

ATALAYA

ESPAÑOLA E HISPANO-AMERICANA

PERIODICO SEMANAL DE PROPAGANDA Y AFIRMACION LATINA

ANO 1 - NUMERO 5
Viernes, 19 Febrero de 1937

DIRECCION, REDACCION, Y ADMINISTRACION:
21, Rue Lulli, MARSELLA — Teléfono: DR. 51-53

REDACCION Y PUBLICIDAD EN PARIS:
7, Bd Haussmann (9^a). Teléfono: Prov. 73-33.

60 CENTIMOS
- EJEMPLAR -

Las noticias aparecidas en todos los periódicos sobre el "franquismo" como partido político, no han sido sugeridas, ni mucho menos autorizadas por la representación auténtica del General FRANCO, cuya concepción impersonal del ideal patriótico, es de todo el mundo bien conocida.

(Comunicado oficial).

Un notición

En Francia, más concretamente, en París y en Marsella, se estampillan los billetes del banco de España

Como sabe todo el mundo, el billete de banco estampillado por el Estado Español, se cotiza en todas partes un 100 por 100 más elevado que el billete sin estampillar del llamado gobierno de Valencia.

La operación, debe ser fructífera para los que han montado el "negocio" y también beneficiosa para los que poseen papel moneda sin la contrasena del Gobierno Nacional.

Ahora bien; para esos últimos de buena fé, ATALAYA tiene que advertir:

Que en la Zona de la España nacional, para que los billetes sean estampillados, es necesario que vayan acompañados de una guía en la que conste el número de cada billete.

Y que éste número queda registrado, siendo declarados moneda falsa todos los billetes que se presenten con la estampilla y cuya correspondiente numeración no conste por anticipado en Burgos.

Ojo, pues, españoles!

Atalaya indiscreta

OTRA LANCITA PRO-MILICIANOS ROJOS

Mientras en los frentes de España hay todavía jóvenes inciertos que mueren por su ideal; mientras en la retaguardia gubernamental se carece de todo, porque el bloque nacionalista es cada día más efectivo, hay todavía en París unas comisiones de compra del "Fronte Populaire", que viven en la villa Lumière en el silencio.

Una paraguaya, rubia y fea que cotilla siempre con la portera de nuestra casa, comentaba así su última amistad efímera:

—Qué esplendidez la del tipo de anoche; dióme mil francos en un momento. Como era rojo español, dióme que aprovechaba la "vidas", por si esto no duraba mucho.

Comentario de la portera:

Faut voir ces Espagnols; même "roges", sent toujours "grands".

LE NIEGNA LA PATERNIDAD

El "Journal de Barcelone" que se publica en París, apareció con este título y subtítulo:

LE JOURNAL DE BARCELONE

BULLETIN QUOTIDIEN D'INFORMATION DE PRESSE

Desde hace unos días, dicha hoja ha modificado su "manchete" así:

LE JOURNAL DE BARCELONE

BULLETIN QUOTIDIEN D'INFORMATION DE PRESSE

Como puede verse, nos ha "escamoteado" la palabra "Generalité". Es que la Generalidad de Cataluña niega la paternidad de la hoja; o, es que ésta se ha emancipado ya, a pesar de su insignificancia?

RECLAMO GRATUITO

Los grandes almacenes parisienses "Au Bon Marché", que tienen o han

tenido sucursales en España, organizaron la semana pasada, una gran venta "reclame" de... naranjas.

Los frutos "encantados" por los comités sindicalistas en las huertas adriáticas de Valencia y Murcia, eran vendidos bajo esta marca:



a un precio inferior al del mercado.

Las naranjas del "Bon Marché", se etiquetaban a 275 francos la libra (medio kilo). En los Balles, la misma calidad de naranja, pero de procedencia "propiedad", era cotizada a 450.

Consiguieron el hecho, para que quien debe de enterarse se entere.

EL VIGIA.

