

**CRISTOBAL MATAIX**  
AdministradorREDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
2 meses 5 reales 25c  
Provincias, ..... 9 + 10 = 20  
Portugal, ..... 7,50 15 = 30  
Unión Postal, ..... 10 + 20 = 40  
Estranj., (No comprendidos 15 + 30 = 60)  
TELÉFONO NÚM. 2271

# EL MUNDO

**SANTIAGO MATAIX**  
GerenteIMPRESA — ESTEREOTIPIA  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS  
en la Administración  
No se devuelven los originales.  
Resolución TELEGRÁFICA DIAMUNDO

## LA GUERRA DE LAS NACIONES EUROPEAS

# Los alemanes se han apoderado de Malinas.

## El avance ruso en Alemania y Austria.

### Crónica de San Petersburgo

Las grandes duquesas. La suscripción. Los voluntarios

Un simple aviso de dos líneas, refrendado por el comandante militar de San Petersburgo, que es, por su cargo, presidente nato de la Cruz Roja, notificaba ayer la llegada, por la estación Ismailia, del primer tren de heridos en la frontera prusiana.

El tren llegó a las once de la mañana. Pero desde una hora antes la explanada de la estación de Varsovia estaba llena de gentío. Media ciudad acudía, afilida y misericordiosa. Banqueros de la Neusky, obreros de Putiloff, estudiantes, empleados, hasta trapeadores del barrio Tártaro se apretaban confusamente en los andenes.

De cuando en cuando popes silenciosos pasaban arrastrando sus hópalandas. Oficiales de Policía distribuían sus guardavos en torno de las mujeres y de los niños. Altos empleados ferroviarios ordenaban a los *possilids*, estos mozos de mandil blanco y botas hasta la cintura, tan característicos y tan serviciales.

La música de un regimiento se acerca tocando el himno nacional. La multitud se descubre al pasar las banderas y miles de voces se acordaron cantando el *Boje Tsara Kranie*. «¡Viva Rusia! ¡Viva nuestros soldados!»

En el clamor de los hurras había la emoción de un pueblo. Las mujeres lloraban y los niños alzaban sus bracitos vitoreando. De repente los *gardavos* abren paso a las ambulancias de la Cruz Roja.

Y vemos, entre generales y oficiales, un grupo de señoras distinguidas, y en el centro del grupo, vestidas uniformemente de negro, con delantales blancos y al brazo los brazales de la Cruz Roja, a cuatro jovencitas, acompañadas del anciano gran duque Miguel, tío del Zar.

Las cuatro señoras son las cuatro grandes duquesas Olga, Tatiana, María y Anastasia, hijas del Emperador. Están un poco emocionadas. Olga, que es la mayor, procura aparecer más seria, según la dignidad de sus diez y ocho años. Todas cuatro tienen el aire de familia: los ojos melancólicos de los Hesse y la nariz corta de los Romanov.

La multitud las ovaciona con simpatía y cariño. Entonces ellas agradecen, saludando con la cabeza y mostrando, por la emoción, sus lágrimas. El gran duque Miguel, encorvado ya, saluda secamente, la mano militar en el gorro. En dos saludos, dos generaciones: la vieja y la nueva Rusia.

Los petersburgueses aman a estas cuatro princesas más que a su hermano, el Zarevich, heredero del trono. ¿Por qué? Porque las princesas salen, entran, vienen y van sin escolta ni aparato alguno en un trineo como todos los trineos, con una institutriz como todas las institutrices, mientras que el pobre Zarevich va siempre rodeado de un brillante séquito, entre cosacos de la Guardia y oficiales de Peobranjesky.

El tren conducía unos doscientos heridos, que fueron inmediatamente transportados a los pabellones de Anitoff, palacio que ha cedido la Emperatriz viuda, madre del Zar. Las cuatro princesas, secundadas por damas de la aristocracia, se relevan en la asistencia de pabellones. Hay cuatro grandes salas, y cada una lleva el nombre de una gran duquesa. Y Olga, Tatiana, María y Anastasia rivalizan en arbitrar dinero, medicinas y ropas para su sala respectiva.

La suscripción encabezada por el Emperador con cien mil rublos asciende ya al millón quinientos mil.

Entre los donativos más importantes figuran: el Consejo del Imperio, con cincuenta mil rublos; la Duma, otros cincuenta mil; la Diputación de la Nobleza de Petersburgo, con veinte mil; la de Moscú, siempre más rica y generosa, con cincuenta mil; el Club Inglés (la sociedad más aristocrática), con veinte mil; y un banquero, por cierto polaco, el señor Rogstein, con veinticinco mil rublos (más de setenta mil francos) él solo.

Hay que advertir que la suscripción apareció abierta en el *Diario de San Petersburgo* el día 14. Es decir, que en menos de diez días—y solamente entre la Corte y algunos elementos aristocráticos y bancarios, porque ahora empieza el verdadero pueblo a aportar sumas—se han recaudado millón y medio de rublos, ó sea, cerca de cuatro millones de francos. Lo mismo ocurre con los voluntarios.

Publicado el decreto de movilización el 29 de Julio para las regiones militares de Petersburgo, Vilna, Moscú, Kíef, Kazán y Omsk solamente, y el 3 de Agosto para las restantes de Varsovia, Odesa, Irkutsk, el Cáucaso, el Amor, el Turquestán y la provincia transcasiana, el ministro de la Guerra, Sumkolinof, comenzó a recibir ofertas de voluntarios.

Como en el ejército movilizado formaron, desde el primer día, los grandes duques Constantino y Nicolás; los príncipes de Trubetsky, de Oranienbaum, de Jereck, de Orlof; los condes de Stem-

bock-Frémor, de Sokal, de Volinsky, y algunos aristócratas tan conocidos como los señores Alexieff, sobrino del ex virrey de Manchuria; Filpoff, hijo del archimandrita de Moscú; y Rogstein, hijo del famoso banquero polaco, lo más florido del Imperio solicitó el honor de pelear contra los alemanes.

Sin embargo, el general Sumkolinof ha procedido, como tiene por costumbre, con gran prudencia. El *Invalido Ruso*, órgano oficial, ha contestado a los requerimientos del voluntariado diciendo que todo se andará.

Hasta la fecha, Rusia no ha movilizado más que los contingentes de primera reserva y algunos, pocos, de la territorial; mas éstos solamente en la región de Petersburgo. Pero como resulta que los cuadros, en vez de un ochenta han ingresado un ciento por ciento, en forma tan precisa que de las quince regiones militares solamente han dejado de incorporarse, según el *Invalido*, unos 823 hombres, casi todos por enfermedad testificada, el Estado Mayor no juzga necesario, por ahora, admitir voluntarios para la guerra.

«¿Dirá de esto Alemania, que, según telegramas de Stefani, publicados ayer aquí, acaba de llamar a toda prisa a todos sus ciudadanos útiles, desde los diez y seis a los cincuenta años?»

Ya dije en otros artículos que lo que sobra a Rusia son hombres y dinero. Si no se falta Dios, la victoria será grande, definitiva.

SERGIO BOGDANOFF

San Petersburgo, 22 Agosto.

### En Francia

Más literatura oficial.

PARÍS 28. Se ha publicado un manifiesto del Gobierno francés, dirigido al pueblo. Es un documento lleno de entusiasmo oficial, donde se relata el heroísmo de los Ejércitos belga, inglés y francés, los cuales resisten sin temblar el formidable huracán enemigo.

«¡Gloria a los vivos y a los muertos! Los hombres caen bajo el fuego del enemigo, pero la nación sigue combatiendo, sin saber cuál será el resultado de la lucha. Nosotros, franceses, debemos rechazar al invasor, salvar el suelo de la Patria y quedar dueños de nuestros destinos.»

Seamos firmes y tengamos confianza en nosotros mismos. Mirando la frontera olvidemos todo lo que no sea Patria, y con voluntad logremos la victoria.»

El manifiesto es un nuevo *specimen* de la literatura oficial francesa, de que tanto se han quejado los periódicos.—René Leval.

Millerand y Joffre. Un comunicado.

PARÍS 28. Tan pronto ocupó el ministerio de la Guerra el Sr. Millerand se trasladó al cuartel general, donde confirió con el general Joffre, regresando a París muy satisfecho de su entrevista con el generalísimo.

El comunicado de esta noche es muy escueto. Dice sólo:

«La situación en los Vosgos es la misma. Los alemanes parecen detener su marcha.»—René Leval.

La situación militar. Bajas alemanas.

PARÍS 28. La situación continúa siendo estacionaria en todo el frente de batalla. La marcha de los alemanes ha disminuido mucho en los dos puntos de avance, pues las pérdidas que han sufrido son considerables, hasta el extremo de que los regimientos 112 y 124 han tenido que ser reunidos en uno solo.

Las compañías están también debilitadas y la mayoría de ellas reducidas a efectivos muy pequeños.

Respecto de las bajas francesas, y siguiendo la costumbre del Gobierno francés, no se dice una sola palabra.—René Leval.

«Le Temps» y los españoles.

PARÍS 28. *Le Temps*, comentando las recientes declaraciones de varios hombres de Estado españoles, se felicita que, con autoridad sostenida por la aprobación de una gran mayoría de sus compatriotas, asignan a su país el lugar que su derecho, sus intereses y sus simpatías le imponen tomar y el campo que se ofrece a su elección si las circunstancias obligan a España a escoger.—René Leval.

Heridos franceses. Proezas de los negros.

PARÍS 28. *Le Matin* da cuenta de la llegada de un tren conduciendo varios tiradores senegaleses heridos, los cuales olvidan el dolor de sus heridas para contar sus hechos de guerra.

A pesar de sus vendajes, todos fuman orgullosamente en grandes pipas de porcelana tomadas al enemigo.

Uno de ellos ha relatado la toma heroica de una ametralladora alemana por diez y ocho negros furiosos, diciendo que muchos de ellos tuvieron los brazos cortados por los cables de los alemanes. Un valiente tirador se ha quejado de haberse visto obligado a combatir con botas, confesando que él y varios compañeros suyos se las quitaron antes de comenzar el fuego, habiéndose apoderado del calzado de los alemanes, para no hallarse en falta de efectos de equipo.—René Leval.

Una frase de Guesde.

PARÍS 28. El nuevo ministro socialista, Jules Guesde, al ser felicitado esta tarde en los pasillos de la Cámara por los periodistas de todos los matices, contestó:

«Hay quince años habría cogido mi fusil; hoy soy demasiado viejo; pero de todos modos, quiero cumplir con mi deber.»—René Leval.

Un artículo de M. Pichón.

PARÍS 29 (10 m.) *Le Petit Journal* publica un artículo de M. Pichón, referente a la cooperación inglesa, y del discurso de lord Kitchener, dice:

«Cuando la Gran Bretaña ha tomado parte en la lucha, no hay nadie en el mundo que pueda hacerla desviar de la senda que ha escogido. Es un país decidido, que sabe adonde va y no obra a la ligera, y que aun cuando deba emplear todas sus fuerzas quiere que prevalezcan sus resoluciones cueste lo que cueste.»

Francia unánime se asociará de todo corazón al elogio dirigido por el más glorioso soldado de Inglaterra a los contingentes que, a las órdenes del general French, colaboran a la defensa de nuestra frontera. Sabemos lo que les debemos, cuánto han pesado en la batalla, qué inestimable servicio han prestado, contentiendo el desdormimiento del ejército alemán, honrando a ellos, y al noble orgullo de su ministro; todos los franceses, agradecidos, le rinden homenaje!»

Pero lo que en el discurso de lord Kitchener es más significativo, es lo que se refiere a la continuación del concurso que los ingleses nos aportarán en los campos de batalla. La seguridad categorica de lord Kitchener es de una importancia excepcional para el éxito que debe coronar los comunes esfuerzos, y constituye una de nuestras garantías esenciales contra los reveses que podríamos sufrir en la terrible lucha entablada. A su flota, que bloquea Alemania, la Gran Bretaña añade los contingentes que envía al continente.

Durante este tiempo, los rusos continuaban su avance. El ejército del Zar, que también aumenta sin cesar la recluta de batallones en sus inagotables reservas, continuará sus operaciones, marchando contra la capital de Prusia. Tiempo tenga de llegar, y no estaremos lejos del éxito final de la campaña. Repetamos que Inglaterra habrá sido una de las condiciones determinantes de este resultado.—René Leval.

El fusilamiento de una mujer.

PARÍS 29. El fallo implacable del Consejo de guerra de Belfort contra la mujer del guardabosques West, condenada a muerte por estar en inteligencia con el enemigo (ella y su marido eran alemanes), haberse escondido a enemigos y haber segado el cuello a un soldado francés, fué ejecutado, como telegrafía oportunamente.

Al ser conocida la noticia, no pocas personas la han recibido con visible repugnancia, y no pocas también se han lamentado de que hayan sido los franceses los que condenen en Tarbes, salió ya para Africa. Algunos periódicos protestan contra esta medida (c de Clemenceau en primer término).

Si se han traído a Francia los turcos (argelinos) y los coloniales, ha sido obedeciendo al alto prestigio de valor y ferocidad de que estos soldados mercenarios, sin afectos y sin familia, gozaban en Francia.

Con decir que se confiesa aquí que exceden a los alemanes y cosacos y que no se les da cambio de lugar, para resolver esta dificultad se recurre a la designación diaria de una estación de avituallamiento por Cuerpo de ejército.

De Francia a Marruecos y de Marruecos a Francia.

PARÍS 29. Las autoridades militares reemplazan por Cuerpos de territoriales formados en Francia las tropas sacadas de Marruecos. Uno de estos Cuerpos, constituido en Tarbes, salió ya para Africa. Algunos periódicos protestan contra esta medida (c de Clemenceau en primer término).

Infundios y rumores graves.

PARÍS 29. Un rumor de la más extrema gravedad circula por determinados esferas parisienses y comienza a trascender a la calle. Lo recogemos y enviamos a Madrid sin afirmar ni negar su veracidad, que, no tenemos para qué decirlo, no podemos comprobar en absoluto.

Hace ya dos ó tres días que la gente se pregunta en tono de sorpresa y queja por qué se manda a tantos soldados a sus puntos de guarnición, pues parece que así sucede.

Creemos que este hecho obedece a medidas militares que antes significaban saturación de fuerzas que debilidad ó defecto. Pero ayer noche supimos de boca de persona que puede estar enterada, que las municiones de guerra no sobran aquí.

