

profundas de la democracia, que en su exaltación patriótica y revolucionaria improvisó ejércitos invencibles, aspiran a realizar el ideal de la nación armada, creyendo que de ella surgirán tesoros de hombres y de entusiasmos, que actualmente no pueden alojarse en los cuarteles.

Y así está propuesto el pleito. ¿Quién ganará?

Paris-Midi que es el primero en anunciar la constitución del nuevo Ministerio, publica al lado del acuerdo del Comité radical, que es una verdadera declaración de guerra.

M. GIGES APARICIO

A LAS PUERTAS DE MADRID

Vicealmirante insepulto

Lo sucedido ayer en el cementerio del vecino pueblo de Canillas no tiene nombre, y en ello debe fijar su atención el Sr. Sanz Escartín.

Hace dos días falleció en dicho término municipal el vicealmirante de la Armada D. Federico Compañón. Ayer, por la tarde, acudió a la casa del finado una nutridísima representación del citado Cuerpo, para rendir el último tributo al que fue su compañero.

Llegaron al cementerio y se encontraron con que, a pesar de haber contratado una sepultura perpetua sólo para dicho vicealmirante, había dos cadáveres más, y ¡era ésta la única fosa disponible!

Ante el cadáver, protestaron los acompañantes, en la forma debida, del atropello que se les hacía objeto, contestando el alcalde, D. Hilario Vallejo, que no tenía donde enterrar a los demás vecinos que fallecieron.

El sobrino del finado, a pesar del natural estado de ánimo en que se encontraba, se negó rotundamente a que el cadáver de su tío fuese depositado en aquella fosa, quedando en el depósito de dicho cementerio.

Acudieron al Gobierno civil para presentar la correspondiente denuncia, acordando el gobernador que el cuerpo del vicealmirante, Sr. Compañón, fuese hoy enterrado en el cementerio del Este.

De este hecho ya tenían conocimiento nuestros lectores, por haberse repetido con un empleado de la necrópolis, residente también en el término de Canillas, y con el sobrino de un personaje palatino.

Ahora se nos ocurre preguntar: ¿Es que las Reales órdenes de 1902 y 1909 se dictaron solamente para ser publicadas en la Gaceta? ¿Es que no está legislado que los cementerios deben construirse con capacidad suficiente para no tener que hacer hincapié y monedas en veinte años? ¿Será posible que en este caso, como en los anteriores, queden sin castigo los culpables?

Además, es la tercera vez que llamamos la atención del inspector provincial de Sanidad, Sr. Call. Está legislado que los cadáveres serán transportados embalsamados a los cinco años de su enterramiento, o a los diez, si tal operación no se realizase, y en el cementerio de Canillas, por falta de capacidad, en pleno mes de Mayo, se acuerda y se publica en el Boletín Oficial que va a hacerse esa monda de cadáveres para dejar hueco.

Ignoramos si se ha llevado a efecto; pero de ello nos podrá constatar el subdelegado de Medicina de Alcalá de Henares, que de presenciar tal operación, porque suponemos no se jugará con la sanidad, tomando como precedente la Real orden dictada para destruir el antiguo cementerio de San Nicolás, obra de imperiosa necesidad, porque se hallaba instalado casi en el centro de Madrid.

Que el Ayuntamiento de Canillas no tiene capacidad? Pues indáguense qué o cuáles son los culpables, y exijan las debidas responsabilidades. ¿Que no pueden ampliar? Pues construyase uno nuevo; pero mientras tanto, instruyase el expediente preciso para indagar si de las exhumaciones hechas alguna lo ha sido en plazo menor al legislado, y sobre todo, que no se de lugar a estos lamentables espectáculos macabros, fiel reflejo de la influencia del caciquismo imperante.

POR TELEGRAMA

TGROS EN PROVINCIAS

En Murcia.

MURCIA 11. Se lidian cornejos de Sánchez Pardo.

Regular entrada.

Al salir la cuadrilla se origina un escándalo mayúsculo por faltar el diestro Lagartijo.

Primero.

Negro. En lances de capa está colosal Navarro, que se gana una gran ovación.

Los de a caballo pincan dos veces, sufriendo dos caídas y ninguna acécula al arrastre.

El toro es condenado al fuego.

Los palitrocos ponen tres pares buenos.

Navarro, tras una faena breve, mete una estocada baja, doblando el bicho.

Segundo.

Negro. Toca cuatro varas, por dos caídas y tres caballos.

Pacorro hace una faena laboriosa. Da media estocada y descabella.

Tercero.

Negro. Pacorro le torea de capa, siendo aplaudido.

El toro acepta tres puyazos, matando un jaco.

Es banderilleado superiormente. (Ovación).

