

CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN - ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.-SAN AGUSTÍN, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Provincias.....	6	10	20
Portugal.....	7,50	15	30
Extranj. (Unión Postal).....	10	20	40
Extranj. (No comprendidos 15	30	60	

TELÉFONO NÚM. 2.271

EL MUNDO

SANTIAGO MATAIX

Gerente

RENTA - ESTEREOGRAFIA
CERVANTES, 19.-SAN AGUSTÍN, 6.PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la AdministraciónNo serán devueltos los originales.
DIRECCIÓN TELEFÓNICA: DIAMUNDO

PORMENORES DE LA CONTIENDA EUROPEA

TURQUÍA HA ROTO LAS HOSTILIDADES CONTRA RUSIA

El "Endem" continúa sus hazañas en el mar Indico

LO QUE SE ESPERA DE LAS CORTES

Los problemas del momento

Las Cortes han vuelto a funcionar. Y esta vez sí que se espera con interés positivo el desarrollo de sus tareas. ¿Estarán a la altura de su misión en las actuales gravísimas circunstancias, o asistiremos a las eternas luchas de gárrula política que han suplantado aquí la verdadera acción política parlamentaria? Pronto ha de verse. Pero no está el horno para bollos, ni el espíritu público para discusiones vagas. Los que olviden cuál es la situación presente, dentro y fuera de España, perderán el tiempo de modo lastimoso. Nadie les hará caso.

Si nuestros parlamentarios tuvieran una conciencia de la realidad, los debates que ahora se inician darían al mundo entero la sensación de una España unida por un mismo sentimiento. ¿Será posible eso? Lo deseamos, pero no lo creemos. Los amigos de perder el tiempo en discusiones bizantinas ya andan por ahí, preparándose para entablar formidable discusión sobre la neutralidad. ¡Y eso que todo el mundo, salvo algún verso sueco, está de acuerdo en que debemos permanecer neutrales! ¡Y eso que nadie ignora los riesgos graves que entraña una discusión de tal índole! Pero puede mucho el ansia de singularizarse, de pasar por político de altura, de verse mencionado y discutido por los periódicos. Así, parece, pues, inevitable esa lastimosa y peligrosa aventura. ¡Hay patriotismos bastante raros!

Dos cuestiones de vital importancia van a ofrecerse a examen de las Cortes, y a entrambas les presta enorme interés el estado presente de Europa. Una es la reforma del proyecto de construcciones navales; otra, las reformas que en el ramo de Guerra anuncia el general Lebague, y que no son conocidas aún a la hora en que escribimos estas líneas. Las variantes introducidas por el general Miranda tienen, sobre la plausible ventaja de la economía, la valiosísima de responder a las enseñanzas navales de la guerra presente. Cruceros rápidos, cazatorpederos, sumergibles, buques portaminas, minas automáticas; todo aquello de que carecíamos y que tanto papel juega en la lucha presente, figura en el proyecto, amén de las obras necesarias en las bases navales. Sólo vemos una deficiencia de bulto: no se presupone un centímetro para la adquisición de hidróplanos y posterior nacionalización de esta facilísima industria. Ello es tanto más sensible, cuanto que los hidróplanos son, como medio de reconocimiento, de una utilidad incontestable. Además, y para no quedarnos con ningún reparo contra el meritísimo proyecto, que tantos elogios merece, se nos antoja un poco crecida la suma que se fija para construcción de 28 sumergibles y adquisición del material necesario para salvamento y reparaciones. Ciento diez millones para 28 sumergibles nos parece un costo algo caro. Pero, en fin, quizá yerren nuestros cálculos.

La guerra actual ha demostrado que una nación puede defender admirablemente sus costas con minas, sumergibles, cruceros rápidos y destroyers. España, por la inteligente iniciativa del general Miranda, se prepara a servir de esa lección y a crear un poder naval defensivo de muy respetable valía y que vigorice el ya logrado. Si inspira a todos un patriotismo sereno y reflexivo; si todas las agrupaciones políticas piensan en nuestra situación como país casi insular y en la importancia, sin cesar creciente, del Mediterráneo y del Estrecho, pronto dispondremos de una fuerza defensiva que garanticé en todo caso el respeto a los Tratados. Es de esperar que así ocurra. Por poderosos que sean los convencionalismos que a algunos núcleos sirven de plataforma, hay realidades tan evidentes, que no existe modo de desconocerlas. Y una de ellas es que España necesita poder defender sus dilatadas costas contra toda agresión posible.

Va a plantearse en toda su desnudez el problema de los problemas: el económico, agravado por la terrible crisis europea. Nuestro país, aunque alejado de la contienda, sufre, como todos los neutrales, las salpicaduras de la guerra. Gracias a la prudencia del Sr. Dato, quien, con cierto golpe de vista, se decidió a no movilizar, nuestro país conlleva con el menor daño posible la gravísima situación presente. Hay quien se lo reprocha, porque pocos de nuestros políticos gustan de ir a la entraña de las cosas; pero cuantos observan la angustiosísima situación económica que el movilizar acarrearía a países tan ricos como Holanda y Suiza, aplauden esa discretísima resolución del Gobierno. Con todo, la repatriación de emigrantes, la necesidad de conjurar el conflicto creado por la intolerable suspensión de trabajos en minas y fábricas de Sociedades con capital extranjero, y por la disminución de actividad fabril e industrial, consecuencia de la carestía de primeras materias y de las dificultades del tráfico marítimo; en suma, todo lo que sea salpicadura económica del actual conflicto, acarrea graves consecuencias para el Tesoro público. Y en remediarlas es en lo que más cuidado deben poner todos. Ante problemas así no pueden existir banderías, ni politiquerías, sino patriotismo sano, viril y fecundo.

