

CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN - ADMINISTRACIÓN  
CERVANTES, 19 - SAN AGUSTÍN, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Provincias.....	5	10	20
Portugal.....	7	15	30
Extranj.....	10	20	40
Extranj.....	15	30	60

TELÉFONO NÚM. 2.271

# EL MUNDO

## ACONTECIMIENTOS DE LA CONFLAGRACIÓN EUROPEA

# PORMENORES DE LA GRAN BATALLA DE POLOMIA

## ACTIVIDAD EN FRANCIA Y BÉLGICA

AL MARGEN DE LA GUERRA

### La aviación militar

Por iniciativa del diputado a Cortes por Barcelona Sr. Giner de los Ríos, el Congreso se ocupó últimamente, al discutir el presupuesto de Fomento, de la Escuela civil de Aviación. La autoridad del referido diputado y del ex ministro Sr. Casset, con ser muy grandes, no nos parecen bastante para la acción milagrosa de revivir una institución que constituía un lujo en casa del pobre, defecto corriente en la inversión de nuestra exigua hacienda.

Una Escuela civil de Aviación, con cargo al presupuesto del Estado y seriamente establecida, se justificaría si únicamente en ella pudieran obtenerse aviadores, y si éstos fueran reservados para un servicio nacional.

Pero no siendo así, esta clase de Escuelas no tienen razón de existir más que allí donde hay una industria nacional de aeroplanos, y, en tales casos, es ya la iniciativa privada quien espontáneamente puede sostener los gastos de una Escuela que sirve de mercado a la industria que la instituyó; entonces la función del Estado debe limitarse al otorgamiento de subvenciones, proporcionadas a la importancia del campo de aviación y al número de alumnos concurrentes.

Solven en España las instituciones dependientes del ministerio de Instrucción pública con vida puramente artificial, y que ningún ministro se atreve a suprimir; en cambio, millones de españoles continúan sin saber leer ni escribir. No llevemos, por un impulso equivocado, aunque reconocidamente patriótico, idénticas cargas al ministerio de Fomento mientras campos desolados y fábricas mequinas pregonan nuestro lamentable atraso económico.

No aventure su opinión el lector que sigue estas líneas, suponiendo que el autor de las mismas es un enemigo del progreso de la aviación. Si entendemos frente a la opinión de ilustres amigos como el Sr. Giner de los Ríos y el señor Casset—que la Escuela civil de Aviación no es de necesidad, creemos, en cambio, que será poco cuanto se haga por favorecer el desarrollo de la aviación militar. Para ello empezaremos por decir que, fuera de las atracciones volatinas de los Pegués y los Védrines, el dominio de los aires no tiene hoy más aplicación—y ésta es preciosa—que en el servicio de la guerra.

Bien lo comprendían los alemanes cuando, al dar a conocer por toda Europa sus audaces bucles y espirales el francés Pegoud—haciéndole un espléndido reclamo al aeroplano Blériot—voló un día en el gran campo de aviación de Berlín. Los alemanes siguieron con pasajería curiosidad sus proezas, elogiaron su valor y maestría, y se marcharon del campo sin dar muestras de admiración; no se les ocurría que todas aquellas maravillas acrobáticas, muy interesantes para un público dominero de la aviación, eran perfectamente inútiles para el verdadero servicio de aviación que es exclusivamente militar, y lo que requiere no son piruetas, sino un aeroplano blindado, que vuele sin necesidad de aterrizar el mayor tiempo posible, y que soporte mucha carga útil.

Digamos, a propósito de esto, que, donde pueden saberlo, se han hecho ya famosas las gaffes cometidas por Védrines, como aviador militar, desde que comenzó la guerra. Aquel Védrines que, según sus admiradores, el día en que Francia tuvo una guerra, destruyera, por sí solo, una ciudad entera!

La aviación, ese arma modernísima, es como los ojos del Ejército. Disputa a las aves el dominio del espacio aéreo, y con ellas rivaliza también en penetración visual. Nada se oculta a su mirar agudo.

En los pasados tiempos, los Ejércitos guerreantes ponían al reparo de la curiosidad del enemigo casi todos sus movimientos. Hoy, por el contrario, apenas cambian de posición unas fuerzas, cuando ya el aeroplano adversario, vigilante paloma mensajera, lleva la noticia a su Estado Mayor. Al dar los alemanes por virtualmente terminada la batalla de los Ríos iniciando la de los Canales, intentaron encasillar, con algunas divisiones de Caballería, el traslado de sus tropas hacia la costa. Los aviadores militares franceses—que están prestando un servicio sencillamente admirable—hicieron frustrar esta operación—en que tanto se ha distinguido el alto mando alemán—, utilizando las líneas férreas para una rápida concentración importante.

Cuando las divisiones de hulanos realizaron el avance, les salieron al encuentro divisiones de Caballería francesa sacadas oportunamente de diversos puntos del extenso frente; con seguridad de aquellos puntos donde, según las observaciones que habrían hecho otros aviadores, era menos arriesgado debilitar las tropas en profundidad, habida cuenta de las que conservaba el adversario.

Al comenzar la guerra, los artilleros franceses notaban que sobre sus baterías situábanse algunos aeroplanos enemigos, dejando caer bombas que no establebánicamente producían una densa columna de humo. Servían a los alemanes como indicación del punto de mira. Poco después

de lanzada una de esas bombas, el enemigo precisaba el tiro de sus cañones.

Desde que empezó la guerra hasta hoy, en cuanto una batería, hábilmente enmascarada, produce estragos sin que los artilleros adversarios consigan fijar su situación, se destaca un aeroplano que viene a practicar un reconocimiento y lleva a su campo indicaciones exactas para la rectificación de la puntería.

El aeroplano es la obsesión de los Ejércitos combatientes. Con sus audaces y exactos reconocimientos en un radio de acción que originariamente fué de 50 kilómetros y hoy es hasta de 150, ha levantado el velo que guardaba el secreto del Ejército contrario. Los movimientos del enemigo y su posición; su importancia numérica en el frente de batalla; sus reservas tácticas; su impedimento; sus medios de transporte y concentración, todo llega a conocimiento del aviador.

El gran pájaro mecánico, en su vuelo prodigioso, roba a la distancia los misterios que ofrece a los limitados sentidos del hombre. Supuesto un Ejército sin aeroplanos, frente a otro provisto de este novísima arma—teniendo los dos igualdad numérica de soldados e identidad en la concepción estratégica y táctica—, el primero contaría un 90 por 100 de probabilidades para ser derrotado.

Hay que vigorizar nuestra aviación militar, facilitándole cuantos medios sea posible, dentro de la modestia de nuestros recursos.

