, por todos los ámbitos de la urbe. Pero ya se habían anticipado iniciativas particulares, extranjeras siempre, a la del Ayuntamiento. Este se acordó del Besòs, cuando ya en el Besòs había concesiones para acopiar y elevar agua, y se olvidó del Llobregat, donde otras concesiones explotaban el negocio. Resultado: Que Barcelona apenas tiene agua propia, y la de sus ríos y cauces afluentes pertenece a poderosas Compañías que piden, por la cesión, una millonaria; aparte de que necesitaban un suministro mayor, había de pagar muy caro el aprovechamiento de todas las aguas que intentó beneficiar. Besòs arriba. Por algo se pensó en un Canal transportador del Segre.

Valencia tenía sus pozos para el vecindario, sus acequias para los demás usos,

El río la ofrecía su riqueza sin verla aceptada. Un canónigo, no un concejal ni un alcalde, inició la «traída» de agua más potable y sana que la de los pozos. El Ayuntamiento pudo y debió, Turia arriba, hacer su captación y depósito, y disponer de aguas abundantes, filtradas, mejorables, y... llegó la Empresa particular, consiguiendo, solicitó, obtuvo, gastó, edificó, canalizó y realizó un magnífico negocio, recogiendo, filtrando y distribuyendo las aguas que halló libres y desahogadas.

Y en Barcelona y Valencia, donde el agua potable no sobra nunca, las respectivas Municipalidades han dado carpetazo a todas las iniciativas y propuestas de emplear agua del mar para limpieza del alcantarillado, lavado de calles y riegos de paseos y caminos. Algún día leeremos, como gran novedad, que ambas ciudades se sirven del agua del mar para dichos menesteres, cuando lo crean negocio algunos empresarios de esos que lucran con las deficiencias y los desahucios municipales.

Gracias al Canal, Madrid podrá tener luz barata; pero, si es insuficiente, busque el Ayuntamiento, y hallará. No en la cuesta de las Perdices ni en los Carabanchels. Más lejos, más lejos, y no le asuste la distancia ni el transporte; que más lejos está Bolareque y envía fuerza; más lejos está el Júcar y alumbra a Valencia; más lejos está el Ebro y hará en Barcelona que las noches sean días esplendidos.

JUAN MAÑANA.

## Firma del Rey

El Rey ha firmado esta mañana los siguientes decretos:

**De Fomento.** Autorizando al ministro de Fomento para realizar por el sistema de subasta las obras de encauzamiento del río Manzanares.

**De Guerra.** Admitiendo la dimisión presentada por el general de división D. Francisco Martín Arrué, del cargo de subsecretario del ministerio de la Guerra.

Nombrando subsecretario del ministerio de la Guerra al general de división D. José Jofre y Montojo, que se halla de cuartel.

Disponiendo que en lo sucesivo las estancias de hospital causadas por generales, jefes, oficiales, suboficiales, brigadas y sargentos y sus asimilados, a consecuencia de heridas recibidas durante nuestra acción civilizadora en Marruecos, sean sin cargo a los causantes y se satisfagan hasta la fecha de su alta por el servicio de hospitales militares.

Aprobando el contrato celebrado por la Jefatura de Transportes Militares de Valencia al asender este a divisionario del Canal de Fomento para el servicio de transportes y abastecimientos entre los distintos puntos de la Comandancia general de Larrache.

## VIDA MILITAR

## El general Arrué.

Por haber nombrado hoy subsecretario de Guerra al general de división D. José Jofre, cesará en dicho destino D. Francisco Martín Arrué.

Al hacerse cargo de la cartera de Guerra el general Echagüe, era Martín Arrué general de brigada, y como más antiguo del ministerio tuvo que hacerse cargo interinamente de la subsecretaría hasta que se designase subsecretario en propiedad. De público se dijo entonces en los círculos militares que se le había ofrecido el cargo al general Jofre, el cual sería nombrado en su día.

Pero el general Echagüe, haciendo justicia a los méritos y condiciones del general Arrué, al asender este a divisionario hace apenas un par de meses, quiso que se extendiera el nombramiento de Arrué en propiedad, para darle con ello los honores y prerrogativas anexas al que ejerció dicho cargo.

Conseguida esta finalidad, y próxima la apertura de Cortes, se ha hecho el nombramiento del general Jofre, para que éste tenga tiempo de ocuparse en el funcionamiento de la máquina burocrática.

El ministro, al facilitar esta mañana el nombramiento del nuevo subsecretario, hizo el más cumplido elogio del general Martín Arrué, al cual ha dicho el Sr. Echagüe piensa destinar, en próxima vacante, al puesto que por sus indiscutibles méritos es acreedor.

## El nuevo subsecretario.

El general de división D. José Jofre, que, como hemos dicho, ha sido nombrado hoy subsecretario, procede del Cuerpo de Estado Mayor, en cuya Academia ingresó el año 1867.

Ha tomado parte en diferentes campañas, tiene brillante historia de servicios y está considerado como hombre de vasta cultura profesional y merecida reputación de escritor militar, siendo autor de no pocas obras militares, algunas declaradas de texto.

Entre ellas descuellan, por su importancia, *Lectura de planos y levantamientos rápidos e irregulares*, que fué declarada de texto.

*Elementos de Geografía militar universal.*

## Módulo militar.

*Proyecto de ocupación y dominio de la tercera región.*

*Bases para la defensa de la tercera región contra un ejército que venga de Cataluña.*

*Invasión y dominio del Bajo Aragón.*

*Proyecto de operaciones para una campaña en Andalucía.*

Ha sido director de la Escuela de Guerra; su último empleo fué el de jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de Valencia, y desde Eñero, en que ascendió, se hallaba en situación de cuartel.

## A Algeciras.

Mañana sábado, en el expreso de Andalucía, saldrá para Algeciras, acompañado de su distinguida esposa y de su ayudante de campo el capitán de Infantería don Eduardo Arce, el general D. Arturo Alsina y Nieto, nombrado recientemente comandante general del campo de Gibraltar.

## Marina y Echagüe.

Esta mañana almorzó el general Marina con el ministro de la Guerra, en el Palacio de Buenavista.

A las dos salieron juntos del ministerio de la Guerra.

## LA COSTA BRAVA

## Terrible temporal en África

## DOS MILLONES DE PÉRDIDAS

Numerosos naufragios. Destrucción enorme. Pérdida de la grúa Titán. Retraso de las obras del puerto. En los campamentos.

MELILLA 12 (5 t.). Amplio detalles relativos a los destrozos del terrible temporal de anoche.

La obscuridad hacía muy dificultosos los trabajos de salvamento. Los barcos en la rada chocaban unos con otros.

El cañonero *Infanta Isabel* levó anclas y marchó a Chafarinas para ponerse a salvo.

El vapor italiano *Leonardo*, que procedía de Orán, rompió sus amarras, y, garreando sus anclas, fué a encallar con gran estrépito en la punta del muelle de Becerra.

Las olas juegan con el *Leonardo*, a pesar de su crecido tonelaje, y le han roto la hélice, el timón y otras piezas de importancia. El temporal va en aumento.

Se han ido a pique siete lanchas pesqueras más, cuyas tripulaciones se hallan a salvo, merced a los esfuerzos heroicos realizados por la Compañía de Mar.

El vapor alemán *Centi*, que salió anoche, nada se sabe, temiendo haya encallado, ni tampoco del *Reclade*, que zarpa en la madrugada de Alhucemas; el *Infanta Isabel* está en Chafarinas; vapor *La Roña*, que salió ayer con correo, y el *Unchol*, que lo traía, se refugiaron en Málaga, donde se encuentran; el *Sagunto* está en Peñón.

De intensidad temporal dará idea a V. E. el hecho de haber estado a punto de perderse en Mar Chica cinco embarcaciones, que han sido salvadas merced al extraordinario esfuerzo guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

*Sóller*; otros dos barcos de menor tonelaje se han visto precisados a embarrancar, siendo el único que se encuentra en el puerto, con su tripulación a bordo, el *Fernández Silvestre*, por el cual se teme mucho, pues es muy difícil se sostenga esta noche en la crítica situación que se encuentra, si el tiempo no amaina.

