

CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN - ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.-SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	1 año
Provincias.....	10	20	30
Portugal.....	10	20	30
Extranj.....	15	30	45
Adm. (No comprendidos 15	10	20	30

TELÉFONO NÚM. 2271

SOBRE UNAS CONFERENCIAS

El judaísmo español

Las dos propagandas.

Las conferencias del doctor Yahuda debieron ser, a no dudarlo, muy interesantes; bien que este señor no nos dijera nada de nuevo ó que ya no supieran los que, entre nosotros, se interesan en la historia y en la expulsión de los judíos de España. Es de suponer, además, que el profesor Yahuda, al preparar sus disertaciones, acudiera especialmente a fuentes españolas, las más seguras y las más copiosas en la materia. Mas como la mayoría de los que componían el auditorio de dichas conferencias ignoraba el tema, no es de extrañar que para muchos las revelaciones del sabio talmudista constituyeran una peregrina novedad, pues los estudios judíos en España no han salido aún de un limitado círculo de personas. Sin discutir por mi parte los méritos del doctor Yahuda, ni mucho menos agitar la oportunidad de su viaje a España—promovido, según parece, por los Poderes públicos,—me permití hacer observar que hay algo más práctico y más lógico que la propaganda judía entre los españoles, y es la propaganda española entre los judíos.

Unos treinta años ha que los sefarditas de Oriente empezaron a pedir a España protección moral y un poco de cultura española, y realizaron en favor de su antigua patria actos significativos de simpatía y de amor; nadie les hizo caso, y a falta de la influencia española, tan por ellos solicitada, aceptaron la italiana ó se echaron en brazos de los franceses. La obra escolar italiana en Salónica es sencillamente admirable. Cuando ella se inició, apenas había sábitos italianos en aquella ciudad, y el comercio italiano esforzabase por abrirse paso. En la actualidad, los judíos italianos de Salónica cifran a más de cinco mil, y tres son las Compañías de navegación italianas que tocan en aquel puerto, viéndose obligadas a rehusar flete. Este milagro lo consiguió, ante todo, las escuelas italianas. Al lado de esta propaganda asomó la francesa, bajo la forma de la Alianza Israelita Universal. Los alemanes, comprendiendo lo poderoso de este medio para fomentar las relaciones materiales, crearon a su vez escuelas. No enumeraré en esta crónica todas las instituciones de enseñanza que funcionan en Salónica. Las hay de todas las procedencias, excepto de España.

En 1910, el Gobierno español decidióse a enviar a Salónica un maestro de escuela. A este efecto, pidióse, por la vía consular—en virtud de Real orden tramitada por la Legación de España en Constantinopla,—a las diferentes escuelas y colegios de Salónica que concedieran un rincónito donde el maestro venido de España, bajo los auspicios oficiales, pudiera enseñar a los judíos la gramática de la Academia Española. Mas como todos aquellos establecimientos son subvencionados por países nada interesados en propagar la lengua de Cervantes, la hospitalidad fué rotundamente negada en todos ellos á nuestro hipotético preceptor.

Compitiendo con la Alianza Israelita y con las escuelas congregacionistas—frecuentadas asimismo por judíos,—la Misión Laica Francesa, de fundación más reciente, y sostenida merced á subsidios del Gobierno francés, desarrolla una actividad á toda prueba. Durante el invierno último ella organizó una serie de conferencias públicas, á cargo, no sólo del director y profesores de dicha Misión, sino también de conferenciantes distinguidos llamados de fuera, tales como los profesores Aveñón y Pouget, de la Sorbona, y miembros de la escuela francesa de Atenas; Focas, vicerrector de la Universidad de Atenas; Andrés Lichtenberger, distinguido literato, etc. En la Alianza, aunque con menos relumbrón, dióronse, como de costumbre, numerosas conferencias en francés. En el colegio francés de los Hermanos de la Doctrina Cristiana, un israelita español dirigió no ha mucho la palabra al general Eydoux, en estos términos:

«Nosotros sentimos adoración por Francia, la consideramos como nuestra segunda patria, lloramos cuando ella llora, nos regocijamos cuando ella ríe; compartimos sus pesadumbres y sus gozos...»

Se dirá: fraseología dictada por los maestros á los alumnos. Pero ¿dejará de ser ello propaganda eficaz, positiva, que acaba por dejar en el corazón y en el espíritu huellas indelebiles?

Todo lo que los demás llevan á cabo en Salónica con esfuerzo, con tenacidad, á fuerza de dinero y de energía, nosotros hubiéramos podido recabarlos casi sin gastos, simplemente con buena voluntad y método. El terreno era nuestro. No había sino ocuparlo. Nosotros hemos preferido ahogar las iniciativas (he las hubo) y hablar á más y mejor, perdiendo miserablemente el tiempo.

No obstante, los israelitas sefaradim insisten todavía en proclamarse españoles por encima de todo. En Viena existe, con ramificaciones en el Oriente, una «Organización universal de los judíos españoles».

En un llamamiento á los sefarditas, el Comité invita á éstos á agruparse bajo la bandera judéo-española, para que reviva su dignidad, se fortifique su voluntad y se prepare un porvenir mejor. «Jamas—dice—la unión de los judíos españoles nos fué tan necesaria como ahora, en que conviene mostrar al mundo que el israelita español vive aún, quiere vivir, progresar y continuar las glorias tradicionales de sus antepasados».

Desde los últimos acontecimientos balcánicos, los sefarditas han dado en pensar seriamente en lo que fueron y en lo que el Destino les reserva. Su gran núcleo

oriental disuélvase poco á poco. Quien organizar la defensa, porque no se resignan á una nueva diáspora y á desaparecer acaso. Helos ahí preconizando, á despecho de las otras difusiones lingüísticas, el uso de la lengua española, el mantenimiento de la tradición española, el culto de la patria española. Restaurar la España judía—ellos lo saben muy bien—es una quimera. Mas no olvidan á España, que para ellos tiene, sin embargo, reminiscencias bien dolorosas. El título de español lo ostentan, á los ojos de sus correligionarios eschkinazim, como una ejecutoria de nobleza.

SATURNINO XIMÉNEZ

FRANCIA EN MARRUECOS

EN VÍSPERAS DEL AVANCE

POR TELÉGRAFO

PARÍS 9 (10 m.) Hasta ahora parece seguro que el avance sobre Taza comience mañana, como se había dicho, y aun se afirma, aunque ello no tiene todavía confirmación oficial, que el propio Lyautey tomará el mando de las fuerzas que constituyen la columna Gouraud.

A esta se han unido dos aeroplanos, cuyos pilotos lanzarán bombas de mano sobre las posiciones enemigas.

Dos camiones automóviles conducen los aparatos y los explosivos. Con los dos pilotos y los dos observadores van en la columna, que avanza hacia Taza, desde donde emprenderá la marcha de acuerdo con la columna Gouraud.

Está completa la distribución de fuerzas en esta parte. Las de vanguardia están en M'Sun, bajo las órdenes del coronel Boyer, quien está en comunicación con las tropas de Taza. La otra columna está mandada, en Gercif, por el coronel Pionnier, á retaguardia y sobre el flanco izquierdo, constituyendo la fuerza principal 400 hombres, que ejercen eficaz protección sobre las fracciones adictas de Haura, á la vez que contienen á los Beni-Hazán, que también son vigilados desde Safsaf.

El aprovisionamiento de las tropas se ha hecho con suma facilidad, gracias al ferrocarril, indispensable instrumento de penetración armada, y sin el cual hubiera habido que apelar á los penosos y costosos caminos de lomo.—René Leval.

PALABRAS DE UN MUNDANO

EL BUEN ALCALDE

Este buen alcalde á que nos referimos en el título de la presente gaceta se llama D. Estanislao Asión. Desempeña su cargo en un pintoresco pueblo de la provincia de Sevilla, que posee el nombre, digno de la localización, de una obra de los hermanos Álvarez Quintero, de Coria del Río.

Pues bien: el alcalde de Coria del Río es, si no el mejor alcalde, uno de los mejores y más dignos de elogio de entre los alcaldes de España.

Nosotros vivimos en Madrid. Por tanto, como no vivimos en Coria del Río, casi no tienen sin cuidado las cosas que en aquel lugar sucedan. Sin embargo, hoy experimentamos hacia ese pueblo andaluz una simpatía vehemente, y esta simpatía nos la ha inspirado su alcalde, el ya aludido D. Estanislao Asión.

¿Qué ha hecho D. Estanislao Asión para determinar en nosotros este movimiento de afecto y de admiración hacia su persona?

Pues algo que, pareciendo muy sencillo, goza del raro privilegio de lo no muy frecuente. Ha administrado a una manera perfecta los intereses que le están confiados, y para comprobarlo se podría haber editado una hoja justificativa de los gastos y de los ingresos, de las cuales hojas ha llegado á nuestro poder una, y se halla en el actual momento histórico ante nuestra vista.

Nada más diáfano, nada más transparente, ni de alocución mayor que estas cuentas del alcalde de Coria del Río. Por ellas conocemos la honradez del presidente del pequeño Municipio andaluz, y sentimos el vivo regocijo que en todo hombre de bien debe ocasionar la fidelidad ajena.

El ejemplo de D. Estanislao Asión es digno de ser imitado. Si todos los alcaldes de España lo siguieran, la Administración española se evitaría muchos de los dolores de que es víctima.

«Las cuentas, claras, viene á decir con su documento este buen alcalde. «Las cuentas, claras, de buena fe, y con documentos auténticos, toman el carácter de un documento auténtico, toman el carácter de un documento auténtico, toman el carácter de un documento auténtico...»

«No es de extrañar que hoy, en la actualidad, D. Estanislao Asión como un diestro mantenedor de los prestigios, del honor y de la dignidad que tuvieron en otro tiempo y en otro alcalde, en Pedro Crespo, el símbolo de las tradicionales virtudes de la conciencia española.»