Pero, ¿lo comprenderán así quienes necesitan comprenderlo? Y, si lo comprenden, ¿tendrán el valor moral necesario para cumplir como es preciso?

En fin; veremos. Ahora puede el Parlamento identificarse con el país y ser de veras útil. Puede también agrandar el año divorcio en que está con él. Veo lo que hace, que los momentos no son para infundida palabrería ni para debates de pirotección retórica. Y el Gobierno, que en estos meses ha sabido marchar en buen consorcio con la opinión pública, no olvide tampoco que la verdadera fuerza de los Ministerios está en la acción. Si prepara obra útil, si hace que esta etapa parlamentaria no se circunscriba a sanciones de mera fórmula para cosas de ritual, podrá decir que se ha asegurado no pocos meses de bonancible y prestigiosa existencia.

En Francia

Partes oficiales.

BURDEOS 31 (12,25 m.). Comunicado de las tres de la tarde:

«En la extrema izquierda, las inundaciones causadas por el Ejército belga en los valles inferiores del Iser han obligado a las fuerzas enemigas que habían pasado ese río a replegarse.

Han sido violentamente cañoneadas por las artillerías belga y francesa, haciendo muy penoso el movimiento de retirada de los alemanes.

Estos han intentado ayer muy violentos contraataques contra los Cuerpos de Ejército franceses y británicos que progresaban al Norte y al Este de Ipres.

A pesar de ellos, al final de la jornada, nuestras tropas, siempre adelantadas, habían realizado sensibles progresos en la dirección que les había sido señalada, apoderándose, de paso, de algunos puntos de apoyo. Las tropas británicas, atacadas por varios puntos, al Norte de La Bassée, por fuerzas superiores, tomaron una enérgica ofensiva, rechazando victoriosamente todos los ataques, y apoderándose de algunos terrenos anteriormente cedidos.

Sobre otros varios puntos de la línea de combate, todos los ataques alemanes han sido rechazados, causando pérdidas importantes.

Sobre el resto del frente, ninguna acción importante hay que señalar, salvo algunas ofensivas parciales por nuestra parte y otras del enemigo, que han sido rechazadas.

Resumiendo: Hemos progresado un poco en todas partes, especialmente en algunos pueblos, entre Arras y Albert, y sobre los altos de la orilla derecha del Aisne, por bajo de Soissons y por ambos lados del Mosa, al Norte de Verdun.

El de las once de la noche:

«En Bélgica, nada nuevo ha sido señalado, según las últimas noticias, en la región de Nieuport-Dixmude.»

En nuestra ala izquierda, el enemigo ha dirigido violentos ataques contra el frente de las tropas británicas y sobre las dos orillas del canal de La Bassée, sin obtener ningún éxito.

No ha habido recrudescencia de actividad en la región de Reims y en la de los altos del Mosa, al Sur de Fresnes, en Woevre. —Siles.

Poincaré en París.

PARÍS 30 (10 n.). El Presidente de la República, acompañado del ministro de Obras públicas, ha visitado esta mañana las esplanadas de Nogly-le-Sec y de Pantin, donde examinó con gran interés el funcionamiento de varios servicios militares y las instalaciones de la Cruz Roja.

Después montó en un tren sanitario, que conducía heridos de los recientes combates de Berry-au-Bac, y tuvo para cada uno de ellos palabras llenas de cariño y consuelo.

Tuvo ocasión de admirar el perfecto estado moral de estos héroes.

Luego M. Poincaré se dirigió al cuartel militar de Pantin, donde depositó una gran corona de flores naturales sobre la tumba de los soldados muertos en defensa de la Patria.

Más tarde, regresando a París, fué a visitar los heridos del Hospital Beaumont. —René Leval.

En Bélgica

Parte oficial belga.

EL HAVRE 30 (11 n.). Comunicado belga: «En la noche del 28 al 29 el enemigo intentó de nuevo apoderarse por sorpresa de la parte meridional de la costa. El puente de Dixmude fué atacado, siendo victoriosamente rechazado este ataque.

El día 29, el frente fué bombardeado violentamente por el enemigo, que dirigió los ataques de Infantería, uno contra la derecha de una división belga y otro contra dos brigadas mixtas de otra división. El adversario fué rechazado con muy grandes pérdidas. Las compañías alemanas quedaron diezadas.

En otros puntos del frente la fusilería fué intermitente durante la jornada. Al Sur de Dixmude, los alemanes perdieron terreno hacia Luythem, Merkem y Bicothe, donde la ofensiva francesa progresa.

Al Sur de Passchendaele, los alemanes, tomando la ofensiva, fueron rechazados, perdiendo terreno.

Al Sur de Pœclaele y al Sur del Lys, la situación no sufrió grandes cambios; todos los ataques franceses triunfaron, haciendo progresar en diversos puntos. Los prisioneros reconocieron que el fuego, muy preciso, de nuestras ametralladoras, causó grandes pérdidas al enemigo. —Charles.

Batallón bávaro capturado.

PARÍS 30 (11 n.). Le Temps publica un

despacho de Fleissingue diciendo que los aliados han progresado ligeramente en dirección de Ostende.

Los ingleses, agrega el despacho, han ocupado Leffinghe y Ravensdyke, capturando durante un ataque a la bayoneta a un batallón bávaro, que rehusó combatir, entregándose. —René Leval.

