





Soportar la censura del que sabe criticar los libros y no sabe escribirlos, sujeto a persona que no falta nunca, es un suplicio que ni al infierno quisiera llevarlo el más grande de los poetas creyentes.

\*\*\*  
Filosofía corriente:  
Los que están más arriba me hacen falta.  
Los que están a mi nivel, no me interesan.  
A los que están más abajo, no los veo.

\*\*\*  
No hay que hacer caso de los amigos que sólo aparecen cuando necesitan; porque yo sé de buena tinta, que allá en el cielo, ya no oye Santa Bárbara a los que sólo la rezan cuando hay tormentas.

\*\*\*  
—¿Es de buena sociedad que la madre se aburre en el salón de la música, que el padre se duerma en el salón de fumar y que la hija se divierta hablando con el novio en el sofá de la habitación menos concurrida?

—No, señor; eso es de muy mala sociedad.

CONRADO SOLSONA

ESPAÑA EN MARRUECOS

## Un avance sobre el Sudeste

Posiciones ocupadas.

MELLILA 14 (1. t.). Aprovechando lo favorable de las circunstancias planteadas por la ocupación de Taza y el magnífico estado de espíritu de las tropas de la zona ocupada, se ha efectuado una operación importantísima.

Antes del amanecer, las fuerzas de la zona indígena y las brigadas de Artillería y Avanzada, mandadas personalmente por el comandante general, Sr. Gómez Jordana, que para ello salió a media noche de la plaza, salieron de las posiciones avanzadas y se internaron por el campo rebelde.

Las columnas, admirablemente adiestradas por los continuos ejercicios que se practicaban, se dirigieron hacia la espesma de nuestra zona, internándose en la cabila de Beni-Bujari.

En las primeras horas de la mañana las tropas, divididas en varias columnas, llegaron a los montes de Zita, y, sin disparar un tiro, prosiguieron a ocupar las alturas de Carns, Sebá, Ameyec y Guesul, que constituyen en aquella parte el límite extremo de la zona española.

Inmediatamente procedieron las columnas a fortificar los puntos ocupados, por sí los Beni-Bujari, que siempre nos han sido muy hostiles, intentaran algún ataque. Las nuevas posiciones han quedado unidas telefónicamente con Mellila.

Se eligió mucho la pericia con que se ha llevado a cabo la operación, y se espera que aprovechemos las actuales circunstancias, en la medida que lo consienta la habilísima labor política llevada a cabo por el general Jordana. —Fermín.

Calma en Taza. Avance aplazado.

TÁNGER 14 (8 m.). No es exacto que resultara muerto en el combate de Tella el capitán Teodoro dos caballos, y esto motivó el rumor de su muerte.

Dieci de Uxda que es excelente en Taza la situación, reinando calma completa y aumentando las sumisiones.

Las columnas de los generales Baumgartner y Gouard están en constante comunicación radiotelegráfica. Es probable que el avance de ambas columnas para realizar la unión de las mismas entre Taza y el zoco El Arbá de Taza se aplazará por unos días, con objeto de dar tiempo a que las columnas se repongan de víveres y municiones, y descanse de los últimos esfuerzos realizados, y también para poder efectuar más detenidamente el trabajo, por ende, realizar con más facilidad la proyectada marcha.

Ha llegado ya a Taza un convoy de 1.300 camellos. —Ben Said.

Ataque a una avanzada. Defensa heroica. Heridos graves. Bloqueo tirroteado.

TETUAN 13 (10 n.). Anoche a las diez comenzaron a oírse algunos tiros de los pacos, aumentando bien pronto y corriendo los disparos desde la Puerta de la Luna hasta las avanzadas del campamento de los regulares indígenas, abarcando Puerta Reina, Sidi-Said y las avanzadas de la Alcazaba.

Los centinelas españoles contestaron cumplidamente a la agresión, haciendo callar al enemigo, el cual atacó a la avanzadilla que existe en la Alcazaba, y que estaba defendida por un cabo y nueve soldados.

Allí el enemigo fue más violento, llegando a cortar las alambres.

Los defensores, con bravura extraordinaria, repelieron la agresión, haciendo huir a los huerfanes, después de largo rato de combate.

Estos bravos son: el cabo Esteban Collado y los soldados Feliciano Meléndez, Carlos Cáceres, Cándido Sibá, Bernardino del Saz, Juan Castañer y Eusebio Culebras.

La mayoría resultaron gravemente heridos. Pertenecen a la cuarta compañía de Barbas, de la brigada de Cazadores, y serán propuestos para recompensa extraordinaria.

En el bloque de Dar-el-Murcia tuvimos herido con dos balazos en un brazo al soldado Constantino García Antón.

El general Marina, en vista del magnífico resultado que da el suero antitífico, lo ha pedido en gran cantidad, para vacunar al elemento civil. —Alarcón.

NOTICIAS OFICIALES

Telegrafía el comandante en jefe desde Tetuan que unos grupos de enemigos se acercaron a la avanzadilla de la Alcazaba y arrojaron petardos.

El puesto atacado rechazó al enemigo, que, al retirarse, fue también tirroteado por las posiciones inmediatas, y especialmente por la de Dar-Murcia.

Ampliando los detalles de la agresión contra la avanzadilla de la Alcazaba de Tetuan, el comandante en jefe comunica que el petardo arrojado ocasionó heridas al cabo jefe del destacamento de húsares levemente a siete soldados de dicha avanzadilla.

Telegrafía el comandante general de Mellila desde Sidi-Sadi, que al amanecer de hoy se han ocupado, con fuerzas de Policía indígena, las posiciones de Carns, Sebá, Ameyec y Guesul, sin novedad.

Las tropas, que salieron de sus cantones a media noche, han llegado también a las posiciones que les había indicado, y en este momento, ocho y media, empiezan a fortificarse. Reina una niebla muy intensa, que dificulta mucho las comunicaciones, que tienen ya establecidas telefónicamente con Mellila.

El comandante general termina saludando en nombre de aquel ejército y en el suyo propio al ministro y al Gobierno, y rogando eleven a S. M. el testimonio de su incondicional adhesión.

Participa el comandante general de Larache que llegó a Cuesta Colorada convoy de Katika y Bulas fueron misionadas desde Rnii.

La columna de Baboya marchó desde Arilla a Tudia Pratikaz, donde pernoctó.

