

CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

2 meses 6 francos 20.
 Provincias..... 10 10 20.
 Portugal..... 15 15 30.
 Extranj. (Unión Postal)..... 10 20 40.
 Extranj. (No comprendido) 15 30 60.

TELÉFONO NÚM. 2271

CAMINO DE ÁFRICA

Impresiones de viaje

Peligros de la niebla.

El *Sister*, esbelto, seguro, limpiísimo, corre sobre las olas. Apenas hay balanceo. Sin una fúlgida, imperceptible vibración, el temblor de las hélices, apenas se advierte a bordo que el buque ha zarpado. Pronto queda Málaga confundida en la borrosa lejanía, y sus luces se amortiguan, se extinguen como estrellas moribundas, y, al cabo, deja de columbrarse su débil caballete en el mar inmóvil y plomizo. A derecha e izquierda, borrosos, cual trazo tenue, corren, abriéndose, los brazos protectores de las montañas costeras. Más allá, el mar libre, y en él, una gasa de niebla. El *Sister* se adelanta, se adelanta, y poco a poco desaparece en la móvil cortina.

El capitán del *Sister*, D. Pedro Tonda, no es un viejo lobo de mar. Es joven, finísimo y elegante. Además, un *casseur*, y, además, un filósofo. «Todas las profesiones—dice—tienen sus glorias y sus sinsabores; todas, menos la de marino. Viajes arriesgados, maniobras febrilmente audaces; triunfos sobre los elementos; ¿quién habla de eso? De los marinos sólo se sabe lo triste, lo doloroso. Nuestro nombre suena únicamente en las catástrofes, en los pecarques. Y una vida entre de lucha, de triunfos ignorados, se deshace en un momento de desgracia». Es verdad. Y por modo involuntario, revolotean sus palabras en la memoria viendo cómo la niebla se va espesando, se va espesando...

De pie en la cubierta procuro penetrar el velo neblinoso. A dos metros de distancia, los objetos desaparecen. Una luz, a mi espalda, proyecta mi sombra, desmesurada, gigantesca, sobre la tenue y densísima barrera blanca, y puedo ufanarme de parecer un Goliath; pero, al propio tiempo, señorea al espíritu vigorosa sensación de soledad. ¿Qué es un hombre, ni qué es un barco entre esta capa cegadora? La sirena lanza un alarido ronco, prolongado, con un sí es no es de jadeo, que tiene semejanza con el grito de una fiera aterrada. En seguida, otro alarido, y otro, y otro... Díjase que teme a lo desconocido; a algo que presiente cerca, muy cerca, oculto entre el acre velo que nos empaña el rostro de tenue rocio. Sopla un poco de Levante. El mar se inquieta.

Algunos pasajeros acuden a acomodarse en la barandilla, y charlan con voz queda, cual si temiesen. «Estas aguas son muy frecuentadas—dice alguien. «El *Titanic*—anota una señora—se estrelló por la niebla.» «Y el *General Cancha*—añade otro interlocutor—; las corrientes son aquí muy recias, y una desviación insignificante lleva a un buque contra la costa.» «¿Por Dios!—clama la señora—. Si fuésemos a parar a la costa de Alhucemas, ¡hay un silencio. En el salón suena el piano. Y entrecortado, apagado por los rugidos de la sirena, se desgranar en el ambiente las notas de un vals vienés. Todos lo saben, todos lo sabemos; nadie lo tararea. ¿Qué misterio nos oculta la niebla?... Involuntariamente se aplica el oído, y es dudoso si tranquiliza o preocupa no oír más que el rumor acompasado del agua, abierta por la proa, y que lame ruidosa las planchas de los costados. Yo pienso, sin querer, en las palabras del capitán...

Pasan horas y horas. Un claror débil y lejano hace pensar a muchos en los proyectores de un buque de guerra. Hay quien le señala altibajos, y quien aguija el oído, ansioso de ver si el ronco son de la sirena produce una señal en lo remoto. Al fin, cesan las presunciones; es la luz; pero su claridad, que apenas se entrevé como una nota blanca en la tenebrosa blancura de la niebla, desaparece pronto por completo... En la obscuridad siguen dibujándose nuestras sombras con dimensiones gigantescas... Y se tiene la impresión de ir a tientas por el fondo sin fondo de un abismo.