Con una consignación anual de dos millones de pesetas se estaría en condiciones de realizar grandes progresos. Para ello sería menester, ante todo, que la aviación militar forme un cuerpo independiente—con su jefe y su dirección especial—, al que vaya, para su aplicación, la cantidad consignada en presupuesto.

Hoy los fondos para la aviación—si no recordamos mal 1.200.000 pesetas—se libran al Cuerpo de Ingenieros, que no puede nunca disponer su inversión con aquel exacto conocimiento de las necesidades inmediatas de la nueva arma que tiene el Cuerpo militar de aviadores.

En el presupuesto de Guerra hay también consignada cantidad para la aviación en África; pero en esta suma van comprendidos los gastos para automóviles, bicicletas y radiotelegrafía.

Es, por tanto, de absoluta necesidad la formación de este Cuerpo independiente de aviadores militares, en el que figurarían, como hasta aquí, los jefes y oficiales de todas las armas. Su propia independencia contribuiría, quizá, a que pudiera regirse de modo que, sin daño para la disciplina, la jerarquía no influyese a veces en el sentido de limitar, irremediablemente, las singulares aptitudes de los aviadores de graduación inferior.

Con esta organización y un presupuesto adecuado, el brillante Cuerpo de aviadores militares estaría en pocos años con una escuadrilla de aeroplanos que, por su número y su eficacia, no desmerecería de las que figuran afectas a los Ejércitos—y a los extranjeros con los cuales nuestra imperiosa necesidad nacional puede permitir que nos quejemos.

LEONARDO RODRÍGUEZ

### Francia y Bélgica

Parte oficial francesa.

BURDEOS 2 (11 n.). Comunicado de esta noche:

«En Bélgica, Lamprenisse, al Oeste de Dixmude, ha sido violentamente bombardeado».

En el Argonne, el enemigo ha hecho saltar, por medio de una mina, el saliente Noroeste del bosque de La Grurie.

En conjunto nos afirmamos y desarrollamos nuestros progresos en esta parte del frente.

En Alsacia, nuestras tropas han tomado Aspach-le-Haut y Aspach-le-Bas, al Suroeste de Ihaun.

En el resto del frente nada que señalar.—Siles.

Comunicado oficial alemán.

ROMA 3 (7,55 m.). Telegrafía oficial de Berlín que el Gran Cuartel alemán comunica que en Francia y Bélgica han sido rechazados insignificantes ataques de los franceses.

En el Argonne, el regimiento de Infantería núm. 120 de Wurtemberg ha logrado tomar una fuerte posición estratégica y hacer 300 prisioneros.—Matti.

Situación de los alemanes en el frente del Iser. Bloqueo de la frontera holandesa.

BURDEOS 31 (1 m.). Comunican de Amsterdam que, según despachos de Sluis, los alemanes continúan retirando del frente del Iser grandes cantidades de tropas, y que éstas tienen un aspecto lastimoso.

También dicen que están reforzando la artillería de todos los puntos, que guardan cuidadosamente; vigilan toda la frontera holandesa, prohibiendo la salida de Bélgica a todos los hombres menores de cincuenta y cinco años.

Detienen como espías a todos los holandeses que intentan atravesar la frontera.—Siles.

El regreso a París.

PARÍS 3 (8 m.). El periódico *La Liberté* anuncia que se confirma en los centros políticos que las Cámaras serán convocadas entre el 15 y el 20 de Diciembre.

Los ministros regresarán antes a París, para ser oídos por las Comisiones de la Cámara y del Senado sobre diferentes proyectos sometidos al Parlamento.

Se supone que saldrán de Burdeos sobre el 10 de Diciembre.—René Leval.

La lucha en Alsacia.

PARÍS 3 (11 m.). Telegrafía a *Le Matin* desde Montpelier que durante estos últimos días los franceses avanzaron en Alsacia.

Por el lado de Seppois, Moas y Bisel, la artillería francesa destruyó algunas trincheras alemanas. El enemigo tuvo que evacuar estas tres localidades, abandonando considerable material.

A consecuencia del avance francés en la Alta Alsacia, la Administración de Correos de Basilea ha comunicado al público que queda más asegurada la expedición de los correos destinados a Thann, Altkirch y Guebwiller.—René Leval.

Joffre en Alsacia.

PARÍS 3 (11 m.). El *Boletín de los Ejércitos* narra la reciente visita que el generalísimo Joffre hizo a la región de Thann, en donde fué recibido por notables personalidades alsacianas, y ante las cuales pronunció un discurso.

«Nuestra vuelta a este país—dijo—es ahora definitiva; ya sois para siempre franceses. Francia os trae esta vez, con las libertades que siempre representó, el respeto a vuestras libertades propias, a vuestras tradiciones y a vuestras costumbres, y yo os traigo el abrazo de la nación francesa».

Fué un momento de profundísima emoción, y uno de los presentes contestó muy conmovido a las palabras del general Joffre, diciéndole que podía contar con todos ellos hasta lo último para la grandiosa obra patriótica que está realizando.

El general Joffre fué despedido por la población entera con gritos de ¡Viva Francia! y viva Alsacia francesa!—René Leval.

La ofensiva rusa

Combate al Norte de Lodz. Los rusos entran en Velichka.

PARÍS 3 (10 m.). Un despacho oficial de Petrogrado, fecha de ayer, dice:

«En la noche del 1 al 2 del corriente, hacia las doce, algunas columnas compactas enemigas atacaron fuertemente a las posiciones rusas del Norte de Lodz, siendo rechazadas. En la región de Cracovia han entrado los rusos en Velichka».—René Leval.

Los dos cuerpos de Ejército copados. El botín de los rusos.

ROMA 3 (11 m.). Comunican desde San Petersburgo, que grandes núcleos alemanes luchan desesperadamente por avanzar hacia la línea Zgiers-Zimniska-Volka, donde el segundo Cuerpo de Ejército y el Cuerpo de reserva de la Guardia prusiana, están cercados por los rusos.

La población de Zgiers, que dista diez kilómetros de Lodz, y que alternativamente ha estado en poder de los rusos y los alemanes, anda ya en la ruina.

Continuamente llegan a Varsovia trenes con prisioneros alemanes, que en su mayoría, pertenecen a la landsturm. Ya hay en dicha población varios centenares de cañones de grueso calibre y ametralladoras de las cogidas al enemigo. Entre el botín, figuran varias máquinas de vapor, de las que usan los alemanes para abrir trincheras.—Matti.

Prisioneros internados en Siberia.

PARÍS 3 (11 m.). Telegrafía desde Amsterdam que, a decir de la *Gaceta de Colonia*, 15.000 alemanes han sido internados hacia el Norte de Rusia y en Siberia.—René Leval.

General alemán muerto.

