

CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCION — ADMINISTRACION  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	1 mes	3 meses	6 meses	1 año
Provincias.....	0,10	0,30	0,50	1,00
Extranjero.....	0,15	0,45	0,75	1,50
Unión Postal.....	0,10	0,30	0,50	1,00
Adelantos.....	0,05	0,15	0,25	0,50

TELÉFONO NÚM. 2271

# EL MUNDO

SANTIAGO MATAIX

Gerente

IMPRESA — ESTEREOTIPIA  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 6PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS  
en la AdministraciónNo se devuelven los originales.  
Cobro de TELEGRAMAS: DIAMUNDO

LEYES Y CÓDIGOS

## Los crímenes pasionales

La condición de la mujer.

No quisiera ser interpretado en estas líneas más como causa o motivo de una búsqueda controvertida, como pie forzado a una discusión que ni pretendo, ni solicito, ni deseo; véanse en ellas, si, solamente la idea de disertar sobre un asunto que, aun cuando bastante trillado, y mucho más en momentos que estos tristes sucesos se realizan y suceden, no se trató nunca de ilustrar a las gentes sobre el por qué de la repetición de ellos, ni por las personas indicadas se encontró una solución para amoniarlos, ya que cortarlos radicalmente es mucho menos que imposible.

La lectura del inspiradísimo artículo publicado en estas mismas columnas de EL MUNDO en su número 2.360, cortesmente por el ilustre escritor Félix Reina, es el que me obliga, no a contestarle, sino a aclarar en parte las razones existentes a que estos sucesos muy deplorables se repiten con tanta frecuencia en nuestro país.

Dice en uno de sus brillantes párrafos el Sr. Reina: «Cuántos crímenes pasionales hay, por ejemplo, en Inglaterra? ¡Pocos, poquitos! ¿Por qué? Pues porque en Inglaterra está el amor sujeto al Código; mejor dicho, está tutelado por el Código.» Quizás sea esta una de las razones; pero no es la más convincente. Creo haya que buscar las causas en razonamientos éticos, éticos y de educación. Veamos si no cuáles son las naciones que mayor número de delitos de esta clase dan, y observaremos que son aquellas de la raza latina, y sobre todas, Italia y España; mucho más creído el contingente en sus provincias meridionales; para ello basta con leer las crónicas diarias de los periódicos de Sicilia, Cerdeña, Nápoles, Calabria y los de nuestro litoral Mediterráneo y Atlántico. Esto en cuanto a su base étnica. En cuanto a la ética y de educación, sería interminable cuanto pudiera escribirse. Desgraciadamente, nuestro país no es un modelo de perfección en cuanto con la Pedagogía se relaciona, y careciendo de enseñanza, lógicamente no ha de elevarse a una moralidad filosófica tan importante como es el estudio de la Ética. ¿Única y exclusiva solución para evitar o amoniar en parte tales crímenes? Escuela, escuela y escuela, así como Rossini decía que para cantar hacían falta tres cosas: voz, voz y voz. Demos a un país escuelas, maestros y Religión—pero ésta demagoguista, no amoniar, sino educar. La educación y la elevación de ese espíritu forjarán en ellos los sentimientos de bondad y excluirán el delito.

No solamente son estas las razones que motivan estos crímenes; seguramente que influyen también prepotentemente aquellas de orden económico y orden físico, y, por lo tanto, redundan en perjuicio del Derecho jurídico, tanto público como privado.

Los órdenes económicos constituyen en gran parte los órdenes sociales, y sobre éstos se funda la constitución política de los pueblos. La influencia del orden físico está observada desde muy antiguo. A mediados del siglo XIV, Aben Saldu, escritor árabe de origen sevillano (nacido en Túnez en 1332 (732 de la Hégira) y muerto en El Cairo en 1406 (808 de la Hégira), disertaba en sus *Prolegómenos* (Mokaddemaj) a la *Historia Universal* acerca de la influencia del clima, la abundancia o la escasez, etc., sobre el carácter de los hombres y las sociedades; siglos después han seguido este camino otros muchos autores; por donde se ve que, salvo ciertas exageraciones, la doctrina positivista no es tan nueva, y que al hacerla objeto de mis afirmaciones desde el punto de vista ético, no hice sino dar por bueno esa especie de aforismo: «Dadme la topografía de un país y yo os daré su historia».

Y sigue diciendo nuestro colaborador: «En Inglaterra el hombre que da la palabrada de casarse a una mujer está tan dentro de sanción penal como el que da por bueno el chocolate adulterado o como el que ha firmado un pagaré y se niega a pagarlo caprichosamente. ¿No se casa, habiendo prometido? Pues el Código le cae encima, imponiéndole que indemnice a la engañada y además que vaya a la cárcel.» «Sinceramente puede creer nadie se acometa tal reforma en nuestro país sin antes emprender una que sería la base para llegar a ésta? ¿Que cuál es? El divorcio. Sin éste no tiene fundamento aquélla, y es otra no puede practicarse sin antes efectuarse este otro. ¿Demostración? Allí va.

Las leyes inglesas cierto es que amparan a la mujer, pero son de una libertad onímoda para todos, hombre o mujer, todos son ciudadanos. Aquí, en nuestro país, donde casi casi conservamos todavía una especie de ley musulmana para la mujer, donde el Derecho positivo de la familia es un mito, donde a la hembra no se la considera más que como cosa, hembra, en nada se la conceden derechos ni igualdad con el hombre; donde no se la autoriza a hacer contratos, emitir su opinión en libros o periódicos ni ser artista sin el consentimiento del marido; donde no puede cambiar de residencia para ver a su padre, madre o hermanos moribundos si al esposo así le place; donde si, por desgracia, ha cometido una falta sólo obtiene el vilipendio y la vergüenza de sus semejantes, y en absoluto la ayuda la ley, donde se la declara en general incapaz para la tutela, pudiendo desempeñar de algunos parientes, pero ésta solamente en el caso de que no exista varón en igual grado de parentesco; donde en la maternidad, que constituye, indudablemente,

## El ferrocarril de Tánger

A cencerros tapados.

Hace ya tiempo, y habiéndose por incidencia de ese ferrocarril Tánger-Fez, que ahora entra en el dominio de las realidades, le escuchamos a significado político el aserto de que los españoles no darían un céntimo para la empresa. «Por qué dijémosle— si es negocio?» «Negocio es también el tranvía que va desde la Puerta del Sol a Leganés, y, sin embargo, fué preciso construirlo con capitales extranjeros.»

El mentado político, que es hombre perspicaz y práctico, señalaba así ciertamente una característica nacional deplorable. En España solemos poner el grito en el cielo porque se haga con capitales extranjeros lo que pudiera y debería hacerse con dinero español, pero nadie suelta un céntimo a priori. Ello impone, con reiterada frecuencia y en muchos aspectos, la acción propulsora del Estado. Y esta acción produce siempre críticas acriminosas, precisamente contra el Estado y no contra los fallos de decisión y los medrosos. Tal ha ocurrido ahora con el ferrocarril Tánger-Fez, y tal seguirá ocurriendo en muchos otros asuntos. Sabemos criticar muy bien; pero en lo concerniente a resoluciones concretas no nos ha dado la Fortuna idénticas condiciones de fauconía. Nuestros hombres más prestigiosos callan como muertos en las horas de los estudios, cuando se tratan rumbos y se definen orientaciones, y aparecen la escopeta y el moral para lanzarse a caza de gazapos cuando su esfuerzo no ha de revestir más alcance que la rebuena de faltas o de sobras. Ha poco lo vimos en el solemne y estéril debate sobre Marruecos. Todos resultaron críticos admirables de la conducta ajena; pero nadie expuso, ni por asomo, vislumbres de solución.

