

iniciar al niño en los rudimentos del saber? Y en ese trabajo de iniciar precisamente es donde radica lo más fecundo de la Pedagogía. Es en esos momentos cuando se imbuje al niño la idea de lo que es una letra ó una cifra, el momento en que el maestro bueno vivifica la inteligencia rudimentaria y hace del niño un hombre, despertando en él las curiosidades del saber, y en que el maestro malo, así conozca todas las ciencias, sienta en el niño el espanto de las dificultades del aprendizaje.

El maestro debería saber Medicina. La necesita para no confundir al niño mope ó sordo con el distraído y el torpe, para atisbar las mil sutiles anomalías fisiológicas de las que el niño es irresponsable y que le arrastran á ser embustero, bohemio ó irracional, y aplicar á cada uno un tratamiento distinto. ¿Quién puede dudar esto? Pero eso exigiría el grupo escolar de veinte alumnos, y aun son muchos para cada maestro. Y entonces sería necesario gastar en instrucción pública trescientos millones anuales.

Parce una paradoja, y no lo es. El maestro sabio, el maestro sabihondito, si quiera, en la realidad española me parece un grave peligro; sería una selección al revés. Si es verdaderamente culto é inteligente y animoso, abandonará la carrera y utilizará su talento en profesiones ó trabajos de mayores ganancias. Irán quedando en las escuelas los memoristas, los verbalistas, los pobres de espíritu, los cobardes, los que se sientan incapaces ó vencidos.

Vistos, cómo lucharán con el grave mal de la escuela española, de la escuela pública de niños pobres? Porque el mal de estas escuelas, donde se hacen los obreros de nuestras ciudades y los labriegos de nuestros campos y los marineros de nuestras costas, donde se están haciendo las generaciones del pueblo español, no radica en ellas mismas, no está en su educación, sino fuera de ellas; en la contradicción ó anteducción ó aducción del hogar. Lo que el maestro hace en unas horas de penosa labor, lo deshace el padre embrutecido ó la madre liviana en unos minutos con un acto, con una palabra. Y ¿se evitará esto porque el maestro nuevo sepa más Química ó más Biología que el maestro actual? Busquemos el modo de hacer maestros bondadosos, maestros pacientes, porque ellos solos podrán repetir y realizar la hermosa frase de Pestalozzi: «He vivido como mendigo para enseñar á los mendigos á vivir como hombres». No podrá llegar á más el esfuerzo pedagógico de todas las ciencias humanas.

DIONISIO PÉREZ

POR LOS MINISTERIOS

De Instrucción pública.
Firma del Rey.

Creando el Patronato nacional de Anormales y nombrando vocales del mismo á don Antonio Barroso, D. Alvaro López Núñez, D. Manuel Tolosa Latour, D. Francisco Ferrer, don María Encarnación de la Ríga, doña Adela Bernáiz, D. Juan Zaragüeta, D. Juan Cisneros, D. Eugenio Canora, D. Manuel B. Cossío, D. Anastasio A. González, D. Miguel Gayarre, D. Eloy Bejarano, doña Elza Pawlowicz y el vocal obrero que designe el Instituto de Reformas Sociales.

De Marina.

Firma del ministro.

Destinando al Hospital de Marina de Cartagena al primer capellán D. Gregorio Sánchez.

Movimiento de barcos.

Salieron: de Melilla, el *Osado*; de Algeciras, el *Pelayo*; de San Fernando, el *Cataluña*; de Cádiz, el *Vasco Núñez de Balboa*; de Palma, el *Temerario*, y de Ceuta, el *Almirante Lobo*.

Fondearon: en Ceuta, el *Almirante Lobo* y el *Osado*, y en Algeciras, el *Cataluña* y el *Princesa de Asturias*.

EN EL TEATRO NUEVO

LA CHELITO, ROBADA

En el Juzgado de guardia se presentó ayer la artista Consuelo Portella, *La Chelito*, para denunciar un robo de que había sido objeto.

Según manifestó la artista al juez de guardia, ayer mañana se presentó en su domicilio uno de los taquilleros del teatro, para decirle que la puerta del cuarto que la artista ocupa en el teatro Nuevo estaba fracturada, y por si acaso se trataba de un robo, se apresuraron á ponerlo en su conocimiento.

Inmediatamente se trasladó la artista al referido teatro, y pudo comprobar que, en efecto, había sido robada.

No sólo la puerta de entrada á su cuarto había sido fracturada, sino también la de un armario que tenía en el mismo, y donde guardaba sus trajes, zapatos, adornos, gasas y todo lo necesario para el trabajo á que se dedica.

Los ladrones debieron operar tranquilamente, pues no quedó ríñon por registrar, llevándose todo lo que de valor encerraba en el armario.

Las ropas y efectos robados calcula *La Chelito* que valdrán unas ochocientos setecientas pesetas.

La perjudicada no sabe quienes puedan ser los autores del robo.

EN EL BUEN RETIRO

EXPOSICION CANINA

Ayer á las cinco de la tarde se inauguró en los Jardines del Buen Retiro la Exposición Internacional Canina, con asistencia del presidente de la Sociedad Central de Fomento, señor conde de Llerda; alcalde de Madrid, señor vizconde de Eza; duque de Tovar, conde de Torre-Arias y teniente de alcalde del distrito del Congreso, señor Herrera.

Aménzaron el acto, en primer lugar, los perros, y en segundo, la banda del Asilo de Santa Cristina.

En dicha Exposición, que merece verse y durará hasta el día 25, figuran 400 ejemplares, algunos de ellos muy hermosos, pertenecientes á diversas razas.

A FINES DE CURSO

CONFLICTO ESCOLAR

Los alumnos de Veterinaria.

Los alumnos de la Escuela de Veterinaria han celebrado un mitin de protesta contra la intrusión de elementos extraños á la profesión en las cátedras de dicha Escuela.

Pronunciaron fogosos discursos los señores Gordón, Sánchez (D. Angel), Gri (D. José), Cuadrado, D. José Virgós, Tapia, D. César Sánchez, D. Enrique León y D. Antonio Uliete.

Entre grandes aplausos fueron aprobadas las siguientes conclusiones:

«No entrar en clase desde el día 19 del actual y visitar nuevamente al ministro de Instrucción pública, para insistir en su demanda.»

Se leyeron, por último, adhesiones muy entusiastas de colegas de provincias.

ESPAÑA EN MARRUECOS

Un avance sobre el Sudeste

Posiciones ocupadas.