Lagartijo II, después de una faena breve, da una estocada caída, saliendo el diestro por los aires. Se levanta con la cara ensangrentada, y prosigue dando mantazos, hasta que dados los tres avisos, es retirado el toro al corral. El escandaloso es enorme.

llenándose el ruedo de cosas, sobre todo botellas.

MURCIA 11. Cuarto, negro, tomó tres varas. Los peones cumplen.

Navarro muletea bien y da una buena estocada. (Palmas).

Lagartijo II, después de una faena breve, da una estocada caída, saliendo el diestro por los aires. Se levanta con la cara ensangrentada, y prosigue dando mantazos, hasta que dados los tres avisos, es retirado el toro al corral. El escandaloso es enorme.

En Barcelona.

BARCELONA 11. En la plaza de Las Arenas se lidian seis novillos de Moreno Santamaría.

El primero es manso. Toma tres varas, sin causar bajas en las caballerizas.

Posadero pasa embarrullado. (Palmas).

Acaba con media estocada, y es volteado.

BARCELONA 11. En la plaza de Las Arenas lidian astados de Moreno Santamaría.

Mauro, Saleri II y Posadero.

La entrada, casi un lleno.

Mauro fue volteado varias veces por su primer toro. Matando no pasó de regular.

Saleri II, regular en el segundo y superior en el quinto. Se le concedió la oreja.

Posadero, en sus dos enemigos, estuvo de manera regular. Costa.

En Huelva. Otro Belmonte.

HUELVA 11. Con enorme expectación se ha celebrado la novillada de esta tarde, en la que ha confirmado su cartel de fenómeno del torero el novillero onubense Álvarez.

Los novillos de López Plata resultaron mansos.

Tello, cumplió bien en sus dos; Hipólito estuvo bien y regular.

Álvarez, que había ya causado un alboroto al torrear por sus verónicas, navarras y faroles, con puro estilo belmontiano, hizo en el segundo una tan monumental faena de muleta, que, al público, no cesó de aplaudir en toda ella.

El muchacho refrendó su labor con un volapié en lo alto, y sus paños, en medio de una ovación enorme, se hicieron cortar la oreja de la res, y se lo llevaron en hombros a su casa. —C.

En Granada. Los fenómenos.

GRANADA 17. Con un lleno completo se ha verificado la primera corrida de ferias.

Los toros de Murube, chicos y flojos; el único bravo fué el quinto, y el más manso el sexto.

Lagartijo II mató al primero de un buen volapié, y al segundo de una corta desprendida y un volapié, que bastó. (Palmas).

Galito puso tres pares excelentes al segundo e hizo una gran faena, citando a recibir, para media alta, y cogiendo de un pitón al animal lo paseó por el ruedo, hasta que el puntillero acució a los de Murube. (Ovación y oreja).

Al quinto le dió un cambio de rodillas y cinco verónicas movidas. Puso cuatro pares colosales, y con la muleta estuvo adornado, pero movido, confiándose luego, arrojándose de vuelta de espaldas en la cara del toro. Con el brazo suelto endilgó un golleteo. (Palmas y pites).

Belmonte recibió al tercero con verónicas, navarras y recortes de su marca, que levantaron una ovación, y luego hizo una faena emocionante, intercalando pases de rodillas y molinete, y tocando los pitones para que acuda a la muleta. Un pinchazo en lo alto. Siguió adornado y atizó un volapié y descabelló. (Ovación y vuelta al ruedo).

En el sexto, que era manso, hizo una faena muy valiente, obligando al manso a fuerza de arrimarse, y al hilo de las tablas metió un pinchazo y una estocada corta, de lantera, y descabelló a pulso. (Ovación).

La gente salió satisfechísima de la fiesta.

En Málaga.

MÁLAGA 17. Con reses de Garvey se las entendieron el Gallo y Paco Madrid.

Rafael quedó muy bien en el primero, bien en el tercero y superior en el quinto, del que cortó la oreja.

Madrid, superior en el segundo y cuarto, de cuyos animalitos le fueron concedidas aunas orejas, y muy bien en el que cerró plaza. —Mélora.

En Toledo.

TOLEDO 11. A la corrida de esta tarde ha acudido escaso público.

Vicente Pastor y Martín Vázquez han estropeado reses de Venagua.

Pastor estuvo regular en el primero, muy bien en el tercero y superior en el quinto. Cortó la oreja.

Vázquez mostróse valiente, y al matar que bien en el segundo, regular en el cuarto y aceptable en el que cerró plaza. —Corresponsal.

En Logroño.

LOGROÑO 11. Los toros de Díaz han sido regulares.

Eusebio Fuentes, superior. Cortó una oreja.

Larita, desgraciado, fué cogido por el quinto al saltar la barrera, sufriendo una herida de diez centímetros en la región pectoral de la pierna derecha.