El tabor de Alcazar, regresado desde Arilla, pernoctó en T'Zelata, y el tabor de Larache regresó a esta plaza.

El vapor Canalejas, conduciendo al general Caravaca y a varios jefes y oficiales y tropa, zarpó para Arilla, de donde, después de recoger al coronel Vives, continuó su viaje para Cádiz.

SESIONES DE CORTES

## En la Alta Cámara

JUEVES 14 DE MAYO DE 1914

A las cuatro menos cinco minutos se abre la sesión, con escasa concurrencia de senadores.

En el banco azul el ministro de Marina. El señor ALLENDE LAZAR se adhirió al homenaje tributado al Sr. Montero Ríos.

(El ministro de Gracia y Justicia toma asiento en el banco azul.)

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor ARIAS DE MIRANDA ruega al ministro de Gracia y Justicia que preste su cooperación para la mayor brillantez del Congreso Penitenciario que ha de celebrarse en La Coruña. Ruega asimismo que se apruebe el proyecto sobre tribunales para la infancia.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA promete atender los referidos ruegos.

ORDEN DEL DIA

Se aprueba el dictamen de la Comisión de Actas, proponiendo la admisión en la Cámara del Sr. Gallardo.

Jura el cargo el Sr. Gallardo, y promete el Sr. Landeta.

Se lee la proposición de ley del Sr. Loygorri para que se considere como efectiva el grado de capitán que tuviera todo oficial el 22 de Octubre de 1868.

El señor LOYGORRI defiende esta proposición.

Se toma en consideración la proposición del Sr. Loygorri.

Se da lectura a otra proposición del mismo señor sobre el retiro de los condeces y sus asimilados, que también se toma en consideración.

Lo mismo se hace con una proposición del Sr. Palomo sobre la concesión de un ferrocarril eléctrico de Granada a Almería.

Se acuerda que pasen a las secciones respectivas estas proposiciones.

Y, por fin, se acuerda suspender las sesiones hasta el próximo lunes, levantando, acto seguido, la de hoy. Son las cinco menos cuarto.

NOTAS DE INFORMACIÓN

Comisión de Actas.

Al retirarnos del Senado sigue reunida la Comisión de Actas. La cuestión batallona de la aprobación o anulación de las elecciones senatorias de Jaén, Coruña, Logroño y Cáceres trae a mal traer a los señores de la Comisión, por no hallar fórmula adecuada que concilie los encontrados intereses.

Sin sesión.

El sábado próximo servirá de vacación para dar tres días de descanso a los señores. Hasta el próximo lunes no reanudarán sus sesiones la Alta Cámara.

## En el Congreso

JUEVES 14 DE MAYO DE 1914

Se abre la sesión a las tres y diez minutos, bajo la presidencia del Sr. Aparicio.

En el banco azul, los ministros de Fomento y de la Gobernación.

El ministro de FOMENTO lee un proyecto de ley relativo a la construcción del ferrocarril de Camín-Real a Zaragoza.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. AYUSO combate el ilegal nombramiento del alcalde de Castro del Río, que ni siquiera tiene capacidad para ser concejal, pues tres días antes de ser nombrado alcalde de Real orden era juez municipal.

El ministro de la GOBERNACIÓN le contesta.

El Sr. BARRIOBERO pregunta si va a pasar a depender de Gobernación el Instituto Geográfico y Estadístico, y dice que si ya el Censo es ficticio en una gran parte, en cuanto dependa de Gobernación acabará de serlo por completo.

Luego se ocupa de lo que ocurre en Río-tinto, y dice que se ha dado el caso de levantarse el cadáver de un electrocutado sin la comparecencia del juez de instrucción.

Le han dicho que, como éste se encuentra en Valverde del Camino, que es punto muy distante, ejerce sus funciones el municipal; pero es el caso que ese juez municipal es un empleado de la Compañía.

Alude a la Memoria del Instituto de Reformas Sociales, y dice que en ella se hacían indicaciones de alguna importancia.

Pide algunos datos relacionados con los ferrocarriles de Alicante a Villajoyosa y de Villajoyosa a Denia.

Luego se ocupa de la enseñanza que se da en los cuarteles a los reclutas, y dice que no afecta a la parte militar, y cita la forma en que un sargento de San Sebastián explicaba el concepto de Patria a los reclutas, diciéndoles que era algo así como la rabia que se experimenta cuando se ve a un francés en la calle. (Risas.)

El ministro de la GOBERNACIÓN le contesta, manifestándole que en primer término que no cree que puede ir a la Gobernación el Instituto Geográfico y Estadístico.

A las demás manifestaciones responde remitiéndose a los ministros a que afectan los asuntos tratados por el Sr. Barriobero.

El ministro de FOMENTO ofrece traer los datos que dependan de su ministerio.

El Sr. BARRIOBERO replica para dar las gracias a los ministros que le han contestado, y denuncia que hay en Madrid varios maestros que hacen cinco meses no les abona el Municipio la indemnización para casa que debe abonarles.

Luego se ocupa del incumplimiento del contrato de la Empresa del Teatro Real con el Estado, y dice que esta primavera, con arreglo a ese contrato, debió darse una temporada de ópera barata, que no se ha dado.

El ministro de INSTRUCCIÓN contesta que la Caja de Derechos Pasivos del Magisterio tiene la culpa de muchos casos que ocurren en contra de los maestros.

Respecto a lo del Real, dice que se le ha dispensado de dar esa temporada de ópera, en atención a los gastos que ha hecho este invierno para poner el *Parsifal*, de los que no se ha resarcido.

El señor BERTRAN Y MUSITU dice que aun cuando va a ocuparse de un caso particular, tienen interés general las palabras que va a exponer, pues se trata de la red de ferrocarriles que van haciéndose en España, y que deberían incorporarse a la legislación general.

El caso particular a que se refiere es el del ferrocarril del Bajo Llobregat.

Manifesta que la Compañía concesionaria no ha construido dos ramales a que estaba obligada, y no quiere constituir un ferrocarril de ancho de vía normal, que es de suma importancia para aquella comarca.

Pregunta al ministro de Fomento si está dispuesto a obligar a esa Compañía a constituirlo a la construcción con la aplicación de los artículos 36 y 38 de la ley de Ferrocarriles.

El ministro de FOMENTO contesta que se cumplirá la ley: emplaza al Sr. Bertran y Musitu para que juzgue de su conducta para el término del plazo legal en que debe resolverse este asunto.