Hace ya meses, bastantes meses, que el ferrocarril Tánger-Fez salió del papel de los Tratados para ir tomando cuerpo en estudios técnicos. Periódicos y revistas anotaron, poco a poco, la marcha de las negociaciones y lo específico del proyecto de acuerdo franco-español, con todas sus ventajas y todos sus inconvenientes. Pudo entonces influir en la marcha de las cosas, apuntando conveniencias y señalando desventajas, cupo entonces que los economistas, con análisis juiciosos, trazaran orientación libre de daños. Los economistas emudecieron. Y así, dentro de la realidad de los hechos, llegamos al acuerdo franco-español, sin que diera señales de vida la crítica provechosa, que es la ejercitada a tiempo, cuando sirve para poner remedio. Se llegó al Tratado sin que la opinión se interesara en ello, sin que se dijese palabra en pro o en contra, sin que nos enterásemos de haber por acá luminosos economistas capaces de contarle los pelos al diablo. Y teniendo a cuestas el compromiso— que no era sólo deber, sino derecho— de interesarnos pecuniariamente en la construcción de ese ferrocarril que atravesará parte de nuestra zona y viéndolos en la precisión de recabar sobre esa línea la parte de dominio que nos corresponde.

Pero por lo mismo que no se ha practicado a tiempo la crítica de veras provechosa; por lo mismo que apenas llegó a conocimiento del público cuanto es y supone, política y económicamente, el ferrocarril Tánger-Fez, ha debido facilitarse más y más el análisis parlamentario, por que sirva en el estado presente de las cosas para subrayar las ventajas y amoniar los defectos, sino por lo que puede contribuir a que el asunto sea de dominio público.

Sabemos todos que, en la realidad, los acuerdos internacionales se llevan a la Cortes aquí y en todos los países, no para enmendarlos, mejorándolos, sino para que necesiten pasar por ese trámite. Por eso, la crítica que de ellos se hace luego que están concertados prácticamente no sirve para corregirlos por de pronto. Pero sí al menos agarra la intuidad de que todo el mundo se entere de sus proveyos y de sus daños. ¿Cómo no se lo tuvo en cuenta ahora? Lo ocurrido en el Congreso, y que ayer puso de resalto la discusión, llama al ciclo.

Es, ante todo y sobre todo, inconveniente e inaceptable que haya sido puesto a debate el tema cuando ya se barrunta el estrepito del carrozajo. Cosas así no deben pasarse por el Parlamento como el prestidigitador pasa ante los ojos del público el objeto que va a escamotear. Ha de concederse tiempo para el examen. Sólo así se logrará saber si la obra es buena o mala, si los provechos compensan de los perjuicios, si lo que merece censuras es superior a lo que determina elogios. Y aquí, donde la gente gusta poquísimo de enterarse por sí misma de las cosas, hace más falta que en ninguna parte la discusión parlamentaria, que buena, mala o mediana, es factor importantísimo de conocimiento.

¿Por qué no se llevó a las Cortes ese debate? ¿Cómo no se cuidó el presidente del Congreso de que todos los diputados poseyesen los elementos de juicio indispensables? Es incomprensible, y además absurdo, que tratándose de un proyecto por el cual— y atendiendo a realidades dolorosas de nuestra inercia capitalista— hubo que asignarle al capital de una Sociedad del tipo de las *holdings* compañías, un interés del 8 por 100, entre garantía y exenciones; es incomprensible—decimos— que no se haya repartido a los diputados el texto del Convenio. El Sr. Besada no pecó en ello de excesivo amor a la claridad. Y el Sr. Dato se pasó de listo. Porque, realmente, era deplorable ayer a los dignos señores de la Comisión aquello de que en el Archivo había un ejemplar, o lo otro de si en tal ó

## LO QUE HACE EL GOBIERNO

### EL DIA DEL PRESIDENTE

No hay crisis.

El presidente del Consejo, al conversar hoy con los periodistas, ha expresado su esperanza de que el proyecto de ley sobre el buque explorador, quede hoy aprobado en el Senado, y el relativo al ferrocarril Tánger-Fez, en el Congreso, si bien este último proyecto necesitará dictamen de Comisión mixta, porque el Gobierno se decide a aceptar alguna modificación a él.

También espera que la Cámara Popular apruebe hoy el proyecto relativo al crédito con destino al pago de pluses a la Guardia civil. Para tratar de este asunto, ha visitado esta mañana al Sr. Dato el general Lluque, director del benemérito Instituto.

Como ya se ha dicho, esta tarde saldrá el Rey de La Granja para San Sebastián, y mañana por la noche marchará a esta población el ministro de Marina, quien ya no se separará de SS. MM. hasta el 5 de Agosto, en que irán los Soberanos a San Sebastián.

En esta ciudad será sustituido el general Miranda como ministro de jornada, por el señor marqués de Lema.

A las tres de la tarde se reunirán los ministros en el Senado. En este Consejo se tratará de la creación de una Universidad en Murcia, y probablemente recará acuerdo favorable, pues el Estado no necesitará desembolsar cantidad alguna para ello, por tener, con destino a este asunto, la provincia de Murcia, unas láminas que ascienden a millón y medio de pesetas.

Ha desmentido el Sr. Dato las noticias de crisis que hace dos días vienen circulando por los periódicos.

El jefe del Gobierno no cree que haya motivo para plantear en estos momentos tema. Respecto a la clausura de Cortes, que se hará por decreto, no hay todavía fecha determinada; pero el presidente del Consejo se inclina a creer que las tareas parlamentarias finalizarán con la semana presente. Y cuando él lo cree, por algo será.

## LOS ASUNTOS DE AFRICA

### ROMANONES EN TETUAN

En las posiciones de Ceuta.

CEUTA 8 (7 t.). El conde de Romanones visitó las posiciones en unión del general Menacho, el Sr. Pérez Caballero, D. Daniel López, director del *Diario Universal*, y otros personalidades; luego, en un tren de las obras del puerto, fué a ver las canteras de Benza, donde fué obsequiado con una comida por el contratista del puerto, asistiendo a la misma una Comisión de concejales.

Al regreso visitó el Ayuntamiento, siendo obsequiado por el alcalde con un champagne de honor.

Varios concejales le expusieron las necesidades de este Municipio, contestándole el conde que, lo mismo desde la oposición como desde el Poder, está dispuesto siempre a hacer por Ceuta cuanto le sea posible, pues labora así por el porvenir de la Patria.

acompañado por el Comité liberal y los periodistas locales, marchó a Ceuta.—*Corresponsal.*

Un discurso del conde. Banquete en el Casino.

TETUAN 8 (9 n.). A las once de la mañana llegó a Tetuán el conde de Romanones, esperando en la Residencia los generales Milán, Bosch, Berenguer, Torres y Martínez Anido, y los coroneles jefes de los Cuorpos y varias Comisiones, quienes saludaron al jefe del partido liberal. El conde le presentó luego el elemento civil, y acto seguido entraron para felicitarle el gran visir Ben Azuz acompañado de todos los moros notables de la población. El gran visir dijo al conde que el jefe de la fuerza armada de Tetuán, el conde de Romanones, es un hombre de tan relevantes méritos, contestándole el ex presidente del Consejo, dando las gracias por los elogios de que era objeto y anunciándole que visitará a jefes.