Un puente de cadáveres.

BURDEOS 31 (10 m.). Un prisionero alemán, según refiere el Daily Mail, cuenta que los germanos pasaron siete veces el Iser, hace pocos días, y otras tantas tuvieron que reapararlo.

Los cadáveres eran tan numerosos, que sirvieron de puente para intentar el paso una vez, sin resultado alguno. —Siles.

Fusileros-marinos combatiendo en tierra.

BURDEOS 31 (8 m.). En los Centros oficiales dicen que la Marina francesa formó una brigada de seis mil fusileros marinos con una compañía de ametralladoras, mandados por el almirante Roussier, que se distinguieron en Dixmude, combatiendo en primera fila; un regimiento de 2.000 artilleros marinos que cooperaron con éxito en la defensa de las grandes plazas del Bate; grupos de autocanones y autoprotecciones, repartidos en dos Ejércitos, y, en fin, una flota fluvial. —Siles.

La ofensiva rusa

Parte oficial ruso. Resumiendo victorias.

PARÍS 31 (9 m.). El último parte oficial ruso dice:

«En la Prusia oriental siguen los combates con encarnizamiento. Los rusos rechazaron los reiterados ataques de los alemanes en la región de Bakalarjevo.

Al otro lado del Vístula, los rusos persiguieron a los alemanes que se retiraban, capturando, entre otras cosas, varios parques de artillería de piezas de grueso calibre y acorralados.

En la región de Tarnovo, los austriacos, que están en retirada, fueron atacados el 29 por los rusos, que pasaron el Vístula al Sur de Yuzozoff.

Cegidos bajo los fuegos cruzados de los rusos, los austriacos sufrieron bajas importantes de muertos y heridos, dejando 1.000 prisioneros en poder de los rusos.

En los Carpátos, los austriacos muestran la mayor actividad en la región de Tourka. En Polonia, la acción de los rusos ha vencido la resistencia de los últimos destacamentos enemigos que intentaban mantenerse al Norte de Pílica.

Los Cuerpos de Ejército alemanes y austriacos se baten en retirada sobre todo el frente al Oeste del Vístula.

La Caballería rusa ha entrado en Radom. —René Leval.

Efectos de la toma de Lodz.

LONDRES 31 (9 m.). The Times declara que la noticia de estar ocupada Lodz por la Caballería rusa, se juega de gran importancia en los círculos militares, pues la presencia de esa columna allí amenaza toda la línea de comunicación del Ejército alemán.

A los alemanes de Radom les ha sido imposible sostener esta terrible amenaza a su flanco izquierdo. El movimiento de la Caballería rusa puede precipitar los sucesos, obligando a los alemanes a replegarse a Czentchowa y debilitando considerablemente la defensiva austriaca en Galicia. —Llanos.

En Inglaterra

Un nombramiento.

LONDRES 30 (9 n.). Lord Fisher, que es presidente del Colegio Naval de Greenwich, ha sido nombrado primer lord naval en sustitución del príncipe de Battenberg. —Llanos.

Nuevo empréstito inglés.

LONDRES 31 (1,15 m.). El Morning Post sabe que el Gobierno pedirá nuevamente al Parlamento 100 millones de libras para la continuación de la guerra. —Llanos.

Juicios de la Prensa inglesa.

LONDRES 31 (9 m.). Dice el Evening Standard:

«Son interesantes las operaciones en los países lejanos.

Un cuerpo francés que formaba parte de la escolta de la expedición a Nueva Zelanda, ha ocupado Samoa.

En el centro del África los belgas entraron en Rhodesia para oponerse al avance alemán.

La Pall-Mall Gazette dice:

«Ignoramos cómo consigieron los alemanes colocar minas en las costas del Norte de Irlanda, pero como combatimos por la existencia y el enemigo no reconoce ninguna ley, tenemos el derecho de servirnos de los sistemas de guerra más energéticos de que dispusimos.

Poseemos la supremacía en el mar. Si no aprovechamos de ello para cerrar por completo el mar del Norte, no pensamos que si aquejen los neutrales, pues obremos tanto en su interés como en el nuestro.

Por otra parte, ya veremos como en Alemania, tal vez se encuentren medidas menos rigurosas para acabar con los sistemas de leales; y, sino, esperamos que el Gobierno no titubeará en adoptar las medidas que proponemos.

La Westminster Gazette, dice:

«Es extraordinario que, después de la experiencia realizada en Francia, repitan los alemanes la misma estrategia en Polonia, sin sospechar tal vez que la resistencia que se les oponía era casi idéntica a la del general Joffre. Diríase que los alemanes se iban también en Rusia dominados por la imperiosa necesidad de obtener allí un triunfo rápido, sea que hubiesen prometido a su pueblo la victoria, sea que supiesen ya que el tiempo estaba contra ellos. —Llanos.

Crónica de Londres

Detenciones al por mayor. Defensas alemanas en el Aisne. En el canal de Suez. Sumario de la guerra.

Las autoridades han dispuesto la detención de todos los alemanes y austro-húngaros residentes en toda la Gran Bretaña cuyas edades oscilen entre los diez y siete y los cuarenta y cinco años, como desagravio a una medida análoga tomada por las autoridades de Alemania y Austria-Hungría con los súbditos británicos residentes en ambos Imperios. De acuerdo con esta medida, han sido detenidos algunos millares de germanos y austro-húngaros que han sido conducidos a Olympia y otras zonas militares. Se dice que esta disposición tiene por objeto cortar de raíz el espionaje ejercido en este país, a despecho de las precauciones que se han estado tomando desde la declaración de guerra y del que a diario se tienen evidencias por cartas que son interceptadas en las Administraciones de Correos, a pesar de la dirigidas a países neutrales para su reexportación a Alemania.