Rectifican ambos señores.

El señor YOUTQUES censura una circular de Guerra, dejando sin curso las instancias de licencias del Ejército solicitando abonos de Ultramar que lleven fecha posterior al 31 de Diciembre de 1911.

Pide que no se ponga a discusión el dictamen relativo a la compra del palacio del Infante Don Carlos para Presidencia del Consejo, hasta que vengan los documentos que solicita.

El señor DATO dice que hay tiempo sobrado de que vengan esos documentos antes de discutir el dictamen, y vendrán.

Advierte que la compra se hace por iniciativa del Gobierno, y no por ofrecimiento de su propietario.

El ministro de la GUERRA le ofrece estudiar el asunto relativo a las reclamaciones de los abonos de Ultramar, y resolverlo muy pronto.

Rectifican ambos, y la Mesa dice que el dictamen no se puede discutir hoy, porque se ha anunciado un voto particular a él.

ORDEN DEL DIA

Continúa el debate sobre el Mensaje de la Corona.

El señor RODES reanuda su discurso.

Recuerda algunas manifestaciones de los Sres. Maura y Camazo y conde de Romanones, y dice que ha de hablar algo de la situación creada en España por la campaña de África.

Esa situación está expresada recordando que a la otra tarde, el ministro de Hacienda declaró un déficit de cien millones de pesetas.

Que no hay dinero lo demuestra el que en el ministerio de Fomento no se haya todavía anunciado este año una subasta de obras públicas.

Hay miles de hombres jóvenes y útiles que se van quedando aquí los débiles y los inútiles. Esto hace que se encarezca la mano de obra, y, por consiguiente, la vida nacional.

Desde 1909 no hemos logrado saber lo que se está gastando en África. Las notas de los ministros de Hacienda no dicen la verdad.

Creo que el gasto anual en África es de 250 millones de pesetas.

Romanones hace signos negativos.

Pues o nuestros soldados no comen o es ese el gasto.

Tenemos en África de 80 a 85 mil hombres.

Francia ha prestado para 80.000 hombres, mil millones de francos.

Hagase la cuenta para nosotros y se sabrá lo que gastamos.

Es, pues necesario, que cuanto antes se presente esta liquidación desde 1909 hasta la fecha.

Cuando el conde de Romanones ha declarado que no tenemos personal preparado para entrar en Marruecos, no se le puede pedir paciencia al país.

Los hombres de 1902 no creían que el porvenir de España estaba en Marruecos, porque si lo hubieran creído habrían preparado el personal, y nada se ha hecho en ese sentido.

Algunos rasgos de sinceridad tuvo el conde de Romanones.

Habló de la necesidad de modificar la actual organización del Ejército.

¿Cuánto significa esto en un hombre que gobierna y aspira a gobernar?

En vez de incorporar a la vida civil a nuestras plazas, lo que se ha hecho ha sido entregar la organización militar a Nador, a Zelán y a Larache. Es decir: que persistimos en los antiguos yerros.

En Tetuan ha de dar el jefe un dahir para establecer un estatuto de municipio, y todos los funcionarios son militares, y nada es válido si no lo refrenda el alto comisario.

Francia ha seguido el sistema contrario: ni un militar figura en sus organizaciones municipales.

Se han creado tres Comandancias militares, que imposibilitan la implantación y el desarrollo de la acción civil.

Esto sucede cuando el territorio francés no tiene más que un comandante general, que es el mismo residente, y un general de división, que es el residente, y existía la Comandancia general de Asuntos Indígenas, que ya ya suprimida.

Nosotros tenemos tres Comandancias, con una serie de generales y Centros burocráticos anejos.

Porque digamos esto no se nos puede tratar de antipatriotas.

Somos los defensores de los deseos del país.

Conviendría saber por qué el Sr. Villanueva, al aceptar en Marruecos de residente, que le ofreció el conde de Romanones.

Este problema de África no tiene solución.

Nosotros no queremos que la toma de Tetuan se diga que obedece a la misma iniciativa que la de Zelán.

El conde de ROMANONES: Bajo la única responsabilidad del Gobierno. (Protestas y rumores.)

El señor RODES: Casi a los cinco años, el país se ha enterado de que el Gobierno de 1909 dio instrucciones concretas y restrictivas al general Marina, y con la misma sorpresa nos hemos enterado de que el Gobierno telegráfico se enteró de la toma de Zelán.

¿Por qué el general Marina tomó Zelán? (Un diputado: Por estrategia.) (Grandes murmullos.)

El Sr. RODES continúa: Quizás el ministro de la Guerra, que entonces era jefe de la Casa Militar del Rey, podría darnos razón de eso. (Aplausos de los republicanos.)

Los ministros estaban reunidos en Consejo cuando se recibió el telegrama. Yo no sé lo que pasó; pero sí sé que el Consejo no terminó.

Lo que el Sr. RODES de Toca calificó de clarividentes intuiciones de S. M. el Rey.

(El conde de Romanones interrumpe airadamente, y le acompañan los liberales. La mayoría aplaude a lo que dice el conde de Romanones, que no oímos. Los republicanos protestan.)

El Sr. RODES lee fragmentos del discurso del Sr. Sánchez de Toca en el Senado cuando se discutió el Tratado de 1912.

En ese discurso se atribuye al Rey el éxito del Tratado.

El marqués de FIGUEROA: Pero con la responsabilidad del Gobierno.

El Sr. RODES: Conste que no he aportado este dato como hombre de partido, sino para dar al país una idea exacta de la situación.

Yo, que he visto cartas de Marina a Maestre, de Villalba a otro señor y de Burgete a Maura Gamazo, y que los hechos que entrañan esas cartas no se han castigado, pierdo toda la fe en el porvenir.

(Continúa la sesión.)

EN LOS PASILLOS

Ugarte y Soriano.

El ministro de Fomento visitó antes de comenzar la sesión al Sr. Besada, poniéndose a su disposición para la pregunta o interpelección que le había anunciado el Sr. Soriano.

Un ferrocarril.

El ministro de Fomento ha leído en el Congreso el siguiente proyecto de ley:

Artículo 1.º Se autoriza al Gobierno para anunciar un concurso de proyectos para un ferrocarril de ancho de vía normal, de Camín-Real a Zaragoza, y una vez que se aprueba el que reúna mejores condiciones, si hubiera más de uno se procederá a anunciar la subasta sin el requisito previo que exige el artículo 2.º del Real decreto de 10 de Junio de 1881.

