

25-oct.

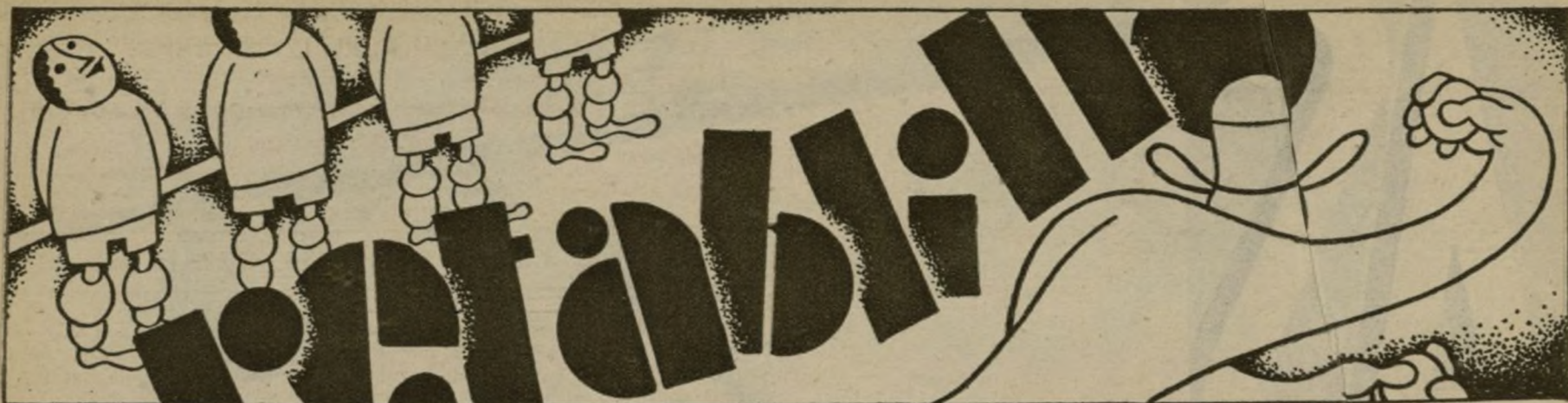
AS



El partido Madrid-Sevilla tuvo en sus comienzos alternativas de gran emoción. El Madrid se había asegurado una limpia ventaja, cifrada en dos "goals". Antes de que terminara el primer tiempo, el Sevilla, mereciéndolo, enjugaba esa diferencia. He aquí cómo le fué marcado a Zamora, al remate de un saque de esquina, el tanto que significaba el empate a dos. (Foto Primitivo.)

Ayuntamiento de Madrid

25
CTS.



A VALLADOLID EN GLOBO

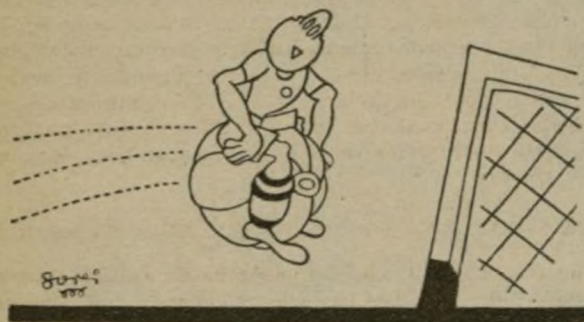
El Madrid se ha colgado un cartelito en la espalda, que dice:

"Si quiere usted ver jugar bien al fútbol, sígame."
Y, claro, remediando a Paco Villaespesa:

Y tras esos once bravos
de antigua estirpe española,
van los "hinchas", como esclavos,
sosteniéndoles la cola.

Y van a Valladolid, y van a Sevilla, y acaban yendo a la Polinesia si en la tierra de Tabú surge un equipo de flamencos que quiera aprender un poco de eso del fútbol.

En Valladolid se descolgó un puñado de valientes, y el que más y el que menos pedía al llegar la silla eléctrica para el encargado de los firmes especiales. Y



entre los valientes llegaron dos conocidos y populares "jabalies" tirando de coche como dos caballeros. Habían salido a las siete de la mañana de la calle de Columela con un plan fantástico:

"Sin correr, a las diez, en Valladolid. Visita en el hotel a los cachorros. Misa de once. Campo grande a las doce. Chicas guapas, solecito de Castilla. A la una el almuerzo. Café. Y luego a la pelea."

Pero el hombre propone y el automóvil dispone. Nuestros amigos entraban en el feudo de Arconada a las cuatro o así. El campo, lleno. El partido más allá del prólogo. Suerte que las entradas estaban reservadas bajo sobre.

—¿Nos permiten ustedes pasar?

Molestias, codazos, y tras no pocos esfuerzos, en la localidad.

—Se viene antes.

—No hemos podido, perdonen.

—Hay que salir de casa a las tres.

Y con una gran compunción:

—Hemos salido a las siete de la mañana.

—¿Vienen ustedes de la luna?

—De un poco más arriba: de Madrid. Pero esa carretera... Tres pinchazos, una avería en el carburador. Hemos fundido una biela. Del cruce de Arcoalo a aquí está el camino malísimo.

Y de pronto la conversación en suspenso. Un hombre que cruza el campo como una saeta. El balón parece ir diciéndole: "No me abandones, Luis." "Luis, no me abandones." Es Luis Regueiro. Sale un defensa y... ¡adiós! Sale otro defensa y... ¡adiós! Sale el portero y... ¡adiós! ¡Adiós, muy buenas! Y Luis, que no le abandona, llega con el balón a la red, y, ¡zas!, suavemente—digámoslo como es debido—, como la gallinita que pone un huevo.

Los dos "jabalies" se yerguen ebrios de entusiasmo. Uno dice al vecino espectador:

—Menos mal. Con esto ya puede uno perdonar a los baches de la carretera. Es la compensación, ¿no le parece? Y usted perdona. Pero siempre que hago un viaje accidentado en coche para ver jugar al Madrid, gana el Madrid.

Ha terminado el partido con la victoria de los cachorros por cuatro a cero.

Uno de los "jabalies" se despide afectuosamente de su vecino de localidad:

—Muy buenas tardes. Hasta otra vez. Y dispéñenos.

—Dispensados. Y... hasta otra vez. Pero, oiga. Otra vez que vengan a Valladolid a ver jugar al Madrid vienen ustedes en globo.

QUINIENTOS FRANCOS MAS

El Rácing de París era la pesadilla.

"Esos franceses quieren francos."

"Nos han hecho una porquería."

Y la sensación era, efectivamente, que ya metidos en el profesionalismo les venía un poco cuesta arriba el saltar a Anatol de rositas.

Pero Anatol es un hombre de recursos. Y se plantó ante los magnates atléticos y les dijo:

—¿Ustedes darian al Rácing quinientos francos por mí? Son quinientas pesetas escasas.

En Arenal, 6, pusieron unos ojos de mareo.

Y una voz:

—¡A las tres!

—Pues vengan.

—¿Para qué?

—Que vengan. Ni una más ni una menos. Madrid-Hendaya. Hendaya-París. París-Hendaya. Hendaya-Madrid.

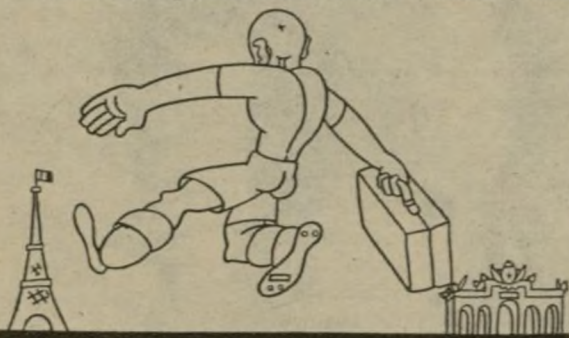
Parece un billete circular, ¿no? Pues eso.

—¿A París?

—Claro. Y yo me traigo el permiso.

El lunes de la semana pasada se reunía en la capital de Francia la Federación de la República. Y el lunes estaba Anatol en París.

Un lunes de inquietud. Todo un día. Y nada. Y casi



todo un martes. Pero, de pronto, el teléfono de Arenal.

—Oiga: ¿El uno, dos, cinco, cinco, dos? Conferencia con París.

—Aquí, Anatol.

—¿Buenas noticias?

—Todo arreglado. Permiso del Rácing y de la Federación francesa. Mañana salgo para ésa.

—¿Costó mucho?

—Quinientos francos. Ciento y pico en el bolsillo y el billete de vuelta.

Este Anatol es un mosquetero.

La conquista de París en un día.

Todo por quinientos francos. Y por un cuatro a uno.

Pero, ¡ah!, que no se repetirá.

Porque para ese viaje...

UN ACREEDOR DE CUANTIA

Aires vascos.

Recientemente se celebró en Bilbao, en uno de los juzgados, la reunión de acreedores de un periódico deportivo que había fallecido.

Entre los acreedores figuraba un popular cronista deportivo que reside a muchos kilómetros de distancia del Nervión. No podía, por lo tanto, acudir y rogó a Fernando Gutiérrez Alzaga que lo representase en la reunión, enviándole para ello la correspondiente acta notarial.

El día designado para el juicio no era muy a propósito para Gutiérrez Alzaga. "¡El trabajo que tengo en la oficina!... Pero la amistad es la amistad, y Fernando se lo dejó todo y acudió al juzgado. En él es-

taban ya otros acreedores. Media hora de retraso, una hora de retraso, hora y media de retraso. Y Fernando votando. "¡Todo por hacer en el despacho!" Pero los amigos son los amigos. Hasta que salió el ujier:

—¡La reunión de acreedores del periódico tal! Hagan el favor de pasar.

Y pasaron. Fernando, el primero.

El secretario fué leyendo la lista de los convocados. Uno lo era por dos mil pesetas, el otro por mil quinientas, el de más allá por ochocientas. Y así sucesivamente. Hasta que llegó el del poderdante de Gutiérrez Alzaga.

El secretario dijo:

—Fulano de Tal, representado con poder en regla por don Fernando Gutiérrez Alzaga, acreedor por ocho pesetas setenta y cinco céntimos.

A Fernando le faltó poco para desmayarse.

—Si llego yo a saber esto de las ocho setenta y cinco... ¡Con el trabajo que tenía en la oficina!

Y encima no hubo suficiente número de acreedores y la reunión no se celebró.

Hay días aciagos.

¿QUE VIENE FERNANDEZ!

Es cosa de temperamento. El Athlétic no se resigna con su suerte. Yo puede que hiciera lo mismo. Hasta que no encuentre el medio centro cañón que le hace falta no para. Y sus fatiguitas le está costando.

Ahora, a la hora de escribir estas líneas, está probando uno nuevo que dicen que se trae lo suyo. Se dicen tantas cosas que vaya uno a saber. Sólo sabemos que se llama Fernández y que viene de Cuba.

Su cédula deportiva, según quien la ha visto en su propia salsa:

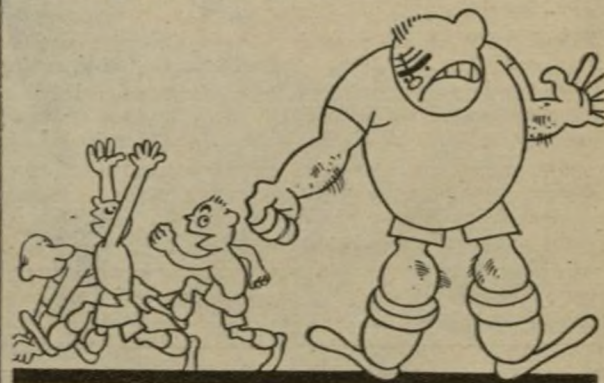
"Es fuerte, acometedor, incansable, y no se detiene ni ante una pared maestra." Y que conste que la pared maestra no se ha metido en nada.

¿Quién le conoce? Lo conoce Gaspar Rubio. En Cuba, cuando un delantero centro comenzaba a presumir, le gritaban al oído:

"¿Que viene Fernández!"

Duro, pero noble. Tipo tanque, pero dando el pecho y todas las ventajas al enemigo. Como deben ser los hombres. Pero les repito que todas estas noticias son del cable. Advertidos, ¿no? Por si las moscas.

¿Y de qué le conoce Rubio?



Es que Fernández fué el españolito que allá, en Cuba, le dejó en una "entrada" a Gaspar una pierna como una viruta. ¿No recordáis ustedes? Rubio lo recuerda como si aún le estuviera doliendo. Y para coger a Gaspar... Fernández sabe hasta logaritmos.