MELILLA 14 (1 t.). Aprovechando lo favorable de las circunstancias planteadas por la ocupación de Taza y el magnífico estado de espíritu de las tropas de la zona ocupada, se ha efectuado una operación importantísima.

Antes del amanecer, las fuerzas de la Policía indígena y las brigadas Moltó y Aizpuru, mandadas personalmente por el comandante general, Sr. Gómez Jordana, que para ello salió á media noche de la plaza, salieron de las posiciones avanzadas y se internaron por el campo rebelde.

Las columnas, admirablemente adiestradas por los continuos ejercicios que practicaban hace tiempo, se dirigieron entre la espesma niebla reinante hacia la parte oriental de nuestra zona, internándose en la cabila de Benibuyaj.

En las primeras horas de la mañana las dos brigadas, divididas en varias columnas, llegaron á los montes de Ziata, y, sin disparar un tiro, procedieron á ocupar las alturas de Carns, Sebá, Ameyec y Guesul, que constituyen en aquella parte el límite extremo de la zona española.

Inmediatamente procedieron las columnas á fortificar los puntos ocupados, por si los benibuyajes, que siempre nos han sido muy hostiles, intentaran algún ataque. Las nuevas posiciones han quedado unidas telefónicamente con Melilla.

Se elogia mucho la pericia con que se ha llevado á cabo la operación, y se espera que aprovechemos las actuales circunstancias, la medida que lo consenta la habilísima labor política llevada á cabo por el general Jordana.—*Ferrín*.

Las nuevas posiciones. Cómo se efectuó la ocupación. Territorio fértil. Fortificaciones y distribución de fuerzas. Regreso á la plaza.

MELILLA 14 (11 n.). Desde hace días la sección de campaña del teniente coronel señor Souza tenía preparado un movimiento de ocupación de las posiciones de la sierra de Ziata, que dominan la llanura de Garet y el valle de Zúbia en el límite oriental de nuestra zona de influencia.

Al efecto, y pretextando unas maniobras de división, se fueron acumulando fuerzas en las posiciones de Zuluán y el Zaio hasta que anoche quedaron reunidos los elementos de combate formados por las brigadas Moltó, Aizpuru y las tropas de Policía indígena.

Estas, al mando del coronel Ardanaz, se situaron á la orilla del Kert, quedando todas las fuerzas en comunicación con el general Jordana para moverse en cuanto se les ordenara.

A las dos y media de la madrugada salió en automóvil el general Jordana, montando una horca de cañón á caballo, en Zuluán, dirigiéndose al acto seguido á la posición Neba, desde donde dio la orden de avance á las tropas de Policía indígena, mandadas por D. Julio de Ardanaz y Crespo y el comandante Sr. Riquelme.

El señor Souza, con la vanguardia, ocupó la primera posición, llegando después las tropas del regimiento de África, con el general Aizpuru al frente, á las posiciones de Sidi y Sadiq, donde se estableció el general Jordana.

Luego una columna ocupó la posición de Amesser y otra la de Carns S'Back.

En estas dos últimas, las fuerzas están á caballo, y dominan la entrada del puerto de Sidi Sadiq.

La operación se llevó á cabo con gran reserva, y debido á la espesa niebla que reinaba, los rebeldes no se enteraron de ello, efectuándose la operación como si se hubiera tratado de unas maniobras, pues durante todo el día no sonó ni un solo tiro.

Las ocupaciones de nuestra zona hoy se extienden á más de diez y seis kilómetros de profundidad y de ancho, desde el Muluya hasta Zuluán.

Ya las cuatro de la tarde quedaron fortificadas las nuevas posiciones, dando entonces el general Jordana la orden de retirarse á las tropas.

El general Jordana se muestra satisfechísimo por haber ocupado hoy, sin experimentarse una sola baja, un vastísimo territorio cubierto de amapolas y otras flores, lo cual demuestra una vegetación desconocida hasta ahora en la zona que ocupamos.

Aun cuando las nuevas posiciones carecen de manantiales, se cree que será fácil la apertura de pozos.

La columna de reserva, compuesta de 6.000 hombres, se ha dedicado á preparar un camino para el servicio de camiones automóviles, los cuales llegaron hasta el pie de las nuevas posiciones.

El general visitó éstas, las cuales, bien rodeadas de alambradas y otras defensas, presentan un excelente estado.

Hay hornos para las tropas en las nuevas posiciones.

En la posición de Carns S'Back lo hacen el coronel del regimiento de África, con un batallón, dos baterías de montaña y una compañía de Ingenieros; también están con él los moros de la séptima mía.

En Amesser está el comandante Sr. Gravalos, con dos compañías de Melilla, una y con el Gobierno, haciendo grandes elogios de la batería de montaña y una compañía de Ingenieros.

En Guesul se halla el general Aizpuru, con un batallón de África, dos baterías de montaña, dos compañías de Ingenieros, Caballería, el tabór de Alhucemas y la estación radiotelegráfica de campaña.

Las demás columnas permanecen en Zaio y Zuluán.

El comandante Sr. Riquelme estableció en la posición de la Garra del León la oficina indígena de campaña.

Esta tarde ha fondeado el transporte *Almirante Lobo*, que conduce dos aeroplanos Nieuport, destinados al ejército de operaciones.

Los pilotos vienen los oficiales señores Carlos Alonso y José Valencia, trayendo material y personal complementario. Se espera la llegada del jefe de la escuadrilla, capitán D. Emilio Herrera.

Al anochecer desembarcará el referido vapor los aeroplanos en Zuluán y Kuyas, estableciéndose acto seguido un hangar.

Es posible que antes de finalizar la semana comiencen los vuelos de reconocimiento en las líneas de Benibuyaj, M'Talza y Kert.

A las seis de la tarde ha regresado el general Jordana. Las tropas han efectuado su retirada sin encontrar al enemigo. El general Aizpuru permanece en la nueva posición de Guesul, el coronel Baños en la nueva posición de Carns S'Back y el comandante Gravalos en la de Amesser.—*Ferrín*.

Siguen los "pacos". Muerte de un sacerdote. Temporal.

TEJUNA 14 (11 n.). Anoche se repitió el paque del enemigo contra las avanzadas. Las patrullas de las fuerzas regulares que espaban emboscadas repelieron al enemigo, haciendo callar seguidamente al enemigo.