En el Centro jaimista se ha verificado una velada neológica en honor del periodista sacerdote D. Juan Rodríguez.

A pesar del mal tiempo, se han inaugurado hoy las clases en las Escuelas del Bosque, instaladas en el Parque municipal de Montjuich.

Alumnos y profesores se trasladaron á ellas en tranvías, dando principio las clases á las nueve de la mañana.

Ha tomado posesión de su cargo el nuevo abogado fiscal de esta Audiencia, D. Crisanto Galán.

Los obreros del arte fabril han celebrado un mitin, tratando de la huelga de los operarios de la casa Sedó, asistiendo unos tres mil obreros.

Se acordó continuar el paro y se recomiendo el cometer actos de sabotaje.

Con gran éxito ha estrenado en el teatro Principal la compañía de Sgri-Barba el drama lírico «Las golondrinas».

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DIA DEL PRESIDENTE

El conflicto marítimo. La votación del Senado. Ugarte y Besada no están disgustados.

El presidente del Consejo ha manifestado que continúa recibiendo telegramas de los puntos del litoral pidiendo al Gobierno que intervenga para llegar lo antes posible á la solución del conflicto marítimo.

En estos días el Sr. Dato viene celebrando conferencias con los representantes del personal náutico de Bilbao, y esta mañana han llegado los de Barcelona, con los cuales conferenciará esta tarde.

Ha procurado hablar con la representación de los navieros bilbaínos; pero no ha podido hacerlo por encontrarse el presidente, señor Sota, en Londres, y el vicepresidente, señor Aznar, en Burdeos.

Ha rogado á este señor, por conducto de nuestro cónsul, que venga á conferenciar con él.

Según el presidente del Consejo, el pleito está circunscripto á saber si se ha cumplido ó no lealmente el laudo que se dictó hace dos meses, y, por tanto, afecta sólo á una empresa naviera de Bilbao y á su personal.

Si la huelga se ha generalizado, ha sido por solidaridad.

El presidente ha propuesto á las partes contendientes la fórmula de un arbitraje que resuelva el asunto. Lo constituirán dos representantes del personal náutico, dos de los navieros y uno del Gobierno.

El personal náutico acepta el arbitraje. Falta saber si lo aceptarán los navieros. En este caso, la normalidad se restablecerá inmediatamente, sin perjuicio de que ese Tribunal arbitral signifique sus deliberaciones.

Como se ve, la situación hoy es la misma que se produjo cuando en el conflicto de Río tinto se presentó la fórmula de un arbitraje.

Los marinos mercantes tienen otras aspiraciones, que afectan á todas las empresas, y que son anteriores al conflicto actual.

El Gobierno las conoce, porque los interesados, respetuosamente, se las habían expuesto. Figuran entre ellas la supresión de los Montepíos particulares, para crear un Montepío nacional; la inclusión de los capitales, maquinistas y pilotos en la ley de Accidentes del trabajo en los casos de naufragio; y la reglamentación del trabajo á bordo.

Estos puntos los estudia el Gobierno, y, además, han de ser tratados en una Junta magna de la Marina mercante, que ha de celebrarse el próximo día 25, si es que el conflicto está entonces resuelto, cosa que es de esperar, pues de lo contrario los perjuicios que se irrogarían al comercio y á la vida nacional serían enormes.

Ya hay muchos muelles abarrotados, y varios trenes que han perdido la normalidad de sus cuadros de marcha.

En esa Junta magna tomarán parte elementos patronales y del personal náutico, desde los grandes trasatlánticos hasta el último barco de pesca.

El Gobierno examinará las conclusiones de esa Asamblea y sus debates, para ver si alguna de las fórmulas que en ellos se presenten pueden llevarse al Parlamento y contribuir con ello al mejoramiento de las relaciones armónicas entre los armadores y los marineros.

El Sr. Dato manifiesta que dedica á este conflicto su mayor atención, celebrando conferencias con elementos patronales y subalternos que se encuentran en Madrid, sin carácter oficial; pero que pueden ilustrar con su juicio al Gobierno, al objeto de que éste se oriente.

En el Senado, en la Presidencia y en su casa, el Sr. Dato habla á las personas que van á hablarle del asunto.

—Este ha dicho, hablando con los periodistas—es el asunto del día.

—Este—le ha respondido un compañero—y la votación del Senado.

—La votación será satisfactoria, y producirá una desilusión á los que creían que no teníamos á nadie detrás para apoyarnos. Votarían hoy personas que no lo habían hecho nunca, y en la línea de votación se ve que está el partido conservador, el tradicional y genuino partido conservador, aunque con abstenciones muy sensibles, más sensibles que numerosas.

Si esto que digo fuera equivocado y no tuviéramos mayoría, el lunes ya no habría que ocuparse del conflicto marítimo; es decir, ya no seríamos nosotros los que nos ocupáramos de él.

Se le ha preguntado al presidente si es cierto, como dice algún periódico, que el ministro de Fomento haya expresado deseos de dimitir por el incidente ocurrido ayer en el Congreso, y lo ha negado, manifestando que el Sr. Ugarte nada le ha dicho, ni había motivo para que se lo dijera.

—Lo de ayer—ha agregado el Sr. Dato—fué un incidente desagradable, inconcebible é injustísimo; pero de momento y sin importancia, como otros muchos de análogo carácter, que suelen desarrollarse en los Parlamentos.

Ni hay aplazamiento de crisis, ni hay disgusto del ministro de Fomento, ni siquiera por qué pronunció la palabra crisis. Sólo pensamos en salir del debate político y en sacar algunos proyectos de ley.

También ha negado el Sr. Dato que sea cierto cuanto se dice de disgusto del señor González Besada por la actitud en que ayer se colocaron los demócratas al negarle la palabra, al final de la sesión, al Sr. Belandier.

El presidente del Congreso no ha expresado al jefe del Gobierno palabra alguna que revele malestar.

Al menos así lo asegura el Sr. Dato.

LOJA INUNDADA
HORROROSA TORMENTA

El gobernador de Granada telegrafía que sobre el pueblo de Loja ha descargado una terrible tormenta, con tal abundancia de agua y granizo, que causó enormes destrozos en los campos.

La corriente fué de tal intensidad, que arrastró adochines y muebles, inundando también muchas casas de los barrios extremos, hundiéndose.

El gobernador añade que hoy se trasladará á Loja para darse idea exacta de la catástrofe y determinar su alcance.

POR TELÉGRAFO

LA INFANTA PAZ EN VALENCIA

VALENCIA 8 (3 t.) La Infanta Paz y la Princesa Pilar oyeron misa esta mañana en la capilla de la Virgen de los Desamparados, oficiando el arzobispo.

En la Capitanía general se verificó una recepción muy brillante, asistiendo muchas señoras.

En este momento se está celebrando, á bordo del Antonio López, el banquete con que obsequia á las augustas visitantes la Compañía de los vapores corcos de Africa.—Clemente.

LUCHAS SOCIALES

LA HUELGA MARITIMA

Conferenciando con el gobernador. Comisión á Madrid. Gratificaciones retiradas.

BARCELONA 8 (12 m.) La huelga marítima sigue generalizándose. El paro de los buques amarrados en la ría y en el puerto es absoluto. Los fogoneros y tripulantes han desembarcado.

Han llegado veinticinco huelguistas de Cardiff, y fueron recibidos con vivas por los socios de la Federación.

El secretario de la Junta de Defensa Patronal ha acudido al despacho del gobernador civil. Una referencia oficiosa dice que para pedirle detalles de los informes relacionados con el conflicto.

Se cree que fué para excitar á los patronos á que accedan á un arbitraje, conforme á las instrucciones que ha enviado el Gobierno, en conferencia citada, al gobernador.

Reina completa tranquilidad.

A última hora surgió un incidente, al pretender abandonar el vapor Lequeitio. El maquinista y la tripulación pidieron la ropa y sus objetos personales, negándoseles, alegando que los tenían en la Comandancia de Marina y que incurrian en responsabilidad si abandonaban el buque.

Los presidentes de la Federación de Capitanes y Maquinistas acudieron, después de la Junta patronal, al Gobierno civil, y al proponerles el gobernador que aceptasen el arbitraje del Gobierno, sobre la base del laudo suspendiendo la huelga mientras se hacen las negociaciones, se reservaron hasta conferenciar con el Sr. Salvaterra.

Los demás delegados se comunicaron á las ocho de la noche al gobernador, que aceptaban la fórmula. La solución del conflicto depende de la actitud de los navieros.

Una Comisión, llamada por el Sr. Dato, ha salido para Madrid.

No ha habido hoy movimiento en el puerto por no haber entrado ningún vapor. El Denia, noruego, salió para Inglaterra, y el Astillero terminó la descarga de carbón en el Astillero, amarrando luego en la dársena de Ape. Hoy, á bordo de los vapores Newcastle y Burdeos, han llegado 15 oficiales huelguistas, siendo recibidos por la Federación.

En la Federación Marítima se ha recibido una carta firmada por el armador D. Francisco García, y en nombre de los navieros de pequeña cabotaje del Noroeste, en la que anuncia que retira las gratificaciones que por dichas Casas se concedían á la oficialidad de los buques de las matriculas de La Coruña y Gijón, por haber abandonado el servicio sin causa justificada.

El doctor Medinaeitia dió una conferencia delicada al personal de fogoneros y marineros de la Marina mercante, sobre la huelga de ieri, de la que fué director, ratificándose en ella y ofreciéndole la solidaridad de los mineros y los obreros fabriles.—Eliozondo.

Tráfico paralizado. Los pasajeros ayudan al ello.

VIGO 8 (10 n.) El comandante de Marina ha llamado á los capitanes de los navios españoles surtos en este puerto, para tratar con ellos del conflicto planteado por la huelga.

Los capitanes le han manifestado que están dispuestos á entregar la carga si hay quien la recoja; pero que no pueden por ahora hacerlo, por haberse parado hoy los cargadores del muelle por solidaridad con los marineros.