El otro día comenzó a entrenarse Fernández. Rubio asistía también a los ejercicios, puesto con traje de brega. Salió Fernández, y Rubio le dijo a Barroso:

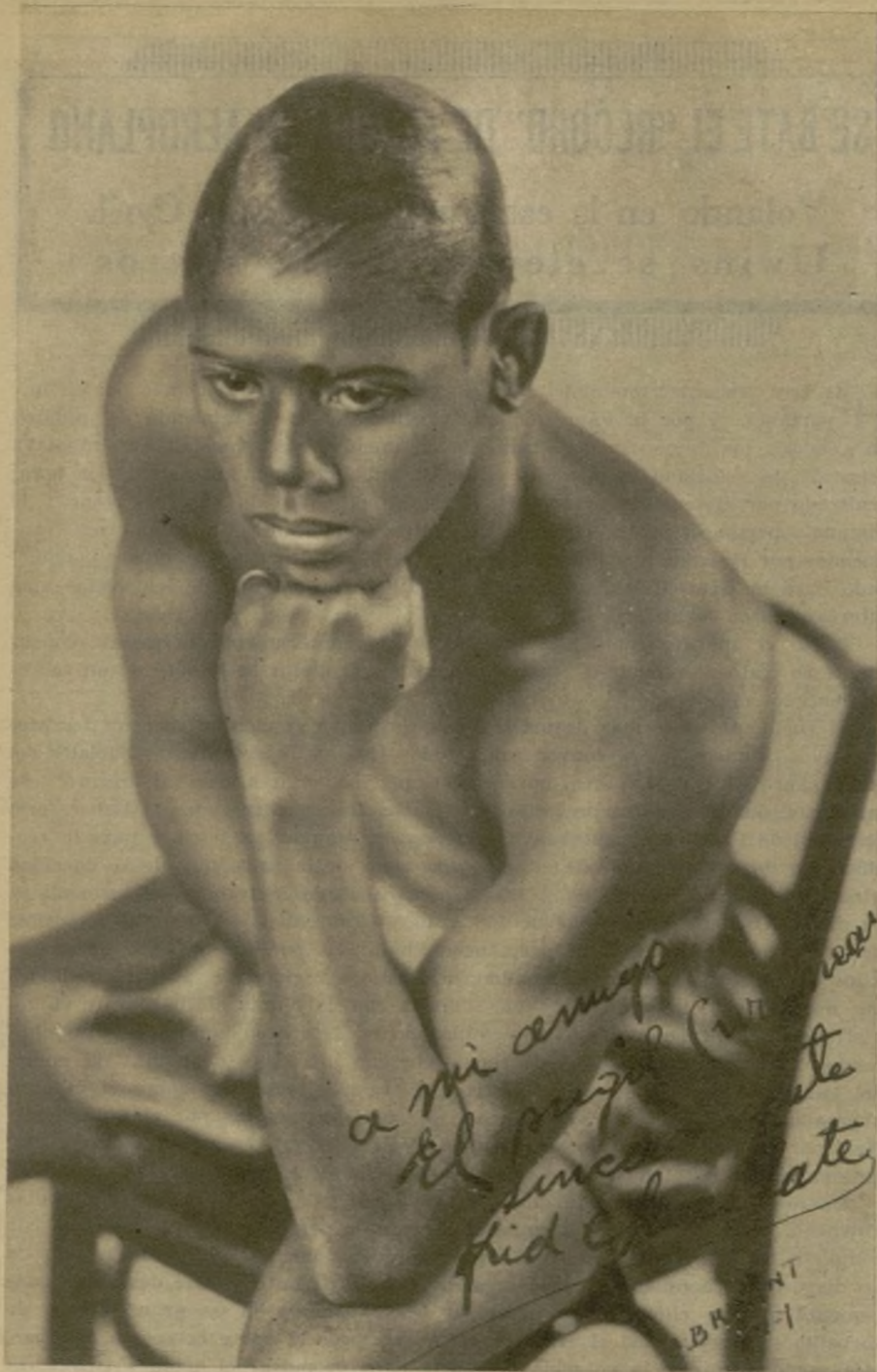
—Oye, Javier. Yo voy a dar unas vueltas al campo.

Y se apartó a un lado. ¡Zas! ¡Zas! Corría el rey Gaspar a paso gimnástico como cuando tenía quince años.

Javier lo veía correr con tal agrado que se le fué el pensamiento:

—Oye, tú. Supongo que no te irás a Méjico.

RIENZI



LOS DOS CAMPEONATOS DEL MUNDO DE KID CHOCOLATE

EL cable nos ha traído esta semana una noticia regocijante: Kid Chocolate, el maravilloso negrito cubano, que a pesar de su extranjería y del ebánico color de su piel es, desde hace mucho tiempo en Norteamérica, la primera atracción de taquilla, ha obtenido el título de campeón mundial del peso pluma, al poner fuera de combate en doce asaltos al boxeador hebreo de esa categoría, Lew Feldman. El título se lo ha concedido a Chocolate la Comisión de Nueva York; pero como Feldman había derrotado decisivamente poco antes a Tommy Paul, vencedor del torneo que para buscar el sucesor de Battling Battalino se celebró bajo los auspicios de la National Boxing Association, es de suponer que nadie pondrá en entredicho el derecho del cubano a ser reconocido, unánimemente, indiscutible campeón mundial del peso pluma.

Ha obtenido, por lo tanto, Chocolate su segundo campeonato del Mundo. El primero, el de los semiligeros, lo ganó Chocolate en Filadelfia el 15 de julio del año pasado, al vencer por k. o. en siete asaltos al famoso Benny Bass, cuyo gancho izquierdo era considerado como el golpe más definitivo disparado por un hombre de su categoría. Dispone, pues, Chocolate de dos títulos mundiales; uno de ellos, el de los plumas, que se cuenta entre los más populares del boxeo. Pero debieran ser tres, y no dos, las coronas que, a estas horas descansaran en las obscuras sienes del glorioso cubano: el año pasado, y en un inolvidable combate que hizo época, Chocolate derrotó en realidad a Tony Canzoneri, y si no hubiera sido por el fallo parcial rendido en aquella ocasión—como en otras tantas—contra el extranjero, a estas horas Chocolate sería también campeón mundial del peso ligero...

CHOCOLATE, "AMATEUR"

Kid Chocolate comenzó a boxear cuando apenas tenía diez u once años. Nosotros recordamos haberlo visto pelear en La Habana, allá por el año 20 ó 21, contra otros muchachos de su edad, a los que batía invariablemente. Tenían esos combates lugar los domingos por la tarde, en un local del Prado que hacía esquina a la calle de San José. Y ya el pequeño Chocolate era una "estrella" que atraía al público, un público integrado, en su mayoría, por muchachos que no habían llegado todavía a la adolescencia. El "record" oficial de Kid Chocolate,



REVISTA SEMANAL DEPORTIVA DE "EDITORIAL ESTAMPA"

Redacción: Paseo de San Vicente, núm. 18.—MADRID

Apartado 8094

Teléfono 18340

PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA: Semestre, 6,50 ptas. Año, 12 ptas. AMERICA, FLIPINAS y PORTUGAL: Semestre, 7 ptas. Año, 13 ptas. EXTRANJERO: Semestre, 12 ptas. Año, 23 ptas.

AÑO I | Martes, 25 octubre 1932 | Núm. 21

como "amateur", lo forman 100 combates, de los cuales ganó 86 por k. o. y 14 por puntos. Desde luego, creemos que Chocolate ha debido tomar parte, durante la media docena de años que median entre la fecha en que empezó a boxear y su entrada en el profesionalismo, en muchísimos encuentros que no figuran en su historial.

CHOCOLATE, PROFESIONAL

En 1927, ya un hombrecito de unos diez y siete años, Chocolate comenzó a boxear como profesional en su Habana nativa. Y uno tras otro, fué venciendo por k. o. a los adversarios que le enfrentaban en Cuba, cuyo número, al salir Chocolate para los Estados Unidos, en agosto de 1928, había llegado ya a 21. Entre los adversarios para quienes los puños de Kid resultaron cloroformo en esos sus primeros pasos en el campo del profesionalismo, figuraba Johnny Cruz, el boxeador cubano que más tarde vino a España, y que nuestros públicos han tenido ocasión de ver en acción.

FORMACION DE LA SOCIEDAD CHOCOLATE-PINCHO GUTIERREZ

La propaganda norteamericana le ha concedido a Pincho Gutiérrez la gloria de sacar a Kid Chocolate casi desde la cuna, y de haber hecho, a fuerza de toda clase de sacrificios, el boxeador que Chocolate es. Pero la verdad del caso no es otra sino que Pincho Gutiérrez no había tenido nada que ver con Kid hasta la noche del citado encuentro entre Chocolate y Johnny Cruz. Pincho, a la sazón "manager" de Cruz, no creía que el negrito cubano pudiera derrotar a Johnny, que había llegado poco antes a Cuba con la aureola de haber ganado en Boston un campeonato regional de "amateurs". La impresión que Chocolate causó en Pincho Gutiérrez al ver el modo sensacional con que se deshizo de Johnny Cruz lo llevó a obtener inmediatamente la dirección de Kid y a planear para éste un inmediato viaje a los Estados Unidos.

EL DEBUT DE CHOCOLATE EN NORTEAMERICA

Antes de su asociación con Chocolate, Pincho Gutiérrez había visitado Nueva York como "manager" de Black Bill y de otros boxeadores cubanos, con ninguno de los cuales había logrado imponerse en Pugilandia, gastándose, en cambio, el dinero de una herencia que le había venido a las manos. En Chocolate, sin embargo, Pincho vió claro, y agenciándose un poco de dinero, lo indispensable para los gastos de viaje y los primeros desembolsos en Nueva York, se presentó en la gran ciudad en el verano de 1928, dedicándose a visitar a sus amigos yan-



Kid Chocolate en acción. Sus amplios medios dominadores, sus magníficas facultades se ponen de relieve en esta actitud de guardia, en la que Eligio Sardinha da la sensación de ser el único hombre en el "ring".

quis, a los que presentaba a Chocolate como una maravilla, pero sin que a nadie lograra interesar con sus relatos casi fantásticos. Pasaba el tiempo y el muy necesitado primer combate no se lograba, y ya desesperaba Pincho del éxito de su segunda visita a Pugilandia, cuando de un pequeño club de Nueva Jersey le ofrecieron un encuentro para Kid, por el que sólo cobraría 40 dólares. Aceptó Pincho, alborozado, convencido de que todo lo que necesitaba Chocolate para triunfar en Norteamérica era que lo vieran pelear allí, y el adversario que se le opuso en su debut fué Eddie Enos, al que Chocolate, después de lucir en los dos primeros asaltos sus maravillosas condiciones de boxeador científico, puso fuera de combate en el tercero...

LA GLORIA Y LA FORTUNA

En el resto del año 1928, Chocolate combatió nada menos que diez y seis veces más, ganando por k. o. nueve de sus encuentros, y el resto, por puntos. Mejor dicho: uno de esos "fights" no lo ganó oficialmente Kid—en realidad debió ganarlo también—, sino que fué declarado un empate. Nos referimos al "match" con Joe Scalfaro, que sirvió para la presentación del cubano en Madison Square Garden, y en el que Chocolate fué cogido por su adversario con un terrible golpe que lo derribó al suelo, cuando aún no se había disipado del todo el sonido del campanillazo que inició la pelea. Pasados los efectos del soberano impacto, Chocolate volvió a ser el de siempre, y al final de diez "rounds" tenía a su favor un margen de puntos suficientes para que se le hubiera otorgado la victoria. Los jueces no lo hicieron, y Chocolate se vió precisado a demostrar posteriormente su inmensa superioridad sobre Scalfaro, "noqueándolo" en el primer "round"...

En 1929 combatió Chocolate veintidós veces, ganando diez de sus encuentros por k. o., y once, por decisión de los jueces. Entre los adversarios que ese año venció el cubano se contaban ya hombres de la fama de Johnny Vacca, Bushy Graham, Fidel La Barba, Ignacio Fernández, Al. Singer, etc. Su encuentro con Al. Singer sirvió para que se llenara el inmenso Polo Grounds y para que el antiguo limpiador de calzado del Cerro se embolsase alrededor de 50.000 dólares (600.000 pesetas). Chocolate ganaba siempre, y se le consideraba invencible en su peso, que encajaba ya dentro de los "plumas". Y Pincho Gutiérrez empezó a ponerlo contra hombres de más peso que el de él, como era el propio Singer, al que batió fácilmente Kid. Después de esa victoria sobre el hebreo de Nueva York, regresó Chocolate a Cuba, y la recepción que para él tuvo La Habana fué simplemente apoteósica.

DERROTAS Y DERROTAS

Vuelto a Nueva York en 1930, Chocolate hizo unos cuantos combates fáciles—uno de ellos contra Quadrini, el italiano bien conocido aquí—, y en el verano de ese año fué enfrentado con Kid Berg, el inglés perteneciente a una división más alta que la suya, y que se hallaba por aquellos días en la plenitud de sus asombrosas facultades. Nosotros estimamos en aquella ocasión que era excesiva la ventaja que Chocolate le concedía al inglés, pero el cubano nos demostró que eran infundados nuestros temores al neutralizar fácilmente las acometidas de Berg y contar con la maravillosa precisión que debió darle buen margen de puntos. Pero Berg no era solamente mucho más pesado que Chocolate, sino también, por aquella época, el mayor favorito de los "rings" neoyorquinos. Y el resultado fué que al "record" de invicto que hasta allí había tenido Chocolate, le fué puesto término como resultado de una decisión pésima. Chocolate, que estaba convencido de que había sido el ganador, lloró con desconsuelo y anunció su retirada.

Poco después de su revés frente a Berg volvió Chocolate a combatir contra Fidel La Barba, un Fidel La Barba que se había casado y que buscaba victorias y dinero que ofrecer a su dulce mujercita. Chocolate no se preocupó poco ni mucho por la valía de La Barba, a quien ya había vencido en otra ocasión, y en vez de hacer su entrenamiento en un gimnasio, frente a buenos "sparrings", parece que quería hacerlo en el escenario del Teatro San José—teatro español de Nueva York—pegado a las faldas de una bailarina. Y un Chocolate lento y que no se parecía en nada al que hasta entonces habíamos visto en acción, fué víctima fácil de los ganchos izquierdos de La Barba, el cual posee desde entonces la gloria de haber sido el único gladiador del "ring" capaz de ganarle en buena lid a la maravilla cubana.

FRENTE A BATTALINO. OTRO DESPOJO

Battalino, campeón entonces de los "plumas" por virtud de un traspaso que le había hecho el francés Routis—estaban bajo la misma dirección y todo se quedaba en casa—, no había querido saber nada de Chocolate hasta entonces. Pero al ver la relativa facilidad con que había sido batido por La Barba, no tuvo inconveniente en poner en juego su título frente a Kid, en las postrimerías de 1930. Chocolate batió decisivamente a Battalino—lo derribó inclusive—en los diez primeros asaltos, y al final de los quince del encuentro su ventaja era grande. Tal extremo nos lo concedían a nosotros antes de hacerse público el fallo varios periodistas de Hartford—la población de donde es Battalino—que asistían al encuentro sentados a nuestro lado. Una hora antes se había hecho célebre en los Estados Unidos Mateo de la Osa, venciendo a Ficucello por k. o. en esa misma velada. Y cuando el "speaker" se fué a la esquina de Battalino y levantó su brazo en señal de victoria, nuestra sorpresa y hasta nuestra indignación no tuvo límites...