No obstante, para optar a la subasta, se exigirá el depósito de por 100 del presupuesto aprobado, concediéndose el derecho de tanteo al dueño del proyecto que se apruebe si verifica dicho depósito y presenta el correspondiente resguardo al firmar el pliego de condiciones con antelación a la subasta.

Art. 2.º La concesión de este ferrocarril se hará por noventa y nueve años y con estricta sujeción a todas las condiciones que para las líneas de servicio general subvencionadas por el Estado previene la ley de 23 de Noviembre de 1877 y el Reglamento de 1.º de Enero de 1877 y el Reglamento de 24 de Mayo de 1878, y las demás disposiciones complementarias.

Art. 3.º El ferrocarril de Camín-Real a Zaragoza, que se crea en virtud de la ley de 23 de Noviembre de 1877 y el Reglamento de 1.º de Enero de 1877 y el Reglamento de 24 de Mayo de 1878, y las demás disposiciones complementarias.

Art. 4.º El ferrocarril de Camín-Real a Zaragoza, que se crea en virtud de la ley de 23 de Noviembre de 1877 y el Reglamento de 1.º de Enero de 1877 y el Reglamento de 24 de Mayo de 1878, y las demás disposiciones complementarias.

Art. 5.º El ferrocarril de Camín-Real a Zaragoza, que se crea en virtud de la ley de 23 de Noviembre de 1877 y el Reglamento de 1.º de Enero de 1877 y el Reglamento de 24 de Mayo de 1878, y las demás disposiciones complementarias.

Art. 6.º El ferrocarril de Camín-Real a Zaragoza, que se crea en virtud de la ley de 23 de Noviembre de 1877 y el Reglamento de 1.º de Enero de 1877 y el Reglamento de 24 de Mayo de 1878, y las demás disposiciones complementarias.

dictadas y que se dicten y sean aplicables a esta línea.

Art. 7.º Este ferrocarril disfrutará de la subvención de 60.000 pesetas por kilómetro, que se hará efectiva valorando a los precios del presupuesto que se apruebe, y al final de cada trimestre las obras ejecutadas durante el mismo, entregando al concesionario una cantidad igual al importe de la relación indicada, multiplicada por la relación entre 60.000 y el importe medio kilométrico presupuesto para la línea.

En el caso de rebaja de subvención, efecto de la subasta, se aplicará la mejora obtenida.

Art. 8.º Disfrutará, además, esta línea de un anticipo reintegrable de 15.000 pesetas por cada kilómetro de los que tenga el trazado, cuyo anticipo se abonará aumentando el importe de las certificaciones de obra ejecutada que se expidan para el cobro de la subvención con un 25 por 100 del valor de las certificaciones.

El Estado tendrá los derechos de acreedor relacionario sobre las obras y materiales en que se haya invertido el anticipo, y gozará, en su caso, de la consiguiente preferencia para su reintegro.

Art. 9.º La subvención y el anticipo que se conceden a esta línea se abonarán en obligaciones del Estado, que se crearán a este efecto, en la forma y con las garantías establecidas en los artículos de la ley de Ferrocarriles complementarios, de 25 de Diciembre de 1912, publicada en la *Gaceta de Madrid* de 31 del mismo mes y año, y que se refieren a líneas auxiliares con la misma subvención y anticipo.

Art. 10.º Si para la ejecución de la línea Camín-Real a Zaragoza aprovecharan otros ferrocarriles construidos, no habrá lugar al abono de subvención ni de anticipo por las longitudes de ellos que sean ocupadas.

Art. 11.º El ferrocarril que figura en el plan de ejecución de la denominación de Camín-Real a Zaragoza, queda suprimido de dicho plan, quedando obligado el que resulte concesionario del de Camín-Real a Zaragoza, a indemnizar mediante tasación contradictoria, al peticionario del ferrocarril de Camín-Real a Daroca, de los gastos hechos por éste. —Javier Ugarte.

Una proposición sobre Marruecos.

Esta tarde se asignaba al Congreso, y era objeto de los discursos de comenentarios, entre los acuerdos secretos tomados por el Comité de la Unión republicano-socialista figura el de presentar una proposición al Congreso pidiendo que se repartieran todas las fuerzas del ejército que opera en Marruecos.

Besada de viaje.

El Sr. González Besada no acudió hoy a la Cámara, por haber fallecido en Zaragoza un hermano político suyo.

Esta tarde saldrá para dicha población, estando de vuelta en Madrid para el día 17, en que se celebrará la recepción en Palacio, por el cumpleaños de S. M.

La campaña de África.

El objeto principal de los comentarios de hoy eran las noticias llegadas de Marruecos referentes a las nuevas posiciones conquistadas y al ataque de los moros a la avanzadilla de Zelán.

En uno de los grupos decía el conde de Romanones que la actitud de los moros revestía alguna gravedad, y que era necesario acudir a procedimientos de energía.

El general Lique, a quien preguntó el conde de Romanones, dijo que no tenía nuevas noticias de África.

Las tardes del Congreso.

Debate marroquí.

El Sr. RODES continuó su discurso.

Y como el conde de la Mortera argumentaba en contra del statu quo tetuani le dando partes y más partes de las bajas y daños sufridos por el ejército en sus atalayas, salidas, movimientos, etc., el Sr. RODES impugnó la forma en que funciona el protectorado y la manera como lo ejerce, comparando la acción española con la francesa, nuestra organización militar, pluri-fuente de altos mandos, con la de los franceses, nuestro sistema de organizar la vida municipal, *manu militari* con el sistema francés genuinamente cívico.

Detenida, minuciosa, documentadamente, hace su parangón el Sr. RODES, diciendo que nosotros no nos favorecemos mucho, pues nos acusan de no saber conquistar, colonizar ni proteger.

Luego de esto, el Sr. RODES pasa a investigar dónde reside la dirección exclusiva y suprema de nuestra acción en África, de clarando que hemos tardado cinco años en enterarnos de que los franceses, desde el momento del Tratado de 1912, contra el acuerdo del Consejo de ministros, y



## LUCHAS SOCIALES

## LA HUELGA DE LOS MARÍTIMOS

En la Asociación de Marinos. Felicitaciones por la ruptura. Telegramas al Gobierno. Instrucciones a los delegados.