A causa de haberse adherido á la huelga marítima los cargadores del muelle, ha tenido que suspenderse la descarga del Cabo Blanco, empezada ayer con elementos terrestres. No ha podido empezarse la del Tambre ni la del Carmen. La autoridad de Marina ha ordenado que no atraque ningún buque español, como no sea para descargar inmediatamente y que desatracen en el acto los ya amarrados, con objeto de dejar sitio para los buques extranjeros que quieran hacer operaciones.

Están descargando el inglés Peterspan, que trae lata, y el noruego Stait, que toma conservas.

Los buques españoles parados son el Cabo Blanco, el Fortuny, el Tambre y el Carmo.

El vapor Sistrategui, perteneciente á la Compañía Transatlántica, ha llegado de Buenos Aires con pasaje y carga. Está alojando en este puerto, por medio de gabarras, y con el personal de á bordo, al que ayudan los pasajeros, que se ofrecieron á ello voluntariamente. El referido vapor zarpará mañana para La Coruña.—Añifano.

Comisión á Madrid. Manifestaciones de desagrado.

BARCELONA 8 (11 n.) Esta noche ha marchado en el rápido de Madrid la Comisión de marinos mercantes, que, unida á las de Bilbao y Gijón, va á la corte, con objeto de gestionar cerca del Gobierno la solución de la huelga.

Esta tarde los marinos se entrevistaron con los armadores y consignatarios, de los cuales recibieron plenos poderes.

Tanto en la estación como fuera de ella, los comisionados fueron objeto de una cariñosa manifestación de simpatía por parte de todos los huelguistas, quienes al arrancar el tren prorrumpieron en clamorosos vítores á la huelga, á la Marina mercante y á la Federación.

Esta tarde, al fondear en el muelle de la Paz el trasatlántico Antonio López, que lleva personal esquirol, los marinos huelguistas, al desembarcar el capitán y un oficial de la Compañía, únicos que no se han adherido á la huelga, dieron algunos mueras y silbidos, durando largo rato las manifestaciones de desagrado.—Costa.

Declaraciones de la autoridad. Servicio de correo interrumpido.

PALMA DE MALLOCA 9 (1 m.) El gobernador civil ha desmentido rotundamente la noticia circulada que le atribuye el haber ejercido presión sobre los capitanes de los vapores corcos para evitar que secunden la huelga.

Dicha autoridad se esforzó, dentro de los límites legales, por evitar la paralización de los importantes servicios marítimos.

A consecuencia de la huelga general marítima prestarán el servicio de correos interinsular y con la Península dos cañoneros y dos vapores de la Tabacalera.—Tous.

Continúa el paro.

GIJÓN 8 (12 n.) Continúa la paralización total marítima. Mañana no saldrán buques pesqueros, los remolcadores, ni los que hacen el servicio de pasajeros entre los puertos del Musel y Gijón.

Se nota estensiblemente la paralización del tráfico, por haberse suprimido la mayoría de los trenes.

El trasatlántico alemán Bahia Castillo tuvo que zarpar sin recoger el carbón para su consumo, según acostumbraba á hacer.—Gera.

La huelga en el extranjero.

LONDRES 9 (4 m.) Comunican de Newcastle que hay detenidos en el tyne varios

vapores mercantes españoles, á consecuencia de la huelga. Sin embargo, dos de ellos han logrado hacerse á la mar con fogoneros y marinería española; pero abandonados por los oficiales y maquinistas españoles. Uno de esos barcos es el Miguel.—Welder.

VIDA MILITAR

Escuelas prácticas.

Mañana se publicará en el Diario Oficial una Real orden circular dictando reglas para la ejecución de las Escuelas prácticas de los Regimientos y Comandancias de Artillería.

Gratificaciones.

Se concede la de efectividad al médico mayor D. Celestino Alemany, y dos farmacéuticos primeros.

Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraerlo al teniente auditor de tercera D. Tomás Claret.

Vuelta á activo.

Se le concede al teniente coronel de Infantería D. Heliodoro Sánchez.

DEL CARTEL DE ANOCHE

PRINCESA. Presentación

de Margarita Xirgu.

Anoche hemos aplaudido, por fin, á Margarita Xirgu.

El teatro español contemporáneo cuenta ya con una nueva actriz de exquisito temperamento artístico, de mucha cultura, y, sobre todo, de gran talento.

El arte de Margarita Xirgu está fundamentado en la más noble y austera sobriedad. Jamás un desplante, ni un arrebatado lírico innecesario, ni un latiguello de los hábitos, ni la gran mayoría de los histriones de España.

Margarita Xirgu, en plena juventud, domina el gesto, el ademán, la entonación. Da á cada palabra el matiz emocional que ella requiere, y á cada instante la actitud plástica que exige. Quiere sobre todas las cosas ser una actriz moderna, gris, hasta pasar inadvertida en escena, en las comedias vulgares, en las obras de un sentimentalismo trivial, tan trivial y de bajos vuelos como el de El patio azul, de Rusiñol; arrogante, briosa, entonada en las obras que piden de la actriz exaltación, expansión libre de las facultades artísticas, entusiasmo ferviente.

Margarita Xirgu, cosa rara en nuestras actrices, hace en escena algo que, por ser tan poco frecuente, nos causa admiración, pues elabora en su cerebro las ideas antes de darles forma verbal expresiva; vea un momento como optando entre una fórmula ó otra, y, por fin, dice lo que tiene que decir con la más extraordinaria sinceridad posible.

Al nos pareció en esta primera impresión el arte de la actriz catalana que acaba de incorporarse al teatro de Castilla.

Vimos en primer término, ese *Patio azul* de Rusiñol que allá en días lejanos nos emocionó desde las páginas de un libro, y que más tarde, al verlo teatralizado, nos sumió en el más doloroso de los desencantos.

Así como hay platos de dulce que son un poema, este poema de Rusiñol es un plato de dulce. Empalaga y nos produce al propio tiempo la sensación de que se nos ha engañado.

Gracias á la intervención de Margarita Xirgu, el *Patio azul*, en su nuevo avatar, que acaso no sea el último, quedó á flote, y el admirable pintor catalán salió á esena varias veces, para que nos convenciéramos de que no negaba, ni mucho menos, la legitimidad de la azucarada manufactura.

El Sr. Hugo Hofmannsthal, autor de *Elektra* á base de la de Sófocles, nos muestra á la hija de Agamenon y Clitemnestra, en los momentos en que prepara la venganza ejemplar del asesinato de su padre. Como el pávido príncipe danés, Elektra tiene sed de justicia. Sólo Orestes, su hermano, puede realizarla. Llega, al fin, la hora suprema. Clitemnestra y Egisto mueren á manos del hijo de aquella. Los adúlteros y asesinos pagan su crimen.

Entretanto, Elektra, ebria de alegría, danza una danza singular, epiléptica, desatunada. De súbito cae desplomada en tierra. Ha muerto. Sólo conocemos de la obra del poeta alemán esta versión castellana, escrita con brío lírico por los Sres. Marquina y Peña.

Echamos de menos en la tragedia en cuestión la sobriedad clásica, la augusta nobleza del diálogo, la severidad solemne de la expresión. Hay aquí una fuga de lirismo desencadenado, que cuadra mal con la idea que del teatro griego tenemos formada.

Sin embargo, hay en este cuadro trágico escenas de suprema emoción artística, que la admirable actriz acertó á transmitir á los espectadores de una manera perfecta.

Margarita Xirgu fué aclamada al final de la obra de Hugo Hofmannsthal. El triunfo estaba asegurado.

De los demás artistas de la compañía, hablémoslos en otra ocasión.

Hay sólo hemos querido hacer el elogio justiciero é imparcial de una actriz que merece todos los aplausos y todas las admiraciones.

BERNARDO G. DE CANDAMO

ESPAÑA EN AFRICA

NOTAS DE LA

SESIONES DE CORTES

En la Alta Cámara

VIERNES 8 DE MAYO DE 1914

A las cuatro en punto abre la sesión el general Azcarra.

La concurrencia de senadores es bastante numerosa.

Las tribunas están anodadas.

En el banco azul se sientan el presidente del Consejo y los ministros de la Gobernación, Marina e Instrucción.

ORDEN DEL DIA

Continúa el debate sobre la contestación al Mensaje.

El señor LOPEZ MUSOZ interviene para alusiones.

Comienza tratando de la política africana.

No se debe suspender la vida entera de la nación a la acción marroquí.

(El ministro de Estado se sienta en el banco azul.)

Ha de crearse una conciencia nacional sobre el asunto de Marruecos. Es preciso esclarecer nuestra política en este punto, y así contribuir a que se forme y surja el necesario movimiento de opinión consciente de nuestros destinos africanos.

El país pregunta cuál es la política que ha de seguir España en África.

Hay que contestar concretamente a esta pregunta.

El señor LABRA pide al ministro de Estado que hable a la Cámara sobre las relaciones internacionales de España, solicitando asimismo un debate amplio sobre la emigración.

Opina necesaria una reforma en el ministerio de Estado, en la diplomacia y en el Consulado, y cree que los asuntos de África no pertenecen a la competencia de este ministerio.

El ministro de ESTADO contesta al señor Labra.

Rectifica éste, y el Sr. SANCHEZ ROMAN interviene para alusiones.

El conde de ESTEBAN COLLANTES contesta brevemente al Sr. Sánchez Román.

Rectifican ambos.

El señor RODRIGUEZ SAN PEDRO interviene para alusiones. (Gran expectación.)

Comienza tratando de la política del Gobierno en Marruecos.

Considera este asunto de importancia transcendental para la vida de la nación.

Pide que se traiga toda clase de antecedentes sobre la cuestión marroquí, y que con toda claridad se fije la conducta y los propósitos del Gobierno.

Dice: Disculpe como quiere el Gobierno, así a la española, sin antecedentes, ni detalles, ni cifras, ni es discutir, ni el propósito es gobernar.

Pasa a tratar de la última crisis.