La Policía lleva un registro de todos los alemanes y austro-húngaros que aquí residen, y se asegura que durante estos últimos días se han añadido pruebas irrefutables de la culpabilidad de una gran mayoría de esta colonia tontona.

El número de alemanes y austro-húngaros detenidos ayer y hoy en el área metropolitana de Policía asciende a mil doscientos. En Manchester han sido detenidos 500 y en otros puntos del Reino Unido se han hecho numerosas aprehensiones, entre las que figura la captura de un alemán en posición de guerra. Del gremio de camareros han sido detenidos en Londres 56, en su mayoría alemanes.

Se guarda gran reserva acerca de las disposiciones que dictarán las autoridades respecto a los numerosos clubs alemanes y austriacos de Londres, Liverpool, Manchester, Birmingham y otras ciudades inglesas, pero me aseguran en círculos militares bien informados que se retirarán las licencias de estas instituciones, prohibiendo en absoluto su funcionamiento. Se ha dispuesto, igualmente, que los hoteles, cafés, casas de huéspedes, cervecerías y demás establecimientos que sirven de alojamiento a austro-húngaros, dejen de funcionar a últimos de mes de Octubre, y todos aquellos establecimientos anexionados por súbditos de cualquier otra nacionalidad y que tengan a su servicio personal alemán o austriaco, serán también cerrados a menos que se avengan a sustituir el personal actual por empleados de otras nacionalidades.

En los registros de la Policía hay inscritos 50.632 alemanes, 16.741 austriacos y 6.400 naturalizados, que hacen un total de 73.773 entre alemanes y austro-húngaros, de los cuales han sido detenidos hasta hoy solamente 2.627.

El ministro de la Gobernación, Mr. McKenna, me decía hoy hablando de las detenciones que tanto al Gobierno como al pueblo inglés deplora la precisión de semejantes medidas de las que serán, naturalmente, víctimas muchos inocentes y pacíficos ciudadanos, pero que Alemania es la única culpable, pues su perseverancia en el sistema de espionaje inculcado de tal modo en casi todos sus súbditos, a los que ha logrado persuadir de la necesidad de ello, ha hecho que todo alemán o austro-húngaro sea mirado con recelo y considerado como espía, no ya por lo peligrosos que podían ser las informaciones que lograban hacer llegar a Alemania por envidiables conductos, sino por el daño que podían causar en la población inglesa, si por un accidente cualquiera se les ocurriese juntamente y cometer ultrajes que fuesen de fatales consecuencias. Empeñados en esto, el ministro de la Gobernación, se han tomado todas las medidas para hacer lo menos inconveniente posible el estado de los prisioneros, que serán tratados generosamente y con toda clase de atenciones, y de ningún modo en la forma en que Alemania y Austria tratan a los prisioneros británicos que gimen en inmundos calabozos privados hasta de alimentos, según comunican oficialmente los embajadores de los Estados Unidos en Berlín y en Viena.

Dice Mr. William Maxwell, corresponsal del Daily Telegraph, que los germanos han hecho en Francia lo que los nipones hicieron en la Mandchuria, cuando el avance del general Kuroki sobre Yali, Liao-Yang y Shaho. Kuroki formó una fuerte línea de retaguardia bien defendida para asegurar sus comunicaciones, aun cuando no tuvo necesidad de utilizarla por no haber tenido que replegarse. Los germanos, que, sin duda, aprendieron de memoria el plan estratégico del general nipón, lo pusieron en práctica con menos fortuna, si bien su retirada del Marne hubiese sido una aplastante derrota a no haber tenido tal refugio. Las canteras que se extienden al Oeste y Este del bosque de L'Aigle y que son en su mayoría de propiedad alemana, facilitan a las huestes germanas alojamiento y fortificaciones en las inmensas salas de donde se han extraído grandes bloques de piedra para tallar, destinados a la construcción de edificios, y estas minas subterráneas rebordan la fortaleza de la posición.

Estas canteras, que son de piedra blanca muy dura, constituyen un baluarte inexpugnable por el frente, pues, al parecer, han sido explotadas por sus propietarios alemanes durante varios meses, con fines definitivamente militares. Las fuerzas germanas han extraído sillares de piedra que han colocado en las laderas y alturas a modo de bastiones y altas trincheras, colocando en estas faldas buenos cañones que pueden funcionar con perfecta regularidad y sin el temor a que el enemigo apague sus fuegos, por la posición en que se hallan resguardados.

El asalto de estas trincheras sería tarea

poco menos que imposible y el cañonearlas sería gastar pólvora en salvas, pues la dureza de las masas de roca harían ineficaz la granada francesa y la poderosa artillería de los ejércitos aliados.

La resistencia de los germanos—dice mister Maxwell—se debe únicamente a lo inexpugnable de estas posiciones, pero no cabe dudar de que, a la postre, verán en situación comprometida si se dejan cercar por las tropas aliadas y quedan sitiados dentro de la cantera.

El Gobierno inglés ha enviado una notificación a los representantes en Londres de las potencias marítimas, prohibiendo la estadia de algunos buques enemigos en el Canal de Suez, del que están haciendo uso para no ser apresados, de acuerdo con la Convención Internacional del Canal. Muchos de estos buques han sido detenidos por el Gobierno egipcio por haber tratado de cometer actos hostiles, y algunos de ellos en perfecta libertad, se han negado a abandonar el Canal, desobediendo su intención de utilizarlo como puerto de refugio, amparados por la Convención.