Después entraron el caid de la ciudad, a quien acompañaban todos los moros que ejercen justicia en esta región.

Seguidamente, el conde de Romanones conferenció con el general Marina durante largo rato, mostrándose muy satisfecho de la acogida de que ha sido objeto y de lo poco que hasta entonces había visto en Tetuán.

A la una y media de la tarde se verificó en el Casino español un banquete ofrecido al ilustre viajero por la Cámara de Comercio, asistiendo a los veinte comensales, entre quienes figuraban varios miembros de dicha Cámara, el conde español y el personal del Consulado, el coronel Bazán, el comandante Sr. Basearain, en representación del general Marina; el bajá de Tetuán y algunas otras personalidades.

Terminado el banquete, celebróse un champagne de honor, al que, además de las personalidades citadas, asistieron muchos invitados, iniciando los brindis el conde de Romanones, diciendo que es una figura preeminente en la política española, mereced a su talento y a la perspectiva que posee, dándole la bienvenida al conde de Romanones, como lo demuestra el hecho de que el conde de Romanones, al visitar Tetuán, se extiende el orador sobre la labor realizada por el conde y la personalidad de que goza en el extranjero, levantándose a hablar, acto seguido, el jefe del partido liberal.

Assegura que al firmar el Tratado a que se ha referido el Sr. Rodríguez Viguier, lo hizo persuadido de que servía los intereses patrios, y en la seguridad de que todos los políticos, puestos en su lugar, habrían hecho lo mismo.

Agrega que pide a Dios que le lleve antes de que sus ojos vieran realizarse aquello que pidieron hombres de ciega pasión política.

Dirigiéndose a los moros, les dice el conde que están seguros de que España, al venir recien de recursos, ha emprendido la obra por su deseo de traer la civilización y el progreso, sinónimos de paz y ventura, y que jamás fué animado por un deseo de conquista.

Continuó el orador, dirigiéndose siempre a los moros, diciendo que España, su antigua Patria, agradece los esfuerzos que hacen en los momentos, y que tengan la seguridad de que los premios son crecidos.

Terminó su discurso el conde de Romanones dedicando un elocuente párrafo al Ejército de Marruecos, representación magnífica de la nación, que se sacrificó siguiendo sus mandatos.

Al terminar de hablar, el orador levantó su copa, brindando por España, por el Rey y por Marruecos, siendo contestados los vivas por todos los comensales.

A continuación hizo uso de la palabra el ex ministro Sr. Pérez Caballero, quien pronunció elocuentes frases, expresando la alegría que le producía el hallar aquí nuevos horizontes para la Patria.

Al darse por terminado el acto, se repitieron con el mayor entusiasmo los vivas al Rey, a España y a Marruecos.

Terminado el acto, el conde de Romanones y sus acompañantes fueron al campamento general, recorriéndolo y presenciando el desfile de las tropas regulares.

El conde de Romanones, sus hijos y el médico Sr. López Pelergrín se alojaron en la Residencia, y el Sr. Pérez Caballero y don Daniel López, en el Consulado.

Mañana, después de comer, marchará el conde con dirección a Tánger, acompañándole desde aquella plaza una comisión de liberales.—*Alarcón.*

## LOS PROBLEMAS DE LA AVIACION

### UN CONCURSO DESIERTO

PARIS 9. La estabilidad de los aeroplanos sigue siendo un secreto. La Sociedad Aérea Francesa abrió un concurso, con un premio de 400.000 francos, en Enero pasado. Este concurso acaba de ser cerrado, y su infructuosidad está probada por el hecho de que el premio no ha sido dado.

Se ha repartido gratificaciones de 5.000 a 50.000 pesetas entre algunos de los concurrentes; pero a título de protección para alentar a los que estudian tan grave tema.

El avión *Sperry*, del cual se dijo tanto bueno, tiene un valor relativo. La acción giroscópica se vuelve contra la seguridad cuando el desequilibrio pasa de los cuarenta y cinco grados.

Esta vez, como cuando Wright anunció a los cuatrocientos que la estabilidad era cosa hecha, las esperanzas han engañado al deso.—*René Leval.*

## LUCHAS SOCIALES

### LA HUELGA DEL CAMPO

PARIS 9 (8 n.). Las noticias aquí recibidas de la huelga agrícola, son las siguientes: en el pueblo Las Cabezas, la situación es difícil, pues se encuentran en huelga más de mil obreros, no habiendo hasta la fecha esperanza de ninguna solución. La *Renemérica* tiene que salir diariamente a los cortijos para evitar coacciones; varios grupos de mujeres, han acudido al Ayuntamiento en demanda de socorro, pues carecen de recursos. Los agricultores, han repartido cuatrocientas pesetas.—*Serrano.*

## EN LAS CAMARAS FRANCESAS

### La "Semana inglesa"

PARIS 8 (11 n.). En el Senado se ha discutido el proyecto aplicando la semana inglesa (cuarenta y nueve horas de trabajo semanales) a los operarios y obreros de los establecimientos del Estado.

Combatiéndolo energicamente, en nombre de la Comisión de Hacienda, de la que es portavoz el ex ministro de Negocios Extranjeros M. De Selves, pues—dijo—además de recargar la partida de gastos de los respectivos establecimientos, tendría la aplicación de ese proyecto muy perjudicial repercusión sobre los establecimientos particulares, siendo ambas razones más que suficientes para que el Senado se niegue a lo que pide el Gobierno.

El ministro de Hacienda, M. Noulens, y luego el presidente del Consejo rebatieron los argumentos de M. De Selves.

Este proyecto—dijo M. Viviani—ha sido aprobado ya por la Cámara de diputados, por entender esta que, además de los beneficios que real y efectivamente encierra para los operarios y obreros interesados, representa el cumplimiento de un solemne compromiso contraído por el anterior Gobierno y que el actual tiene el deber de realizar.

Los obreros y operarios directamente interesados esperan con admirable calma el resultado de las deliberaciones de ambas Cámaras; los demás, o sean los de los establecimientos particulares, observan igual actitud. El ambiente es, pues, favorable, en un todo, para que el Estado introduzca esta reforma en sus relaciones con el personal obrero que de él directamente depende.

Aparte estas consideraciones de carácter económico, agrega el presidente del Consejo, conviene y es hasta preciso tener en cuenta las necesidades de los Gobiernos para con la opinión pública, pues promesa que haga un Gabinete, promesa que tiene que cumplir, siempre que no lo impida algún caso de fuerza mayor.

El Gobierno Doumergue promulgó la «semana inglesa» a los trabajadores del Estado; el Gobierno actual está en la obligación moral de cumplir esta promesa, tanto más cuanto que no la cumplió aquél únicamente por falta de tiempo. Así es como pueden y deben los Gobiernos captarse la confianza del pueblo y adquirir la autoridad moral que para poder gobernar con eficacia y provecho necesitan imprescindiblemente. (Aplausos en casi todos los escaños.)