De repente llega el estridor de una sirena; viene de lejos, de muy lejos... La del *Sister* retumba furiosa, desesperada... La cubierta se llena de gente; calla el piano; concluyen las conversaciones en el salón; se oye tropel de pasos por las metálicas escaleras. «¿Es un buque! ¿Viene otro buque? El distante rugido se acerca, se acerca con rapidez. Hay un momento en que parece brotar junto a la proa... Después, entre las sombras, sin verlo, pero imaginándose todos, el peligroso vecino pasa a babor, cerca, muy cerca, tanto que se oyen las voces y se cambian saludos. Es el correo que viene de Melilla. Otro clamor de las dos sirenas, y la masa invisible se aleja velozmente. La soledad vuelve a caer sobre nosotros... Los grupos se deshacen. El viento, el frío y la humedad recubren a la gente en sus camarotes.

Cuando imaginamos que amanece volvemos todos a cubierta nuevamente. El *Sister* está inmóvil; no se percibe el temblor de la hélice; semeja el buque una gran boya. ¿Dónde estamos? Mejor dicho: ¿Dónde está la costa? ¿Se pasó ya de Cabo Tres Forcas? ¿Está Melilla ahí, a pocos metros, oculta por la siempre densísima niebla? Retumba otra vez la sirena, sin que se oiga nada a lo lejos. Vuelve a sonar frenética, y el mismo silencio. Pasan quince minutos, media hora, una hora, sin ver nada, sin que el buque resuene el avance... «Una vez—me dice el capitán—, por aventurarme un poco, al desahucarse la niebla me hallé en Cala Tramontana, a tres metros de los cantiles costeros. Un minuto más de marcha, y el buque se estrellaba. Desde entonces, prefiero estar parado horas y horas a seguir a ciegas, exponiéndome a un contratiempo...»

Amancece. Primero es como un tenue claror lechoso en la masa blanca de la niebla; después se precisa lentamente el disco rojento del Sol, que se nos muestra como asomado a un agujero... La niebla se deshila, se deshila, y al fin nos sale

por la proa el Cabo Tres Forcas. El *Sister* silba alegremente, y, rápido, juvenil, corre de nuevo sobre el mar en calma, desliziándose por entre el promontorio y los amenazadores arrecifes que hay a su vera...

Lector: si un día lees que en Cabo Tres Forcas ha ocurrido una catástrofe; si aquí desaparece un buque con tripulación y pasaje, no vaciles en decir que el responsable de todas esas muertes es el ministro de Fomento; el que lo sea al ocurrir la hecatombe y los que le antecederon en el cargo este último quinquenio. Hace tiempo, mucho tiempo, que se viene solicitando para Tres Forcas una señal de niebla, y el ministerio de Fomento se hace el desentendido. No le importa que estas aguas sean frecuentadísimas; no le preocupa que en el período de las nieblas esté siempre a punto luctuosa mortandad. ¿No hay ya un faro para las noches en que puede verse la luz? Pues ¿a qué viene nadie cuando son invisibles los destellos de la niebla? Lo cierto es que una señal de niebla tendría costo insignificante, y que por casi nada se acabaría con un riesgo casi continuo en muchos meses del año. ¿Se decidirá a ello el Sr. Ugarte, que de modo tan gallardo inició la obra de robarle vitimas al mar con los puertos de refugio? Yo me atrevo a esperar...

A lo lejos asoma Melilla. En lo alto, flanqueado de recios amarillos torresones, el nido de águilas de la ciudad antigua. Por debajo, corriendo a lo largo de la costa, o adentrándose en el anejo campo enemigo, barrios y más barrios, de amplias calles y hermosas plazas; la gran ciudad nueva, limpia, coqueta, elegante, la gran ciudad que es ya orgullo de España; la futura Bilbao del Mediterráneo. Allí, a lo lejos, neblinoso, el Atalayón; acá, medio oculta por un grupo de casas, aquella Segunda Caseta que los corazones españoles no olvidan desde 1909; más al fondo, la sinuosa mole del Gurugú, y allí, a espaldas de una granja cubierta de verdura, el barranco del Lobo... La vista otea el largo camino de los convoyes. Y un momento revive en la mente la trágica visión de hechos que pasaron para no volver, que no volverán nunca, aunque plumas malvadas laboren para ello, sirviéndose osadamente del nombre augusto de la Paz.

AGUSTO VIVERO

A bordo del *Sister*, 18 de Julio.