Desgracias personales no han ocurrido, habiéndose salvado ciento setenta personas; pero débese al heroico proceder de la Compañía de Mar, cuyo bravo jefe, el teniente D. José Maserello, ha resultado con importante contusión en el pecho, que lo ha inutilizado por el pronto para el servicio.

Cuantos elogios haga a V. E. de la pericia y valor del personal de oficiales y tropa de esta unidad, son inferiores seguramente a los que merecen.

Del vapor alemán *Centi*, que salió anoche, nada se sabe, temiendo haya encallado, ni tampoco del *Reclade*, que zarpa en la madrugada de Alhucemas; el *Infanta Isabel* está en Chafarinas; vapor *La Roña*, que salió ayer con correo, y el *Unchol*, que lo traía, se refugiaron en Málaga, donde se encuentran; el *Sagunto* está en Peñón.

De intensidad temporal dará idea a V. E. el hecho de haber estado a punto de perderse en Mar Chica cinco embarcaciones, que han sido salvadas merced al extraordinario esfuerzo guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.

En posiciones todo el material campamento, y muy especialmente el de barracones, ha sufrido desperfectos considerables, pues en Sibat han quedado destruidos el dormitorio, escuela, guardiacosta, que no ha podido evitar se vaya a pique en profundidades reducidas Nador lancha Compañía Mar; tripulantes de esos barcos han sido salvados también.



## Junta pericial Catastral.

También se procede a la designación de un síndico-revisor, elegido el Sr. Beltrán, y elección por sorteo de dos mayores contribuyentes y dos vecinos para constituir la Junta pericial Catastral que determina la ley de 23 de Marzo de 1906.

## RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Noguera pide que en los próximos presupuestos se consigne una cantidad para la Cooperativa de consumo de guardias municipales.

El vicede de Eza, concediendo la importancia y transcendencia que tiene el ruego, promete tomar de él nota muy preferente, y estudiar la forma de anexionar dicha Cooperativa a la otra, que funciona con más desahogo, de empleados municipales.

El Sr. de Miguel, adhiriéndose al ruego del Sr. Noguera, pide que el Ayuntamiento ampare a las guardias municipales, y les aumente el sueldo.

Le contesta el alcalde satisfactoriamente. Ambos concejales dan las gracias al vicede de Eza.

El Sr. Morayta pide que se haga una limpieza general en los Cuatro Caminos, en la parte correspondiente al distrito de la Universidad, cuyas calles ofrecen un aspecto lamentable.

## Por María Tubau.

El mismo concejal repubbano, ya que está en el uso de la palabra, pide que el Concejo reconozca el sentimiento general que ha producido la muerte de la ilustre hija de Madrid María Tubau, fallecida anoche.

El alcalde elogia las virtudes de la finada, que nos ha educado a muchos, porque el teatro educa, y hace constar el sentimiento de la Cámara edilicia.

El Sr. Casero solicita que el Ayuntamiento envíe como homenaje a la actriz fallecida, una corona al entierro.

El vicede ruega al Sr. Casero que se entretenga con él al final de la sesión, para acordar la forma de dicho homenaje.

## Otras asuntos.

El Sr. De Miguel hace suyo el ruego del Sr. Morayta, por lo que hace a la limpieza de los Cuatro Caminos.

(Entra en el salón el concejal D. José Valero Hervás, que ha sido llamado por sus compañeros con motivo de su proclamación de diputado a Cortes por el distrito de Fraga.)

El Sr. Mora denuncia faltas de cumplimiento de la ley del Descanso dominical; funda tal afirmación en lo que hacen graneros, comerciantes, arrieros y sus dependientes, al Rastro y a las Américas, para que vendan en los domingos objetos nuevos.

El vicede de Eza promete enterarse y corregir tales abusos.

El Sr. Muñoz Suela dice que algunos de dichos dependientes hacen eso por ganarse un sobresueldo.

El mismo concejal formula otro ruego, contestándole a ambos el alcalde.

El Sr. Millán aboga porque se regularice la plaza de Chamberí, donde existen desde hace años casas cuya explotación está acorralada.

Encarece al alcalde excite el celo de la Comisión de Ensenanza.

Solicita también que la instalación de arcos volantes se prolongue hasta la nariada de Chamberí, donde hay algunas calles anchas que carecen de luz suficiente.

El vicede de Eza contesta, prometiendo atender a estos deseos.

El Sr. Besteiro habla de la enseñanza municipal, que calificó de gran caos.

Afirma que es una verdadera vergüenza que las escuelas estén instaladas en casas de vecindad.

Lee el Sr. Besteiro el siguiente formulario de preguntas, que desea le contesten: ¿Qué locales-escuelas paga el Ayuntamiento? ¿Calles donde están situadas. Cuánta de alquiler. Nombres de los maestros y sueldos de éstos. ¿Qué locales-escuelas son de la propiedad del Ayuntamiento. Casas destinadas a habitación de los maestros. ¿Quiénes habitan estos locales. Cuántas escuelas se han clausurado y causas de la clausura.

El Sr. Trompeta, como vocal de la Junta local de Primera enseñanza, dice que ésta se ha ocupado y ocupa de este importantísimo asunto, y al pronto como termine su labor, será contestado ampliamente el señor Besteiro.

Anuncia que la Junta se preocupa actualmente de la creación de Grupos escolares.

El Sr. Besteiro: No me satisface—dice—la contestación del Sr. Trompeta, y apelo al alcalde para que me facilite los datos solicitados.

El Sr. Trompeta afirma que los contratos de los locales-escuelas han sido reiteradamente pedidos a la Delegación regia de primera enseñanza, y éstos los ha negado.

El Sr. Besteiro continúa en que serán satisfechos sus deseos, ya que el Ayuntamiento tiene medios más que sobrados para lograrlo.

El Sr. Morayta interviene en la discusión. El alcalde elogia la actividad del Sr. Besteiro, y le agradece la iniciativa que ha tomado resultando un instrumento útil de trabajo.

Dice que todos están de acuerdo en que hay que hacer una enseñanza verdaderamente municipal, y promete complacer las preguntas formuladas por el Sr. Besteiro.

El Sr. Besteiro da las gracias al alcalde. El Sr. De Miguel denuncia que en un solar de la Costanilla de San Pedro, núm. 6, hay un depósito de materias inflamables.

Se ocupa también de las ya famosas parcelas de la Puerta del Sol.

En cuanto a la denuncia primera, manifestando al alcalde que la pondrá muy misero conocimiento del teniente alcalde del distrito, y en cuanto a la segunda—añade—tengo que asumir toda la responsabilidad de la iniciativa, aunque no de la forma de la construcción de dichas parcelas.

Mi iniciativa ha respondido a las constantes excitaciones de los Sres. Barrio y García Luejido, desearos de que se evitase la aglomeración de público y los atropellos y que fueran objeto mujeres y niños por parte de las gentes que querían tomar por asalto los coches-tranvías.

Hay que constar que esto se hizo a guisa de ensayo, imitando a muchos países del extranjero.

Anuncia que en cuanto se acredite que esto no satisface al público, será quitado, aunque tengamos que aguantar, como cuando lo de los evacuadores en la Puerta del Sol, el granero madrileño.

Rectifica el Sr. De Miguel, y el alcalde, al hacer lo propio, insiste en que la innovación no tiene carácter definitivo.

El Sr. García Cortés dice que le parece muy bien lo de las parcelas.

Aquí, en Madrid, estamos acostumbrados a que cosas como ésta, serías, se tomen a broma.

El Sr. Llovera Hervás ruega al alcalde que excite el celo de quien corresponda para que por el ministerio de la Gobernación se resuelva, a la mayor brevedad posible, una consulta elevada por el Ayuntamiento hace dos años sobre la fecha y forma en que han de indemnizarse los industriales establecidos antes de comenzar las obras de la Gran Vía.

El alcalde le promete que hará la gestión respectiva personalmente.

Y después de un ruego del Sr. Antón, se levanta la sesión a las dos de la tarde.

## NOTAS MUNICIPALES

## La plaza de Canalejas.

El alcalde está en negociaciones con los propietarios de las casas de la plaza de Canalejas, para encontrar una fórmula que, sin lesionar intereses particulares y derechos adquiridos, permita cambiar la forma circular de la plaza por la forma elíptica, con lo que se lograría una ampliación considerable en favor del tránsito, del embellecimiento de esa parte de Madrid y de la futura prolongación de la calle de Sevilla.