El Gobierno británico no puede admitir que los derechos convencionales para el libre acceso por el Canal de Suez, impliquen derecho alguno para utilizarlo como puerto de refugio para escapar al apresamiento, tanto más cuanto que la estadia de estos buques dificulta el paso de otros buques neutrales, y por lo tanto, opina el Gobierno inglés que el Gobierno del Egipto ha obrado bien deteniendo a los vapores que se han negado a abandonar el Canal dentro del plazo razonable que para ello se les concedió.

Once buques de guerra británicos cooperan en el bombardeo de la costa belga ocupada por tropas alemanas. Los aviones ingleses y franceses dirigen el fuego de la flota y de los ejércitos aliados hacia las posiciones alemanas. La artillería de los aliados está causando enormes estragos en las filas germanas. La escuadrilla protege el flanco izquierdo del Ejército belga y cañonea el derecho de las fuerzas germanas.

Los alemanes responden al fuego con sus cañones de gran calibre, pero debido a la distancia más superior que cubre el tiro de la artillería naval británica, el fuego del enemigo no causa daño alguno. Los tres monitores que se estaban construyendo para el Brasil en astilleros británicos, y que fueron adquiridos por el Gobierno, han prestado excelentes servicios en este bombardeo. Desde la mañana del 19 de Octubre se han mantenido incesantemente el cañoneo contra el flanco derecho alemán y hoy continúa sin interrupción.

Los dirigibles navales británicos practican incansables reconocimientos y dan cuenta de las terribles bajas que se hacen al enemigo manifestando que el fuego está perfectamente dirigido contra las baterías y los cañones de gran calibre. Ayer, al estallar una granada de la flota inglesa, se oyó en la línea enemiga una fuerte explosión, que momentos después, los dirigibles confirmaron que se debió a un vagón de municiones. Las bajas navales británicas son bastante importantes, si bien relativamente escasas, si se tiene en consideración la ayuda prestada al flanco izquierdo belga, que no ha sufrido pérdidas de consideración por esta causa. Las operaciones navales las dirige el contraalmirante Hood.

El Almirantazgo publica el texto íntegro de las operaciones navales realizadas por las fuerzas escuadrillas inglesas en Heligoland el 28 de Agosto, en las que, como se recordará, se echaron a pique tres cruceros y se destruyeron alemanes. No lo transcribo por ser ya conocidos muchos detalles de estas operaciones.

Los últimos comunicados franceses dan cuenta de que los alemanes han atacado violentamente en varios puntos de la línea de los aliados, habiendo sido en todos ellos rechazados con enormes bajas.

El Estado Mayor ruso comunica a la Embajada de Londres, que los germanos han obtenido una brillante victoria sobre el enemigo, al que han hecho retirarse de Varsovia con grandes pérdidas. Las tropas caucásicas han tenido gran parte en esta victoria, pues luchaban en trincheras llenas de agua y bajo el mortífero fuego de la Artillería germana. A causa de que las lluvias han convertido a los territorios de la Polonia en un extenso pantano, la retirada de los alemanes se lleva a cabo con gran dificultad y perdiendo mucha impedimenta, que cae en poder de los rusos.

Despachos de Sluis dan cuenta de que grandes contingentes de alemanes vestidos de paisano, han comenzado a penetrar en Holanda.

Comunica el Cuartel General británico, de operaciones, que por informes fidedignos, se sabe que han salido de Amberes 10.000 soldados alemanes de Infantería de Marina en dirección al Sur, para reforzar los núcleos alemanes de la costa. La guarnición alemana de Amberes ha quedado reducida a unos cuantos millares de hombres.

Dicen de Italia, que han desembarcado felizmente en Valona numerosas tropas italianas y que se han cortado los hilos telegráficos y telefónicos para evitar la circulación de las nuevas.

Aseguran que las autoridades alemanas han decretado la evacuación de Gólpalpe, en la Prusia oriental, por razones militares.

El Gobierno de la Unión sudafricana, ha publicado oficialmente la declaración del jefe revolucionario teniente coronel Maritz. La noticia ha causado gran alegría en toda el África.

El Rey Jorge, en traje de kaki y equipo completo de campaña, revisó ayer los 30.000 hombres que han de componer la división territorial escocesa que saldrán de operaciones a últimos de mes.

La Embajada japonesa en Londres, ha comunicado hoy que la flota japonesa que opera en aguas de Tsing-Tao, tuvo un en-

contro con dos cruceros auxiliares alemanes, uno de los cuales hizo explosión, siendo apresado el otro. Aún no se conocen detalles.

Confirmar de Tokio la destrucción de los fuertes alemanes Iltis y Kaiser.

El consúl montenegrino en Londres, da cuenta de una gran victoria alcanzada por las fuerzas montenegrinas, cerca de Sarajevo, sobre un contingente de 150.000 austriacos que se retiró en completo desorden ante el envolvente ataque de los montenegrinos.

Las autoridades militares británicas han recibido informes de que en Brixham, pueblo del condado de Devon, existe una fábrica alemana de guano que trabaja clandestinamente y que está establecida hace tres años, teniendo toda la maquinaria enterrada en una base de cemento armado de seis pies de profundidad. La situación de la fábrica domina toda la bahía de Torbay y las comarcas de Torquay, Dartmouth y Paignton, que se hallan a poca distancia de la fábrica, que se dice reúne condiciones para convertirse en fortaleza si se montan en ella cañones de gran calibre. Se teme que haya ocultas en la fábrica muchas piezas de artillería.