No sabemos más, y aunque lo supiésemos, no nos sería posible dar informes más detallados.

El caso es demasiado grave para que por el deseo de informar a EL MUNDO excedamos los límites permitidos a un correspondiente que disfruta de la hospitalidad francesa.—René Leval.

Hable usted y verá.

PARÍS 29. Una señora de Coulommiers ha sido encarcelada por haber ido propagando noticias falsas acerca de las operaciones de guerra.—René Leval.

El estoicismo en los hospitales.

PARÍS 29. Desde Verdun escriben a un diario de París que los soldados heridos instalados en el hospital, y que son numerosos, sufren en silencio sus agudos dolores. No se oye ni una queja, ni un grito, ni un lamento. No parece un hospital de sangre, y eso que hay soldados con heridas terribles.—René Leval.

Lo que resultará del triunfo.

LONDRES 29 (10 m.) Comunican de Cristianía que el *Dagblond* publica, a propósito de la guerra, un artículo, firmado por C. Shpan Aars, del que son los siguientes párrafos:

«La causa de los aliados es la de las democracias; es, pues, la de la paz. Todos los jefes de la democracia, Lloyd George, Vandervelde, Viviani y Poincaré, están de acuerdo. El mismo soplo penetra en Rusia, procedente de Polonia: obrar para bien de Europa. Si el Kaiser triunfa en Europa, ésta no se librará del terror de la guerra ni de la fiebre de los amotinados.»

Si, por el contrario, triunfan los aliados, se formarán unos Estados Unidos de Europa, cuyo objeto será la paz internacional, con la fuerza para garantizarla.—Llanos.

La táctica alemana.

Cortamos de un periódico de París: «Si nuestra ofensiva no ha dominado al Ejército alemán, el Ejército alemán tampoco ha podido cortar nuestras tropas.»

Conocemos ahora con una precisión completa la fuerza con que ha contado Alemania.

Para triunfar de nuestro empuje nos atacan con gruesas columnas apoyadas por abundante artillería bien provista de grandes cañones.

Estas columnas de ataque—dice un especialista—tienen el aspecto de fortalezas ambulantes, rodeadas de fuego, y constituyen un bloque que parece movido por una poderosa maquinaria.

Es, en una palabra, la vieja falange macedónica de Filipo, que ha resultado con un aspecto moderno.

La tarea de nuestros guerreros será la de adaptar nuestros medios tácticos y nuestro sistema de ataque a la destrucción de estos formidables ingenios.»

El aprovisionamiento de los soldados franceses.

Traducimos de un periódico francés: «En las operaciones de detalle, primero, y luego en las de conjunto que se han sucedido desde el principio de la campaña, un gran número de nuestras unidades ha pasado la frontera. Estas tropas, que avanzan y que se batan, ¿cómo las alimentamos? Es una pregunta que todas las familias se hacen. La respuesta es la siguiente:

Ya es sabido que todos los soldados llevan consigo víveres para un día; estos son los víveres de reserva. Pero a estos víveres de reserva no se debe recurrir más que en caso de necesidad, cuando no hay otra cosa que comer. Es el recurso supremo en caso de avituallamiento imposible. Constituyen estos víveres, 300 gramos de pan de munición; es decir, una galleta de especial y cuidada fabricación; 300 gramos de carne en conserva, 50 gramos de legumbres condensadas, 35 gramos de café y 80 de azúcar; además, para cada 16 hombres, un litro de aguardiente. Como se ve, no se trata de una gran comida.

Es sólo lo preciso para animarse. Más tarde se comerá con más abundancia.

Estando exclusivamente destinados a este caso los víveres de reserva, como se hace el avituallamiento diario de nuestros soldados? Primero, por la distribución que diariamente se hace para el día siguiente. Los víveres diarios son: 700 gramos de pan, 200 gramos de arroz ó de judías verdes, 24 gramos de café, 32 gramos de azúcar, manteca, sal y 500 gramos de carne fresca ó 300 gramos de carne en conserva con 50 gramos de puré de legumbres para hacer sopa.

Además, los soldados reciben siempre, sobre insubstancia, los víveres llamados «diarios»; es decir, comprados directamente por los capitanes aprovisionadores, patatas, coles, zanahorias, otros diversos, y algunas veces vino, etc.

Este es el elemento cotidiano de la alimentación del soldado. ¿Cómo se hace el avituallamiento de las unidades?

Este avituallamiento se hace por tren. Es un mecanismo complicado, pues se trata de encontrar cada día regimientos que cambian de lugar, para resolver esta dificultad se recurre a la designación diaria de una estación de avituallamiento por Cuerpo de ejército.

A esta estación los trenes de regimiento, es decir, los coches que llevan los víveres, van cada día. Llevan avituallamiento para dos días, haciéndose sobre este avituallamiento la distribución diaria antes descrita. Como hay avituallamiento para dos días se reparte el correspondiente a uno, y el otro se renueva.

Pero una dificultad puede surgir: interrupción ó ausencia de vías férreas. En este caso los convoyes automóviles reemplazan a los trenes. Otra dificultad posible: por una ó por otra razón ni el tren ni el automóvil pueden llegar hasta las tropas; en este caso se recurre a las reservas de Cuerpo de ejército.

Estas reservas llevan víveres para cuatro días. Se llaman convoyes administrativos. Todo esto es el mecanismo de transmisión. ¿De dónde vienen los víveres que así se transmiten?

Primamente existen vastos depósitos, estaciones-almacenes, situadas en centros importantes de las redes ferroviarias. Allí se fabrican diariamente cientos de miles de raciones de pan; se acumula la harina, el arroz, las judías, el café, el azúcar, la avena, y el material de todas clases.

Las estaciones almacenes no están provistas con anticipación. Poseen sólo un aprovisionamiento de algunos días en tiempo de paz. Desde la fecha de la movilización reciben diariamente todos los extremos de Francia.

Estos víveres son recogidos por comisiones de avituallamiento, en todo el territorio nacional, siguiendo un plan de antemano preparado.

Queda la carne, base de la alimentación del soldado. La carne no puede aprovisionarse más que por medio de rebaños vivos. Los rebaños se compran en las regiones ricas en ganados, y luego se reúnen a determinada distancia a retaguardia de los Ejércitos, para no dificultar el movimiento de las tropas.

Los rebaños pueden así descansar antes de ser sacrificados, lo que permite proveer de carne muy sana, en las mejores condiciones. Las carnes son enviadas a los Cuerpos de ejército en los autobuses de la ciudad de París.

El consumo diario de un Cuerpo de ejército es de 120 cabezas de ganado.

En una palabra: el soldado recibe, por los medios ya indicados, los productos del país comprados, transformados y transportados por la autoridad militar.

Desde que comenzó la campaña, el servicio de avituallamiento ha funcionado irroprochablemente. Nuestros soldados no han debido recurrir a los víveres de reserva. Han sido bien alimentados en los diversos teatros de operaciones.

### Crónica de París.

Efectos de la guerra.

Si la Prensa internacionalista ha elevado el tono hasta sonar a patriótica, la nacionalista ha moderado el suyo, haciendo menos agudas y discordantes sus notas xenófobas. Ya no clama contra los metecos, que habían caído como una nube de langosta sobre París. La langosta se dispone impaciente a levantar el vuelo para acudir a la frontera en socorro de los que ayer le dieron hospitalidad.

Dícese que los extranjeros voluntarios se elevan a 40.000. Es un nuevo Cuerpo de ejército, que en el combate llevará de bandera la negra honrilla. No puede creerse que todos acudan al peligro por defender a Francia y la causa que representa. Basta recorrer los banderines de enganche y pasar una somera revista a la fila de los que esperan el turno de ser inscriptos para comprender que muchos van obligados por la dura necesidad de vivir. Cerráronse los despachos, empujaron las fábricas y talleres, extinguieron las numerosas formas del indeterminado vegetal en una urbe de tres millones, y las víctimas del paro forzoso y la clientela de parásitos sin patrón buscan en la campaña el vital sustento, a expensas de la piel.

Es pintoresca, abigarrada y enternecedora la fauna humana que se agita nerviosamente y clamante en las calles del Croissant, de Richelieu, del foburgo Poissonier, donde quiera que se publica un periódico que ha de calmar momentáneamente el espíritu ó aumentar las ansias de este París hidrópico de saber noticias. Se cuentan por millares los hombres y mujeres, los ancianos y niños que compran el papel para ganarse en la reventa un par de francos diarios. Los *camelots* profesionales triunfan por su brutalidad sobre el enjambre de alcazules, avergonzados de su nueva ocupación, que esperan armados a los parades. Hay matrimonios con su prole; modestos burócratas de limpia camisa y lindas recién embetunadas; lindas muchachitas a las que sólo falta para ser elegantes el sombrero que se quitaron al cerrarles el obrador. Cuando las máquinas rebuscan anunciando el comienzo de la numerosa tirada, que con el papel ha de distribuir el pan entre tantos seres, producen un largo movimiento de impaciencia y angustia. Los dedos cuentan febriles las monedas para hacer más rápido el pago. Los antiguos clientes de la casa, ó los protegidos de algún empleado, aparecen en la puerta con brazadas de periódicos. La multitud que espera se lanza sobre ellos para disputarles la presa; resisten gritando que no los venden, y hay riñas, llantos, grescas al aire, trajes desgarrados, puñetazos de la Policía para separar a los contendientes. Los golfos audaces son los primeros en hacer luego su provisión de papel, y se desparan en seguida por las calles vecinas, volando en bicicletas, corriendo como gamos, gritando con ronca voz. Después siguen los vendedores ocasionales, los burócratas y madres de familia, las tristes muchachitas que no saben gritar ni correr, y que al ofrecer el periódico terminan con un delicado *si vous plait!*

Creíase que al llamamiento a las armas faltaría un 10 por 1.000. Según las cuentas, los retrasos no han pasado del dos, y nadie ignora que los tales forman en otro ejército, del que también parece llegada la hora de limpiar a Francia.

Calculábase que en París y en los vecinos pueblos del Sena y Sena y Oise se albergan nada menos que cuatrocientos mil ó quinientos mil apaches, en toda su larga gradación de asesinos, ladrones, estafadores, homosexuales, *macros*, *soulenours*, gente que ya tuvo que ver con la justicia, ó que nunca tuvo trato con el trabajo. Las tentativas hechas antes para suprimir en París y sus contornos esta miseria social habían fracasado. El antiguo prefecto M. Lépine poseía el secreto de la cura radical, y sólo demandaba a los asustadizos ministros que cerrasen los ojos mientras él obraba a lo carnicero.

Con pretexto de cazar a los desertores, sospechan algunos que ha empezado la gran batida de la turba maleante. De ella se habla ahora muy poco. Los primeros días de la guerra tuvieron sobradas ocasiones de hacer proezas, excitando a la muchedumbre nerviosa contra los reales ó supuestos espías, é iniciando el ataque y saqueo de los establecimientos alemanes, para obtener buena pesca en el revuelto río de las cóleras populares. Sus visitas a las casas desamparadas por los moradores también fueron numerosas, y algunos pueblos de la *banlieue* llegaron a aterrizararse de su brio. Después, nada. Quizá los periódicos no hablen de ellos por tener que ocuparse de otros enemigos más formidables; tal vez le higiene moral de París haya impuesto ese silencio, que no todos aprobarán.

Lo que aprueban todos es la radical supresión del ajeno, degenerador de Francia. Las campañas de los médicos y de las Sociedades antialcohólicas para desterrar el tentador veneno se malograron ante la resistencia de los omnipotentes taberneros y la codicia del Gobierno, que no osaba prescindir de los 200 millones anuales que el verde aperitivo le suministraba. Lo que la hacienda pública pierda en dinero lo ganará el pueblo en salud. Con la prohibición del ajeno y el cierre de cafés y tabernas a las ocho, la gente se ha hecho sobria, y nunca se vió menos borrachos en las calles de París.

Pero el vicio es obstinado, y, como los alemanes, no se resigna a un fácil vencimiento. Los vendedores de espíritus disponen de muchos votos para elegir a los consejeros del Ayuntamiento de París, gratificados con 9.000 francos anuales. El Ayuntamiento quiere complacer a sus grandes electores, y demanda al prefecto que los cafés y tabernas no se cierren hasta las once. Triunfará quizá; pero nadie duda de que el ajeno será uno de los irreparablemente vencidos en esta guerra.

M. GIGES APARICIO

### En Bélgica

Malinas en poder de los alemanes

Londres 28. De Amsterdam telegrafían al «Times» que los alemanes se han vuelto a apoderar de Malinas después de una defensa heroica que ha durado dos días.

El primer día 20.000 alemanes habían atacado la ciudad, pero el segundo día eran 40.000 y los belgas tuvieron que replegarse sobre Amberes.

El bombardeo. Una invitación. Me renueva el ataque. Edificios destruidos. La ocupación.

PARÍS 28. Un telegrama de Ostende, fecha de hoy, da los siguientes detalles de la toma de Malinas por los alemanes.

Ayer noche, a las once, la artillería alemana bombardeó Malinas durante cuarenta minutos. La mayoría de los monumentos públicos sufrieron grave daño.

El burgomaestre y los consejeros municipales estaban reunidos en sesión cuando comenzó el bombardeo, y tuvieron que refugiarse en las cuevas, pues las granadas caían sobre el edificio.

Tan pronto cesó el bombardeo, la autoridad comunal invitó a la población para que evacuase la ciudad comenzando el éxodo con orden.

Muchos fueron a Duffel y se refugiaron en la iglesia.

La artillería enemiga abrió nuevamente el fuego a las ocho de la mañana, que continuó sin interrupción hasta el medio día.

Han quedado destruidos la mayoría de los edificios.

Otros han sufrido daños tales, que pueden considerarse como perdidos. Entre éstos figuran el Ayuntamiento y la iglesia de San Pedro.

De muchos monumentos, que eran joyas arquitectónicas, no queda más que un montón de ruinas.

Entre éstos se hallan el Palacio de Justicia y la colegiata de Saint-Trombaux. En ésta, la fábrica ha resistido los efectos del fuego; pero el célebre «carillon» ha quedado destruido.

Durante ambos bombardeos, los fuertes de Aalhen, Wavre y Santa Catalina no cesaron de contestar al enemigo, que no llegó a entrar en Malinas, limitándose a ocupar las afueras.—René Leval.