ROMA 3 (1 t.). Dice un despacho de Berna que ha muerto en el teatro oriental de guerra el teniente general Wankner, jefe del Consejo militar.—Matti.

El Ejército de Mackensen.

Desde el gran Cuartel General ruso, Luíco Naudean telegrafía a *Le Journal* por la noche:

«El primer grupo, entre Gombine, al Norte de Bresine al Sur, se ve atacado por tres frentes, y se replega por el camino del Oeste, hacia Kutno, que amenazan los rusos por el lado de Lodz. Parte de estas fuerzas están envueltas casi por completo entre Gombine y Strikoff».

El segundo grupo alemán, al Sur, en Rzgow y Tuchine, intenta abrirse paso hacia el Norte, donde se le oponen los rusos en Lodz y Bresine.

El Ejército moscovita que batía en Velina a dos cuerpos alemanes, le corta el camino del Oeste.

El tercer grupo, al Oeste, está en situación menos desesperada, pues le queda libre el camino de Kalisz, por donde puede retirarse a recibir refuerzos.

Refuerzos alemanes. En la Prusia oriental. Para alojar a los fugitivos.

PARÍS 3 (11,20 m.). Los periódicos de Amsterdam dicen que los alemanes han enviado desde Francia y Bélgica grandes contingentes de tropas a luchar contra los rusos.

En la Prusia oriental se están fortificando las orillas del Memel (Niemen), se abren trincheras junto a Tilsit y se ha reforzado con 150 cañones de grueso calibre la artillería de Danzig. De Alemania, por la línea de Praga, se han enviado a Prusia 75 piezas de artillería.

En Berlín se ha dispuesto que los propietarios pongan gratuitamente a disposición de los fugitivos de la Prusia oriental los pisos desahucados y las habitaciones amuebladas de alquiler.—René Leval.

El asunto Bourtseff.

LONDRES 3 (10 m.). Dicen de Petrogrado que el asunto Bourtseff será juzgado el 8 del actual, a puertas cerradas.—Llanos.

Cómo se copó a los dos Cuerpos de Ejército alemanes.

Según comunican de San Petersburgo, el copo de los dos Cuerpos de Ejército alemanes se efectuó del modo siguiente:

Comenzó la lucha por el avance de varios Cuerpos de Ejército alemanes, por el valle del Vístula, hasta Plock. Allí, la columna

se dividió en dos partes. Una de éstas, formando el octavo Ejército, prosiguió hacia el Sur, con orden de interponerse entre las tropas rusas que ocupaban Lodz y las reunidas al Oeste de Varsovia. La maniobra tendía a atraer a estas últimas y conseguir que dejasen libre el paso a las tropas alemanas que habían quedado en Plock.

Cuando la columna alemana que iba hacia el Sur llegó al río Buzra, encontró bien defendido el vado de Plantek. Los defensores, obedeciendo a un plan del general Ruskay, encaminado a atraer al enemigo más al interior, se fueron replegando lentamente, seguidos por los alemanes, hasta llegar a un sitio entre Rygow y Tuszyn, al Sudoeste de Lodz. Allí, dos divisiones de Caballería rusa cayeron sobre el ala derecha alemana, entre Strzykow y Sgerz, rebasándola.

Batidos los alemanes, tuvieron que replegarse hacia el Oeste de Lodz, donde se atrinchero, quedando en Plock.

Entonces, el centro y la derecha alemana, formados por dos Cuerpos de Ejército, intentaron retirarse por donde habían venido; pero, acorralados por numerosas fuerzas rusas, y obligados a batirse en terreno poco favorable para la defensa, tuvieron que batirse en retirada.

Sus desesperados contraataques contra las fuerzas que los envolvían, consiguieron abrir un paso cerca de Glogow. Pero en segunda acudieron los regimientos siberianos al mando del general Schiedemann, y el círculo volvió a cerrarse, recordando los rusos la ciudad de Brest, en las inmediaciones de Lodz.

Las tropas copadas se defienden bravamente.

El viernes hubo un combate en que tuvieron 3.000 muertos y heridos, y 4.000 prisioneros. Entre estos últimos, figuran soldados del primer Cuerpo prusiano de la Guardia, y algunos que son de las mejores tropas alemanas.—René Leval.

Telegramas y comunicados oficiales

De Rusia.

BURDEOS 3 (2 m.). Telegrafía de San Petersburgo el siguiente comunicado del Estado Mayor general:

«En la orilla izquierda del Vístula, en la región de Lovicz, la acción continúa a consecuencia de ataques dirigidos por el enemigo contra el frente de Sobota».

Al Norte de Lovicz, los rusos han realizado un ataque con buen éxito.

En la región de Lodz no ha habido más que un cañonero enemigo.

En el ala izquierda, los reconocimientos practicados por los rusos durante los últimos días han permitido observar la concentración de importantes contingentes alemanes llevados, por ferrocarril, del Oeste de Kalisz.

Los rusos han adoptado las medidas correspondientes a los nuevos movimientos realizados por los alemanes.

Se han apoderado los rusos de la posición de Sozowce, desalojando a una brigada de la Guardia prusiana, que, con cinco cañones, la ocupaba.

En los restantes puntos del frente no ocurre nada esencial.

S. M. I. y R. Nicolás II ha llegado nuevamente al teatro de la guerra.—Siles.

De Alemania.

ROMA 3 (8 m.). Telegrafía de Berlín el siguiente comunicado oficial del Gran Cuartel general:

«En Prusia oriental no ha ocurrido nada digno de mención».

En Polonia septentrional siguen los movimientos normalmente.

En la Polonia meridional han sido rechazados los rusos.

Es falsa la noticia publicada en la Prensa extranjera de que entre los 40.000 prisioneros rusos hechos cerca de Kutno figuran también 25.000 prisioneros como prisioneros en el mismo comunicado.

En la batalla de Vlodawce-Kutno-Lodz, los rusos, el 2 de Noviembre y 1 de Diciembre, fueron hechos más de 80.000 prisioneros rusos, no heridos.—Matti.

Nota de la Embajada.

Comunicado del Gobierno alemán facilitado ayer por la Embajada:

Berlín, 30 de Noviembre. Desde hace algunos días, en los países extranjeros se han publicado recientemente noticias sobre pretendidas grandes victorias rusas en Polonia, contra lo cual conviene hacer constar que los combates alrededor de Lodz continúan aún de manera indecisa.

Nuestras pérdidas han sido solamente de dos cañones de grueso calibre y otros dos de artillería ligera.

El hecho de que el Estado Mayor ruso prevenga al público contra las noticias sobre victorias que provienen de fuente particular, es muy significativo para la situación.