Bajo el seudónimo "Imperator" escondió su personalidad uno de los primeros críticos militares en España, que con su autoridad incontestable y con las reservas que la prudencia dicta, dando el curso de los acontecimientos y de las operaciones militares, cada semana publicaba en estas columnas un artículo documentado de la guerra.

En la próxima semana, "Imperator" se ocupará de "La guerra en el frente de Madrid".

La Dirección de ATALAYA.

UNA BRILLANTE OPERACION MILITAR

Málaga ganada en tres días

Una hora de vacilación, de flaqueza o de desentimiento del general Palox en Málaga en los días decisivos de la tercera semana de julio, bastó para que la bella capital andaluza se perdiera de momento para la causa de España y cayera en manos del comunismo con toda la serie de horrores desencadenados durante más de medio año. Bien pagó el general aquella hora fatal. Herido por los tiros del pelotón comunista que le llevaba a la cárcel, fue poco después asesinado en el mismo hospital.

La recuperación de la provincia de Málaga, baluarte del comunismo español, comenzó desde los últimos días de julio en aquellas grandes batallas libradas en el límite de las provincias de Cádiz y Málaga, desde La Línea y San Roque hasta el río Guadiaro, donde cayeron para no levantarse más los primeros centenarios de milicianos marxistas. Luego en agosto y septiembre se iniciaron con fuerza las operaciones preparatorias para asegurar bases ofensivas. Mientras el general Varela limpió de obstáculos en una marcha arrolladora de sus legionarios y regulares todo el Norte de la provincia, apoderándose de Antequera y Archidona, se va reduciendo todos los núcleos de resistencia en la sierra de Ronda, hasta la ocupación de esta última ciudad. Más al sur, se ocupa todo el valle malagueño del Guadiaro y se establece un fuerte base en Manilva, amenazando a Estepona.

Con esas bases de partida en la sierra malagueña al Norte y al Noroeste y en la costa al Oeste, se prepara la gran ofensiva general con vistas a la recuperación de toda la provincia. A este efecto el general Queipo de Llano desencadena un terrible ataque en la provincia de Córdoba, al Sur del Guadiquivir, a fines de diciembre, recuperando en menos de dos semanas unos dos mil quinientos kilómetros cuadrados de riquísimo suelo oliverero en el cual están encerradas ciudades opulentas como Bujalance, Montoro, Villanueva del Río y, ya en la misma provincia de Jaén, no menos ricas de Lopera y Porcuna.

Esta magnífica ofensiva cordobesa tenía la virtud de atraer hacia aquel sector gran contingente de tropas rojas, sobre todo de la brigada internacional, desgastándose o desbandando sectores en los cuales iba a descargarse la verdadera, grande y decisiva ofensiva, o sea en Málaga. En efecto, durante semanas enteras se habían acumulado importantes efectivos y elementos de combate desde la base de Manilva hasta la sierra de Ronda y de Antequera y más allá del límite de la provincia de Granada. De manera que apenas, terminadas las operaciones en las provincias de Córdoba y Jaén, cuando los marxistas esperaban con grandes acumulaciones de efectivos que tales operaciones prosiguieran, el general Queipo de Llano lanza el 13 de enero desde Manilva la columna del duque de Sevilla contra la columna del "gubio", pero que, atacada por el Oeste, por el Norte, desde la costa por los cruceros Canarias y Almirante Cervera, y desde los aires por el bombardeo de las escuadrillas, la plaza cayó en poder del Ejército después de sufrir los marxistas un desastre terrible. Dos días después era ocupada San Pedro de Alcántara y el 17 se entraba en la importante ciudad de Marbella.