### MALINAS

Esta ciudad es capital de distrito en la provincia belga de Amberes, y está situada en una llanura a orillas del Dyle. Tiene 60.000 habitantes.

El aspecto de la ciudad es tranquilo. Sus calles y plazas son anchas y regulares. Se fabrican renombrados encajes, y hay industrias de hilados y fundiciones.

La estación de Malinas es el centro de las vías férreas de Bélgica.

Es puerto fluvial, bastante concurrido, llegando la marea hasta la ciudad.

La Plaza Mayor está rode



## ¿Lovaina destruida?

Lo que dice el Barón de Prensa. Una bomba terrible. El incendio de la población.

LONDRES 29. El *Press Bureau* comunista que el embajador belga en esta capital ha recibido el siguiente despacho del ministro de Negocios Extranjeros de Bélgica.

El martes último, un cuerpo de ejército alemán, que se retiraba en desorden hacia la ciudad de Lovaina, fue atacado por los belgas, que custodiaban los alrededores de la ciudad, creyendo que se trataba de belgas y no de compatriotas.

A pesar de que todo se puso en claro, los alemanes fingieron creer que el tiro había sido disparado por los vecinos de la ciudad, y sin querer atender las protestas ni las súplicas de la población, el comandante anunció que la ciudad iba a ser destruida inmediatamente.

A este fin se ordenó a todos los habitantes que abandonaran sus casas, y los hombres fueron puestos a un lado y las mujeres y los niños a otro.

En un tren especial, cuya dirección se desconoce, fueron embarcados los niños y las mujeres, y los hombres llevados al campamento.

Varias patrullas provistas de bombas incendiaron en seguida la ciudad por los cuatro costados, ardiendo totalmente Lovaina. Entre los monumentos de mérito que contaba esta ciudad, deben citarse la iglesia de San Pedro, magnífica construcción; la Universidad y otros edificios, todos ellos verdaderas joyas arquitectónicas.

Todas las personas de viso que los alemanes juzgaron sospechosas, fueron fusiladas en masa.

La ciudad de Lovaina—termina diciendo el despacho—no es a estas horas más que un montón de ruinas y escombros.

La noticia debe ser acogida con reservas. Llanos.

### LOVAINA

Capital de distrito en la provincia del Brabant belga, a orillas del Dyle, y con 50.000 habitantes.

La ciudad tiene un circuito de más de ocho kilómetros. Parte de este terreno está hoy cultivado, y las murallas convertidas en pascos.

Los monumentos antiguos son bellísimos, especialmente las iglesias de San Pedro, de estilo gótico; San Miguel, Santa Gertrudis y San Quintín. En estos templos hay hermosos retablos de los primitivos flamencos.

Entre los edificios de Lovaina descuella el Ayuntamiento, construido en el siglo XV, y obra maestra de la arquitectura ojival flamenga.

La Universidad católica de Lovaina tiene una historia celebrada. Fue fundada en el siglo XVI como la primera de Europa, exceptuando la de Salamanca.

En la actualidad existen también en Lovaina diversas Escuelas especiales.

El Canal de Lovaina pone en comunicación la ciudad con Amberes por el Ruppel y el Escalda.

Las industrias más importantes de Lovaina son fábricas de cercezas, encajes, tejidos, productos químicos y otros.

Durante la Edad Media Lovaina alcanzó un extraordinario florecimiento, pues su industria era importantísima, poseyendo más de 2.500 telares.

Luego las revueltas populares que trajeron aparejada la opresión de los duques de Brabant hicieron surgir una crisis en la vida industrial, comenzando así la decadencia de la ciudad.

Detalles del bombardeo de Amberes por un "Zeppelin".

El correspondiente particular del *Amsterdam Telegraph* en Amberes, da los siguientes detalles del bombardeo de esta ciudad por un "Zeppelin".

Dice el correspondiente que fue despertado por el ruido de un "Zeppelin". Mirando por la ventana, vio una viva luz eléctrica que venía del Sur. Algunos minutos después una línea de luz se señaló del dirigible a tierra, seguida por una violenta explosión.

Los cañones de los fuertes respondieron inmediatamente, lo mismo que los fusiles de los guardias de la ciudad.

Es probable que el dirigible no fuese alcanzado, pues otras bombas fueron lanzadas. El puesto del vigía fue alcanzado por una bomba, que causó destrozos en la construcción y mató a dos policías. El cuartel del 5.º regimiento de infantería fue seriamente perjudicado por una bomba, lo mismo que el hospital militar, donde murieron 6 resultaron heridos bastante enfermos.

El cuartel de infantería de la calle Falck fue, asimismo, alcanzado por una bomba. El objetivo del "raid" del dirigible era claro, ya que la mayor parte de las bombas estallaron en las cercanías de la plaza de Meir, próxima al Palacio Real.

Una bomba cayó cerca del teatro de una casa de la calle Waldfomont, matando a dos personas.

Otra explotó en la calle Schermer, junto a un bar, causando la muerte a la mujer y a una sirvienta del propietario, e hiriendo gravemente a otra sirvienta. Una bomba hizo explosión en la calle de la Justicia, y mató a una mujer que miraba por la ventana.

Todo ello ocurrió en veinte minutos. El total de muertos y heridos asciende a 26.

Otra bomba parece que cayó sobre el Palacio Real, donde descansaban la Reina y los jóvenes príncipes.

Este mismo "Zeppelin" intentó por la noche realizar un nuevo "raid", pero las medidas que se adoptaron hicieron fracasar la "ofensiva" del dirigible, que renunció a su tentativa.

## La batalla de Charleroi.

Más detalles de las operaciones.

LONDRES 28. El *Daily Mail* publica una interesante información de la batalla de Charleroi, en la que se lee el episodio siguiente:

Una carga brillante.

Las tropas francesas intentaron avanzar, pero como el enemigo era mayor en número de lo que se esperaba, se vieron obligadas a retirarse, y el bombardeo continuó incesantemente. En aquel momento los alemanes, con su bravura legendaria, dieron una carga a la bayoneta contra las baterías alemanas, clavando a los artilleros enemigos sobre las mismas piezas que servían.

Fue, sin embargo, inútil su bravura contra el avance de los alemanes, que ganaban terreno paso a paso, hasta llegar al centro de Charleroi. Allí, en las calles estrechas, la heroica resistencia de los franceses tuvo lugar en la estación, delante del canal. Los alemanes se vieron precisados a combatir durante dos horas para lograr pasar el puente.

Una vez que lo consiguieron, después de grandes pérdidas, ganaron terreno a lo largo de la línea, apoderándose sucesivamente de las aldeas de Marchiennes, Landelles y Montignies, y de todo el país hasta cerca de Walcourt.

Una lucha heroica.

Algo más tarde, la artillería francesa rompió el fuego sobre la parte baja de Charleroi. La parte alta había sido casi totalmente destruida por los proyectiles alemanes. Sostenida por la artillería, la infantería francesa avanzaba lentamente sobre la población, recorriendo muchas aldeas y volviendo a hacerse dueña de la línea del camino de Charleroi a Tournai y a Melle.

A su fin, el agotamiento era absoluto en los dos bandos. Sin embargo, desde el amanecer del día siguiente la artillería francesa bombardeaba de nuevo Charleroi. Otra vez las infanterías tropas francesas recorrían a lo largo de la línea, recorriendo las

aldeas de Chatelet, Inou, Bonfroid, Marchiennes y Couillet. En este momento de la batalla hubo pérdidas importantes para ambas partes.

Charleroi es un centro de gran actividad industrial, y en los montones de escombreras, abundantes en toda la región, los franceses hallaron un terreno adecuado para la instalación de la artillería. Por su lado, los alemanes, igual que hicieron en la alta Alsacia, colocaron sus cañones en los campamentos de las iglesias. Bajo el fuego de la artillería alemana entraban de nuevo los franceses en Charleroi, y después de un furioso combate lograron retirar a los alemanes a la otra orilla del Sambre. Entraron en una ciudad llena de muertos, destruida por los obuses y devastada por todos los instrumentos de la guerra moderna.

Una estrategia de los húsares de la Muerte.

OSTENDE 28. Los primeros alemanes que entraron en Charleroi fueron los húsares de la Muerte, mandados por un joven teniente, en cuya persona reconocieron los habitantes a un ingeniero empleado hasta hace poco en una de las fábricas más importantes de la ciudad.

Como el público no conocía aún más uniformes de Caballería alemana que los de los húsares, diversos grupos creyeron ver en ellos a las tropas del otro lado del Canal de la Mancha, y se pusieron a gritar: «¡Vivan los ingleses!»

Algunos minutos después surgieron los dragones franceses que mataron a quince húsares alemanes y se llevaron prisionero al resto del pelotón.

Relato de un testigo.

PARIS 28. Los habitantes de Auvclais, pueblo de la región de Namur, refieren el despacho en París, han contado lo que ellos vieron de la batalla de Charleroi.

M. Charles O., asistió a la entrada de los alemanes en Auvclais.

El 20 de Agosto—dice—hacia las tres de la tarde, se supo que los húsares habían sido vistos a tres kilómetros, en dirección de Jemeppe-sur-Sambre. Se previno de ello a los húsares franceses, que se hallaban cerca del puente.

Cuarenta de ellos partieron en la dirección indicada, regresando una hora después sin un arma, tras de haber muerto a tres jinetes enemigos. Los restantes habían huido.

A la mañana siguiente, los prusianos se aproximaron con precauciones. Cuatrocientos soldados franceses guardaban el puente, abrigados en una casa en construcción. Empezó el tiroteo, que fue terrible, y duró hasta las dos de la tarde. El cañón entró en fuego. Un obús alemán cayó cerca de nuestra casa, sin explotar. Entonces, la artillería francesa, colocada en las alturas de Orcimont, comenzó a lanzar granadas. Los alemanes fueron diezados.

Los franceses que custodiaban el puente se replegaron, a fin de permitir a la artillería barrer el paso, lo que fue hecho rápidamente.

Aunque ellos habían perdido mucha gente, los prusianos pudieron llegar a la población, lanzando sobre las casas cartuchos especiales, que prendieron fuego a bastantes edificios. Por orden del comandante francés, me retiré con mi mujer. Ya era tiempo, pues todo estaba ardiendo. A pie ganamos el pueblo de Aisclen, y en el camino dimos con dos grupos de franceses y de alemanes, que se batían mutuamente.

Nos fué preciso rastrear durante media hora, para evitar que nos alcanzase una bala. Así pudimos llegar al caserío de Chatelet, no lejos de Charleroi.

Todo el mundo huyó ya y era de todo punto imposible hallar un carruaje.

Los horrores de Linsmeau.

Los periódicos publican la nota oficial del Gobierno belga relativa a la entrada de los alemanes en Linsmeau. Dice así:

Produce violenta emoción el conocimiento de los atroces tormentos de que han sido autores los alemanes al ir del corriente a su paso por Linsmeau, pequeña ciudad situada en la carretera de Tirmont a algunos kilómetros de Landen.

Algunos soldados alemanes fueron sorprendidos por una patrulla de soldados belgas, y enabalaron una feroz lucha, de la cual resultó un soldado alemán prisionero y un oficial muerto.

Al patrulla belga recibió la orden de replegarse hacia Tirmont, y entonces un destacamento de 400 húsares se presentó en Linsmeau con tres ametralladoras.

Acusaron a los habitantes de la muerte del oficial, y aunque aquellos hicieron protestas de inocencia, los alemanes comenzaron las represalias de manera tan bárbara, que no tiene precedentes en la historia.

Al primer habitante que cogieron fue un joven de veintidós años, al cual fusilaron "incontinentemente", con el pretexto de que era espía.

Otro vecino sufrió la misma pena, y en un caso en donde se encontraba un matrimonio, de edad avanzada, dedicado a sus labores, entraron los alemanes, pegaron fuego a la habitación, y arrojaron a las llamas a aquellos dos infelices.

El detalle más horrible del caso fue que hicieron presenciar al hijo la horrosa muerte de sus padres.

Los alemanes continuaron después sus salvajes: incendiaron diez granjas, mataron a sus habitantes, y destruyeron cuanto encontraron a su paso, quemaban hasta las substancias.

Los alemanes reunieron al resto de la población, lo llevaron al campo, y sobre el cadáver del oficial muerto, lo hacían prestar juramento de sumisión al ejército invasor.

Durante el trayecto obligaban a aquella pobre gente a hincarse de rodillas, a tumbarse en el suelo a la voz de mando, y a los que se encontraban poco ágiles los obligaban a arrastrarse por el suelo.

La crueldad de los alemanes no tenía límites: hicieron que los más pusillánimes desfilasen por delante de las ametralladoras, les preguntaban si habían subido alguna vez en aeroplano.

—No? Pues ahora váis a remontarse a pedales por los aires.—Y hacían además de disparar sobre los alemanes, mientras la soldadesca alemana celebraba con risotadas la ocurrencia.

Durante esta escena de salvajismo, un oficial decía a cada momento:

—Ahora a fusilarlos.—Y los soldados atravesaban con los fusiles a los prisioneros, los hacían marchar, y a los que se retardaban los cogían por los pies y los arrastraban por el campo.

Austria es Italia

Precauciones militares austriacas.

ROMA 29 (10 m.). Comunican de Milán haber recibido el 28 de Agosto un telegrama de Viena, fechado el día 23, en el cual se dice que diariamente llegan a aquella ciudad trenes llenos de tropas de origen húngaro o croata, las cuales son enviadas al valle del Adigio y a lo largo de la frontera.

El 27 ha sido publicado el decreto imperial llamando a todos los hombres útiles comprendidos entre la edad de diez y nueve a cuarenta y dos años, hayan o no servido ya en filas.

Los habitantes de la región del Trentino, útiles para el servicio de las armas, han de presentarse en Innsbruck, creyendo que serán enviados a la frontera serbia, a Galitzia o al interior del Imperio.—Matti.

La escuadra austriaca.

ROMA 28. Comunican de Anitviri que en la bahía de Cattaro han actualmente tres cruceros austriacos, tipo Monarch, tres cruceros de segunda clase, unos doce torpederos y varios buques mercantes aparejados en transporte.—Matti.

El bloque de Kia-Tchoo.

LONDRES 28. El Almirantazgo japonés comunica haber comenzado el bloqueo en to-

## Camino de la guerra.

La navegación alemana.