CHOCOLATE FRENTE A CANZONERI

Chocolate dió en el "ring" saltos de rabia y se aló de los pelos; pero, al cabo, aceptó el fallo resignado, y más tarde siguió peleando cada vez que le ponían enfrente un adversario. Sin embargo, antes de volver a las lides del "ring", se tomó un largo descanso—de varios meses—en su cálida Habana, y cuando volvió a Nueva York había ganado en peso. Su quinta pelea, después de su reaparición en Pugilandia, fué contra Benny Bass, y de ella sacó el título mundial de los semiligeros. En noviembre del año pasado tuvo lugar en Madison Square Garden su encuentro con Canzoneri, en discusión del campeonato mundial de los ligeros. Nosotros volvimos a creer—y así se lo dijimos al mismo Kid—que se había metido en camisa de once varas, y que la ventaja que Canzoneri le llevaba en peso iba a resultar decisiva. Y Kid nos demostró, una vez más, que es uno de los más grandes inmortales del "ring", al vencer netamente a Canzoneri, dando, de paso, la exhibición de coraje y buen boxeo más completa que presenciamos en nuestra vida...

A. ARROYO RUZ

SE BATE EL "RECORD" DE ALTURA EN AEROPLANO

Volando en la estratosfera.-Mister Cyril Uwins se eleva a 13.412 metros

HAY tres "records" mundiales que se destacan de todos los demás por su importancia y por la impresión que producen en la imaginación del público en general: los "records" de altura, de distancia y de velocidad absolutas. El "record" de velocidad lo posee la Gran Bretaña, con 655 kilómetros por hora, realizado por el teniente aviador G. H. Stainforth hace un año; el "record" de distancia pertenece a América con una cifra de más de 8.046 kilómetros franqueados por Boardman y Polando, y el "record" de altura acaba de ser conquistado para la Gran Bretaña por mister Cyril Uwins en uno de los vuelos más interesantes en la historia aeronáutica.

Tanto el aparato como el motor, eran casi enteramente normales. Únicamente se trató de reducir el peso del aparato y al motor se le dotó de un sobrealimentador más grande.

El vuelo fué tanto más dramático cuanto que se guardaron secretos los preparativos, y hasta que se convocaron a toda prisa los representantes oficiales del Royal Aero Club de Londres, no se sabía que iba a intentarse tal "record". Se instalaron dos barógrafos precintados y ambos fueron entregados al Laboratorio Nacional de Física para su ensayo e inspección después del vuelo y para la rectificación de sus cifras desde el punto de vista de la presión y de la densidad atmosféricas. Tan intenso es el frío a estas altitudes extremas—el termómetro de mister Uwins registró más de 100 grados (Fahrenheit)—, que fué imposible descubrir una tinta capaz de permanecer líquida y, por consiguiente, se añadió a los barógrafos un cilindro ahumado, destinado a registrar el vuelo. El cilindro que normalmente lleva de cartulina, sobre la cual la pluma del barógrafo va registrando las incidencias, quedó reemplazado en este caso por un cilindro ahumado, cuya superficie había sido recubierta con una capa de hollín. La pluma del barógrafo consistía en una aguja que trazaba una línea sobre el cilindro ahumado. Las cifras obtenidas durante el vuelo, corregidas por el Laboratorio Nacional de Física, han sido sometidas a la Fédération Aéronautique Internationale para su confirmación como vuelo "record" de altura absoluta.

Uno de los dispositivos utilizados en este vuelo "record" fué el "capot" circular Townend. Este consiste en un anillo de sección de perfil de ala, que circunda por completo los nueve cilindros del motor, enfriados por aire. Constituye uno de los dispositivos aeronáuticos más ingeniosos, pues permite al aire deslizarse suavemente por los cilindros, en lugar de descomponerse en un gran número de torbellinos, y reduce así el arrastre del motor y de la parte delantera del fuselaje, como asimismo la potencia necesaria para propulsar el avión a través del espacio a una velocidad determinada.

Mister Uwins efectuó su vuelo con todo éxito, después de varias pruebas, partiendo del aeródromo de Bristol. Llevaba ropas y gafas con calefacción eléctrica, e iba provisto de un aparato suministrador de oxígeno. Empezó a utilizar el oxígeno casi inmediatamente después de despegar y continuó elevándose durante cerca de dos horas, funcionando el motor perfectamente todo el tiempo y comportándose el aparato de un modo impecable. Cuando alcanzó una altura de 13.725 metros, corregida después a 13.412 metros, observó mister Uwins que su provisión de esencia iba agotándose y, aun cuando el aparato continuaba subiendo y mister Uwins cree que hubiera podido subir más alto, cerró los gases y empezó a descender en vuelo de planeo. Debido a la defectuosa visibilidad, no pudo ver el aeródromo de Bristol y vino a aterrizar en un campo de Evesha.

Este "record" de altura es el segundo de los tres "records" absolutos que han pasado a la Gran Bretaña. Ahora se están haciendo los preparativos para el "record" de distancia. El monoplano Fairey (Napier), que fué el primero en volar de Inglaterra a Egipto sin escala, será el que se destinará para esta tentativa y la ruta será entre Cranwell y la Ciudad del Cabo. Como en el caso anterior, los pilotos serán el jefe de escuadrilla Gayford y el teniente aviador Bett.

ARSENIO RIOS



El avión en el que C. F. Uwins ha alcanzado la altura de 13.412 metros

LUCIANO MONTERO, CAMPEON DE ESPAÑA, FONDO

¡150 KILOMETROS "CONTRA EL RELOJ"
Y A 35,640 KILOMETROS DE PROMEDIO!!

CLASIFICACION

- 1.º—L. Montero, 4 horas 12 minutos 21 segundos 2/5 (a 35,640 kilómetros).
- 2.º—Cañardo, 4 h. 15 m. 6 s. 2/5.
- 3.º—Cardona, 4 h. 17 m. 3 s.
- 4.º—Dermít, 4 h. 19 m. 41 s.
- 5.º—R. Montero, 4 h. 22 m. 38 s.
- 6.º—V. Trueba, 4 h. 24 m. 18 s.
- 7.º—Escriet, 4 h. 33 m.
- 8.º—Flaquer, 4 h. 33 m. 32 s.
- 9.º—Figueras, 4 h. 34 m. 55 s.
- 10.—Ezquerria, 4 h. 36 m. 56 s.
- 11.—Bastida, 4 h. 39 m. 18 s.
- 12.—Undargarin, 4 h. 50 m. 25 s.

Luciano Montero debía ser el hombre de este campeonato de España fondo en carretera, que acaba de disputarse, de San Sebastián a Ormaiztegui y regreso. De todos los que se pusieron en línea era el hombre mejor preparado y el más en forma, en razón a que su esfuerzo en esta temporada ha sido poco intenso, mientras que los demás "ases" calificados y clasificados inmediatamente después de él en esta carrera contra el reloj llevaban una temporada excesivamente cargada y unos cuantos miles de kilómetros en el "pedalier"; además de que Luciano Montero era el hombre de la carrera, la carrera... fué completamente para el hombre.

Trazado fácil, sin grandes complicaciones. Ni un soplo de aire. Ni frío ni calor. Un cielo claro, y, por consiguiente, sol. Todo lo contrario del Campeonato de España 1931, disputado contra el reloj, contra el viento y contra la lluvia..., mientras éste de 1932 se ha corrido muy bien y a favor del reloj.

Luciano estaba, pues, en su ambiente. Conocía a maravilla el trazado. Y así pudo rendir su esfuerzo máximo en el momento preciso. De ahí la marca extraordinaria lograda en los 150 kilómetros (4 horas 12 minutos 21 segundos 2/5), lo que supone un promedio fenomenal: ¡35,640 kilómetros a la hora! Si consignamos que los primeros 25 kilómetros fueron

cubiertos en 42 minutos 49 segundos; los 50 kilómetros, en 1 hora 26 minutos 13 segundos; los 75, en 2 horas 5 minutos; los 100, en 2 horas 50 minutos 29 segundos, y los 125, en 3 horas 31 minutos, se tendrá idea exacta de la marcha del campeón. Por haber tenido la virtud de saberse preparar, por su gran sentido de lo que es una prueba contra el reloj y por el magnífico esfuerzo atlético que supone el promedio, Luciano Montero merece una felicitación sincera. Además, llegó fresco a la meta, y hubiera mejorado aún su posición de no haber sufrido un pinchazo de tubular en Lasarte.

Mariano Cañardo, campeón desposeído del título, merece una cordial y sentida felicitación. Tanto más... cuanto que fué el único que luchó "siempre" cara al viento; el único que no tuvo ninguna referencia de su situación hasta cruzada la meta. Salieron, en efecto, con intervalo de cinco minutos: primero, Ricardo Montero; segundo, Cardona; tercero, Luciano Montero, y cuarto, Cañardo. Luciano alcanzó en el viraje a Cardona, y los dos, en Villabona, a Ricardo Montero. Juntos los tres hasta Lasarte, Luciano "sabía" que llevaba cinco minutos de ventaja a Cardona y diez a su hermano Ricardo. Cañardo, sin alcanzar a los tres primeros, ni ser alcanzado por el salido en quinto lugar, Dermít, no supo nunca su posición. Y su tiempo total de 4 horas 15 minutos 6 segundos, a menos de tres minutos del vencedor, es, por ello, más meritario. ¡Cómo lloró a lágrima viva su derrota! La pena del campeón, que dejaba en Donostia la oficialidad de su título, fué el momento más emocional de la prueba.

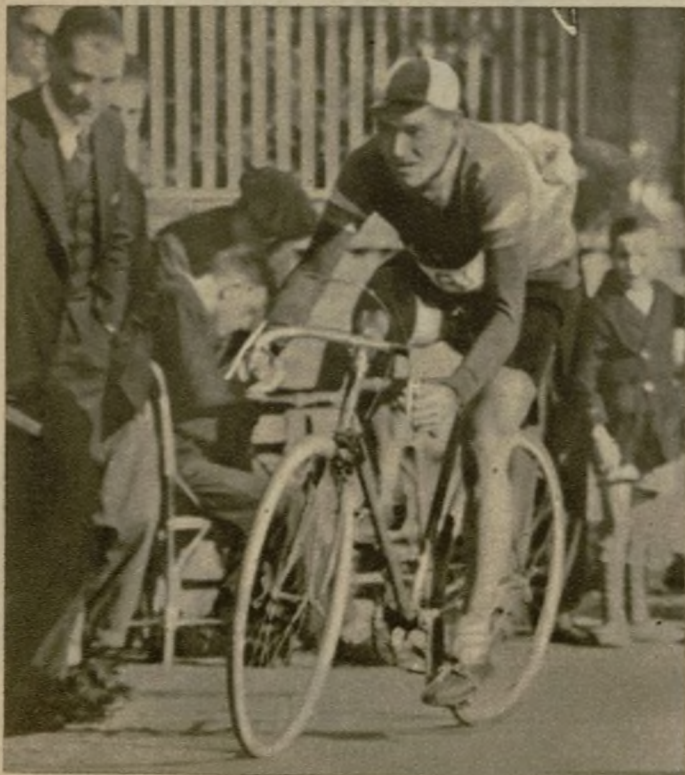
Jesús Dermít pudo ser también campeón; pudo serlo..., pero sus facultades le imponen siempre un límite en el esfuerzo. Hubo un momento, a los 50 kilómetros, que estaba en cabeza, con 1 hora 26 minutos 4 segundos, contra 1 hora 26 minutos 13 segundos de Luciano Montero. Al viraje llegó con cincuenta y cinco segundos más que el campeón. Pero se hundió luego... Lo mismo puede decirse de Ezquerria. Soberbios primeros 75 kilómetros. Pero luego, catastrófico final...



Luciano Montero, campeón de España fondo en carretera 1932, envía un saludo a los lectores de AS, su primer saludo de campeón. La foto sobre la cual se ha escrito el autógrafo, representa el momento de la llegada a San Sebastián.

¿Y Trueba? El caso de "la pulga" es más curioso. Se equivocó de carretera..., y el comisario también. No fué mucha la pérdida de tiempo; pero sí la suficiente para que, complicada con dos pinchazos, se demorase. Escriet cumplió su papel, lo mismo que Bastida y Urdengarin. Y decepcionaron Figueras y Flaquer.

San Sebastián acogió la prueba con gran entusiasmo. El Comité Vasco y el Club Fortuna organizaron con gran devoción este campeonato. El pueblo donostiarra demostró, una vez más, que es uno de los más deportivos de España (¿más... europeo?). Y el XXXII Campeonato fué un éxito, dentro del marco incomparable que merecía tal éxito.



Mariano Cañardo, gran vencido (?) en esta prueba, al llegar al viraje de Ormaiztegui.

(Fotos Carte.)



Salvador Cardona, que puso su esfuerzo en contribuir al triunfo "global" de su equipo.



Jesús Dermít fué la sorpresa de la jornada, y el que inquietó seriamente a Luciano Montero y a Cañardo.



Vicente Trueba, en cambio, fué el más desgraciado. Pinchazos, equivocaciones de itinerario...

"AS" EN CATALUÑA



El entusiasmo por el sidecar ha renacido en Cataluña. Véase a un grupo de concurrentes a una de las habituales excursiones domingueras.

F LUYEN a nuestra memoria los nombres del "noy" Lliviria—el precursor—, de Pi, de "Paddy" Satrustegui, de Renon y de Alá, de Buxadé y de Torres, del inolvidable Vicente Naure... Una estela gloriosa que marca la preponderancia, en un tiempo lograda, por el sidecarismo español. Una estela que puede continuarse y no se continúa...