De enfermedad común ha fallecido en el Hospital Militar el sacerdote del regimiento de Borbón, presidiendo el entierro el general Santa Coloma.

Todo el clero castrense y muchos jefes y oficiales asistieron al fúnebre acto.

Con motivo del fuerte temporal de Levante, el vapor *Sagunto*, que había llegado á Río Martín, tuvo que llevar anclas en seguida, sin poder efectuar sus operaciones.

Alarcón.

NOTICIAS OFICIALES

Telegrafía el comandante general de Larache haber llegado á aquella plaza, de regreso de las operaciones últimas, las columnas de la 1.ª Brigada, Infantería de Marina y ta-

bor de Policía, y á Alcazar el tabór de este nombre.

Sin más novedad.

Da cuenta el comandante en jefe de Tetuán que anoche salió de Ceuta el transporte *Almirante Lobo*, con material de aviación para la escuadrilla de Melilla.

Sin más novedad.

Telegrafía el comandante general de Melilla que regresó á esta plaza desde las posiciones ocupadas, después de reestablecer.

Dichas posiciones quedaron ayer, á las cuatro de la tarde, completamente fortificadas y en disposición de rechazar cualquier ataque de que fueran objeto. Son ellas las denominadas el Neba Guesul, Ras Amesser y Carns S'Back, todas importantes, perfectamente defendidas y que nos aseguran la posesión y tranquilidad del Garet, Hari Bekan y el Harak.

Las fuerzas necesarias para defender estas posiciones se limitarán á un pequeño núcleo de Infantería y algunos puestos de Policía indígena, que se disminuirán en las posiciones de segunda línea.

Añade el comandante general como detalle de la operación que en el Na fué don de concentró las fuerzas de Policía indígena para comenzar la operación de ocupar estas posiciones.

Dicha Policía, conducida por jefes indígenas amigos, se dirigió á los puntos designados.

Las mías, haciendo una marcha penosísima, ocuparon las referidas posiciones sin disparar un tiro.

De Zuluán, Zaio y Mulay Rechid salieron al mismo tiempo que las mías columnas de nuestras tropas, que llegaron al amanecer á las posiciones para auxiliar á la Policía indígena que las ocupaba, si hubiera sido preciso.

La operación ha resultado muy penosa, por las marchas que de noche, con niebla espesa, han tenido que realizar las fuerzas para conquistarlas.

Tanto las tropas peninsulares como las indígenas, igualmente que los generales, jefes y oficiales han dado ichacientes pruebas de su pericia, buen espíritu y resistencia, dejándose sumamente satisfecho y sin que se tenga que registrar novedad alguna.

El comandante Riquelme, al subir anoche á la posición de Carns S'Back, cayó á un barranco con su caballo, arrojando en la caída á tres ascuas, resultando todos ellos con ligeras contusiones.

Añade el general Jordana que considera muy importantes las posiciones ocupadas, desde el punto de vista militar, comercial y político.

Comunica también que ayer tarde desde la posición de Carns S'Back vio en alturas situadas al alcance de los cañones un grupo de 50 á 60 moros armados, que encendían hogueras.

Dice que no cree ataquen la posición, dando el espíritu de la cabila; pero que si lo intentaran sufrirían un castigo.

También telegrafía el comandante general que con ocasión de la muerte del moro enfermo que visitó hace días un médico militar de la plaza de Alhucemas, en el poblado de Ajdir, de Beni-Urriaguel, y dispuso por esto la creación de una clínica para atender á los enfermos de la zona.

Propone también facilitar el embarco de indígenas para Argelia, enviando al efecto una Comisión de cuatro jefes de la Junta á aquella plaza.

Se considera esto de excepcional importancia para nuestra influencia política en la cabila de Beni-Urriaguel, por la unión de esos elementos y adhesión demostrada y la confianza que pusieron en nosotros solicitando la ida de ese médico.

CONFERENCIA TELEGRAFICA

El día en Barcelona

Confidencia sociológica. Llegada de Cambó y de la Comisión organizadora de la Exposición de Industrias Eléctricas.

BARCELONA 15 (1 t.). El Padre Gerard, reputado como un gran sociólogo, ha dado su última conferencia ante un público muy numeroso, en el que figuraban conocidos sindicalistas y socialistas.

El orador resumió diciendo que la felicidad posible del pueblo está en las doctrinas cristianas.

Fue aplaudidísimo y á la salida objeto de una gran ovación.

En el expreso han llegado los señores Cambó y Bertrán y Musitu, acompañados de la Comisión barcelonesa encargada de la Exposición de Industrias Eléctricas.

Fueron recibidos los conisionados por el Ayuntamiento, y regresan muy satisfechos de la entrevista que han tenido con el Rey y con el Gobierno, haciendo grandes elogios de la Prensa madrileña.

En el expreso ha salido para Madrid una caravana húngara, compuesta de setenta excursionistas.—*Costa*.

V. O. T.

Congreso de Terciarios franciscanos

Mañana dará comienzo el Congreso de Terciarios franciscanos, con arreglo al siguiente programa:

Día 16: Sesión inaugural, á las cinco y media, pronunciando el discurso inaugural el venerabilísimo Sr. Gandásegui, obispo de Ciudad Real. A las diez y media, solemne y pública vigilia general de adoración, con plática, por el padre Gillin.

Día 17: Asamblea general á las cuatro, en la cual hablarán el reverendísimo obispo de Burgo de Osma y los diputados á Cortes señores Martín Lázaro, Senante y Vázquez de Mella.

Día 18: Asamblea general, á las cuatro. Pronunciarán discursos los Sres. Castroviejo, Estanaga y Abellán.

Día 19: Misa de comunión á las siete y media, que celebrará el obispo de Madrid, señor Barreira. Misa de pontifical á las diez, oficiando el nuncio, monseñor Ragonesi, y predicando el obispo de Sión. Por la tarde, á las cinco, procesión y sesión de clausura, con alocución por el padre Calpena.

Día 20: Perpetración á El Escorial, con función solemne, á las diez, en la iglesia del Real Monasterio.

OTRO MITIN JAIMISTA

Los elementos del partido jaimista organizarán para el día 21 del actual un nuevo mitin de propaganda política, aprovechando la circunstancia de ser muchos los correligionarios que han llegado de provincias para asistir á las sesiones del Congreso Terciario franciscano.