Apenas repuestos los rojos malagueños de semejante desastre, estalla otra ofensiva contra Málaga, pero por el lado opuesto, por el Nordeste, viniendo de Granada. El 25 de enero, las tropas del sector granadino reforzadas convenientemente, atacan delante de Alhama y arrollan cuanto se les opone, ocupan la bella ciudad y avanzan hacia la sierra después de destruir a todo un batallón de infantería de Marina comunista, cuyos componentes se habían distinguido en las más tanzanas de los jefes y oficiales de la flota de guerra. Allí pagaron, exterminados casi hasta el último, sus nefandos asesinatos, por tierras de Cartagena y Alicante.

Estas dos brillantes operaciones combinadas, es decir las de Estepona-Marbella por un lado, y las de Alhama-Jatón por otro, fueron el preludio de la grande y definitiva ofensiva general contra Málaga, desencadenada el día 5 de febrero y terminada el día 8 con la ocupación de la capital. Ha sido ésta la más brillante, fulminante y rica en resultados, de todas las operaciones de la guerra, y una de las que quedarán en los tratados militares para estudios tácticos y estratégicos.

El ataque decisivo contra Málaga, se realizó por varias columnas fuertemente patachadas, que partieron el mismo día y casi a la misma hora en Marbella, hasta la sierra que marca el límite entre las provincias de Málaga y Granada. Alhama,

Loja, Archidona, Antequera, Peñarubia y Ronda fueron las bases de partida de las diferentes columnas el día 5 de febrero. La misión de estas fuerzas era rebasar las alturas de la extensa sierra malagueña, y caer sobre la llanura siguiendo las carreteras y caminos que conducen a la capital. Este movimiento en forma de abanico cuyas varillas se irían cerrando a medida del avance, debía facilitar, proteger y asegurar la marcha rápida de la columna principal, es decir la de la

los cruceros de 10.000 toneladas *Baleares* y *Canarias*, armado cada uno con ocho piezas de 200 milímetros y el *Almirante Cervera*, de 7.850 toneladas y ocho piezas de 150 milímetros. Otras unidades menores, entre ellas los cañoneros *Canovas del Castillo* y *Candela* completaban la escuadra cuya acción a lo largo de la costa fué de extraordinario valor para batir las fuerzas rojas en los puntos costeros donde intentaban resistir. Varias escuadrillas de bombardeo cooperaban con la máxima eficacia

en combinación para limpiar de enemigos el sector mar importante de la sierra hasta el puerto de Caude. La posición del Torral, considerada como la llave de paso a los valles que miran hacia Málaga, fué tomada gracias al arrojo de los falangistas de Sevilla, Málaga y Antequera. Porzido el puerto de la Boca del Asno, esta fuerte columna entró victoriosamente en Villanueva de la Concepción y más tarde en Almogía, dispersando o arrollando por todas partes a los milicianos co-

dra y ametrallados por la aviación, y viniéndose encima los carros veloces de la columna motorizada, abandonaron la lucha y huyeron unos hacia Málaga y otros hacia el monte. La ocupación inmediata de Fuengirola fué el resultado de la victoria, siguiendo después Torremolinos. Al atardecer del día 7 todas las columnas se encontraban formando tenaza en las afueras de la capital. Todas las fuerzas rojas habían sido batidas en todas partes; por doquier habían huido arrojando las armas para ir más ligeros, y abandonando los cañones, los depósitos de municiones, las ametralladoras, las ambulancias y "banalejas", los camiones en los que no podían huir, desastre total y definitivo, el más completo y terrible sufrido por los marxistas en el curso de la guerra. Al día siguiente mientras numerosos milicianos procuraban ponerse a salvo huyendo por la carretera hacia Motril, las columnas hacían su entrada triunfal en Málaga, a las siete y media de la mañana del histórico día 8. La entrada de las distintas columnas fué simultánea y con escasa lucha; la artillería destruyó en una intensa acción los parapetos levantados por los rojos para impedir la entrada a la calle del Peso de la Harina, mientras legionarios y regulares se lanzaban sobre los edificaciones donde se habían atrinchado los grupos anarquistas, a la derecha de la carretera de Antequera. La lucha al arma blanca fué breve, quedando exterminados hasta el último todos los anarquistas. La columna motorizada envolvía rápidamente manzanas enteras de casas desbaratando toda resistencia de los grupos de milicianos cercados por todas partes debido a la irrupción de las columnas que llegaban desde distintos sitios de la ciudad. Los que pudieron huir lo hicieron por la Alameda, hacia la carretera de Ve-