Un hecho capital resulta, cuya elocuencia es innegable. Hoy, 15 de Agosto, después de dos semanas de guerra, no hay en Francia ni un solo soldado alemán. Son los franceses quienes tomaron la ofensiva en territorio de Alsacia; ello no les salió a medida de sus deseos; pero, en cambio, los alemanes no lograron aún penetrar en Francia. Penetrarán, sin duda; mas no será en ejecución de sus planes, estudiados de larga fecha y científicamente combinados, planes según los cuales a estas horas debieran los ejércitos del Kaiser hallarse frente a París.

Las cosas no van mejor para los alemanes, del lado marítimo. El Almirantazgo inglés ha anunciado que, a excepción del mar del Norte, todos los mares del mundo están limpios de barcos alemanes. El *Goeben* y el *Breslau*, los únicos que se hallaban en estado de merodear en el Egeo, no pudieron, a pesar de su velocidad, unirse a la flota austriaca, que no se atreve a salir de Pola, y los dos colosales fueron a pedir asilo al Gran Turco, suprema humillación para la orgullosa Germania. Y ambas unidades, las más bellas de la flota alemana, han enarbolado el pabellón otomano, escondiendo las águilas brandeburguesas en el fondo de los soldaos.

Al paso que vamos, el tráfico del Universo se va a normalizar, con exclusión de Alemania. Las líneas de navegación inglesas, francesas, belgas y rusas reanudarán sus servicios. «Hemos limpiado el mar», exclaman los ingleses.—Limpiar el mar consiste en suprimir los colores alemanes. Inglaterra, Francia, Bélgica, Rusia, Serbia, Montenegro, Egipto, siete contra dos. El Japon parece unirse a los primeros. Dinamarca, los Países Bajos apréstanse a entrar en la formidable coalición. La neutralidad de Italia y la de Suiza son antialemanas. Esta es la situación en la fecha de hoy. Los alemanes huyen de sus colonias africanas, que una por una caerán en poder del enemigo, sin defenderse. El Japon se encargará de arrojarlos de China y de las islas del Pacifico. Antes de que la paz sea firmada, los adversarios de Alemania se habrán repartido el botín.

Poco importa que las Agencias telegráficas de Berlín y de Viena esparzan a los cuatro vientos los boletines de victoria. Poco importa que el Austria-Hungría, impotente contra los serbios, implore contra los rusos el auxilio de los polacos, que ayer menospreciaba, y de las poblaciones rumanas de la Transilvania, que ayer tenía condenadas a la más abyecta servidumbre. El orbe entero se ha alzado contra el poder germanico. No les queda a Alemania y a Austria más amistad que la del Comité Joven Turco, que nadie les envidia. Los telegramas, esta mañana, afluían en montón, preñados de informaciones tremendas. En ese caos de contradicciones, embustes, suposiciones, hipótesis, he aquí lo que aparece claro, radiante: «El mar está limpio», y los alemanes no han podido todavía realizar ese plan de brusca y rápida ofensiva que venían meditando desde ha cerca de medio siglo, basándose en todos los recursos de la ciencia militar y en los más poderosos elementos de acción con que puede contar un ejército.

SATURNINO XIMÉNEZ

Rimini, 15 Agosto.

La guerra en el mar

Barcos alemanes. Las corrieras del "Kaiser Wilhelm".

LAS PALMAS 28. Sébase que en Oropey, costa de Río de Oro, hay cuatro vapores alemanes con carbón para los corsarios de igual nacionalidad.

Han salido varios buques ingleses para capturarlos.

Los tripulantes de los buques ingleses echados a pique por el *Kaiser Wilhelm*, dicen que después de llevarlos a bordo del transatlántico los alemanes colocaban dinamita en los bodegas y prendían mecha, produciéndose la explosión poco después de abandonar los buques.

Esta costumbre molesta al canciller, quien manifestó alado su mal humor. Entonces el embajador, ante el mismo objeto del cancelier, renunció a continuar la discusión, y se retiró.

Un telegrama que el embajador inglés dirigió poco después al ministro de Negocios Extranjeros en Londres no ha llegado nunca a su destino.

Por la tarde, el embajador recibió la visita del subsecretario de Estado, von Zimmermann, al cual reconoció que el ultimatum inglés equivalía a una declaración de guerra, y le hizo entrega de una simple hoja de papel anunciando la declaración de guerra de Inglaterra a Alemania.

La muchedumbre apilada ante la Embajada prorrumpió en gritos hostiles al ver salir al canciller. Una de ellas penetró en el local donde se hallaba el personal. El embajador protestó por teléfono al ministro, quien mandó fuerzas que desalojaran la calle; luego el mismo vino a la Embajada a presentar sus excusas. También un ayudante del Kaiser vino corriendo a la Embajada a presentar sus excusas.

El Kaiser encargaba que dijera al embajador que éste a su vez comunicara al Rey Jorge que se veía obligado a despojarse de los títulos de almirante y de mariscal inglés.

El embajador cuenta después su marcha de Berlín, que se realizó en excelentes condiciones.—Llanos.

En Gibraltar

Las subleistas las aseguradas. Buques alemanes y austriacos apresados por los ingleses. A causa de la niebla.

CADIZ 28 (6 t.). Comunican de Gibraltar que las subleistas en aquella plaza están aseguradas y los ánimos de las gentes tranquilizados.

De Portugal se reciben a diario expediciones.

A Australia llegan las carnes congeladas, vendiéndose a libra a 60, a sea la mitad de lo que valía antes de la declaración de la guerra.

También dicen que unos cinco mil obreros españoles se dedican allí a la carga y descarga de carbón.

Apresados por los barcos ingleses, hay fundidos en la bahía muchos buques mercantes de nacionalidad alemana y austriaca.

Los torpederos de la escuadra inglesa siguen ejerciendo en el Estrecho una vigilancia extraordinaria.

Asesgado que en Gibraltar se ha recibido un despacho fechado en Londres, donde se dice que en aguas de Puzos Light ocurrió un accidente entre los vapores *Prinzess*, inglés, y el norteamericano *Amiral Smith*.

La densa niebla que hacía fue causa de que no se viesen mutuamente.

Agrega el despacho que el vapor última-

do del territorio alemán de Kia-Tchoo.—Llanos.

Cómo perdió Turquía un navio.

LONDRES 29. Media hora antes de que el barco de guerra *Sultan Osman* izase el pabellón otomano en el astillero inglés de Plymouth, una orden del Gobierno británico prohibió que ningún barco en construcción en los astilleros ingleses se alejase del litoral.

La Casa Armstrong y el Gobierno recomendarán a Turquía, cuyas protestas fueron tanto más vivas cuanto su situación frente a Grecia es más delicada.—Llanos.

«La Veloce» suspende sus servicios.

LONDRES 28. Un telegrama de Lioma anuncia que por orden del Gobierno italiano la Compañía de navegación transatlántica La Veloce ha suspendido todo el tráfico de sus magníficos vapores.

Esta noticia se comenta de un modo significativo, pues la misma orden se dio por el Gobierno berlinés a la Compañía Hamburguesa América antes de la declaración de guerra de Inglaterra.

Se cree que esta decisión indica, por parte de Italia, un próximo abandono de su neutralidad.—Llanos.

Éxitos confirmados.

PARIS 29 (9 m.). Se confirma que los cruceros rusos han capturado al crucero alemán *Magdeburgo*, encañado en el Golfo de Finlandia, y que el crucero ligero *Hilffier* ha sido capturado por el crucero auxiliar *Kaiser Wilhelm der Grosse*, en aguas de Río de Oro.—René Leval.

Una escuadra nipona al Adriático?

ROMA 29 (11 m.). Los periódicos comentan las declaraciones del embajador japonés en Roma, y según las cuales está dispuesto el Imperio japonés a enviar una escuadra al Adriático si las circunstancias lo exigen.

A decir de la Prensa italiana, el hecho sólo se produciría en el caso de tener que llevar Inglaterra y Francia al mar del Norte las flotas que operan en el Adriático contra Austria.

Añade que Inglaterra moverá contra Alemania toda clase de enemigos, y vaticina la próxima entrada en juego, a favor de la Triple Intendencia, de países que aún conservan su neutralidad.

En Tokio se ha publicado una nota oficial, según la cual la política japonesa consiste en proceder, ahora y siempre, de acuerdo con las condiciones del Tratado con Inglaterra y de las relaciones de amistad con los Estados Unidos y China.

El Japón se declara a favor de la integridad de este país, y China, cuando pueda para que desaparezcan los motivos de suspicacia que tienen los yanquis para con los nipones.—Matti.

En Inglaterra

Libro blanco. La ruptura de relaciones anglo-alemanas.

LONDRES 28. El Libro Blanco publica los desechos del embajador de Inglaterra en Berlín relativos a la ruptura diplomática con Alemania.

A la pregunta de si Alemania respetaría la neutralidad de Bélgica, Mr. Jagow, ministro de Negocios Extranjeros, contestó negativamente, prestando que aquella misma mañana las tropas alemanas habían franqueado la frontera belga para llegar a Francia por la vía más rápida, pues la muerte de esta guerra era cuestión de vida o muerte para Alemania. Añadió von Jagow que ya era imposible ordenar a las tropas alemanas que abandonaran Bélgica.

Al medio día el embajador inglés participó al ministro de Negocios Extranjeros que las relaciones diplomáticas quedarían rotas si Alemania no detenia sus tropas antes de media noche.

Von Jagow se ratificó en su anterior contestación, añadiendo que, además, quedaría invariable a pesar de todo nuevo plazo. El embajador inglés declaró que, en vista de la irrevocable resolución de los alemanes de invadir el territorio belga, sólo le quedaba reclamar sus pasaportes.

Von Jagow expresó al embajador inglés su sentimiento al ver desmoronarse toda su política, encaminada a conquistar la amistad de Inglaterra y, en cambio, ver a esta amistad convertida en enemistad.

El embajador fue a visitar al cancelier del Imperio, von Bethmann-Hollweg, quien declaró que hacía a Inglaterra responsable de los acontecimientos venideros.

El embajador le contestó que si la violación de la neutralidad de Bélgica era una cuestión de vida o muerte para Alemania, era igualmente para Inglaterra una cuestión de vida o muerte respetar solemnemente compromisos firmados.

Esta contestación molestó al cancelier, quien manifestó alado su mal humor. Entonces el embajador, ante el mismo objeto del cancelier, renunció a continuar la discusión, y se retiró.

Un telegrama que el embajador inglés dirigió poco después al ministro de Negocios Extranjeros en Londres no ha llegado nunca a su destino.

Por la tarde, el embajador recibió la visita del subsecretario de Estado, von Zimmermann, al cual reconoció que el ultimatum inglés equivalía a una declaración de guerra, y le hizo entrega de una simple hoja de papel anunciando la declaración de guerra de Inglaterra a Alemania.

La muchedumbre apilada ante la Embajada prorrumpió en gritos hostiles al ver salir al cancelier. Una de ellas penetró en el local donde se hallaba el personal. El embajador protestó por teléfono al ministro, quien mandó fuerzas que desalojaran la calle; luego el mismo vino a la Embajada a presentar sus excusas. También un ayudante del Kaiser vino corriendo a la Embajada a presentar sus excusas.

El Kaiser encargaba que dijera al embajador que éste a su vez comunicara al Rey Jorge que se veía obligado a despojarse de los títulos de almirante y de mariscal inglés.

El embajador cuenta después su marcha de Berlín, que se realizó en excelentes condiciones.—Llanos.

En Gibraltar

Las subleistas las aseguradas. Buques alemanes y austriacos apresados por los ingleses. A causa de la niebla.

CADIZ 28 (6 t.). Comunican de Gibraltar que las subleistas en aquella plaza están aseguradas y los ánimos de las gentes tranquilizados.

De Portugal se reciben a diario expediciones.

A Australia llegan las carnes congeladas, vendiéndose a libra a 60, a sea la mitad de lo que valía antes de la declaración de la guerra.

También dicen que unos cinco mil obreros españoles se dedican allí a la carga y descarga de carbón.

Apresados por los barcos ingleses, hay fundidos en la bahía muchos buques mercantes de nacionalidad alemana y austriaca.

Los torpederos de la escuadra inglesa siguen ejerciendo en el Estrecho una vigilancia extraordinaria.

Asesgado que en Gibraltar se ha recibido un despacho fechado en Londres, donde se dice que en aguas de Puzos Light ocurrió un accidente entre los vapores *Prinzess*, inglés, y el norteamericano *Amiral Smith*.

La densa niebla que hacía fue causa de que no se viesen mutuamente.

Agrega el despacho que el vapor última-

mente mencionado se fué a pique, y con él 17 personas, que perecieron ahogadas.—González Campos.

Crónica de Londres

Noticias de la guerra.

El gran duque Miguel Alexandrovitch, hermano del Zar de Rusia, que hacía bastante tiempo que residía en Inglaterra, ha marchado hoy a París para incorporarse a su regimiento.

En Southampton se ha creado una Sociedad para suministrar a los soldados y marinos ingleses y franceses, ropas y víveres. La Sociedad se ha constituido por las damas de Southampton, bajo los auspicios del conde francés en aquella población.



bien y Nieremburgo. Dícese que ahora ha sido reforzada la línea del Vístula con 150.000 reservistas.

El ejército ruso que avanza hacia el Vístula parece ascender a 600.000 hombres.

### Otra derrota austriaca

Paris 29 (9 m.). La gran batalla que se libraba entre austriacos y rusos en las cercanías de Tarnopol y Monastyrsk, ha terminado con la victoria de los moscovitas.

Los austriacos se repliegan en desorden. Las bajas de los dos ejércitos son enormes. Los rusos han conseguido mucho material de guerra.—Rend Leval.

### España ante el conflicto

#### MANIFESTACIONES DEL SEÑOR DATO

Un telegrama del Rey. El mensaje de Cataluña. Injusticias y errores. Lo que ha hecho el Gobierno. Sin noticias. Llegada del general Huerta. Más felicitaciones al Gobierno.

—He recibido—dijo el Sr. Dato un telegrama muy extenso, en el que S. M. me da cuenta de la visita de la comisión catalana y de la contestación que él les ha dado.

Respondiendo a los movimientos nobilísimos y a los propósitos que le embargan, me ha encargado el Rey que hagamos todo lo posible para facilitar la vida mercantil e industrial de Barcelona.

He leído el Mensaje de los catalanes, y no quiero hacer notar las injusticias contra el Gobierno y los errores que contiene.

Parece que ni el Gobierno ni el Banco de España han hecho nada, cuando resulta que desde el 1 al 23 de Agosto el Banco ha abierto cuentas de crédito por 273 millones de pesetas, renovando las obligaciones y préstamos sin exigir reintegros, que representan un valor de 200 millones.

De los 273 millones corresponden gran parte a Cataluña, cuya cifra daré exactamente.

Muchas sociedades, comerciantes y casas de banca me han telegrafado, agradeciendo al Gobierno la gestión hecha cerca del Banco, y ahora se esperan nuevas propuestas al Banco para favorecer a Sociedades de crédito, Bancos y comercio de Cataluña, así como de otras regiones.

El gobernador civil de Barcelona, el marqués de Comillas y otros banqueros y entidades de la plaza vienen desde que comenzó la anomalía requiriendo el apoyo del Gobierno y el concurso del Banco, y hasta ahora se ha procurado atenderles en sus patrióticas indicaciones.

Igual ocurre con las subsistencias y auxilios al comercio y a la industria y a las facilidades para la navegación, que han merecido la estima del país, y que han sido satisfechas sin necesidad de recurrir al Parlamento.

Si bien es cierto que en varias naciones se han convocado las Cortes, fue en países interesados en la contienda, o en pueblos que necesitaban para mantener su neutralidad medidas extraordinarias para la movilización de sus ejércitos.

Como España no se encuentra, felizmente, en esos casos, no había para que anticipar la fecha, pues, por otra parte, nadie pidió en los primeros momentos la apertura de Cortes.

El Gobierno no puede ser sospechoso en su amor a las instituciones parlamentarias, pues durante tres meses y medio ha tenido abiertas las Cortes, que no cerró por su voluntad, sino por exigencias de las vacaciones del estío.

El presidente del Sindicato de la Bolsa de Bilbao, me telegrafía, en nombre de una comisión de agentes de Bolsa de dicha población y de la Junta Sindical, saludándome y enviando entusiasta felicitación por el mantenimiento de la neutralidad y la resolución de los problemas económicos.

De Santander y Asturias, a las cuales han correspondido parte de esos 273 millones, que impidieron el cierre de fábricas, también envían felicitaciones al Gobierno, cuya conducta alaban el país y varios catalanes.

Ha quedado solucionado, esta mañana el conflicto de los especuladores.

Los ministros de Estado y de la Gobernación no tenían esta mañana ninguna noticia especial que comunicarme cuando hablé con ellos por teléfono.

El Director general de Seguridad me ha visitado para felicitarlo por lo que ha llegado esta mañana a Madrid el general Huerta.

Continuación de la lista de entidades que envían su felicitación al Gobierno por el mantenimiento de la neutralidad:

Cámara de Comercio y de la Industria de la provincia de Llerda; La Comercial Guipuzcoana, Asociación de comerciantes de San Sebastián; Gremio de pescadores de Santander; Sociedad Gremial de Vinos y Licores de Castellón; Cámara de Comercio de Astorga; Ayuntamiento de Guadalajara; Gremio de fabricantes de anís de Consuegra; Asociación de promotores de Segorbe; D. Pedro Llobera, diputado provincial, Pollensa; Cámara de Comercio de Bilbao; Liga de Drogueros, Ultramarinos y Similares, de Tarragona; Unión Cantábrica Comercial, de Santander; Mutua Mercantil Coruñesa; Federación Mercantil e Industrial, de Vigo; Asociación de promotores y similitudes de Llerda; Unión Gremial, de Girona; Centro Industrial de Vizcaya, de Bilbao; Unión Gremial de Valls; Unión de Gremios del Comercio y de la Industria, de Gijón; Cámara Agrícola de Vendrell; Centro Obrero de Cáceres.

### EN GOBERNACIÓN

Algunos corresponsales, con referencia a la información que el ministro de Estado facilitó ayer tarde a los periodistas en San Sebastián, le atribuyen la afirmación de que los alemanes habían entrado en Amberes.

El Sr. Quejuna hubo de rectificar anoche la noticia, diciendo que el marqués de Lema, en su conversación con los reporteros diaristas, ni siquiera había citado el nombre de la referida plaza belga.

En Ciudad Real, Teruel y León quedaron ayer constituidas las Juntas de damas para arbitrar recursos con destino a la suscripción en favor de los repatriados.

Fueron nombradas presidentas, respectivamente, las señoras condesa de la Cañada, marquesa de Tosos y la esposa del gobernador.

Hoy estuvo en Gobernación una numerosísima comisión de Almería, que ha venido a pedir al Gobierno auxilios en obras públicas y facilidades para la exportación de la aya.

El Sr. Quejuna les dijo redactaron una nota para enviarla al ministro de Fomento.

Se ha recibido un telegrama del gobernador de Avila, participando que desús de haber exhibido el cuerpo de Santa Teresa a los habitantes de Alba de Tormes, que tenían hambres sido sacado de allí, se han apaciguado los ánimos.

### DE ESTADO

Según comunica al ministerio de Estado el conde de España en Southampton, el día 25 del corriente mes han sido abiertos al tráfico comercial gran parte de los docks de aquel puerto, a los que pueden amarrar los buques que entren en aguas de Southampton, previas las formalidades establecidas en las «Public graphie regulations in the defense aerea».

### DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS

#### Obras nuevas. Carreteras.

Se autoriza la ejecución, por el sistema de administración, de la carretera de Nieves a Arbo (Pontevedra), para las cuales se libran 15.000 pesetas.

#### Caminos vecinales.

Se concede un anticipo de 27.967,40 pesetas al Ayuntamiento de Ayna y otro de 9.470 pesetas al de Alcañete (Albacete) para la construcción del camino vecinal que ha de unir a dichos pueblos.

Se aprueba, por su importe de 1.402,86 pesetas, el presupuesto de conservación del camino vecinal de Patones al del servicio del Canal de Isabel II (Madrid), concediéndole una subvención igual al importe de su presupuesto, y ordenando que las obras se hagan por el sistema de administración.

Se aprueba el presupuesto de sondeos para construcción de puentes sobre el río Tietar (Cáceres), solicitado por los Ayuntamientos de Jarandilla y Madrigal de la Vera.

#### Personal.

Se ha dispuesto que mientras duren las actuales circunstancias quede reducido a ocho días el plazo posesorio del personal facultativo.

#### Puertos.

Se ha aprobado el presupuesto y proyecto de estación sanitaria provisional en el puerto de Barcelona, y dispuesto que las obras se ejecuten por el sistema de administración, por su importe de 24.680,65 pesetas.

Se ha dispuesto que se reforme en algunos de sus extremos el proyecto de malecón en el puerto de Almería, para que puedan empezarse las obras.

Sobre la neutralidad. Opinión del Sr. Valero Hervás.

El diputado a Cortes y Concejal liberal, nuestro estimado amigo Sr. Valero Hervás, ha publicado en La Correspondencia de España un artículo notabilísimo, acerca de la neutralidad de España en la contienda europea.

De este trabajo concienzudo son los siguientes párrafos, que resumen el pensamiento del Sr. Valero Hervás sobre la cuestión.

«La opinión imparcial piensa como el señor Dato, y se pronuncia por la neutralidad; pero cabe preguntarse: ¿La neutralidad, ¿significa necesariamente el desarme? ¿Cree el señor Dato que la neutralidad debe ser tan absoluta que excluya toda idea de preparación de nuestras fuerzas militares?»

«Trátase, pues, de dos puntos completamente distintos, de un equívoco que puede oscurecer el juicio de los bien intencionados. Porque posible es que el país rechace con razón sobrada todo intento guerrero en circunstancias tan poco favorables para España, pero a la vez, por instinto de conservación y porque la más vulgar previsión así lo aconseja, el espíritu público no rechaza ostensiblemente el que se adopten medidas encaminadas a poder afrontar dignamente especiales contingencias del actual conflicto.»

La opinión del Sr. Valero se inclina hacia una política de solidaridad, que, entre líneas, significa que debe ser, principalmente, con Inglaterra, de quien debemos y podemos esperar lo y temer lo a la vez.

#### En favor de los repatriados.

Pasado mañana lunes se verificará en el Parque de Recreos del Retiro una función organizada por el Ayuntamiento, a beneficio de la suscripción iniciada por S. M. la Reina Victoria, en favor de los repatriados.

#### Mitín socialista.

Mañana, a las nueve de la noche, y organizado por los elementos socialistas, se celebrará en la Casa del Pueblo un mitín para protestar contra la actitud del Gobierno, respecto a diversas organizaciones obreras, impidiéndoles celebrar actos en que expongan sus juicios acerca del actual conflicto guerrero y sus sentimientos favorables a la neutralidad de España y a la paz universal.

También parte en dicho mitín, además de D. Pablo Iglesias, otros significados oradores del partido socialista.

Un telegrama de Dato. Buque de guerra francés. Los padres escoclos. «El Progreso». Los estudiantes de Bélgica. Películas prohibidas. Una reunión. Sin noticias de Austria. Pidiendo una pensión.

BARCELONA 29 (2 t.). Contestando al telegrama que el Círculo matrista envió al señor Dato, interesado que continuara en su actitud, con respecto a la neutralidad de España ante el actual conflicto, se ha recibido otro telegrama del presidente del Consejo, afirmando que el Gobierno sigue con el mismo criterio de mantener la neutralidad, inspirándose en el bienestar del país.

A última hora de la tarde de ayer, el vigía del castillo de Monjuich, señaló la presencia de un buque de guerra francés, que permaneció en el mismo sitio durante tres horas.

—Han llegado a ésta, procedentes de la frontera, los Padres Escolapios españoles, que originan clases en los Colegios belgas de la Orden.

El Progreso continúa su campaña sobre las suplicaciones de la guerra.

También publica un artículo contra los propietarios de ésta, a los que acusa de haber subido los alquileres sin causa alguna que lo justifique, y para protestar de ello, se irá al mitín y donde sea necesario.

Procedentes de Bélgica, han llegado muchos jóvenes de aristocráticas familias de ésta, que estudian en los colegios de aquella nación. La mayoría han tenido que vencer grandes dificultades para regresar a España.

—Todos los periódicos publican en lugar preferente el Mensaje que la comisión catalana entregó al Rey.

Algunos de los elegidos católicos.

Durante la noche, la Policía ha recorrido los ejes, prohibiendo la exhibición de

las películas que tratan de asuntos de la guerra, con objeto de evitar toda clase de manifestaciones.

Bajo la presidencia del Sr. Andrade, se reunirá esta tarde los banqueros y bolistas, con objeto de buscar una solución al conflicto.

—El conde de Austria ha manifestado que desde hace unos quince días no ha recibido noticia alguna de su nación.

—Dicen de París que Blasco Ibáñez y otros publicistas españoles que se encuentran de aquella capital, han acordado dirigir una carta a los Sres. Dato, Castrovieja, Moya, Lerroux y otros, para que se conceda una pensión a Anita Estévez, que ha quedado en la más completa miseria.—Costa.

El problema económico. La exportación de frutas.

BARCELONA 29 (3,10 t.). En la Diputación y en las entidades económicas muestran su satisfacción por el interés del Rey ante el problema económico catalán.

De Tortosa comunican que ha quedado paralizada la exportación de aceites y frutas.—Costa.

### Por la neutralidad.

BARCELONA 29 (3 t.). A los elementos liberales, democráticos y autonomistas les ha causado disgusto las declaraciones de algunos hombres políticos, españoles, contrarias al mantenimiento de la neutralidad de España en el conflicto europeo, y se han dirigido a Romanones con la petición de que influya para que no sea quebrantada la neutralidad. En favor de este punto de vista organizan varios mitines.—Mencheta.

Presentación de credenciales. El ministro de la Gobernación, Cañones. El marqués de Lema. Los comisionados catalanes. Los cardenales españoles.

SAN SEBASTIÁN 29 (3,15 t.). Se ha celebrado el acto de la presentación de credenciales al Rey por los nuevos ministros de China y Portugal.

El ministro de la Gobernación está siendo aquí visitadísimo. Marchará a Madrid el mes próximo para asistir el martes al Consejo.

De Fuerteventura dicen que se ha oído allí cañonazo, suponiéndose que serían los buques franceses que vigilan el mar por aquella parte, que estarían haciendo ejercicios de tiro.

El ministro de Estado ha manifestado a los periodistas que el Rey dijo ayer a los comisionados catalanes, cuando les concedió audiencia, que muchas de las cosas que pedían ya las había propuesto el Gobierno, que procurará destinar las mayores sumas posibles, siempre que se apliquen bien a las necesidades del comercio y la industria.

Se congratula el ministro de que le hayan visitado comisiones de toda España, que dan así mayor fuerza al Gobierno para solicitar el auxilio del Rey.

Los comisionados catalanes han visitado hoy al ministro y al presidente de la Cámara de Comercio. Recorrieron los edificios notables de la ciudad.

Está tarde regresan a Barcelona.

Manifestó, por último, el marqués de Lema, que tenía noticias de haber llegado a Roma los cardenales españoles que van a tomar parte en el Concilio para la elección de Papa.—Mencheta.

Grave situación en Alicante. Socorros de la Cocina económica a los obreros sin trabajo.

ALICANTE 28. Hoy se han recibido noticias alarmantes de los pueblos cercanos a esta capital, a causa del gran número de obreros sin trabajo.

Ayer se declaró otra huelga.

Han sido cerradas cuatro fábricas que venían funcionando hasta ayer.

Por esta razón se ha agravado enormemente la crisis obrera.

Han demandado muchos obreros al Gobierno civil en demanda de socorros.

Se les repartieron varios bultos para la Cocina económica.—O' Lanza.

Centenarios de obreros sin trabajo. Petición de auxilio al Sindicato obrero.

ALICANTE 28 (8 n.). Han quedado sin trabajo varios centenares de obreros.

Este paro ha sido motivado por la paralización de la industria corcheloponera.

Huelga decir que la situación es aterradora.

Los trabajadores han acudido en demanda de auxilios al Sindicato Obrero.

Este se ha reunido para tomar acuerdos.—Corresponsal.

### LA BOLSA

Dicen el proverbio que a grandes males, grandes remedios; y esto es precisamente lo que hoy se hizo en Bolsa.

Estamos a fin de mes, y la liquidación era comprometida, sobre todo para los corredores, que, al no poder operar, no podían liquidar, o traspasar sus posiciones.

Así las cosas, los agentes hicieron lo que se llama «cortar una mano», y todo pudo arreglarse satisfactoriamente, lo que creemos innecesario decir que nos alegró mucho.