El Berliner Tageblatt, dice en un telegrama de Copenhague, que la flota rusa del mar Negro, formada por 28 buques, ha anclado en las aguas de las bahías y ruanas de Baltich y que tres destroyers entraron en el puerto, entregando el comandante de la flota a las autoridades de Admanas, un despacho del Zar al Gobierno ruso.

La escuadrilla rusa dividióse después en tres secciones, dos que desaparecieron en distintas direcciones y la otra que permaneció a cinco millas de la población, esperaba sin dila la respuesta al mensaje imperial ruso, pues volvió a darse a la mar a los pocos minutos después de haber subido a bordo del buque insignia un funcionario de la Admana de Rumania que se acercó en una lancha del Gobierno.

R. G. LLANOS.

En Alemania

¿El kronprinz herido?

LONDRES 30 (11 n.). Dicen de Roma que en dicho capital circulan rumores procedentes de varios orígenes, según los cuales, el kronprinz ha sido herido durante un ataque que el mismo dirige.

En esta capital no se tiene del hecho más noticias que el rumor que transmiten de Roma. —Llanos.

El total de las bajas alemanas.

PARÍS 31 (11 m.). El último número del diario socialista de Leipzig, Volkzeitung, resume las cifras que contienen las 50 primeras listas de bajas alemanas publicadas por la Gaceta del Imperio.

Las cifras son las siguientes: Muertos, 33.531, de los cuales, 2.385 son generales, jefes y oficiales; heridos, 159.165, de ellos, 5.227 jefes y oficiales; desaparecidos, 55.522. Total, 251.218.

El mismo periódico hace notar que, como las listas publicadas en Prusia son 121, puede calcularse, aproximadamente, el total de las pérdidas actuales en el triple de aquella cifra: esto es, 750.000 hombres. —René Leval.

Sirve el mortero de 422 lbs glorias del 395 milímetros austriaco.

El Secolo, de Milán, publica un interesante artículo sobre el famoso mortero alemán de 42 centímetros.

«El mortero de grueso calibre no constituye una novedad. Desde que los de calibre medio resultaron ineficaces contra las espaldas acorazadas, se procuró remediarlo. Para ello, una de las dificultades principales consistió en el calibre adoptable, para que el peso del mortero no impidiese su transporte. Se vacilaba en aumentar su calibre porque el mortero es una pieza poco precisa, a causa de su ánima corta, lo cual contrasta con la necesidad de emplazarlo en presencia del enemigo, y fijar precisamente la posición de este.

Se escogió un calibre entre 28 y 30 centímetros, de modo que, por arrojar una bomba con peso de tres a cuatro quintales, llevase una carga explosiva inferior de medio quintal de peso, y aun sin caer sobre la cúpula, y si cerca de ella, la violencia del golpe y la explosión destruyesen los revestimientos. Se remedió lo del peso adoptando una pieza desmontable que pudiera llevarse en automóviles y ferrocarriles.

Prosiguieron los estudios durante los últimos años en el Cernus, en Francia, y en la fábrica Krupp, establecida dos mil ochocientos metros, y aun sin caer sobre la cúpula, y si cerca de ella, la violencia del golpe y la explosión destruyesen los

DEPUTACIÓN PROVINCIAL

LA SESION DE HOY

A las doce menos veinte de la mañana celebró hoy sesión la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

En la sesión de hoy, a las doce menos veinte de la mañana, se celebró la sesión ordinaria de la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

En la sesión de hoy, a las doce menos veinte de la mañana, se celebró la sesión ordinaria de la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

En la sesión de hoy, a las doce menos veinte de la mañana, se celebró la sesión ordinaria de la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

En la sesión de hoy, a las doce menos veinte de la mañana, se celebró la sesión ordinaria de la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

En la sesión de hoy, a las doce menos veinte de la mañana, se celebró la sesión ordinaria de la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

En la sesión de hoy, a las doce menos veinte de la mañana, se celebró la sesión ordinaria de la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

En la sesión de hoy, a las doce menos veinte de la mañana, se celebró la sesión ordinaria de la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

En la sesión de hoy, a las doce menos veinte de la mañana, se celebró la sesión ordinaria de la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

En la sesión de hoy, a las doce menos veinte de la mañana, se celebró la sesión ordinaria de la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

En la sesión de hoy, a las doce menos veinte de la mañana, se celebró la sesión ordinaria de la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

En la sesión de hoy, a las doce menos veinte de la mañana, se celebró la sesión ordinaria de la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

En la sesión de hoy, a las doce menos veinte de la mañana, se celebró la sesión ordinaria de la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

En la sesión de hoy, a las doce menos veinte de la mañana, se celebró la sesión ordinaria de la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

En la sesión de hoy, a las doce menos veinte de la mañana, se celebró la sesión ordinaria de la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

En la sesión de hoy, a las doce menos veinte de la mañana, se celebró la sesión ordinaria de la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

En la sesión de hoy, a las doce menos veinte de la mañana, se celebró la sesión ordinaria de la Diputación provincial, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agüero.

forme si todos los médicos que cobran prestación, pues sucede que hay alguno, como el Sr. Medina, que reside más en Portugal que en Madrid, a pesar de ser encargado del Gabinete hidroterápico del Hospital provincial, no siendo médico.

El Sr. Martín Pinedo, después de un elocuente discurso, expone que la culpa de la no asistencia de algunos médicos, no es debida a ellos, sino al encargado de vigilarlos, o sea, al decano que da visita al que quiere y honores al que le parece.