DE AVIACIÓN

LA COPA POMMERY

PARÍS 15 (1 m.). Dicen de Burdeos que el aviador francés Bonnier, después de su primer vuelo de motor que le obligó á aterrizar en Angoulême, ha pasado por Meignac, á las nueve de la noche, dirigiéndose á Madrid, concurriendo por la copa Pommery.—*René Leval*.

EL SEÑOR MONTERO RÍOS

LLEGADA DEL CADAVER

POR TELEGRAMA

PONTEVEDRA 14 (7 t.). A las cinco y treinta y siete llegó el cadáver del Sr. Montero Ríos.

Seguidamente se organizó el entierro en el orden siguiente: Guardia civil á caballo, exheradores de Santiago, hospicianos con velas encendidas, el coche fúnebre con la caja mortuoria, el clero parroquial, la presidencia del duelo, comisiones y representaciones de las Diputaciones de Pontevedra y de La Coruña, de los Ayuntamientos de Santiago, Pontevedra, Marín, Buen, Moaña, Cangas, Vigo y otras autoridades provinciales y locales, el claustro de la Universidad de Santiago, los alumnos de las Facultades con sus banderas entuladas, la Banda municipal, todas las marchas fúnebres y un inmenso acompañamiento.

Desde la estación á Lourizán, la carretera estaba ocupada por millares de personas presenciando con recogimiento el paso de la comitiva. En el puente de Mollobao, el clero cantó un responso, despidiéndose el duelo; siguiendo á pie, á pesar de ello, la mayoría de los asistentes al carruaje, hasta Lourizán.

El duelo era presidido por el hijo del finado, D. Eugenio Montero Villegas; el nieto y los señores Calderín, Prieto, Barroso, Vicente, Beente, Elio y otros.

El entierro ha constituido una manifestación imponente, en la que ha tomado parte todo el pueblo.—*C*.

El entierro, Ofrenda filial.

PONTEVEDRA 14 (7.30 t.). Antes de proceder al enterramiento del cadáver del señor Montero Ríos desfiló la caja, encontrando el cuerpo del ilustre finado en completa descomposición; estaba envuelto en una colcha de damasco.

El Sr. García Prieto depositó en la cripta un ramo de flores que llevaba la hija del difunto.

Después se cantó un responso, terminando el acto.

Mañana se verificarán las exequias.—*Corresponsal*.

Solemnas funerales.

PONTEVEDRA 15 (12 m.). Hoy se han celebrado solemnes funerales por el alma del Sr. Montero Ríos, asistiendo á ellos la familia del difunto y centenares de personas.—*Corresponsal*.

POR CORREO

Sentimiento en Marín. Montero Ríos amigo de las flores y del vivir de la aldea.

MARÍN 14. La noticia del fallecimiento del Sr. Montero Ríos ha causado gran pesar en Marín.

Montero, además de ser gallego, era conciveño nuestro. Aquí, en Marín, á poca distancia, vivió la mayor parte de sus años, haciendo vida verdaderamente campestre, y sólo acudía á la corte cuando las necesidades de la política lo exigían. Todos los días, por las tardes, venía á este pueblo, desde Lourizán, en su automóvil, recorriendo la orilla del mar y deteniéndose largo rato para aspirar el oxígeno de las sal y yodadas del mar, recordando con ello nuevas fuerzas para su actividad.

Rara era la vez que un ramo de flores, por las cuales sentía predilección, no llenaba de colores naturales su automóvil.

Su amor por Galicia fue grande, y Vigo, Pontevedra, Cangas, Marín y especialmente Santiago, recibieron del ex presidente del Consejo muchos favores y recompensas.

Como todo tiene su pro y su contra, será muy discutida su personalidad política; pero lo que es innegable es que, amante de su patria chica, hizo por ella todo cuanto pudo.

Con la muerte del Sr. Montero desaparece una jefatura pontevedresa que compartía con el señor marqués de Riestra, y la evolución provincial es de esperar que muy pronto haga resaltar sus efectos.

Descanse en paz el gran gallego, y reciba que el desconocido, vivirá con puntante recuerdo la imagen de este hermano querido, que, siendo hombre, no conoció la envidia ni el rencor, y del que debemos sentirnos orgullosos.—*Rial*.

Cablegrama de pésame.

El Gobierno ha recibido el siguiente cablegrama de pésame:

«Habana 14.—En nombre de 45.000 gallegos residentes, envío Gobierno sentido pésame por el fallecimiento de Sr. Montero Ríos.—*Eugenio March*, presidente Centro Gallego.»

DIPUTACION PROVINCIAL

La sesión que debía celebrarse mañana á las once en la Diputación provincial, no se verificará hasta el próximo lunes, á la misma hora, ignorándose la causa ó causas que obligan á este retraso, pero si podemos indicarlo, es por la enfermedad de uno de los señores de interés que en la misma han de tratarse, según nos aseguran.

Vicemos si ese emar de fondos, que suponen reina, es presagio de tormenta, ó, por el contrario, se reduce todo á unos soporíferos discursos.

MADRID-BARCELONA

Por la Exposición de Industrias Eléctricas

La Comisión barcelonesa del Comité organizador de la Exposición de Industrias Eléctricas, al dar por ultimadas sus gestiones con el favorable acuerdo del Consejo del miércoles, prometiendo dar todas las facilidades solicitadas y las necesarias para la celebración de dicho Certamen, quiso testimoniar su afecto y gratitud á la Prensa madrileña, enviando á los directores de los periódicos de la villa y corte á un almuerzo en Lhardy. Correspondiendo á la galanteza barcelonesa, los invitados concurrieron puntuales y deseosos de cambiar impresiones con los representantes barceloneses.

Lhardy, en su menú hizo honor á su firma. Al champagne se levantó el alcalde de Barcelona, presidente de la Comisión, señor Sagnier, para dar gracias, del Rey abajo, á cuantos han cooperado al éxito de las gestiones realizadas en pro de la Exposición.

Le contestó el director de *El Liberal*, señor Vicente.

A los postres entró en el comedor el señor Sánchez Guerra (que había almorzado con el Sr. Dato), y en apéti comité le reiteraron los señores de la Comisión las gracias por las atenciones merecidas del Gobierno de S. M.

La Comisión regresó anoche á Barcelona muy complacida de sus trabajos.