Puesto a votación el proyecto, queda aprobado por 226 votos contra 20. Seguidamente se levanta la sesión.—*René Leval.*

## EN LA CÁMARA.

PARIS 8 (11 n.). La Cámara de Diputados ha adoptado, por 401 votos contra 35, el crédito extraordinario pedido por el Gobierno para la participación oficial de Francia en la Exposición internacional de San Francisco.—*René Leval.*

## EN LA CÁMARA.

PARIS 8 (11 n.). La Cámara de Diputados ha adoptado, por 401 votos contra 35, el crédito extraordinario pedido por el Gobierno para la participación oficial de Francia en la Exposición internacional de San Francisco.—*René Leval.*

## EN LA CÁMARA.

PARIS 8 (11 n.). La Cámara de Diputados ha adoptado, por 401 votos contra 35, el crédito extraordinario pedido por el Gobierno para la participación oficial de Francia en la Exposición internacional de San Francisco.—*René Leval.*

## LOS ASUNTOS DE AFRICA

### ROMANONES EN TETUAN

En las posiciones de Ceuta.

CEUTA 8 (7 t.). El conde de Romanones visitó las posiciones en unión del general Menacho, el Sr. Pérez Caballero, D. Daniel López, director del *Diario Universal*, y otros personalidades; luego, en un tren de las obras del puerto, fué a ver las canteras de Benza, donde fué obsequiado con una comida por el contratista del puerto, asistiendo a la misma una Comisión de concejales.

Al regreso visitó el Ayuntamiento, siendo obsequiado por el alcalde con un champagne de honor.

Varios concejales le expusieron las necesidades de este Municipio, contestándole el conde que, lo mismo desde la oposición como desde el Poder, está dispuesto siempre a hacer por Ceuta cuanto le sea posible, pues labora así por el porvenir de la Patria.

acompañado por el Comité liberal y los periodistas locales, marchó a Ceuta.—*Corresponsal.*

## LOS ASUNTOS DE AFRICA

### ROMANONES EN TETUAN

En las posiciones de Ceuta.

CEUTA 8 (7 t.). El conde de Romanones visitó las posiciones en unión del general Menacho, el Sr. Pérez Caballero, D. Daniel López, director del *Diario Universal*, y otros personalidades; luego, en un tren de las obras del puerto, fué a ver las canteras de Benza, donde fué obsequiado con una comida por el contratista del puerto, asistiendo a la misma una Comisión de concejales.

Al regreso visitó el Ayuntamiento, siendo obsequiado por el alcalde con un champagne de honor.

Varios concejales le expusieron las necesidades de este Municipio, contestándole el conde que, lo mismo desde la oposición como desde el Poder, está dispuesto siempre a hacer por Ceuta cuanto le sea posible, pues labora así por el porvenir de la Patria.

acompañado por el Comité liberal y los periodistas locales, marchó a Ceuta.—*Corresponsal.*

## LOS ASUNTOS DE AFRICA

### ROMANONES EN TETUAN

En las posiciones de Ceuta.

CEUTA 8 (7 t.). El conde de Romanones visitó las posiciones en unión del general Menacho, el Sr. Pérez Caballero, D. Daniel López, director del *Diario Universal*, y otros personalidades; luego, en un tren de las obras del puerto, fué a ver las canteras de Benza, donde fué obsequiado con una comida por el contratista del puerto, asistiendo a la misma una Comisión de concejales.

Al regreso visitó el Ayuntamiento, siendo obsequiado por el alcalde con un champagne de honor.

Varios concejales le expusieron las necesidades de este Municipio, contestándole el conde que, lo mismo desde la oposición como desde el Poder, está dispuesto siempre a hacer por Ceuta cuanto le sea posible, pues labora así por el porvenir de la Patria.

acompañado por el Comité liberal y los periodistas locales, marchó a Ceuta.—*Corresponsal.*

## LOS ASUNTOS DE AFRICA

### ROMANONES EN TETUAN

En las posiciones de Ceuta.

CEUTA 8 (7 t.). El conde de Romanones visitó las posiciones en unión del general Menacho, el Sr. Pérez Caballero, D. Daniel López, director del *Diario Universal*, y otros personalidades; luego, en un tren de las obras del puerto, fué a ver las canteras de Benza, donde fué obsequiado con una comida por el contratista del puerto, asistiendo a la misma una Comisión de concejales.

Al regreso visitó el Ayuntamiento, siendo obsequiado por el alcalde con un champagne de honor.

Varios concejales le expusieron las necesidades de este Municipio, contestándole el conde que, lo mismo desde la oposición como desde el Poder, está dispuesto siempre a hacer por Ceuta cuanto le sea posible, pues labora así por el porvenir de la Patria.

acompañado por el Comité liberal y los periodistas locales, marchó a Ceuta.—*Corresponsal.*

## LOS ASUNTOS DE AFRICA

### ROMANONES EN TETUAN

En las posiciones de Ceuta.

CEUTA 8 (7 t.). El conde de Romanones visitó las posiciones en unión del general Menacho, el Sr. Pérez Caballero, D. Daniel López, director del *Diario Universal*, y otros personalidades; luego, en un tren de las obras del puerto, fué a ver las canteras de Benza, donde fué obsequiado con una comida por el contratista del puerto, asistiendo a la misma una Comisión de concejales.

Al regreso visitó el Ayuntamiento, siendo obsequiado por el alcalde con un champagne de honor.

Varios concejales le expusieron las necesidades de este Municipio, contestándole el conde que, lo mismo desde la oposición como desde el Poder, está dispuesto siempre a hacer por Ceuta cuanto le sea posible, pues labora así por el porvenir de la Patria.

acompañado por el Comité liberal y los periodistas locales, marchó a Ceuta.—*Corresponsal.*

## LOS ASUNTOS DE AFRICA

### ROMANONES EN TETUAN

En las posiciones de Ceuta.

CEUTA 8 (7 t.). El conde de Romanones visitó las posiciones en unión del general Menacho, el Sr. Pérez Caballero, D. Daniel López, director del *Diario Universal*, y otros personalidades; luego, en un tren de las obras del puerto, fué a ver las canteras de Benza, donde fué obsequiado con una comida por el contratista del puerto, asistiendo a la misma una Comisión de concejales.

Al regreso visitó el Ayuntamiento, siendo obsequiado por el alcalde con un champagne de honor.

Varios concejales le expusieron las necesidades de este Municipio, contestándole el conde que, lo mismo desde la oposición como desde el Poder, está dispuesto siempre a hacer por Ceuta cuanto le sea posible, pues labora así por el porvenir de la Patria.

acompañado por el Comité liberal y los periodistas locales, marchó a Ceuta.—*Corresponsal.*

## LOS ASUNTOS DE AFRICA

### ROMANONES EN TETUAN

En las posiciones de Ceuta.

CEUTA 8 (7 t.). El conde de Romanones visitó las posiciones en unión del general Menacho, el Sr. Pérez Caballero, D. Daniel López, director del *Diario Universal*, y otros personalidades; luego, en un tren de las obras del puerto, fué a ver las canteras de Benza, donde fué obsequiado con una comida por el contratista del puerto, asistiendo a la misma una Comisión de concejales.

Al regreso visitó el Ayuntamiento, siendo obsequiado por el alcalde con un champagne de honor.