CORONACIÓN DE UN SOBERANO

EL SHAH DE PERSIA

PARÍS 22 (11.30 m.). Telegrafía de Teherán que se están celebrando, con motivo de la coronación del Shah, grandes fiestas oficiales y populares, que transcurren con la mayor alegría y tranquilidad. A ellas concurren un público inmenso, formado no sólo por el vecindario de Teherán, sino por miles de forasteros llegados de todas las comarcas del Imperio. Hoy se verificó con gran solemnidad la coronación del nuevo Shah, siendo objeto éste de entusiásticas aclamaciones por parte de la muchedumbre inmensa que se apiñaba en las calles por donde hubo de pasar el Soberano al dirigirse desde el palacio al Parlamento y luego a la mezquita.

Tras de prestar ante aquel el juramento que dispone la Constitución, asistió en la mezquita a una gran función religiosa, a raíz de la cual recibió, en dicho sagrado edificio, al Cuerpo diplomático, que le fué presentado por el Príncipe Abul Kassim, regente que hasta hoy ha sido del Imperio. Reina, aun en las más remotas provincias, como en esta capital, la más absoluta calma y tranquilidad.—René Leval.

POR TELEGRAMA

El señor Villanueva

CADIZ 22 (12.30 m.). El Sr. Villanueva ha marchado en el expreso a Madrid, siendo despedido en la estación por las autoridades, sus correligionarios y un público numerosísimo.—G. Campos.

VICTIMAS DE LA AVIACIÓN

Una inventora aplastada

PARÍS 22 (7 m.). Comunican de Bruselas que la señora Callat-Castella, queriendo probar un nuevo sistema de paracaidas, se lanzó desde un aeroplano que se hallaba entonces a 600 metros de altura; pero no llegó a funcionar el mecanismo del paracaidas, y la desgraciada cayó al suelo, aplastándose.—René Leval.

EL "ALFONSO XIII"

LOS MARINOS ITALIANOS

FERRER 22 (12.50 m.). Ha salido a alta mar a verificar pruebas oficiales el acorazado *Alfonso XIII*, que permanecerá fuera del puerto veinticuatro horas. Lleva a bordo una comisión técnica.

Los guardias marinas de los buques italianos han visitado el arsenal y los buques de guerra españoles, siendo agasajados. Los jefes y oficiales italianos serán obsequiados con un banquete en la Capitanía general.

El contralmirante Corci ha obsequiado a las autoridades a bordo del *Etna*.—Notisidio.

POR TELEGRAMA

EL REY Y EL "ARGOT"

PARÍS 22. Algunos periódicos recogen una anécdota concerniente al Rey. Durante uno de sus últimas visitas a Biarritz parece que halló la palabra «moures» en el viejo poema de Richpin. Les *queux*, de cuando Richpin era el poeta de los de abajo. Como esta palabra recordó al Rey D. Alfonso el nombre de su doctor, preguntó a las personas que le rodeaban, principalmente a los que alardean de conocer bien el idioma francés y hasta el argot, qué significaba. Nadie pudo darle la respuesta pedida.

Los diarios de París se la dan ahora: «moures» equivale a «visages», a rostros, a cara. Lo curioso es que el Rey compró dos diccionarios de argot, y no halló en ellos la palabra.—René Leval.

ESPAÑA EN ÁFRICA

NOTAS DE LA CAMPAÑA

Weyler en Melilla.

MELILLA 21 (11 m.). Esta tarde a las siete fondó en esta rada el crucero *Estreñadura*, a cuyo bordo viajó el general Weyler, yendo seguidamente a saludarle el general Jordana.

Momentos después vinieron ambos a tierra, revistando una compañía de África que hacía los honores.

Tributó al capitán general un entusiástico recibimiento por los militares, civiles e indígenas.

Luego, en compañía de los generales Jordana y Aizpuru, fué a visitar el Hospital Docker, dirigiendo palabras de consejo a los oficiales y clases enfermos o heridos.

Mañana irá a recorrer la línea del Kert, que guarnecen las tropas de la brigada de Cazadores del general Friedrich.—Ferrín.

Signen los «pacos». Detalles de un combate. Nuestras bajas. Retirada difícil. Torpederos en Río Martín.

TETUÁN 21 (10 m.). Durante la noche última los «pacos» continuaron molestando, teniendo que contestarles las tropas que prestaban servicio en las inmediaciones de esta Plaza.

Al hacerse esta mañana temprano la descubierta por las fuerzas regulares indígenas, éstas tuvieron un herido.