Carretera Campeonato del Moto-Club Madrid

El Moto-Club Madrid organiza una carretera de motocicletas denominada *Campeonato del Moto-Club Madrid*, fuerza libre, y una prueba de motocicletas ligeras, hasta 350 metros cúbicos, que se correrán simultáneamente el día 7 de Junio de 1914, y cuyo recorrido será de 206 kilómetros, aproximadamente, efectuándose éste dando dos vueltas al circuito siguiente: Salida del cruce de la carretera de la estación de Villalba á Segovia con la de Madrid á la Coruña, Guadarrama, Alto de León, San Rafael, Revenga, Segovia, La Granja y Navacerrada, con llegada al término de la segunda vuelta en el punto de salida.

Sólo se admitirán á estas carreras motocicletas de turismo catalogadas, provistas de salvabombas y soporte, y si estuviesen provistas de escape libre, éste deberá ocupar una posición horizontal paralela á la carretera. Quedan excluidas en absoluto las motocicletas de carreras.

Las clasificaciones se harán por tiempos.

invertidos, deduciendo del total las paradas anotadas por los Jurados en los pasos á nivel y en los puestos fijos de parada obligatoria para comprobación de precios.

Estas pruebas serán regimias y cronometradas por el Real Automóvil Club de España.

Se establece la cuota de inscripción de 25 pesetas para las máquinas que tomen parte en la carrera de Campeonato, y de 15 pesetas para la prueba de motos ligeras.

Ambas cuotas serán reembolsables á todo corredor que no obtenga premio, siempre que haya recorrido como mínimo una vuelta completa al circuito.

SESIONES DE CORTES

En la Alta Cámara

JUEVES 14 DE MAYO DE 1914

A las cuatro menos cinco minutos se abre la sesión, con escasa concurrencia de señores.

En el banco azul el ministro de Marina. El señor ALLENDE-SALAZAR se dirige al homenaje tributado al Sr. Montero Ríos.

(El ministro de Gracia y Justicia toma asiento en el banco azul.)

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor ARIAS DE MIRANDA ruega al ministro de Gracia y Justicia que preste su cooperación para la mayor brillantez del Congreso. Pide que se le permita que se abra el proyecto sobre tribunales para la infancia.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA promete atender los referidos ruegos.

ORDEN DEL DIA

Se aprueba el dictamen de la Comisión de Actas, proponiendo la admisión en la Cámara del Sr. Gallardo.

Jura el cargo el Sr. Gallardo, y promete el Sr. Landeta.

Se lee la proposición de ley del Sr. Loygorri para que se considere como efectivo el grado de capitán que tuviera todo oficial el 22 de Octubre de 1898.

El señor LOYGORRI defiende esta proposición.

Se toma en consideración la proposición del Sr. Loygorri.

Se da lectura a otra proposición del mismo señor sobre el retiro de los condeces y sus asimilados, que también se toma en consideración.

Lo mismo se hace con una proposición del Sr. Palomo sobre la concesión de un ferrocarril eléctrico de Granada a Almería.

Se acuerda que pasen a las secciones respectivas estas proposiciones.

Y, por fin, se acuerda suspender las sesiones hasta el próximo lunes, levantando, acto seguido, la de hoy. Son las cinco menos cuarto.

NOTAS DE INFORMACIÓN

Comisión de Actas.

Al retirarnos del Senado seguía reunida la Comisión de Actas. La cuestión batallona de la aprobación o anulación de las elecciones senatorias de León, Coruña, Logroño y Caceres trae a mal traer a los señores de la Comisión, por no hallar fórmula adecuada que concilie los encontrados intereses.

En sesión.

El sábado próximo servirá de vacaciones para dar tres días de descanso a los señores. Hasta el próximo lunes no reanudarán sus sesiones la Alta Cámara.

En el Congreso

JUEVES 14 DE MAYO DE 1914

Se abre la sesión a las tres y diez minutos, bajo la presidencia del Sr. Aparicio.

En el banco azul, los ministros de Fomento y de la Gobernación.

El ministro de FOMENTO lee un proyecto de ley relativo a la construcción del ferrocarril de Camín-Real a Zaragoza.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. AYUSO combate el ilegal nombramiento del alcalde de Castro del Río, que si quiera tiene capacidad para ser concejal, pues tres días antes de ser nombrado alcalde de Real orden era juez municipal.

El ministro de la GOBERNACIÓN le contesta.

El Sr. BARRIOBERO pregunta si va a pasar a depender de Gobernación el Instituto Geográfico y Estadístico, y dice que si ya el Censo es ficticio en una gran parte, en cuanto dependa de Gobernación acabará de serlo por completo.

Luego se ocupa de lo que ocurre en Río, y dice que se ha dado el caso de levantarse el cadáver de un electrocutado sin la comparecencia del juez de instrucción.

Le han dicho que, como éste se encuentra en Valverde del Camino, que es punto muy distante, ejerce sus funciones el municipal; pero es el caso que ese juez municipal es un empleado de la Compañía.

Alude a la Memoria del Instituto de Reformas Sociales, y dice que en ella se hacían indicaciones de alguna importancia.

Pide algunos datos relacionados con los ferrocarriles de Alicante a Villajoyosa y de Villajoyosa a Denia.

Luego se ocupa de la enseñanza que se da en los cuarteles a los reclutas en lo que no afecta a la parte militar, y cita la forma en que un sargento de San Sebastián explicaba el concepto de Patria a los reclutas, diciéndoles que era algo así como la rabia que se experimenta cuando se ve a un francés en la calle. (Risas.)

El ministro de la GOBERNACIÓN le contesta, manifestando en primer término que no cree que pueda ir a la Gobernación el Instituto Geográfico y Estadístico.

A las demás manifestaciones responde remitiéndose a los ministros a que afectan los asuntos tratados por el Sr. Barriobero.

El ministro de FOMENTO ofrece traer los datos que demandan de su ministerio.

El Sr. BARRIOBERO rectifica para dar las gracias a los ministros que le han contestado, y denuncia que hay en Madrid varios mores que hace cinco meses no les abona el Municipio la indemnización para casa que debe abonarles.

Luego se ocupa del incumplimiento del contrato de la Empresa del teatro Real con el Estado, y dice que esta primavera, con arreglo a ese contrato, debió darse una temporada de ópera barata, que no se ha dado.

El ministro de INSTRUCCIÓN contesta que la Caja de Derechos pasivos del Magisterio tiene la culpa de muchos casos que ocurren en contra de los maestros.

Respecto a lo del Real, dice que se le ha dispensado de dar esa temporada de ópera, en atención a los gastos que ha hecho este invierno para poner el *París*, de los que no se ha resarcido.