BILBAO 13 (12.30 m.). En el local de la Asociación de Marinos ha reinado durante todo el día extraordinaria animación, comentándose la ruptura de las negociaciones. En la tabla de anuncios se ha colocado uno invitando a los asociados a asistir mañana a los funerales que han de celebrarse en la iglesia de San Vicente, en sufragio del alma del capitán del Bartolo.

Se han recibido telegramas de entusiastas felicitaciones por la ruptura, de Gijón, Barcelona, Sevilla y Valencia, ofreciéndose a persistir en el movimiento y protestando de la pasividad del Gobierno.

Han marchado los delegados de Barcelona y Gijón que formaban parte de la Junta del Comité de la huelga.

Se les dispensa una calurosa despedida. Ha sido remitido al Sr. Dato el siguiente despacho:

«En vista de que los marinos, que poseen títulos españoles y se mueven dentro de la legalidad, no pueden vivir al ser sustituidos por personal extranjero, lo cual contradice las leyes, tomamos el acuerdo de recoger los títulos de capitán, piloto y maquinistas, y de remitirlos a V. E.»

También envióse este otro:

«El Gobierno, permitiendo el embarque de oficialidad extranjera en los buques nacionales, concede una autorización en oposición al Código de Comercio y las leyes vigentes, habiendo señalado a los marinos el camino que deben seguir, que no será de legalidad, como hasta ahora.»

El presidente de la Federación ha telegrafado a Barcelona diciéndole que no vuelvan los delegados a Madrid, aunque llame el Gobierno, mientras no se les envíe las bases y las estudie previamente. —Elizondo.

Más adhesiones por solidaridad. Pesimismos.

BILBAO 14 (12.30 m.). Se reciben nuevas telegramas de felicitación por la ruptura. Entre ellos hay varios de solidaridad de los pescadores del Cantábrico y de los ferroviarios de Madrid.

Del puerto de Bilbao sólo zarparon el *Udalameda*, con personal español, y dos vapores noruegos, todos con rumbo a Rotterdam.

Entraron en el puerto el cañonero *Marqués de Molins* y el *Catalina*, quedando fondeados en el muelle de Urbiarte.

El presidente de la Federación de Marinos se ha negado a comparecer en el juicio de reconciliación incoado con motivo de la querrela de la Casa Sota contra los marinos.

El pesimismo se acentúa cada vez más. Se teme que ocurran desórdenes, por hallarse en la miseria los tripulantes en huelga. —Elizondo.

Llegada de una Comisión y salida de otra. El muelle de hoy. Situación de algunos tripulantes.

BARCELONA 14 (12.30 m.). Ha llegado la Comisión de marinos. En la estación la esperaba las tripulaciones desembarcadas, acompañándoles 2.000 hasta el local social y vitoreando la huelga.

En el domicilio de la Sociedad les dirigieron la palabra el Sr. Moragas y el capitán Benítez, diciendo que se les había desatendido en Madrid, y exhortándoles a proseguir la huelga con energía.

Los marinos vitorearon a los oradores. En el mitin que mañana se celebrará en la Barceloneta se dará cuenta de los acuerdos que adopte el Comité.

Una Comisión de marinos barceloneses y valencianos marchó a Madrid.

Algunos de los marinos huelguistas se encuentran en una situación angustiosísima. —Costa.

Los efectos del paro.

ALMERIA 14 (8 m.). El alcalde, en vista de la huelga de marinos mercantes, y en previsión de la falta de harina, ha convocado a los fabricantes de pan, para tratar de esa cuestión y de las almacenistas han asegurado que no faltará harina.

Reina tranquilidad entre los huelguistas. Se han suspendido todas las operaciones del puerto.

Los trabajadores empiezan a sentir los efectos del paro, por la situación difícil por que atraviesan.

Se dice que algunos comerciantes se proponen, a continuación al actual estado de cosas, socorrer a los trabajadores.

Ha llegado el correo de Melilla, y ha atraído en el muelle de Levante hasta el lunes. —Gómez.

Telegrama a Dato. Nota de la Casa Pinillos.

CADIZ 14 (9.30 m.). La Cámara de Comercio ha telegrafado al Sr. Dato lamentando los perjuicios que ocasiona la huelga y planteamiento de la huelga de marinos, e interesándole que interponga su influencia para solucionarla.

La Casa Pinillos, Izquierdo y Compañía ha publicado una nota haciendo constar que los capitales y maquinistas de los buques de dicha Compañía han expresado la intención de no ser de dicha Empresa para el impuesto de utilidades sobre los sueldos de los mismos, el seguro contra accidentes del trabajo para oficiales y dotaciones y les abona el 4 por 100 de prima para los fines benéficos que marca la ley de Comunicaciones marítimas. —G. Campos.

Una autorización.

VIGO 14 (10 m.). La Federación de Bilbao ha autorizado a la Compañía de Cádiz y a la Compañía Pinillos, para seguir su viaje, en vista de que lleva muchos pasajeros, habiendo varado para Oporto, Cádiz y Barcelona. —Affonso.

Los marinos gijoneses. Desembarco de tripulaciones. Mitin monstro.

GIJÓN 14 (9.30 m.). Precedente de Bilbao ha llegado el presidente de la Asociación Náutica gijonesa, en la estación un mitin multitudinario, compuesta por gentes de mar, acompañándole hasta su domicilio, vitoreando a la Marina civil, a la Federación Náutica y a la huelga.

El referido presidente viene entusiasmado de los ánimos de que demuestran estar poseídos todos los marinos congregados en Bilbao para proseguir en la huelga hasta conseguir el triunfo definitivo.

Aquí la situación sigue igual.

Han desembarcado los marinos y fogoneros de los vapores de la Compañía Vasco-Asturiense, por no acceder ésta a las opciones de mejora que tenían formuladas.

El domingo próximo darán un mitin monstro los marinos, maquinistas y obreros marítimos. —Cerra.

Sigue la huelga.

BARCELONA 14 (2 t.). Parece ser que los huelguistas nauticos gestionan el paro de los ferroviarios.

Se nota alguna agitación entre determinados elementos significados como anarquistas.

Las tripulaciones de los vapores correo *Montealegre* e *Isa de Menorca* han entregado sus patentes en la Comandancia de Marina.

En la tarde zarparán a Mahón.

En este puerto ha fondeado el vapor *Mañón*, conduciendo pasajeros y correspondencia. Viene mandado por marinos de la Armada. —Cerra.