Varios concejales le expusieron las necesidades de este Municipio, contestándole el conde que, lo mismo desde la oposición como desde el Poder, está dispuesto siempre a hacer por Ceuta cuanto le sea posible, pues labora así por el porvenir de la Patria.

acompañado por el Comité liberal y los periodistas locales, marchó a Ceuta.—*Corresponsal.*

## LOS ASUNTOS DE AFRICA

### ROMANONES EN TETUAN

En las posiciones de Ceuta.

CEUTA 8 (7 t.). El conde de Romanones visitó las posiciones en unión del general Menacho, el Sr. Pérez Caballero, D. Daniel López, director del *Diario Universal*, y otros personalidades; luego, en un tren de las obras del puerto, fué a ver las canteras de Benza, donde fué obsequiado con una comida por el contratista del puerto, asistiendo a la misma una Comisión de concejales.

Al regreso visitó el Ayuntamiento, siendo obsequiado por el alcalde con un champagne de honor.

Varios concejales le expusieron las necesidades de este Municipio, contestándole el conde que, lo mismo desde la oposición como desde el Poder, está dispuesto siempre a hacer por Ceuta cuanto le sea posible, pues labora así por el porvenir de la Patria.

acompañado por el Comité liberal y los periodistas locales, marchó a Ceuta.—*Corresponsal.*

## LOS ASUNTOS DE AFRICA

### ROMANONES EN TETUAN

En las posiciones de Ceuta.

CEUTA 8 (7 t.). El conde de Romanones visitó las posiciones en unión del general Menacho, el Sr. Pérez Caballero, D. Daniel López, director del *Diario Universal*, y otros personalidades; luego, en un tren de las obras del puerto, fué a ver las canteras de Benza, donde fué obsequiado con una comida por el contratista del puerto, asistiendo a la misma una Comisión de concejales.

Al regreso visitó el Ayuntamiento, siendo obsequiado por el alcalde con un champagne de honor.

Varios concejales le expusieron las necesidades de este Municipio, contestándole el conde que, lo mismo desde la oposición como desde el Poder, está dispuesto siempre a hacer por Ceuta cuanto le sea posible, pues labora así por el porvenir de la Patria.

acompañado por el Comité liberal y los periodistas locales, marchó a Ceuta.—*Corresponsal.*

## LOS ASUNTOS DE AFRICA

### ROMANONES EN TETUAN

En las posiciones de Ceuta.

CEUTA 8 (7 t.). El conde de Romanones visitó las posiciones en unión del general Menacho, el Sr. Pérez Caballero, D. Daniel López, director del *Diario Universal*, y otros personalidades; luego, en un tren de las obras del puerto, fué a ver las canteras de Benza, donde fué obsequiado con una comida por el contratista del puerto, asistiendo a la misma una Comisión de concejales.

Al regreso visitó el Ayuntamiento, siendo obsequiado por el alcalde con un champagne de honor.

Varios concejales le expusieron las necesidades de este Municipio, contestándole el conde que, lo mismo desde la oposición como desde el Poder, está dispuesto siempre a hacer por Ceuta cuanto le sea posible, pues labora así por el porvenir de la Patria.

acompañado por el Comité liberal y los periodistas locales, marchó a Ceuta.—*Corresponsal.*

## LOS ASUNTOS DE AFRICA

### ROMANONES EN TETUAN

En las posiciones de Ceuta.

CEUTA 8 (7 t.). El conde de Romanones visitó las posiciones en unión del general Menacho, el Sr. Pérez Caballero, D. Daniel López, director del *Diario Universal*, y otros personalidades; luego, en un tren de las obras del puerto, fué a ver las canteras de Benza, donde fué obsequiado con una comida por el contratista del puerto, asistiendo a la misma una Comisión de concejales.

Al regreso visitó el Ayuntamiento, siendo obsequiado por el alcalde con un champagne de honor.

Varios concejales le expusieron las necesidades de este Municipio, contestándole el conde que, lo mismo desde la oposición como desde el Poder, está dispuesto siempre a hacer por Ceuta cuanto le sea posible, pues labora así por el porvenir de la Patria.

acompañado por el Comité liberal y los periodistas locales, marchó a Ceuta.—*Corresponsal.*

pitán de Infantería D. Narciso García Loygorri, cesando en dicho cargo el teniente coronel D. Francisco Medina.

## OFICINAS MILITARES.

Se declara en situación de reemplazo, por enfermo, al archivero tercero D. Camarero Cimbrado y al escribiente de primera D. Matías Casán.

Se concede el empleo de escribiente de primera al de segunda D. Cipriano Martínez.

## DESTINO.

Ha sido destinado a la Comisión del plano de la frontera francesa el primer teniente de Caballería, alumno de la Escuela Superior de Guerra, D. Antonio Sousa.

## LICENCIA.



mente, su destino natural, sólo encuentra dolorosos deberes y no derechos; donde si es madre fuera del matrimonio se la niega hasta el derecho de intentar la investigación de la paternidad de su hijo (Inglaterra, los Estados Unidos y otros países más adelantados que el nuestro la admiten libremente); donde todas las ventajas y ninguno de los gravámenes de la unión sexual ilegítima son para el hombre, todas las vergüenzas, todas las desventajas para la mujer, donde si el hombre se decide, por fin, a reconocer al hijo que es suyo, la madre de la patria potestad que adquiere aquel por el reconocimiento, y lo que es verdaderamente cruel, puede separarse cuando el hijo es mayor de tres años. En el matrimonio es donde halla su dignificación la madre, pero no la esposa. Esta sufre una *capitis diminutio* máxima. Nada es ni nada puede hacer por sí. Hasta su patria la pierde si el marido es de otra distinta ó se le antoja cambiarla. (La ley inglesa no admite esta tesis nuestra.)

Y—¿qué seguirá—la situación de la mujer casada donde no existe el divorcio es horrorosa cuando el egoísmo del marido sobrepasa á su amor.

Por esto no creo aventurado el decir que sin antes acometer la reforma del Código en cuanto afecta al divorcio no se puede llegar al deseado fin de que el señor Reina en su artículo.

Hay que amparar primero á la mujer casada, á la que no tiene más defensa que su marido; después se podrá acometer la otra. Y en cuanto á castigar al hombre, dejaremos para otro artículo las razones, que creemos no deben subsistir hasta que se solucionase la situación del contrato matrimonial.

Y conste, además, que si yo creo que mientras el nivel intelectual del pueblo no se eleva, no podrán implantarse en España las legislaciones de otros países tan adelantados como Inglaterra, Estados Unidos, Francia, etc., naciones todas donde existe el divorcio.

LUIS CASAS.

## EN EL SENADO

## Consejo de ministros

## A LA ENTRADA

A las tres y cuarto se ha celebrado en la Alta Cámara Consejo de ministros. El Sr. Bugallá manifestó que llevaba al Consejo para someterlo á la aprobación de los señores ministros, por el momento, un expediente de concurso para arrendar un local con destino á Correos y Telégrafos. El Sr. Urdabai llevaba varios expedientes de carreteras. El ministro de Gracia y Justicia varios indultos leves. El Sr. Echagüe expuso que las últimas noticias de Marruecos acusaban completa tranquilidad. Los demás ministros manifestaron que iban de oyentes.

## A LA SALIDA

A la salida del Consejo, el Sr. Sánchez Guerra, encargado de facilitar la nota oficial, expuso que el Consejo había examinado una instancia, solicitando el derribo de las murallas de Jaca, acordándose en dar el oportuno expediente, por si se hiciera necesario un proyecto de ley.