—¿Por culpa de quién?

Estamos hablando con Avelino Garriga, uno de los mejores valores actuales —si no el mejor—entre los fanáticos de las "tres ruedas".

—Con todos los respetos. La culpa es simple y sencillamente de las entidades organizadoras que, si no andan muy despiertas en renovar la brillante tradición global del motociclismo español, están en absoluto "como Roque" en cuanto a propulsar el sidecarismo.

Esta es la respuesta. Y tras de ella vienen una serie de datos y argumentos absolutamente convincentes.

—Es cierto que la invasión de todos los mercados europeos por el coche pequeño y barato fué una gran lanzada al cuerpo de la afición al sidecar. Fué entonces cuando los entusiasmos se retrajeron y los clubs, por falta de "materia prima", hubieron de eliminar de sus programas las pruebas que hasta aquel momento habían sido imprescindibles en toda manifestación motociclista. Ahora, el cliente de modestas posibilidades económicas—el que más abunda—ha vuelto de nuevo la vista a sus antiguos amores. Un "side" de forma "dirigible" o de forma "canoa", capaz para una o dos personas, no altera grandemente el presupuesto de compra de una "moto" y resulta siempre mucho más cómodo y seguro que la práctica del "tan-sad", este sistema de aprovechamiento del espacio, inventado por una pareja amorosa en plena luna de miel, y por lo tanto, en pleno desprecio de todos los peligros.

Avelino Garriga lo sabe mejor que nadie, porque, "además", es constructor. En su taller, cada día ampliado, no puede dar a basto a cuantos le piden una de estas "barquitas" bien perfiladas, ligeras, confortables y rutilantes (Garriga y un fabricante inglés de cartón-piel tienen el secreto de sacarle a la madera más humilde el color y el brillo del aluminio puro), que salen de sus diestras manos en series, capaces de levantar la envidia de los empingorotados carroceros dedicados a los "cuatro ruedas".

—Juzgue usted mismo, si hay o no afición—añade Garriga, mostrándonos la docena de "trastos" que en el taller se están montando, y que en breve cederán el turno a otra docena, y así sucesivamente.

—Bien—nos atrevemos a replicar—. Pero éstos son

EL SIDECARISMO PIDE DE NUEVO "SU PUESTO AL SOL"

El "as" catalán Avelino Garriga formula su carta de agravios por la pobreza del calendario motorista de velocidad y del de "tres ruedas", especialmente

"sides" de turismo, y es muy problemático que los clientes que gustan del asiento mullido, del parabrisas en visera, y hasta de la capota, se avinieran a tomar parte en carreras.

—Ahí está el error. En la clientela del "side", como en la de la "moto" sola y la del coche, hay su buena parte de "comodones", a los que no hay que pedir virtuosismo ni afanes de superación deportiva. Pero hay otro núcleo crecido (que yo me he complacido en "estructurar") que arde en deseos de lucha y de dar vida a esta especialidad del deporte motociclista, que es, si no

la más arriesgada, por lo menos la más espectacular y la que mayormente hace intervenir la habilidad y el dominio de la montura por parte del piloto...

—... y del "paquete".

—Sin duda alguna. Porque un buen corredor nada puede hacer sin la cooperación de un "paquete" ágil, con "vista" y valiente.

—Esto es, que no le tema a los batacazos...

—No tanto. Si el "paquete" y el piloto saben lo que hacen y conjugan bien su esfuerzo, el espectáculo supera al peligro. Sólo el aprendizaje resulta un poco duro. Pero tampoco para encontrar buenos "paquetes" hay dificultades. Entre la gente joven hay legión de entusiastas que se "pirran" por hacerse un nombre como tales. Por cierto que me parecía muy bien que en las clasificaciones de "sides", junto al nombre del piloto, se hiciera constar el del pasajero. Es lo menos que para ellos puede pedirse. Yo tengo el mismo desde que empecé casi a correr sobre tres ruedas. Se llama José Ros, que conste. Porque con él he compartido, en cuatro años, todos los éxitos de mis mejores carreras.

—¿Que son?

—Indudablemente, las de las cuestas de Montserrat, Vallvidrera y Montjuich, cuyos "records" son aún míos. En la Rabassada no he tenido suerte. Este año quería desquitarme... y la carrera no se ha celebrado. La de Montserrat tampoco. Veremos la de Vallvidrera. No sé lo que nos va a



Avelino Garriga muestra a nuestro compañero los secretos de la fabricación del "side".

quedar a los sidecaristas si hasta las pruebas en cuesta nos quitaban. En el Autódromo de Terramar pareció, a principios de temporada, que se dedicaría especial atención a las carreras de "sides" y se celebraron dos, con el mejor éxito. Pero, de repente, la temporada en la pista de "sides" quedó cortada, y ya no ha vuelto a reanudarse. Créame: esto en Cataluña se está poniendo perdido. Tanto, que yo ya me he deshecho de la máquina nueva y rápida que me hice traer y no adquiriré otra de carreras hasta saber seguro que podré hacerla servir. Y como yo hacen o harán los demás... Es una vergüenza que la región que desde hace tiempo era el "faro" del motociclismo español, y que cuenta con el mayor y mejor contingente de máquinas y de pilotos de clase, no haya, esta temporada, celebrado aún ninguna carrera de velocidad pura en carretera. La "regularidad" no está mal, pero sólo regularidad empacha y hasta "atonta".

—Pero esto va a mejorar, según tengo entendido.

—Sí. Ya sé que se anuncian para abril próximo unos grandes premios en el Circuito de la Exposición de Montjuich y que volverán a correrse la Rabassada y Montserrat. Pero temo que se pase el tiempo anunciándolo. La verdad, es que este año sólo se correrán la carrera en cuesta de Vallvidrera, en breve, y una jornada motociclista en Montjuich por diciembre. La primera la organiza la entidad de medios más modestos del motorismo catalán, y la segunda han tenido que propulsarla y van a organizarla los propios corredores. Véase si esto no demuestra que la culpa de la miseria de nuestro calendario de velocidad es sólo de la falta de "fuego sagrado" en las entidades pujantes de Cataluña. En Bilbao han logrado montar el "Tourist Trophy", la Castrejana y el Cristo. Hasta en Madrid han renovado las XII Horas (no les perdono que no incluyeran los "sides"). Aquí, buenos a Dios gracias... Yo ya sé que organizar no deja de tener dificultades, pero éstas sólo son insuperables cuando no hay una tenaz voluntad de vencerlas. Dígalos en AS, que aunque en todos los elementos directivos tengo buenas amistades, no me importa molestarlos públicamente, llamándoles, por lo menos, perezosos...

—Pues se dirá...

Y queda ya dicho, tal como Garriga lo ha querido.

Sobre las aguas adormecidas—decir muertas sería demasiado—del motorismo deportivo catalán ha sido lanzada la piedra de una acusación vigorosa, pero libre de toda doblez, que encierra un gran fondo de verdad.

Ahora los "capitostes" de nuestros clubs, y hasta de la Federación Motociclista, tienen la palabra. No se trata de "renovarse o morir", sino tan sólo de reavivar la marcha, de no estar parados, de no apreciar únicamente los obstáculos,

Un alarde de Garriga, salvando a todo gas, y con las tres ruedas al aire, el paso a nivel en la carrera de Montserrat.

los, sino de hacer todo lo posible para orillarlos.

Hay que dar carreras de velocidad a nuestros excelentes pilotos. Y en ellas incluir a los sidecaristas.

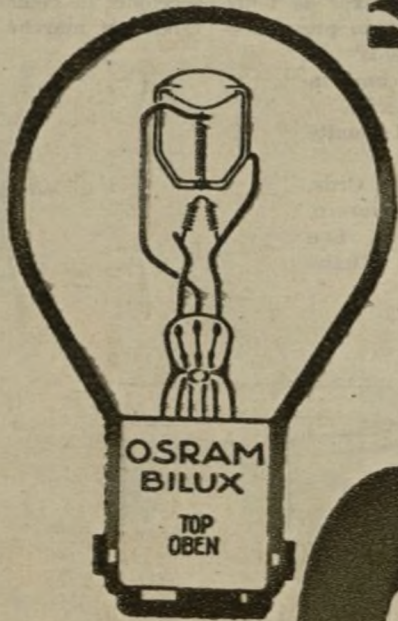
Lo pide Garriga, que los representa, porque entre ellos tiene categoría de "as" y porque ha logrado formar una "peña" nutrida de entusiastas rabiosos que están pidiendo pelea... A Garriga, Picas, Ramos y Graus (para citar sólo a los más destacados) se reincorporará Torres y posiblemente el "moto sola" Ignacio Faura, que ya ha gustado de los atractivos del "side" y le tiene afición. Y acaso también el "campionísimo" Aranda. En Vizcaya les plantarán cara los Picaza, Palacios y otros, y en Madrid surgirán los que hoy no existen, pero que han de salir para buscar la sucesión del que fué primero entre los primeros de España. Y así en otras partes...

Ellos lo piden. Y lo exige la tradición que quiere verse continuada.

Un poco de verdadera fe, de buena y firme voluntad, habrá de bastar.

J. TORRENS FONT

Lámparas Bilux



para
Carretera y cruce

OSRAM

LÁMPARAS PARA AUTO

de insuperable calidad.

Ayuntamiento de Madrid



EN las obras en construcción de la futura Ciudad Universitaria se aunan con acierto las exigencias del estudiante de estos tiempos: cerebro y músculo. En los desmontes soleados de la Moncloa disponen los escolares de un magnífico pabellón de nueva planta, en el que han instalado sus oficinas. Entre la alegre polícromía de los "affiches", trofeos, banderines y fotos del improvisado club, significados elementos de la F. U. E. D. nos ponen en antecedentes de cómo surgió en la palestra tan potente agrupación.

UN POCO DE HISTORIA

Hacia 1928, en el ambiente deportivo estudiantil, puede decirse que no existían otras manifestaciones de esa índole que algunos intentos de "rugby" a cargo de un equipo de la F. U. E., que ganó ese mismo año el campeonato de la región Centro. Aparte de esto, el universitario languidecía en actitud contemplativa como mero espectador de los estadios.

Un atleta que goza actualmente de la

EL DEPORTE EN LAS CLASES ESTUDIANTILES

COMO SE HA FORMADO Y COMO PROGRESA LA AFICION A LAS MAS VARIADAS MANIFESTACIONES DEL "SPORT" EN LOS MEDIOS ESCOLARES

máxima popularidad—Miguel Morayta—concibió la idea de una organización amplia; en el intento le ayudaron otros elementos valiosos, como Vázquez, Cimarra, Latorre y Ballesteros. Se redactó un reglamento interno, y la F. U. E. D. empezó a funcionar. Los muchachos siguieron las gestiones, consiguiendo que la Junta Constructiva y la Comisión de Deportes de la Ciudad Universitaria impulsaran rápidamente las obras de los diversos terrenos de juego y tuviesen en cuenta sus indicaciones en el sentido técnico, con la colaboración del arquitecto don Luis Lacasa.

LA SITUACION ACTUAL

—¿Con cuántos socios contáis?

—La F. U. E. D.—nos dicen los directivos de la misma—cuenta hoy con quinientos afiliados, de los cuales cuatrocientos tres están inscritos a ella, y los restantes pertenecen a otras escuelas. Nuestra agrupación ha conseguido la entrega de los campos de deportes sin estar concluidos, y de que se arreglen las pistas de atletismo y tres de tenis, en espera de las veinticinco presupuestadas, amén de los "fields" de "hockey" y fútbol, así como la construcción de las graderías.

—¿Quiénes formáis el Comité Ejecutivo?

—Morayta, presidente; Cruz, secretario; Ballesteros, tesorero, y, vicesecretario, Latorre. Son directores de secciones: atletis-

mo, Cruz; "rugby", Soler; boxeo, Blanco; alpinismo y nieve, Meana; baloncesto, Ballesteros; fútbol, Saura; "baseball", Montero; natación, López Jamar; vuelos sin motor, Vázquez.

—¿Qué nuevas orientaciones adoptáis?

—Se funda con carácter técnico la sección médica, bajo el control del señor Cimarra, quien en unión de un grupo de facultativos y masajistas cuidará de todo lo relacionado con la ficha fisiológica, indicando a su vista el deporte más conveniente a practicar al reconocido. Ha comenzado a funcionar con pleno éxito lo que pudiéramos llamar pequeño gabinete de relaciones exteriores, departamento que goza de una gran actividad, si se tiene en cuenta que la F. U. E. D. mantiene correspondencia con más de doscientos clubs universitarios, y es el que entiende en los asuntos de desplazamientos, programas deportivos, etc.

Van a crearse bolsas de viaje y las secciones de ciclismo y pelota vasca, estando en marcha las de "camping" y



Agosti, el "recordman" más destacado del grupo estudiantil, en plena fase preparatoria.



Bellas estudiantes que componen el equipo femenino de "hockey" de la F. U. E. D.



Un magnífico salto de pértiga de uno de los elementos más destacados de la F. U. E. D.



Equipo de Arquitectura, campeón de "rugby" en la pasada temporada.



Equipo de la Residencia de Estudiantes, campeón de fútbol.

excursionismos, con estancias semanales, cortas y mensuales, en parajes pintorescos, visitando también las sierras más famosas de España. Esta sección estará auxiliada por una cooperativa deportiva que mediante la formación de una caja de excursiones permita simplificar los gastos, facilitando del mismo modo cuanto necesiten adquirir los estudiantes.

Aparte de lo enumerado, contamos con un "bureau" de Prensa, en el que se redactan, de un modo ameno y ágil, las notas de las convocatorias, con cursos y proyectos, con destino a las columnas de los diarios madrileños que acogen gentilmente esas noticias.

—¿A qué se reduce la labor cultural de la F. U. E. D.?

—Son frecuentes los cursillos y conferencias, ilustradas con proyecciones y exhibición de películas educativas y de cultura física, estando aquéllas a cargo de los muchachos que se han especializado con verdadero éxito en cualquier modalidad de ese orden.



Un encuentro de baloncesto entre muchachas estudiantes.

va para su sostenimiento? —Con los suyos propios, sin ninguna ayuda y subvención del Estado.

—¿Tenéis "recordmen"?

—En sus filas figuran campeones como Agosti y Durán, que lo son de Castilla y de España en jabalina, "decathlon" y peso; de España en 110 vallas, Segurado; universitarios de 400 metros, 3.000 y pértiga, respectivamente, Sastre, Ballesteros y Candela.

—¿Qué preparáis?

—Los próximos campeonatos nacionales universitarios de atletismo, que serán un éxito por la calidad y cantidad de los que han de participar en ellos. Atletas de ambos sexos se preparan conienzudamente desde hace tiempo. Todos los equipos de la F. U. E. D. han comenzado sus torneos con el mismo entusiasmo de todas las temporadas.

Antes de firmar, consignemos la labor meritoria de Pepe Hermosa, supremo inspirador de la clase universitaria.

JUAN DE GREDOS



El equipo de la Escuela de Arquitectura, que ha ganado el primer campeonato universitario de natación de Castilla.



He aquí al Comité Ejecutivo de la F. U. E. D. en intensa labor burocrática.

(Fotos Marina.)

LOS CAMPEONATOS REGIONALES Y MANCOMUNADOS DE FUTBOL YA SE VAN DIBUJANDO POSICIONES EN ALGUNOS FRENTES



Dos buenas firmas frente a frente, durante el partido Nacional-Athlétic: Rubio y Perico Calvo se disputan un balón que finalmente quedará en posesión del ex rey. (Foto Primitivo.)

Y a en todas las regiones y en todas las "mancomunidades" se ha emprendido el camino de regreso, después de tocar en el viraje. En varias de ellas, la carrera para el campeonato se va definiendo en cuanto al ganador; se van esbozando las figuras de los clasificados y se advierten los gestos de desesperación de los que temen quedarse irremediablemente perdidos, desamparados, caídos tristemente en la cuneta, viendo pasar... ¿el qué? A veces, viendo pasar su propio entierro. Porque, para muchos, su desaparición de las competiciones oficiales, el acortamiento de su temporada, la imposibilidad de organizar partidos "oficiales" que son en definitiva los que entusiasman a mayores masas de espectadores, significa tanto como su aniquilamiento. El remedio a estos males, consistente en ampliar lo más posible el número de calificados para el

campeonato de España, no sería tal remedio. Ya se ve lo que viene sucediendo en las regiones en donde se ha aumentado en una proporción... desproporcionada el número de "actas" para el gran parlamento del campeonato de España: que el interés disminuye en el público como en los equipos. De éstos, los que no están muy seguros de conquistar eso que con sonoro lugar común se llama el "supremo galardón", se conforman con "ir tirando", con permanecer en el grupo de los elegidos. Y como ese grupo es tan numeroso...

Aunque resulte un poco cruel, acabará por convenirse en que hay que reducir al mínimo posible el número de clubs calificados para la gran contienda nacional por eliminatorias. O dar más interés a la conquista del campeonato regional o mancomu-



Anatol hizo su debut "oficial" en el partido del sábado, después del discutidísimo "affaire" internacional a que dió lugar su traslado del Red Star parisiense al Athlétic madrileño. He aquí al gran "back" irunés-bilbaíno-parisiense-madrileño despejando con la cabeza y tapando con su corpachón al delantero nacionalista. (Fotos Marina.)



—Mira, Rubio: sé sensato; si no tendré que castigarte—parece decir el árbitro, Melcón, al "mago", después de una penetración un tanto violenta de éste en los dominios de Pedrosa.



¿Qué estupenda cabriola la de este jugador del Athlétic, que intenta con ella rematar un balón pasado por el ala derecha!

que, aparte algunos clubs a los que por su historia y por su importancia se les atribuye verdaderamente el hecho de ganar títulos gloriosos, son muchos los que se limitan a "querer vivir". Lo normal en toda competición es luchar "por ser el primero". Es el fundamento deportivo de ellos. En el momento en que se luce únicamente "por no ser el último" se habrá perdido la mejor esencia del campeonato. ¿Que cómo podría acuciarse el interés de los equipos por conquistar el título? Habría varios medios. No sería el más descabellado el buscar un premio que fuera anejo al título; un premio que consistiera en algo más substancial que una copa o un discurso de panegírico. Por ejemplo, un premio importante en metálico. Que se obligara a pagar unos derechos de inscripción a los clubs participantes en los cam-

peonatos y que se formara con ellos una "poule", cuyo importe íntegro fuera para el equipo campeón. Los clubs inteligentes, la cederían de antemano en favor de los jugadores del primer equipo. ¿No sería ello un nuevo y poderoso estímulo de su actividad?

En suma: de lo que se trata es de que no se desvirtúe el carácter de "lucha para el primer puesto" que debe tener toda competición deportiva, y de manera especial un campeonato.

En la mancomunidad castellano-andaluza, la figura del ganador se perfila ya claramente después de la última jornada. El Madrid acumula triunfos, y con brillantez tal, que ya es muy difícil pensar, por muchas concesiones que se hagan a la "gloriosa incertidumbre", que vaya a proporcionar la sorpresa de un retroceso.



Un soberano tiro de Eugenio, rematando un pase de Hilario, fué el primero de los tantos marcados por el Madrid en su encuentro con el Sevilla. (Foto Marina.)



Una de las jugadas más prodigiosas del portero sevillista fué esta parada a un tiro de Hilario; después de haber iniciado el "plongeon" "en el aire", se curvó de esta manera para interponer sus manos en la trayectoria del balón. (Foto Marina.)

tarios del campo, en que la mayoría de los espectadores tuvieron la impresión de que el Sevilla "podía ganar". Era muy amenazadora la manera de avanzar de la línea de ataque, y eran muy peligrosos los tiros de Padrón y de Torrontegui y del robusto Campanal. Hasta que el Madrid desembragó, echó mano a la palanca del cambio y reemprendió la marcha con una velocidad nueva... Total: seis.

Mientras el Madrid proporciona esta sensación de acoplamiento y de armonía, pese a tener que improvisar ahora un extremo izquierdo en Leoncito (que salió muy airoosamente, por cierto, de la empresa), su rival de siempre, y que parecía serlo en mayor grado este año, el Athletic, parece volver a navegar a la deriva. Frente al Nacional, que no hace más que luchar desesperadamente por no ser el mono que se ahoga, no consigue el sábado más que un "draw", que le aleja no sólo de la ya imposible posibilidad de ser campeón, sino de alcanzar el segundo puesto, al que el Betis, que se recluye ya en Sevilla hasta el final del torneo, tiene aspiraciones muy fundadas. ¿Qué le pasa al Athletic? ¿Qué pasa en ese gran equipo—grande sobre el papel, en efecto, la alineación del sábado—que no da aquel rendimiento que

todos se prometían de sus gloriosos comienzos de temporada? (¿No recuerdan ustedes de haberse formulado una pregunta parecida acerca del Madrid hace aún pocos meses? ¿Qué le pasaba entonces al Madrid, que teniendo un gran equipo "sobre el papel" perdía partidos "sobre el terreno"? La respuesta ha de ser idéntica en uno y otro caso.) El Athletic ha sustituido a su preparador.

Nos dicen que la Directiva se ha preocupado de buscar un preparador británico.



Torróntegui fué, en el bando sevillista, un activo y peligroso atacante, al que no siempre, como en esta ocasión, la habilidad y el brío de Quincoces pudieron contener. (Foto Primitivo.)

El equipo da ya esa sensación de cosa lograda, de madurez magnífica, que no puede engañar ni aun a los que con menos agrado puedan ver su encumbramiento. En la última jornada ha vencido al Sevilla, que tiene bastante que vencer, y lo ha vencido de la manera concluyente y rotunda que el tanteo indica. 6-2. Tanteo "voluminoso" quizá para un partido entre equipos de primera fuerza; pero que no tiene nada de injusto. El Madrid está venciendo por grandes diferencias a todos sus contrincantes del campeonato (llámanse grandes diferencias en estas alturas a las que rebasan las cifras mínimas). Ello es absolutamente normal.

El triunfo del domingo lo obtuvo en dos veces. Lo inició al principio con dos "goals" muy bonitos, conseguidos en pocos minutos; después refrenó sus ímpetus, como para tomar resuello. Y finalmente, volvió a desencadenar un "rush" arrollador, en el que se llevó por delante todas las resistencias.

"Excelente" hemos dicho y no rectificamos para el resultado final del partido. Que lo es se puso en evidencia cuando el Madrid, confiado en sus dos tantos de ventaja, creyó oportuno tomarse un descanso. El Sevilla demostró entonces que posee un temple moral nada vulgar; un temple, después de todo, que sólo a los equipos verdaderamente excelentes les es dable poseer. Se quitó limpiamente esos dos tantos, y como el Madrid prolongará demasiado su "ralenti", hubo momentos, aun después de marcado el tercer tanto por los prople-



Así marcó Regueiro el tercer "goal" para el Madrid. Un tiro a media bolea que rebasó al portero del Sevilla por el lado contrario al por el que éste podía esperarlo. (Foto Primitivo.)

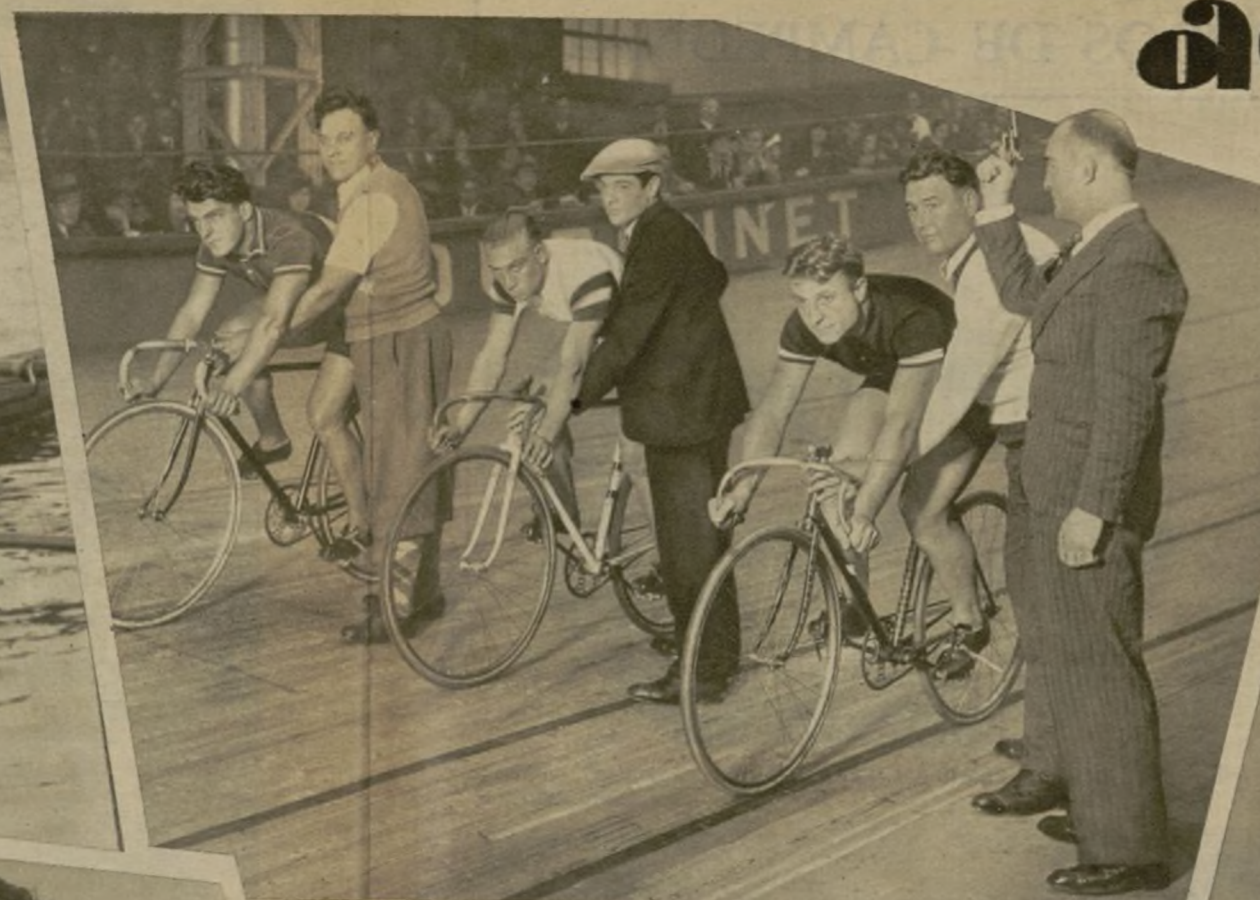
AS

en el mundo

actualidades sonoras



Tripulación italiana del "Pullino", de Isola, campeón de Europa, gana en Barcelona la regata para el Trofeo Camps.



Inauguración de la temporada del Velódromo de Invierno de París. Martinetti, Schvens y Faucheux participan en la final del Gran Prix d'Ouverture, y Marcel Thil da la salida.

(Fotos Badosa, Meurisse, Ortiz-Keystone y Sánchez Catalá.)

Donald Mac Corkindale vence, en el Albert Hall, de Londres, al anciano George Cook, "en la final del campeonato del Imperio británico de todas las categorías, raza blanca", según calificó a este combate Jeff Dickson.