Amigos ya por razones de negocio los que hacen unos días parecían enemigos eternos, nada hay que temer respecto al orden en Bolsa, y, por consiguiente, es de esperar que para lunes se suprima ya la Policía en el salón; pues, la verdad sea dicha, esto empieza a molestar a todos los que diariamente acuden al primer centro de contratación español.

La Bolsa no es más que una novela en la que a una página sangrienta sucede otra risa, y por la misma facilidad que se pasan las hojas de un libro, pasan las horas, las burras, trocándose hoy en apretar de manos amigas lo que ayer eran odios casi personales.

Las cotizaciones no ofrecen nada de particular; el interior al contado se inscribe a 70 por 100 en sus series F, B y D; la C, a 72; la A, a 73; y a 74 las A y G y H.

El fin de mes y el próximo, invariables, a 70 y 70,30.

Los amortizables, a 91 el 5 por 100 en todas sus series, y a 83 el 4 por 100 en la D, única cotizada.

El Banco de España y el Río de la Plata repiten sus cambios de 225 y 209, según se citan, haciendo lo propio los Pterocurules y las Azucareras: de 350 los Altos, 351 los Nortes y 35,50 las preferentes.

Los Tabacos a 259, como anteriormente.

Francos no se cotizan, y libras, como ayer, a 25 pesetas.

A última hora dicen que la liquidación está virtualmente hecha.

Nos alegramos de que sea así.—Bilbao.

Telegrama de hoy: Altos Hornos, 265; Resinas, 70, papel;

Explosivos, 210, dinero; Industria y Comercio, 179, papel; y Feiguera, 70, precedente.

### EL DUELO DE LA ORISTANDAD

#### POR EL ALMA DE PÍO X

#### Oficios fúnebres.

ROMA 28. Una solemnidad religiosa ha sido celebrada esta mañana en la capilla Sixtina, en memoria de Pío X, a presencia de 24 cardenales, los representantes del Cuerpo diplomático y de numerosos prelados.

Oficio pontifical el cardenal Vicenzo Vannutelli.—Mattei.

#### Llegada de cardenales.

ROMA 28. Han llegado hoy los cardenales de Valladolid, Toledo, Santiago y Sevilla, alojándose en el Colegio Español.

También han llegado el cardenal de Burdeos y el patriarca de Lisboa.—Mattei.

#### La elección de Pontífice.

PARIS 29. L'Echo de Paris dice que el Conclave se reunirá en Roma el lunes, a las cinco de la tarde, y que el nuevo Papa será elegido el martes por la noche ó el miércoles.—Rend Leval.

## LAPOLITICA

#### El conde de Romanones y los catalanes.

El conde de Romanones llegó ayer tarde a Madrid, con objeto de recibir la visita de los diputados catalanes Sres. Sala y Corominas.

Estos representantes forman parte de la Comisión a quien se ha confiado la misión de entregar un Mensaje al Rey, y al propio tiempo, ponerse al habla con los jefes de los partidos para obtener la opinión de éstos respecto a la conveniencia de convocar inmediatamente el Parlamento.

De esta última gestión están encargados los Sres. Corominas y Sala.

Fueron recibidos ambos por el jefe del partido liberal; mostrándose el conde en lo que respecta a la reunión de Cortes, conforme con el espíritu de la petición, aunque no podía asumir la responsabilidad de pedir la reunión del Parlamento en los actuales momentos, por entender que sólo el Gobierno incumbía apreciar la eficacia de esta medida.

Además, el conde de Romanones, que ha ofrecido al Gobierno la cooperación del partido liberal, no puede negarse en estos difíciles momentos.

Desde luego ofreció a sus visitantes su decidido apoyo en cuanto a los medios que la Comisión catalana propone para combatir los males emanados del conflicto europeo.

Felicitó a los catalanes por el buen acuerdo de dar a su iniciativa un carácter amplio, huyendo de particularismos políticos, y así podrán contar con la eficaz cooperación de todos los jefes de los partidos para el logro de sus justas aspiraciones.

Desde casa del conde, los Sres. Corominas y Sala se dirigieron a la Presidencia, conferenciando largo rato con el jefe del Gobierno, al cual expusieron los verdaderos términos del problema económico en Cataluña.

#### En la Presidencia.

Además de los comisionados catalanes, que visitaron ayer al Sr. Dato, el despacho oficial acudieron al ministro de Fomento y una comisión de Almería, presidida por el señor Jorro Miranda, que ha venido a Madrid con objeto de gestionar la promoción de obras públicas para remediar la crisis obrera en aquella provincia.

Ayer firmó el Rey en San Sebastián el nombramiento de gobernador de Vizcaya a favor del que actualmente desempeña igual cargo en la Real.

El Gobierno queda sin poder hasta tanto que el ministro de la Gobernación consulti con el gobernador dismisorio de Vizcaya si le conviene pasar a Ciudad Real.

#### Consejo de ministros.

Hasta el martes no se celebrará Consejo de ministros, pues hasta ese día no regresa a Madrid el Sr. Sánchez Guerra.

#### El alcalde de Madrid.

El alcalde de Madrid ha marchado a San Sebastián, de donde regresará el lunes.

### ESPAÑA EN AFRICA

#### NOTAS DE LA CAMPAÑA

En las plazas españolas de África no hay novedad. En la zona francesa, nótese alguna efervescencia, producida por los indígenas desafiados, que pretenden aprovechar la disminución de fuerzas originada por haber sido enviadas a Europa la mayor parte de las que allí operaban.

Esta efervescencia, hasta la fecha, no ha producido perturbación sensible en nuestro territorio.

#### POR TELEGRAMA

TOROS EN PROVINCIAS

EN LINARES

LINARES 28 (9 n.). Se ha celebrado la corrida de feria, con gran animación.

Los toros de Pérez de la Concha cumplieron. El último fue muy bueno y digno. Los mejores fueron los primero y segundo.

Largatijillo Chico, bien. Fue aplaudido en sus dos toros.

Paco Madrid, movido toreando y superior matando; cortó dos orejas.

Belmonte, regular por su faena en su primero, del que cortó la oreja, y mediano en el último, al que toreó como pudo y mató de un pinchazo y media escocada atravesada, resistiendo de la muñeca al descabellar. Fue pitado.—C.

#### EN TORO

TORO 28 (9 n.). El ganado salmantino, bueno y noble.

Porquillo y Celita bien, siendo muy aplaudidos.—C.

Notas municipales

Lo que hace Prast.

El alcalde ha visitado las obras de reforma de la plaza de Alcalá, ordenando que en la semana próxima comience el asfaltado de la acera izquierda.

También giró ayer una visita el alcalde, acompañado del ingeniero de Vías públicas,

Sr. Sol, el Campillo de Mundo Nuevo (Ronda de Toledo), para proceder a la urbanización inmediata de aquella parte de Madrid.

Por último, el Sr. Prast visitó las obras de la Glorieta de Quedo, ordenando que se le den el mayor impulso posible a las obras de reforma que se están haciendo.

#### Mendigos de viaje.

Desde el día 11 de Junio hasta la fecha se ha remitido a sus respectivos pueblos 678 mendigos, de ellos 134 por la línea de Barcelona; 112 por la de Valencia; 90 por la de Andalucía; 171 por la de La Coruña; 105 por la del Norte.

### DE LA GUERRA EUROPEA

## ULTIMA HORA

#### Los corresponsales de guerra.

PARIS 29. Un periodista italiano, Marcello Garagani, que trabajó aquí para La Correspondencia de España, con Bonnat, fue detenido y golpeado en una estación belga por los belgas; pues, al verle tomar notas descaradamente, se le creyó espía.

Se le remitió a Bruselas, y allí se halla, con el corresponsal de El Seculo de Milán, Sr. Campolungui, en manos de los alemanes.

No se tienen noticias suyas desde hace varios días.—Rend Leval.

#### Las tropas de la India.

LONDRES 29. Lord Kitchener anuncia que, además de los refuerzos que partirán de Inglaterra, las tropas de la India se agregarán a los efectivos ingleses que cooperan con el Ejército francés.—Llanos.

El Congo belga ocupado por los alemanes.

LISBOA 29. El Gobierno portugués ha comunicado a la prensa que los alemanes han ocupado el Congo belga oriental.—Corresponsal.

Los alpones quieren metros en Europa.

ROMA 29. Un despacho de San Petersburgo anuncia que el Gobierno japonés ha manifestado al de Rusia que pone a su disposición el material de Ingenieros militares y, si lo considera necesario, varios Cuerpos de ejército.—Mattei.

#### Un combate naval

Una división naval inglesa y otra alemana combaten en el mar del Norte. Dos cruceros y dos cazatorpederos alemanes a pique.

LONDRES 29 (11 m.). Se da por cierto haberse recibido un parte oficial del almirante Jellicoe, relativo a un combate desarrollado en el mar del Norte, entre una división naval alemana y otra inglesa, al mando del vicealmirante Christian.

La flota inglesa, que constaba de varios acorazados, cruceros y destroyers, hacía un reconocimiento por los inmediatos de la isla alemana de Heligoland, con objeto de comprobar si estaban allí varias unidades navales germanas salidas del canal de Kiel.

Pronto comprobaron los hidroplanos, y los buques exploradores que algunos torpederos y cazatorpederos alemanes se preparaban a salir, sin duda, con el propósito de acometer a los buques británicos.

Estos se formaron en línea de combate, y poco después la escuadrilla de torpederos y cazatorpederos enemigos se precipitaba sobre ellos a toda máquina. Los cañones de 140 y los cañones revólver abrieron vivísimo fuego sobre los atacantes, y dos de los cazatorpederos se fueron a pique con sus tripulaciones. Vívidos descubiertos, los demás buques se replegaron rápidamente.

Todo ello pasó en breves momentos, y aún no habían desaparecido los pequeños y temibles enemigos, cuando desembocaban de la bahía de Heligoland algunos buques de gran porte de la escuadra alemana, que eran a los que habían ido buscando los ingleses.

Los navíos alemanes abrieron vivísimo fuego, al arribo de los grandes fuertes de Heligoland; pero los ingleses, fingiendo huir, los hicieron separarse de ellos. En tonces comenzó toda la división naval inglesa a hacer fuego con los cañones de 30 centímetros, tomando por blanco a los cruceros, que, por ser más rápidos, se habían adelantado y estaban dentro del campo de tiro.

A los pocos momentos, un crucero alemán, cuyo casco quedó atrillado a balazos, se iba a pique rápidamente. No tardó en correr la misma suerte otro, que hizo explosión. Un tercer crucero, envuelto en llamas y escorado sobre babor, fue conducido a Heligoland por otro de los buques alemanes.

El resto de la flota tedesca, algunas de cuyas unidades acorazadas habían sido alcanzadas por los proyectiles ingleses, huyó a toda máquina, replegándose en el río Elba.

El Press Bureau, que acaba de confirmar las anteriores noticias, añade que los británicos han tenido algunas averías fácilmente reparables. La información anterior ha producido enorme júbilo.—Llanos.

El bombardeo de Belgrado

PARIS 29. Comunican de Nisch que los austriacos continúan bombardeando sistemáticamente Belgrado.—Rend Leval.

Ocupación de la plaza fuerte de Allenstein por los rusos. Retirada de los alemanes.

LONDRES 29. Telegrafamos de Berlín que millares de



## El problema médico

Lo inverosímil.

No soy hombre propenso al asombro. He oído a un novillero hablar seriamente y documentadamente de Plutón, he logrado viajar atónicamente a las indicaciones de una guía de ferrocarriles, he visto películas entretenidas. Estoy, pues, curado de espanto. Hasta el extremo de llevar un lustrero, bien contenido, sin sabor a emoción alguna de asombro.

Y cuando menos lo esperaba, florecieron en mí los rosales inquietadores de la extrañeza, y fué por obra y razón de unos cuantos compañeros.

Parecía lo lógico que a estas alturas, después de la presentación de un proyecto de ley beneficentísimo, que lleva al pie las firmas de un puñado de parlamentarios, de todos los campos prestigiosos e influyentes, los médicos hubieran encontrado las luminarias todas de la alegría, nos hubiéramos apañado y hubiéramos provocado un movimiento profesional en toda la nación. Movimiento de solidaridad y gratitud. Esto era lo natural, lo que había derecho a esperar, lo justo.

Pues bien, no ha sido así. Los médicos, que siempre hemos estado queridos de abandono, de incomprensión, en la primera ocasión en que nos sentimos apoyados, a no fluir desinteresadamente, como garantía de la heterogénea filial política de los firmantes, callamos como si con nosotros no fuera nada.

Se pasó los años clamando por lo que llegó cuando menos lo esperaba, los que firmaron, sintieron cansancio o indiferencia, se rían de los lamentos e impresiones de los abandonados.

Pero no acaba aquí lo inverosímil. Hay algo más estúpido. La Prensa diaria ha llegado ya los primeros chispazos.

Porque se avergüenza una enorme disputa entre dos de los varios grupos y camarillas en que se halla dividida la clase médica española, para mal de todos, incluso de los que las fomentan y con ellas se regodean.

Es de esperar que este movimiento sea más meditado, y cortado antes de que tome incremento y trascienda a la gente.

Será una vergüenza y un ridículo que nos incapacitará para volver a solicitar y obtener ningún beneficio colectivo.

Será tanto más lamentable cuanto que nada justifica estos dimes y diretes, estas querrelas de patio de casa de vecindad. ¿Qué ventaja podría reportar esta desunión absurda e inoportuna?

La única ventaja de esta trapatista sería la de que los médicos llegarán a ver claro en la raigambre de su problema y se decidirán a tirar por la borda a los causantes. Muchas veces he repetido, desde estas y otras columnas, que gran parte del motivo de que el problema no se haya resuelto antes siendo tan cosa de justicia, tan beneficiosa para todos, médicos y profanos, tan fácil, tan económica, es el poco acierto con que han llevado las gestiones los jefes de los movimientos. Un poco menos de personalismo y vanidad, un poco más de altruismo en los directores, y se hubiera alcanzado antes el triunfo.

La disensión que amenaza, y que rehuyo analizar, va a darne la razón una vez más. Preferiría equivocarme, que me permito llamar la atención de los compañeros todos, a fin de que cada uno en su esfera haga los esfuerzos posibles por evitar la disensión, y en caso de ocurrir ésta, niegue su cooperación a ningún de los bandos.