Después de hacer uso de la palabra los señores Richi y De Carlos, se aprobó el presupuesto extraordinario por unanimidad.

Son aprobados sin discusión los demás asuntos de las Comisiones de Fomento, Beneficencia e Investigación, que carecen de interés general.

El Sr. Borrallo, contestando a preguntas hechas por el Sr. Largo, en la pasada sesión, y a acusaciones no ciertas del Sr. Fernández Morales, sobre que en el Asilo de los Mercaderes hay niñas de más y que duermen en el suelo, dijo que no es cierto, puesto que, actualmente, hay 550 niñas, de las cuales 300 se encuentran enfermas en el Hospital.

El Sr. Soria se lamenta de que, a pesar de los ruegos hechos repetidas veces al jefe del Negociado de Cuentas municipales, todavía no ha enviado las de varios pueblos de la provincia, contestando el Sr. Fernández que se debe a que algunos empleados no van a la oficina, indicando el Sr. Soria que no es cierto, y que se debe a que los empleados jefes para otros trabajos, los propios del Negociado.

La presidencia hace presente a la Corporación que el gobernador suspendió la orden de cesar las cuentas del Ayuntamiento de Canillas, y como está próximo el cumplimiento del plazo para poder recurrir, pide que la Diputación acuerde si se recurre o no contra esa imposición, acordándose que se recurre urgentemente.

Los Sres. Soria, Richi, Agüero y De Carlos se ocupan de la necesidad de convocar prontamente a oposición para el Cuerpo administrativo de la Diputación.

A las dos y treinta de la tarde terminó la sesión.

Como nota grata, indicaremos que el señor Prada ha vuelto al salón curado de la grave enfermedad que ha sufrido. Lo celebramos muy de veras y le felicitamos.

COMBINACION DIPLOMATICA

REALES DECRETOS

Real decreto de segunda clase en el ministerio de D. Manuel Allendesalazar y Aspiroz.

Real decreto de segunda clase en el ministerio de D. Manuel Allendesalazar y Aspiroz.

Real decreto de segunda clase en el ministerio de D. Manuel Allendesalazar y Aspiroz.

Real decreto de segunda clase en el ministerio de D. Manuel Allendesalazar y Aspiroz.

Real decreto de segunda clase en el ministerio de D. Manuel Allendesalazar y Aspiroz.

Real decreto de segunda clase en el ministerio de D. Manuel Allendesalazar y Aspiroz.

Real decreto de segunda clase en el ministerio de D. Manuel Allendesalazar y Aspiroz.

Real decreto de segunda clase en el ministerio de D. Manuel Allendesalazar y Aspiroz.

Real decreto de segunda clase en el ministerio de D. Manuel Allendesalazar y Aspiroz.

Real decreto de segunda clase en el ministerio de D. Manuel Allendesalazar y Aspiroz.

Real decreto de segunda clase en el ministerio de D. Manuel Allendesalazar y Aspiroz.

Real decreto de segunda clase en el ministerio de D. Manuel Allendesalazar y Aspiroz.

Real decreto de segunda clase en el ministerio de D. Manuel Allendesalazar y Aspiroz.

Real decreto de segunda clase en el ministerio de D. Manuel Allendesalazar y Aspiroz.

POR LOS MINISTERIOS

De Instrucción pública.

De Instrucción pública.

De Instrucción pública.

De Instrucción pública.

De Instrucción pública.

De Instrucción pública.

De Instrucción pública.

De Instrucción pública.

De Instrucción pública.

De Instrucción pública.

De Instrucción pública.

De Instrucción pública.

De Instrucción pública.

De Instrucción pública.

De Instrucción pública.

De Instrucción pública.

De Instrucción pública.

ATROPELLO

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

ATROPELLO

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

UNA MUJER MUERTA

CURAOS EL ESTÓMAGO E INTESTINOS CON

GASTROL MIRET

SECCION ESPECIAL DE ANUNCIOS POR PALABRAS

De 9 mañana a 9 noche admitimos anuncios para todos los periódicos de Madrid.—Dos palabras 5 céntimos.—Mayor, 26, principal.

ALMONEDAS

Alquileres

Compras

Consultas

Enseñanza

Gabinetes

Vapores

Correos

Italianos

Montevideo, Buenos Aires y puertos del Brasil.

Servicio combinado, rápido, semanal, entre las Compañías

Navigazione Generale Italiana, Lloyd Italiano y La Veloce, de Génova

Grandes y valerosos vapores, en los cuales se garantiza todo el confort moderno, con camarotes de preferencia y lujo; excelente trato, servicio tipo Grand Hotel, restaurant y telegrafía Marconi en todos sus buques.

Viaje en quince días.

Próximas salidas de Barcelona (salvo variación):

Navigazione Generale Italiana: RE VITTORIO. 5 Novbre.

La Veloce: DUCA DI GENOVA. 12 Novbre.

Navigazione Generale Italiana: REGINA ELENA. 19 Novbre.

Lloyd Italiano: PRINCESSA MAFALDA. 3 Diciebr.

Navigazione Generale Italiana: PRINCEPE UMBERTO. 17 Diciebr.

RE VITTORIO. 31 Diciebr.

Cocina a la española para la 3.ª clase.

Para más informes, dirigirse en Barcelona:

Para despacho de pasajes de 1.ª y 2.ª clase, a sus agentes generales Sres. Ignacio Villaverde y Compañía, Rambla de Santa Mónica, núm. 7.