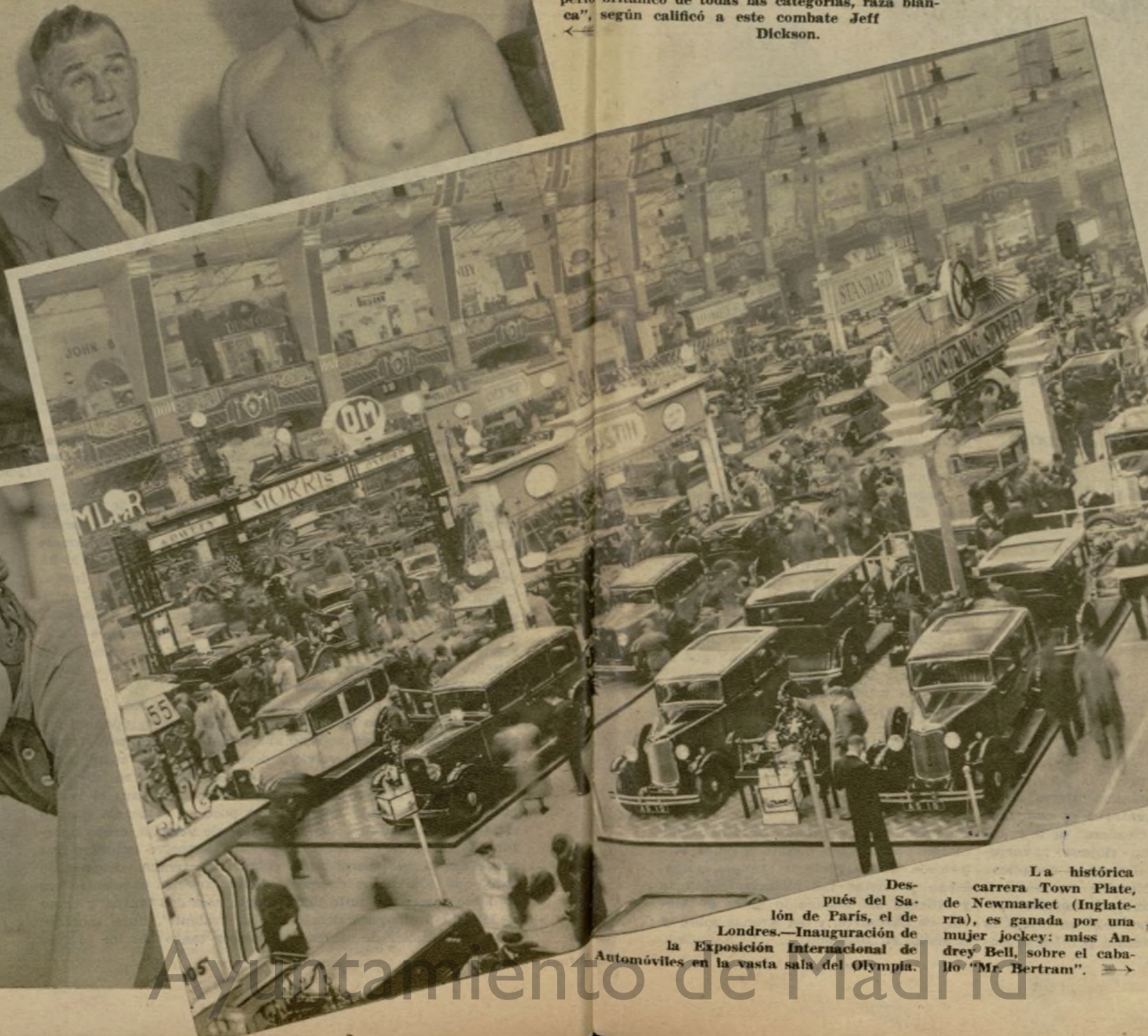
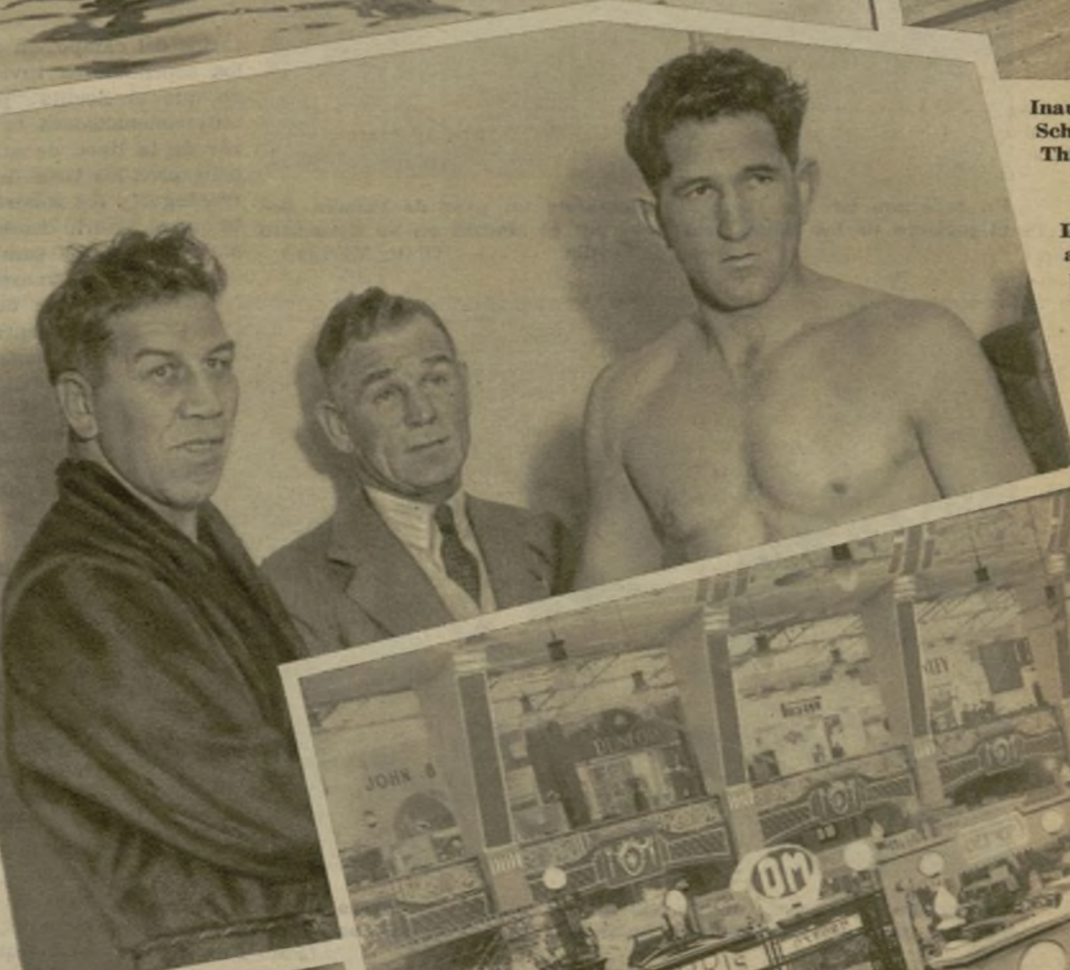


El alto clero también es deportivo. El obispo de Fulham y el de Kingston se disponen a participar en una partida de "cricket".



En Longchamp (París), "Pantalón", de monsieur Henri Couteville (jockey, A. Rabbe), gana el Critérium.

El "stayer" inglés Legrant, que batió el "record" de la hora detrás de "moto", cubriendo más de 90 kilómetros. ➡



Después del Salón de París, el de Londres.—Inauguración de la Exposición Internacional de Automóviles en la vasta sala del Olympia.

La histórica carrera Town Plate, de Newmarket (Inglaterra), es ganada por una mujer jockey: miss Andrey Bell, sobre el caballo "Mr. Bertram". ➡



RASGOS Y GESTOS EN LOS PARTIDOS DE CAMPEONATO



El Irún sigue apurando el cáliz... El Osasuna consigue empatar en Gal. Un momento de la lucha entre medios.
(Foto Carte.)



Por un "goal", por este solo "goal", conquistó el Arenas sobre el Erandio una apurada y difícil victoria.
(Foto Espiga.)

ASTURIAS:
Gijón-Spórting, 1-6.
Stadium Avilés-Oviedo, 0-3.

BALEARES:
España-Baleares, 4-2.
Constancia-Athlétic, 4-0.

CASTILLA-SUR:
Madrid-Sevilla, 6-2.
Nacional-Athlétic, 3-3.
Betis-Valladolid, 5-2.

CANTABRIA:
Racing-Tetuán, 13-1.
Palencia-Eclipse, 1-1.

CATALUNA:
Palafrugell-Sans, 2-1.
Sabadell-Badalona, 3-1.
Español-Martínenc, 4-1.
Júpiter-Barcelona, 0-3.

GALICIA:
Orense-Celta, 4-1.
Unión Vigo-Racing Ferrol, 1-3.
Eiríña-Deportivo, 0-1.



Gijón, 1; Spórting, 6.—El portero "sportinguista", en acción.
(Foto Juárez.)



VALENCIA-GIMNASTICO.—Los "eternos" rivales de la región levantina siguen siéndolo a través del tiempo. Su encuentro tuvo todos los honores clásicos apetecibles, a pesar del ocho que dibujó el Valencia.

(Foto Lázaro.)

GUIPUZCOA-NAVARRA-ARAGON:
Logroño-Donostia, 4-2.
Unión-Osasuna, 2-2.
Tolosa-Zaragoza, 0-3.

MURCIA:
Imperial-Murcia, 0-5.
Hércules-Cartagena, 5-2.

VALENCIA:
Castellón-Saguntino, 6-1.
Spórting-Levante, 4-2.
Gimnástico-Valencia, 2-8.

VIZCAYA:
Baracaldo-Alavés, 1-0.
Arenas-Erandio, 1-0.

Como estaba ya previsto, poco o casi nada anormal. El máximo interés, si alguno había, se concentraba en Las Gaunas, donde los dos "leaders" de la mancomunada guipuzco-riojana-navarro-aragonesa iban a dirimir o complicar una superioridad. Resultó, en realidad, embrollado, por cuanto al vencer el Logroño al Donostia por 4-2 (en revancha a que el Donostia venció por 1-0 al Lo-

groño en Atocha), ambos equipos quedan empatados a puntos; de forma que ulteriores partidos decidirán.

Luego de este resultado, luego de pasado el resto sobre el tamiz, queda la victoria del Orense sobre el Celta de Vigo por 4-1, nada menos, y no es lo peor, sino que el Celta debe jugar aún en El Ferrol... y en La Coruña. De modo que esta derrota en Orense es, para el Celta, un paso malo, y gracias a que el Comité Nacional aumentó en un puesto la participación de clubs gallegos en el campeonato nacional...

Queden también consignados los trece tantos que logra el Racing de Santander sobre el Tetuán; aunque no parece absurdo ese "gasto" de tantos, que luego pueden hacerle falta al Racing.

Y nada más. Porque todo lo demás estaba previsto, en cuanto a clubs victoriosos. Ahora que, por ejemplo, no estaban previstas las victorias mínimas y difíciles del Baracaldo sobre el Alavés, en Lasarzarre, y del Arenas sobre el Erandio, en Ibañondo.



El Baracaldo venció al Deportivo Alavés por un "goal": por éste, precisamente.
(Foto Amado.)



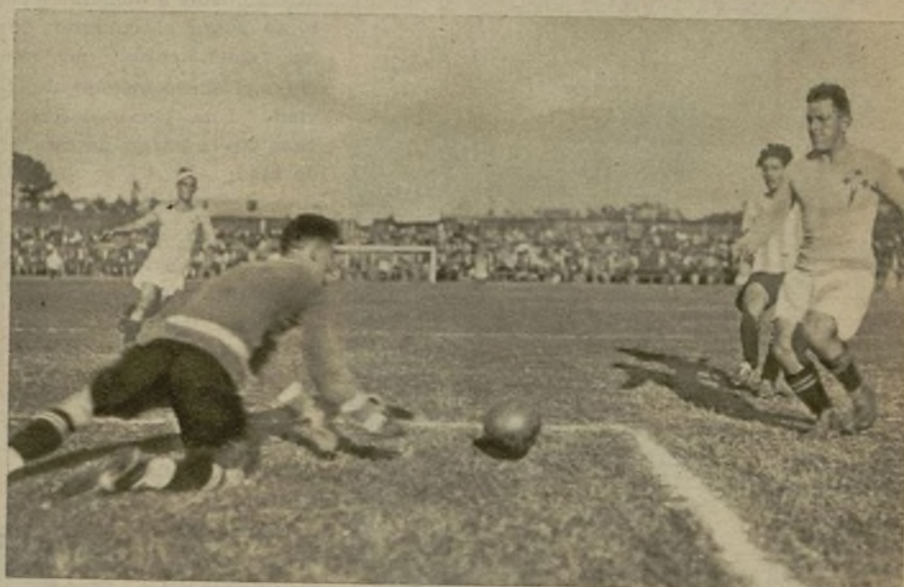
Irigoyen, portero del Valladolid, tuvo ocasión de ejercitar su serenidad contra el ataque pegajoso del Betis. (Foto Gonsanhi.)



El portero del Martinenc pasó una mala tarde en el partido contra el Español: encajó cuatro "goals". (Foto Badosa.)



El Hércules se afirma en el campeonato de la región murciana. El domingo venció al Cartagena por 5 a 2. A este partido corresponde este momento que recoge uno de los ataques del equipo alicantino.



Llegan tarde—¡ay!—las fotos del interesante campeonato gallego. Pero aunque con retraso, no queremos dejar de publicar esta actitud de Polo durante el "match" contra el Deportivo de La Coruña, que terminó 3-3. (Foto Pacheco.)



Arocha está en forma. No hay partido en que el excelente delantero canario del Barcelona no "moje". El domingo marcó dos de los "goals" que el equipo azulgrana metió al Júpiter. Este fué uno de ellos.
(Foto Badosa.)