Según los últimos informes del Gran Cuartel general, a las cifras mencionadas hay que añadir las de 9.500 prisioneros, 10 cañones y 26 ametralladoras.

De Austria-Hungría.

ROMA 3 (12,35 m.). Un telegrama oficial de Viena transmite el siguiente comunicado del Estado Mayor:

«Tanto en el frente de batalla, situado en la Galitzia occidental, como en la Polonia oriental, no ha habido tranquilidad ayer. Los rusos intentaron acercarse a la cintura Norte de las fortificaciones de Przemyśl; pero las dotaciones de dichos fuertes los rechazaron».

En los Cárpates continúan los combates.—Matti.

En Italia

Pidiendo la intervención de Italia.

LONDRES 3 (9 m.). Dicen de Roma que el Comité central del partido republicano ha votado por unanimidad una moción pidiendo la intervención de Italia en la guerra, acordando, además, que se dispuso a un tiro para avisar a la prensa la presencia de las minas que instalan el puerto de Smirna, y de ningún modo debe considerarse como un acto hostil de Turquía contra los Estados Unidos. El ministro de la Guerra turco pidió también al embajador de Yanqui-

### Crónica de Londres

La neutralidad del Ecuador. Disturbios en el campo de concentración.

Cinco muertos y quince heridos. Aviones británicos sobre Germania. Pena de muerte por ayudar al enemigo. El Turco contesta a Yanqui-

landia. La neutralidad chilena. Sumario de noticias.

Nuestro particular amigo D. Celso Nevares, cónsul general de la República del Ecuador en esta plaza, ha recibido instrucciones de su Gobierno para desmentir las noticias publicadas hace días por la Prensa, respecto a la supuesta violación de la neutralidad del Ecuador. El ministro de Relaciones Exteriores de Quito, ha autorizado al Sr. Nevares para que haga constar ante el Gabinete de Londres, que el Gobierno del Ecuador ha observado la más estricta neutralidad y que ha abierto una información para investigar las quejas del Reino Unido respecto al uso de las islas Galápagos como base naval por los buques de guerra germánicos.

Afirma el Sr. Moreno, ministro de Estado ecuatoriano, que desde el comienzo de la guerra, el Gobierno de Quito prohibió en absoluto el uso de los aparatos de telegrafía sin hilos de propiedad alemana en Guayaquil, y asegura que las autoridades no tienen conocimiento alguno de la presencia de los buques de guerra alemanes en las islas Galápagos, que, en su mayoría, están desguarnecidas y deshabitadas.

El Sr. Nevares, se puso inmediatamente en comunicación con el Ministerio de Negocios Extranjeros de esta plaza, ante el que presentó la negativa de su Gobierno, ratificando la neutralidad de su país.

El *Press Bureau* facilitó a la Prensa la respuesta oficial del Ecuador a las quejas de los Gabinetes de Francia y Gran Bretaña, sobre esta supuesta violación de neutralidad, informando al mismo tiempo que por telegrama oficial se sabía que el ministro americano en Quito había conferenciado respecto a este asunto con el ministro de Relaciones Exteriores del Ecuador, quien ratificó las instrucciones dadas a su representante en Londres, Sr. Nevares, a cuyas activas gestiones se debe la pronta solución del asunto.

En el campo de concentración de prisioneros de guerra germánicos de Döbeln, ha ocurrido un incidente verdaderamente deplorables, que ha costado la vida a cinco alemanes, y en el que han resultado también heridos otros quince de los prisioneros. Esta zona militar se estableció hace unos tres meses para la concentración y detención de los prisioneros de guerra, cuyo número se eleva a 4.000, entre austriacos, húngaros y alemanes, todos de la colonia civil teutónica que residía en Londres desde los comienzos de la guerra. El campamento está custodiado por fuerzas territoriales y de la reserva nacional, al mando del coronel Henry William Madoe.

Los prisioneros estaban recluidos en dos zonas separadas, comunicadas por un pasadizo subterráneo que daba acceso a un refectorio, en donde los prisioneros se reunían para las horas de comer. Durante algún tiempo, reinó en el campamento una paz beatífica y los «bastoneros», llamados así, elegidos por los mismos detenidos, supieron hasta hoy mantener una buena disciplina entre los prisioneros, que, en su mayoría, pertenecen a la clase baja de la sociedad. Hace unos días, sin embargo, se notaron señales de insubordinación y varias veces los centinelas se quejaron de haber sido insultados por los detenidos. El jefe del campo de concentración formó a los prisioneros amonados y pidiéndoles que modificaran su conducta. Sin duda la amonestación exasperó más los ánimos y al jueves pasado, con pretexto de que la alimentación no era buena, los detenidos, armándose de las estacas de las toldas de campaña, atacaron al cuerpo de guardia, que se vio precisado a hacer fuego contra los amotinados, matando, como dijo antes, cinco, e hiriendo a quince de los revoltosos.

Afortunadamente, los otros prisioneros al oír los disparos, huyeron a refugiarse en el refectorio, restableciéndose la calma y pasando los heridos al hospital.

Por despachos de Berna se sabe que dos aviadores británicos aparecieron de improviso sobre Friedrichshafen, punto situado sobre las orillas del lago Constanza, y comenzaron a arrojar bombas sobre los talleres de construcción de zeppelines. Los aviadores, que tuvieron que hacer una travesía de 100 millas, desde la frontera francesa, sobre Bielefeld y a lo largo del Rin, fueron, sin duda, observados por el enemigo, y telegráficamente se comunicó a las autoridades de Friedrichshafen, pues después de arrojar cinco o seis bombas, varios cañones rompieron el fuego sobre los aviones, haciendo descender a uno de ellos, cuyo piloto presentaba heridas de gravedad en la cabeza y en los brazos. La otra aeronave logró escapar, aterrizando sin novedad en suelo francés.

La curiosidad es que el avión descendido por los germanos en Friedrichshafen, es un taube germánico apresado evidentemente por los aliados en Francia o Bélgica.

Entre los proyectos de ley que ha de aprobar el Parlamento británico, figura el de Consolidación y Enmienda de las leyes de Defensa del Reino, aprobado en las sesiones pasadas.

La enmienda de estas leyes, abarca, en sus disposiciones punibles, a las personas que presten ayuda o comuniquen al enemigo informaciones perjudiciales a Inglaterra y a sus aliados, cuyos delitos serán castigados con la pena capital, y la confiscación de los bienes del penado.