(En este momento la curiosidad y la expectación en la Cámara son grandes.)

Explica por qué su opinión fue negativa al preguntarle el Sr. Dato si podía recoger el Poder.

Comenta la nota que el Sr. Maura entregó al Rey, justificando su negativa a encargarse del Gobierno. Allí decía el Sr. Maura que no podía gobernar sin los modos peculiares, y el programa que había seguido al frente de su partido. Además, el Sr. Maura anunciaba una sesión.

Por eso yo opiné negativamente.

Hay que averiguar si la crisis fue beneficiosa o perjudicial.

Aquí conviene citar la frase del clásico: «Al Rey, la hacienda y la vida se ha de dar; pero no el honor, que es patrimonio del alma y el alma sólo es de Dios».

Su señoría (al Sr. Dato) quebrantó la unidad del partido y su prestigio.

Por eso debe en lo posible atenuar tal quebranto.

Dice que los candidatos conservadores mauristas fueron perseguidos por el Gobierno.

El señor DATO: Eso no es cierto.

Termina el orador diciendo que desconfiaba del Gobierno, y dudaba de la defensa del interés del país y del partido conservador. (Se levanta la sesión a las ocho.)

NOTAS DE INFORMACIÓN

En los pasillos del Senado.

Se aproxima el desenlace. Desde primera hora de la tarde cuajan los pasillos del Senado con los discursos que habrán de tener los señores de la Cámara.

Pero ésta se celebrará ayer ó se aplazará hasta hoy? En tanto, unos, que se decían enterados, afirmaban que el ministro de la Gobernación acababa de decir que ayer se desearía la incógnita, por haber renunciado al uso de la palabra el doctor Maura; otros, que se sostenían al despacho del presidente de la Cámara, afirmaban que éste y el presidente del Consejo manifestaban que la batalla se daría hoy. ¿Quién acertará?

Las fuerzas están preparadas desde las tres de la tarde; dirigiéndonos vemos a los Sres. Luque, García Prieto, Sánchez Román, marqués de la Mina, Fernández Lora, y a otros señores que se dirigen al Congreso.

Gran oposición tuvo el proyecto y se originaron algunas conferencias, a las que asistió el Sr. Besada para tratar si se había de desglosar ó no el Noguera-Pallaresa del proyecto.

Llegan las cosas al momento en que la Comisión interesada en este ferrocarril visitó al Sr. Besada para que le explicara el proyecto y le hiciera comprender que había que cumplir la prescripción segunda de la inspección de Caminos, Canales y Puertos.

Pero no es esto lo que se ha hecho siempre? ¿Es que los demás ministros no han cumplido con su deber?

Sin duda el ministro no se ha dignado pasar la vista al expediente.

Da la casualidad que cuando Sr. Besada niega a sacar a subasta las obras de este ferrocarril, se lanza la idea de otro eléctrico y los periódicos han dicho que es este producto de una conversación entre dos jefes de Estado. (El Sr. Romero pide la palabra.)

¿Qué se persigue con este nuevo ferrocarril? ¿Para ir fácilmente de la frontera a Cartagena ó a Alicante?

(El conde de Pinofiel pide la palabra.)

Si lo hacen los franceses para transportar tropas, no encontrarán la eficacia que suponen, y no cree que puedan evitarse los transportes marítimos.

Pues si lo que se quiere es eso, cójase el mapa y se verá que en línea recta están París, Port-Bou, Lérída y Cartagena.

¿Es para transportarlos a Alicante? No lo creo.

Insiste en que el ministro suspenda la subasta del Noguera Pallaresa con un pretexto ridículo, y protesta energicamente contra ello.

El ministro de FOMENTO contesta, diciendo que se explica la pasión con que el Sr. Maciá trata el asunto, y no cree que sea un agravio para la provincia de Lérída la publicación de una Real orden, disponiendo el estricto cumplimiento de la ley.

No cree tampoco que esa Real orden entrañe gravedad, y dice que el Sr. Maciá parte de un supuesto falso al juzgar su conducta en este asunto.

Recuerda que fué el general Cerero el que se opuso a la construcción de las líneas a que se refiere el convenio citado por el Sr. Maciá.

El es partidario de la línea del Noguera-Pallaresa, entre otras razones porque se trata de un compromiso internacional, y él, como ministro, tiene que cumplir la ley.

Dice que el compromiso consiste en que en el plazo de diez años, a partir de la ratificación de 1907, se termine el trazado de Lérída a Sort, y en el de veinte años el total de la línea, y esto es lo que está haciendo el Gobierno.

Niega que se haya hecho el estudio concreto del trozo para la modificación de las obras.

Manifesta que no puede anunciar la subasta sin saber lo que costará la línea, por

que se trata de una línea subvencionada, y para ello necesita saber el coste del trozo de Camarasa a Balaguer, que es el que presenta más dificultades.

Asegura que no se apartará de los compromisos contraídos, y hará cuanto este de su parte para que el Noguera Pallaresa esté terminado el año 1917, que es lo convenido.

Haciendo esto, el Sr. Maciá no tiene derecho a hablar de convenios internacionales y de otras cosas ajenas a este asunto.

El Sr. MACIÁ rectifica, é insiste en asegurar que el Sr. Sánchez Guerra nombró una Comisión que estudiara el trozo de Balaguer a la frontera y dio cuenta de haber realizado su cometido.

Por consiguiente, lo dicho por el señor Ugarte es una censura al Sr. Sánchez Guerra y al Sr. Villanueva, que dió por estudiado el trozo.

Esa Comisión dijo que no se debía modificar el trazado.

Por consiguiente, el Sr. Ugarte debe sacar a subasta las obras, y si no lo hace falta a su deber como ministro.

El Sr. UGARTE: Pues presenten una proposición de responsabilidad.

El Sr. MACIÁ: La presentaremos si su señoría no hace la subasta, y llegaremos hasta donde haya que llegar.

Su señoría emplea fútiles pretextos para ir dejando pasar el tiempo, y esto nos hace creer que hay algo superior a la voluntad de S. S., que impide publicar la subasta de las obras del Noguera Pallaresa.

Con esto se irroga graves perjuicios a toda una provincia, y el ministro de Fomento no tiene derecho a proceder así.

No podemos saber el plazo aproximado en que se hará la subasta?

El Sr. UGARTE también rectifica, y dice que la subasta se hará cuando se esté en condiciones de hacerla, y siempre en fecha que permita cumplir los compromisos contraídos para terminar el trozo de Lérída a Sort en los diez primeros años.

Advierte que una de las circunstancias que han motivado la demora es la rectificación del presupuesto.

El Sr. MACIÁ interrumpe varias veces, y el Sr. ESPADA le recomienda serenidad y templanza.

El Sr. MACIÁ: Pues eso yo no se lo pido a ningún diputado, porque cada uno usa las que tiene. (Risas.) Y como me asiste la razón, añado, voy a hablar con calma.

Examina detenidamente el informe de la Comisión que estudió el trozo de Balaguer a Camarasa, determinando las variantes que debían hacerse, y le dice al ministro que él no es quien, técnicamente, para modificar lo que un ingeniero dice con su firma.

Le pide al ministro que explique la inclusión de la subasta en la ley de Lérída, y la promesa de Lérída se lo agradecerá.

El ministro de FOMENTO vuelve a rectificar.

(Jura el cargo de diputado el conde de los Andes.)

El señor RODES interviene para recoger algunas manifestaciones del ministro de Fomento, y censura también la Real orden del Sr. Ugarte.

Da lectura a varios párrafos de la ley de Ferrocarriles complementarios, y afirma que se ha faltado a esa ley.

Manifesta que cuando ellos accedieron a que el Noguera entrara en la ley de Noviembre de 1912, y corriese la suerte de los ferrocarriles complementarios, era porque creían que en seguida entrarían en ejecución las obras.

Alude a la carta que M. Cambon escribió a M. Delcassé siendo este ministro de Estado en Francia.

En esa carta se hablaba de la construcción de la línea Ax-Ripoll, con carácter provisional.

Esta línea se ha construido ya.

Ea decir, que la indicación de un ministro francés sirvió para anteponer una línea nueva a otra proyectada con anterioridad.

Ahora parece que se va a repetir el caso con el ferrocarril directo de Madrid a la frontera francesa.

¿Qué compromisos para España acarrearía este nuevo ferrocarril, que confidencialmente se sabe lleva su estudio muy adelantado?

El ministro de FOMENTO le contesta, rechazando todo cargo que vaya contra la rectitud de sus intenciones, é insistiendo en justificar la publicación de su Real orden.

Cree que con ella, en vez de obstruir, lo que hace es facilitar la construcción del Noguera Pallaresa.

Repite que el estudio del trozo de Balaguer a Camarasa no entrañará la ejecución de las obras, con objeto de que el trozo de Lérída a Sort esté terminado en 1917, que es el fijado en el convenio internacional.

El señor RODES rectifica.

Dice que sale de este debate completamente desilusionado; cree que no se anunciará la subasta y vendrán nuevas dilaciones amparadas por una fuerza fatal y misteriosa que hace tanto tiempo viene oponiéndose a la construcción de este ferrocarril.

Manifesta que llegará el 1917, no se habrá hecho nada, y Francia denunciará el convenio y no se le podrá exigir nada.

El ministro de FOMENTO: Es S. S. sobrado pesimista.

Se monroja la parte de sesión destinada a ruegos y preguntas.

El señor ROMERO interviene y dedica principalmente su discurso a combatir el ferrocarril directo a la frontera, que viene a perjudicar a todas las regiones españolas.

¿Cómo será el proyecto—dice—que todo el mundo se ha puesto enfrente de él?

Manifesta que es una utopía creer que, adoptando el ancho francés en la vía, van a desaparecer las fronteras, pues las operaciones de Aduanas obligarán, como ahora, a verificar la carga y descarga de los vagones.

El ministro de FOMENTO dice que no hay tal ferrocarril ni siquiera proyecto, y por consiguiente, no hay materia de interpelección.