OTRO METODO ABREVIADO DE GIMNASTICA A DOMICILIO PARA SEÑORAS

"Señor director de AS: Muy señor mío y de toda mi consideración: Le estoy muy agradecida, como seguramente lo estarán todas las numerosas lectoras de su importante revista, por la publicación del método abreviado de cultura física para las señoras, establecido por el profesor don Heliodoro Ruiz, y que apareció en el número 19 de ese semanario. Ya hemos empezado a practicarlo varias amigas, con resultados satisfactorios. Sin embargo, a pesar de lo que el señor Ruiz ha condensado la sesión cotidiana de ejercicios, hay días en que no nos es posible completarla. ¿No habría medio de establecer otro plan para alternarlo con el ya publicado, y cuya realización "en casa" no restara tiempo a nuestros quehaceres? Porque, señor director, una es muy "mujer de su casa", aunque le esté mal el decirlo (que no le está), y por mucho que a una le preocupe la conservación de la línea, más le preocupa que no tengan que decir que si una desatiende sus deberes... Mil perdones, señor director, y otras tantas gracias de su affma. s. s., Gertrudis López de Cincúnegui."



Figura 1.ª

FIGURA CUARTA.—Tracción de peso: ejercicio de gran utilidad para el desarrollo de los músculos del torso y de las piernas.

Pues en obsequio a las lectoras que, como esta gentilísima doña Gertrudis López de Cincúnegui, de todos nuestros respetos, no tengan tiempo de practicar todos los días el "Método Ruiz", hemos establecido una nueva serie de ejercicios muy útiles para practicados en casa, y de resultados altamente eficaces. Las fotos adjuntas ilustrarán suficientemente a nuestras lectoras sobre el carácter de los "movimientos" que incluye el nuevo método abreviado. Una breve descripción, sin embargo, no estará de más:

FIGURA PRIMERA.—Flexión y extensión alternativa de los brazos, simultaneado con rotación del tronco.

FIGURA SEGUNDA.—Extensión alternativa de los brazos; flexión de cuello hacia adelante y hacia atrás; baño de aire.

FIGURA TERCERA.—Flexión simultánea de brazos, tensión rápida de los hombros.

FIGURA QUINTA.—Levantamiento de peso liviano, con flexión de tronco.

FIGURA SEXTA.—Ejercicio para robustecer la muñeca y el juego de falanges.

FIGURA SÉPTIMA.—Ejercicio de habilidad y destreza, muy útil también para perfeccionar el tino y el golpe de vista.

FIGURAS OCTAVA, NOVENA Y DÉCIMA.—Ejercicio combinado: flexión del tronco sobre la cintura, hacia adelante; extensión del tronco, flexión de los brazos, rotación de las muñecas, apretando (sustituye ventajosamente a la pesa "sandow"); elevación de los brazos y tensión completa de las extremidades.

FIGURA ONCE.—Utilísimo ejercicio para fortalecer los músculos de las piernas.

FIGURA DOCE.—Movimientos combinados de piernas y brazos; flexión sobre estos últimos, cargando con el peso del cuerpo; desarrollo racional de la cavidad torácica; automasaje de los músculos abdominales.

(Fotos Palomo.)



Figura 2.ª



Figura 3.ª



Figura 4.ª



Figura 5.ª

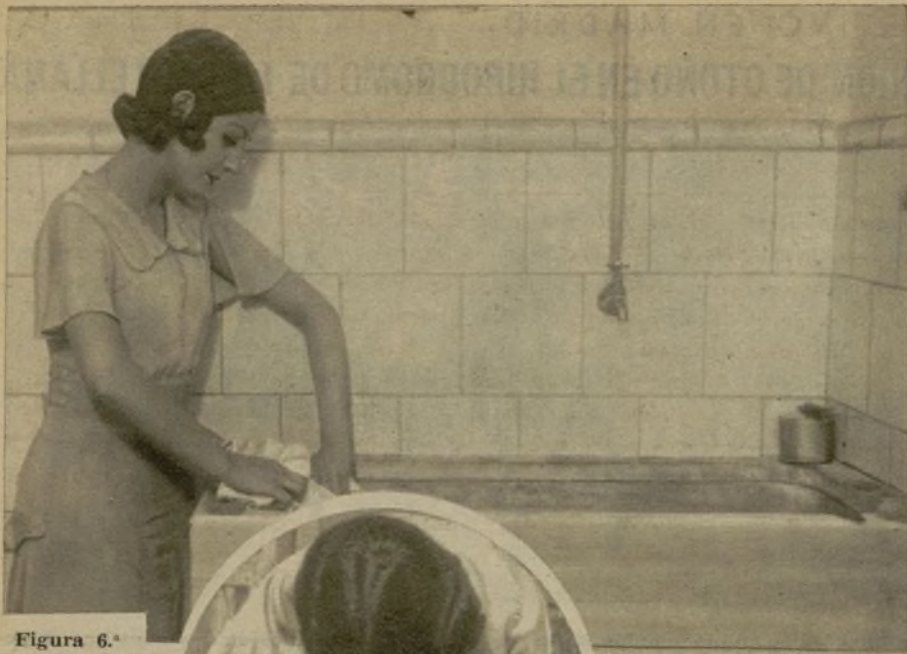


Figura 6.ª



Figura 7.ª



Figura 8.ª



Figura 12



Figura 11



Figura 10

EL DOMINGO DEPORTIVO EN MADRID

EL CAMPEONATO CICLISTA INFANTIL.-LA QUINTA REUNION DE OTOÑO EN EL HIPODROMO DE LA CASTELLANA



Una de las finales del campeonato infantil ciclista de Madrid. Obsérvese que si bien algunos de los "ases" en ciernes llevan bicicleta "de paseo", la mayoría han adoptado los modelos "de carreras" y hasta el "extrapista" más refinado.

TERMINÓ el campeonato ciclista infantil de Madrid, con una jornada espléndida. Era el éxito que se merecía la feliz iniciativa del gran deportista Luis Coppel (¿os acordáis de aquel gran campeón de la motocicleta, mil veces laureado?). Fueron vencedores de las respectivas categorías: Antonio González (cinco años), Carlitos Coppel (seis años), Agustín García Gadea (siete años), Andrés Gutiérrez (ocho años), Julio Antonio Aragón (nueve años), José Luis Maestre (diez años), Vicente Rodrigo (once años) y Alberto Rubio (doce años). Y en las categorías de niñas: Lili Sánchez (de cinco a siete años), Martita González (de ocho a diez años) y María Cruz Gutiérrez (de once a doce años). La final absoluta que disputaron todos los vencedores, con un "handicap" razonablemente establecido, dió el triunfo a Alberto Rubio.

En el Hipódromo de la Castellana, la quinta reunión de otoño atrajo al gran público acostumbrado. La prueba más importante de la jornada era el "handicap" de octubre, que ganó "Pinocho II", favorito general, ni muy descuidado ni muy cargado en el peso, haciendo gala de sus aptitudes de velocidad. Los otros ganadores en la tarde fueron: "Blue Eyes", en vallas; "Gaffino", en la prueba reservada a los potrillos de dos años, importantes; "Tzuica", en la de los de esa misma edad puestos a vender, y "Panamá", en la que disputaban los de tres años exclusivamente. "Panamá" entró segundo, pero se benefició de una justa declaración de distanciamiento de "Cordon Rouge", por haberse cruzado.



El pequeño Alberto Rubio Matey fué el vencedor absoluto del campeonato infantil; ganó la final de su categoría y la "final-final", el "handicap", en el que salió "scratch", dando un límite de ventaja de 1 minuto 12 segundos. En el otro círculo, una de las monísimas concurrentes a las pruebas reservadas a las niñas.

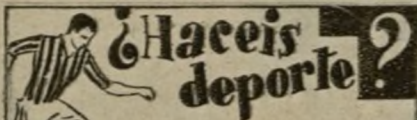
TODOS...

Absolutamente todos los deportistas, saben que la Casa que vende en mejores condiciones artículos para toda clase de Deportes es

"LA FLECHA DE ORO"

Fantástico surtido en objetos para el deporte del Ski. Precios jamás igualados.

Plaza de Nicolás Salmerón, 3. Teléfono 72359.—MADRID



Visítad
o pedid catálogo
a la

CASA DIEZ

Artículos para toda clase de deportes. La más surtida de España. Proveedores de los principales clubs y entidades oficiales de cultura física. Fútbol, rugby, atletismo, golf, basket, tenis, hockey, hockey sobre hielo, handball, etc. ¡Futbolistas! Empezamos la temporada con precios excepcionales. NO COMPRAR sin consultar precios y ver calidades en esta Casa.

Toledo, 64 Madrid Tel. 71345

Lea usted los sábados

ESTAMPA

30 céntimos



Notas de la quinta reunión hípica de otoño.—Los potrillos de dos años que disputaron el Premio Legamarejo, tomando la salida. Ganó "Tzuica" (la segunda, de derecha a izquierda).

(Fotos Almazán.)



Los concurrentes al "handicap" de octubre, la prueba más importante de la jornada, abordan la recta de llegada: "Pinocho II" (C. Díez), que aparece en segunda posición y en franco avance, será el ganador.

(Fotos Contreras y Vilaseca.)

HIPODROMO DE LA CASTELLANA

GRANDES CARRERAS DE CABALLOS

DOMINGO 30 DE OCTUBRE

CRITERIUM INTERNACIONAL

10.000 PESETAS

1.600 METROS

En la misma reunión:

PREMIO BOILED EGG (militar-"handicap"), 2.000 pesetas, 1.800 metros.

PREMIO LA REGALADA (venta, dos años), 2.500 pesetas, 900 metros.

PREMIO TEDDY (nacional), 3.800 pesetas, 2.200 metros.

PREMIO BERLIERE ("handicap"), 3.800 pesetas, 2.400 metros.

"AS" EN PARIS



En la Vuelta a Francia, Benac (a la derecha) echa pie a tierra y toma notas... y tiempos de los pasajes... "de primera".

GASTÓN Benac es el más "universal" de los cronistas deportivos. Salvo la hípica, Benac "critica" los "sports" todos. Sus juicios son los más autorizados, mezcla de tecnicismos y de pinceladas pintorescas. Sus recursos son inagotables... Así, las cachupinadas que monta el "Chiquito de Cambó" en el Frontón de París, la pluma de Benac los convierte en fieros desafíos entre los campeones de Francia y de España.

Pero es Benac, sobre todo y sobre todos, un innovador del deporte y del periodismo deportivo. Es una capacidad. Director de la redacción deportiva de "Paris Soir" y de "Paris Midi", ha trazado la nueva concepción periodística del deporte dentro del marco de un gran diario, si no político, con marbete determinado de información general. Y "Paris Soir", que hace un par de años tiraba 50.000 números, hoy—oficialmente controlado—su tirada sobrepasa de los 500.000 ejemplares. Gran parte del éxito débelo a su sección deportiva.

A Gastón Benac.

—Desde hace un año—me dice Benac—, "Paris Soir" desarrolla la política de busca de jóvenes—de hombres nuevos—que empujen en las diversas especialidades. En ciclismo, por ejemplo, créese que la máxima perfección del corredor es ganar al "sprint". Error. El "sprint" no exime la mediocridad. De ahí que para nuestro Gran Premio de las Naciones adoptáramos la fórmula "contra el reloj", fórmula más deportiva



En "Paris Soir", Gastón Benac rodeado de corredores ciclistas que participaron en el Gran Premio de las Naciones. De izquierda a derecha: Frank, Le Drogo, Godinat, Le Calvez y varios preparadores. Sentados: Geyer, Benac, Le Maire, Sembrouck, Silver Maes y Desmat. Los españoles—costumbre o ley—llegaron tarde...

*Je suis depuis de
mois le développement a
Sport en Espagne et je suis
heureux de constater combien
a Paris depuis
je lui fais plein
confiance.*

Gastón Benac

va que espectacular. Pero el éxito superó a nuestras esperanzas. Obligamos, desde Versailles a París en todo momento, a que los hombres rindieran su esfuerzo máximo—la mejor regla en deporte—y descubrimos un corredor veloz—Archambaud—, capaz de arrebatarse a Oscar Egg el campeonato de la hora.

Tenemos en estudio—y llévase AS la primicia de la noticia—la organización de la Vuelta a Europa; por supuesto, ciclista. Prueba, una gran prueba internacional que pondrá en condiciones de igualdad a los corredores todos de las cinco naciones participantes, ya que pasarán por sus respectivos países. La Vuelta a Europa durará no más de quince días y serán cubiertos no menos de

3.500 kilómetros. Se concederán primas, de tiempo y en metálico, a los "aminoradores" de las etapas (como Trueba en algunas del "Tour de France") y no a los "sprinters". De salida, de París, se ganará rápidamente Bélgica, to can do se Alemania, Suiza e Italia, para volver, en un dos por tres, a orillas del Sena, por el Sur de Francia. Los equipos serán nacionales... Si España, en el año 1933, realiza una buena temporada—espero todavía que los españoles corran la próxima Vuelta de monsieur Desgrange—, y si, además, muestra la joven República un mayor deseo que hasta ahora en visitarnos con sus mejores elementos, en 1934 la Vuelta a Europa será también para los hispánicos. Y llegaríamos a España, hollándola por el lado de Cataluña y Aragón.

EN 1933 HABRA UNA VUELTA CICLISTA A EUROPA

(Confesiones de Gastón Benac)

El Gran Premio de las Naciones lo haremos disputar, en 1933, el primer domingo de septiembre. Desde luego, los españoles serán nuestros invitados. Ya lo saben desde ahora.

En "foot-ball", contando con los grandes clubs, organizaremos encuentros internacionales. Tampoco faltarán los vuestros peninsulares.

Gastón Benac, conocedor del movimiento deportivo español, a nuestras preguntas contesta así:

—Sigo desde hace años el desenvolvimiento del deporte en España y me satisface el constatar los numerosos progresos realizados, sobre todo desde hace tres años. El deportivo hispano tiene ardor, energía, voluntad; está dotado de buenas condiciones; sólo le falta para llegar a las cúspides un poco de disciplina, de control de sí mismo, y también... buenos directores.

