



ADELANTE

DIARIO SOCIALISTA DE LA MAÑANA

Valencia, martes 16 de agosto de 1933

ORGANO DEL PARTIDO SOCIALISTA OBRERO ESPAÑOL

Año II — Núm. 482 — Precio: 25 cént.

Las últimas jornadas fueron triunfales para la "Gloriosa"

EL ALIENTO DE LO ÉPICO

Buen bocado el del parte extraordinario de ayer a mediodía para los degustadores de partes de guerra. En efecto, nada más interesante que ellos, que nos dan cuenta veraz del curso de la campaña. El extraordinario de ayer merece leerse varias veces. Exhala alientos épicos, grandeza de heroísmo dignos de ser cantados, en exámetros latinos o en versos de Horacio o en romances de Erillia. Mas no queremos hoy sentirnos lirios, aunque el tema lo requiera, SINO DECIR A NUESTRO PUEBLO QUE CONFÍA EN EL TRIUNFO, QUE ESTE SE ACERCA, QUE CADA DÍA CONTAMOS CON MAYORES Y MEJORES MEDIOS DE DEFENSA, QUE SE HACE CARNE RE REALIDAD LA PROMESA DE NEGRÍN: «SI RESISTIMOS, HABRÁ MATERIAL». Ya lo hay, ya lo va habiendo, lo habrá en mucha mayor cantidad y en inmejorable calidad. Así hay que creerlo, porque a ello nos autoriza la realidad.

El enemigo enfrentó con nuestros aparatos, en el primer combate, cuarenta y dos aviones. Después de la debacle aviadora que sufrió, nos enfrentó cuarenta y nueve. No andariamos malos cuando lo derribamos, en total, veintinueve. Y nuestras pérdidas se redujeron a un solo aparato. El balance es tan felizmente desigual, que no requiere más comentarios que la elocuencia de las cifras escuetas.

El parte de anoche que la Agencia Fehus nos transmite había de diecinueve aparatos abatidos. Es igual. Si hubo error, vaya por los cuatro más que ayer caíeron. Ello demuestra que, a pesar de la infamia de la No Intervención, España republicana ha sabido forjar sus armas de combate, fabricarlas, crearlas de la nada. La superioridad que hasta hoy ha tenido el enemigo en el arma aérea va aminorando. Aun no lo superamos, pero le superaremos, sin hipotecar un palmo de tierra al extranjero, como él hace.

De todas las maravillosas improvisaciones de nuestro Ejército es esta de la aviación, quizá, la que más lo sea, porque no es sólo crear los aparatos, que pueden traerlos, y si no los traen se pueden fabricar en casa; es crear los pilotos. Un piloto requiere una concienzuda preparación técnica. El coraje y el brío de nuestros aviadores ha improvisado también—con fervor de estudios—esa capacitación. Nuestros aguileños sólo desean volar y combatir. No temen a la muerte. Saben que es la muerte en el cielo que los bombardea a las ciudades abiertas, la que siembra la muerte entre los no combatientes, la que destruye hospitales y escuelas. Y la buscan con odio santo, para vengar en sus criminales tripulantes la sangre inocente vertida. Habla el parte de dos cazas republicanos que chocaron en el aire con otros enemigos. Concededores de la furia magnífica de nuestros pilotos, esos «chocques» nos saben a premeditados. Aun a sabiendas de que en el choque hay noventa y nueve probabilidades de matarse contra una de salvarse, se arrojan contra el enemigo en tromba, jugando la vida, casi seguros de perderla, con tal de «llevarse la enemiga por delante».

Un aviador hemos perdido. ¡Lastima de muchacho! Valía él solo más que toda la caravana presidible que hemos abatido. Con la cabeza atravesada, seguro de que no podía vivir, aun tuvo un momento de lucidez para querernos dar su cuerpo, como antes había dado el máximo de su combatividad. Llegó a tierra leal, aunque no a su base. La muerte le salió al paso. Esa moral, ¿cómo puede tenerla el aviador extraño, que mata por la paga a gente que no conoce y que ningún daño le hizo?

Y ese otro aviador nuestro que trajo como sangriento trofeo prendida en las alas de su avión toda la popa de otro aparato enemigo, que que arrojó como lastre molesto y a la vez prenda de victoria, y que sin descansar volvió a emprender el vuelo para seguir combatiendo...

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Aviones, faltaban. Ya faltan menos. Coraje, sobre. El enemigo habrá de ir pensando seriamente en que nuestro Ejército de tierra, mar y aire le está acorralando a toda prisa el material que no se han atrevido en serio a retirarlo: lo que no debieron permitir nunca que lo trajese a España.