El enemigo ha disminuido con relación a los días anteriores; sin embargo, muchos «pacos» siguen disparando desde sus escondijos.

Las fuerzas agredidas ayer en Malalieu fueron las de Caballería de Victoria y la Milicia de Ceuta.

El enemigo las esperaba apostado en diversos sitios.

Inmediatamente, el comandante de la posición dispuso que salieran fuerzas del regimiento de Córdoba para proteger a los anteriores, saliendo también de Rión del Medio una columna mandada por el general Torres, la cual no tardó en entrar en la línea de fuego.

Las bajas son las siguientes: Muertos, los soldados de Victoria Antonio Córdoba, Luis Bocado, Eduardo Quiles y Antonio Campos; un sargento, un cabo y dos soldados moros; heridos: dos moros y los soldados de Córdoba Juan Lora, Vicente Jalón, otro del grupo de ametralladoras, Antonio López y un artillero, leve.

La brigada del general Torres cañoneó el poblado de Beni-Salem y los bosques inmediatos, destruyéndolos, sufriendo estas tropas pocas bajas.

La columna del general Anido tuvo cinco heridos por el batallón de Barbasco y dos del batallón de Arapiles.

Al iniciarse la retirada de las fuerzas, el batallón de León, que iba de retaguardia, tuvo que sostener violento fuego con el enemigo, así como el tabor de caballería y los jinetes de Victoria, castigando duramente a los moros.

Las tropas todas se han batido con demérito, siendo levantadísimo el espíritu de las mismas.

Las fuerzas regresaron a las cinco de la tarde, acompañadas del general Marina y su Estado Mayor.

Han llegado de Río Martín los contratorpederos *Terror* y *Osado*.—Alarcón.

DESDE ALHUCEMAS

ALHUCEMAS 16. A pesar de continuar los indígenas transportando en botes sus mercancías con destino a Melilla y Ceuta, se ha visto nuestro mercado muy concurrido, en el que los comerciantes de la plaza adquieren más de cien mil huevos, que el vapor correo *Sagunto* ha transportado a Málaga.

Hace dos días se anunció fundado en esta rada el crucero *Bonifaz*.

Con el fin de practicar ejercicios de tiro al blanco zarpó ayer mañana para alta mar, regresando por la tarde a la rada, donde continúa.

Con motivo de celebrarse hoy la festividad de la patrona de la Marina, ha tenido lugar en esta iglesia parroquial una solemne función religiosa, a la que han asistido la autoridad de la plaza, cuantos civiles y militares y numeroso público.

Concurrieron también al acto, además de este destacamento de Marina, varios oficiales, condestables y marinería de la dotación del buque.

El templo hallábase profusamente iluminado y engalanado con gran número de banderas y atributos marítimos.

Invitados por la oficialidad del buque, pasaron a bordo varios de la localidad, donde fueron obsequiados, pasando la tarde alegremente viendo los festejos que para distracción de la tripulación habían improvisado, figurando en el programa cuecas marítimas y concurso de natación.

Mañana zarpará el cañonero con rumbo a Levante.

La comida de este destacamento marítimo ha sido espléndida, y ella fueron servidos todos los individuos de los distintos Cuerpos de la guarnición, reinando entre todos gran armonía.

Son varios los vapores mercantes que estos días fondean en esta rada, conduciendo todos ellos indígenas que regresan de Argelia, después de terminar la siega, asegurando éstos que son muchísimos los que hacen el viaje por tierra, con el único fin de ahorrarse el importe del pasaje.—Corresponsal.

POR TELEGRAMA

La República de Tavalara

PARÍS 22. La *Gaceta* de Bruselas recuerda la existencia de la República de Tavalara, la más pequeña del mundo.

Tavalara es una isla de dos kilómetros y 55 habitantes, situada a pocos kilómetros de las costas de Cerdeña.

Esta isla tuvo un rey, Pablo I, que recibió el poder del rey Carlos Alberto. Gobernó Pablo cerca de cincuenta años (de 1836 a 1882), y al morir pidió a los suyos que renunciasen al reino, pero los hijos de Tavalara sabían gobernar por sí mismos.

Estos proclamaron la República. En 1887 reconoció Italia la independencia y nuevo régimen de Tavalara.—René Leval.

POR TELEGRAMA

LA DEMENCIA EN INGLATERRA

LONDRES 22. En Inglaterra, y en el País de Gales, aumentan los casos de locura.