El Gabinete alemán ha contestado a la Nota del presidente Wilson sobre el cañonero de la lancha del crucero americano *Tennessee* en Smirna, que el fuego del fuerte turco fué para evitar que la lancha se aproximara a la zona minada. La contestación de la Puerta, entregada al embajador americano en Constantinopla, Mr. Morgenthau, explica el incidente manifestando que sólo se disparó un tiro para avisar a la lancha la presencia de las minas que instalan el puerto de Smirna, y de ningún modo debe considerarse como un acto hostil de Turquía contra los Estados Unidos. El ministro de la Guerra turco pidió también al embajador de Yanqui-

landia la retirada del Golfo del crucero *Tennessee*, con el fin de evitar que pudiera chocar contra alguna de las minas flotantes diseminadas en el Golfo.

El Gobierno de Washington, si bien acepta por ahora las explicaciones del Turco, se reserva el derecho de decidir el asunto al recibir el informe detallado de su representante en Constantinopla.

El ministro chileno en Londres ha manifestado al Gobierno británico, que ha recibido un cablegrama del ministro de Relaciones Exteriores de su país, dando cuenta de que los vapores germánicos *Negada* y *Luxor* se han dado a la mar de manera furtiva, uno hacia el puerto de Punta Arenas (Estrecho de Magallanes), y el otro de la rada de Corneil, ambos con cargamento de carbón y sin obtener de las autoridades aduanares el permiso para abandonar los puertos.

Dice el embajador chileno que, a consecuencia de esto, el Gobierno de Chile ha prohibido en absoluto el aprovisionamiento de los vapores alemanes en los puertos de la República, prohibiendo, igualmente, que los vapores de la línea Kosmos, a la que pertenecían estos buques, salgan de ningún puerto chileno. Esta medida provisional del Gobierno de Chile se ha definido si las investigaciones que se están llevando a cabo en el expediente abierto por las autoridades chilenas demuestran, como se sospecha, que los cargamentos de carbón van destinados a los buques de guerra germánicos.

El Gabinete de Chile está dispuesto a castigar severamente todo atentado a violar la neutralidad chilena.







## A LA SALIDA

El Consejo ha terminado a la una y media, y de él ha facilitado el Sr. Dato la siguiente referencia:

El ministro de Hacienda ha manifestado al Consejo que tiene en estudio diferentes asuntos de gran importancia, entre otros, los de zonas neutrales, reforma de la ley de adiciones temporales, dando facilidades para la industria nacional y las propuestas de la Sociedad Nacional de Crédito, que comprende los almacenes de depósitos, la hipoteca naval, préstamos y auxilios a la economía nacional.

El Consejo, teniendo en cuenta que, contra lo que esperábamos, no ha terminado la discusión de los presupuestos en el Congreso, antes, al contrario, parece prolongarse cada día más, ha acordado aplazar la deliberación sobre los proyectos del ministro de Hacienda, hasta que estén votados los presupuestos, ya que en ningún caso habíamos de anteponer a esa aprobación la discusión de ningún otro proyecto de ley.

Como, además de esas cuestiones y otras de carácter económico, tenemos presentados proyectos cuya aprobación estima el Gobierno indispensable, será muy breve la suspensión de sesiones, que se reducirá exclusivamente a los días últimos del año y primeros del próximo, debiendo, por lo tanto, continuar funcionando el Parlamento durante todo Enero, por lo menos.

El Consejo ha aprobado la presentación de un proyecto de ley, derogando la de Jurisdicciones, que será leído en las Cámaras el lunes próximo.

Después de dar esta referencia del Consejo, el Sr. Dato ha facilitado la siguiente nota relativa a la pavimentación de Madrid:

El ministro de Fomento dio cuenta de una instancia, presentada por uno de los licitadores en el concurso del pavimento de Madrid, pidiendo se le dé vista del expediente, conforme al derecho que a los interesados reconoce el reglamento de licitación de aquel departamento. Hallándose dicho expediente en preparación de la resolución del Consejo de ministros, así se acordó, por el plazo de diez días, para los licitadores.

El Consejo ha aprobado los siguientes expedientes:

Hacienda.—Aprobación del pliego de condiciones para el transporte de recibos de las contribuciones, impuestos y cuotas personales, durante los años de 1915 a 1919 inclusive.

Concesión de un crédito extraordinario de 46,323,000 pesetas, y un suplemento de 80,000 pesetas, al presupuesto de Gracia y Justicia, para pago de Obligaciones eclesiásticas.

Ente de 320,000 pesetas al Presupuesto de Gobernación, con destino a la adquisición de 10,000 revólvers para la Guardia civil.

Idem de 187,323 pesetas, para Obligaciones eclesiásticas del año 1913, y dos suplementos de crédito de 65,000 y 91,323 pesetas, para iguales atenciones del año 1914.

Fomento.—Aprobando el expediente del camino vecinal de la carretera de Salamanca a Fregeneda a Barroco por San Salha.

## DEL CARTEL DE ANOCHE

## APOLO. "El chic parlán".

Bastaría con decir que la obra estrenada anoche en Apolo no fue del agrado del público.

Pero debe añadirse algo más, y ello quiere decir que es lamentable que se haya perdido en vano el trabajo de artistas como la señora Mayranda y los señores Orías y Villa.

Los Sres. Candela y Estremera, autores del arreglo de *El chic parlán*, en cuyo diálogo abundan las faltas gramaticales, se convencerán de que no es ese el camino.

La música, del Sr. Engländer, no merece tampoco la pena de que nos detengamos un instante en comentarla.

Por lo demás, la *mise en scene* y la dirección artística, excelente.

## POR TELEGRAMA

## EL TIFUS EN BARCELONA

BARCELONA 3 (1 t.) Ayer se han registrado cuarenta y ocho casos de tifoides e infecciones intestinales, siendo notable el decrecimiento que se nota en la epidemia.

La Academia de Higiene de Cataluña ha dirigido una exposición al gobernador, sobre la necesidad de prohibir el uso de las aguas de Moncada, propiedad del Ayuntamiento, que, aunque pures en su origen, dejan de serlo en el arranque de conducción hasta la distribución, averiguar quiénes son los causantes de los daños que se han producido y pasar el tanto de culpa a los Tribunales.

La Academia de Medicina seguirá el estudio de la discusión científica pendiente, sobre la característica de la actual epidemia.

Continúan el turno de rogativas de las Asociaciones en la parroquia de la Merced.

Los alumnos y profesores de las Escuelas salesianas, de la vecina villa de Sarriá, subieron al Tibidabo, celebrando en el templo un acto, en acción de gracias, por el estado sanitario que tales escuelas disfrutaban.

Tosía.

## UN HUNDIMIENTO

## EL PAVIMENTO DE MADRID

A la hora de cerrar nuestra edición tenemos noticia de un suceso, que prueba una vez más el estado de abandono en que se encuentra el pavimento madrileño.

En la calle de Felipe III, se ha hundido el suelo en una extensión de cuatro o cinco metros.