El señor BERTRAN Y MUSITU dice que aun cuando va a ocuparse de un caso particular, tienen interés general las palabras que va a exponer, pues se trata de la red de ferrocarriles que van haciéndose en España, y que deberían incorporarse a la legislación general.

El caso particular a que se refiere es el del ferrocarril del Bajo Llobregat.

Manifesta que la Compañía concesionaria no ha construido los ramales a que estaba obligada, y no quiere construir un tercero, que es de sumo interés para aquella comarca.

Pregunta al ministro de Fomento si está dispuesto a obligar a esa Compañía a construirlo o a compensarla con la aplicación de los artículos 36 y 38 de la ley de Ferrocarriles.

El ministro de FOMENTO contesta que se cumplirá la ley; emplaza al Sr. Bertran y Musitu para que juzgue de su conducta para el término del plazo legal en que debe resolverse este asunto.

Rectifican ambos señores.

El señor VIGUERS censura una circular de Guerra, dejando sin curso las instancias de beneficiados del Ejército solicitando abonos de Ultramar que llevan fecha posterior al 31 de Diciembre de 1911.

Pide que no se ponga a discusión el dictamen relativo a la compra del palacio del Infante Don Carlos para Presidencia del Consejo, hasta que vengan los documentos que solicita.

El señor DATO dice que hay tiempo sobrado de que vengan esos documentos antes de discutir el dictamen, y vendrán.

Advierte que la compra se hace por iniciativa del Gobierno, y no por ofrecimiento de su propietario.

El ministro de la GUERRA le ofrece estudiar el asunto relativo a las reclamaciones de los abonados de Ultramar, y resolverlo muy pronto.

Rectifican ambos, y la Mesa dice que el dictamen no se puede discutir hoy, porque se ha anunciado un voto particular a él.

ORDEN DEL DIA

Continúa el debate sobre el Mensaje de la Corona.

El señor RODES reanuda su discurso. Recuerda algunas manifestaciones de los Sres. Maury y Gamazo y conde de Romanones, y dice que ha de hablar algo de la situación creada en España por la campaña de África.

Esa situación está expresada recordando que la otra tarde, el ministro de Hacienda declaró un déficit de cien millones de pesetas.

Que no hay dinero lo demuestra el que en el ministerio de Fomento no se haya todavía anunciado este año una subasta de obras públicas.

Hay miles de hombres jóvenes y útiles que se van, quedándose aquí los débiles y los inútiles. Esto hace que se encarezca la mano de obra, y, por consiguiente, la vida nacional.

Desde 1909 no hemos logrado saber lo que se está haciendo en África. Las notas de los ministros de Hacienda no dicen la verdad.

Creo que el gasto anual en África es de 250 millones de pesetas.

(Romanones hace signos negativos.)

Pues o nuestros soldados no comen o ese es el gasto.

Tenemos en África de 80 a 88 mil hombres.

Francia ha presupuesto para 80.000 hombres 231 millones de francos.

Hágase la cuenta para nosotros y se sabrá lo que gastamos.

Es, pues, necesario, que cuanto antes se presente esta liquidación desde 1909 hasta la fecha.

Cuando el conde de Romanones ha declarado que no tenemos personal preparado para actuar en Marruecos, no se le puede pedir paciencia al país.

Los hombres de 1902 no creían que el porvenir de España estaba en Marruecos, porque si lo hubieran creído habrían preparado el personal, y nada se ha hecho en ese sentido.

Algunos rasgos de sinceridad tuvo el conde de Romanones.

Habló de la necesidad de modificar la actual organización del Ejército.

Cuanto significa esto en un hombre que gobierna y aspira a gobernar?

Una vez de incorporar la vida civil a nuestras plazas, lo que se ha hecho ha sido extender la organización militar a Nador, a Zeluán y a Larache. Es decir: que persistimos en los antiguos yerros.

En Tetuán ha de dar el jefe un dahir para establecer un estatuto de municipio, y todos los funcionarios son militares, y nada es válido si no lo refrenda el alto comisario.

Francia ha seguido el sistema contrario: ni un militar figura en sus organizaciones municipales.

Se han creado tres Comandancias militares, que imposibilitan la implantación y el desarrollo de la acción civil.

Esto sucede cuando el territorio francés no tiene más que un comandante general, que es el mismo residente, y un general de división, que es el residente, y existe la Comandancia general de Asuntos Indígenas, que Lyauté suprimió.

Nosotros tenemos tres Comandancias, con una serie de generales y Centros burocráticos anejos.

Porque digamos esto no se nos puede tratar de patrióticos.

Somos los defensores de los deseos del país.

Conviendría saber por qué el Sr. Villanueva no aceptó el cargo de residente, que le ofreció el conde de Romanones.

Este problema de África no tiene solución.

Nosotros no queremos que la toma de Tetuán se diga que obedece a la misma iniciativa que la de Zeluán.

El conde de ROMANONES: Bajo la única responsabilidad del Gobierno. (Protestas y rumores.)

El señor RODES: Casi a los cinco años, el Sr. Villanueva fue el jefe de la Comandancia de Tetuán, y con él se dio un golpe de Estado, y con la misma sorpresa nos hemos enterado de que el Gobierno telegráfico se extrañaba por la toma de Zeluán.

(Por qué el general Marina tomó Zeluán? (Un diputado: Por estrategia.) (Grandes murmullos.)

El Sr. RODES continúa: Quizás el ministro de la Guerra, que entonces era jefe de la Casa Militar del Rey, podría darnos razón de eso. (Aplausos de los republicanos.)

Los ministros estaban reunidos en Consejo cuando se recibió el telegrama. Yo no sé lo que pasó; pero sí sé que el Consejo no terminó.

El Sr. Sánchez de Toca calificó de clarividentes intenciones de S. M. el Rey...

(El conde de Romanones interrumpe airadamente, y le acompañan los liberales. La mayoría aplaude a lo que dice el conde de Romanones, que no oímos. Los republicanos protestan.)

El Sr. RODES fragmenta del discurso de Sr. Sánchez de Toca en el Senado cuando se discutía el Tratado de 1912.

En ese discurso se atribuye al Rey el éxito del Tratado.

El marqués de FIGUEROA: Pero con la responsabilidad del Gobierno.

El Sr. RODES: Conste que no he aportado este dato como hombre de partido, sino para dar al país una idea exacta de la situación.