La estadística publicada ayer señala un aumento de 1.800 casos.

La proporción es en el País de Gales de Inglaterra de 37,50 por 10.000.—Llanos.

«EL MUNDO» EN PARÍS

De venta en todos los kioscos del Boulevard.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DIA DEL PRESIDENTE

Entierro. El pavimento. De Marruecos.

El presidente del Consejo ha asistido esta mañana al entierro del conde de Puenteblanca, y después ha visitado al embajador de Alemania, con el que ha celebrado una extensa conferencia.

Con el ministro de Fomento conferenciará esta tarde.

Después de esa conferencia, como ya se ha anunciado, el Sr. Ugarte marchará a Puenteblanca, para pasar una breve temporada al lado de su familia.

El Sr. Dato, según costumbre, ha tenido hoy una larga conversación con los reporteros; pero las noticias no han abundado.

Según ha dicho el Sr. Dato, ha interesado al Ayuntamiento que active la resolución del asunto del pavimento, pues ello, sobre ser de gran importancia para Madrid, significaría un elemento de vida muy considerable, toda vez que habría de proporcionar trabajo a muchos obreros.

Luego se ha referido a la cuestión de Marruecos, repitiendo en gran parte manifestaciones que ya ha formulado otras veces, entre ellas la de que el Gobierno no piensa en grandes operaciones, sino que se limita a ir haciendo una labor de pacificación en consecuencia con lo que las necesidades requieren allí y los recursos materiales permiten aquí.

También ha dicho el Sr. Dato que, según le comunica el alto comisario, éste ha recibido una expresiva felicitación por escrito del general Weyler, en la que le expresa el gratísimo efecto que le ha producido su reciente visita a los campamentos de Tetuán y otras posiciones del Norte africano, ante el excelente estado de nuestras tropas, del espíritu patriótico que las anima y de la buena situación material en que se desenvuelven.

Por último, el jefe del Gobierno ha dado la noticia de que mañana llegará a Cádiz el conde de Romanones, de regreso de su excursión al Norte africano.

EN LOURDES

CONGRESO EUCARISTICO

LOURDES 22 (9 m.). Ha llegado ayer tarde monseñor Granito de Belmonte, legado del Papa, para presidir el Congreso Eucarístico, reuniéndose en la estación el obispo de Lourdes y el Sr. Lacaze, alcalde de este Municipio, al frente del Ayuntamiento.

La muchedumbre que se apiñaba en los alrededores, aclamó con gran entusiasmo al enviado de Su Santidad.

Este fué conducido procesionalmente a la iglesia del Rosario, en cuyo atrio le esperaban los 180 arzobispos y obispos que concurren al Congreso, cuya clausura tendrá lugar el día 26 con una solemnisísima procesión, que recorrerá las calles del Lourdes antiguo, dirigiéndose a la gruta.

Después de tomar asiento de honor en el coro el cardenal de Belmonte, subió al púlpito el obispo de Lourdes, pronunciando un breve discurso de salutación y bienvenida al enviado de la Santa Sede.

Seguidamente se cantó un solemnisísimo «Magnificat» fué conducido el legado procesionalmente a la gruta, siendo acogido al llegar por la inmensa muchedumbre que allí se apiñaba, con entusiásticos vivas.

Desde allí se trasladó el cardenal de Belmonte al palacio episcopal, siendo constantemente ovacionado por el público, que lo constituían miles y miles de personas, procedentes, puede decirse, de las cinco partes del mundo.

Ante el solemne acto, todas las campanas de la población fueron echadas a vuelo. Corresponsal.

Congratulase a Lourdes.

BILBAO 22. Después de breve estancia en Bilbao, ha marchado a Lourdes, para asistir al Congreso Eucarístico, el obispo de Antioquia, D. Luis Paulo, comisario de primera clase de la Armada y presidente de la Asociación nocturna española, y el padre Potius, secretario del Comité de los Congresos internacionales.

El obispo de Pinar del Río realizó una excursión marítima, acompañada del señor Urquijo.

También marcha a Lourdes.

Esta mañana saldrá de Bilbao un tren especial con 700 congresistas.—Elizondo.

DIARIO DE UN TESTIGO

MADAMA CAILLAUX

Un poco triste, nerviosa, acaso pálida, pero dueña de sus gestos y sus palabras, luciente la mirada, húmedo el labio, la señora Caillaux ocupa el banquillo de los acusados con otros de gran fama.