Si resistimos, habrá material, dijo Negrín. Ya lo va habiendo PARTES OFICIALES DE GUERRA

EL DEL DOMINGO

Fueron rechazados seis fuertes ataques en la zona del Segre y otros en la del Ebro.—Continúa luchándose tenazmente en el sector de Cabeza de Buey.—En Levante, nuestras tropas reconquistaron Los Picanchares, Altos del Aguila, Mojón Blanco, El Fuego y dos cotas.—La aviación negra persistió en su obra criminal

EL DE AYER LUNES

Ayer volvió el enemigo a atacar por dos veces nuestras posiciones del Segre. Fué rechazado y, además, nuestros soldados avanzaron sus líneas.—La aviación extranjera perdió ayer un "Fiat", dos "Meiserchmidt", y en su agresión a Alicante, un "Savoia".—El puerto de Valencia fué bombardeado cuatro veces

EJERCITO DE TIERRA

ESTE.—Han sido totalmente rechazados dos fuertes ataques a nuestras posiciones de la margen derecha del Segre, sufriendo el enemigo gran cantidad de bajas. Las fuerzas españolas adelantaron, además, su línea en este sector. En la zona del Ebro, durante la jornada de hoy, las tropas al servicio de la invasión han conseguido su ataque a Sierra Pandolf, apoyadas por la aviación extranjera. Los aparatos republicanos, que ayer consiguieron un señalado triunfo derribando 19 aviones de los invasores, han actuado hoy, realizando eficaces servicios de bombardeo y ametrallamiento de las líneas y concentraciones enemigas. Veintinueve de nuestros cazas entablaron combate con cuatro escuadrillas enemigas, una de bimotrices, otra de "Meiserchmidt" y dos de "Fiat", derribando uno de estos aparatos, que se destruyó al sur de Fayón, en las proximidades de Fobia de Masaluca. Perdimos un caza, que cayó en nuestras líneas, resultando muerto el piloto. A las 10'35 horas los aparatos republicanos combatieron con cazas alemanes, derribando dos "Meiserchmidt", uno que cayó al sur de Llavera, cerca de Tirisa, y otro entre Benifayó y Mirabet. Sufrimos la pérdida de un caza, lanzándose el piloto en paracaídas. LEVANTE.—En la zona de Villamalur, las tropas españolas han reconquistado la posición de El Collado, recogiendo material de guerra. EXTREMADURA.—Las fuerzas al servicio de la invasión presionaron sobre nuestras posiciones de la orilla izquierda del Zújar, siendo contenidas. Consiguieron ocupar el Tínel de las Cabezas, que fué recuperado en brillante contraataque propio. En la zona de Zarzadilla, el enemigo, protegido por su artillería, logró adelantar ligeramente sus líneas. En los demás frentes, sin noticias de interés.

AVIACION

Durante la agresión que en la mañana del día 13 llevó a cabo la aviación italiana sobre Alicante, el fuego de nuestros antiaéreos alcanzó a uno de los trimotores «Savoia 81», que se dejó derribado visiblemente velocidad y altura, habiéndose comprobado que cayó en el mar. En la madrugada última, la aviación extranjera, procedente de Mallorca, bombardeó en cuatro ocasiones el puerto y poblados marítimos de Valencia. Las agresiones fueron realizadas por un total de diez trimotores «Savoia» que ocasionaron víctimas, sin que hasta el momento pueda precisarse su número. También en la madrugada última fueron agredidos por la aviación de los invasores Tarragona y puntos inmediatos. A las 22'30, un hidro extranjero que llegó planeando arrojó sobre la zona portuaria de Barcelona algunas bombas de gran peso. El aparato enemigo huyó hacia Mallorca, perseguido por nuestros cazas.

AVIACION

En la mañana de ayer, cinco trimotores italianos «Savoia 81» descargaron medio centenar de bombas sobre Alicante, ocasionando muertos y heridos. A las 22'31, un hidro de la invasión arrojó varias bombas en la zona portuaria de Barcelona. Hoy, diez trimotores «Savoia» bombardearon los barrios marítimos de la capital catalana, descargando sobre Badalona y puntos inmediatos. ANDALUCIA.—Sin noticias de interés.

AVIACION

En la mañana de ayer, cinco trimotores italianos «Savoia 81» descargaron medio centenar de bombas sobre Alicante, ocasionando muertos y heridos. A las 22'31, un hidro de la invasión arrojó varias bombas en la zona portuaria de Barcelona. Hoy, diez trimotores «Savoia» bombardearon los barrios marítimos de la capital catalana, descargando sobre Badalona y puntos inmediatos. ANDALUCIA.—Sin noticias de interés.

AVIACION

En la mañana de ayer, cinco trimotores italianos «Savoia 81» descargaron medio centenar de bombas sobre Alicante, ocasionando muertos y heridos. A las 22'31, un hidro de la invasión arrojó varias bombas en la zona portuaria de Barcelona. Hoy, diez trimotores «Savoia» bombardearon los barrios marítimos de la capital catalana, descargando sobre Badalona y puntos inmediatos. ANDALUCIA.—Sin noticias de interés.

AVIACION

En la mañana de ayer, cinco trimotores italianos «Savoia 81» descargaron medio centenar de bombas sobre Alicante, ocasionando muertos y heridos. A las 22'31, un hidro de la invasión arrojó varias bombas en la zona portuaria de Barcelona. Hoy, diez trimotores «Savoia» bombardearon los barrios marítimos de la capital catalana, descargando sobre Badalona y puntos inmediatos. ANDALUCIA.—Sin noticias de interés.