Los comisionados nauticos.

BARCELONA 14 (2 t.). En vista de que el conflicto de los marinos se prolonga, muchos industriales retiran sus mercancías del puerto, para evitarlas por correo.

Esta mañana dos trenes extraordinarios circularon por el muelle, trasladando las mercancías a las estaciones del ferrocarril.

Los marinos despedidos hoy del Infante.

## El problema médico

El espíritu de la clase.

En infinidad de ocasiones hemos clarificado la piedra angular del problema que el exceso de médicos. Este exceso de médicos no podrá remediarse mientras no se cuente con un estado de opinión favorable.

Todas las demás soluciones que se ofrecen, todos los demás remedios que se precizan, es gana de perder el tiempo.

Y yo que desde el principio de esta campaña fui un optimista, empiezo a sentir quebrantada mi fe en el éxito final. Le falta a esta campaña espíritu, entusiasmo, por parte de los profesionales. Por ello se estrella en todos los esfuerzos y quedará reducida a pura protesta todas las iniciativas.

Es imprescindible la suicida apatía de nuestras clases médicas. Al té de honor dado por el Bloque Médico-español, empezaron por no asistir los mismos a quienes se ofrecía el honor.

La Prensa médica nacional atraviesa una honda crisis por abandono de los que mayor empeño debieron tener en sostenerla, como portavoz y defensora de los intereses profesionales.

El ejemplo de Escalpio ofrece en este sentido una amarga enseñanza.

Existe un periódico que no puede indebidamente comercial, uno de esos periódicos que viven única y exclusivamente del anuncio, y se reparten gratuita y profusamente, causando enorme daño a la Prensa seria, a la Prensa de suscripción, severamente científica, a la que, como debemos fomentar y sostener, por ser la única que puede alcanzar prestigio y autoridad; la única capaz de servir de tribuna a nuestros legítimos afanes de regeneración y prosperidad.

Por razones que no son del caso, la gerencia de Escalpio, aconsejada y orientada por un puñado de médicos entusiastas y trabajadores, decidió cambiar la índole de la revista, haciendo de ella un periódico económico, independiente, dedicado especial y casi exclusivamente a los intereses de los médicos titulares.

El precio no podía ser más modesto: cincuenta céntimos, tres números mensuales de diez y seis páginas, con abundancia de fotografías y caricaturas.

Pues bien: al 24 número, la Empresa ha tenido que decidir volver a hacer de Escalpio un periódico comercial, es decir, que tenía que tener carácter productivo muy respetable beneficios y en cuanto se transformó empezó a costar muy respetables pesetas.

Y a ser comercial vuelve el periódico que sus dueños soñaban convertir en órgano independiente y autónomo, sin personalismo ni bandera, de los titulares españoles.

Aquí cabría invocar la crisis económica porque atraviesa la profesión; pero hay casos en que ni esta explicación es la verdadera.

La Liga internacional contra la Epilepsia, en la que he leído, pero no he figurado, ningún nombre español, me ha encargado de extraer, en francés, todos los trabajos que sobre la epilepsia o temas con ella relacionados, se hayan publicado en España, a partir del año 1911.

En un afán de que resultase esta labor de divulgación de la ciencia de nuestros conocimientos lo más completa posible, envié a la Prensa diaria un llamamiento a los autores españoles, para que me enviaran sus trabajos relacionados con la citada enfermedad. No les costaba nada; iban a ver su nombre incorporado a las columnas de uno de los más serios y prestigiosos bibliográficos internacionales, sin esfuerzo alguno por su parte. ¿Qué más pedir?

Pues bien: a pesar del tiempo transcurrido, sólo un médico español, D. José Palancá, me ha hecho el honor de remitirme sus trabajos sobre epilepsia.

En muchos casos, por ejemplo en el de Escalpio, cabía invocar, además del aspecto económico de la clase, el adagio clásico «El gato escaldado, del agua fría huye».

En efecto, los médicos españoles están sobradamente escaldados.

Tantas veces se les ha convocado y reunido para empresas de liberación y emancipación, otras tantas han sufrido tremenda desilusión. En el noventa y nueve por ciento de los casos, por culpa de los que movían el retablo.

Pero aquí escandalizando no justifica esa conducta pasividad.

Y como mientras exista nadie nos hará caso, ni pondrá la menor atención al servicio de nuestra causa, se impone y se impone urgentemente, tratar de levantar el espíritu de la clase, de fomentar el entusiasmo, de fomentar la cohesión de la clase.

Como?

Yo ya no voy sabiendo cómo. Confieso realmente que empiezo a estar un poco desconcertado ante la inutilidad de este año de labor perseverante y tenaz en que no he adelantado un solo paso, ni conseguido una sola ventaja.

Aunque bueno será hacer constar que desconfío no es aquí sinónimo de desaliento. Ni mucho menos. Si acaso, de estímulo.

El carácter sentimental y justicista de la empresa, que tantos inconvenientes presenta en otras direcciones, tiene esta ventaja: la de evitar desmayos y desalientos.

DOCTOR CÉSAR JUARROS

FERROCARRIL DE LA COSTA

Desde Lurcar

Obras sin amor...

Cuando llega la época de recolección de promesas, lo que es lo mismo, vísperas de elecciones generales, todos los candidatos se desviven por satisfacer las legítimas aspiraciones del distrito que pretenden representar.

Los diputados a Cortes que han desfilado por los distritos de El Ferrol, Ortigueira, Viveiro, Ribadeo, Castropol, Laxe, Pravia, Avilés y Gijón, son inculcables; todos han oído en el transcurso de treinta y un años el clamor unánime de los distintos pueblos que les han dado su representación, y, sin embargo, todos no han trascurrido la categoría de proyectos lo que realmente, con un pequeño esfuerzo, debió hacer muchos años ser una realidad: la construcción del ferrocarril de la costa.

Cuántas personas integran lo que hemos convenido en llamar fuerzas vivas de los pueblos que han de beneficiar la referida construcción, llegarán a la amanciana de sus pasiones políticas, si las tuviesen, a cambio de impulsar esa obra de redención; desapareciendo, por consecuencia, todo sello de personalismo que diera margen al más leve perjuicio en el proyecto.

El concurso que han de prestar los que, siendo hijos de estos pueblos, residen en Cuba y otras Repúblicas, sería tan eficaz como práctico.