## Concesión de prórroga.

La Alcaldía-presidencia ha prorrogado hasta el día 31 del corriente el período voluntario para la cobranza del arbitrio sobre bebidas espirituosas y espumosas y sobre alcoholes.

## Una multa.

El alcalde ha multado en 2.000 pesetas a la Compañía de tranvías, por haber ensayado las parcelas de la Puerta del Sol sin anunciarlo previamente al Ayuntamiento.

## EL BANDIDO TAMAJÓN

A TIROS CON LOS CIVILES

## TELEGRAMA OFICIAL

CORDOBA 12. Según me comunica comandante Guardia civil de Caba, esta tarde fué tiroteado bandido Tamajón por una pareja, en terrenos del cortijo Fuente de los Frailes, suponiendo haya sido herido.

Dicha pareja le sigue la pista, y ha salido más fuerza en persecución del bandido.

## EN EL ATENEO

Conferencia de la señora de Pardo Bazán

En el Ateneo dió ayer la señora condesa de Pardo Bazán la segunda y última conferencia sobre la historia y significación del abanico.

Comentó en esta conferencia la señora Pardo Bazán la época de decadencia del abanico y su evolución durante los siglos XVIII y XIX, hasta el momento en que, por el timbre de voz agradable, de sensibilidad exquisita y de natural talento, reunía María Tubau tantas condiciones son necesarias para formar una artista eminente.

Toda vez muy niña ingresó como alumna en la clase de Declamación del Conservatorio, donde contribuyó al conocimiento de los acontecimientos históricos, pues el ambiente del momento se sensibiliza en la forma y en la exornación de él.

Y así admiramos abanicos de la Revolución, y otros, en cambio, que crujen un homenaje póstumo a Luis XVI y a María Antonieta.

En España, durante la época de Goya aparece el abanico de medio paso que usaban las damas, y el abanico se democratiza.

Después la conferenciante recorrió los abanicos de los tiempos de María Luisa y de Fernando VII, y los que recuerdan el ambiente regio y galante de Aranjuez, y los de la Reina María Cristina, uno de los cuales, muy curioso, fué expuesto.

Después, he aquí durante el reinado de Isabel II abanicos que aluden a éxitos literarios; uno de ellos, por ejemplo, recuerda el estreno del drama famoso de García Gutiérrez, *El trovador*.

Y, por fin, otro curioso ejemplar que representa la llegada a Madrid de Amadeo I. Terminó su conferencia la señora Pardo Bazán demostrando que el mayor signo de la actual decadencia del abanico es la falta de los viejos estilos.

Un público numeroso y selectísimo, en el que abundaban distinguidas y elegantes damas, llenaba absolutamente el salón de conferencias del Ateneo. Fueron muchas las personas que, por insufluencia del local, no pudieron escuchar la conferencia de Pardo Bazán, que fué ovacionada y muy felicitada.

## DE AVIACIÓN

Tres aviadores desaparecidos

## POR TELEGRAMA

PARIS 13 (1 m.) Comunican de Lunelville que en las cercanías del fuerte Manoviller se divisó a gran altura un aeroplano desconocido, luchando contra la tempestad de viento y nieve que reinaba; luego se le vió cabecero y caer vertiginosamente tras un bosque que cerraba el horizonte, desapareciendo.

Todas las pesquisas que hasta ahora se han practicado en unas 250 hectáreas del bosque, han resultado infructuosas.

El telegrafista de Constantina que el aviador militar Nouri-Bey y su pasajero Rani-Bey que volaban de Jaffa a Jerusalén, cayeron al mar.

Rani-Bey pudo salvarse a nadar; pero Nouri-Bey, herido y tardamente auxiliado, sucumbió a la muerte.

Dicen de Santiago de Chile que el aviador chileno Alejandro Bello, que salió de la Escuela de Aviación, ha desaparecido, creyéndose que haya caído al mar, ahogándose.

## UN PÁJARO DE CUENTA

CARTERISTA DETENIDO

El teniente de la Guardia civil Sr. Bustos, que viajaba en un tranvía por la calle de Puencarral, fijó su atención en un viajero que se salía de lo vulgar.

El tal viajero hizo dos o tres movimientos muy particulares, que no escaparon al ojo avizor del oficial de la Benemérita.

Cuando el viajero descendió del tranvía fué interrogado por el teniente Bustos, a quien manifestó que se llamaba Vicente Bustamante.

Luego inquirió en algunas contradicciones de bufo, que obligaron al viajero a conducirse a la brigada de investigación criminal de la Dirección general de Seguridad.

Allí, después de revolver fichas y tarjetas de identidad, se comprobó que el supuesto Vicente Bustamante era Agustín Amores García, celebre carterista, que ejerce su labor delictiva en las líneas férreas del Norte de España y del Sur de Francia.

Además, existen contra él algunas reclamaciones judiciales.

Al llegar el Amador a la Dirección de Seguridad, a eso de las doce y media de la noche, fué subido a la primera brigada.

Los agentes de guardia le interrogaron, para ver si descubrían su filiación exacta.

—¿Cómo te llamas?

—Yo lo he dicho—contestaba el randa con cara mistica.

—¿Dónde vives?

—No lo sé. Llegué ayer y dormí en una fonda. No sé dónde... No conozco Madrid.

—¿Qué oficio tienes?

—Carnicero.

—Ya me había dado a mí el olor a chorizo—contestó, con mucha gracia, uno de los agentes.

El detenido soltó el trapo, y todo quedó aclarado. La palabra chorizo en el argot, significa carterista.

El individuo en cuestión es conocido con el apodo de Agot, y fué detenido, no hace mucho, en Miranda, habiendo sufrido dos quinquenas.

## EN RIOTINTO

VISITA A LOS TALLERES

## Un obrero herido.

HUELVA 12 (8.40 n.) El gobernador ha visitado esta tarde los talleres de la Compañía de Riotinto.

En su presencia los obreros hicieron diversos trabajos, felicitándole el gobernador efusivamente.

Este ha quedado satisfechísimo de la visita a los grandes talleres.

—En el interior de la mina Perrunal cuestionan varios obreros por asuntos del trabajo, viniendo a las manos y resultando gravemente herido en la cabeza el obrero Quintana.—Werk

## MUERTE DE UNA ACTRIZ ILUSTRE

MARIA TUBAU DE PALENCIA

Ayer ha fallecido en Madrid una actriz ilustre, cuyos prestigios artísticos, verdaderamente excepcionales, sirvieron para abrigar un largo período de la historia de teatro contemporáneo en España.

Nuestra escena está de luto. El nombre de María Tubau fué durante muchos años su ornato más bello y más valioso.

Si la actriz que ayer se desahogó por siempre, el teatro actual sería muy otro de lo que hoy es.

Gracias a ella, la mise en scène, antes descuidada y abandonada, comenzó a ser atendida esmerosamente, y la propiedad en muebles, trajes, decorado, etc., empezó a ser respetada como merece. En tal sentido la eficacia de la gran labor artística de María A. Tubau fué de primera categoría.

En el respectu han sido ella y Emilio Mario quienes más hicieron por el adelanto de la escena y por la brillantez de los espectáculos.

Su actuación en el teatro español permanece en el recuerdo de todos, y los que ya cuentan alguna edad evocan el nombre de la admirable actriz con una veneración apasionada y efusiva.

María A. Tubau era madrileña. Desde sus primeros años reveló inteligencia clarísima y decidida vocación por el arte en que tantos triunfos había alcanzado cuando el tiempo. De figura agraciada, de encantos de primera categoría, de timbre de voz agradable, de sensibilidad exquisita y de natural talento, reunía María Tubau tantas condiciones son necesarias para formar una artista eminente.

Toda vez muy niña ingresó como alumna en la clase de Declamación del Conservatorio, donde contribuyó al conocimiento de los acontecimientos históricos, pues el ambiente del momento se sensibiliza en la forma y en la exornación de él.

Y así admiramos abanicos de la Revolución, y otros, en cambio, que crujen un homenaje póstumo a Luis XVI y a María Antonieta.