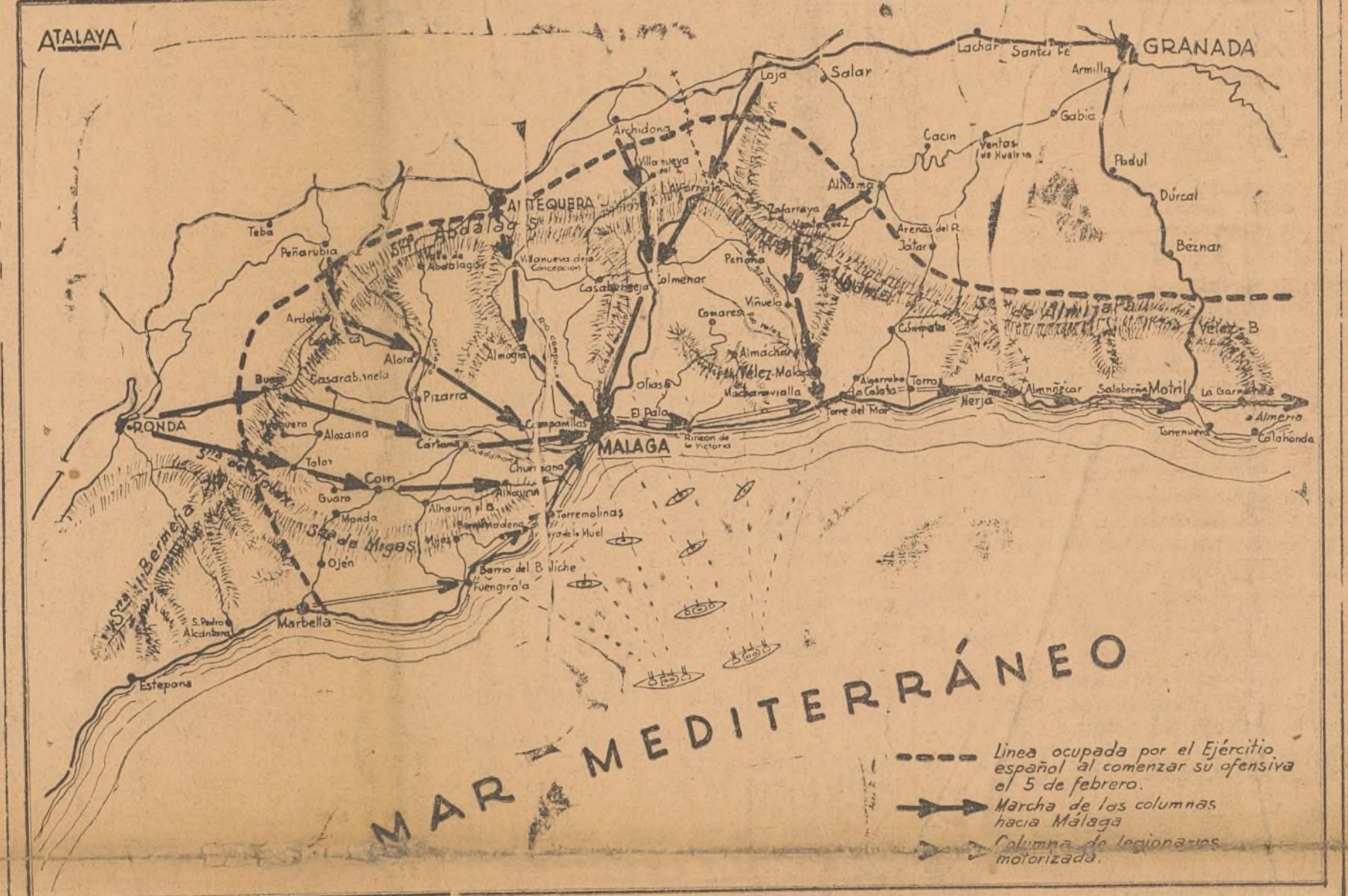


Gráfico de las operaciones militares, para la ocupación de Málaga.