Sobre todo debe estar el supremo interés de la clase.

No quiero saber ni averiguar si alguno de los bandos tiene o no razón. Lo probable es que no; pero aun teniendo la, dejarla de tenerla con solo contribuir a la escisión.

¿A qué lado se inclinarán los políticos? ¿Todos al mismo? No es lo probable. Y en caso de división, ¿cómo esperar una solución beneficiosa?

Y tan convencido estoy de que la clase médica se halla ante un serio y grave peligro, que desde aquí me permito rogar, a los redactores médicos de los diarios periódicos políticos, ayuden a evitar demos un triste espectáculo, que nos hunda de un modo definitivo.

En estos momentos no debe alzarse una voz, ni permitirse que se alee, si no es para estimular con gratitudes desinteresadas a los políticos que se pusieron a nuestro lado.

Todos los distinguidos y disensiones debemos considerarlos como atentados a los sagrados intereses de la clase y proceder con energía contra sus autores, sean quienes sean y hablen en nombre de lo que hablen.

No creo poder influir mucho en el ánimo de los médicos; pero esta poca influencia la pondré en juego, y mi pluma no descansará mientras no se desvanezca el riesgo. Y si el caso llega de cantar verdades, verdades se cantarán.

DOCTOR GÉSAR JUARROS

## ECOS DE SOCIEDAD

De Santander se han trasladado a Lérida el conde de Cerrajería y consorte.

—Ha salido para Panticosa doña Clemencia Ramírez de Avellano, viuda de Mateos.

—Han llegado a Madrid, procedentes de San Sebastián, D. Rafael Sarthou y familia, y de Valladolid, el conde de Puñonrostro.

—El 4 de Septiembre será el santo del conde de Orgaz y de los señores Ruiz Mantilla y Gutiérrez de Salamanca.

—El 3 de la duquesa de Medina Sidonia, Marquesa de Almaguer.

—Condesa viuda del Villar.

—Señora de Ossorio y Gallardo (D. Angel).

**SOLUCIÓN PROPUESTA**

**El conflicto de los espectáculos**

**En casa de Dato.**

La Comisión de empresarios de teatros y cinematógrafos encargada de gestionar la fórmula que ha de solucionar el conflicto de que nos venimos ocupando, ha visitado al presidente del Consejo en su domicilio particular.

El Sr. Dato les propuso, para llegar a un arreglo, que los empresarios pagaran el impuesto con arreglo al concierto existente y que anualmente celebraran un beneficio en favor de la Junta de Mendicidad y Protección a la Infancia o entregaran una cantidad en metálico.

## Sucesos

**Los amigos de lo ajeno.**

Alvaro Noriega, el Confitero; Prudencio Méndez, el Chato; Antonio Perla, el Pelado, y José Suárez el Chato, fueron detenidos por los agentes de la brigada móvil y puestos a disposición de la autoridad.

**Accidente del trabajo.**

Trabajando en la carretera del Este, el obrero Victoriano Sobrino se produjo lesiones de pronóstico reservado en el pecho.

**Joven extraviada.**

En la carretera de Valdecañas fué encontrada por la Guardia civil una joven, en estado de idioter, que vagaba al azar y no supo dar razón de su domicilio.

**Los irascibles.**

Una pareja de Seguridad se acercó en la estación de Atocha a Marcelino Álvarez García, pretendiendo averiguar lo que éste llevaba en un saco.

**VIDA MILITAR**

**Destinos.**

Se dispone que el capitán y segundo teniente de Ingenieros (B. R.) D. Valentín

Alonso y D. José Mateo queden afectos en situación de reserva al séptimo Depósito y Comandancia de Melilla, respectivamente.

**Licencias.**

Se conceden dos meses de licencia por enfermo al escribiente segundo de Oficinas Militares D. Vicente Gómez Vallejo.

**Ascensos.**

Se concede el empleo de segundo teniente (B. R.) al sargento licenciado absoluto D. José Fernández Bravo.

**Baños de Archena.**

Se aprueba el nombramiento de un médico mayor y un farmacéutico para que presten servicio en el hospital de Archena durante la segunda temporada de baños.

**Noticias.**

El coronel de Estado Mayor Sr. Barrera, que tiene a su esposa en Madrid, ya fuera de peligro de la grave enfermedad que ha padecido, continúa en esta corte y regresará muy en breve a Tetuán.

**NOTICIAS**

Para completar los efectos de los baños, hay que usar un buen tónico. Prefiérase a todos la CARNE LÍQUIDA Valdés García.

Por encargo del Comité directivo nacional de los Exploradores de España, ha sido publicada una útilísima obra, titulada *Juegos de explorador*, escrita por el fundador del escultismo general Baden Powell, traducida y adaptada al castellano, presentada en sus trece capítulos aménísima variedad de juegos que comprenden toda la pedagogía y enseñanzas escultistas.

En el prólogo enaltece el capitán Iradier la importancia de esta obra y su eficacia educadora, y recomienda su lectura a todos los amantes de la Institución, especialmente a los miembros activos de ella.

**"EL MUNDO" EN ARBEL**

Pidase a D. Francisco Llopis, Avenue Bouzareah, 10, Bab-El-Oued.

LOS QUE SE VAN

## El general Sánchez Gómez

A los setenta y tres años de edad, y víctima de una angina de pecho, ha fallecido repentinamente el teniente general de la sección de reserva D. Joaquín Sánchez Gómez.

Trascurrió anteayer se encontraba en el Casino de Madrid, departiendo alegremente con cuatro o cinco amigos.

Procedía del Arma de Infantería, y el último cargo que ejerció fué el de comandante general del Cuerpo de Alabarderos y jefe de la Casa militar de S. M. el Rey.

El general Sánchez Gómez era un hombre de sólidos prestigios y de gran caballerosidad y modestia, y en Madrid contaba con generales y mercedistas simpáticos.

Su muerte ha sido sentidísima. El entierro se efectuará esta tarde a las cuatro.

**EL ENTIERRO**

A la hora que se expresa se ha efectuado la traslación a la sacristía del San Lorenzo de los restos mortales del general Sánchez Gómez.

Presidían el duelo, que era muy numeroso, un sobrino del finado, representantes de la familia Real y el ministro de la Guerra. El entierro ha sido modestísimo, y a él concurrieron entre otras personalidades, los Sres. Laque (D. Agustín), Primo de Rivera, Feliú Prieto (D. Vicente), Quejana, Loygorri, Ricardo Contreras, Moreno (D. Emilio), Luis de Santiago, Cabrera, Zubia, vizconde de Bellver, Viqueza, Abreu (D. Carlos), Sánchez Román, Ricardo Garrido, Luis de Espeleta, marqués de Estella, José de Bascarrán, Bazán, Luis de Santiago, Leopoldo Serrano, Urizar, Álvarez Marín, Pedro Senra, Mariano de las Penas, Federico de la Cruz, Álvarez Marín, el segundo comandante general, jefes y oficiales del Regimiento de Alabarderos, Mataix (D. Santiago), Seoane (D. Pedro), comisiones del benemérito Instituto de la Guardia civil y de otros Cuerpos del Ejército.

Algunas personas acompañaron el cadáver hasta el momento de su inhumación. Descansa en paz el bizarro soldado.

# SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS Y GUÍA GENERAL TELEFONICA

De las Casas más importantes de Madrid. COMERCIO - INDUSTRIA - PROFESIONES

**Artistas de variedades.**  
Tel. 2.535—Antonio Masó (Argentina), Río, 24.  
**Ascensoristas.**  
Tel. 541—Munay y Guistart, Almirante, 8.  
**Asfaltos.**  
Tel. 1.501—The Frondo Asphalt Co. Ltd., P. del Angel 5.  
**Asilleros mecánicos.**  
Tel. 1.361—La Lonja las Asillas, O'Donnell, 9, primero.  
**Automóviles.**  
Tel. 2.611—A. E. de Dion Bouton, Hipódromo.  
Tel. 2.643—Ramón Roca, Donados, 2.  
**Automóviles (constructor).**  
Tel. 3.637—Paulino Domingo, Leganés, 38.  
**Automóviles (talleres).**  
Tel. 4.723—Domingo González, Monto Esquinza, 29.  
**Aves.**  
Tel. 2.668—La Bayonesa, plaza de las Salinas, 7.  
**Azuñoles (almacenes).**  
Tel. 2.206—Salvador Martínez, Páez Galdos, 4 y 6.  
**Banqueros.**  
Tel. 507—Alfama y Compañía, Alcalá, 33.  
**Baños.**  
Tel. 3.236—Palmarino San Felipe Neri, Hileras, 4.  
**Bare.**  
Tel. 3.605—Bar Monopol, Alcalá, 28.  
**Baterías de cocina.**  
Tel. 1.444—Casa Marín, plaza de Heródes, 12.  
**Bazares.**  
Tel. 2.029—Del Barrio Salamanca, Serrano, 50.  
**Bicicletas y automóviles.**  
Tel. 4.720—Antonio González, plaza Isabel II, 7.  
**Bijuterías (fabricantes).**  
Tel. 1.400—Vicente Peironcol, Lavapiés, 28.  
**Bisutería (almacenes).**  
Tel. 4.640—Vicente Alejandro, Toledo, 55 y 58.  
**Bodegas.**  
Tel. 1.113—Bodega del Rincón, Preciados, 11.  
**Bolsas de papel.**  
Tel. 1.208—Onena, Bárbara de Braganza, 10.  
**Bolsas (fabricantes).**  
Tel. 8.746—Casto López, Olivar, 18.  
**Bombas.**  
Tel. 1.569—Bomba Worthington, Carlos III, 3.  
**Bordegos (fabricantes).**  
Tel. 3.668—Alfonso Martínez, Galileo, 3, principal.  
**Bronces.**  
Tel. 8.875—Ant. Dep. de San Juan Alcazar, Atocha, 65.  
**Buñas (despachos).**  
Tel. 24—La Madrileña, plaza del Príncipe Alfonso, 4.  
**Buñas (fabricantes).**  
Tel. 2.171—La Iberia, Bravo Murillo, 20.  
**Cafés.**  
Tel. 4.329—Café de la Bolsa, Juan de Cams, 2.  
**Cafes tostados.**  
Tel. 1.505—La Estrella, Montaña, 32.  
**Cajas de Ahorro.**  
Tel. 5.135—La Popular Matritense, Montero, 12.  
**Cajas de cartón.**  
Tel. 8.886—Julian Villamar, Bola, 9, bajo.  
**Cajas Registradoras.**  
Tel. 8.834—La Nacional, Preciados, 11.  
**Calderas de vapor.**  
Tel. 1.891—Rabcock y Wilcox, Ltd., Ventura la Vega, 1.  
**Calefacciones.**  
Tel. 2.910—D. C. Blach, Atocha, 22, 24 y 26.  
**Calzados (despachos).**  
Tel. 3.668—La Imperial, Puerta del Sol, 18.  
**Calzados (fabricantes).**  
Tel. 1.541—Santiago Prado, Espartaco, 9.  
**Calzillas.**  
Tel. 2.597—Pelegrín Meléndez, Alcalá, 6.  
**Cámaras frigoríficas.**  
Tel. 1.494—Fábrica de hielo cristalizado, Arganzuela, 31.  
**Camas (almacenes).**  
Tel. 1.054—Eleuterio Iñiguez, S. en C. P. Príncipe Alfonso, 1.  
**Camiserías (fabricantes).**  
Tel. 2.774—Cosma G. Ramos, Peligros, 10 y 12.  
**Carbones.**  
Tel. 3.382—La Calera, Magdalena, 1.  
**Carnicerías.**  
Tel. 3.266—Antonio Toledo, Espos y Mina, 6.  
**Carpinteros.**  
Tel. 3.117—Antonio Muñoz, Adana, 19.  
**Carres de mudanza.**  
Tel. 855—Federico del Río, Arenal, 7.  
**Carros de transporte.**  
Tel. 4.819—Viuda e hijos de Rodríguez, Pacifico, 25, pral.  
**Carruajes (almacenes).**  
Tel. 4.048—Sucesores de La González, Bravo Murillo, 7, 2.  
**Carruajes (artículos para).**  
Tel. 4.567—Borjoven, Elío y Cruz, Fernando VI, 12.  
**Carruajes (fabricantes).**  
Tel. 1.777—P. y J. Llanera, Hermanos, Fernando VI, 12.  
**Carruajes de lujo.**  
Tel. 1.811—El Jockey, San Andrés, 14.  
**Carruajes de punto.**  
Tel. 2.833—Pedro Armella, Mesón de Paredes, 99.  
**Casas de salud.**  
Tel. 2.312—Niza, Sra. del Rosario, Príncipe de Vergara 14.  
**Casa de viajeros.**  
Tel. 8.405—Nuevo Bilbaino, Carrera San Jerónimo, 20, pral.  
**Caza.**  
Tel. 67—An Cordon Bleu, Barquillo, 8, triplicado.  
**Caza (efectos).**  
Tel. 1.132—Manuel Paro, Espos y Mina, 6.  
**Cementos.**  
Tel. 1.496—C. Anglo-Española de Cementos Portland, Alcalá, 47.  
**Centro de negocios.**  
Tel. 4.842—Sala y Amat, San Bartolomé, 4, pral.  
**ALMONEDAS**  
Cuadros, Piano-piano Stek; horas de cuatro a ocho. Génova, número 19.  
**COLOCACIONES**  
Señoras y Señalitas instruidas encuentran ocupación decorosa inmediata, bien remunerada. Informar Sr. Moraleda, Jacometrezo, 62, primero. De 9 a 1 y de 4 a 8.  
**COMPRAS**  
Compro alhajas, oro, plata, platino; pago bien.—San Bernardo, 22.  
**CORRESPONDENCIA**  
Carlos: Duplora tu ausencia. Saliste de viaje por tu sola voluntad; nada te obligaba; tus justificaciones son falsas.—L.  
**CONSULTAS**  
Enfermedades secretas y medicina general. Doctor Alonso. Jardines, 27, de tres a cinco. Dispensario especial para enfermos del pecho. Tratamiento moderno. Consulta, de 12 a 1. José y María, 6. Consulta gratuita por Abogados y Procuradores, colegiados, de cinco a seis. Preciosos, 28, duplicado, principal.  
**RAYA X**, 5 posetas. Corrientes eléctricas, precios módicos. Consultorio Médico. Atocha, 148, frente San Carlos.  
**Haces y compango media y calceñes.** Se cocen puntas sueltas a medias de seda; planillas a medias caladas. Minas, 18, tienda.  
**Sastre, reforma, surco, plancha enoménica, todas prendas.** Peligros, 9, segundo.  
**PRESTAMOS**  
Dinero en el acto, comerciantes, propietarios y toda garantía. Plaza del Rey, 6, segundo.  
**TRASPASOS**  
En calle de primera, hermosa tienda, dos bucos, tres tiendas magníficas, cueva con vivienda, poca renta, propia para cualquier industria. Ramón Fuenaral, 120, Vitis moderna y Fuenaral, 96, ferrete rfa.  
**VENTAS**  
Mollineda. Chocolateas especiales, cafés, aceites filtrados garbanos finos. Romanones, 12.  
**Vende bicicleta, máquina coser y máquina de coser para coser y traspaso local Bar.** Tupi. Bordadores, 3, vinos.