Que he visto cartas de Marina a Maestre, de Villalba a otro señor y de Burgette a Maury Gamazo, y que los hechos que entrañan esas cartas no se han castigado, pierdo el señor ministro de ESTADO: Todos los actos que en España se producen son imputables al Gobierno, sólo al Gobierno.

Si ellos merecen censuras, dirijálas al banco azul si a los conservadores se refieren; dirijálas a aquellos bancos; si con la minoría liberal se relacionan.

El Sr. RODES debe recordar que antes de 1904 no se hablaba una sola vez en la Cámara del problema de Marruecos, que no salieran voces de todos los lados de aquella, recomendándole el sostenimiento de nuestros derechos. A este efecto, le frases del señor Moret. Recuerda al Sr. RODES que ninguna voz salió en el Parlamento contra el acuerdo de 1904, cuando únicamente era tiempo para ello. Y esto, porque toda la nación comprendía que por razones históricas y geográficas, estábamos llamados a realizar una labor civilizadora sobre el Norte de África, evitando con ello que Francia e Inglaterra la llevaran a cabo.

España no podía por menos de adherirse al Tratado francoalemán, y cumplir las obligaciones.

No encontró el Sr. RODES otra autoridad que la de los hermanos Mannesmann, cuya campaña todos conocen.

En ese texto hay juicios y apreciaciones absolutamente equivocados.

El Sr. RODES: ¿Cuáles son?

El señor ministro de ESTADO: Voy a leerlas.

Las lee y prueba la falta de realidad de esas afirmaciones.

España no ha renunciado en favor de Francia el monopolio de representación ante Europa.

Yo tengo que hacer ver a mi país que si en Marruecos tenemos una misión difícil, no es misión desesperada.

Refuta el argumento usado por el Sr. RODES, para demostrar la desconfianza que tiene Francia de que lleguemos a pacificar nuestra zona.

De que el puerto de Larache se haya tardado algo más en construirse, no se puede deducir que tengamos que abandonar el protectorado.

Transcurridas las horas reglamentarias, se suspende la sesión.

Se aprueba el dictamen de la Comisión de Presupuestos sobre el proyecto de ley declarando exento del impuesto de Grandezas y títulos la concesión del de marqués de Moret. Se acuerda que no se celebre sesión hasta el lunes.

Se nombra la Comisión que ha de ir el domingo a Palacio a felicitar a S. M.

Se lee la orden del día para el lunes, y se levanta la sesión a las siete.

EN LOS PASILLOS

Un ferrocarril.

El ministro de Fomento ha leído en el Congreso el siguiente proyecto de ley:

Artículo 1.º Se autoriza al Gobierno para anunciar un concurso de proyectos para un ferrocarril de ancho de vía normal, de Camín-Real a Zaragoza, y una vez que sea aprobado el que reúna mejores condiciones, si hubiera más de uno se procederá a anunciar la subasta sin el requisito previo que exige el artículo 2.º del Real decreto de 10 de Junio de 1881.

No obstante, para optar a la subasta, se exigirá el depósito de 1 por 100 del presupuesto aprobado, concediéndose el derecho de tanteo al dueño del proyecto que se apruebe si verifica dicho depósito y presenta el correspondiente resguardo al firmar el pliego de condiciones con antelación a la subasta.

Art. 2.º La concesión de este ferrocarril se hará por noventa y nueve años y con estricta sujeción a todas las condiciones que para las líneas de servicio general subvencionadas por el Estado prevén la ley de 23 de Agosto de 1877 y el Reglamento para su ejecución de 24 de Mayo de 1878, y las demás disposiciones complementarias dictadas y que se dicten y sean aplicables a esta línea.

Art. 3.º Este ferrocarril disfrutará de la subvención de 60.000 pesetas por kilómetro, que se hará efectiva valorando a los precios de 1909 el valor que se apruebe, y al final de cada trimestre las obras ejecutadas durante el mismo, entregando al concesionario una cantidad igual al importe de la valoración indicada, multiplicada por la relación entre 60.000 y el importe medio kilométrico presupuesto para la línea.

En el caso de rebaja de subvención, efecto de la subasta, se aplicará la mejora obtenida.

Art. 4.º Disfrutará, además, esta línea de un anticipo reintegrable de 15.000 pesetas por cada kilómetro de los que tenga el trazado, cuyo anticipo se abonará aumentando el importe de las certificaciones de obra ejecutada que se expidan para el pago de la subvención con un 25 por 100 del valor de las certificaciones.

El Estado tendrá el carácter y derechos de acreedor reaccionario sobre las obras y materiales en que se haya invertido el anticipo, y gozará, en su caso, de la consiguiente preferencia para su reintegro.

Art. 5.º La subvención y el anticipo que se conceden a esta línea se abonarán en obligaciones del Estado, que se crearán a este efecto en la forma y con las garantías establecidas en los artículos de la ley de Ferrocarriles complementarios, de 25 de Diciembre de 1912, publicada en la Gaceta de Madrid de 31 del mismo mes y año, y que se refieren a líneas auxiliares con la misma subvención y anticipo.

Art. 6.º Si para la ejecución de la línea Camín-Real a Zaragoza aprovecharan otros ferrocarriles construídos, no habrá lugar al abono de subvención ni de anticipo por las longitudes de ellos que sean ocupadas.

Art. 7.º El ferrocarril que figure en el plan de secundarios con la denominación de Carriñena a Denia queda suprimido de dicho plan, quedando obligado el que resulte concesionario del de Camín-Real a Zaragoza, a indemnizar mediante tasación conjunta de Carriñena a Denia, de los gastos hechos por éste.—Javier Ugarte.

Una proposición sobre Marruecos.

Ayer tarde se aseguraba en el Congreso, y era objeto de toda clase de comentarios, que entre los señores de la Comandancia de Tetuán, que se reunían en el cuartel, se había presentado una proposición al Congreso pidiendo que se repartieran todas las fuerzas del ejército que opera en Marruecos.

Bosada de viaje.

El Sr. González Besada no acudió ayer a la Cámara, por haber fallecido en Zaragoza un hermano político suyo.

Por la tarde salió para dicha población, estando de vuelta en Madrid para el día 17, en que se celebrará la recepción en Palacio, por el cumpleaños de S. M.

La campaña de África.

El objeto principal de los comentarios de ayer eran las noticias llegadas de Marruecos referentes a las nuevas posiciones conquistadas y al ataque de los moros a la avanzada de Tetuán.

En uno de los grupos decía el conde de Romanones que, en vista de los moros, vestía alguna gravedad, y que era necesario acudir a procedimientos de energía.