Una mujer que transitaba a la sazón por aquella vía, fue víctima de la catástrofe, y se ocasionó heridas cuya importancia se desconoce hasta ahora.

## NOTICIAS

Mañana, en el Ateneo de Madrid, dará, a las nueve y media de la noche, la señorita Julia Turón, un recital de piano, ejecutando un escogido programa.

Lámparas de filamento metálico, a pesetas 1,70.—Prim, 1.

En todos los dentíficos, la base es el alcohol, pues en él se disuelven los diferentes productos de que se componen; por lo tanto, hay que tener la seguridad de que el alcohol con que están hechos sea de primera calidad, y ninguno ha de llenar ese requisito mejor que el que fabrica la Unión Alcohólica Española con el nombre de ALCOHOL CENTRAL, el cual, a más de alcohol especial puro rectificado, se elabora con productos vegetales antisépticos y esenciales naturales, absolutamente puros. Su venta, extendida por toda España en poco tiempo, es su mayor recomendación. Despacho central, Carmen, 30.

Ha fallecido en esta corte la señora doña Rosa Pérez Alvarez, viuda de Corral, y madre política de nuestro querido amigo don Luis Gómez, a quien enviamos nuestros sinceros pésame.

En la primera quincena del presente mes se verificará un gran festival artístico, organizado por «Juventud Española», cuyos productos se destinan a la Fundación de Escuelas públicas, y a los que serán invitados Srs. Matos y AA. RR.

## SESIONES DE CORTES

## En el Congreso

JUEVES 3 DICIEMBRE

Se abre la sesión a las tres, bajo la presidencia del Sr. González Besada.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación y de Estado.

Se aprueba el acta de la anterior.

## RUEGOS Y PREGUNTAS

Continúa la interpección sobre el estado sanitario de Madrid.

Los Sres. RAÍAS y NICOLAU intervienen, para repetir en su mayoría argumentos que han empleado otros oradores.

Se suspende este debate.

El Sr. SORIANO se ocupa de la prohibición de representar en Huesca la obra *Las pesadoras*.

Pide al Gobierno que dé las órdenes oportunas al gobernador de Huesca, para que se permita allí la representación de esa obra.

El ministro de la GOBERNACIÓN dice que el gobernador de Huesca no ha prohibido la representación de *Las pesadoras*. Lo que ha sido que los abonados pidieron que se suprimiera esa obra del abono.

Manifesta que ya le ha telegrafiado ordenándole que se cumpla la ley con toda imparcialidad, sin menar intereses de nadie.

El Sr. SORIANO: [Esta noche le espero en Eslava].

El ministro de ESTADO, contestando a otras preguntas del Sr. SORIANO, se ocupa de la situación de los españoles en Méjico, y dice que el Gobierno no se ha dormido, y ha adoptado las medidas que han estado a su alcance para mejorarla.

De cuenta de las gestiones diplomáticas que realizó un secretario de Legación que se encontraba en Cuba y que hizo un viaje a un Estado cercano a Texas.

Refiere a la llamada intervención del A. B. C., y dice que España se encargó de representar los intereses en los Estados Unidos, de Méjico, por la tirantez de relaciones que entre ambos países se formó con motivo de la ocupación de Veracruz.

Un secretario de Embajada de Washington se puso al habla con el general Carranza, y de tal modo laboró en pro de nuestros compatriotas, que el Gobierno español lo propuso para una recompensa.

No niega que hay españoles que han padecido en Méjico, como muchos extranjeros; pero es indudable que se logró garantizar la seguridad de cuantos españoles no hubiesen tomado parte en los movimientos revolucionarios.

Contestando al Sr. Díaz Caneja, se refiere a los dos decretos de que éste habló, y que el Gobierno español.

Manifesta que no todos los elementos constitucionales acataron al general Carranza, y por eso Villa no aceptó todos los compromisos de aquél.

Esto motivó la reunión de generales en Ayuntamiento.

Con estas cosas, dice nuestro ministro en Méjico que no sabía muchas veces a quién dirigirse, pues en el ministerio de Negocios Extranjeros no había con carácter permanente más que dos empleados subalternos.

Ultimamente el Gobierno hizo que tocara en Veracruz el vapor de la Transatlántica Antonio López, para que repatriara españoles.

Respecto a los atropellos a los españoles en Pernambuco a bordo del vapor alemán *Bucher*, dice que se han dado órdenes terminantes a nuestro representante diplomático en Río Janeiro para que proceda a depurar hechos y exigir con energía las responsabilidades que haya lugar.

El señor SORIANO da las gracias por estas explicaciones.

El señor DÍAZ CANEJA, en tonos vehementes y sentidos, que producen muestras de aprobación en la Cámara, implora del Gobierno que no cese en su acción benéfica de influir en Méjico para garantizar la vida de los españoles.

Cita el caso de haber sido encarcelado Pedro Marroquín, director de la revista *Verdades*, por escribir un artículo españolista, habiéndose despojado la imprenta donde se hacía, y también se encarceló después a los redactores de la revista y a los amigos que iban a la prisión a visitar a Marroquín.

Entona un himno a las grandezas de la Patria, y vuelve a pedir que España no desampare a sus hijos, que viven lejos, amparándose en la acción protectora de nuestros Consulados. (Muy bien, muy bien en varios lados de la Cámara.)

El ministro de ESTADO se felicita de que en la mayoría haya un diputado tan elocuente, y le dice que cuantas indicaciones haga de carácter práctico para la defensa de los españoles en Méjico, no dejará de atenderlas el Gobierno.

El señor SANTA CRUZ interviene en este asunto, recordando cuanto acerca del particular dijo cuando en otra ocasión se ocupó.

Le dice al ministro que está deseando que diga algo concreto aquí sobre el resultado de las gestiones que el Gobierno realiza con motivo de los fusilamientos de españoles en Lieja.

El ministro de ESTADO le contesta con algunas generalidades.

## ORDEN DEL DIA

Continúa la discusión del presupuesto de Fomento.

El Sr. MIRO combate el capítulo 14.

Manifesta que el estado de las carreteras es muy malo y que esto supone tirar un dinero que el Estado ha dado por caminos.

Sobre todo las que adyacen a las grandes poblaciones, están en algunos trozos intrasitables. Los vehículos se atascan en los baches y se llega en ocasiones hasta obstruir la comunicación.

Si las carreteras no han de conservarse, será inútil haberlas hecho.

Cita el caso de haber tenido que dejar en la Mancha carreteras, para ir por veredas, por ser mejor la circulación por éstas.

A este debe aplicarse un remedio heroico, no construyéndose más carreteras que las absolutamente indispensables.

No se trata sólo de la inversión de la cantidad, sino de invertir bien.