Si fuese necesaria la emisión de acciones para constituir la Empresa que llevara a feliz término este ferrocarril, tampoco serían, ni los últimos en suscribirse, ni los que con menos abnegación hicieran toda clase de sacrificios.

En estas condiciones, y con terreno tan bien abonado, bien pueden los diputados a Cortes, en colaboración con el Gobierno, ir tomando posiciones para satisfacer las justísimas aspiraciones de los comarcas tan ricas y tan sufridas, que sólo han cometido el pecado, aunque venial, de dar sus sufragios a quienes hasta la fecha bien poco han hecho por ellas, y mucho menos si hemos de seguir viendo la desolación que padecemos por falta de vías que nos pongan en contacto con el mundo exterior.

Así, con perfecta unanimidad de criterio, piensan en Castropol, Boal, Tapia, La

Caridad, Valdeparais, Vega de Ribadeo, Puerto de Vega y Navia, que fueron los últimos pueblos que visitó para condensar en estas cuartillas sus aspiraciones y poder decir a los que tienen obligación de oír que obras son amores, y no buenas razones.

ENRIQUE CORRAL.

Mayo, de 1914.

ESTADÍSTICA DEMOGRÁFICA

Los que mueren en Madrid

Durante el pasado mes de Abril ocurrieron en Madrid 1.135 defunciones, 190 menos que en el mes anterior.

Correspondió la cifra de menor mortalidad al distrito del Centro, con 71 fallecimientos, y la mayor al de la Universidad, con 154.

Cuarenta y cuatro defunciones fueron causadas por tífus abdominal, tres por tífus exantemático, cinco por viruela, 20 por sarampión, cuatro por escarlatina, cinco por escarlatina, ocho por difteria y crup, 17 por gripe, 169 por diferentes clases de tuberculosis y 252 por diversas enfermedades del aparato respiratorio.

Murieron 359 niños menores de cuatro años, de cinco a diez y nueve, 114; de veinte a treinta y nueve, 187; de cuarenta a cincuenta y nueve, 259, y de sesenta en adelante, 276.

Hubo cinco suicidios y doce muertes violentas.

La viruela ha descendido a cinco casos, y la mortalidad ha sido de 148 defunciones menos que en el mes anterior.

Por último, las infecciones intestinales y la eberthiana han tenido un ligero aumento.

CONCURRENCIA DE CANDIDATOS

UNA SENADURIA VACANTE

PARTEGRÁFO

TARRAGONA 13. La elección para cubrir una senaduría vacante por esta provincia será reñidísima.

Se la disputarán D. Eduardo Multigner y D. José de los Ríos, D. Eduardo Calvel, nacionalista, y el barón de Romaña, independiente. —Sillasam.

INFORMACION POSTAL Y TELEGRÁFICA

De Telégrafos.

Han sido nombrados para formar los Tribunales de examen de los tres grupos, los siguientes funcionarios:

Para el primer grupo: Presidente, director de primera, D. Faustino Manuel Noriega y Abascal; vocales: oficial segundo don Agustín Boyer y Grauer, y oficial tercero, D. Félix Sanz y Manabeo, profesor de la Escuela.

Suplentes: Director de primera, D. Modesto Revelante; vocales: oficiales D. Jacinto Soriano y Estévez y D. Gabriel Hombro y Chalfaud, profesor de la Escuela.

Para el segundo grupo: Presidente, director de primera, D. Miguel Vila y Barquet; vocales: director de segunda D. Vicente de la Calle y Simón, y oficial segundo D. Ramón de las Doblas; oficial primero don Jenaro Ramón Rodán y Nieto, y oficial cuarto, D. Rafael Enamorado y Álvarez Castañón, profesor de la Escuela.

Para el tercer grupo: Presidente, director de segunda D. Celestino Gotti e Irujo; vocales: oficiales segundos, D. Esteban Compañé y Ena y D. José de los Reyes y Prosper, ambos profesores de la Escuela; suplentes: director de primera, D. José Pina y Martínez; subdirector, D. Federico Rodríguez López, y oficial primero, D. José Sandoval y Espigares.

El reconocimiento médico se ha señalado para los días 12 y sucesivos, efectuándolo los doctores San Román, Aguirre y Gutiérrez.

Notas municipales

Escritura de adquisición.

El Ayuntamiento adquirió ayer mañana la casa de la calle de Fuencarral, números 1 y 3, para proceder a su derribo, por ser de las líneas comprendidas en el segundo trozo de la Gran Vía.

Sesión municipal.

La sesión ordinaria correspondiente al viernes, se celebrará esta semana el sábado, en atención a que mañana es la fiesta de San Isidro.

En el teatro Español.

El día 28 del actual se celebrará en el teatro Español un festival infantil, organizado por las Escuelas Aguirre, en honor de los niños que asisten a los demás colegios municipales.

La cuestión del alumbrado.

Se ha desistido de celebrar hoy sesión extraordinaria para tratar de este importante asunto.

La Comisión municipal de Espectáculos se reunió para tratar de la forma en que han de realizarse los festejos en el Retiro durante el verano próximo.

La mayoría de los asistentes se mostró partidaria de que se explote la zona de recreos en la misma forma que en años anteriores, y para que estudie el asunto en definitiva se nombró una ponencia, compuesta de los Sres. Colomer, Blanco Parrondo, Noguera, Casero y Blanco Soria.

Conceales ante sus electores.

El Comité liberal del distrito del Centro celebró sesión extraordinaria en su Centro monárquico, Jacometruzo, 17. Principal, a petición de los conceales Sres. Blanco Parrondo y Oliveros, para dar cuenta a sus electores de su gestión en el Ayuntamiento.

Institución de Puericultura.

Muy en breve se celebrará el acto de inauguración las nuevas obras destinadas a la Institución de Puericultura (Gota de Leche), con asistencia de la Reina madre y de las autoridades.

NOTICIAS

El próximo sábado, día 16 de Mayo, a las siete en punto de la tarde, se celebrará la octava celebración del curso organizado por la Juventud Mautista, en el local del Centro, Carrera de San Jerónimo, núm. 29.

Disertará D. Alfredo Serrano Jover sobre el tema «Actuación de las clases medias en la vida política y social de la Nación».

El caso de concurso a la plaza de depositario de la Diputación provincial de Madrid uno de los actuales diputados de la propia Corporación, ha producido en la opinión pública un movimiento de protesta.