costa, constituida principalmente por legionarios bajo el mando del coronel duque de Sevilla con una cabeza de vanguardia mandada por el teniente coronel Alvarez Remente. Esta columna era fuerte no solo numéricamente, sino por estar motorizada totalmente, montada en multitud de camiones blindados, con su artillería y ametralladoras automáticas y un verdadero arsenal de carros de combate. Era como una fortaleza llevada sobre ruedas que nada podía contener, pero a condición de tener protegido, asegurado el flanco izquierdo, por la parte de la sierra, mientras el flanco derecho apoyado en el mar, estaba protegido por los buques de la escuadra nacionalista, constituida por

la acción de conjunto. Ordenado el ataque por el general de la segunda división, Sr. Queipo de Llano, que dirigió personalmente la operación acompañando de su Estado Mayor, se movieron las columnas desde sus bases citadas. La de Alhama de Granada, forzó el paso de Zafarraya y cayó sobre los valles, en marcha rápida hacia Vélez Málaga para bajar hasta el mar con el designio de detener a los fugitivos de Málaga que huían por Torre del Mar. La columna de Loja cayó sobre Alfarrete, primero y Alfarrete el día 6, saltando luego a Colmenar y escalando finalmente la altura del León a fuerza de lanzar granadas de mano contra los milicianos rojos. Las columnas partidas de Archidona y Antequera ope-

munistas. La columna partida de Peñarubia, a lo largo de la carretera y línea férrea, encontró el camino expedito gracias a la acción de la aviación que destruyó la resistencia de los rojos en la cota 559 guarnecida por el batallón "El y Marqués", de Málaga. Seguidamente ocupó Alcaides y Alora. La columna de Ronda se abrió paso desde el importante puerto del Viento que había ocupado unos días, hasta el Burgo. Esta fuerza era la que más particularmente protegía el flanco izquierdo de la columna de legionarios motorizada, permitiéndole avanzar rápidamente a lo largo de la magnífica carretera de la costa. Allí hubo la principal resistencia de los milicianos comunistas, pero cañoneados por los barcos de la es-

ta y ametrallados por la aviación, y viniéndose encima los carros veloces de la columna motorizada, abandonaron la lucha y huyeron unos hacia Málaga y otros hacia el monte. La ocupación inmediata de Fuengirola fué el resultado de la victoria, siguiendo después Torremolinos. Al atardecer del día 7 todas las columnas se encontraban formando tenaza en las afueras de la capital. Todas las fuerzas rojas habían sido batidas en todas partes; por doquier habían huido arrojando las armas para ir más ligeros, y abandonando los cañones, los depósitos de municiones, las ametralladoras, las ambulancias y "banalejas", los camiones en los que no podían huir, desastre total y definitivo, el más completo y terrible sufrido por los marxistas en el curso de la guerra. Al día siguiente mientras numerosos milicianos procuraban ponerse a salvo huyendo por la carretera hacia Motril, las columnas hacían su entrada triunfal en Málaga, a las siete y media de la mañana del histórico día 8. La entrada de las distintas columnas fué simultánea y con escasa lucha; la artillería destruyó en una intensa acción los parapetos levantados por los rojos para impedir la entrada a la calle del Peso de la Harina, mientras legionarios y regulares se lanzaban sobre los edificaciones donde se habían atrinchado los grupos anarquistas, a la derecha de la carretera de Antequera. La lucha al arma blanca fué breve, quedando exterminados hasta el último todos los anarquistas. La columna motorizada envolvía rápidamente manzanas enteras de casas desbaratando toda resistencia de los grupos de milicianos cercados por todas partes debido a la irrupción de las columnas que llegaban desde distintos sitios de la ciudad. Los que pudieron huir lo hicieron por la Alameda, hacia la carretera de Ve-