En España, durante la época de Goya aparece el abanico de medio paso que usaban las damas, y el abanico se democratiza.

Después la conferenciante recorrió los abanicos de los tiempos de María Luisa y de Fernando VII, y los que recuerdan el ambiente regio y galante de Aranjuez, y los de la Reina María Cristina, uno de los cuales, muy curioso, fué expuesto.

Después, he aquí durante el reinado de Isabel II abanicos que aluden a éxitos literarios; uno de ellos, por ejemplo, recuerda el estreno del drama famoso de García Gutiérrez, *El trovador*.

Y, por fin, otro curioso ejemplar que representa la llegada a Madrid de Amadeo I. Terminó su conferencia la señora Pardo Bazán demostrando que el mayor signo de la actual decadencia del abanico es la falta de los viejos estilos.

Un público numeroso y selectísimo, en el que abundaban distinguidas y elegantes damas, llenaba absolutamente el salón de conferencias del Ateneo. Fueron muchas las personas que, por insufluencia del local, no pudieron escuchar la conferencia de Pardo Bazán, que fué ovacionada y muy felicitada.

El telegrafista de Constantina que el aviador militar Nouri-Bey y su pasajero Rani-Bey que volaban de Jaffa a Jerusalén, cayeron al mar.

Rani-Bey pudo salvarse a nadar; pero Nouri-Bey, herido y tardamente auxiliado, sucumbió a la muerte.

Dicen de Santiago de Chile que el aviador chileno Alejandro Bello, que salió de la Escuela de Aviación, ha desaparecido, creyéndose que haya caído al mar, ahogándose.

El telegrafista de Constantina que el aviador militar Nouri-Bey y su pasajero Rani-Bey que volaban de Jaffa a Jerusalén, cayeron al mar.

Rani-Bey pudo salvarse a nadar; pero Nouri-Bey, herido y tardamente auxiliado, sucumbió a la muerte.

Dicen de Santiago de Chile que el aviador chileno Alejandro Bello, que salió de la Escuela de Aviación, ha desaparecido, creyéndose que haya caído al mar, ahogándose.

El telegrafista de Constantina que el aviador militar Nouri-Bey y su pasajero Rani-Bey que volaban de Jaffa a Jerusalén, cayeron al mar.

Rani-Bey pudo salvarse a nadar; pero Nouri-Bey, herido y tardamente auxiliado, sucumbió a la muerte.

Dicen de Santiago de Chile que el aviador chileno Alejandro Bello, que salió de la Escuela de Aviación, ha desaparecido, creyéndose que haya caído al mar, ahogándose.

El telegrafista de Constantina que el aviador militar Nouri-Bey y su pasajero Rani-Bey que volaban de Jaffa a Jerusalén, cayeron al mar.

Rani-Bey pudo salvarse a nadar; pero Nouri-Bey, herido y tardamente auxiliado, sucumbió a la muerte.

Dicen de Santiago de Chile que el aviador chileno Alejandro Bello, que salió de la Escuela de Aviación, ha desaparecido, creyéndose que haya caído al mar, ahogándose.

El telegrafista de Constantina que el aviador militar Nouri-Bey y su pasajero Rani-Bey que volaban de Jaffa a Jerusalén, cayeron al mar.

Rani-Bey pudo salvarse a nadar; pero Nouri-Bey, herido y tardamente auxiliado, sucumbió a la muerte.

Dicen de Santiago de Chile que el aviador chileno Alejandro Bello, que salió de la Escuela de Aviación, ha desaparecido, creyéndose que haya caído al mar, ahogándose.

El telegrafista de Constantina que el aviador militar Nouri-Bey y su pasajero Rani-Bey que volaban de Jaffa a Jerusalén, cayeron al mar.

Rani-Bey pudo salvarse a nadar; pero Nouri-Bey, herido y tardamente auxiliado, sucumbió a la muerte.

Dicen de Santiago de Chile que el aviador chileno Alejandro Bello, que salió de la Escuela de Aviación, ha desaparecido, creyéndose que haya caído al mar, ahogándose.

El telegrafista de Constantina que el aviador militar Nouri-Bey y su pasajero Rani-Bey que volaban de Jaffa a Jerusalén, cayeron al mar.

Rani-Bey pudo salvarse a nadar; pero Nouri-Bey, herido y tardamente auxiliado, sucumbió a la muerte.

Dicen de Santiago de Chile que el aviador chileno Alejandro Bello, que salió de la Escuela de Aviación, ha desaparecido, creyéndose que haya caído al mar, ahogándose.

El telegrafista de Constantina que el aviador militar Nouri-Bey y su pasajero Rani-Bey que volaban de Jaffa a Jerusalén, cayeron al mar.

Rani-Bey pudo salvarse a nadar; pero Nouri-Bey, herido y tardamente auxiliado, sucumbió a la muerte.

Dicen de Santiago de Chile que el aviador chileno Alejandro Bello, que salió de la Escuela de Aviación, ha desaparecido, creyéndose que haya caído al mar, ahogándose.

## MARCHA DELANTE LA PARROQUIA CON CRUZ ALADA, Y SEGUN EL COCHE, MODESTISIMO, COMO TODO EL ENTIERRO, YENDO EL CADÁVER EN UNA CAJA DE PAÑO NEGRO CON HERRAJES DE ACERO.

En el coche iban: una corona del Ayuntamiento de Madrid, otra de Fernando Díaz de Mendoza y María Guerrero; otra de su discípula Teodora Moreno, y otra que creemos es de sus alumnas del Conservatorio, que siguen todas a pie al coche fúnebre.

La presidencia del duelo la formaron sus dos hijos, Ceferino y Julio; el Sr. Ramos Carrión y D. Cristóbal de Castro.

Tras de ellos, marchaban los Sres. Ugarte, ministro de Fomento, Rodríguez, Cárdenas, y otros O'Neale, Álvarez Aranz, Fernando Fe, Zorrilla, Linares Rivas, Enrique Trompeta, Vicente Morayta, duque de Amalís, Benavente, La Riva, Martínez Cuenca, Simón Raso, Silveira (D. Tomás), Cánovas Cervantes, García Cortés, Amado, Betezón, Villegas (D. Francisco y D. Manuel), Leóni Roy, Diego San José, Enrique de Mesa, Pérez Lueg, Soldevilla, Miguel de Castro, Enrique de la Vega, Bretón, Tomás Luce, Díaz de Mendoza, Gustavo, Manolo González, D. José Rubio, Roseta (don Enrique), Martín Lorenzini, Cárdenas, y casi todos los escritores, artistas y autores, y numerosos amigos de la familia.

La representación del Ayuntamiento iban los Sres. Casero y Blanco Soria.

El féretro fué bajado a hombros de sus hijos D. Ceferino y D. Julio, y de los señores Telechea, Alarcón (D. Mariano), Ricardo de la Vega y un ordenado de la casa.

El cortejo se puso en marcha, siguiendo por la Carrera de San Jerónimo, Lealtad, Alfonso XII y Alcalá, hasta la plaza de Manuel Becerra, donde se despidió el duelo, siguiendo casi todos los acompañantes hasta el cementerio, donde recibió sepultura en una muy modesta, cerca de la en que fué enterrada su madre.

Después en paz la eminente actriz, que tantos días de gloria dió al arte dramático español, y que tan buena y cariñosa fué siempre con cuantos la conocieron.

## EN BARCELONA

BARCELONA 13 (2.30 t.) Anoche cruzó rápidamente por Barcelona la noticia de la muerte de María Tubau, causando dolorosa impresión.

Todos los artistas se pusieron anoche un crespón negro, en señal de duelo.

Los periódicos dedican hoy extensas biografías a la artista, recordando sus notables y provechosas campañas en nuestro teatro Principal.—Costa.

## EL INDULTO CONDICIONAL

Mañana firmará el Rey, probablemente, un decreto que desde hace días sometió a su estudio el ministro de Gracia y Justicia, relativo al indulto condicional.

El decreto se inspira en el espíritu científico, ya seguido en la condena condicional.

## EL BANQUETE DE LOS MAURISTAS

Definitivamente, el domingo 22 se celebrará en los Viveros el banquete popular que las Juventudes Mauristas dedican a los candidatos del partido que han luchado en las pasadas elecciones.