Si llega a haberlo, entonces vendrá al Parlamento, y éste lo examinará.

Hasta ahora no hay más que una idea que, amparado por la ley de Obras públicas, he acogido.

Un DIPUTADO: La ley no autoriza a eso. El ministro de FOMENTO: Yo puedo admitir un estudio para un trazado de un ferrocarril.

El DIPUTADO: Pero con arreglo a lo preceptuado en la ley.

El ministro de FOMENTO: Pero mal se puede traer el proyecto si no se hace el estudio.

El Sr. RODES: Eso se autoriza aquí por medio de una ley.

El ministro de FOMENTO: Pero de todas suertes, ahora no podríamos hablar de la ejecución.

El Sr. CASTROVIEJO: La ejecución de Ferrer. (Grandes protestas.) Sí, ha llegado el momento de gritar ¡viva Ferrer!

Entre grandes protestas de la mayoría, el Sr. Castroviejo sigue dando vivas a Ferrer, acompañado únicamente del Sr. Soriano.

De la mayoría salen otros gritos, destaciándose la palabra «canallas».

El Sr. CASTROVIEJO: ¿Quién es el miserable que dice eso? (Señalando al ministro: ¡Asesino! ¡Policia!) (El escándalo aumenta, y a duras penas el presidente logra imponer silencio.)

El ministro de FOMENTO sigue insistiendo en que mantiene cuanto dijo al contestar a los oradores anteriores y en asegurar que es prematuro cuanto se diga del ferrocarril eléctrico.

Rectifican brevemente los señores ROMERO y RODES.

El conde de PINOFIEL habla para defender la construcción del ferrocarril eléctrico que interesa a Tarifa y a la provincia de Soria, cuyos intereses defiende.

El ministro de FOMENTO contesta brevemente.

que se trata de una línea subvencionada, y para ello necesita saber el coste del trozo de Camarasa a Balaguer, que es el que presenta más dificultades.

Asegura que no se apartará de los compromisos contraídos, y hará cuanto este de su parte para que el Noguera Pallaresa esté terminado el año 1917, que es lo convenido.

Haciendo esto, el Sr. Maciá no tiene derecho a hablar de convenios internacionales y de otras cosas ajenas a este asunto.

El Sr. MACIÁ rectifica, é insiste en asegurar que el Sr. Sánchez Guerra nombró una Comisión que estudiara el trozo de Balaguer a la frontera y dio cuenta de haber realizado su cometido.

Por consiguiente, lo dicho por el señor Ugarte es una censura al Sr. Sánchez Guerra y al Sr. Villanueva, que dió por estudiado el trozo.

Esa Comisión dijo que no se debía modificar el trazado.

Por consiguiente, el Sr. Ugarte debe sacar a subasta las obras, y si no lo hace falta a su deber como ministro.

El Sr. UGARTE: Pues presenten una proposición de responsabilidad.

El Sr. MACIÁ: La presentaremos si su señoría no hace la subasta, y llegaremos hasta donde haya que llegar.

Su señoría emplea fútiles pretextos para ir dejando pasar el tiempo, y esto nos hace creer que hay algo superior a la voluntad de S. S., que impide publicar la subasta de las obras del Noguera Pallaresa.

Con esto se irroga graves perjuicios a toda una provincia, y el ministro de Fomento no tiene derecho a proceder así.

No podemos saber el plazo aproximado en que se hará la subasta?

El Sr. UGARTE también rectifica, y dice que la subasta se hará cuando se esté en condiciones de hacerla, y siempre en fecha que permita cumplir los compromisos contraídos para terminar el trozo de Lérída a Sort en los diez primeros años.

Advierte que una de las circunstancias que han motivado la demora es la rectificación del presupuesto.

El Sr. MACIÁ interrumpe varias veces, y el Sr. ESPADA le recomienda serenidad y templanza.

El Sr. MACIÁ: Pues eso yo no se lo pido a ningún diputado, porque cada uno usa las que tiene. (Risas.) Y como me asiste la razón, añado, voy a hablar con calma.

Examina detenidamente el informe de la Comisión que estudió el trozo de Balaguer a Camarasa, determinando las variantes que debían hacerse, y le dice al ministro que él no es quien, técnicamente, para modificar lo que un ingeniero dice con su firma.

Le pide al ministro que explique la inclusión de la subasta en la ley de Lérída, y la promesa de Lérída se lo agradecerá.

El ministro de FOMENTO vuelve a rectificar.

(Jura el cargo de diputado el conde de los Andes.)

El señor RODES interviene para recoger algunas manifestaciones del ministro de Fomento, y censura también la Real orden del Sr. Ugarte.

Da lectura a varios párrafos de la ley de Ferrocarriles complementarios, y afirma que se ha faltado a esa ley.

Manifesta que cuando ellos accedieron a que el Noguera entrara en la ley de Noviembre de 1912, y corriese la suerte de los ferrocarriles complementarios, era porque creían que en seguida entrarían en ejecución las obras.

Alude a la carta que M. Cambon escribió a M. Delcassé siendo este ministro de Estado en Francia.

En esa carta se hablaba de la construcción de la línea Ax-Ripoll, con carácter provisional.

Esta línea se ha construido ya.

Ea decir, que la indicación de un ministro francés sirvió para anteponer una línea nueva a otra proyectada con anterioridad.

Ahora parece que se va a repetir el caso con el ferrocarril directo de Madrid a la frontera francesa.

¿Qué compromisos para España acarrearía este nuevo ferrocarril, que confidencialmente se sabe lleva su estudio muy adelantado?

El ministro de FOMENTO le contesta, rechazando todo cargo que vaya contra la rectitud de sus intenciones, é insistiendo en justificar la publicación de su Real orden.

Cree que con ella, en vez de obstruir, lo que hace es facilitar la construcción del Noguera Pallaresa.

Repite que el estudio del trozo de Balaguer a Camarasa no entrañará la ejecución de las obras, con objeto de que el trozo de Lérída a Sort esté terminado en 1917, que es el fijado en el convenio internacional.

El señor RODES rectifica.

Dice que sale de este debate completamente desilusionado; cree que no se anunciará la subasta y vendrán nuevas dilaciones amparadas por una fuerza fatal y misteriosa que hace tanto tiempo viene oponiéndose a la construcción de este ferrocarril.

Manifesta que llegará el 1917, no se habrá hecho nada, y Francia denunciará el convenio y no se le podrá exigir nada.

El ministro de FOMENTO: Es S. S. sobrado pesimista.

Se monroja la parte de sesión destinada a ruegos y preguntas.

El señor ROMERO interviene y dedica principalmente su discurso a combatir el ferrocarril directo a la frontera, que viene a perjudicar a todas las regiones españolas.

¿Cómo será el proyecto—dice—que todo el mundo se ha puesto enfrente de él?

Manifesta que es una utopía creer que, adoptando el ancho francés en la vía, van a desaparecer las fronteras, pues las operaciones de Aduanas obligarán, como ahora, a verificar la carga y descarga de los vagones.

El ministro de FOMENTO dice que no hay tal ferrocarril ni siquiera proyecto, y por consiguiente, no hay materia de interpelección.

Si llega a haberlo, entonces vendrá al Parlamento, y éste lo examinará.

Hasta ahora no hay más que una idea que, amparado por la ley de Obras públicas, he acogido.

Un DIPUTADO: La ley no autoriza a eso. El ministro de FOMENTO: Yo puedo admitir un estudio para un trazado de un ferrocarril.

El DIPUTADO: Pero con arreglo a lo preceptuado en la ley.

El ministro de FOMENTO: Pero mal se puede traer el proyecto si no se hace el estudio.

El Sr. RODES: Eso se autoriza aquí por medio de una ley.

El ministro de FOMENTO: Pero de todas suertes, ahora no podríamos hablar de la ejecución.

El Sr. CASTROVIEJO: La ejecución de Ferrer. (Grandes protestas.) Sí, ha llegado el momento de gritar ¡viva Ferrer!

Entre grandes protestas de la mayoría, el Sr. Castroviejo sigue dando vivas a Ferrer, acompañado únicamente del Sr. Soriano.

De la mayoría salen otros gritos, destaciándose la palabra «canallas».

El Sr. CASTROVIEJO: ¿Quién es el miserable que dice eso? (Señalando al ministro: ¡Asesino! ¡Policia!) (El escándalo aumenta, y a duras penas el presidente logra imponer silencio.)

El ministro de FOMENTO sigue insistiendo en que mantiene cuanto dijo al contestar a los oradores anteriores y en asegurar que es prematuro cuanto se diga del ferrocarril eléctrico.

Rectifican brevemente los señores ROMERO y RODES.

El conde de PINOFIEL habla para defender la construcción del ferrocarril eléctrico que interesa a Tarifa y a la provincia de Soria, cuyos intereses defiende.

El ministro de FOMENTO contesta brevemente.

que se trata de una línea subvencionada, y para ello necesita saber el coste del trozo de Camarasa a Balaguer, que es el que presenta más dificultades.

Asegura que no se apartará de los compromisos contraídos, y hará cuanto este de su parte para que el Noguera Pallaresa esté terminado el año 1917, que es lo convenido.

Haciendo esto, el Sr. Maciá no tiene derecho a hablar de convenios internacionales y de otras cosas ajenas a este asunto.

El Sr. MACIÁ rectifica, é insiste en asegurar que el Sr. Sánchez Guerra nombró una Comisión que estudiara el trozo de Balaguer a la frontera y dio cuenta de haber realizado su cometido.

Por consiguiente, lo dicho por el señor Ugarte es una censura al Sr. Sánchez Guerra y al Sr. Villanueva, que dió por estudiado el trozo.

Esa Comisión dijo que no se debía modificar el trazado.

Por consiguiente, el Sr. Ugarte debe sacar a subasta las obras, y si no lo hace falta a su deber como ministro.

El Sr. UGARTE: Pues presenten una proposición de responsabilidad.