Rosalito, regular en el tercero.

La lluvia interrumpió la lidia. —C.

En Almería.

ALMERÍA 11. En Vera se ha celebrado una corrida mixta.

El ganado, de Rufo Serrano, bueno.

Relampaguito y Alvarito quedaron muy bien y fueron aplaudidos, cortando cada uno una oreja. —C.

POR TELEGRAMA

El gran duque de Mecklemburgo

BERLÍN 12 (12.10 m.). Ha fallecido el gran duque de Mecklemburgo Strelitz. —Baier.

Datos biográficos.

Había nacido en 1848 el Príncipe Adolfo Federico, gran duque de Mecklemburgo.

Era general de la Caballería prusiana, caballero de la Orden del Águila Negra, de San Andrés, de San Huberto, de la Jarretiera y miembro honorario de la de San Juan.

Estaba casado con la princesa Isabel de Anhalt, y dejó dos hijas y un hijo: la duquesa Victoria, la duquesa Augusta Carolina, esposa del príncipe Danilo de Montenegro, y el gran duque heredero, que lleva los mismos nombres que el finado.

El dinero del contribuyente

La Dirección general de Obras públicas ha publicado relaciones estadísticas por años y provincias, de las cantidades invertidas en obras y servicios materiales de puentes, faros y balizas y obras hidráulicas desde 1883 a 1913; caminos vecinales desde 1903 a 1913; subvenciones y servicios varios en ferrocarriles desde 1907 a 1913; coste total de las actuales carreteras construídas y en ejecución y de las obras de puentes de ferrocarriles desde su principio a 1913 y servicios de comunicaciones marítimas desde 1900 a 1913, con cuadros estadísticos especiales de carreteras y ferrocarriles.

El trabajo es modelo en su género y honra por igual al ministerio de Fomento y a la laboriosa, competente y entusiasta Dirección de Obras públicas. El Sr. Calderón acometió y dió cima a una notabilísima labor. Pero si el trabajo es en su orden, repetimos, una labor perfecta, como obra cultural de enseñanza es tan digna de meditación, que merece divulgarse.

Como no nos los damos a los números que se recogen se desdora el velo de la inversión, procedimiento y reparto del canal del contribuyente. ¿Cómo no, si cada cifra dibuja la silueta de un político y no pocos totales los esbozos de los partidos? ¿Cómo no, si en tales cifras, más que en la constitución del Estado, descansa el régimen de mayorías parlamentarias? ¿Así se explica la actividad del de nuestros legisladores en los departamentos ministeriales?

Reconocemos hoy unos datos del trabajo comendado.

Otro día nos ocuparemos de otros no menos interesantes y tal vez más trascendentes.

Ferrocarriles.

En ferrocarriles, desde los primeros a 1913, lleva invertidas el Estado las siguientes cantidades:

En León, 36.797.466 pesetas; Oviedo, 14.022.256; Badajoz, 32.504.389; Córdoba, 26.976.129; Granada, 26.597.801; Huesca, 24.809.017; Málaga, 32.209.721; Albacete, 20.529.870; Salamanca, 19.650.207.

Y las provincias que menos protección han gozado en ferrocarriles, fueron, de menor a mayor: Canarias, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las dispensó otros importantísimos servicios, como la provincia de Vizcaya, en la que el Estado no se gastó una peseta; Baleares, 52.759; Vizcaya, 1.492.283; Alicante, 3.045.253; Cádiz, 3.187.974; Segovia, 5.350.836; Guadalajara, 5.901.917 (no se pudo determinar que han habido al conde de Romanones); Huelva, 7.730.274; Tarragona, 7.409.598; Zamora, 7.413.109; Lérida, 8.569.284; Avila, 8.700.045; Palencia, 9.199.590, y Valladolid, que llegó a los 10.950.744.

Que algunas provincias del litoral no hayan gozado de gran protección en ferrocarriles está justificado, porque se las

SANTOS DEL 12

Vierne. San Juan de Sahagún, confesor; San Basilio, mártir; San León III, papa y confesor; y Santa Antonia, mártir.

La misa y oficio divino son de la feria sexta de la octava del Corpus, con vito semiblanco y color blanco.

Cuites.

San Antonio de los Alemanes. Cuaresma. Hora. —Eran pica la novena del Santo. Por la mañana, a las siete, misa solemne, para exponer a San Divina Majestad; a las diez, misa cantada; por la tarde, a las seis y media, el ejercicio de la novena, predicando todos los días el reverendo padre Daniel de la Encarnación.

San José. —La Cofradía de la Santa Pañ celebrará misa de comunión y ejercicio de desagravio, a las ocho de la mañana en la capilla de Santa Teresa.