En sus relatos y sus aplicaciones, seguras, firmes, bien dichas, se advierte el arrepiñamiento de la honriedad y la convicción a un tiempo mismo de la dama ofendida que corre a la defensa de su honor.

Buen abogado es M. Labri, bueno, y sus consejos reclaman buena parte de la habilidad de la procesada; pero hay que reconocer que la fácil palabra y la viva inteligencia de la dama han puesto otro tanto, o más, en la saba declaración.

Digna y grave, discreta y distinguida, es el ser de la señora Caillaux. Muchos asistentes se complacen en oír y se regalan.

Porque este proceso célebre principia a ser—pese a la memoria de Calmette—una fiesta de la elocuencia forense. El idioma despliega sus galas; el ingenio jurisprudente sus agudas artimañas y arduos victoriosos.

Pocas veces del banquillo de los acusados salió una voz tan melosa y tan elocuente. No hay palabra ni frase que no lleve el acento que a la idea ó al sentimiento que expresa corresponde. El ademán y el gesto, distinguido y elegante a la par que enérgico y justo, apoyan las palabras.

Bien habla madama Caillaux. Bien y sin dadas ni reparos, como quien ha vivido, meditado, combatido largamente las cosas que relata. Muchos ven en esta consecuencia y en esta seguridad la prueba de la conducta sincera de la señora Caillaux.

Jueces, jurados, doctores, público—el caso público—, todo el mundo escucha con extrema atención. Nadie pierde una palabra, ni un movimiento, ni un fulgor de la mirada.

Todo lo que se dice lo hemos leído días, meses atrás. Pero todo parece nuevo, interesante. Como si el grave y solemne tribunal fuese un escenario realista, y los personajes, hábiles comediantes, realizaran un esfuerzo supremo de su arte insuperable.

Acaso nos inspira este simul el hecho advertido de que cada cual pugna por ajustar el tono de su voz a la circunstancia que la inspira.

Los hijos de los jueces no conocerían la voz de sus padres.

Quiénes oyeron hablar en momentos normales y felices a madama Caillaux, tampoco reconocen, si no es por la elegancia, la voz de la dama.

Se habla de la campaña de *Le Figaro*, de los amores de Caillaux y de dos mujeres, de cartas privadas sustraidas, ofrecidas en venta, publicadas; de amenazas y vilezas, de odios irracionales, de miserias de la vida, de Calmette sobre todo.

Pero aunque el muerto preside, aunque a cada paso se le nombra, nadie está más lejos de los espíritus que el difunto director de *Le Figaro*.

Se le nombra, pero no se le ve.

Se piensa en madama Caillaux y en Caillaux; en la vida de ambos antes y después del hecho; en muchas cosas que se llaman antecedentes y que cayendo sobre el cadáver de Calmette lo envuelven y lo sepultan otra vez...

Tal es nuestra impresión de esta primera jornada.

Fuera del Palacio de Justicia la gente habla del proceso, sólo del proceso.

La Bolsa rebosa de periodistas.

Las Redacciones han visto a sus redactores de temprana hora.

Múltiples ediciones especiales sacuden, al ser gritadas por los vendedores, el ambiente pastoso, denso, de París.

La emoción y el interés llegan a todos los puntos y a todas las gentes de París.

Se discute y se esperan incidentes, incidentes, incidentes.

Porque sin ellos sería el proceso excelente guiso sin sal ni pimienta.

Y ahora a esperar la salida de *Le Figaro*, trémulo de santa indignación, iracundo, irrespetuoso, vengador, atroz...

COMENTARIOS AGRICULTORES

La posesión del alcalde

Textos y opiniones.

Siendo ministro Canalejas visitó una ciudad catalana, y al efectuarse en honor suyo la consiguiente recepción en el Ayuntamiento, el alcalde le rogó descansara en el sillón presidencial mientras el acto comenzaba. Y al sentarse dijo el ilustrado democrata:

«Acepto y agradezco y supongo que no tendrán ustedes sesión.

«V aunque la hubiera, y mejor si la hubiera, usted la presidiría—observó uno de los presentes.

«Quería usted decir que yo podría continuar sentado y descansando aquí, pues el alcalde presidiría desde cualquier otro sitio.

«Estando usted en la sala capitular no cabe otra presidencia...

«Que la del alcalde ó la del gobernador, amigo mío, y yo no soy gobernador ni alcalde.

«Donde hay mayor autoridad, la delegada cesa; usted presidiría y no el gobernador.