Ayer tarde se celebró en el Círculo Mercantil una numerosa reunión, para tratar exclusivamente de este asunto. Se pronunciaron fogosos discursos condenando el caso,

que demostraron de inmoralidad administrativa, y, finalmente, como conclusión, quedó aprobada una instancia, que se entregará por una Comisión a los señores ministros de la Gobernación, gobernador civil y presidente de la Diputación.

El día 12 del actual fué firmada la escritura de compra-venta del solar adquirido en terrenos de la Gran Vía y calles del Clavel y Caballero de Gracia, para la edificación de la casa social del Centro del Ejército y de la Armada.

En el Ateneo dió anoche un concierto de piano la señora doña Dolores Benítez de Aris, interpretando un programa escogidísimo, en el que figuraban obras de Beethoven, Chopin, Liszt, Scarlatti y Albéniz.

La señora de Aris demostró poseer medios técnicos para conseguir una expresiva interpretación de las obras mencionadas.

El numeroso y selecto público que llenaba absolutamente la sala del Ateneo aplaudió después de cada interpretación a la señora de Aris.

Sucesos

Los juegos de los niños.

En el Ventero del Chaleco se subió a un árbol para coger una pelota el niño de nueve años, Segundo Flores Caballero, teniendo la desgracia de que se rompiera la rama en donde estaba subido, produciéndose en la fractura completa de la clavícula izquierda.

Caidas.

En la Puerta del Sol se cayó casualmente Ignacio Huertas Antequera, de sesenta y tres años, y se produjo varias lesiones en la pierna izquierda. Ingresó en el Hospital Provincial.

Casualmente también se cayó en la Cuesta de las Descargas el niño de cinco años Eusebio Gómez Otero, que se causó la grave fractura de la clavícula derecha.

De igual manera se cayó en la calle de Leganitos la joven de veintitrés años Petra González Torrijón. Sufró la fractura del brazo derecho.

Los niños.

D. Antonio Vázquez Jiménez entregó a su dependiente Joaquín Gómez 400 pesetas, para que hiciera un pago.

El dependiente ha desaparecido con las pesetas, y su amo lo denunció a la autoridad.

Identificación.

En la Dirección de Seguridad se presentó la doméstica Dominga Ruiz Torrijón, para manifestar que la señora que ayer fué atropellada y muerta en la calle de Leganitos, era su ama, que se llamaba doña Justa Camero Aguado, de sesenta y cinco años, domiciliada en la calle del Barco, núm. 18.

Raterías.

Lorenza Salcedo Guillén, de treinta y ocho años y domiciliada en la calle de Canillas, número 8 (Ventas del Espíritu Santo), oyó misa en la iglesia de Nuestra Señora de Covadonga, y de paso se llevó el bolsillo de mano que otra devota había colocado sobre una silla.

La feligresa, con su presa, se fué a su domicilio, en la creencia de que nadie había visto la operación; pero fué vista por el sacristán, y por esto la Guardia civil detuvo a Lorenza en su domicilio, y confesó de su delito, y en unión de algunas pruebas de convicción, fué conducida al Juzgado de guardia.

EN LA CASA DE CAMPO

PEQUEÑO INCENDIO

Cerca de la una de la madrugada los guardas de servicio en la Casa de Campo observaron que de los montones de hoja seca apiñados en el sitio denominado El Basurero salía una densa humareda que pronto se convirtió en verdadera hoguera.

El personal de servicio hizo esfuerzos para apagar el incendio; pero no pudiéndolo conseguir, se avisó por teléfono a la Dirección de Incendios.

Pocos momentos después de recibir el aviso se presentaba en el lugar del suceso el parque de incendios del parador de Siete Fuentes (Segovia), y el servicio de la Dirección del Cuerpo, al mando del jefe de zona, Sr. López de Coca.

En unos cuarenta minutos lograron aislar el foco del incendio, que quedó reducido solamente al basurero, y pocos momentos después estaba extinguido el fuego.

En los primeros momentos fué grande, por las tremendas llamas que producía tan excelente combustible.

EL MEJOR LAXANTE

Grains de Vale: Uno ó dos granos al cenar.

LOS TEATROS

Español. Mañana viernes, con motivo de la festividad de San Isidro, se celebrará en este teatro, a las diez de la tarde y a las diez de la noche Los chicos de La Calle, gracioso juguete cómico en tres actos, cada vez más aplaudido.

Las representaciones de «Los chicos de La Calle» llenan diariamente la sala del Español, que se ve concurrida en su totalidad por distinguidas y connotadísimas familias de la elegante sociedad madrileña.

Princesa. Compañía Margarita Xirgu. Mañana viernes, festividad de San Isidro, por la tarde, a las cinco, la comedia en cinco actos titulada «Zazú», en la que han gran éxito ha alcanzado Margarita Xirgu. Por la noche, a las nueve y media, tercera y última representación de «El Aigrette».

«Pasado mañana sábado, por la noche, estreno de la comedia en tres actos, de Francisco de Cossío, traducida por Salvador Vilaregut, titulada «El comendador».

Lara. El viernes, a las cinco, «El bien público» (dos actos) «El mejor del hórreo» y Pastora Imperio. El sábado, beneficio de Mercedes Parlo, estreno: «Que nos entiendan juntos». Los celos de Mercedes. «Donde hay falda hay jaleo, ó el mercedero de la Alegría» (con música de Chapí), y Pastora Imperio.

«El domingo, por la tarde, «Los celos de Mercedes Parlo», «El mejor del hórreo», «Donde hay falda hay jaleo, ó el mercedero de la Alegría» y Pastora Imperio.

Apolo. Mañana viernes, festividad de San Isidro, se verificarán en este teatro tres secciones de óleos, con los siguientes programas:

A las cuatro y media, «Los chorros del oro», La Fornarina en su repertorio y «Sueño de Pierrot».

A las seis y media, «El género íntimo» y segunda representación del sainete lírico, que se estrena esta noche, «El amigo Melquíades».

A las diez y cuarto, «Los chorros del oro», La Fornarina en su repertorio y «El amigo Melquíades».

Circo Parich. Mañana viernes, festividad de San Isidro; el próximo sábado y domingo, a las cuatro y media de la tarde y nueve y media de la noche, tendrán lugar dos grandes y variadas funciones cómicas, tomando parte toda la compañía de cinco de William Parich.

Estava. Mañana viernes, festividad de San Isidro, se verificarán en este teatro las