Los Cadetes del Alcázar

La epopeya toledana

por

Henry MASSIS y Robert BRASILLACH

- adaptación española de -

Juan de ESPAÑA

Los centinelas del Alcázar, ya han visto las piezas de artillería de Los Aljares, que hasta entonces estaban apuntando a la ciudadela, cambiar de emplazamiento para enfilar y bombardear bajo su fuego la ciudad de Avila. Tal maniobra significaba que el ejército nacional estaba en marcha y que la liberación está próxima.

ULTIMO ASALTO

El 25 de septiembre, los rojos se lanzan al supremo asalto. Son las cuatro de la mañana cuando hacen estallar la última mina, tan trabada y jocosamente colocada por los hombres de Asturias. La tierra parece abrirse y la ciudad hundirse de un golpe en medio de un ruido espantoso. Murros enteros saltan por los aires para caer a lo lejos; el chasis de un camión parado al pie del Alcázar es lanzado al patio del convento de Santo Domingo, al otro lado de Toledo. El embudo abierto por la explosión tiene cien metros de diámetro y setenta de profundidad. Y desde la plaza de Zocodover, donde aguardaban con el motor en marcha, los tanques se ponen en movimiento a través del suelo hundido, entre las resquebrajadas aberturas.

Es ya el final. La liberación ya no es más que una cuestión de momento. En el curso de la jornada parece establecerse una especie de tregua. Por última vez dos guardias de asalto han intentado acercarse al Alcázar con bombas incendiarias. Uno de ellos cae muerto. Su camarada suplica al Cadete de guardia que le permita recoger el cuerpo del compañero, lo cual se le permite en cuanto suelta el fusil. Durante la noche, a cubierto de un violento aguacero, los falangistas y los cadetes salen de la fortaleza y penetran hasta los barrios de la ciudad en donde se apoderan de gran provisión de víveres, volviendo a sus subterráneos, sin ser una sola vez molestados.

En Madrid, el gobierno se desprecupa del Alcázar (Largo Caballero lo ha dado a entender al general Asensio). No se piensa más que en evacuar la población retirando las tropas a toda prisa para enviarlas rápidamente en dirección de Torrijos



Los destrozos causados por los marxistas a la ciudad de Málaga, pueden

apreciarse en la presente fotografía.



El Coronel Duque de Sevilla, que se ha hecho cargo del mando de la ciudad de Málaga.

(Communication officielle).

DESPUES DE LA CAIDA DE MALAGA

Nuestras relaciones con la Nueva España

d'ordre, a tout à gagner
 nées méritoirement une
 pais, et à ses res
 Espagne pacifié
 plein travail de
 Espagne économ
 saine et é
 puissions trava
 Espagne à laq
 dre une partie
 échange des ri
 sol de la pénin
 sance de l'Espa
 par mer et dan
 tice définitive,
 doit être le ré
 doute n'est p
 que l'Espagne n
 vaudra jouer en
 Afrique. Avec tr
 ment augmenté,
 sur les champs
 matériel importa
 nombreuse et c
 France sera la c
 Europe, dont il f
 tance, dirigée p
 cidente avec un
 sant entre la Fra
 LES DEUX RI
 entre ses main
 Maroc occidental
 sement militaire
 ment relève se
 tées, relookées
 les types de
 Il est temps c
 des faits, en fac
 res assez claires,
 tice définitive e
 France saisiss
 fter des condui
 bouderies qui pou
 tales. Nous av
 tions, nous sav
 qu'ils sont plus
 plus précieux de
 l'Espagne nation
 que dans l'Es
 s'opérer, car
 pas encore tard
 nous semble des plus

et que d'autres, plus avisés, aient pris la place QUI NOUS EST ENCORE RÉSERVÉE.