El general Linque, a quien preguntó el conde de Romanones, dijo que no tenía nuevas noticias de África.

Las tardes del Congreso.

Debate marroquí.

El Sr. RODES continúa su discurso.

Y así como el conde de la Mortera argumentaba en contra del *statu quo* tetuani, yendo partes y más partes de las bajas y daños sufridos por el ejército en sus alturas, salidas, movimientos, etc., el Sr. RODES, en la forma que funciona el protectorado y la manera como lo ejerce, comparando la acción española con la francesa; nuestra organización militar, plebiscitaria de altos mandos, con la de los franceses, nuestro sistema de organizar la vida municipal, *manu militari* con el sistema francés genuinamente democrático.

Definida, minuciosa, documentadamente, hace su parangón el Sr. RODES, deduciendo consecuencias que no nos favorecen mucho, pues nos acusan de no saber conquistar, colonizar ni proteger.

Luego de esto, el Sr. RODES pasa a investigar dónde reside la dirección exclusiva y suprema de nuestra acción en África, declarando que hemos guardado cinco años en el silencio de que fuimos a Zeluán contra el acuerdo del Consejo de ministros, y sin atender el general Marina a las expresas instrucciones recibidas de no avanzar, porque todo avance implicaba una conquista, y la conquista era la guerra.

Entre las alegrías de las minorías y el silencio de las derechas, el Sr. RODES recuerda las palabras del Sr. Sánchez de Toca en el Senado al discutirse el Tratado con Francia en Diciembre de 1912, asegurando que las clarividentes regías eran las pautas que a dos pueblos señalaban las orientaciones de sus destinos, y deduciendo que así como la toma de Larache fue una de esas clarivisiones, otra fue la toma de Zeluán.

El Sr. DATO interrumpe que todo lo acaecido este año, la salvaguardia y responsabilidad de los Gobiernos; pero las minorías expresaron la opinión contraria, aplaudiendo y subrayando las frases del Sr. RODES.

Síntesis del discurso del orador conjuntista: Que hagamos examen detenido de la situación, y que pues aún es tiempo, no dejemos de un protectorado funesto y de una aventura peligrosa y volvamos a la pacificación, conservando únicamente Centa y Mellá como bases de operaciones, para el día en que estemos en condiciones de soportar las.

Por lo demás, en el discurso hay muchos detalles que el Gobierno haría bien en tener presentes para remediar, si aún es tiempo, y de desearlos, pues en realidad de verdad parece que los encargados de implantar el protectorado en nuestra zona de influencia se han propuesto hacerlo tan mal como han sabido y podido.

Y por lo visto, se han salido con la suya.

La cuestión del alumbrado

Señor director del periódico EL MUNDO.

Madrid.

Muy señor mío: No molestáramos la atención pública si no fuera por una retención molesta para esta Empresa, publicada en algunos diarios en un comunicado referido al asunto de alumbrado público de Madrid, y firmado por D. Rafael Cerero, director de la Unión Eléctrica Madrileña.

El ruego, pues, la inserción de las siguientes líneas:

Se afirma en dicho comunicado que no es la mayor garantía de un servicio fundado en promesas y no en realidades.

La Compañía del Gas tiene por costumbre, por ley y por conciencia cumplir todo aquello a que se compromete, sin que podamos admitir la hipótesis contraria de nadie, por respetable que sea.

Además, según acuerdo de la Comisión de Alumbrado del excelentísimo Ayuntamiento, desean hacer constar:

Primero. Que no se ha variado el fundamento de lo propuesto.

Segundo. Que los precios ofrecidos quedan mantenidos.

Tercero. Que el servicio se contrata todo el con la Compañía del Gas.

Hecho constar estos puntos, dejamos a la consideración del excelentísimo Ayuntamiento y del público, el hecho de que una Sociedad productora y distribuidora de fluido eléctrico acuda a concurso público, en el cual en la parte referente al alumbrado eléctrico ofrecen alumbrar unas cincuenta calles de la capital con un aumento de precio de un 35 por 100 sobre lo ofrecido por el mismo alumbrado eléctrico por la Compañía del Gas, vengamos, ahora en el momento de la adjudicación ofreciendo al Ayuntamiento lo que antes no le dieran y con una rebaja de un 20 por 100 sobre nuestros precios, cuando en un principio proponían un aumento de un 50 por 100.

Se acuerda, que en Octubre habrán recargado sus precios en un 80 por 100.

¿Será porque esperaban que no hubiera competencia?

La rebaja que ahora proponen, ¿no tendrá como fundamento el deseo de hacer desaparecer a la Compañía del Gas como distribuidora de fluido eléctrico, para evitar posibles competencias respecto al servicio eléctrico a los vecinos de Madrid?

Al juicio público nos remitimos.

De una parte, para que tenga la seguridad de que todo lo que ofrecemos lo cumplimos.

De otra parte, para que aprecie la seriedad y valor que se puede dar a pretensiones de los que hace pocos meses no estaban dispuestos a favorecer ni al vecindario ni al excelentísimo Ayuntamiento, y ahora, ante el tenor futuro de competencia, pretenden rectificar una conducta oficialmente establecida y particularmente injustificada, para defender mejor sus intereses y no los del vecindario ni los del Municipio, como se pretende.

De todo las gracias anticipadas por la inserción de estas líneas, soy, de usted, su muy atento s. s., G. B. S., por la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por Gas, el subdirector.

CARLOS BOITTO.

Madrid 14 de Mayo de 1914.

EL FENIX AGRÍCOLA

COMPANIA ANÓNIMA DESEGUROS

Ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes de Abril

Pesetas 39.718

Los Madrazo, 34, pral.—Madrid.—Teléfono 3.546.

Sucesos

Accidente de trabajo.

En la fábrica de harinas La Estrella se produjo el obrero Valentín Porras, de treinta años, graves heridas en la mano izquierda, al ser cogido por una máquina de taladrar madera.

Fue asistido en la Casa de Socorro del distrito, pasando a su domicilio.

Caida.

Antonio Rey San Martín, de diez y ocho años, se cayó por el hueco de la escalera de la casa número 74 de la calle de Ayala.

En la Casa de Socorro correspondiente fue asistido de varias heridas en la cabeza.

Robo frustrado.

Florentino Ballesteros, el *Piano*, fue sorprendido en la casa número 13 de la calle de Bravo Murillo dedicado