«Por deferencia, por cortesía de los presididos, por vanidad mía y por debilidad y condescendencia del gobernador. Si ahora el Ayuntamiento se constituyese en sesión, el gobernador podría quedarse y asistir a ella, presidiéndola, sin voto, desde luego; yo sería un espectador, uno del público.

«En derredor del inolvidable repúblico habíamos agrupado los concurrentes a la recepción, y el enamorado del tema, proseguí:

«Esa es una de las cosas más sanas, más interesantes de nuestra ley Municipal, que aventaja a todas las de Europa en respeto a la libertad de los Ayuntamientos para sus finalidades privativas y esenciales. Todos los poderes de la Nación cesan en la puerta de un Concejo, el más humilde, que esté funcionando. No puede presidirle más que el alcalde, y por sucesión ó sustitución jerárquica hasta el último concejal, el regidor de menos votos en las elecciones. Si asiste a la sesión el gobernador, suya es la presidencia; una presidencia de orden, circunstancial, reguladora de la normalidad consistorial, porque el voto de calidad si hubiera votación y empate será el del alcalde ó el de aquel que presidiera no estando el gobernador, y la ley ya dice que la presidencia del gobernador es accidental. He ahí un cargo que no he ejercido, el de alcalde; una presidencia que no he ejercido, la de un Ayuntamiento. Y más dicho: Yo, ministro de la Corona, no puedo presidir la sesión de un Ayuntamiento; en cambio, oigo decir que las presides delegados de los gobernadores. ¿Con qué derecho? ¿Con qué atribuciones? Claro es que si aquí hay sesión y yo estoy,

LA VIDA EN PROVINCIA

GIJÓN

Más mejorado de la herida sufrida en el sector izquierdo, mañana abandonará el hospital el matador de novillos Emilio Mayor, de 30 años, herido en la novillada del pasado domingo; el próximo matará dos toros en contramano de Bilbainito, y para el otro, cuatro o cinco.

El gobernador civil de la provincia ha tomado ciertas disposiciones para prevenir que los automóviles abusen de la velocidad, a las cuales imprimen sus conductores toda la marcha, causando varios atropellos, evitando con una marcha moderada.

Con gran éxito se ha despedido del colegio gijónes la trágica Margarita Xirgu, aludiendo en escena a obra Salomé, y el próximo se titulará *La Golondrina*, y el último seminario festivo que en Gijón ha dado la luz, pues colaborarán en el recuento todas firmas de escritores conciduos.

Se anuncia para en breve la llegada de nuevos botijos a Gijón.—*Mano Rey*.—20 de mayo 1914.

VENTAS

... agentes.—RAPID,
... —RAPID, realiza

Un Cristo marfil
de arte. Un

puertas vidrieras

jardín, terraza

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas
completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.

50 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida.
Seguros contra Incendios.

ALCALA, 43, OFICINAS; CABALLERO DE GRACIA, 60

Fábrica de Zorroza-Bilbao.—Grandes talleres mecánicos, turbinas, transmis-

Fábrica de Gijón.—Dique seco y talleres de construcción general.
Fábrica de Linares.—Construcción general, prensas para aceite y trabajos para edificios y reparación de maquinaria.
Fábrica de Madrid.—(Glorieta del Puente Toledo).—Construcción gral. para minas. Dirigir las consultas a los Administradores de las Fábricas respectivas.

Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid
 Oficinas centrales: Paseo de los Pontones, 2. Teléfono 808.
SERVICIO DE TRANSPORTES de domicilio Madrid á domicilio

MELILLA	CEUTA	TETUAN
---------	-------	--------

Expediciones á gran velocidad:	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.

Hasta 5 kilos	3	3	3
Pasando de 5 kilos hasta 10	6,50	7,50	8,50
» 10 » 20	12,50	13,75	15,75
» 20 » 30	19	19,50	22,50
» 30 » 40	24	25,50	29,50
» 40 » 50	29,50	32	37
Expediciones a pequeña velocidad:			
Hasta 50 kilos.	11,50	14	19
Pasando de 50 kilos hasta 100.	23	24	34
» 100 » cada 10 ó fracción.	2	2	3

de mucho volumen, doble precio.

LOS TIROLESES AGENCIA DE ANUNCIOS
Conde de Romanones, 7 y 9.

ALVAD

INVAR

se de venta en todas las

buenas relojerías

España y sus Anglos.

18