San Ildefonso. —Empieza solemne novena al Sagrado Corazón. A las seis y media, misa, meditación y novena; a las diez, misa mayor con manifestación; predicará D. Manuel Alonso y se rezará la novena; a las seis, exposición, novena y sermón, que predicará el padre Luis Gonzaga Navarro, de la Compañía de Jesús. Termina la novena el día 20.

Calatrava. —Cultos a los Santos. —A las ocho, misa de comunión general; a las cinco y media, misa, exposición menor, estación, rosario y adoración de la reliquia.

San Ginés. —Empieza la novena del Sagrado Corazón. Todas las tardes, a las seis, exposición, rosario, meditación y sermón, que predicará el padre Luis Gonzaga Navarro, de la Compañía de Jesús. Termina la novena el día 20.

Descalzas Reales. —A las diez, misa mayor con manifestación. A las seis, exposición, completa y novena. Todos los días de la octava del Corpus Christi tendrán lugar estos cultos.

Jóvenes del Corpus Christi. —Todos los días de la octava del Santísimo Sacramento, a las nueve, misa cantada; a las cinco, procesión, novena y novena.

Mercedarias de Don Juan de Alarcón. —Todos los días de la octava, a las diez, misa mayor con manifestación; a las cinco, exposición; a las siete, estación, rosario y novena.

Góngora. —Todas las tardes de la octava del Corpus, a las cuatro y media, exposición, estación, rosario y novena.

Capilla de la V. O. T. de San Francisco. —A las seis, ejercicios con manifestación y sermón, predicando D. Ángel Nieto y eva-cruces.

Santo Cristo de San Ginés. Al toque de oración, meditación, rosario y pláticas.

Continúan las novenas al Sagrado Corazón y a San Antonio.

ESPECTÁCULOS

PARA EL DÍA 12

POLO. —(Debut de Reynold y Donagan). —A las 6 y 1/2 (doble). La primera conquista, Reynold y Donagan, creadores de los bailes modernos en patines (debut), y Eva, la hija de la fábrica.

A las 10 y 1/2 (doble). La primera conquista, Reynold y Donagan y El amigo Melquíades.

PARISH. —A las 9 y 1/2 de la noche, variada función con: ca: grandes éxitos: los comediantes Antonet y Walter, los celebrados exóticos Camillo, los perros gimnastas, la reina del diablo, los Britones y todos los clowns y bufos parodistas de la nueva compañía de circo de William Parish.

ZARZUELA. —A las 7 y 1/4. A las 10 y 1/4 (entera). Sábado sin sol y Marxas.

COMICO. —A las 7. El petro salvaje. A las 10 y 1/2. El último no hurta. —A las 11 y 1/2. El incendio de Roma.

DRAN THEATRO. —Palacio del cinematógrafo. Gran sesión de 5 y 1/2 a 1. Éxito incompromisible: «Delenda est Car-

thago (2.000 metros), maravillosa reconstrucción histórica. Estreno: «La romántica» (1.000 metros) y otras exclusivas de esta Empresa. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,60; general, 0,15.

GRAN VIA. —Salón de verano. El salón de moda de Madrid. Sección continua de 4 y 1/2 a 1. Gran éxito de «El robó del collar de perlas», «La falsa representación» y «El misterio de Moscú».

BENAVENTE. —De 5 y 1/2 a 12 y 1/2, sección continua de cinematógrafo. Todos los días estrenos.

SALÓN DORE. —(Atocha, 60; Santa Isabel, 3; teléfono número 4.890.) Sección continua de las diez laborables, de las 4 de la tarde, y los festivos, por secciones, desde las cuatro. Éxito grandioso de las películas de largo metraje. Tres colonias estrenos: «El huésped muerto», «Su excelencia» y «La mina de los millones».

PRINCIPE ALFONSO. —Gran función de cinematógrafo de 5 y 1/2 a 12 y 1/2, en la que se proyectará la colosal película «Eras».

TRIUNFO PALACE. —Toda la noche, cinematógrafo selecto. Estrenos a diario. Grandes novedades.

PALACIO DE PROYECCIONES. —(Fuencarral, 149). —Todos los días, de 5 a 12 y 1/2, cinematógrafo, con cuantas novedades se crean. Variación diaria de programa: estrenos sensacionales lúmenes y juvenes. Hoy «Juventud y aventuras de Rocambole», éxitos inmensos.

FRONTON CENTRAL. —A las 4 de la tarde, primer partido, a 50 tantos, a pala, entre Gorruchategui y Cantabria, rojos, contra Ermida y Perea, azules. Segundo partido, a 20 tantos, a cesta, entre Amoroso y Larrazábal, rojos contra Juanito y Navarrete, azules.