El Sr. MACIÁ: La presentaremos si su señoría no hace la subasta, y llegaremos hasta donde haya que llegar.

Su señoría emplea fútiles pretextos para ir dejando pasar el tiempo, y esto nos hace creer que hay algo superior a la voluntad de S. S., que impide publicar la subasta de las obras del Noguera Pallaresa.

Con esto se irroga graves perjuicios a toda una provincia, y el ministro de Fomento no tiene derecho a proceder así.

No podemos saber el plazo aproximado en que se hará la subasta?

El Sr. UGARTE también rectifica, y dice que la subasta se hará cuando se esté en condiciones de hacerla, y siempre en fecha que permita cumplir los compromisos contraídos para terminar el trozo de Lérída a Sort en los diez primeros años.

Advierte que una de las circunstancias que han motivado la demora es la rectificación del presupuesto.

El Sr. MACIÁ interrumpe varias veces, y el Sr. ESPADA le recomienda serenidad y templanza.

El Sr. MACIÁ: Pues eso yo no se lo pido a ningún diputado, porque cada uno usa las que tiene. (Risas.) Y como me asiste la razón, añado, voy a hablar con calma.

Examina detenidamente el informe de la Comisión que estudió el trozo de Balaguer a Camarasa, determinando las variantes que debían hacerse, y le dice al ministro que él no es quien, técnicamente, para modificar lo que un ingeniero dice con su firma.

Le pide al ministro que explique la inclusión de la subasta en la ley de Lérída, y la promesa de Lérída se lo agradecerá.

El ministro de FOMENTO vuelve a rectificar.

(Jura el cargo de diputado el conde de los Andes.)

El señor RODES interviene para recoger algunas manifestaciones del ministro de Fomento, y censura también la Real orden del Sr. Ugarte.

Da lectura a varios párrafos de la ley de Ferrocarriles complementarios, y afirma que se ha faltado a esa ley.

Manifesta que cuando ellos accedieron a que el Noguera entrara en la ley de Noviembre de 1912, y corriese la suerte de los ferrocarriles complementarios, era porque creían que en seguida entrarían en ejecución las obras.

Alude a la carta que M. Cambon escribió a M. Delcassé siendo este ministro de Estado en Francia.

En esa carta se hablaba de la construcción de la línea Ax-Ripoll, con carácter provisional.

Esta línea se ha construido ya.

Ea decir, que la indicación de un ministro francés sirvió para anteponer una línea nueva a otra proyectada con anterioridad.

Ahora parece que se va a repetir el caso con el ferrocarril directo de Madrid a la frontera francesa.

¿Qué compromisos para España acarrearía este nuevo ferrocarril, que confidencialmente se sabe lleva su estudio muy adelantado?

El ministro de FOMENTO le contesta, rechazando todo cargo que vaya contra la rectitud de sus intenciones, é insistiendo en justificar la publicación de su Real orden.

Cree que con ella, en vez de obstruir, lo que hace es facilitar la construcción del Noguera Pallaresa.

Repite que el estudio del trozo de Balaguer a Camarasa no entrañará la ejecución de las obras, con objeto de que el trozo de Lérída a Sort esté terminado en 1917, que es el fijado en el convenio internacional.

El señor RODES rectifica.

Dice que sale de este debate completamente desilusionado; cree que no se anunciará la subasta y vendrán nuevas dilaciones amparadas por una fuerza fatal y misteriosa que hace tanto tiempo viene oponiéndose a la construcción de este ferrocarril.

Manifesta que llegará el 1917, no se habrá hecho nada, y Francia denunciará el convenio y no se le podrá exigir nada.

El ministro de FOMENTO: Es S. S. sobrado pesimista.

Se monroja la parte de sesión destinada a ruegos y preguntas.

El señor ROMERO interviene y dedica principalmente su discurso a combatir el ferrocarril directo a la frontera, que viene a perjudicar

PROYECTOS DE HACIENDA

Los presupuestos para 1915

El ministro de Hacienda ha sabido aprovechar el tiempo, y trabajó de firme, como lo acredita el extracto de los presupuestos para el año próximo y los diferentes proyectos que somete a la aprobación de las Cortes. Todos ellos, aunque en diversa medida, son importantes; pero, por múltiples razones, se destacan con mayor relieve los relativos a la reducción del impuesto sobre el azúcar, al recargo en los alcoholes, al tributo sobre la sal, al aumento en la circulación fiduciaria y a la emisión de Deuda del Estado ó del Tesoro.

Faltos hoy de los suficientes elementos de juicio, pues deben estudiarse a conciencia los importantes proyectos de ley cuyo enunciado se formula a continuación, nos abstendremos en el comentario. Toda circunspección es poca tratándose de problemas de tanta trascendencia, aun cuando los avale la autoridad y el buen deseo de un ministro como el señor Buggall.

Sea cual fuere nuestro juicio definitivo, debe aplaudirse con sinceridad la decisión del ministro al iniciar la serie de reformas fiscales que tanta falta hacía. Ello es tanto más plausible cuanto que el que avanza por ese camino necesita estar dispuesto a recoger, por de pronto, más espinas que flores. Y evidencia, desde luego, que no ha de faltarle decisión al Sr. Buggall para mejorar en mucho la máquina administrativa, que tiene tanta y tanta pieza vetusta, oxidada y rechinante.

En el proyecto de Presupuestos generales del Estado para 1915 se consignán las cifras siguientes:

Gastos, 1.455.961.765,30 pesetas.
Ingresos, 1.455.961.765,30 ídem.

Gastos.

Comparados estos con los créditos autorizados para 1914, resultan con aumento las Obligaciones del Estado correspondientes a los servicios y ministerios que a continuación se expresan:

Obligaciones generales del Estado, pesetas 1.368.835.977.

Presidencia, 8.920.01.

Estado, 1.073.312.50.

Gracia y Justicia, 1.260.023,10.

Guerra, 2.460.807,01.

Marina, 9.552.320,46.

Gobernación, 14.221.708,65.

Instrucción pública, 3.268.820,94.

Fomento, 8.698.076,65.

Hacienda, 1.455.971,64.

Gastos de las contribuciones, 7.218.134,69.

La acción en Marruecos aparece con una baja de 2.825.590,46 pesetas.

El total de aumentos es 67.946.075,92 pesetas.

Deteniendo de ellos la baja correspondiente a la acción en Marruecos, quedan en 65.120.485,46.

Los aumentos de gastos tienen su origen:

1.º En la incorporación al Presupuesto de los servicios que figuraban en el de liquidación autorizado por la ley de 14 de Diciembre de 1912, que tienen carácter ordinario.

2.º En la consignación numérica de los gastos de la acción de España en Marruecos.

3.º En la mejora de diferentes servicios y creación de otros nuevos, como las construcciones y bases navales, Correos y Telégrafos, construcción de nuevas escuelas, aumento de maestros de instrucción primaria y de sus sueldos y obras públicas.

4.º En la consignación numérica de los gastos que ocasionan las autorizaciones comprendidas en el articulado de las leyes de Presupuestos, las cuales se reducen todo lo posible, con lo que se obtiene la mayor sinceridad en la evaluación de los gastos.

Ingresos.

Los que se consiguen de probable realización son los siguientes:

Contribuciones directas, 499.248.068,32; más: 3.131.297,17. Ídem indirectas, 475.000.000; menos: 3.271.594,06. Monopolios, 319.070.000; más: 7.497.553,84. Propiedades, 23.987.000; más: 3.477.084,03. Recursos del Tesoro, 37.770.750; más: 11.383.306,63. Producto de negociación de Deuda, 100.885.946,98; más: 100.885.946,98. Aumento líquido, pesetas, 122.993.594,59.

La evaluación se ha practicado teniendo por base la recaudación obtenida en el año anterior, y en algunos casos el pronóstico del último biénio, y los productos que se estiman probables de la modificación de las leyes de Aduanas y de los derechos arancelarios sobre la sardina y atún frescos y de la creación del impuesto sobre la sal, de los cuales se da más amplitud a la oficina por separado.

Ascendiendo las obligaciones totales del proyecto a 1.455.961.765,30, y los recursos ordinarios a 1.353.075.818,32, resulta una diferencia de 100.885.946,98, que se cubre por medio de una emisión de Deuda, según el proyecto de ley de que también se da noticia.

Destinados los productos de esta negociación a cubrir la acción de España en Marruecos, que en cantidad de 158.810.628,51 pesetas figuran en el proyecto, según la relación detallada que al mismo acompaña.

PROYECTOS COMPLEMENTARIOS

Reforma de la ley del Timbre.

Se somete por ahora a las Cortes un proyecto mínimo, con el anuncio de presentar más adelante el plan completo de la reconstitución de la ley, ajustado, por el fondo y la forma, a las leyes fiscales y a los cánones y doctrinas modernos de esta parte de la legislación. El proyecto presentado responde, en general, a la reducción del número y clases de los efectos timbrados existentes, aunque conservando, con muy escasas variaciones, los tipos de imposición; y a la relación de importantes preceptos que se han demostrado ser incompletos u obscuros, y a la adopción de varias nuevas disposiciones que satisfacen de momento necesidades imperiosamente sentidas.

Modificación de la ley de 12 de Junio de 1911, que suprimió el impuesto de Consumos.

Se sostiene el carácter económico-administrativo para las reclamaciones que se promuevan contra acuerdos de los Ayuntamientos sobre los arbitrios substitutivos del impuesto, creándose para conocer de ellos en primera ó en única instancia, según su cuantía, Juntas provinciales de arbitrios, presididas por los respectivos delegados de Hacienda y compuestas, además, de un magistrado de la Audiencia, un diputado provincial, los presidentes de las Cámaras Agrícolas, de Industria y Comercio, el Administrador de Propiedades e impuestos y un abogado del Estado.