Si poseyera buenos educadores y buenos dirigentes, desempeñaría un papel preponderante en las competiciones futuras. Lo que ha logrado en boxeo y en "foot-ball", puede, debe lograrlo con mejores métodos en las demás manifestaciones del deporte.

En cuanto a mí, le otorgo toda mi confianza.

Si alguien creyó alguna vez que Gastón Benac "quería" mal a nuestro deporte y a nuestro "sportsman", después de esta "confesión general"... merece la absolución de todos.

J. E. INDART



En la "rue" Royal, frente a la iglesia de la Magdalena, Gastón Benac y nuestro colaborador Indart hablan de política... deportiva.

EL "OUTBOARDISMO", DEPORTE MUY SIGLO XX

Unas impresiones sobre el Meeting Internacional de Barcelona y lo que nos dice sobre el presente y el futuro de nuestro "fueraabordismo" el secretario de la F. E. Y. A.

"Outboard". "Fueraabordo". "Conjunto mecánico de propulsión que puede levantarse a brazo en un solo bloque, y cuya transmisión no atraviesa el casco en ningún punto. Casco y "outboard", en las embarcaciones de esta categoría, han de poder ser separados, de suerte que el "outboard", con todos sus accesorios, forman un grupo compacto que pueda ser separado del casco sin el empleo de herramientas especiales. El grupo, así separado, y en tierra, debe poder ser puesto en marcha. No se incluyen en la definición del grupo motor los soportes sobre la embarcación ni la batería e hilos eléctricos. El volumen de los cilindros del grupo motor no podrá exceder 1.000 c. c."

Así, más o menos, reza la definición inserta en el artículo primero del reglamento especial de A. I. Y. A. (Asociación Internacional du Yachting Automobile).

Se acaba de celebrar el Meeting Internacional de Primera Clase, celebrado en Barcelona, bajo la organización del Club Náutico, que ha dado ciento y raya a todas las manifestaciones de



El edificio flotante del Club Náutico, centro del fervoroso movimiento "fueraabordista" español.

"fueraabordo", celebradas hasta el presente en España, y que ha podido co-dearse dignamente con los otros siete meetings (París, Londres, Postdam,

Estocolmo, Venecia, Garda y Detroit) de análoga clase, admitidos por la Association Internationale du Yachting Automobile para este año en su calenda-

lenguaje vulgar), Soriano y sus botes se han impuesto, como ya se esperaba. El de Yvanrey tuvo un bello gesto de camaradería cediendo su bote en la regata final a M. Giró, y éste supo corresponderle, obteniendo la más bella victoria de su vida deportiva.

El Meeting Internacional de Primera Clase, de Barcelona, ha quedado instituido para siempre como un



Soriano, el "recordman" mundial, con sus rápidos motores y sus finos cascos, se impuso también en Barcelona.

El secretario del Club Náutico y de F. E. Y. A., conversando con nuestro colaborador "Reti", a bordo de una magnífica embarcación de la flota del Club.

Una vista del pontón de atraque y avituallamiento. (Fotos Badosa.)



"Calmas" y Casalini, al volante de sus balsas voladoras.

nuevo motivo de orgullo para la capacidad propulsora y organizadora de los deportistas españoles en una rama nueva que promete hacerse frondosa, y que, además—esto es también muy interesante—, es casi seguro que muy en breve dará lugar a una nueva industria nacional.

El esfuerzo merece ser subrayado...

—Y ya lo creo que lo merece...

Esto nos lo dice el secretario de la Federación Española de Yachting Automóvil, y se creta también del Club Náutico, el bueno y siempre cordial José María Lasasosa Dilla, que a aquellos títulos ha unido el de juez árbitro de este reciente meeting, que él, con todo el crecido grupo de enfervorizados "fueraabordistas" acogidos bajo la bandera del club y bajo la diestra y firme dirección del incansable "moto master" Jesús Batilló, han conseguido sacar adelante, en momentos difíciles y ante el propio asombro, mayor acaso que el de los demás.

—Hemos tenido que remover Roma con Santiago—añade—y hemos pasado momentos muy negros, porque el panorama económico se nos presentaba desolador. Pero ya está todo salvado (desde luego, no con superávit, ni mucho menos), y nos queda ahora la satisfacción de la obra cumplida y "acabada", como ninguna otra creo, hasta ahora, en España, y sin desdoro alguno ante los concursantes extranjeros que venían por primera vez a nuestra capital...

(No le preguntamos a nuestro interlocutor si los concursantes extranjeros han marchado satisfechos porque no nos hace falta. Durante los días del "meeting", pudimos nosotros mismos oír de Casalini

riano me ha avanzado que inscribiría en España y cinco de su cuñado. Es un "censo" que nos deja en excelente lugar entre las naciones que cultivan y regulan oficialmente este deporte. Cataluña se lleva las dos terceras partes (cincuenta y uno, sobre el total de setenta y seis). En Bilbao hay diez, y pronto habrá más. El resto queda entre Santander y Madrid. Pero indudablemente en todas las demás capitales y poblaciones donde haya agua a propósito habrá de surgir, también muy pronto, la afición. Sobre todo construyéndose, como van a construirse en breve, cascos y motores nacionales de los mejores del Mundo...

—Dígame algo de esto...

—Yo no quiero que mis palabras puedan parecer reclamo para nadie. Diga sólo lo que acabo de afirmarle: que en Barcelona van a construirse muy pronto cascos y motores de los mejores del Mundo. Puede darse ya como cosa cierta. Y al oído...

Barcelona fué desde el principio el núcleo principal de afición al "outboard", y así se ha confirmado con el reciente "meeting". Bilbao y San Sebastián tie-

nen ya manifestaciones llamadas a hacerse clásicas, que han merecido también este año los honores del calendario internacional. Santander conoce asimismo los atractivos del "outboard" y cobija, además, la presidencia de la Federación Nacional personificada en este otro gran entusiasta que es Meade. Madrid ya ha empezado también. Y cuando Madrid empieza ya es sabido que "quemar las etapas".

Dentro de un par de años las regatas de "outboards", que empezaron siendo un deporte de eclécticos, admitirán todas las competencias con los deportes de gran público. Las admitirán porque no habrá otro que las supere en espectáculo.

Nota final, que no es de cosecha propia, sino recogida en pleno "meeting". El primer "outboard" lo inventó un ingeniero norteamericano enamorado que se llamaba Evinrude. Estaba empleado en una fábrica enclavada en una orilla de un amplio lago, y su bien amada vivía en la otra orilla. Para ir a verla debía emplear una sencilla y pesada barca y se cansaba remando. Y no quedó tranquilo hasta

que descubrió el truco del motorcito de quita y pon.

Aquel primer motor de Evinrude daba sólo a la barca una velocidad de 10 a 15 kilómetros por hora.

Los "outboards" de hoy permiten fácilmente los 60, los 70 y hasta los 80. Y el "record" mundial roza los 100 kilómetros por hora.

El progreso es grande, es evidente. Y hay quien lo atribuye a que los Evinrudes de ahora están ya casados y un poco lejos de los tiempos de "pelar la pava". Y les importa ir mucho más aprisa. Pero no para acercarse, sino para apartarse de la "costilla"...

"Sin non e vero..."

RETI



Casi sin rozar el agua, en velocidad de vértigo, pasan los "outboards" durante la empeñada lucha. Los corredores advierten el peligro de un rival en el zumbir cercano del motor de la "bala" contraria, que acucia su ansia de devorar el espacio.

los más calurosos elogios al campo de regatas, que reputan uno de los mejores de Europa, a la organización y a la clase de los participantes. Y a Soriano —que no es extranjero, pero que en el extranjero vive, y de las manifestaciones extranjeras sabe tanto como el que más—le hemos oído lo mismo, y declarar, además, que el Meeting Internacional de Barcelona está llamado a ser cada año una de las más importantes manifestaciones motonáuticas del Viejo Continente.)

—Bien, señor secretario. Pero díganos ahora. ¿Es cierto que esta bella manifestación que con tanto éxito han organizado corresponde realmente a una vida ya pujante del "outboardismo" español?

—Ciertísimo. Números cantan. Téngase en cuenta que el "outboardismo" ha llegado a nosotros hace poco más de tres años. Pues bien; en la secretaría de la Federación Española ya constan inscritos setenta y seis "outboards", cuya mayor parte son de cascos y motores modernos. Y a éstos habrá que añadir, dentro de unos días, diez más que So-



La salida de los "outboards" es un momento magnífico. Las balsas se lanzan a todo tren, haciendo el agua, perseguidas por las blancas estelas espumosas.

(Fotos Badosa.)



CONCURSO DE PRONOSTICOS FUTBOLISTICOS PREMIO COCKTAIL KEMTTON 5.000 PESETAS DE PREMIO UNICO

¿Qué equipo quedará campeón de España de fútbol en la temporada 1932-33?

COCKTAIL KEMTTON ofrece a los deportistas españoles un concurso excepcional de pronósticos futbolísticos, dotado con un premio único de CINCO MIL PESETAS, que se adjudicará en todo caso. De la organización de este concurso queda encargada la gran revista deportiva en huecograbado **AS**, de Madrid.

CONDICIONES DE ESTE CONCURSO

1.ª Se trata de acertar **QUE EQUIPO GANARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FUTBOL EN LA TEMPORADA DE 1932-33**. Se entiende que este campeonato es el de primera categoría, por eliminatorias, organizado por la Federación Española de Fútbol, y llamado también Copa de España.

2.ª Las respuestas deberán enviarse precisamente en los boletines que se publicarán en el semanario **AS** o que se incluirán en los botellines del "cocktail" Kemtton, escritas de manera legible y clara, sin ninguna otra indicación que los detalles escuetos y el nombre y la dirección del concursante.

3.ª Los boletines pueden enviarse en número indeterminado por cada concursante a esta dirección:

AS, revista deportiva de "Editorial Estampa",
Apartado 8.094. (Para el Concurso de pronósticos KEMTTON.) MADRID

Se considerarán como no recibidos los boletines que se hagan llegar por otro medio y aquellos en cuyo sobre de envío se contenga alguna correspondencia.

4.ª No se admitirá ningún envío que se reciba después del día 6 de abril de 1933. Únicamente se admitirán los que, procedentes de fuera de Madrid, hayan sido depositados en Correos antes de dicha fecha, justificado por el matasellos de la administración postal.

Pero el semanario organizador no admite responsabilidad por retraso o extravío en ningún caso.

5.ª El Premio único de

5.000 PESETAS

se concederá al concursante que acierte **QUE EQUIPO QUEDARA CAMPEON DE ESPAÑA EN LA TEMPORADA 1932-33**.

6.ª Previendo el caso de que muchos concursantes acierten con la solución, se incluyen otras dos condiciones para separarlos, a saber: **¿QUE OTRO EQUIPO SERA FINALISTA?** y **¿CUAL SERA EL TANTEO DEL ULTIMO PARTIDO?**

7.ª Si varios concursantes hubieran acertado con las tres condiciones exigidas, a saber: campeón, finalista y tanteo del partido final, se procederá al reparto de las cinco mil pesetas del premio entre los que hayan acertado, si son dos; pero si son más de dos se procederá al sorteo del premio entre todos los que hayan acertado.

8.ª Queda claramente establecido que el premio único de las

5.000 PESETAS SE ADJUDICARA EN TODO CASO.

9.ª Se sobreentiende que el tanteo del último partido es el que oficialmente quede consignado en el acta firmada por el árbitro del mismo. Naturalmente, no cuentan los partidos que terminen con un empate, sino únicamente **EL ULTIMO**, el que da un vencedor del campeonato de España.

10. Todos los boletines recibidos en la redacción de **AS** hasta la fecha referida serán empaquetados y precintados, a presencia de cuantos concursantes lo deseen, y se depositarán en el escaparate de la Librería y Editorial Madrid (calle del Arenal, número 9) el sábado, 8 de abril de 1933.

11. El jueves siguiente a la fecha en que se haya jugado el partido final del campeonato de España, se procederá a la rotura de los precintos y al escrutinio de los boletines, en presencia de un notario y de cuantos concursantes lo deseen, en los salones de la Casa de **AHORA, ESTAMPA y AS**.

¿Qué equipo quedará campeón de España en la temporada 1932-33? Concurso de pronósticos futbolísticos **COCKTAIL KEMTTON**, organizado por la revista deportiva en huecograbado **AS**.
CINCO MIL PESETAS DE PREMIO UNICO, que se adjudicará en todo caso.

De acuerdo con las condiciones estipuladas, don....., que vive en.....

contesta a la pregunta formulada: Quedará campeón de España en la temporada 1932-33 el..... de.....
venciendo en el partido final al..... de.....
por..... a.....

(Indíquese claramente la población de los equipos. El número de tantos debe escribirse **EN LETRA**.)

Centenares de equipos juegan fútbol domingo



Equipo del Club Deportivo Cuesta, de la madrileña barriada de Cuatro Caminos.



El notable "team" del Espadán Vallense, de Valls de Uxó (Castellón).



El Spórting Club de Gallarta (Bilbao).



El Valencia F. C., de Valencia de Alcántara.



El "team" infantil del Celta, de La Coruña.



Equipo Club Natación Villanueva, de Melilla.



Luciano Montero ha ganado el campeonato de España, fondo, en carretera. Vedle fotografiado momentos después de su llegada a la meta. La alegría del triunfo domina a la natural fatiga que debe sentir un hombre que acaba de cubrir, aislado y suelto, 150 kilómetros en cuatro horas y doce minutos; es decir, a una velocidad media de 35,600 por hora, superando todos los "records" españoles de la distancia y estableciendo una marca de tipo internacional.

(Foto Carte.)

Ayuntamiento de Madrid