Descalzas Reales. —A las diez, misa mayor con manifestación. A las seis, exposición, completa y novena. Todos los días de la octava del Corpus Christi tendrán lugar estos cultos.

Jóvenes del Corpus Christi. —Todos los días de la octava del Santísimo Sacramento, a las nueve, misa cantada; a las cinco, procesión, novena y novena.

Mercedarias de Don Juan de Alarcón. —Todos los días de la octava, a las diez, misa mayor con manifestación; a las cinco, exposición; a las siete, estación, rosario y novena.

Góngora. —Todas las tardes de la octava del Corpus, a las cuatro y media, exposición, estación, rosario y novena.

Capilla de la V. O. T. de San Francisco. —A las seis, ejercicios con manifestación y sermón, predicando D. Ángel Nieto y eva-cruces.

Santo Cristo de San Ginés. Al toque de oración, meditación, rosario y pláticas.

Continúan las novenas al Sagrado Corazón y a San Antonio.

ESPECTÁCULOS

PARA EL DÍA 12

POLO. —(Debut de Reynold y Donagan). —A las 6 y 1/2 (doble). La primera conquista, Reynold y Donagan, creadores de los bailes modernos en patines (debut), y Eva, la hija de la fábrica.

A las 10 y 1/2 (doble). La primera conquista, Reynold y Donagan y El amigo Melquíades.

PARISH. —A las 9 y 1/2 de la noche, variada función con: ca: grandes éxitos: los comediantes Antonet y Walter, los celebrados exóticos Camillo, los perros gimnastas, la reina del diablo, los Britones y todos los clowns y bufos parodistas de la nueva compañía de circo de William Parish.

ZARZUELA. —A las 7 y 1/4. A las 10 y 1/4 (entera). Sábado sin sol y Marxas.

COMICO. —A las 7. El petro salvaje. A las 10 y 1/2. El último no hurta. —A las 11 y 1/2. El incendio de Roma.

DRAN THEATRO. —Palacio del cinematógrafo. Gran sesión de 5 y 1/2 a 1. Éxito incompromisible: «Delenda est Car-

Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid

Oficinas centrales: Paseo de los Pontones, 2. Teléfono 808.
SERVICIO DE TRANSPORTES de domicilio Madrid a domicilio

	MILLAS	CRUTA	TETUAN
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Expediciones a gran velocidad:			
Hasta 5 kilos	3	3	3
Pasando de 5 kilos hasta 10	6,50	7,50	8,50
» 10 » 20	12,50	13,75	15,75
» 20 » 30	19	19,50	22,50
» 30 » 40	24	25,50	29,50
» 40 » 50	29,50	32	37
Expediciones a pequeña velocidad:			
Hasta 50 kilos	11,50	14	19
Pasando de 50 kilos hasta 100	23	24	34
» 100 » cada 10 ó fracción	2	2	3

Los muebles, materias inflamables, explosivos, aguas minerales y bultos de mucho volumen, doble precio.

Envíos diarios. Los avisos se reciben en la Agencia sucursal de la Sociedad, calle de Tetuán, 13; teléfono 4.590.

MOTO-NAFTA

La mejor esencia para automóviles

PARA ADMINISTRAR líneas en Madrid o pueblos cercanos, ó cargo análogo, se ofrece empleado Banco. Buenos informes. Lista de Correos, órdala núm. 5.512.

PIANO Montano, vertical, seminuevo, yendo por defectuación. Razón Admón. de este periódico.

JUAN HILLAN Montador de aparatos eléctricos. Especialidad en MOTORES 47, PELAYO, 47 (antes, Clavel núm. 5)

ESLAVA JOYERO. COMPRO y vendo alhajas, perlas, esmeraldas, oro, plata y joyas del Monte, Montero, núm. 46.

VENTA A PLAZOS DE TERRENOS Y DE CONSTRUCCIONES: VÍAS FÉRREAS EN EXPLOTACIÓN Y EN CONSTRUCCIÓN: ALMACENES * TEJARES: : : : : ALMACENES * TEJARES: : : : :

COMPANIA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN OFICINAS EN LA CIUDAD LINEAL Y EN MADRID LAGASCA, 6, BAJO APARTADO DE CORREOS 411 DIRECCIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA: LINEAL-TELEFONOS

Activo social 28 MILLONES DE PESETAS colesamente administrados en poses de la vista del público

CUENTAS CLARAS de cobros y pagos mensuales publicadas en los 20 años desde Marzo de 1894, fecha de la fundación.

LIBRETAS de la Caja de Ahorros devueltas a sus venci-mientos en los ocho años transcurridos desde su fundación, 5.205.811 pesetas, en efectivo metálico.

OBLIGACIONES amortizadas a la par, 2.030, por valor de 1.015.000 pesetas.

La C. M. U. contribuye a todos los fines del Estado y mantiene 900 familias.