Se prohíbe toda exención de los arbitrios substitutivos que no esté expresamente autorizada por una ley, y se dan medios y facilidades a los Ayuntamientos para llevar a efecto su exacción con sujeción a las Ordenanzas de cada arbitrio, que deben ser necesariamente aprobadas por el ministerio de Hacienda, excepto el repartimiento general que habrá de formarse con arreglo a las disposiciones que el Gobierno ha de dictar para el desarrollo de las bases que el proyecto contiene, encaminadas a evitar posibles omisiones y arbitrariedades, y a asegurar tanto los intereses y derechos de los Municipios como los de los contribuyentes.

Se declaran exentos del arbitrio de inquilinato los edificios cárceles, asilos, hospitales y otros análogos, dando también carácter legal a la exención en favor del personal extranjero de Embajadas y Consulados, a condición de reciprocidad, y conforme a los Tratados internacionales.

Por último, se dispone la refundición de la ley de 12 de Junio de 1911 con las modificaciones del proyecto, autorizándose al ministro de Hacienda para redactar y enmendar su articulado en la forma que se determine.

Monopolio de cerillas y fósforos.

Este proyecto de ley se encamina a regular la administración del monopolio de cerillas y fósforos, procurando el mejor servicio del consumidor y el fomento de la Renta. A tal fin se solicita autorización para contratar en público concurso con una sola entidad el suministro al Estado de las labores, por medio de fábricas nuevas, y en condiciones estables, de perfección fabril y de producción en grande y verdaderamente industrial. La venta de los productos y la administración general del monopolio seguirá a cargo de Hacienda.

En relación íntima con esta reforma, el proyecto contiene la propuesta de algunas medidas para la represión del contrabando y la defraudación en materia de fósforos y encendedores.

Reforma de las tarifas segunda y tercera de la contribución sobre las utilidades de la riqueza mobiliaria.

Se propone en este proyecto la inclusión en la tarifa segunda de la contribución de utilidades, de algunos conceptos que actualmente se pagan a la tributación, se modifica la tarifa tercera, perfeccionando la redacción de sus epígrafes, con arreglo a las enseñanzas de la experiencia, y se refunden las liquidaciones de las cuotas sobre el capital y sobre las utilidades en esta forma: las Sociedades cuyos beneficios, durante el período de imposición, no excedieran de 5 por 100 del capital, satisfacerán solamente la cuota de 3 por 100 sobre éste y si los beneficios excedieran de dicha proporción, abonarán además una cuota adicional sobre el importe de ellos, con sujeción a una escala progresiva de tipos de gravamen que empieza en 1 y no llega nunca al 15.

Administraciones ejecutorias.

En este proyecto se propone establecer en los Municipios cuya población de hecho exceda de 20.000 habitantes, excepto las capitales de provincia, Administraciones ejecutorias de los servicios correspondientes a los tributos que están a cargo de la Dirección general de Contribuciones, las cuales ejercerán sus funciones en los respectivos distritos, que se determinarán por Real decreto. Dichas Administraciones tendrán a su cargo la determinación de los contribuyentes, la estimación de las bases contributivas y la liquidación de las cuotas con arreglo a las leyes tributarias y la investigación de las contribuciones dependiendo directamente de la Dirección general del ramo.

Las multas que se impongan a consecuencia de expedientes instruidos por funcionarios de las mencionadas Administraciones, corresponderán íntegramente al Tesoro. En ningún caso podrá nombrarse personal temporero con destino a esos nuevos organismos.

Impuesto sobre el azúcar.

Se reduce en 10 pesetas por cada 100 kilogramos el impuesto de 25 con que en la actualidad se grava el azúcar de producción nacional, y, como consecuencia, se reduce también en 20 pesetas el derecho que el Arancel señala para la importación de azúcar extranjero. El derecho de Arancel será en adelante de 60 pesetas por cada 100 kilogramos. En la misma proporción en que se reduce el impuesto sobre el azúcar se reducen también las tarifas de devolución para los casos de exportación de productos azucarados.

Atendiendo a las especiales circunstancias en que se hallan la producción y el comercio de azúcares se dispone en el proyecto que la ley que se vote empezará a regir desde el día siguiente de su promulgación.

Alcoholes.

Las cuotas del impuesto sobre los alcoholes de producción nacional se elevan en 10 pesetas por cada hectolitro de líquido. El alcohol de vino se gravará con 35 pesetas y con 55 pesetas el alcohol llamado industrial. Las existencias de alcoholes que se hallen en las fábricas al entrar en vigor la ley tributarán las cuotas hoy en vigor, y por ende, el aumento en las devoluciones no se aplicará hasta el 1.º de Enero de 1916. Se aumenta el valor de las patentes de los fabricantes de compuestos.

Se modifican los tipos de devolución que por razón de alcohol se hace a los vinos dulces.

Impuesto sobre la sal.

Se establece un impuesto de 20 pesetas por cada 100 kilogramos de sal común que se destine al consumo personal y a la preparación de conservas alimenticias. Para las salazones y conservas de pescado el impuesto será de 10 pesetas.

Se establece la devolución de lo pagado por el impuesto sobre la sal en los casos de exportación de conservas y carnes saladas de todas clases.

Para las industrias que no sean la preparación de substancias alimenticias, para la agricultura y para la ganadería, se facilitará la sal desnaturalizada, libre de impuesto.

En el proyecto se autoriza al Gobierno para concertar el pago del impuesto con el grupo de productores de sal que represente el 50 por 100 de la producción.

Este impuesto, así como la elevación de las cuotas de alcoholes, entrarán en vigor en 1.º de Enero de 1915.

Derechos de importación de las sardinas y atún frescos.

Se reduce a ocho pesetas por cada 100 kilogramos el derecho de Arancel de 24 pesetas con que se grava la importación de sardinas y atún frescos. Este derecho reducido sólo se aplicará a las sardinas y atún frescos a granel, que se destina a las fábricas de salazón y conservas.

Los derechos de los demás pescados y los del atún y la sardina envasados no se varían.

Esta reducción empezará a regir a los veintidós días de la promulgación de la ley.

Emisión de Deuda del Estado ó del Tesoro

Para convertir las Obligaciones del Tesoro emitidas con arreglo a la ley de 14 de Diciembre de 1912, así como para satisfacer atenciones de 1915, de carácter extraordinario, en la parte en que resulten insuficientes los recursos ordinarios del presupuesto, después de pagadas las atenciones de carácter permanente; se solicita de las Cortes autorización para emitir y negociar en una ó varias veces, en la forma más económica y conveniente, Deuda del Estado ó del Tesoro.

Aumento de circulación fiduciaria.

Por el art. 1.º de este proyecto se amplía hasta la suma de 2.500 millones de pesetas la facultad de emisión de billetes. El exceso de esta suma deberá estar garantizado con el 60 por 100 en oro, y el resto, hasta el 80 por 100, en plata.

Por el 2.º, se le computa al Banco el valor de adquisición de los títulos de la Deuda perpetua interior al 4 por 100 que posee. De los intereses que obtenga, tanto de dichos títulos como de las acciones de la Compañía Arrendataria de Tabacos, se aplicará el 20 por 100 hasta 1.º de Enero de 1915, y el 25 por 100 después, al pago de la prima de adquisición de oro destinado a reforzar las existencias de su Caja; las compras de oro habrán de verificarse de acuerdo con el ministro de Hacienda, y sobre la base de las existencias disponibles del Tesoro.

DEL MUNDO DEPORTIVO

NAVEGACIÓN AÉREA

CARNET DE UN SPORTSMAN

Rizos y espirales. El vuelo al revés. Experiencias de valor positivo. La teoría del aeroplano revolucionada. Desconfianza en algunas fórmulas. Los pájaros no vuelan patas arriba. Los aviadores franceses. Serie de caídas trágicas en perspectiva. ¡Riesgo siempre!

Mientras se va organizando lentamente la próxima carrera automovilística, y a guisa de paréntesis, vamos hoy a divagar sobre un punto interesante de la aviación: el vuelo al revés, que tantas polémicas ha suscitado a escritores deportivos del mundo entero.

Es indudable que después de Pegoud ofrece la sensación viva y emocionante de volar cabeza abajo el intrépido Chevallier; pero dentro de poco, además de estos señores, existirá una pléyade de hombres-pájaros que harán, con más ó menos fortuna, en el espacio diabólico enorme.

Estos aeróbatos aéreos no merecen, a pesar de su peregrina exposición, simpatía ninguna, pues, en realidad, constituyen la única y verdadera finalidad de la aviación.

Nosotros admiramos mucho la audacia, la sangre fría y la virtud excepcional de esos maestros en caballos aéreos, y, por otra parte, reconocemos que esos experimentos tienen un real valor. En cuanto al miedo, no tenemos más que raras relaciones con él, y estamos dispuestos a acompañar a cualquiera de ellos.

Las experiencias de estos señores tienen un real valor, hemos dicho antes. Efectivamente; sería injusto negarlo; algunas enseñanzas, teóricas antes que técnicas, se desprenden de aquellas experiencias, que abren a la aviación horizontes nuevos.

Ellos han demostrado la inutilidad de las fórmulas demasiado precisas donde se pretende encerrar la locomoción aérea; y los famosos ángulos críticos, más allá de los cuales no existía salvación, han recibido, nos atrevemos a decirlo, un rudo golpe.

He aquí, por este hecho, revolucionada la teoría del aeroplano: del régimen único de vuelo permitido al aviador se había pasado ya a dos regímenes con inversión del mecanismo directivo; ahora vemos que todo se permite, y que los ángulos posibles están comprendidos entre 0 y 360 grados.

Chevallier, en su Farman, ha ido aún más lejos: su aparato es a planos desiguales, y, como da la vuelta completamente, la curva metocéntrica debe pasar por valores más bien anormales.

Es, pues, preciso desconfiar de fórmulas y no aceptarlas, sobre todo en aviación, más que a título de inventario.

Para qué sirven en todo esto los más sabios Tratados sobre las curvaturas de las alas? Pegoud y Chevallier, sin saberlo, han confirmado y anulado los más claros resultados.