Los organizadores se proponen marchar a los Viveros en caravana, que recorrerá algunas calles de la corte.

## CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

El ministro de Fomento ha aprobado la distribución del crédito de 2.275.627 pesetas para las obras de conservación de carreteras, que corresponde substar durante el año actual.

Cada Jefatura de Obras públicas remitirá a la Dirección general los presupuestos de acopios para las carreteras que más lo necesitan.

## BANQUETE A UN DIPUTADO

El Centro de Defensa Social ha organizado un banquete que ofrecerá al diputado cordobés D. Rafael Marín Lázaro, el próximo domingo, en el Ideal Retiro.

## LUTAYUT EN EL ESTADO

Esta tarde, a las cinco, ha llegado al ministerio de Estado el residente francés en África, general Luyat.

Inmediatamente fué recibido por el señor marqués de Lema, celebrando una extensa conferencia.

## EXPEDIENTES RESUELVEN

En breve publicará la Gaceta las convocatorias de los respectivos concursos para la construcción del ferrocarril de Pontevedra a Ribadavia; de Logroño a Pamplona, pasando por Estella, y el del embarcadero de Las Arenas, en Bilbao, expedientes que ha firmado hoy el ministro de Fomento.

## LAS ELECCIONES EN LOGROÑO

Mañana llegará a Madrid, llamado por el Gobierno, el gobernador civil de Logroño. En su ausencia se encargará del mando el presidente de aquella Audiencia provincial.

Mañana se repetirá la elección en los Colegios donde fueron totas las urnas.

## CONFLICTOS OBREROS

PROPAGANDA HUELGUISTA

## POR TELEGRAMA

VALENCIA 13 (1 t.) Estos días han circulado rumores acerca de la llegada a esta capital de algunos agentes huelguistas de Barcelona, que traían la misión de preparar un movimiento semejante en Valencia. Parece que las gestiones realizadas por ellos han fracasado.

Con motivo de estos rumores, han conferenciado extensamente las autoridades civil y militar, para adoptar medidas preventivas.

También se dice que el designado recientemente para desempeñar la Capitanía general de la región, Sr. Molins, no vendrá por fin.—Clemente

## LA CRISIS ITALIANA



## CRÓNICA DE LONDRES

## UN NUEVO LIBRO DE WELLS

Estos días ha aparecido un nuevo libro de H. G. Wells, interesante como todos los suyos: un libro de ensayos, de artículos y estudios publicados separadamente con anterioridad en esas revistas que le pagan por ellos precios fabulosos. Se titula *Un inglés mira al mundo*, y contiene una porción de reflexiones curiosas sobre asuntos tan diversos como la constitución del futuro Gran Estado, el divorcio, el ideal de la novela, el porvenir del Imperio británico, la irritación creciente de las clases trabajadoras en todo el mundo y especialmente en Inglaterra, y los tipos de la sociedad contemporánea que deben ser reformados: juristas, políticos y maestros de escuela. Cuando se leen los libros de Wells viene siempre a la memoria la frase de G. K. Chesterton: «El pensamiento moderno se asemeja a un automovilista que en medio de un desierto hambriento y descompuesto su máquina hábilmente, pero no supiere volver a ensamblar de nuevo». Wells parece dedicado a auxiliar a ese automovilista; en cada una de sus obras se bosqueja y ofrece una solución para recomponer el automóvil descompuesto, es decir, para reorganizar los fundamentos de la sociedad y ponerla otra vez en marcha. Y en este libro no falta la utopía habitual, el magno Estado del porvenir en que cada uno estará sujeto a una especie de servicio obligatorio que, en vez de prestarle en las filas de un Ejército, entonces innecesario, se desempeñará en las fábricas, en los ruidos trabajos agrícolas y en las minas de carbón.

Pero lo que para un lector español hay de más sorprendente en esta obra es el pesimismo del autor respecto de su propia raza. Lo que Wells dice de los ingleses es exactamente lo mismo que algunos escritores españoles vienen afirmando de nuestros compatriotas, en libros y artículos poco lisonjeros. La falta de curiosidad mental, la falta de actividad intelectual, son también males británicos. El número de los ingleses que leen y que piensan—dice, por ejemplo—no excede de cincuenta mil. «La inteligencia de los ingleses penetra en la vida con un filo embotado, su energía es peor que su somnolencia». «La Gran Bretaña tiene en su armadura una brecha más peligrosa que la inferioridad numérica en los países de guerra». La inferioridad de los ingleses que leen y que piensan—dice, por ejemplo—no excede de cincuenta mil. «La inteligencia de los ingleses penetra en la vida con un filo embotado, su energía es peor que su somnolencia». «La Gran Bretaña tiene en su armadura una brecha más peligrosa que la inferioridad numérica en los países de guerra». La inferioridad de los ingleses que leen y que piensan—dice, por ejemplo—no excede de cincuenta mil. «La inteligencia de los ingleses penetra en la vida con un filo embotado, su energía es peor que su somnolencia». «La Gran Bretaña tiene en su armadura una brecha más peligrosa que la inferioridad numérica en los países de guerra».

Cuando en artículos o en libros españoles se han dicho, con mucha más razón, que nuestro país está en esta obra, es el pesimismo del autor respecto de su propia raza. Lo que Wells dice de los ingleses es exactamente lo mismo que algunos escritores españoles vienen afirmando de nuestros compatriotas, en libros y artículos poco lisonjeros. La falta de curiosidad mental, la falta de actividad intelectual, son también males británicos. El número de los ingleses que leen y que piensan—dice, por ejemplo—no excede de cincuenta mil. «La inteligencia de los ingleses penetra en la vida con un filo embotado, su energía es peor que su somnolencia». «La Gran Bretaña tiene en su armadura una brecha más peligrosa que la inferioridad numérica en los países de guerra».

¿A qué extremo llega el pesimismo en la tierra donde el espíritu del hombre público triunfante es una amalgama de Sancho y de Rinconete? Sus anticipaciones acerca del futuro del Imperio británico, están condicionadas por la posibilidad de un renacimiento de cultura en Inglaterra; si el idioma inglés es vehículo de una cultura que pueda ser común a todas las partes del Imperio, esta subsistirá; en caso contrario los vínculos políticos que ahora unen a Inglaterra con sus colonias se desvanecerán, como hace tiempo que han comenzado a disolverse los vínculos económicos. El Imperio no podrá ser más que eso: unión para el disfrute de una cultura en la que ingleses, africanos, indios, egipcios, americanos y australianos puedan participar, mediante una misma lengua.

Lo más importante del libro, sin embargo, es la parte dedicada al análisis de la rebeldía de las clases obreras y al diseño del Estado socialista con que la actual organización del mundo civilizado ha de ser sustituida. Pero en esa porción constructiva de su trabajo, Wells ya no es un pensador cuyos asertos están confirmados por la experiencia, sino el admirable novelista de siempre, a quien le es lícito reconstruir la Ciudad de Dios tantas veces quiera, en un terreno tan poco sujeto a discusión como el de su fantasía.

## CHOQUE DE VEHÍCULOS

## ENTRE DOS TRANVÍAS

En la calle de Toledo ocurrió un choque de vehículos, del que resultó un herido sin importancia, pero que pudo tener fatales consecuencias. Los tranvías números 147 y 144, de la línea de la Puentevilla, iban en dirección opuesta. En el instante de cruzarse los dos tranvías, al pasar el número 147, el conductor del 144, al verse sorprendido por la maniobra, dio un golpe de volante que produjo el choque.

El conductor del tranvía número 147, al verse sorprendido por la maniobra, dio un golpe de volante que produjo el choque. El conductor del tranvía número 144, al verse sorprendido por la maniobra, dio un golpe de volante que produjo el choque.

## TEATRO-REAL

## EL BENEFICIO DE LA ORQUESTA

Un lleno completo, como pocas veces se ha visto en el regio coloso, respondió a la expectación producida por el afortunado programa confeccionado para el beneficio de los beneméritos profesores de la orquesta. Las golondrinas, la preciosa ópera del joven y aplaudido maestro donostiano Usandizaga, cantada por los coros del Real y ejecutada por su insuperable orquesta, era un acontecimiento. Era, además, la justa consagración de Usandizaga como músico, que ha ganado en esta su primera batalla el laurel de los elegidos.