Se acordó también aceptar la propuesta para desguazar el edificio á donde han de instalarse las oficinas de Correos y Telégrafos.

Se aprobaron los expedientes de reparación y construcción de carreteras en varias provincias.

Asimismo se aprobó un crédito de 15.000 pesetas, para propaganda y gastos del Congreso penitenciario de la Corona.

Se aprobó también la liquidación de la renta de tabacos del ejercicio de 1908.

El presidente, al que se pudo interrogar después del Consejo, manifestó que el senador de la Corona, Sr. Cortina, le había indicado que pediría el oportuno expediente de derribo de la muralla de Jaca, y que le había contestado que podía hacer lo que tuviera por conveniente, pues estaba dispuesto á todo antes que soportar conclusiones y amenazas.

## CONFERENCIA TELEGRAFICA

## El día en Barcelona

Los radicales y el momento á Ferrer. Un dilema. Desvolviendo una visita. El monumento á Pi y Margall. Sargento asesinado.

BARCELONA 9 (1 t.). Algunos elementos indisciplinados del partido radical se disponían hoy á manifestarse tumultuosamente en la sesión del Ayuntamiento, en caso de que la minoría radical planteara el asunto de la erección de un monumento á Ferrer frente al Palacio de Justicia.

La minoría, inspirada en un ruego del señor Lerroux, acordó no plantear la cuestión, sin consultar con la Junta Municipal, que obra siempre por orden de Lerroux.

Este ha manifestado que en el fondo de la cuestión existe un aspecto de disciplina, y está dispuesto á sostener su actitud.

No obstante la orden del jefe, parece que algunos elementos están dispuestos á faltar á la disciplina; pero el Sr. Lerroux llamó á los diputados provinciales señores Ullé y Guerra del Río, directores de la fracción más rebelde, desistiéndose de promover algaradas.

Séase que había empeño en llevar este espino asunto al Consistorio para comprometer al jefe de la minoría, Sr. Pich.

El gobernador y el alcalde han conferenciado largamente ante el cariz que presenta el asunto.

No puede asegurarse si los elementos más exaltados se avendrán á la hora de la sesión á no tratar el asunto.

El Progreso publica hoy un aviso del Comité de Juventudes radicales, de haberse suspendido la manifestación hasta el jueves 16.

El Tribunal nombrado por la Diputación provincial para averiguar los supuestos abusos cometidos en la restauración del Palacio de la Generalidad, denunciados por el diputado radical Sr. Guerra del Río, ha emitido dictamen, declarando no haber ocurrido nada anormal, originando la cuestión la venganza de un obrero que había sido despedido de las obras, por su mala conducta.

Las autoridades han devuelto la visita á la oficialidad del crucero austriaco Kaiser Karl VI, siendo obsequiadas con un lunch, é invitadas á asistir á los funerales de los archiduques, que se celebrarán el sábado á bordo del crucero.

Se ha reunido la Junta ejecutiva del momento á Pi y Margall, acordando fomentar la suscripción y colocar la primera piedra para terminarlo antes de la Exposición de 1917.

Han salido para Mataró el coronel de Carabineros D. Enrique Martín y el capitán D. José Hernán, á practicar diligencias con motivo del asesinato de un sargento por otro subordinado, que se suicidó después.—Estru.

## LOS TOREROS HERIDOS

Desello retrocede en su carrera. BARCELONA 9 (1 t.). Se ha renovado el vendaje á Joselito, por quejarse de agudos dolores.

El diestro ha recaído de la lesión de la clavícula, retrocediendo en su estado. El doctor Raventos ha prohibido que el espada sea visitado por nadie.

Se espera de un momento á otro la llegada de la madre de Joselito y de su hermano Rafael.—Costa.

Rafael Gómez en Sevilla. SEVILLA 9 (1 t.). Anoche llegó á esta capital Rafael Gómez, Gallo, acompañado de su madre y hermanas, esperando muchos aficionados delante de su domicilio, haciéndole salir á los balcones.

Rafael manifestó á sus amigos que no podría salir hasta el día que Joselito le había telefonado, diciéndole que sale de Barcelona, para Sevilla, el próximo viernes.

Rafael manifestó, además, que permanecerá unos días en Sevilla y después saldrá para Madrid, con el fin de someterse á un tratamiento impuesto por el doctor Decré.

Gallo ha hecho su viaje en el automóvil del conde del Rincón.—Serrano.

Punteret en Madrid. Esta mañana ha llegado á esta corte el matador de toros, Punteret.

En la estación fué recibido por su padre, hermanos y su apoderado Sr. Isasi. Punteret viene muy mejorado de las heridas. Según dictamen facultativo, tardará en curar quince días. Pierde, por dicho motivo, las corridas de Gijón y La Coruña.

## LA VIDA EN PROVINCIAS

Los "terribles" palhas. Segundo encierro. Cierzo matutino. Paradas de pelota. Continúa la animación.

Después de la corrida, y ante un crecido número de aficionados, fueron desencajonadas las reses de Palha, que han de lidiarse en la sexta y última corrida de feria.

El ganadero portugués ha enviado una formidable corrida. Todos los bichos son de muchas arrobas; pero, sobre todo, tres son grandísimos.

Están bien armados, y dentro del tipo tienen su finura.

La afición quedó muy complacida. Probablemente alternará en esta corrida, con Vázquez y Gaona, el diestro valenciano Flores, en sustitución de Mazzantini.

—Sin incidente alguno, y con la misma inusitada animación del primer día, se ha celebrado hoy el segundo encierro. Como de costumbre, han sido muchos los decididos que han entrado á la plaza en las mismas cabezas de los toros de Anastasio Martín, emocionando al público, que con gran tensión de nervios ha presenciado el espectáculo. Después se han lidiado los consabidos embolados.

—En el teatro Gaiarre se ha celebrado, á las diez y media de la mañana, el primer concierto.

La sala presentaba magnífico golpe de vista.

Había un lujo asiático y unos preciosos ramilletes femeninos, que quitaban el sentido. La solemnidad musical fué dirigida por el maestro Saco del Valle, y tomó parte la Sociedad de Conciertos de Madrid.

Esta ha ejecutado admirablemente la Obertura de Dvorak, cosechando muchos aplausos.

También ha sido ovacionado el Orfeón pamplonés en la obra de Pallard *La voz del mar* y en la hermosa composición, cuadro segundo del tercer acto de Nuremberg, *Los maestros cantores*, primera vez que la han interpretado.

Ha merecido la justa aprobación del auditorio, por la brillantez con que ha sido cantada esta página musical.

Al presenciar en el palco escénico el violinista Manen, escuchó una prolongada salva de aplausos.

El programa que ha ejecutado ha sido el siguiente: Una sinfonía escocesa de Max-Bruch, con acompañamiento de orquesta; la leyenda de Wieniawski y la jota Sarasate, acompañados al piano.

—Su labor, como músico, ha sido premiada repetidas veces con grandes y espontáneos aplausos.

En la segunda parte ha conseguido un triunfo más que añadir á los muchos que lleva conquistados nuestro laureado Orfeón, en la interpretación de una obra de Gurini, que por primera vez, también, ha cantado el coro mixto.

Saco del Valle, admirable dirigiendo y ovacionado. El público, muy complacido, y el desfile, brillantísimo.