No digo que la cantidad presupuestada sea suficiente; pero con ella se puede hacer mucho si se aplica bien.

Compara el estado de las carreteras en España con el de Francia, y dice que aquí tenemos un elemento destructor que en Francia no existe: los carros de dos ruedas tirados por cuatro o cinco caballerías en reha.

En Francia, casi todos los carros son de cuatro ruedas, y los de dos tienen una carga máxima limitada.

Hay algunas carreteras, como la de Madrid a la Juncquera, por las que pasan tres o cuatro mil vehículos diarios. Estas carreteras, en los trozos que más tránsito tienen, deberían mejorarse.

El Parlamento vota una cantidad para reparación de carreteras, y parecía lo natural que en seguida, en el ministerio de Fomento, se distribuyese el crédito en forma proporcional al tránsito.

Pues en vez de eso se distribuye el dinero a capricho, obedeciendo a las recomendaciones. Todo merece atender a las necesidades de la carretera.

En los últimos años se ha dedicado dinero de este capítulo a adornar calles de poblaciones de importancia, y esto es un abuso y una ilegalidad.

Los presupuestos se han adueñado carreteras que en verano son una nube de polvo conductora de toda clase de miasmas y en invierno un inmundio lodazal.

(El Sr. Calderón hace signos negativos.)

Pues S. S. no necesita andar muchos kilómetros fuera de Madrid para convertirse de que se adueñan calles de poblaciones de importancia.

Expone los perjuicios que originan a las mercancías, sobre todo a las frutas y a las hortalizas, los baches de las carreteras, por el traqueteo de los vehículos las echas a perder.

También expone los perjuicios que padece el turismo, fuente de ingresos para el país, el mal estado de las carreteras, toda vez que son ya muchos los turistas que recorren toda Europa en automóvil.

Censura que el ramo de Guerra se oponga a la unión de la carretera de Benasque con la francesa de Bagnères de Luchón, cosa que daría gran incremento al turismo, pues Benasque es un valle pintoresco comparable a los de Suiza y tiene aguas de las mismas condiciones medicinales que las de Bagnères de Luchón.

Habla de la diversa manera que tienen de trabajar en las carreteras los peones camineros, y dice que es preciso uniformar el trabajo, porque lo que unos hacen es labor inútil, y lo que hacen otros, es tirar el trabajo.

Pide que el Gobierno examine los trozos de carretera donde se debe asfaltar, o aduinar, o apisonar, y que se haga lo que proceda.

Dice que si en estos debates se expresa con un tono más duro que el habitual en él, y no guarda en los calificativos el afecto que otras veces empleó, es por que en el ministerio de Fomento sólo ha encontrado desatenciones cuando ha ido a pedir por favor cosas que se le debieron otorgar por justicia.

(Continúa la sesión.)

## EN LOS PASILLOS

## El pleito del día.

Los representantes en Cortes de la provincia de Huesca, han celebrado una reunión, acordando significar a los de Zaragoza que ellos no se tienen por representados con los Poderes, de que se ha investido al Sr. Paraiso.

Tanto es así, que los de Huesca no prestarán su concurso a lo que se haga en Zaragoza.

Los representantes de Cuenca también han acordado telegrafiar a la Diputación de aquella provincia, para que se abstenga de concurrir a los actos que pueda convocar la representación zaragozana.

Esta mañana, como decíamos en otro lugar, estuvo en Palacio la Comisión barcelonesa que ha venido a gestionar el asunto de las zonas francas.

Los catalanes salieron altamente satisfechos del recibimiento personal que hallaron en S. M. el Rey.

Pero al mismo tiempo adquirieron el convencimiento de que el Gobierno siente poco entusiasmo por el proyecto de zonas francas, mucho más después de conocer la nota oficiosa del Consejo de ministros de hoy.

Esta impresión puede traducirse en un resquebrajamiento de la campaña emprendida para recabar la pronta aprobación del citado proyecto, y quizá en una discusión más detenida de los presupuestos, que obligaría al Gobierno a mantener abiertas las Cortes más tiempo del calculado.

En los pasillos del Congreso se ha hablado esta tarde mucho de los proyectos que animan a los catalanes.

Como se había dicho que la región asturiana, siguiendo el ejemplo de Vizcaya, iba a demostrar su adhesión al proyecto de zonas francas, esta tarde hemos interrogado a los diputados asturianos, los cuales nos han manifestado que están esperando las instrucciones de la Diputación provincial de Oviedo y de la Cámara de Comercio asturiana para adoptar un acuerdo definitivo en el asunto.

A las cinco y cuarto se reunieron los diputados catalanes y los comisionados que han venido de Barcelona, con el objeto de cambiar impresiones acerca de la visita de hoy a S. M. y de la nota oficiosa del Consejo.

A la hora de cerrar la edición, no ha terminado la conferencia.

## El asunto Orzáz.

Para tratar de la reproducción del debate sobre el asunto del sueldo del capitán Orzáz, que mañana tratan de promover los tradicionalistas, se han reunido esta tarde, a las cinco, los jefes de las minorías parlamentarias.

Como ya dijimos, el debate será iniciado por el Sr. Simó, y tomarán parte en él los Sres. Mellá, Soriano, Amado y el Sr. Llorens, el se verá aludido en el curso de la discusión.

Cuando acabó la reunión, se dijo a los periodistas que, después de examinar el famoso telegrama del general Jordana, leído por el ministro de Guerra en el Congreso, se acordó reproducir el debate en la forma anunciada, sin que se sepa todavía, pues depende de la conferencia que se celebre con el Sr. Besada, cuándo tendrá lugar esta reproducción.

## En la Alta Cámara

JUEVES 3 DICIEMBRE

A las tres y media abre la sesión el general Azcárraga.

Escasa concurrencia de senadores.

En el banco azul, el ministro de Instrucción pública.

Después de leído el acta, y sin ruegos ni preguntas, se entra en el

## ORDEN DEL DIA

Se da lectura a una proposición de ley del Sr. García Molinas, concediendo ciertos beneficios a las empresas individuales o colectivas, nacionales o extranjeras, que construyan en la Península o islas adyacentes, edificios para la instalación y explotación de hoteles.

El señor GARCÍA MOLINAS explica el alcance de su proposición de ley, que dice está inspirada en una reciente medida publicada en Portugal.

(Entra en la Cámara el ministro de Fomento.)

Habla de la importancia que la industria hostelera tiene y del necesario desarrollo del turismo.

El ministro de INSTRUCCION PUBLICA contesta diciendo que el Gobierno tiene también interés en que la industria hostelera mejore y se desarrolle.

Se toma en consideración la proposición de ley.