En efecto: la fiesta de anoche fue la segunda consagración de la temporada. La primera fue la del *París*. El éxito de las golondrinas fue enorme, unánime, clamoroso, indiscutible e indiscutido. Asistieron al espectáculo los Reyes y la Real familia. En el palco de los ministros estaba casi todo el Ministerio. En las demás localidades, el público de los turnos de moda.

Las alabanzas, imponentes. Los aplausos resonaron desde las primeras escenas, y el maestro Usandizaga hubo de salir al prosenio después del hermoso pasacalle, que fue repetido, ovación que se repitió al final del acto primero.

En el segundo se repitió la página de la pantomima, y los aplausos sonaron de nuevo, con aspecto de tempestad, al final de esta jornada. Se repitió el preludio del acto tercero, y el entusiasmo del público a la conclusión de la obra fue tan grande, que las manifestaciones de admiración tuvieron carácter de verdadera apoteosis.

El Sr. Martínez Sierra fue participante de los aplausos tributados a Usandizaga. Huelga decir que la interpretación que alcanzó por parte de los señores Reyes y de los señores de la Real familia, fue tan admirable, que su labor puso de relieve los ya reconocidos méritos de la hermosa partitura.

Felices intérpretes de los personajes escénicos fueron las señoras Sanfod—esta en sustitución de la señora Vela, que está enferma—y Eva López, y los Sres. Sagilbarba y demás artistas de Price, que salieron a escena a la terminación de todos los actos.

El maestro Usandizaga fue llamado por el Rey a su palco para felicitarle por su triunfo, haciéndole muchas preguntas acerca de sus estudios pasados y sus planes del porvenir.

La orquesta y la banda municipal, reunidas en un conjunto de los más excelentes intérpretes, interpretaron después, bajo la dirección del maestro Vela, el maravilloso coral de la cantata *Ido de Bach*, aplaudido con entusiasmo por el público, y la sinfonía solemne *1812*, de Tchaikowski.

La interpretación resultó tan excelente, que los aplausos se prolongaron largo rato, interrumpiéndolos los acuerdos de la Marcha Real para despedir a los Reyes, y renovados después en justo homenaje a la labor de los profesores y de su insigne director, el maestro Vela.

## VILLAZA La mejor agua de mesa

LA ODISEA DE UN LOCO

## Supuesto atentado a Weyler

En las horas del medio día ha circulado por Madrid un rumor que no ha resultado sino una exaltación de la fantasía en la palpitante actualidad.

Esta tarde, a eso de las dos, presentose en la puerta del Príncipe del Palacio Real, un hombre alto, fornido, moreno, de pelo negro y rizado, cuya mirada y aspecto daban la sensación de un profundo criminal ó de un loco rematado.

Apenas llegó allí, comenzó a dar voces, pretendiendo que los carruajes que había a las puertas de Palacio se quitaran de allí, para dar lugar a los ocupantes.

El agente de la ronda del Rey, Sr. Guisado, el mismo que tal día como mañana fue herido por las balas de Sancho Alegre, se adelantó hacia el loco, pretendiendo detenerle.

Ni él ni cuatro guardias de Seguridad que ayudaron al Sr. Guisado podían contener al individuo, que después de dar más de diez nombres y señas distintas, ha acabado diciendo que se llama José García Torreda, de cuarenta y cuatro años, de Alicante, casado, cesante, con domicilio en la calle de la Madera, nº. tercero.

Como los esfuerzos de los guardias no eran bastantes para dominar en su locura al José, se pidió una camisa de fuerza, que fue hecha añicos por el furioso demente.

Al caer y forcejear con la Policía, contra la camisa de fuerza, se ha producido varias lesiones en las manos y en la cara. Ya desesperados los agentes de la autoridad, recurrieron a un carro, en el que echaron al loco, después de convertirlo en un carrete, tal era el número de vueltas que llevaban las cuerdas que lo amarraban.

Los médicos de la Casa de Socorro han certificado de su aparente estado de locura furiosa, siendo conducido en una camilla especial, y bien amarrado, a la sala de observación del Hospital provincial.

Esto es cuanto ha ocurrido de verdad, y sólo se explica el rumor porque tal vez algún testigo presencial oyera que el loco portaba alguna amenaza contra el general Weyler.

## EL PHENIX AGRÍCOLA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes de Febrero

Pesetas 18.248

Los Madrazo, 34, pral.—Madrid.—Teléfono 3.546.

## LA FIESTA DE CORREOS

Como dijimos en nuestro número de ayer, a las dos de la tarde se sentaban en tres largas mesas paralelas, en el restaurante La Huerta, unos doscientos funcionarios de Correos, para celebrar la fecha de la fundación del Cuerpo.

A la hora del champagne, el Sr. Tutor se levantó, entre grandes aplausos de los concurrentes, para indicar, por la índole modesta de la reunión, la conveniencia de suprimir los brindis, y para decir que el Sr. Ortúño daría cuenta del acto de la entrega a S. M. la Reina de la cantidad donada por el Cuerpo de Correos para los heridos de la actual campaña.

Don Esteban Ortúño, que presidió esta fiesta de la familia postal, en atinadas y breves frases comunicó a los reunidos las palabras de afecto que escuchó en la Real Casa para el Cuerpo de Correos.

Firmada la libranza por la Reina Doña Victoria, nunca me vi más honrado que en aquellos momentos, que hacía de cartero de S. M.

Estas palabras, con las que el director de Correos terminó de dar cuenta a sus subordinados de la delicada misión que le confiaron, fueron acogidas con una salva de aplausos y vívas a los Reyes y a los señores Ortúño y Tutor.

Entre otros que sentamos no recordamos, asistieron los jefes y oficiales Sres. Mercediano (D. Marcial), García Torres (D. José), González Solesio, Moreno Medina (don José), Jiménez (D. Julio), González (don Emilio), Capdevila, Ballesteros, España, Camuñas, González (D. Rafael), Balboa, Aranda, Rodríguez Cossío, León (D. María), Reyes de Aizabail, Bahamonde, Santos, López (D. Anacleto), Horcajada, Somoza, Abellán, Silvela, Ortúño (D. Jorge), Medina (D. Pedro), Garsudo, Cabanizo, Jaldón (D. José), Cabezas, Morenos, Rojo, Muñoz, Zapatero, Angulo, Núñez, Montero de Espinosa, Menacho, Bret, Morales, Rojas (D. Cirilo), Masferrer, Monino, Mesa, Moreno Matos, De Vicient, y Gilemsu, Pérez (D. Vicente), Mercediano (D. Engenio), Hernández, Riza, Forrogo y muchos más.

Asistió, invitada, una Comisión de los jefes de Cartería, representada por los señores Alegre y Rebullida. Nuestro compañero Sr. Sánchez Pacheco presentó al director general a varios reclutas de cuota, oficiales excedentes que habían solicitado permiso de sus jefes para asistir a la fiesta; con ellos conversó ampliamente el director general, enterándose por el jefe de personal, Sr. Moreno Pineda, los puntos en donde habían prestado servicio, haciendo ésto grandes elogios del oficial de Correos y soldado de Ingenieros señor Díaz Pinies, ex administrador de Casertina.

Recluta de Asturias y oficial de la Central D. José Soto estuvo explicando también a su jefe superior el servicio que prestaba, ostentando, así como sus compañeros, orgulloso el uniforme militar.

Un aplauso a la Comisión organizadora y al político honrado, modesto y ejemplo de actividad, D. Emilio Ortúño.

## DEL CARTEL DE ANOCHE

12-3-14

LARA. "A la moderna".

Francisco Acebal estaba retraído del teatro. Desde el afortunado estreno de *Nuncio*, el autor de *Hue-á de Almas* no había vuelto a ofrecernos las primicias de ninguna nueva obra.

Otras atenciones culturales, como la dirección de *La Lectura* y de la biblioteca de clásicos castellanos, le retienen y le impiden dedicarse libremente a la creación artística personal.

En la comedia de ayer se destacan con brillo las características del espíritu del notable escritor: finura de observación, delicadeza, sobriedad elegante, ironía sin maldad, y, sobre todo ello, una alta y noble distinción intelectual.

Sin aguzar mucho el ingenio no sería difícil encontrar propósitos de simbolismo en la comedia estrenada ayer en Lara.

He aquí, a grandes rasgos, el asunto. Nos encontramos en Pedralva, un pueblo español, cuyo ambiente general es el mismo del de todos los pueblos españoles.

El autor nos presenta a la familia de Don Aniceto, buena gente, que dedica toda su actividad y todo su corazón a cultivar la tierra y las costumbres tradicionales de la comarca.

Este espíritu está encarnado de una manera especial en la abuela, una figura trazada magistralmente, lectora asidua de Cervantes, enamorada de la prosa del insigne escritor español, y para la cual todo lo extranjero es pecado de lesa patriótica.

D. Aniceto, sin embargo, cree que fuera de España se construyen unos aparatos maravillosos, que facilitan las faenas del campo, hacen a la tierra más fecunda; cree que fuera de España se fabrican unos abonos químicos que son mano de santo para obtener las más pingües y sanadas cosechas, y está seguro, en fin, de que las vacas holandesas no tienen rival en lo que a los rendimientos se refiere.

Pero es el caso que todo ello, importado pacientemente y tozudamente por D. Aniceto en Pedralva, fracasa, y que ni la maquinaria sirve, ni los abonos mejoran las condiciones del terreno ni las vacas se aclimatan en estos climas. Sin embargo, D. Aniceto no se da por vencido, y continúa firme en su entusiasmo por las inútiles maravillas extranjeras.

Marcelina, la mujer de D. Aniceto, es de otro carácter. La tierra, y la hacienda y las virtudes del hogar son para ella los grandes valores de la vida, y cuenta la vida. No quiere comprender que lo de fuera sirve para nada, y la realidad le da la razón; ni quiere tampoco darse a partido en lo que significa mejoramiento por la cultura y por las enseñanzas que no procedan directamente del terreno.

De igual manera que la tierra de Pedralva rechaza ingratamente las positivas mejoras que le da la seguridad de sí misma, sube por los espíritus de Pedralva, bien avenidos con su resistencia pasiva a todo lo que viene de fuera, rechazan las ideas de cultura, tanto en lo espiritual como en la vida misma. A la naturaleza y la naturaleza, a la solución de pensamiento que dan el estudio, la observación y la convivencia con gentes de otros países, lo consideran cosa artificial y superflua, que influye, sin embargo, en la transformación íntima de quienes lo aceptan.

En tal caso está Marta, la hija de Don Aniceto y Marcelina, educada en Inglaterra, y a la que todos desconocen espiritualmente, hasta su mismo nombre de siempre, Juan Antonio, por el que ella experimenta un cariño entrañable.

Marta vive, naturalmente, con la libertad que le da la seguridad de sí misma; sabe pensar, cantar; tiene afición a la lectura de libros y revistas; recibe correspondencia de sus compañeras de colegio, que viven los más apartados y extraños lugares.

Todo ello es objeto de comentarios por parte de las gentes de Pedralva, y hace de ella una extranjera en su propio hogar.

Estas diferencias entre dos civilizaciones, que pudiendo contrastarse no se compensan, constituyen el drama íntimo, que siendo una lamentable realidad, es tristísimo y cruel.

Las almas y la tierra de Pedralva son semejantes. Para una y otra lo que importa es ser igual a sí mismas.

Así es aproximadamente el asunto de *A la moderna*. Francisco Acebal escribió un hermoso primer acto, un verdadero alarde de elegancia fácil y de diálogo real, sin literatura sentimental ni ironías palabreras. Lo literario está en el fondo mismo de la obra; lo irónico se desprende del encuentro de los personajes y de la marcha de la acción, sin necesidad de recurrir a las frases de protección que tanto gusto suelen procurar a nuestros públicos.

En el acto segundo la obra se intensifica y llega a su momento culminante en la escena de *laire*, es decir, en el diálogo esperado entre Marta y Juan Antonio. Esta escena es bellísima. En ella alcanza su grado apaciblemente dramático el conflicto entre los dos espíritus.

Francisco Acebal ha escrito una obra de gran fuerza artística, sintiéndose a los mandatos de la actual moderna, que pide que la pasión quede aculta bajo una superficie de noble seriedad.

Acebal salió a escena muchas veces, a requerimiento del público. Con él compartieron los aplausos Catalina Bárcena, las señoras Alba y Pino, y los Sres. Mora, Lisbert y Manrique.—Bernardo G. de Candamo.

## CERVANTES. "El rosa de la vela".

En la sección *perthou* se estrenó ayer el boceto de comedia en dos actos, original de Francisco Cabrerizo y Carlos Jaquotot, *El rosa de la vela*.

En la obra hay algunos aciertos que hacen estimable la labor realizada por los dos noveles autores.

La acción, entretenida y sencilla, se desarrolla en una aldea, donde las mujeres sólo se ocupan de hilar y tejer, y las mañanas y de escribir por las tardes a todas las amigas, y los hombres en jugar al tresillo en la taberna.

Esta monotonía puerilísima queda rota con la llegada de un «gigante» que realiza maravillas, y que, entre otros efectos, produce el de que rifan las mujeres a los novios y las hijas con las madres. Tan sólo se logra que los placeres varones que se logran en la «pueta y codillo» y los solos de cinco estuches abandonen su deporte, ante el peligro de una invasión militar.

Un oficial que regresa a una doncella recién venida del colegio, y al fin consigue con sus ruegos y promesas decirle a que le acompañe a Madrid y abandone al viejo jardiner (admirablemente interpretado por Simó Raso), que la estima y la quiere como la mejor rosa de su jardín.

Al final de los dos actos salieron a escena muchas veces los autores con los intérpretes, las señoras Lora y Calvo y los señores Simó Raso, La Riva, Palma y Meseguer.

## LOS TEATROS

Princesa. (Últimas representaciones de «La Malquerida».) Hoy viernes, en función popular y a mitad de precios, se verificará la 71.ª representación de «La malquerida», célebre drama de Jacinto Benavente, que tan grandioso éxito ha obtenido.

especial con rebaja de precios, «La malquerida». Por la noche, y en función popular y a mitad de precios, «La malquerida».

Comedia. Mañana sábado, función popular, con la 90.ª representación de «El orgullo de Albaladea».

—Pasado mañana domingo, a las cinco de la tarde, se pondrá en escena la comedia en cuatro actos «El amor veleno».

Por la noche función popular, con la 91.ª representación de «El orgullo de Albaladea».

El lunes, veintinueve de moda, «El amor veleno».

Apelo. Mañana sábado se verificará en este teatro el debut del barítono Manuel Villa, con la zarzuela en un acto, letra de D. Antonio García Gutiérrez, música del maestro D. Emilio Arrieta, titulada «El gremio», con el siguiente reparto:

Luísa, María Marco; Juana, Elisa Moreu; Serafín, Consuelo Mayordía; Tomás, Manuel Villa; Pascual, Vicente García Valero; Antón, Cristóbal S. del Pino. Coro, pian.

—Pasado mañana domingo se pondrán en escena: Por la tarde, a las cuatro en punto (doblo), «El género infimo», Los 12 Tángos-Girls y «El gitanillo»; a las seis y cuarto (doblo), «El club de las solteras» y «El gitanillo».

Por la noche, a las nueve y media, en sesión sencilla, «El género infimo» y Los 12 Tángos-Girls; a las once y media (doblo), «A la boda de la Farruca», Los 12 Tángos-Girls y «El gitanillo».

Cervantes. Pasado mañana domingo, a las cuatro y media, tendrá lugar una gran función, representándose el boceto de comedia en dos actos, estrenado el pasado jueves con gran éxito, original de los señores Cabrerizo y Jaquotot, titulado «El rosa de la vela», acompañado de la salisidiana farsa cómica en tres actos, gran éxito de risa, titulada «Lluvia de hijos».

Por la noche, a las diez y media, en sesión doble, «Lluvia de hijos».

Estava. Espectáculos con las funciones que la Empresa de este teatro prepara para mañana sábado y pasado mañana domingo.

El sábado, a las seis y media, en sesión doble, el divertidísimo vodevil en tres actos, titulado «La modista de mi mujer»; a las nueve y media, en sesión sencilla, el sainete titulado «Serena la Rubia», a una noche en el Juzgado, y a las diez y media, en sesión doble, la ópera en tres actos «Las pillosas de Herónides».

El domingo, a las cuatro, en sesión doble, «Las pillosas de Herónides», y a las seis y media y diez y media, en sesión doble, la ópera en tres actos «Las pillosas de Herónides».

En la próxima semana, estreno del vodevil con música en tres actos, libro y música de aplaudidos autores, titulado «Budin y Budina».

—Pasado mañana domingo se pondrá en escena una gran función, titulada «La leyenda de la leyenda», con gran aparato escénico, estrenándose tres magníficas decoraciones de Mariel, un lujo vestuario de la Casa Peris y un rico atrezzo de los hermanos Vázquez.

## EN LA CÁMARA FRANCESA

## Los cuadros y electivos del Ejército

PARÍS 12 (11.30 n.) La Cámara de los Diputados ha empezado en la sesión de esta tarde la discusión del proyecto de constitución de los cuadros y electivos de los diferentes Armas, y con este motivo, monsieur Jaurés atacó vivamente la ley de tres años, cuya derogación dice—ha de impedir la aprobación de este proyecto.

M. André Lefevre lo defendió, exponiendo que este esfuerzo corresponde al esfuerzo alemán y garantiza pacíficamente la defensa del territorio. (Nutridos aplausos.) El ministro y el subsecretario de la Guerra (elicitaron a M. Lefevre).

El ponente de la Comisión, y luego el ministro de la Guerra, justifican el aumento de los cuadros, explicando que el proyecto tiene por objeto ampliar los efectivos activos y los de reserva.

El ministro añade que el Ejército, en el que están simbolizadas todas las esperanzas del país, debe merecer toda la confianza de éste. (Aplausos.)

La discusión general de la totalidad del proyecto se da por terminada, siendo aprobada por 415 votos contra 105.—René Lévy.

## La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Hacienda. Real orden de dando sin efecto el turno especial creado para satisfacer a los propios interesados los créditos de Ultramar por el concepto de haberes personales comprendidos en la ley de 30 de julio de 1904.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes. Real orden aprobando la propuesta hecha por el director del Instituto de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales, para dar posesión de su plaza de académico numerario al Sr. D. Luis Octavio de Toledo y Zúñiga, que leerá un discurso acerca del tema «Algunos de los descubrimientos realizados en la teoría y resolución de ecuaciones durante el siglo XIX».

Será contestado, en nombre de la Corporación, por el Sr. D. Miguel Vegas y Puebla. Colado.

Ha fallecido en Madrid el ilustrado periodista D. Francisco de P. Salcedo y Ruiz, redactor de *El Universo*.

A la Redacción de nuestro estimado colega, a la familia del finado y muy especialmente a su hermano D. Angel, nuestro querido amigo y compañero, enviamos el sentido pésame que nos ha producido la desgracia que sobre todos pesa.

La OXHIDRICA ESPAÑOLA (S. A.) Se convoca a los señores accionistas de esta Sociedad para Junta general ordinaria, que tendrá lugar el 31 de actual, a las diez de la mañana, en su domicilio social, calle de Vázquez, núm. 10, para la rendición de cuentas y demás asuntos pendientes, y para la Junta general extraordinaria que se celebrará el mismo día, terminada que sea la general, para tratar de reforma de los Estatutos.

Madrid, 12 Marzo 1914.—Por acuerdo del Consejo de Administración, el director-gerente, J. Labayrade.

Ministerio de Fomento. Real orden aprobando el nuevo modelo reglamentario, número 14, para las entidades que practican el seguro de enfermedades.

—Otra disponiendo se inscriba en el Registro especial creado por la ley de 14 de mayo de 1904 a la Sociedad de seguros de enfermedades La Central Madrileña, domiciliada en esta corte.

—Pasado mañana domingo, por la tarde, función especial con rebaja de precios, «La malquerida».

—Pasado mañana domingo, por la tarde, función especial con rebaja de precios, «La malquerida».

—Otra nombrando auxiliar práctico de la sexta división Hidrológico-forestal (Zaragoza), a D. Juan Moreno Leñakuhul.

—Otra disponiendo que D. Victoriano Delito y Butragueño cese, con carácter definitivo, en el cargo de director de la Escuela especial de Ingenieros de Montes, y pase a hacerse cargo de la quinta Inspección de Montes.

—Otra nombrando director de la Escuela especial de Ingenieros de Montes a D. Federico Lavilla y Lavilla, inspector general de primera clase de Montes, jefe de Administración civil de primera.

—Otra disponiendo que las clases de las asignaturas de los tres primeros cursos de la carrera de Ingeniero de Montes se den en la Escuela de Ingenieros Industriales, y las de los tres últimos cursos en la de Ingenieros de Minas.

## Los exploradores y el arzobispo

En la Casa de los Exploradores de España se ha recibido la siguiente satisfactoria carta: «Granada, 26 de Febrero de 1914.

Excelentísimo señor presidente del Comité directivo nacional de los Exploradores de España.

Mi respetable amigo: He sido favorecido con su atenta comunicación, honrándome con el distinguido título de socio de honor de los Exploradores de España. Agradezco sinceramente esta afectuosa consideración, que emplearé toda en provecho de una institución tan noble y santa, y que me ha merecido el mayor concepto por su bondad intrínseca, sólida organización y excelentes frutos, que está llamada a producir en bien de la Patria, necesitada de elementos propios a fomentar la verdadera vida y espíritu genuinamente nacional.

Por el representante de la Comisión de esta capital, que fué a esa corte y tomó parte en las pasadas reuniones, he venido en conocimiento del merecido aprecio en que se la tiene en toda España, y de que jamás se apartará de los sanos principios, base de nuestra nacionalidad y fuente del bienestar público, y últimamente conozco los vivos esfuerzos hechos para la unión de todos los exploradores, lo que dará cohesión y solidez a tan importante obra.

Que todas las personas interesadas en la formación de la Patria española le presten su eficaz cooperación y apoyo, como afortunadamente sucede en esa corte y en esta capital, donde las autoridades la favorecen decididamente y esclarecidos miembros de las más ilustres clases sociales la inspiran con su saber, con su celo y con su recomendable ejemplo, y resultará lo que de ella espera el público: una institución sólida y capaz de dirigir a las juventudes por las orientaciones más sanas hacia la práctica de la virtud, fundamento de toda clase de prosperidades.

Me complace en consignar que estoy altamente satisfecho del comportamiento de los exploradores de esta capital, en lo que no hago más que repetir el eco de la opinión pública, toda favorable a la institución, y espero tendrá en lo sucesivo los mismos medios de satisfacción.

Me es muy grato corresponder al afectuoso saludo del ilustre Comité directivo nacional de esta digna presidencia y a los distinguidos delegados de las provincias que forman la comunicación que me cabe el honor de contestar, agradeciendo sobremedura los haga participantes de todo mi aprecio y especiales simpatías, diciéndoles que ansio se extienda y sea bien conocida la institución, é invoco fervorosamente para ella todas las bendiciones del cielo, ofreciéndome como su más sincero amigo, S. S. y c. b. s. m., El arzobispo de Granada.—Rubricado.

## NOTICIAS

Mañana sábado, a las cinco y media de la tarde en punto, celebrará sesión pública la Real Academia de Medicina, en el Colegio de Médicos, calle Mayor, número 1, segundo.

La Real Academia de Jurisprudencia y Legislación celebrará esta noche, a las diez, sesión pública en el teatro de la Memoria del Sr. Polo de Bernabé (D. J.), acerca del tema «De las formas de Gobierno», haciendo uso de la palabra, respectivamente, los Sres. Marañón y Ruiz Zorrilla (D. J.), Casa y García Calamaré (D. E. de la), González Sánchez (D. N.) y Barrio y Simón (D. A.).

En el Conservatorio de Música y Declamación se celebrará el próximo domingo, a las tres de la tarde, ejercicio escolar, con un escogido programa, que interpretarán los alumnos de las clases de Música, y representando los alumnos de Declamación la comedia en un acto de Ramos Carrión *El bigote rubio*.

En el Círculo Republicano de la calle de Silva se celebró anoche una Asamblea de jóvenes, acordándose la constitución de la