Todos los pascos, el real de la feria y espectáculo, se hallan concurrenciados á todas horas.

—Aumenta la expectación por ver las emocionantes facias de Belmonte. Este es visitadísimo en el hotel.

—Ningún incidente ha turbado la alegría y el buen humor que acompaña en estos días á los buenos pamploncos.

—Con un lleno, ha debutado la compañía de Lara en Gaiarre. Todos los artistas que la forman han sido muy aplaudidos.—Julio Martínez.—8 Julio 1914.

En el vecino pueblo de Pedroñeras (Cuenca), ocurrió anoche, á las diez, un doble crimen. Un novio, que se hallaba hablando con su novia, sacó de pronto un revólver, disparando sobre la infeliz muchacha dos tiros, que la causaron tan graves heridas, que falleció esta mañana, próximamente á las nueve.

El criminal, una vez cometido el hecho, salió corriendo para el cementerio, y en la puerta del santo recinto, volvió el arma contra sí, disparándose un tiro en la cabeza.

Los hombres que lo vieron correr, le preguntaron que adonde iba tan deprisa, y contestó que había matado á su novia y se iba á matar él, amenazándole si osaban estorbar su propósito.

El homicida quedó muerto en el acto.

Los móviles del doble crimen obedecen á que la novia sostenía á las relaciones con el hijo de un comerciante de Belmonte.—Meco.—8 Julio 1914.

## Sucesos

Restos humanos. Los niños José Vega Rebollo y Francisco Castro Sedcho, encontrados en la calle de Doña Aurora, entre los escombros que acababan de descargar dos volquetes, un cráneo y cuatro tibias, al parecer de personas adultas.

Los niños llevaron los huesos á la Comisaría, pasando después al Juzgado, que ordenó su traslado al Depósito.

Guardia atropellado. En la plaza de San Francisco fué atropellado el guardia urbano José Iglesias, por un coche de alquiler.

El atropellado resultó con diversas contusiones y contusión visceral, siendo trasladado á la casa de Socorro, á su domicilio.

Jinetes lesionados. El pintor José Muñoz García, de veinticuatro años, domiciliado en la calle de Jesús del Amor, 1, se cayó en la Moncloa del caballo que montaba. Se produjo la fractura del hueso derecho.

## En la Alta Cámara

SESIONES DE CORTES. JUEVES 9 DE JULIO DE 1914

El general Azcarra abre la sesión á las cuatro y diez minutos. Regular concurrencia de senadores.

En el banco azul los ministros de Estado, Marina é Instrucción pública.

Antes de que el Sr. Belvas abra la sesión, el señor POLO de LEBLANC solicita que se cuente el número de senadores, resultando que han acudido suficientes para celebrar sesión y tomar acuerdos.

El ministro de FOMENTO, de uniforme, sube á la tribuna y lee un proyecto de ley de protección á la industria sedera.

A continuación lee otro proyecto relativo á la concesión de un puerto de refugio para barcos de pesca en Arenys de Mar.

RUEGOS Y PREGUNTAS. El señor NAVARRO REVERTER hace varias observaciones al proyecto del ferrocarril Tanager-Fez, especialmente relacionadas con los intereses económicos de España.

Añade que la Banca española no se mostró reacia á suscribir el 40 por 100 de las acciones de dicho ferrocarril.

El orador extiende en largas consideraciones sobre la cuestión que trata.

El ministro de ESTADO justifica su silencio sobre la cuestión que se debate.

El señor NAVARRO REVERTER opina en contra de algunas manifestaciones del marqués de Lema.

Rectifica brevemente el ministro de ESTADO.

El señor LABRA comenta las declaraciones del Sr. Belvas en el Parlamento portugués, relativas á las relaciones hispano-portuguesas y á la reciente aprobación en aquel Parlamento de un Tratado de comercio con España.

El ministro de ESTADO afirma que las declaraciones del Sr. Belvas han causado la mayor satisfacción en el Gobierno español, que desea la aproximación de ambos Estados ibéricos.

Añade, por lo que respecta al Tratado, que es preciso que los intereses españoles encuentren en Portugal la debida proporción y correspondencia.

Rectifica el Sr. LABRA brevemente.

El señor PERIS MENCHETA se asocia al ruego del Sr. LABRA y á las palabras del ministro.

Intervienen los señores NAVARRO REVERTER y GROIZARD.

El duque de TAMAMES, en representación de la Diputación permisionaria de Nobleria, dirige una pregunta al ministro de Justicia sobre concesión de títulos de Castilla.

Dice que la grandeza de España no puede ver sin disgusto la facilidad con que se conceden títulos sin la debida justificación.

El señor SANCHEZ ROMAN se adhiere á las manifestaciones de los oradores sobre la concesión de las relaciones hispano-portuguesas.

ORDEN DEL DIA. Se aprueba definitivamente, sin discusión, el dictamen sobre el proyecto de ley de cesión de terrenos al Ayuntamiento de Cartagena. (Siguió la sesión.)

NOTAS DE INFORMACION. Las industrias de la seda. El ministro de Fomento ha leído un proyecto de ley fomentando las industrias de la seda.

A este efecto, se establecen estaciones sericícolas, contando con viveres de moreras, para suministrar gratuitamente pedidos de plantas á los agricultores de la zona.

Conceder premios de 50 pesetas por cada 100 kilos de gusanos de seda; de 25 pesetas por cada 100 metros de setos de morera; de 10 pesetas por cada 100 cepas en filas, y otro á los agricultores, de 50, por kilo de capullos de seda frescos cosechados en España, y de 25 á los hiladores, por kilo de capullo fresco español.

En estas atenciones se consignó un crédito de 40.000 pesetas en el presupuesto de 1915.

También ha leído el Sr. Ugarte otro proyecto de ley declarando de interés general un puerto de abrigo y defensa para embarcaciones menores en Arenys de Mar, denominado de La Restinga.

Primer. De buen tipo. De salida persigue á un peón, que se salva milagrosamente de unos lanzes medianos.

Con bravura y nobleza toma el toro cuatro puyazos de la tanda.

Belmonte, en media verónica, se hace ovacionar.

Veguita y otro rehiletero ponen tres pares.

Gaona encuentra al toro ideal, y hace una faena lucida, dando dos pases de rodillas y tocando los pitones, ante la cara de la res. Tres pinchazos en lo duro, sin llegar; media estocada delantera y un descabello, dan fin del noble animalito.

Segundo. Cárdeno, bien puesto. De salida arremete al piquero de reserva.

Arremetiendo bien y con poder, toma el toro cuatro puyazos, matando dos pases.

Los banderilleros lo hacen todo lo mal que pueden.

Paco Madrid da varios multizos cerca y valiente, pero movido, y siendo achuchado por la res, que se le cuela varias veces, teniendo que intervenir el paje.

Con el toro abietto, á un estocazo, sacando rebeldado por meteter, y el toro dobla. (Palmas y pitos.)

Tercero. Cárdeno, grande y alto de cabeza. Belmonte da una verónica ceñidísima, y al dar otra se le va la res.

El toro cumple en varas, dando Veneno un puyazo superior.

Mal banderilleado, pasa á poder de Belmonte. El trianero empieza con pases ayudados.

Los banderilleros le hacen todo lo mal que pueden.

Bajo, el toro se mueve, pero lo que el público, que no ve su toro, le pita.