También se toman en consideración en segunda lectura, las siguientes proposiciones de ley, de los Sres. Calbetón y Rengifo sobre creación de Bancos de prueba y armas portátiles de fuego y del Sr. Prieto Mora, sobre fomento del turismo.

Se vota definitivamente el proyecto de ley de Amnistía.

Continúa la discusión del articulado del proyecto de ley relativo a criaderos de sales potásicas.

El conde de TORREANAZ, de la Comisión, da lectura a un artículo nuevamente redactado.

El Sr. CORTAZAR da las gracias a la Comisión por haber atendido a lo solicitado por el sobre nueva redacción del art. 11.

Se aprueba el art. 12, con una enmienda del Sr. Sedó que acepta la Comisión.

El Sr. Sedó retira una enmienda al artículo 13, que queda aprobado.

La Comisión acepta una enmienda del señor Moles al art. 14.

El Sr. Sedó retira otra enmienda.

Se aprueban los últimos artículos del proyecto.

El presidente del CONSEJO, de uniforme, sube a la tribuna y da lectura a un proyecto de ley señalando penas a los que impidan a los notarios dar fe de sucesos electorales, y otro proyecto de ley creando un Registro de la propiedad en Ico, población de la isla de Tenerife.

El Sr. IBARRA retira el dictamen sobre el empréstito para las obras del puerto de Sevilla.

Se pone a discusión el dictamen de la Comisión sobre el proyecto de ley reduciendo el tiempo de efectividad que se exige para el ascenso al empleo inmediato de los segundos tenientes de las escuelas de reserva retribuida del Ejército y regulando el ascenso de los primeros tenientes de las mismas escuelas con arreglo a los años de servicio.

Se aprueba la totalidad sin discusión.

(Entra en la Cámara el ministro de la Guerra.)

Se pone a discusión el articulado.

El general WEYLER retira una enmienda.

El ministro de la GUERRA hace algunas aclaraciones a la ley.

La Comisión, de acuerdo con el criterio ministerial, acepta una enmienda del general Weiler, y parcialmente otra del señor Romero.

Se acepta una enmienda del Sr. Carranza al art. 4.º

El señor FERNANDEZ-CARO defiende un artículo adicional, que la Comisión acepta.

Se señala el orden del día para mañana, a las tres y media, a las cinco menos veinticinco minutos.

## NOTAS DE INFORMACION

## Exención tributaria a hoteles.

El Sr. García Molinas ha defendido esta tarde en la Alta Cámara una proposición de ley solicitando determinadas exenciones para los hoteles modernos y los que se modernizan.

Figuran en la proposición, la exención durante diez años de las contribuciones territorial e industrial y exención del impuesto del timbre y de la contribución especial municipal, con arreglo al párrafo único del artículo primero.

El ministro de Instrucción pública, por ausencia del Sr. Azcárraga, tomó en consideración la proposición aludida, que ha sido recibida por el Senado con gran simpatía.

## Código minero.

Con asistencia del ministro de Fomento se ha reunido esta tarde en el Senado la Comisión que entiende en el proyecto de ley de Código minero.

La Comisión informó al ministro del resultado de la información pública, cambiando impresiones respecto del principio que, en la ley y en las principales cuestiones que presenta la importante reforma.

## Los notarios en las elecciones.

El presidente del Consejo ha leído esta tarde en la Alta Cámara dos proyectos de ley, creando por el uno un registro de la Propiedad en Tenerife, y prescribiendo penas para los que entorpezcan la función notarial en los comicios, recogidas en su único artículo, que dice así:

Artículo único.—El que detuviere a un notario, previamente requerido para dar fe en actos electorales, con motivo de los mismos, a no ser por razón de delito, incurrirá en la pena de prisión correccional en su grado máximo a prisión mayor en su grado mínimo.

Las penas señaladas en este artículo se impondrán en su grado máximo si los responsables fueran funcionarios públicos.

## Las zonas neutrales.

Esta tarde se han reunido en la Alta Cámara los senadores representantes de las provincias de Almería, Avila, Burgos, Cádiz, Ciudad Real, Palencia, Salamanca, Teruel y Valladolid, para ocuparse del asunto de las zonas neutrales, acordando volver a reunirse mañana, a las cinco de la tarde, también en el Senado, y para continuar tratando del mismo importante asunto.

Se consideran invitados a la reunión todos los senadores por las provincias que integran las regiones centrales de la Península.

## Los riegos del Alto Aragón.

Mañana se pondrá a debate en la Alta Cámara el dictamen de los riegos del Alto Aragón.

## CONFERENCIA TELEGRAFICA

Alemans de la Cruz Roja, Seoreros a los repatriados, La zona neutral, Visitando al obispo, El embajador de Austria, Sepultados entre nieve.

BARCELONA 3 (1 t.) Se encuentran en esta ciudad alemanes del cuerpo de la Cruz Roja, tres de ellos médicos, y cinco soldados procedentes de Fernando Poo.

El vapor en que venían fue detenido por un crucero francés, que capturó a varios pasajeros alemanes, exceptuando a los diez de referencia.

La Junta de damas para el socorro de los repatriados ha distribuido sus fondos, dejando únicamente en poder del gobernador tres sobres con dinero, destinados a otros tantos repatriados que no se han presentado.

Continúan publicándose adhesiones acerca del establecimiento de zonas neutrales. Algunas entidades políticas han telegrafado al Sr. Dato solicitando la implantación de la reforma.

El Proyecto se ocupa de la oposición de las Corporaciones gaditanas a la concesión de la zona neutral en Barcelona, y niega el derecho para hablar del exclusivismo catalán.

El obispo sigue recibiendo visitas de los representantes de las diversas diócesis.

Procedente de Génova ha llegado el embajador austriaco en España, el conde de familia, hospedándose en el hotel de los Cuatro Naciones.

Comunican del Municipio de Varrera haber sido encontrado sepultado entre la nieve un matrimonio en el barranco de Quero.—Costa.

## UN INCIDENTE

Entre concejales y periodistas.

BILBAO 3 (4 t.) Una comisión de redactores de los diarios locales ha visitado al alcalde para protestar de las ofensas que dirige el concejal S. Coterillo a los periodistas de esta capital.

El presidente del Consejo prometió a los colegas llamar al concejal para pedirle que dé las oportunas explicaciones.

El incidente es muy corrientado.—Elizcavado.

## EL OBISPO ELECTO DE LERIDA

## POR TELEGRAMA

TARRAGONA 3 (4 t.) Procedente de Barcelona ha llegado esta mañana el señor obispo electo de Lerida, a quien esperaban en la estación el arzobispo D. Antón López Peláez, autoridades civiles y militares, y el alto Clero.

El nuevo prelado se hospeda en el palacio arzobispal.