**Artistas de variedades.**  
Tel. 2.535—Antonio Masó (Argentina), Río, 24.  
**Ascensoristas.**  
Tel. 541—Munay y Guistart, Almirante, 8.  
**Asfaltos.**  
Tel. 1.501—The Frondo Asphalt Co. Ltd., P. del Angel 5.  
**Asilleros mecánicos.**  
Tel. 1.361—La Lonja las Asillas, O'Donnell, 9, primero.  
**Automóviles.**  
Tel. 2.611—A. E. de Dion Bouton, Hipódromo.  
Tel. 2.643—Ramón Roca, Donados, 2.  
**Automóviles (constructor).**  
Tel. 3.637—Paulino Domingo, Leganés, 38.  
**Automóviles (talleres).**  
Tel. 4.723—Domingo González, Monto Esquinza, 29.  
**Aves.**  
Tel. 2.668—La Bayonesa, plaza de las Salinas, 7.  
**Azuñoles (almacenes).**  
Tel. 2.206—Salvador Martínez, Páez Galdos, 4 y 6.  
**Banqueros.**  
Tel. 507—Alfama y Compañía, Alcalá, 33.  
**Baños.**  
Tel. 3.236—Palmarino San Felipe Neri, Hileras, 4.  
**Bare.**  
Tel. 3.605—Bar Monopol, Alcalá, 28.  
**Baterías de cocina.**  
Tel. 1.444—Casa Marín, plaza de Heródes, 12.  
**Bazares.**  
Tel. 2.029—Del Barrio Salamanca, Serrano, 50.  
**Bicicletas y automóviles.**  
Tel. 4.720—Antonio González, plaza Isabel II, 7.  
**Bijuterías (fabricantes).**  
Tel. 1.400—Vicente Peironcol, Lavapiés, 28.  
**Bisutería (almacenes).**  
Tel. 4.640—Vicente Alejandro, Toledo, 55 y 58.  
**Bodegas.**  
Tel. 1.113—Bodega del Rincón, Preciados, 11.  
**Bolsas de papel.**  
Tel. 1.208—Onena, Bárbara de Braganza, 10.  
**Bolsas (fabricantes).**  
Tel. 8.746—Casto López, Olivar, 18.  
**Bombas.**  
Tel. 1.569—Bomba Worthington, Carlos III, 3.  
**Bordegos (fabricantes).**  
Tel. 3.668—Alfonso Martínez, Galileo, 3, principal.  
**Bronces.**  
Tel. 8.875—Ant. Dep. de San Juan Alcazar, Atocha, 65.  
**Buñas (despachos).**  
Tel. 24—La Madrileña, plaza del Príncipe Alfonso, 4.  
**Buñas (fabricantes).**  
Tel. 2.171—La Iberia, Bravo Murillo, 20.  
**Cafés.**  
Tel. 4.329—Café de la Bolsa, Juan de Cams, 2.  
**Cafes tostados.**  
Tel. 1.505—La Estrella, Montaña, 32.  
**Cajas de Ahorro.**  
Tel. 5.135—La Popular Matritense, Montero, 12.  
**Cajas de cartón.**  
Tel. 8.886—Julian Villamar, Bola, 9, bajo.  
**Cajas Registradoras.**  
Tel. 8.834—La Nacional, Preciados, 11.  
**Calderas de vapor.**  
Tel. 1.891—Rabcock y Wilcox, Ltd., Ventura la Vega, 1.  
**Calefacciones.**  
Tel. 2.910—D. C. Blach, Atocha, 22, 24 y 26.  
**Calzados (despachos).**  
Tel. 3.668—La Imperial, Puerta del Sol, 18.  
**Calzados (fabricantes).**  
Tel. 1.541—Santiago Prado, Espartaco, 9.  
**Calzillas.**  
Tel. 2.597—Pelegrín Meléndez, Alcalá, 6.  
**Cámaras frigoríficas.**  
Tel. 1.494—Fábrica de hielo cristalizado, Arganzuela, 31.  
**Camas (almacenes).**  
Tel. 1.054—Eleuterio Iñiguez, S. en C. P. Príncipe Alfonso, 1.  
**Camiserías (fabricantes).**  
Tel. 2.774—Cosma G. Ramos, Peligros, 10 y 12.  
**Carbones.**  
Tel. 3.382—La Calera, Magdalena, 1.  
**Carnicerías.**  
Tel. 3.266—Antonio Toledo, Espos y Mina, 6.  
**Carpinteros.**  
Tel. 3.117—Antonio Muñoz, Adana, 19.  
**Carres de mudanza.**  
Tel. 855—Federico del Río, Arenal, 7.  
**Carros de transporte.**  
Tel. 4.819—Viuda e hijos de Rodríguez, Pacifico, 25, pral.  
**Carruajes (almacenes).**  
Tel. 4.048—Sucesores de La González, Bravo Murillo, 7, 2.  
**Carruajes (artículos para).**  
Tel. 4.567—Borjoven, Elío y Cruz, Fernando VI, 12.  
**Carruajes (fabricantes).**  
Tel. 1.777—P. y J. Llanera, Hermanos, Fernando VI, 12.  
**Carruajes de lujo.**  
Tel. 1.811—El Jockey, San Andrés, 14.  
**Carruajes de punto.**  
Tel. 2.833—Pedro Armella, Mesón de Paredes, 99.  
**Casas de salud.**  
Tel. 2.312—Niza, Sra. del Rosario, Príncipe de Vergara 14.  
**Casa de viajeros.**  
Tel. 8.405—Nuevo Bilbaino, Carrera San Jerónimo, 20, pral.  
**Caza.**  
Tel. 67—An Cordon Bleu, Barquillo, 8, triplicado.  
**Caza (efectos).**  
Tel. 1.132—Manuel Paro, Espos y Mina, 6.  
**Cementos.**  
Tel. 1.496—C. Anglo-Española de Cementos Portland, Alcalá, 47.  
**Centro de negocios.**  
Tel. 4.842—Sala y Amat, San Bartolomé, 4, pral.  
**ALMONEDAS**  
Cuadros, Piano-piano Stek; horas de cuatro a ocho. Génova, número 19.  
**COLOCACIONES**  
Señoras y Señalitas instruidas encuentran ocupación decorosa inmediata, bien remunerada. Informar Sr. Moraleda, Jacometrezo, 62, primero. De 9 a 1 y de 4 a 8.  
**COMPRAS**  
Compro alhajas, oro, plata, platino; pago bien.—San Bernardo, 22.  
**CORRESPONDENCIA**  
Carlos: Duplora tu ausencia. Saliste de viaje por tu sola voluntad; nada te obligaba; tus justificaciones son falsas.—L.  
**CONSULTAS**  
Enfermedades secretas y medicina general. Doctor Alonso. Jardines, 27, de tres a cinco. Dispensario especial para enfermos del pecho. Tratamiento moderno. Consulta, de 12 a 1. José y María, 6. Consulta gratuita por Abogados y Procuradores, colegiados, de cinco a seis. Preciosos, 28, duplicado, principal.  
**RAYA X**, 5 posetas. Corrientes eléctricas, precios módicos. Consultorio Médico. Atocha, 148, frente San Carlos.  
**Haces y compango media y calceñes.** Se cocen puntas sueltas a medias de seda; planillas a medias caladas. Minas, 18, tienda.  
**Sastre, reforma, surco, plancha enoménica, todas prendas.** Peligros, 9, segundo.  
**PRESTAMOS**  
Dinero en el acto, comerciantes, propietarios y toda garantía. Plaza del Rey, 6, segundo.  
**TRASPASOS**  
En calle de primera, hermosa tienda, dos bucos, tres tiendas magníficas, cueva con vivienda, poca renta, propia para cualquier industria. Ramón Fuenaral, 120, Vitis moderna y Fuenaral, 96, ferrete rfa.  
**VENTAS**  
Mollineda. Chocolateas especiales, cafés, aceites filtrados garbanos finos. Romanones, 12.  
**Vende bicicleta, máquina coser y máquina de coser para coser y traspaso local Bar.** Tupi. Bordadores, 3, vinos.

**Artistas de variedades.**  
Tel. 2.535—Antonio Masó (Argentina), Río, 24.  
**Ascensoristas.**  
Tel. 541—Munay y Guistart, Almirante, 8.  
**Asfaltos.**  
Tel. 1.501—The Frondo Asphalt Co. Ltd., P. del Angel 5.  
**Asilleros mecánicos.**  
Tel. 1.361—La Lonja las Asillas, O'Donnell, 9, primero.  
**Automóviles.**  
Tel. 2.611—A. E. de Dion Bouton, Hipódromo.  
Tel. 2.643—Ramón Roca, Donados, 2.  
**Automóviles (constructor).**  
Tel. 3.637—Paulino Domingo, Leganés, 38.  
**Automóviles (talleres).**  
Tel. 4.723—Domingo González, Monto Esquinza, 29.  
**Aves.**  
Tel. 2.668—La Bayonesa, plaza de las Salinas, 7.  
**Azuñoles (almacenes).**  
Tel. 2.206—Salvador Martínez, Páez Galdos, 4 y 6.  
**Banqueros.**  
Tel. 507—Alfama y Compañía, Alcalá, 33.  
**Baños.**  
Tel. 3.236—Palmarino San Felipe Neri, Hileras, 4.  
**Bare.**  
Tel. 3.605—Bar Monopol, Alcalá, 28.  
**Baterías de cocina.**  
Tel. 1.444—Casa Marín, plaza de Heródes, 12.  
**Bazares.**  
Tel. 2.029—Del Barrio Salamanca, Serrano, 50.  
**Bicicletas y automóviles.**  
Tel. 4.720—Antonio González, plaza Isabel II, 7.  
**Bijuterías (fabricantes).**  
Tel. 1.400—Vicente Peironcol, Lavapiés, 28.  
**Bisutería (almacenes).**  
Tel. 4.640—Vicente Alejandro, Toledo, 55 y 58.  
**Bodegas.**  
Tel. 1.113—Bodega del Rincón, Preciados, 11.  
**Bolsas de papel.**  
Tel. 1.208—Onena, Bárbara de Braganza, 10.  
**Bolsas (fabricantes).**  
Tel. 8.746—Casto López, Olivar, 18.  
**Bombas.**  
Tel. 1.569—Bomba Worthington, Carlos III, 3.  
**Bordegos (fabricantes).**  
Tel. 3.668—Alfonso Martínez, Galileo, 3, principal.  
**Bronces.**  
Tel. 8.875—Ant. Dep. de San Juan Alcazar, Atocha, 65.  
**Buñas (despachos).**  
Tel. 24—La Madrileña, plaza del Príncipe Alfonso, 4.  
**Buñas (fabricantes).**  
Tel. 2.171—La Iberia, Bravo Murillo, 20.  
**Cafés.**  
Tel. 4.329—Café de la Bolsa, Juan de Cams, 2.  
**Cafes tostados.**  
Tel. 1.505—La Estrella, Montaña, 32.  
**Cajas de Ahorro.**  
Tel. 5.135—La Popular Matritense, Montero, 12.  
**Cajas de cartón.**  
Tel. 8.886—Julian Villamar, Bola, 9, bajo.  
**Cajas Registradoras.**  
Tel. 8.834—La Nacional, Preciados, 11.  
**Calderas de vapor.**  
Tel. 1.891—Rabcock y Wilcox, Ltd., Ventura la Vega, 1.  
**Calefacciones.**  
Tel. 2.910—D. C. Blach, Atocha, 22, 24 y 26.  
**Calzados (despachos).**  
Tel. 3.668—La Imperial, Puerta del Sol, 18.  
**Calzados (fabricantes).**  
Tel. 1.541—Santiago Prado, Espartaco, 9.  
**Calzillas.**  
Tel. 2.597—Pelegrín Meléndez, Alcalá, 6.  
**Cámaras frigoríficas.**  
Tel. 1.494—Fábrica de hielo cristalizado, Arganzuela, 31.  
**Camas (almacenes).**  
Tel. 1.054—Eleuterio Iñiguez, S. en C. P. Príncipe Alfonso, 1.  
**Camiserías (fabricantes).**  
Tel. 2.774—Cosma G. Ramos, Peligros, 10 y 12.  
**Carbones.**  
Tel. 3.382—La Calera, Magdalena, 1.  
**Carnicerías.**  
Tel. 3.266—Antonio Toledo, Espos y Mina, 6.  
**Carpinteros.**  
Tel. 3.117—Antonio Muñoz, Adana, 19.  
**Carres de mudanza.**  
Tel. 855—Federico del Río, Arenal, 7.  
**Carros de transporte.**  
Tel. 4.819—Viuda e hijos de Rodríguez, Pacifico, 25, pral.  
**Carruajes (almacenes).**  
Tel. 4.048—Sucesores de La González, Bravo Murillo, 7, 2.  
**Carruajes (artículos para).**  
Tel. 4.567—Borjoven, Elío y Cruz, Fernando VI, 12.  
**Carruajes (fabricantes).**  
Tel. 1.777—P. y J. Llanera, Hermanos, Fernando VI, 12.  
**Carruajes de lujo.**  
Tel. 1.811—El Jockey, San Andrés, 14.  
**Carruajes de punto.**  
Tel. 2.833—Pedro Armella, Mesón de Paredes, 99.  
**Casas de salud.**  
Tel. 2.312—Niza, Sra. del Rosario, Príncipe de Vergara 14.  
**Casa de viajeros.**  
Tel. 8.405—Nuevo Bilbaino, Carrera San Jerónimo, 20, pral.  
**Caza.**  
Tel. 67—An