Primero da dos pinchazos sin soltar, desarmando la res; luego da otros al hilo de las tablas, sin soltar é interviniendo el paje escandalosamente. Por fin, tras otra mechadura, descabello, recibiendo un aviso y llevándose una bronca enorme.

Cuarto. Largo, de buena cabeza, de poder. Toma cinco varas, por cuatro caídas y un caballo muerto.

Gaona, pone dos pares al cambio y otro cuarteando.

Brinda el mejicano al sol y hace una faena artística, dejando una estocada entre, algo contraria, que basta. (Ovación y oreja.) Martínez.

## En la Alta Cámara

SESIONES DE CORTES. JUEVES 9 DE JULIO DE 1914

El general Azcarra abre la sesión á las cuatro y diez minutos. Regular concurrencia de senadores.

En el banco azul los ministros de Estado, Marina é Instrucción pública.

Antes de que el Sr. Belvas abra la sesión, el señor POLO de LEBLANC solicita que se cuente el número de senadores, resultando que han acudido suficientes para celebrar sesión y tomar acuerdos.

El ministro de FOMENTO, de uniforme, sube á la tribuna y lee un proyecto de ley de protección á la industria sedera.

A continuación lee otro proyecto relativo á la concesión de un puerto de refugio para barcos de pesca en Arenys de Mar.

RUEGOS Y PREGUNTAS. El señor NAVARRO REVERTER hace varias observaciones al proyecto del ferrocarril Tanager-Fez, especialmente relacionadas con los intereses económicos de España.

Añade que la Banca española no se mostró reacia á suscribir el 40 por 100 de las acciones de dicho ferrocarril.

El orador extiende en largas consideraciones sobre la cuestión que trata.

El ministro de ESTADO justifica su silencio sobre la cuestión que se debate.

El señor NAVARRO REVERTER opina en contra de algunas manifestaciones del marqués de Lema.

Rectifica brevemente el ministro de ESTADO.

El señor LABRA comenta las declaraciones del Sr. Belvas en el Parlamento portugués, relativas á las relaciones hispano-portuguesas y á la reciente aprobación en aquel Parlamento de un Tratado de comercio con España.

El ministro de ESTADO afirma que las declaraciones del Sr. Belvas han causado la mayor satisfacción en el Gobierno español, que desea la aproximación de ambos Estados ibéricos.

Añade, por lo que respecta al Tratado, que es preciso que los intereses españoles encuentren en Portugal la debida proporción y correspondencia.

Rectifica el Sr. LABRA brevemente.

El señor PERIS MENCHETA se asocia al ruego del Sr. LABRA y á las palabras del ministro.

Intervienen los señores NAVARRO REVERTER y GROIZARD.

El duque de TAMAMES, en representación de la Diputación permisionaria de Nobleria, dirige una pregunta al ministro de Justicia sobre concesión de títulos de Castilla.

Dice que la grandeza de España no puede ver sin disgusto la facilidad con que se conceden títulos sin la debida justificación.

El señor SANCHEZ ROMAN se adhiere á las manifestaciones de los oradores sobre la concesión de las relaciones hispano-portuguesas.

ORDEN DEL DIA. Se aprueba definitivamente, sin discusión, el dictamen sobre el proyecto de ley de cesión de terrenos al Ayuntamiento de Cartagena. (Siguió la sesión.)

NOTAS DE INFORMACION. Las industrias de la seda. El ministro de Fomento ha leído un proyecto de ley fomentando las industrias de la seda.

A este efecto, se establecen estaciones sericícolas, contando con viveres de moreras, para suministrar gratuitamente pedidos de plantas á los agricultores de la zona.

Conceder premios de 50 pesetas por cada 100 kilos de gusanos de seda; de 25 pesetas por cada 100 metros de setos de morera; de 10 pesetas por cada 100 cepas en filas, y otro á los agricultores, de 50, por kilo de capullos de seda frescos cosechados en España, y de 25 á los hiladores, por kilo de capullo fresco español.

En estas atenciones se consignó un crédito de 40.000 pesetas en el presupuesto de 1915.

También ha leído el Sr. Ugarte otro proyecto de ley declarando de interés general un puerto de abrigo y defensa para embarcaciones menores en Arenys de Mar, denominado de La Restinga.

Primer. De buen tipo. De salida persigue á un peón, que se salva milagrosamente de unos lanzes medianos.

Con bravura y nobleza toma el toro cuatro puyazos de la tanda.

Belmonte, en media verónica, se hace ovacionar.

Veguita y otro rehiletero ponen tres pares.

Gaona encuentra al toro ideal, y hace una faena lucida, dando dos pases de rodillas y tocando los pitones, ante la cara de la res. Tres pinchazos en lo duro, sin llegar; media estocada delantera y un descabello, dan fin del noble animalito.

Segundo. Cárdeno, bien puesto. De salida arremete al piquero de reserva.

Arremetiendo bien y con poder, toma el toro cuatro puyazos, matando dos pases.

Los banderilleros lo hacen todo lo mal que pueden.

Paco Madrid da varios multizos cerca y valiente, pero movido, y siendo achuchado por la res, que se le cuela varias veces, teniendo que intervenir el paje.

Con el toro abietto, á un estocazo, sacando rebeldado por meteter, y el toro dobla. (Palmas y pitos.)

Tercero. Cárdeno, grande y alto de cabeza. Belmonte da una verónica ceñidísima, y al dar otra se le va la res.

El toro cumple en varas, dando Veneno un puyazo superior.

Mal banderilleado, pasa á poder de Belmonte. El trianero empieza con pases ayudados.

Los banderilleros le hacen todo lo mal que pueden.

Bajo, el toro se mueve, pero lo que el público, que no ve su toro, le pita.

Primero da dos pinchazos sin soltar, desarmando la res; luego da otros al hilo de las tablas, sin soltar é interviniendo el paje escandalosamente. Por fin, tras otra mechadura, descabello, recibiendo un aviso y llevándose una bronca enorme.

Cuarto. Largo, de buena cabeza, de poder. Toma cinco varas, por cuatro caídas y un caballo muerto.

Gaona, pone dos pares al cambio y otro cuarteando.

Brinda el mejicano al sol y hace una faena artística, dejando una estocada entre, algo contraria, que basta. (Ovación y oreja.) Martínez.

## En la Alta Cámara

SESIONES DE CORTES. JUEVES 9 DE JULIO DE 1914

El general Azcarra abre la sesión á las cuatro y diez minutos. Regular concurrencia de senadores.

En el banco azul los ministros de Estado, Marina é Instrucción pública.

Antes de que el Sr. Belvas abra la sesión, el señor POLO de LEBLANC solicita que se cuente el número de senadores, resultando que han acudido suficientes para celebrar sesión y tomar acuerdos.

El ministro de FOMENTO, de uniforme, sube á la tribuna y lee un proyecto de ley de protección á la industria sedera.

A continuación lee otro proyecto relativo á la concesión de un puerto de refugio para barcos de pesca en Arenys de Mar.

RUEGOS Y PREGUNTAS. El señor NAVARRO REVERTER hace varias observaciones al proyecto del ferrocarril Tanager-Fez, especialmente relacionadas con los intereses económicos de España.

Añade que la Banca española no se mostró reacia á suscribir el 40 por 100 de las acciones de dicho ferrocarril.

El orador extiende en largas consideraciones sobre la cuestión que trata.