AVIACION

En la mañana de ayer, cinco trimotores italianos «Savoia 81» descargaron medio centenar de bombas sobre Alicante, ocasionando muertos y heridos. A las 22'31, un hidro de la invasión arrojó varias bombas en la zona portuaria de Barcelona. Hoy, diez trimotores «Savoia» bombardearon los barrios marítimos de la capital catalana, descargando sobre Badalona y puntos inmediatos. ANDALUCIA.—Sin noticias de interés.

AVIACION

LO QUE URGE RESOLVER

El Frente Popular de Toledo ha acordado convocar una reunión en la que delibere, y de sus deliberaciones salgan acuerdos que a las cuatro provincias interesadas, los otros Frentes Populares de Córdoba, Badajoz y Ciudad Real. Mordidas las tres primeras provincias por el fascismo, el Frente Popular toledano ha tenido gran acierto señalando la capital manchega para punto de la reunión.

Es lo lógico que en la guerra la estrategia presida la casi totalidad de las actividades. Y lógico es que aun los organismos políticos, cualquiera sea de estar en estrecho contacto con los organismos militares, que sin aquellos éstos carecerían de toda inspiración de justicia y de toda fuerza popular, y sin éstos aquellos—en guerra, se entiende—de toda fuerza para defender, frente al enemigo, sus principios y sus reivindicaciones, se contagian de lo que es principal objeto para organizar la defensa y para emprender el ataque. Y la estrategia, sin duda ninguna, es la que ha señalado este acierto en elección de punto deliberativo. ¿Que por qué? Pues porque en oleadas de fervor en el antifascismo y de odio por los invasores llegaron, desde el Suroeste, Oeste y Noroeste, contingentes de evacuados a los que éramos, menos por el espacio material que por la lejanía que ansiaban sentir, imposible situarse, tras de abandonar sus hogares, arrasados por las hordas franquistas, próximos a sitios donde la planta extranjera tenía su asiento. Y de Córdoba, Badajoz y Toledo llegaron a la manchega provincia, no ya personas de un indudable antifascismo, puesto que del fascismo huían, sino organizaciones enteras que hubieron de reorganizarse en pueblos que les acogieron con todo cariño. Y así pueden verse, a la hora presente, comunicaciones con miembros de alejados pueblos fechadas en pueblos de Ciudad Libre, y diciendo que el papel no es hurtado; sellos oficiales dando patente de autenticidad a los escritos. Justo es, pues, que busquen los organismos provinciales, cuando para todos van a resolverse cuestiones de interés, y conjuntas para las cuatro provincias, aquella que centraliza, porque a ella vinieron a parar los que en el marco geográfico de las con parte invadida no habían, la población civil que quiso vivir, al lado nuestro, digna aunque dolorosamente por la inhumanidad y la escasez.

Las razones que el Frente Popular toledano tenga para convocar esa reunión las desconocemos. Las desconocemos, se entiende, en sus detalles, que bien se nos alcanza, y porque también a los lectores les ocurrirá igual, no es el caso de entrar en minuciosidades, que de la guerra ha de tratarse. Pero celebramos que a la reunión se vaya, porque en ella debe ponerse remedio a lo que la guerra crea. Y lo que la guerra crea en aquella provincia, entre otras cosas, es un exceso de población civil y animal. Y si fácil remedio se encuentra a la primera porque el cariño de los antifascistas acoge sin reservas y el sentimiento de los evacuados con pocas exigencias se contenta, no así ocurre con la otra población. Pues no se ignora que en Extremadura la mayor riqueza era la ganadera, y ha existido, y existe, la precisión de alejar, para dar libertad a las brigadas que combaten, toda cosa innecesaria en las líneas de batalla. Y a Ciudad Libre llegan, en riadas enormes, miles y miles de cabezas de ganado, que ya la Dirección general de Ganadería y las organizaciones proletarias se esfuerzan en acoplar para que los animales de vientre continúen su roería y los de carne puedan alimentar a nuestro Ejército. Y si las personas pueden contentarse con un ríñon y compartir un lecho, los animales, más exigentes en esta necesidad porque carecen de lo que de ellos nos diferencia y de lo que les hace no sentir el dolor que la guerra produce, no pueden avenirse a estas restricciones que voluntariamente vienen a los demás. Será de ahí, de esa reunión, de donde salgan medidas que acopien, definitivamente, la riqueza ganadera de Extremadura, con mayor validez ahora por cuanto significa una reserva muy necesaria para nuestro Ejército popular.

LOS REBELDES PAGAN CON BARCOS ESPAÑOLES LA AYUDA QUE RECIBEN DE ITALIA Y ALEMANIA

París.—Se ha comprobado que numerosos barcos de los que fueron requisados al principio de la guerra por los rebeldes han sido entregados a Alemania e Italia en pago de material de guerra y de otros servicios similares de ambos países. Estos barcos, en número de 30, navegaban actualmente bajo otros nombres, con pabellón alemán o italiano.

El «Euzko Teya», periódico vasco que se publica en París, inserta la lista de dichos barcos. — Agencia España.

Estados Unidos

NORTEAMERICA QUIERE COLOCAR SU TRIGO SOBREPANDO. Washington.—En los círculos bien informados se declara que el secretario de Agricultura, Wallace, estudia la posibilidad de colocar en el mercado mundial cien millones de bushels de trigo norteamericano, sobrantes de la cosecha, concediendo una subvención a los exportadores. De esta manera podría fijarse un precio al trigo estadounidense que podría competir en los mercados extranjeros. La subvención estaría limitada, sin embargo, a una cantidad que Wallace estima suficiente para mantener el lugar ocupado por los Estados Unidos en los mercados extranjeros.

Checoslovaquia

UN DISCURSO DEL MINISTRO CHECO DE PREVISION. Praga.—El ministro de Previsión, Nečas, ha pronunciado en Cesty Krumlov un discurso, en el que ha declarado especialmente: «La propaganda enemiga se esfuerza por demostrar la existencia de un conflicto entre el Gobierno y el Parlamento, entre el Gobierno y el pueblo y entre el Gobierno y otros organismos importantes de la República. Esta propaganda es vana. Existen, en efecto, diversas opiniones en

Los otros dos cayeron en Cruz de Coll. Un nuevo «Meiserchmidt» se incendió al estrellarse contra el suelo al Sur de Fayón. Otros cazas propios derribaron dos «Fiat» hacia la vertical de Gandesa. Cuando, por proseguir la lucha, despegaron otros cazas más nuestros, éramos ya diáfanos absolutos del aire, sin que pudiéramos observar otras cosas en tierra y en diferentes sitios que los incendios de varios aparatos derribados. Sin contar el «Breda» derriba-

do anteayer por nuestros antiaéreos, la jornada de ayer arroja el siguiente balance: Trece «Fiat», cuatro bimotrices «Heinkel» y dos «Meiserchmidt». En total, diecinueve aparatos. Los nuestros regresaron todos sin novedad a sus bases, a excepción de uno que resultó destruido y muerto el piloto, sargento Rubén Gómez, que con la cabeza atravesada—por una bala consiguió traer su avión hasta las proximidades del aeródromo.

SE HA REUNIDO EL FRENTE
POPULAR PROVINCIAL DE
MADRID

en combates como el que acabar de librar triunfalmente las hélices españolas sobre la aviación invasora en el cielo de Aragón,

Balbo, en sus andanzas por Alemania, ha tratado de concreciones de índole militar.

ADELANTE

Ocupan un primer plano los comentarios a la preparación bélica de Alemania.

Balbo ha dicho que Italia no intervendría gustosamente en la guerra que Alemania prepara contra Checoslovaquia

Parte oficial extraordinario, facilitado a las doce horas del día de ayer UNA GIGANTESCA HAZAÑA DE LA "GLORIOSA" En rudo combate abatió 21 aparatos enemigos Heroísmo extraordinario de nuestros pilotos

Se conocen nuevos detalles del combate aéreo ocurrido ayer, a última hora de la tarde. En realidad fueron dos, que se sucedieron en un intervalo de varios minutos.

En el primero, nuestros aparatos, que realizaban servicio de patrullaje y bombardeo, se encontraron con treinta «Fiat» y doce bimotrices «Heinkel» que enviaban al enemigo con el propósito de impedir la labor de nuestros pilotos. Inmediatamente se entabló combate y en él fueron abatidos los siguientes aparatos enemigos:

Un bimotor «Heinkel», que cayó en la Sierra de los Caballeros; otros dos, de la misma marca, entre Mora la Nueva y Miraflores; otro, «Heinkel», que cayó incendiado en terreno enemigo, a poca distancia de nuestras líneas; un «Fiat», al norte de Gandesa; otro en Sierra Carbió, junto al Ebro; otro, «Fiat», muy próximo al anterior, y cuatro aparatos más, también «Fiat», abatidos entre Sierra Picoza y Sierra de Perla.

Ante el resultado catastrófico que el combate tenía para las fuerzas aéreas de la invasión, los fascistas enviaron refuerzos con gran urgencia, que fueron llegando al lugar del combate cuando éste iba decreciendo en intensidad.

Con la llegada de los nuevos aparatos enemigos se reanudó la lucha con la misma violencia que al principio. Al iniciarse este segundo combate, los aviadores españoles tenían enfrente los siguientes aparatos enemigos: 11 «Heinkel», ocho «Meisnerhmidt» y un grupo de 30 «Fiat». No se arredraron por ello los pilotos republicanos y se lanzaron a la lucha con el arrojo que es característico en ellos.

Los facciosos sufrieron las siguientes bajas en esta segunda fase de la lucha:

Dos «Fiat», que cayeron en Cruz de Coll; otros dos de igual clase, en las proximidades de Gandesa; más tarde, otros cuatro «Fiat», en lugares próximos a los anteriores; un «Meisnerhmidt», que se incendió en el aire, y otro de la misma marca, que chocó contra el suelo, al sur de Perelló. Así, pues, el total de aparatos enemigos derribados en el día de ayer asciende a 21. Nuestros pilotos demostraron en el combate que tienen bien ganada para su arma el título de «La Gloriosa», no sólo por el heroísmo de todos los pilotos, que demostraron, sino por el heroísmo de todos los pilotos. Así se pudo dar una sola baja en sus aparatos. Unicamente, como avanzábamos ayer, hay que lamentar la muerte de un piloto. Este heroico luchador fue alcanzado por una bala de las ametralladoras enemigas, que le atravesó la cabeza; pero con un excepcional espíritu de sacrificio intentó regresar a su base, sin que pudiera llegar a conseguirlo por completo, pues falleció antes de llegar al aeródromo, perdiéndose el aparato, que se estrelló contra el suelo. Hay que destacar que en el curso del combate, un aparato de caza republicano chocó en el aire con otro de los invasores, y mientras éste caía al suelo, envuelto en llamas, el caza republicano continuó el combate, sin ser acribillado.

También otro aparato de caza republicano chocó en el aire con un «Fiat» enemigo, que se le vio estrellarse contra el suelo. El caza republicano regresó al aeródromo con una parte delantera de popa del aparato enemigo, enganchada entre las alas, y del estado de nuestro aparato y del espíritu de su piloto, basta decir que una vez quitado el estorbo, se elevó de nuevo para continuar la lucha.

El presupuesto de la U. R. S. S. INTERESANTES MANIFESTACIONES DEL COMISARIO DE HACIENDA, CAMARADA ZVIEREV

Moscú. — Al terminar la discusión del proyecto de Presupuesto, el comisario de Hacienda, Zvierév, anunció que el Gobierno proponía establecer la cifra de ingresos en 128.800 millones de rublos y la de gastos en 124.000 millones.

Recomendó la necesidad de ser razonables en los gastos de algunas Repúblicas federadas y en algunos Comisariados, acrecentando sus ingresos o recursos propios.

Explicó la urgencia de que se preste atención especial a las cuestiones financieras, dando buena inversión a los créditos que se concedan para obras culturales y sociales, es decir, sirviendo a una disciplina financiera en las administraciones locales y creando agentes de Hacienda muy capacitados, gracias a los cuales podrán facilitarse las recaudaciones de impuestos.

A continuación de Zvierév pronunció un discurso el presidente de la Comisión del Presupuesto, camarada Sidorov, invitando al Consejo de la Unión a votar el presupuesto que propone el Gobierno.

Dijo que continúa la lucha del Partido para con los residuos contrarrevolucionarios y que la votación del presupuesto representaba la unión alrededor del Partido de Lenin y Stalin frente a los agresores que se preparan a atacar a la U. R. S. S. victoriosa.

«Si desencadenaran la guerra —siguió diciendo—, su derrota abriría el camino al triunfo del Comunismo en el mundo entero».

Terminado el discurso de Sidorov, la asamblea, en pie, tributó una formidable ovación a Stalin, y minutos después votó el presupuesto. — Fabra.

LA ESTANCIA DE BALBO EN ALEMANIA

MUSSOLINI, EL INTEMPE-
RANTE, AGONIZA EN LA
MODERACIÓN Y PRUDENCIA AL
GOBIERNO NAZI

Londres. — El corresponsal del «Sunday Times» en Berlín telegrafía a su periódico que, según informaciones de buen origen, Balbo ha sido encargado por Mussolini de obtener durante sus conversaciones de Berlín y Salzburgo, concreciones sobre las medidas militares.

También ha encargado, Mussolini a Balbo que aconseje a los dirigentes alemanes moderación y prudencia.

Se añade que en las negociaciones celebradas el domingo por la tarde con Goering y Hess, Balbo, aun mostrando la gran comprensión del Gobierno de Roma en lo que se refiere especialmente al problema checoslovaco, declaró a los dos jefes nazis que Italia no intervendría gustosamente en un conflicto eventual debido a una acción precipitada de Alemania en la Europa Central. — Fabra.

¿Es que ellos no temen a la guerra?

Por muchos se cree, a pesar de visibles apariencias, que los incendiarios del mundo retrocederían ante una guerra cierta. De hecho han retrocedido, al menos por ahora. Véase el caso de Hitler ante Checoslovaquia. Verdad es que parece decir algo en contra de la tesis la provocación japonesa en Extremo Oriente. Pero no olvidemos que el Japón no es un Estado en la plenitud de su poder político. Existe en aquel país un conflicto constante entre el Gobierno oficial y los jefes del Ejército. El Gobierno ha pertenecido, y aún pertenece en buena parte, a las dos familias —aquí las sesenta familias son dos— de potentados financieros; pero frente a ellas existe una especie de nobleza, pobre y turbulenta, representada por la oficialidad del Ejército, que aspira constantemente a imponer su caprichosa voluntad. El Gobierno siente arrastrado por estos aventureros. El forcejeo entre ambas fuerzas trasciende al exterior de mil maneras. Algunas veces el exponente indiciario de esta situación es el asesinato de algún ministro; otras, una aventura imperialista. Diríase, que el Japón está regido por una pandilla de jóvenes turbulentos más que por cabezas maduras. Sólo así se explican algunos de sus gestos. Y se explica también esa alegría inconsciente con que lanzan a su país a la guerra. Los revoltosos oficiales japoneses son el producto de dos ingredientes terriblemente explosivos: el hambre y la vanidad.

En general, creo firmemente que aún los mismos dictadores europeos temen a la guerra. Y no les faltan razones para ello. Es seguro que la perderían. Para que les fuera posible emprender la guerra, con alguna probabilidad de no sucumbir rápidamente, necesitarían los dictadores tomar posiciones extremadamente ventajosas. Lo inconcebible es que los estadistas europeos crean o hagan además de creer, por ejemplo, que Alemania atacará un buen día, de cara, a cualquier país dispuesto a defenderse. Deben temer mucho más otras contingencias; por ejemplo, que rodeen sus posiciones como pretendían hacerlo con la conquista de España. Creo que es infinitamente más peligrosa, para la paz, la invasión italoalemana en España que la cuestión checoslovaca, tal como ésta se enfoca hoy en Europa.

La cuestión checoslovaca está resuelta, al menos en las presentes circunstancias, con esta medicina: NO. Otra cosa acontecería si los Estados totalitarios estuvieran ya solidamente asentados en España. Nuestra resistencia es lo único que mantiene verdaderamente la paz en Europa. En cambio, los expedientes enervadores, de mitad y mitad, a que tan aficionado se muestra el Gobierno británico, la comprometen seriamente. Incluso la misión de lord Runciman es harto peligrosa si, de algún modo, ha de crear una división en el ejercicio del Poder en Checoslovaquia. Si hace, de cualquier manera que sea, un subestado sujeta en la República checoslovaca, se ofrecerá al Reich estribo donde poner el pie y asestar el golpe de fuerza. Pronto tendríamos la guerra civil a la moderna, es decir, la invasión medio soviética, medio china. De otro modo: la invasión bastante

AYER COMENZARON LAS MANIOBRAS DE DIVISION, CON ASISTENCIA DE HITLER

Berlín. — Ayer comenzaron las maniobras alemanas de otoño, en las que participan reservistas movilizados que se calculan en trescientos cincuenta mil hombres, escalonados en un período de unas doce semanas y encuadrados en unidades homogéneas. Las maniobras no quedan limitadas a una región exclusiva, para quitarles todo carácter de manifestación en determinadas fronteras, y si daries un matiz que no rebasa el marco de maniobras de división. El próximo año se dedicará a maniobras de cuerpos de ejército. El supuesto táctico se mantiene en la preparación técnica para la eficacia de las acciones rápidas apoyadas por elementos motorizados.

Por vez primera en estas maniobras se aplicarán la ley y disposición sobre la reserva en tiempo de paz de cuantos elementos sean necesarios para alimentación y transporte de cualquier unidad en pie de guerra. Se ha publicado recientemente la cuantía de las indemnizaciones que se asignarán a los propietarios de caballos y vehículos que se requiriesen. Esta requisa se hará extensiva a la población a quien pueda obligarse a la prestación personal.

La recluta de los reservistas se procura realizar exclusivamente en las regiones de maniobras, e igualmente se procura excluir de la militarización cuantos sea posible de la economía alemana.

Las maniobras han sido inauguradas por Hitler en el campamento militar de Jüterbock, que sirve ordinariamente de escuela de oficiales y suboficiales. En este período de doce semanas, Alemania mantendrá bajo las armas cerca de un millón trescientos cincuenta mil hombres. Los trabajos de fortificación ocupan de trescientos a cuatrocientos mil hombres, concentrados especialmente en los campos del Oeste de Alemania. Estos hombres podrán estar fuera de sus familias hasta un período de seis meses, de acuerdo con un decreto de Goering sobre la movilización de obreros para trabajos nacionales de cierta importancia.

El Gobierno de Unión Nacional, el Gobierno de todos los españoles honrados, al considerar como soldados de lucha por la independencia en el frente de la producción, ha reflejado el deseo de la Liga de Mutilados e Invalidos, que en su Pleno Nacional abrió los brazos a los mil veces heroicos obreros de la industria de guerra, que desafiando a las máquinas y a las materias explosivas, arrancaron y arrancan el máximo de la producción a costa de jirones de su cuerpo y a veces de su propia vida, con tal de que el fascismo no dé un paso más y nuestro Ejército tenga lo necesario para combatir.

Tenéis el homenaje de nuestro querido Gobierno, a través de ese decreto que os equipara con los soldados del Ejército popular en caso de sufrir accidente, lo tenéis de todo el pueblo; pero nosotros, los mutilados e inválidos de guerra, que como vosotros hemos luchado contra el invasor, que hemos perdido parte de nuestro cuerpo por el bien común, os decimos: Nuestra organización está abierta para vosotros, para los que en la lucha a muerte contra el fascismo tengan que reducirse para seguir prestando sus servicios a la independencia de España; en nuestro seno tenéis un puesto de trabajo.

Seguid, pues, luchando al pie de vuestros «toros», de vuestras «fresadoras», sintiendo el fuego que sale de las bocas de vuestros «altos hornos»; intensificad la producción; que el pueblo español, el Ejército, los mutilados y el mundo entero no olviden vuestra gesta, que en día no lejano sabrán premiar tanto heroísmo.

¡Vivan los obreros y obreras de las industrias de guerra! ¡Viva la Liga Nacional de Mutilados e Invalidos de guerra! ¡Viva nuestro Ejército Popular! ¡Viva nuestro Gobierno de Unión Nacional! — Por el Comité Ejecutivo, Secretario de Prensa y Propaganda.

FRENTE POPULAR DE CASTELLÓN

Rogamos nuevamente a todas las legaciones de Frente Popular y Consejos Municipales de los pueblos evacuados de la provincia de Castellón, que no lo hayan hecho, comunicuen a la mayor brevedad su dirección a este Comité Provincial, instalado en la Avenida de Blasco Ibáñez, 4, Valencia.

El presidente, Vicente Mercé. El secretario, Antonio Núñez Serra.

si se llega a un acuerdo, a las autoridades italianas.

LAS MANIOBRAS MILITARES QUE CELEBRA ALEMANIA PODRIAN SER UN GOLPE DE FUERZA CONTRA CHECOSLOVAQUIA

Londres. — La opinión inglesa se muestra inquieta por los preparativos militares de Alemania, debidos, según Berlín, a las próximas maniobras.

Se estima que la conducta observada por el Gobierno nazi es de las más peligrosas, y se teme un acto poco meditado del Gobierno alemán.

Los círculos británicos bien informados coinciden en afirmar que debe mantenerse un estado constante de alerta y vigilancia, y se cree que el punto culminante de la situación es la Europa Central, aunque no cabe duda que el Gobierno británico insistiría en la actitud observada por el 21 de mayo para evitar, con Francia, cualquier golpe de fuerza contra Checoslovaquia.

EN NOROCCIDENTE CONFIAN EN QUE NO OCURRIRÁ NADA
Washington. — En los círculos políticos norteamericanos consi-

deran que la actual situación internacional de Centro Europa inspira menos cuidados que en las semanas anteriores.

Agregan que las noticias inquietantes de las maniobras alemanas, la aceleración de los trabajos en la frontera renana y la baja en la Bolsa de Berlín, dieron lugar a rumores pesimistas, pero que hoy vuelve a renacer la serenidad en América.

Un alto funcionario del departamento de Estado, comentando oficialmente la situación, dice que son factores favorables para el mantenimiento de la paz la compensación cada vez mayor de la diplomacia anglofrancesa, de la diplomacia anglofrancesa, que contrasta con la aparente inactividad del eje Roma-Berlín.

Otro factor muy interesante es la sangre fría del Gobierno de la población checoslovaca.

Además, el armisticio ruso-japonés es un signo de firmeza. Sin mostrar un optimismo exagerado, los círculos oficiales norteamericanos entienden que la poca del verano, que siempre se ha considerado como crítica, puede transcurrir sin un incidente peligroso, a condición de que los pueblos se mantengan en una actitud tranquila.

VALENCIA

Liga Nacional de Mutilados e Invalidos de Guerra

A los obreros y obreras de las industrias de guerra

Compañeros, compañeros: Veinticinco meses de guerra cruenta contra los invasores extranjeros que quieren apoderarse de nuestra querida España, robándonos nuestra independencia, sostiene con tesón el pueblo español, que no quiere ser colonia de ningún país y si ser muy español, defendiendo la independencia de España.

Hoy, en los momentos álgidos de la lucha por la independencia de nuestra patria, donde vosotros, obreros y obreras de las industrias de guerra, sois la palanca donde se apoya nuestro Ejército para resistir hoy y preparar la ofensiva de nuestra victoria definitiva mañana, habéis recibido el homenaje justo que con vuestra abnegación y sacrificio constante habéis conquistado y que los mutilados e inválidos de guerra, juntamente con todo el pueblo antifascista, desahoga por vosotros.

El Gobierno de Unión Nacional, el Gobierno de todos los españoles honrados, al considerar como soldados de lucha por la independencia en el frente de la producción, ha reflejado el deseo de la Liga de Mutilados e Invalidos, que en su Pleno Nacional abrió los brazos a los mil veces heroicos obreros de la industria de guerra, que desafiando a las máquinas y a las materias explosivas, arrancaron y arrancan el máximo de la producción a costa de jirones de su cuerpo y a veces de su propia vida, con tal de que el fascismo no dé un paso más y nuestro Ejército tenga lo necesario para combatir.

Tenéis el homenaje de nuestro querido Gobierno, a través de ese decreto que os equipara con los soldados del Ejército popular en caso de sufrir accidente, lo tenéis de todo el pueblo; pero nosotros, los mutilados e inválidos de guerra, que como vosotros hemos luchado contra el invasor, que hemos perdido parte de nuestro cuerpo por el bien común, os decimos: Nuestra organización está abierta para vosotros, para los que en la lucha a muerte contra el fascismo tengan que reducirse para seguir prestando sus servicios a la independencia de España; en nuestro seno tenéis un puesto de trabajo.

Seguid, pues, luchando al pie de vuestros «toros», de vuestras «fresadoras», sintiendo el fuego que sale de las bocas de vuestros «altos hornos»; intensificad la producción; que el pueblo español, el Ejército, los mutilados y el mundo entero no olviden vuestra gesta, que en día no lejano sabrán premiar tanto heroísmo.

¡Vivan los obreros y obreras de las industrias de guerra! ¡Viva la Liga Nacional de Mutilados e Invalidos de guerra! ¡Viva nuestro Ejército Popular! ¡Viva nuestro Gobierno de Unión Nacional! — Por el Comité Ejecutivo, Secretario de Prensa y Propaganda.

FRENTE POPULAR DE CASTELLÓN

Rogamos nuevamente a todas las legaciones de Frente Popular y Consejos Municipales de los pueblos evacuados de la provincia de Castellón, que no lo hayan hecho, comunicuen a la mayor brevedad su dirección a este Comité Provincial, instalado en la Avenida de Blasco Ibáñez, 4, Valencia.

El presidente, Vicente Mercé. El secretario, Antonio Núñez Serra.

F. E. T. E. - U. G. T.

SINDICATO PROVINCIAL DE MAESTROS

Se convoca a todos los maestros nacionales de Valencia (capital) y anejos, a una Asamblea distrital, que tendrá lugar el próximo viernes, día 19, a las seis de la tarde, en el local de la plaza del teniente Castillo, núm. 2, para tratar de la organización definitiva de esta Sección distrital.

SECRETARIADO PROVINCIAL DE TRABAJADORES DE LA TIERRA, U. G. T.

OFICINA PROVINCIAL DE COOPERATIVAS, VALENCIA

Compañeros: Para poder tener derecho a todos los repartos de víveres que nuestra Cooperativa Central de Abastecimientos pueda adquirir del extranjero, es condición indispensable que todas nuestras Cooperativas envíen a este Secretariado relación por duplicado de los socios que las componen, con expresión de los familiares que tienen a su cargo, así como de su profesión o oficio, para que se puedan realizar las compras.

El fin de poder realizar cuanto antes estas gestiones, todas nuestras Cooperativas deben prestarse a hacer la declaración de lo que antecede en estas fichas, para poder participar en dichos beneficios.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

SERVICIO DE ABONOS

Se pone en conocimiento de los agricultores no encuadrados en ninguna organización sindical, que disponen de abonados de los naranjos, deberán hacer la petición de este fertilizante a través de los Consejos Municipales, de acuerdo con el programa de la industria de Guerra, obra magnífica que los combatientes no podemos olvidar jamás y a sabiemos apreciar en todo su valor.

Hacemos votos para que esta obra admirable, emprendida en los momentos más graves para la defensa de las libertades de Levante y con el fin de toda España, se extienda cada vez más, para que de esta manera, nosotros resistentes y vosotros produciendo, hagamos morder el polvo de la tierra levantina a los ascos que deshonran nuestra Patria, hollándola con su perniola.

COMITE PROVINCIAL DE ENLACE DE LOS PARTIDOS SOCIALISTA Y COMUNISTA

Se ha recibido en este Comité un escrito de la 206 Brigada Mixta, 823 Batallón, felicitando al mismo, que dice así:

«A los camaradas componentes del Comité de Enlace de los Partidos Socialista y Comunista de Valencia. — El Mandato político y militar del 23 Batallón de la 206 Brigada Mixta, os felicita por vuestra acertada iniciativa acerca de la labor realizada con respecto al programa de la industria de Guerra, obra magnífica que los combatientes no podemos olvidar jamás y a sabiemos apreciar en todo su valor.

Hacemos votos para que esta obra admirable, emprendida en los momentos más graves para la defensa de las libertades de Levante y con el fin de toda España, se extienda cada vez más, para que de esta manera, nosotros resistentes y vosotros produciendo, hagamos morder el polvo de la tierra levantina a los ascos que deshonran nuestra Patria, hollándola con su perniola.

Interesa paradero

El camarada Enrique Rubert Arenós desea saber el paradero de su madre, Dolores Arenós Llopis, natural de Villarreal (Castellón).

Y el camarada Carlos desea saber el paradero de Carmen Cortés Moreno, natural de Villarreal (Castellón).

Juan Tena desea saber el paradero de Francisco Pérez Lázaro, del Cuerpo de Carabineros, y de Trinidad Casanova Puchol, natural del Trío de Castellón. Batallón Ametralladoras, Defensa de Costas, primera Compañía.

Quien sepa noticias de las citadas personas, se ruega lo comunique al Batallón Ametralladoras, Defensa de Costas, 1.ª Agrupación Sur, C. C., Cuerpo de Ejército A.

Olegario Taberner comisario del expresado Batallón.

Do D. Modesto Juan Regis, habilitado clases activa y pasiva, que habitaba en Castellón, Colón 36, desea noticias de su hijo, Juan P. Beltrán Casalta, «El Buen Gusto», Chinchilla (Albacete).

Interesa saber el paradero de Joaquín Pascual Cordero, de Madrid. Lo comunicuen a su esposa, Joaquina Cordero, calle Pío, 7, Valencia.