SUMINISTROS DE AGUA Y DE LUZ ELÉCTRICA: IMPRENTA * COMISIONES Y REPRESENTACIONES: PARQUE DE DIVERSIONES * NEGOCIOS VARIOS: : : : : SUMINISTROS DE AGUA Y DE LUZ ELÉCTRICA: : : : : IMPRENTA * COMISIONES Y REPRESENTACIONES: : : : : PARQUE DE DIVERSIONES * NEGOCIOS VARIOS: : : : :

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA (BILBAO)

FÁBRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingote al oek de calidad superior para fundiciones y hornos Martin Siemens.— Aceros Bessemer y Siemens-Martin en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.— Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.— Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.— Viguería para toda clase de construcciones.— Chapas gruesas y finas.— Construcciones de Vigas armadas para puentes y edificios.— Fabricación especial de Hoja de lata.— Cubos y Baños galvanizados.— Latería para fábricas de conservas.— Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

PARA ADMINISTRAR líneas en Madrid o pueblos cercanos, ó cargo análogo, se ofrece empleado Banco. Buenos informes. Lista de Correos, órdala núm. 5.512.

PIANO Montano, vertical, seminuevo, yendo por defectuación. Razón Admón. de este periódico.

JUAN HILLAN Montador de aparatos eléctricos. Especialidad en MOTORES 47, PELAYO, 47 (antes, Clavel núm. 5)

ESLAVA JOYERO. COMPRO y vendo alhajas, perlas, esmeraldas, oro, plata y joyas del Monte, Montero, núm. 46.

VENTA A PLAZOS DE TERRENOS Y DE CONSTRUCCIONES: VÍAS FÉRREAS EN EXPLOTACIÓN Y EN CONSTRUCCIÓN: ALMACENES * TEJARES: : : : : ALMACENES * TEJARES: : : : :

COMPANIA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN OFICINAS EN LA CIUDAD LINEAL Y EN MADRID LAGASCA, 6, BAJO APARTADO DE CORREOS 411 DIRECCIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA: LINEAL-TELEFONOS

Activo social 28 MILLONES DE PESETAS colesamente administrados en poses de la vista del público

CUENTAS CLARAS de cobros y pagos mensuales publicadas en los 20 años desde Marzo de 1894, fecha de la fundación.

LIBRETAS de la Caja de Ahorros devueltas a sus venci-mientos en los ocho años transcurridos desde su fundación, 5.205.811 pesetas, en efectivo metálico.

OBLIGACIONES amortizadas a la par, 2.030, por valor de 1.015.000 pesetas.

La C. M. U. contribuye a todos los fines del Estado y mantiene 900 familias.

SUMINISTROS DE AGUA Y DE LUZ ELÉCTRICA: IMPRENTA * COMISIONES Y REPRESENTACIONES: PARQUE DE DIVERSIONES * NEGOCIOS VARIOS: : : : : SUMINISTROS DE AGUA Y DE LUZ ELÉCTRICA: : : : : IMPRENTA * COMISIONES Y REPRESENTACIONES: : : : : PARQUE DE DIVERSIONES * NEGOCIOS VARIOS: : : : :

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA (BILBAO)

FÁBRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingote al oek de calidad superior para fundiciones y hornos Martin Siemens.— Aceros Bessemer y Siemens-Martin en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.— Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.— Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.— Viguería para toda clase de construcciones.— Chapas gruesas y finas.— Construcciones de Vigas armadas para puentes y edificios.— Fabricación especial de Hoja de lata.— Cubos y Baños galvanizados.— Latería para fábricas de conservas.— Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

NUEVA SOCIEDAD

De Seguros Mutuos contra incendios de casas en Madrid. Terminado el plazo de un mes que prescribe el reglamento de esta Sociedad, la Junta directiva ha acordado una prórroga de quince días, que, empezando el día 12 del actual y descontados los días festivos, terminará el día 30 del mismo, para que todos los señores socios que no hayan satisfecho el dividendo que les corresponde, lo hagan dentro de este nuevo plazo improrrogable, en las oficinas del señor tesorero, D. Mariano Sáinz Hernández, calle de Alcalá, número 12, entrepuerto, de diez de la mañana a una de la tarde.—Madrid, 10 de junio de 1914.—Los directores, José de Guardamino.—Marqués de Gorbéa.

EQUIPOS Y CANASTILLAS ROPA BLANCA DE SEÑORA Y NIÑOS.—CONFECCIONES ÚLTIMOS MODELOS EN CUELLOS FINOS DE SEÑORA

ABRIGOS VESTIDOS Y SOMBREROS PARA NIÑOS CRUZ, NÚMERO 41

CASA EN VALDEMORO dos pisos, corral, bodega, pozó, próxima estación, se vende en 5.000 pesetas. Harón: Plaza del Rastro, núm. 9, tienda del rincón.