Para pasajes de 3.ª clase y carga, a los consignatarios Sres. Parés y Compañía, Rambla de Santa Mónica, núm. 18, primero.

En Madrid: A la Agencia de las Compañías, Alcalá, 47.

EL MUNDO

Redacción y Administración: Cervantes, 19 y San Agustín, 6. Teléfono núm. 2.271

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, 1,50 al mes; 4,50 trimestre; 9 semestre y 18 año.—Provincias: 6 pesetas trimestre; 10 semestre; 15 año, 30.—Extranjero: Unión Postal, trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40. Países no comprendidos en la Unión Postal, trimestre, 15 pesetas; semestre, 30; año, 60.

TARIFA DE ANUNCIOS

Una línea de cuerpo simple en carta plana, 40 céntimos. Reclamamos un tercer plano. Una línea de cuerpo ancho. Noche: 100 pesetas líneas en tercera plana. Comunicados e informaciones a precios convencionales.

ACADEMIA GENERAL DE ENSEÑANZA

CIUDAD REAL

Dr. D. MIGUEL PÉREZ MOLINA

Interesa a las familias conocer la organización de este Centro, que en diez y nueve cursos ha logrado éxito creciente desde su fundación. Pídanse su Boletín, en donde constan la descripción, disposiciones reglamentarias, resultado del actual curso, resumen de los anteriores y Profesorado.

Referencias en la provincia y sus limitrofes de numerosas familias. Puede visitarse para apreciar su completa instalación y excelentes condiciones higiénicas.

Se admite matrícula en todas las Secciones que comprende la Enseñanza, y para la Escuela militar particular. Las peticiones para ingresar en su inmejorable internado y consultas, se contestarán por la Secretaria.

ALCODENTAL

Despachos Centrales en Madrid:

Unión Alcohólica Española, Carmen, 10; Rafael Sánchez, Infantes, 25; G. Zapatero, Argensola, 1; C. del Molino, Carmen, 3; Sucasos de Palacios, Sevilla, 1; C. de las Puercas, del Sol, 3; M. Anón, Alcalá, 2; Tarodo, Goya, 8; Viuda de Gómez, Serrano, 7, y en las principales Droguerías y Perfumerías

Por mayor, Pérez Martín y C.ª, ALCALA, 9

UNA PESETA FRASCO

PARA LIMPIARSE LOS DIENTES

ELIXIR ALCODENTAL

Y EN TODA ESPAÑA

UNA PESETA FRASCO

PARA CURARSE LAS MUELAS

ELIXIR ALCODENTAL

Y EN TODA ESPAÑA

UNA PESETA FRASCO

PARA CUIDAR LAS ENCÍAS

ELIXIR ALCODENTAL

Y EN TODA ESPAÑA

UNA PESETA FRASCO

PARA LAVARSE LA BOCA

ELIXIR ALCODENTAL

Y EN TODA ESPAÑA

CONDICIONES DE ESTE PRODUCTO

Dentífrico compuesto de alcohol puro rectificado, productos vegetales antisépticos y esencia natural absolutamente pura, lo que le hace ser maravilloso contra el dolor de muelas, el caries, el mal aliento, el sangrado de las encías, el mal de garganta, etc., y como curativo si se pone un algodón empapado sobre la muela o diente dolorido.

EQUIPOS Y CANASTILLAS

ROPA BLANCA DE SEÑORA Y NIÑOS.—CONFECCIONES ÚLTIMOS MODOS EN CUELLOS FINOS DE SEÑORA.—VESTIDOS Y SOMBREROS PARA NIÑOS

CRUZ, NÚMERO 41

COMPañIA COLONIAL

CASA FUNDADA EN 1854

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 7, de Cádiz el 10, de Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba y México.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 21 y de Coruña el 23, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 15 de Málaga, y de Cádiz el 18 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Bueyos, Carriagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Océano, Ginebra y Valencia, para salir de Barcelona a los cuatro meses: 1.º de enero, 1.º de febrero, 1.º de marzo, 1.º de abril, 1.º de mayo, 1.º de junio, 1.º de julio, 1.º de agosto, 1.º de septiembre, 1.º de octubre, 1.º de noviembre y 1.º de diciembre para Port-Saïd, Suva, Colombo, Singapur, Hilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses: 1.º de enero, 1.º de febrero, 1.º de marzo, 1.º de abril, 1.º de mayo, 1.º de junio, 1.º de julio, 1.º de agosto, 1.º de septiembre, 1.º de octubre, 1.º de noviembre y 1.º de diciembre para Port-Saïd, Suva, Colombo, Singapur, Hilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses: 1.º de enero, 1.º de febrero, 1.º de marzo, 1.º de abril, 1.º de mayo, 1.º de junio, 1.º de julio, 1.º de agosto, 1.º de septiembre, 1.º de octubre, 1.º de noviembre y 1.º de diciembre para Port-Saïd, Suva, Colombo, Singapur, Hilo y Manila.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Ginebra, Carriagena, Huelva, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica en el viaje de ida.

Línea Brasil-Palati.

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo, el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

(BILBAO)

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingote al oco de calidad superior para fundiciones y hornos Martin Siemens.— Aceros Bessemer y Siemens-Martin en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.—Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.—Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.—Viguería para toda clase de construcciones.—Chapas gruesas y finas.—Construcciones de Vigas armadas para puentes y edificios.—Fabricación especial de Hoja de lata.—Cubos y Baños galvanizados.—Láminas para fabricas de conservas.—Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO