



AVANCE

DIARIO SOCIALISTA DE LA MAÑANA

Valencia, lunes 10 de octubre de 1938

ORGANO DEL PARTIDO SOCIALISTA OBRERO ESPAÑOL

Año II — Núm. 531 — Precio: 25 cént.

Los daños de una guerra los paga el vencido, y como la nuestra es una guerra civil, en todo caso los pagará España.

PRIETO.

Prieto, gran socialista y gran español, proyectó ayer su honda preocupación por el futuro de la Patria hacia aquellas tierras unidas a España por vínculos indestructibles para pedirles su ayuda en la gran tarea de reconstrucción que entervorizará mañana a todos los españoles

Escenario del discurso

Barcelona. — En la Sala Stúdio, organizada por la Unión Ibero-Americana, desarrolló su discurso el ex ministro Indalecio Prieto, sobre el tema «La ayuda de América para la reconstrucción de España».

Prologo del presidente de la entidad organizadora

El presidente de la entidad prologó unas palabras previas y dijo que la Unión Ibero-Americana había querido ofrecer al gran español Prieto la oportunidad de desarrollar la iniciativa que lanzara en el discurso pronunciado con ocasión del cincuentenario del Partido Socialista.

No sabemos cómo será la paz, pero ésta vendrá a buscarnos

Correspondiendo a las palabras que acaba de pronunciar el amigo Corpus Vargas — comenzó diciendo el ex ministro socialista —, debo ser yo el que exprese mi agradecimiento a la Unión Ibero-Americana y a vosotros por sus aplausos con que me habéis acogido.

Lo que yo pretendía que fuera un discurso de mi discurso del 28 de agosto, el tema que hoy desarrollé, quedó esbozado. He hablado, sin embargo, repitiendo una y otra vez, que a pesar de lo que yo quería que fuera el discurso, yo quería que fuera el discurso de la reconstrucción de España.

Estábamos aún en guerra; pero todos estaremos de acuerdo en que la paz vendrá a buscarnos.

El quebranto de la guerra causó a España

Hablé el 28 de agosto de que la guerra el país saldría arruinado, que debíamos preocuparnos de la reconstrucción de España.

A mi discurso se han hecho dos objeciones. Hay quien entiende que ruina significaba destrucción de España. En el diccionario se dice que ruina quiere decir destrucción, quebranto, perjuicio.

Nadie puede rebatir que en el curso de la guerra nuestro país ha sufrido perjuicio. La riqueza de España se calculaba en 271.259 millones de pesetas.

La guerra nos ha costado mucho, pero no nos ha costado tanto. En aquella valoración están comprendidas las riquezas artísticas, monetarias, reservas, etcétera. Yo dije, y lo sostengo, que la guerra ha significado la ruina de España; pero no que suponga la destrucción de España.

Preciso, pues, que al acabar la guerra, el ahorro no existirá, aunque subsistirá España.

Lo que habremos de pedir a América serán productos

Las objeciones formuladas por el segundo grupo de mis contrarios espero queden borradas en el curso de mi disertación. Que conste, en primer término, que yo no voy a pedir a América dinero, sino productos.

Con la paz, en vez de desaparecer los problemas, surgirán otros muy angustiosos. Los daños de una guerra los paga el vencido, y como la nuestra es una guerra civil, en todo caso los pagará España.

Dos años de guerra han destruido la nación, han despedido sus actividades y han creado esa ruina en la que el Estado sostiene a un crecidísimo número de ciudadanos.

“Si hoy miro hacia América lo hago a impulsos de mi corazón y no es el menor que al acercarnos a ella, nos alejamos de Europa, que nos ha traicionado totalmente”

Marina mercante y ahorro exterior

En el último quinquenio, la balanza de nuestro comercio exterior seguía siendo desfavorable. El déficit había de cubrirse con divisas. Al acabar la guerra se agrega a tal situación deficitaria una agricultura empobrecida, unos brazos productores disminuidos, de los que cayeron o no volverán, y un comercio marítimo prácticamente desaparecido.

Como factor de divisas extranjeras, nuestra marina bohemia iba a todos los mares y significaba muchas divisas, pero ahora estos barcos están hundidos o han pasado a poder de italianos y alemanes. Habrá que reconstruir esta marina mercante que no existirá.

Otro factor importante de nuestra economía exterior era el ahorro de América. Como español del Norte sé lo mucho que ha influido en la riqueza de aquella región el ahorro indiano de América. Aspiro a que este ahorro vuelva a venir y no venga en dinero, que venga sin salir de América.

Habrà que producir más y más barato

Cuando emprendamos la reconstrucción de España habrá que producir más y más barato. Para lograrlo se necesitan máquinas adecuadas. Esto es lo que yo quiero que venga de América.

Que abarcará la reconstrucción de España, especialmente de nuestros puertos, a que se ha entregado la aviación italiana.

No incurro en indiscreción al decir que los perjuicios que ha sufrido la Campa ascienden, ya hace tiempo, a 42.700.000 pesetas, calculados los perjuicios según el valor anterior de éstas. Han quedado destruidas las factorías, los depósitos de Alcazar de San Juan, Castellón, Santurce y Málaga, entre otros; hundidos los barcos «Campeador» y «Elcano» y averiado otro. No ignoráis lo que en el tráfico de nuestros puertos supone para nuestra riqueza, para la exportación de nuestros minerales y de nuestros frutos.

Y que intensificar la exportación

Esta exportación habrá que seguir explotándola, habrá que intensificarla, y para ello necesitamos los puertos. Habremos de reconstruirlos rápidamente, utilizando maquinaria extranjera.

De los puertos pasemos a los

ferrocarriles. El daño sufrido por nuestra ferroviaria, tanto en una zona como en otra, es enorme, casi absoluto. En la rebelde, según datos fidedignos, este tráfico está extinguido. Para una racional explotación ferroviaria de nuestro suelo necesitamos 15.000 kilómetros de línea y que desaparezcán las de vía estrecha, ya que los sucesivos transbordos dificultan y encarecen enormemente las exportaciones.

A 61.000 vagones asciende nuestra exportación por la frontera francesa. Hay que llegar a la misma anchura de vía de Francia, siendo éste un problema que interesa a todos conseguir, tanto a nosotros como a ellos, y que hasta ahora no se abordó por equivocadas razones de estrategia militar.

Conseguido esto, nuestros productos agrícolas tendrán mucha mayor expansión.

Para un tráfico ferroviario normal, necesitamos 20.000 vagones y 3.100 coches de viajeros. Comprenderéis la necesidad de reconstruir este tráfico rápidamente, y para ella también pienso en América.

La elocuencia de las cifras

Las exportaciones alcanzaron a 1.224 millones de dólares. De América 337 millones, o sea un 27,5 por 100. La importación se elevó a 914 millones, correspondiendo a América 176, que equivale al 19,25 por 100. Por consiguiente, el desvíen de la balanza comercial supone más de 300 millones de dólares, de los que a América corresponden 161 millones. El comercio de España con América ha supuesto, pues, una cuarta parte de nuestro comercio exterior y más de la mitad del déficit.

Los países de América con quien manteníamos mayor comercio eran Argentina, Cuba y Uruguay. No hemos sabido comerciar con América. Padecemos una incuria que alcanzaba a toda la administración española. Este daño podemos aminorarlo y aquí está mi idea.

Yo pretendo que el desvíen de nuestras relaciones comerciales con América llegue a mejorarse, importando más de América. Tened en cuenta que muchos de nuestros principales productos de exportación, los de mejor calidad y más apreciados en el mercado mundial, vinos y aceites, por ejemplo, llegaban a aquella parte del mundo exportados por otros países.

Normas para una nueva política comercial exterior

Para orientar nuestra política exterior hay que considerar que al mermar la autoridad se perdía la fuerza. Por lo tanto, podemos conseguir con América, donde está nuestra esperanza, un comercio más racional, a base de crear organismos afines.

No hago sino lanzar ideas para que los más capacitados las desarrollen. Pido que no se descuiden las relaciones comerciales con América. Deseo que nuestros productos vayan a América; que los de América vengan a España. Aspiro a pagos diferidos con garantías prendarias, que las podamos ofrecer España. Nadie puede aspirar a créditos sin garantías, y creo que algunas de nuestras riquezas pueden ofrecerlas.

Los principales artículos que

importamos de América son algodón, petróleo y tabacos. Los dos últimos son comercios controlados por el Estado o sus monopolios. Yo aspiro a que todo el algodón se importe de América, con quebranto de los mercados ingleses, Egipto y la India. La compensación podemos ofrecerla a Inglaterra con la exportación hulla.

La explotación de nuestras minas habrá de reducirse, en lo ven-

Nuestra riqueza minera

Las minas españolas tenían un desarrollo artificial. Esta situación, aunque el decirlo sea altamente doloroso, la ha simplificado la guerra. Constenado lo de la guerra lo he resuelto. Son miles y miles los mineros de Asturias, Palencia y León que han sucumbido en la defensa de la independencia de España.

La explotación de nuestras minas

El petróleo

La importación de petróleo ascendía en los últimos años a 4.116.232 toneladas. De ellas venían de América 1.323.635. Suponen en dólares 73.200.000 y 24.220 mil, respectivamente.

América debe absorber el comercio del petróleo en España. Antes, las importaciones de petróleo se dividían por mitad entre la Europa del Mar Negro y la América del Norte.

Yo rompi el equilibrio durante mi primera etapa de ministro con el contrato con Rusia, que tanto daño y calamidades me dejó, pero que a estas fechas es el más ventajoso que ha hecho la República. Ahora ya a Rusia no le interesa vendernos petróleo. Su magnífico desenvolvimiento industrial absorbe toda su producción. Queda Rumania. Con Rumania, España tiene una balanza comercial desastrosa, sin ninguna clase de ventajas para nosotros.

Los beneficios de la Campa en 1928 sobrepasaron los 128 millones de pesetas; en 1935 habían subido a 335 millones, y eso que los monopolios españoles, unas veces con acierto, otras con error, han hecho siempre una política de precios bajos.

El incremento del uso del petróleo en nuestro país puede calcularse en un 5 por 100 anual. Teniendo nuestro mercado de petróleo gran envergadura, yo aspiro a que todo el que consumamos se importe de América.

Habréis de dispensar de oírme unos minutos.

El tabaco

Uno de los artículos principales de exportación de América es el tabaco. Supone 29.982 toneladas anuales y 36.000 millones de dólares en el quinquenio, a razón de 7.200 millones anuales.

Como veis, a España se le va mucho en humo. Yo no tengo el vicio, pero sé que hay quien considera que una cajetilla de lucifitas vale más que un billete de mil pesetas. De aquí mi aspiración de que esta importación, que viene produciendo al Tesoro 318 millones de pesetas anuales, sea exportación especialmente americana.

¿Qué sistema sería el recomendado para con este aumento de arancel conseguir beneficio? No hablo solamente del sentimiento; hablo de un problema comercial, y cuando de éste se trata hay que dejar de lado el corazón.

Hallar los hombres de nuestro partido



INDALECIO PRIETO

La entrega de la riqueza española a los invasores

LOS FACCIOSOS HAN AUMENTADO LAS FLOTAS MERCANTES DE ITALIA Y ALEMANIA CON CATORCE BARCOS DE LA MATRICULA DE BILBAO

Madrid. — Se sabe que numerosos barcos de los puertos del Norte de España que al principio cayeron en poder de los rebeldes, fueron entregados a alemanes e italianos.

VARIOS DIRECTIVOS DE LA EN MADRID, LA VALENCIA-NIA DE MIGUEL SAN ANDRES FESTEJA LA CONQUISTA DE NUESTRA CIUDAD

Madrid. — Ayer domingo se celebró un acto dedicado a América, organizado por la Delegación de Propaganda y Prensa de Madrid, en conmemoración del aniversario de la conquista de Valencia.

Intervinieron el presidente de la Casa Valencia, el periodista Zabala, el diputado por Valencia y delegado de Propaganda, señor San Andrés, y la Banda de la 14 División, que interpretó varias composiciones valencianas.

UN ACTO POR CAMPAÑA DE INVIERNO

Madrid. — Se celebró ayer la mañana, en el Teatro de Zarzuela, un gran festival organizado por la Junta de Propaganda y Prensa de la Campaña de Invierno.

Partes oficiales de guerra

Continúa duramente la lucha en el sector del Ebro. — Fueron derribados un «Heinkel» y cinco «Fiat». — La aviación enemiga vengó su impotencia bombardeando el casco urbano de Barcelona.

Uno de los aparatos agresores fué alcanzado por nuestras baterías

EJERCITO DE TIERRA

FRENTE DEL ESTE. — En el sector del Ebro, las fuerzas al servicio de la invasión han atacado nuestras posiciones de Coll de Coso, apoyadas por 35 tanques y la intensa actuación de los aviones italoalemanes.

Durante toda la jornada han sido rotundamente rechazadas, sufriendo grandes pérdidas, salvo a las 18 horas, que en nuevo costoso asalto consiguieron ocupar dos posiciones, contratacando las tropas españolas. Se lucha con violencia a la hora de redactar este parte.

Nuestra aviación actuó con gran intensidad, batiendo eficazmente las líneas enemigas. En uno de los servicios de nuestra caza fué derribado un «Heinkel 51», que atrallaba las posiciones propias en unión de otros ocho, que huyeron. A las 15 horas, los cazas republicanos entablaron combate con un grupo de «Fiat» que intentaba atacar a nuestros bombarderos, derribando uno de los aparatos italianos, que cayó incendiado.

En nuevo combate fueron abatidos otros cuatro «Fiat», que cayeron en barrena en zona enemiga. Nosotros perdimos dos cazas, resultando sus pilotos muertos.

En los demás frentes, sin noticias de interés.

La reunión del Consejo Fascista

SE APRUEBA EL PLAN DE POLITICA EXTERIOR. Y SE ACUERDA ENVIAR UN SALUDO A LOS LEGIONARIOS ITALIANOS DE ESPAÑA, CUYA RETIRADA SE ANUNCIA

Roma. — El gran Consejo fascista celebró anteayer su tercera sesión, que duró desde las diez de la noche a la una y media de la madrugada. Fué aprobado el siguiente orden del día:

«El gran Consejo, después de haber escuchado el informe del ministro de Negocios Extranjeros, el ejecutor de la política extranjera del fascismo basada en el eje italoaleman, aprueba por completo esta política, que ha demostrado, con la intervención de Mussolini en la conferencia de Munich, su consagración más so-

LA COMISION DE LA FLOTA QUE VISITO LOS FRENDES DA CUENTA DE SU GESTION

Cartagena. — Ayer por la mañana se celebró un acto en el Cine Sport, en el que la Comisión de la Flota, que visitó los frentes de Madrid y Levante, dio cuenta de sus impresiones.

El comisario del «Ultras», compañero Rodríguez Seguí, hizo una exposición magistral de la situación de los frentes, tanto en el aspecto moral como material, subrayando la cordialidad de relaciones existente entre soldados, mandos y comisarios.

Después intervinieron varios marineros, y por último, lo hizo el comisario general de la Flota, Bruno Alonso, el cual, al levantarse a hablar, recibió una gran ovación del numeroso público, especialmente marineros, que llenaba la sala.

Los Estados Unidos, que son los terceros en el consumo, tienen en la producción de este mineral un problema deficitario, que nosotros sufrimos en el hulla; les resulta el producto a precio antieconómico.

Consagrado el mercurio italiano a Alemania, quedan las minas de Almadén dueñas del mundo. La producción de éstas, que en 1937 supuso 2.055.668 dólares, puede ser sensiblemente mejorada. Agréguese a esto los últimos descubrimientos para la utilización del mercurio, en el que los Estados Unidos marchan a la cabeza.

Los ensayos, que empezaron en 1931 para la utilización del mercurio en la producción de electricidad, han reportado a la Compañía General de Electricidad de los Estados Unidos, que ya tiene varias instalaciones y está construyendo otras, grandes experiencias.

En Memoria que tengo a la vista, se dice que es la manera más económica de obtener fuerza eléctrica. Se puede emplear carbon de baja calidad con rendimiento excelente y la pérdida de mercurio no supone más que un 1 por 100, porque ya se ha resuelto el problema de su recuperación.

Por este descubrimiento, comienza una revolución mundial en la industria. No lo sé, pero los Estados Unidos prosiguen los ensayos iniciados con éxito, el mercurio adquirirá una grandísima importancia.

En estos informes a que aludo se dice que con la producción de fuerza eléctrica del mercurio, se han resuelto los problemas sanitarios y de oxidación. Se dicen más: algunos han empezado a ensayar la caldera de mercurio en los barcos; la caldera calentada con mercurio produce una potencia superior a la de la caldera económica.

En suma, pues, la ciencia se abre al mundo, y yo sólo doy a leer a estudiar por lo que he leído de Almadén, para que los problemas sanitarios y de oxidación, se resuelvan en el mundo.

Este es el mundo que yo quiero ver. Si hoy miro a España, yo hago a impulsos, no es el menor, a ella, nos alejamos de Europa, que nos ha traicionado. (Ovación clamorosa, varios minutos.)

Final

Más bien estos problemas porvenir. Yo he querido decir hoy, principalmente, los problemas inmediatos del presente, del porvenir, que no se puede resolver si no se atiende a la urgencia suma, el movimiento de España, hasta llegar a la victoria.

Estas eran las palabras que yo quería exponer en esta noche de agosto, y que una mala estruendosa, o por un defecto de tiempo, no pude decir. Hoy ofrezco a los técnicos para que, sus conocimientos, sus experiencias, sus esfuerzos, sus sacrificios, sus vidas, los dediquen a la victoria.

Mussolini subrayó ciertos puntos del informe de Ciano. El Consejo envió un saludo a los legionarios italianos de España, que están en camino de ser repatriados después de diez meses de dura campaña, durante los cuales han confirmado su voluntad de defender en todas partes la causa del fascismo.

El gran Consejo se reunirá de nuevo el día 18 y hoy lo hará la Comisión para la Autarquía. — Fabra.

SE AGRAVA LA SITUACION EN PALESTINA

Jerusalén. — Durante el día de ayer se han registrado numerosos asesinatos, ataques y atentados en toda Palestina, resultando muertos tres árabes y dos judíos. Resultaron heridos muchos judíos por la explosión de una bomba lanzada por un camión.

Los rebeldes incendiaron cuarenta casas en Yennin e hicieron descarrillar un tren de mercancías cerca de Lydda. Ha habido también numerosos ataques, especialmente contra el puesto de policía de Yennin, así como también explosiones de bombas en las cercanías de Jerusalén.

Aumenta el sentimiento de inseguridad, hasta el punto de estar casi paralizado el tráfico entre las principales ciudades. — Fabra.