Linotype and Machinery Ltd. Fabricantes de toda clase de maquinaria para imprentas.

PERIÓDICOS ESPAÑOLES QUE UTILIZAN LAS MÁQUINAS DE COMPOSER

LINOTYPE

El Imparcial..... MADRID, El Liberal..... La Correspondencia de España..... A B Cy demás editados por PRENSA ESPAÑOLA..... El País..... La Correspondencia Militar..... El Correo Español..... El Universo..... Los Socios..... Alrededor del Mundo..... El Magisterio Español..... EL MUNDO..... La Vanguardia..... El Noticiero Universal..... La Actualidad..... El Noticiero Bilbaíno..... El Pueblo Vasco..... La Gaceta del Norte..... La Voz de Galicia..... La Unión Mercantil..... El Pueblo Vasco..... La Voz de Guipúzcoa.....

No figuran en esta lista los periódicos que habiendo adquirido LINOTYPES, no las tienen aún instaladas, ni las imprentas particulares.

La máquina LINOTYPE produce de 30 a 60 por 100 DE ECONOMÍA REPRESENTANTES

RIBED, MIRANDA Y C. Plaza de la Lealtad, núm. 3 MADRID

Agente en Barcelona D. RAMON GORCHS, Cortes, 567

EL MEJOR RELOJ DE LAS MEJORES MARCAS DE PRECISION

INVAR

Gran diploma de honor BRUSELAS 1910 (es más que medalla de oro)

El que no anuncia no vende!!

Pedid GRATIS las últimas VENTAJOSAS TARIFAS COMBINADAS para anuncios en VALLAS, teatros, tranvías, periódicos y demás sistemas de publicidad, en

“LOS TIROLESES” EMPRESA ANUNCIADORA Rápidas propagandas-Grandes descuentos CONDE DE ROMANONES, 7 y 9 TELEFONO 331

Mr. Swiveller, que durante su ausencia ha estado delectándose con diversas hazas mímicas, y es sorprendido en su pupitre, muy confundido y colorado, raspando furiosamente, no se sabe qué, con la media hoja de sus cortapapeles.

Cuando Kit iba solo y sin el coche, siempre sucedía que Samson Brass se acordaba de alguna comisión, y enviaba a Swiveller, si no de nuevo a Peckham Rye, por lo menos a algún sitio bastante lejano, de donde no pudiese volver en dos ó tres horas, ó quizá en un período más largo, porque, a decir la verdad, ese caballero no tenía fama de desplegar gran actividad en tales ocasiones, sino, antes bien, de dilatar y estirar el tiempo hasta el último límite de lo posible. Una vez fuera de escena Ricardo, Sara se retiraba al punto. Entonces Brass abría de par en par la puerta del despacho, y se ponía a cantar a media voz su antigua tonadilla con gran alegría y con su sonrisa sarcástica de otras veces.

Cuando bajaba Kit, lo llamaba desde el ático, lo entretenía con alguna complicación moral y agradable; quizá hacía un ba que tuviera cuidado del después de momento, mientras él, en medias coronas, presentaba con una árida ostentación, según los casos, dando ni por un instante, que Kit, ¿procedía del caballero, que te que el compensado muy liberalmente ya había, no podía admirar bastante su a srosidad; y hacía tantas compras medidas para su misma madre, para Jacobina, para el chiquitín, y también para Bárbara, que no se pasaba día sin que alguno de ellos tuviese su regalo.

Mientras ocurrían estos sucesos dentro y fuera del despacho de Samson Brass, Ricardo Swiveller, abandonado a sí solo muchos ratos, empezó a sentir que se le hacía largo el tiempo; y tanto por conservar su alegría como para impedir que se emmohe-

Fundada 1752.

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales.

Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Váridos, Hemorroides, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Bata de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Mal del Hígado, Intersticia, y los desórdenes que dimana de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Fundada 1847.

Emplastos de Alcock Marca Aguilas

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Agentes en España: J. URICH & Ca., BARCELONA

VAPORES CORREOS ITALIANOS

CON ITINERARIO FIJO PARA Montevideo, Buenos Aires y puertos del Brasil.

Servicio rápido semanal, combinado entre las Compañías NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA, LLOYD ITALIANO y LA VELOCE, de Génova.

Grandes y veloces vapores, en los cuales se garantiza todo el confort moderno, con camarotes de preferencia y lujo; excelente trato, servicio tipo Grand Hotel, restaurant y telegrafía Marconi en todos sus buques.