Os fijáis, no es verdad, en que no hablamos nada de estabilidad, de seguridad? Es que, a pesar de todos nuestros esfuerzos, no descubrimos el menor indicio.

Estamos dotados, quizá, de un espíritu bastante obtuso; pero porque un aeroplano sea el que sea, muestre tanta docilidad en dar la vuelta, nosotros no podemos sacar en conclusión que sea de una estabilidad y de una seguridad perfectas.

Estamos de acuerdo en esto con varios técnicos que han tratado muy exactamente la cuestión en cuanto concierne a la estabilidad en los rizos y otras espirales.

No se ha visto jamás pido alguno rizar el rizo, ó volar patas arriba. Y el día en que se llegue a enseñar que el piloto mismo habil no puede, a pesar de todos sus esfuerzos, hacer zozobrar un aeroplano convenientemente dispuesto, ese será un gran día.

Es difícil decir lo contrario; el progreso consistirá, no en permitir levantarse a un aparato que haya zozobrado, sino, más bien, en impedirle zozobrar.

Y volvamos a los aviadores franceses antedichos: Chevallier ha completado, felizmente, a Pegoud, lo que es algo bueno en sí mismo; pero con riesgo de provocar detestables continuaciones.

Sabemos que otros futuros «loopeurs» se preparan. Ahora bien: si algunos de ellos nos parece que tienen la necesaria virtud, ¿cómo es que no es difícil, y sobre todo sangrar frío—lo que es más difícil—los restarnos no nos dicen nada bueno.

Vamos, pues, a asistir a una buena serie de caídas, cuyas causas serán idénticas: aparatos demasiado, ó poco, preparados; pilotos cuyos medios físicos son insuficientes.

¿Se invocará para los infelices que caigan la excusa prestigiosa de la Ciencia? Sería un poco osado.

Nosotros no veremos más que la parte de riesgo unida a todos los ejercicios acrobáticos, tráfese de «looping» a pie, en bicicleta, en motocicleta, en automovil, en aeroplano ó en nuestras corridas de toros.

Por algo usamos el pseudónimo de Proleta. Muchos perderán la existencia en nombre de la sacrosanta «Estabilidad».

ELIAS SANCHO GALLE

POR TELEGRAMA

GLOBO DESTRUIDO

Berlín 9. Un globo cautivo ha sido destruido por un rayo en Windsor.

Como quiera que se utilizaba tan sólo para experiencias de radiotelegrafía, no había nada dentro de la ballena.

Los soldados del batallón de Telegrafistas, que en aquel momento practicaban experiencias, no sufrieron ningún daño.—Baller.

LA VIDA EN PROVINCIAS

VECLA

Regeneración agrícola y social.

Durante cuatro años, los señores que componen la Sociedad mercantil de esta Pascual García e Hijos, han estado trabajando con una tenacidad digna de mejor suerte, para la iluminación de aguas que impidiera la ruina total de la agricultura de nuestros campos. Habían gastado en minados, zanjas, pozos artesanales (algunos de 165 metros de profundidad) y pozos ordinarios más de seiscientos y cuarenta mil pesetas.

Llegó a esta el geólogo D. Juan M. Cuartero Molina, de Murcia, y en este teatro dió una conferencia de Geología general é Hidrología subterránea de este término municipal, afirmó en ella este señor que existían corrientes de aguas subterráneas, de una intensidad de unos 4.000 litros por segundo aproximadamente; esto, oído por la razón social antes dicha, propuso al congreso la dirección de los trabajos necesarios para iluminar el agua, poniendo a su disposición el capital necesario para ello y remunerando sus trabajos con 10.000 pesetas por cada 25 litros de agua por segundo, cuyo contrato está asegurado por escritura pública.

Aceptó el geólogo y se empezaron los trabajos. Empezados los trabajos, unos animaban a estos señores a realizar la empresa; otros se burlaban de ellos; la mayor parte decían que el geólogo estaba loco y había contagiado la locura a sus asociados. Por fin, al cabo de un año de incansables trabajos, se llegó, en medio de la admiración general de todos, al agua en un pozo de tres metros y medio de largo por dos de ancho (forma ovalada) y de una profundidad de diez y siete metros, de este pozo es propietaria la razón social Pascual García e Hijos, y hecho en una casa situada en el partido de La Maneta, que el geólogo ordenó comprar.

Se instaló un motor con su bomba centrífuga de diez caballos, y a los quince días de funcionar extrayendo un caudal de treinta litros por segundo, se observó que se necesitaba un motor superior para poder continuar las labores dictaminadas.

Se puso otro motor y bomba de cuarenta y cuatro caballos, y tampoco pudieron continuar los trabajos, por no agotar el nacimiento de agua. Entre los dos motores se extraían

Los Sres. D. Víctor Carpena, notable médico de esta; D. Francisco Vera, laborioso y honrado comerciante, y D. José Pascual Ortúño, activo industrial, pusieron también a disposición del geólogo el capital necesario para otros trabajos, remunerando su dirección con el 25 por 100 de la propiedad del negocio.

Empezados los trabajos, unos animaban a estos señores a realizar la empresa; otros se burlaban de ellos; la mayor parte decían que el geólogo estaba loco y había contagiado la locura a sus asociados. Por fin, al cabo de un año de incansables trabajos, se llegó, en medio de la admiración general de todos, al agua en un pozo de tres metros y medio de largo por dos de ancho (forma ovalada) y de una profundidad de diez y siete metros, de este pozo es propietaria la razón social Pascual García e Hijos, y hecho en una casa situada en el partido de La Maneta, que el geólogo ordenó comprar.

Se instaló un motor con su bomba centrífuga de diez caballos, y a los quince días de funcionar extrayendo un caudal de treinta litros por segundo, se observó que se necesitaba un motor superior para poder continuar las labores dictaminadas.

Se puso otro motor y bomba de cuarenta y cuatro caballos, y tampoco pudieron continuar los trabajos, por no agotar el nacimiento de agua. Entre los dos motores se extraían

AUTOMÓVILES

ABADAL Y COMPAÑÍA

MODELOS 1914

12 HP. 75/120 || 45 HP. 80/180
15-30 HP. 80/150 || 60 HP. 100/200

Representante en Madrid:

GERMAN IRAVEDRA

PLAZA DE LAS CORTES, 6.- Teléfono 4.391.

AUTOMÓVILES

BENZ

MADRID:

BARQUILLO, 3 DUPLICADO

BARCELONA:

ARAGON, NUM. 282

Las bicicletas Dürkopp



presentan para 1914 grandiosos adelantos nunca vistos. Calidad y precio en todo lo mejor. Remite Otto Streibler, apartado núm. 325, Basilea.

Los "sportsmen"

SE VISTEN EN LA ELEGANTE SASTRERÍA

DE

JIMÉNEZ Y VIVAR

Hortaleza, 38, primero.

DOCTOR

R. S. MARRACHY

DONTÓLOGO

Carrera de San Jerónimo, 8, segundo.

Lorraine Dietrich

VENCEDORES EN EL CIRCUITO DEL GUADARRAMA

EL CLOU DEL SALON PARIS

SOCIEDAD EXCELSIOR

Garage.—Taller de reparaciones.

ALVAREZ BAENA.—MADRID

TELÉFONO 3.826

MOTO-NAPTA

la mejor esencia para automoviles

450.000 litros por hora, ósea, 125 por segundo.

El pueblo yeclano fué loco de entusiasmo al felicitar a los Sres. García y al geólogo, porque con este caudal se evitaba que fueran arrastrados cientos de miles de vides, que, por no llover en la región desde hacía siete años, estaban a punto de secarse.

Mientras esto ocurría, también se instalaba, en el pozo que los señores Carpena, Vera y Ortúño, en sociedad con el geólogo señor Cuartero, hicieron en la Cañada del Mortero, un electromotor de cien caballos con bomba centrífuga acoplada, cuya instalación ha sido hecha por la Casa Siemens Schuckert, y dirigida por el notable ingeniero alemán Sr. Deffner, y llevada a cabo por el inteligente montador D. José Cataluña.

Llegó el momento que con ansiedad se esperaba: el día 1 de Mayo (fecha memorable) a las nueve de la mañana, se puso el interruptor y el agua salió sin cesar en una columna de 450.000 litros por hora, y el público allí reunido prorumpió en vítores y aclamaciones; pidió la presencia del geólogo, que estaba en el fondo del pozo; éste salió a la ventana del edificio construido, y ante los aplausos de la muchedumbre, se descubrió respetuoso y contestó a los gritos de «¡Viva Cuartero!», con otro de «¡Viva Yecla!».

La emoción se retrataba en todos los semblantes; era el momento más solemne que tenía Yecla desde su existencia.

Con el agua iluminada, Yecla será feliz: sus obreros con sus familias no se marcharán en emigración en busca del pan que la tierra seca se negó tantos años a darles.

El pueblo yeclano, agradecido, trata de dar un banquete de honor y proclamar hijo adoptivo a Yecla al geólogo D. Juan M. Cuartero Molina.

En artículos sucesivos describiré la forma en que emerge el agua en el pozo, así como también los trabajos realizados.

Nocturnos, a todos los altruistas señores antes nombrados, desde las columnas de EL MUNDO felicitamos efusivamente, por ser esas obras la base de la regeneración agrícola y social de esta región, y podemos decir con orgullo que Yecla ha redimido por sus riquezas de aguas y la voluntad de varios hombres nobles y patrióticos que ennoblecen a su pueblo con sus deseos, iniciativas y trabajos, llevando por divisa el bienestar de sus conciudadanos.—José María Puche.—5 Mayo de 1914.

AGUA DE VILLAZA

ÚNICA PARA MESA

Inaltable para las afecciones del estómago, hígado, riñones, intestinos, artrismo.

Recomendadas por todas las eminencias médicas.

Sevilla, 4 y 6.—MADRID

LA EMIGRACION ESPAÑOLA

Por noticias recibidas por conducto fidedigno se ha sabido la precaria situación en que se encuentran