Viaje en quince días. Próximas salidas de Barcelona: Navigazione Generale Italiana: DUCA DEGLI ABRUZZI... 11 Junio. PRINCEPE UMBERTO... 18 Junio. PRINCEPESA MAFALDA... 25 Junio. Lloyd Italiano: DUCA D'AOSTA... 2 Julio. RE VITTORIO... 9 Julio. CORDOVA... 16 Julio. La Veloce: DUCA DI GENOVA... 23 Julio.

Cocina a la española para la 3.ª clase. Para más informes, dirigirse en Barcelona: Para el pasaje de pasajeros de 1.ª y 2.ª clase, a sus agentes generales Sres. Ignacio Villaverde y Compañía, Rámba de Santa Mónica, núm. 7. Para pasajes de 3.ª clase y carga, a los consignatarios Sres. Parés y Compañía, Rámba de Santa Mónica, núm. 18, primero. En Madrid: A la Agencia de las Compañías, Alcalá, 47.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FÁBRICAS EN VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Guturriay), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aidea-Morel) y LISBOA (Trafaria).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS Superfosfatos de cal. Glicerina. Superfosfatos de huesos. Ácido nítrico. Nitrato de sosa. Ácido sulfúrico corriente. Sales de potasa. Ácido sulfúrico anhidro. Sulfato de amoníaco. Ácido clorhídrico. Sulfato de sosa.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos. LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, VILLANUEVA, núm. 11) Importancísimo para el empleo racional de los abonos.

Esimo. Sr. D. LUIS GRANDEAU AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social. DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: GBEINCO

Sociedad Española de Construcciones Metálicas

Fábrica de Beasain.—Talleres de vagones, ruedas y piezas sueltas, para los mismos. Capacidad, 1.200 vagones anuales.

Fábrica de Zorroza-Bilbao.—Grandes talleres mecánicos, turbinas, transmisiones, talleres de construcción general.

Fábrica de Gijón.—Dique seco y talleres de construcción general.

Fábrica de Linares.—Construcción general, prensas para aceite y trabajos para edificios y reparación de maquinaria.

Fábrica de Madrid.—(Glorieta del Puente Toledo).—Construcción gral. para minas. Dirigir las consultas a los Administradores de las Fábricas respectivas.

LECTURAS DE EL MUNDO (106)

EL ALMACEN

DE ANTIGÜEDADES

Traducción directa del inglés, bajo la dirección de JOSE DE CASO Y BLANCO

almente de la partida. En virtud de esta posición que había conquistado, Kit era el portador de todas las cartas y mensajes; de suerte que, mientras duró la indisposición del caballero, hizo todas las mañaneras al viaje a Bevis Marks casi con tanta regularidad como el correo mismo.

Mr. Samson Brass, que, sin duda tenía sus motivos para espiarlo atentamente, aprendió bien pronto a distinguir el trote de la jaca y el estúpido con que se anunciaba el cochecito al volver la esquina de la calle. No bien llegaba el ruido a sus oídos, dejaba la pluma para frotarse las manos con muestras de la mayor alegría.

—¡Ah! Ahí está la jaca otra vez—exclamaba—. Una jaca notablemente y su mamente dócil, ¿eh, Mr. Ricardo?

Ricardo daba una respuesta para salir del paso; y Brass, encaramándose en su taburete, para ver la calle por cima del remate de la persiana, observaba a las

—Otra vez ese caballero!—exclamaba—. Un caballero muy agradable, mister Ricardo; semblante encantador... extremadamente tranquilo... mucha bondad en todas las facciones. Realiza completamente la idea que yo me formo del Rey Lear, tal como aparecía cuando estaba en posesión de su reino; la misma jovialidad, la misma cabeza blanca y calva en parte, la misma facilidad para dejarse engañar. ¡Ah! ¡Qué asunto de contemplación tan hermosa, señor! ¡Qué hermoso!

Luego, cuando Mr. Garland se apeaba a la escalera, Samson dirigía a Kit desde la ventana señas y sonrisas amistosas, y a poco salía a la calle a saludarlo y entablaba con él una conversación por este estilo:

—Admirablemente cuidada, Kit (mister Brass acaricia la jaca)... Te honra mucho... Un pelo asombrosamente suave y lustroso. Parece enteramente que la han barnizado.

Kit se lleva la mano al ala del sombrero, sonrte, acaricia a la jaca a su vez y expresa su convicción de que «Mr. Brass no encontraría muchas como ella».

—Un hermoso animal, en efecto!—exclama Mr. Brass—. ¡Y tan inteligente!

—Que sí es!—replica Kit—. Comprende todo lo que le dice usted, como cualquier cristiano.

—Lo entiendo, eh!—exclama mister Brass, que ha oído la misma cosa, en el mismo sitio, a la misma persona y con las mismas palabras, una docena de veces, pero que, a pesar de todo, se queda paralizado de asombro.