HENRI LE CID.

ESPAÑA

En tu nombre racial, que siempre fué de grandza, hoy escúde de cabeza, la bestia sangrante y fierá que no tiene por señera, mas que el más bala ideal. Cruel tu sino : Cruel cual pinguo esá si.

En tierras lejanas, muchos, espárame que sebrás, como lo haces ahora, deshalajar de tu suelo, la simiente que es señuelo, sólo de universalidad.

Y pués que és bráste, tu sino así, sígueme, no te quebras, que hoy como también ushana valdrás a ser. Quien la duda ? Aquello que fuiste antes.

En tu suelo fértil, pródigo y bello cual ninguno, hoy rumban sonidos lastimeros ; son ayes, quejas, contenidos, todos ellos lanzados por doquier.

Vemos tu enseña tan gloriosa cruelmente por muchos humillada mas vo

se y ésto me alcanza, porque tengo fe, que no en balde de ti sabrá la vil canalla.

Español : a tu puësto de combate : ni un momento te debes manciillar : es tu puësto, aquel, Si ; és tu patria que te llama. Acuérdete, no se te pase ; sé bravo, marcial y caballero y una vez más, demuestra al extranjero, que ante todo quieres ser un español. Y si al partir alguno te detiene, dile así con entusiasmo sin igual, Dêla, me voy porque voy quiero, a luchar por mi patria y mi ideal.

OCCEANOS.

ATALAYA

S. O. S.

Quisáramos saber noticias de todos los componentes de la compañía de revistas de Isabella Hernandez, que se encuentran en Zaragoza desde antes del glorioso movimiento nacional y tienen familia en Barcelona.

« Atalaya », 21, rue Lullí, Marsella, con mucho gusto se encargará de transmitir a dichos familiares y viceversa las comunicaciones que le envíen tan simpáticos artistas.

L'HORAIRE BLEU
des Autocars et Messagers
le plus complet
publié par "Automobiles & Transports"
55, rue de la Paix - Marseille
Téléphone D. 42-66
et dans tous les Kiosques

Imprimerie Spéciale de ATALAYA
21, rue Lullí - MARSEILLE

en la tierra firme y las Baleares céntricas, que durante la gran tragedia de la guerra civil, habían sido atacadas por sucesivas columnas de soldados, que más terrible especie de anarcosindicalistas arrojos contra los Aragoneses y los Mallorquines para hacerles víctimas de los malos sovietas. Cataluña la separamos a la guerra contra el separatismo de Mallorca, por el principio doctrinario era el saqueo, el asesinato y el exterminio. Pero los mallorquines magníficos españoles y los aragoneses patriotas por encima de todo, hicieron que los anarcosindicalistas y marxistas las más voraces y más rotas, de Mallorca debieron retirarse diezmados para no volver más, y cuando a Aragón se estrellaron en atropellando sus sangrientos sin poder alcanzar ninguno sus verdugos, ni Zaragoza, ni Teruel, ni Huesca, ni Jacca. Allí fueron cayendo por millares las columnas catalanas e internacionales de anarcosindicalistas. Fueron de rotas aquellas hordas sangrientas de incapaces de obtener el menor éxito militar. Hay que tener muy en cuenta esas expediciones del bandolerismo catalán anarco sindicalista contra Aragón, para la Generalidad o Gobierno separatista de Cataluña, para comprender que es una justa reparación, que aquellas provincias tan españolas, tan fieles al patriotismo común, lo que se propone en esta fórmula de la transformación de Cataluña.

Cara sosiego y perenne tranquilidad de España, de la familia española

Para el primer pensamiento de los catalanes, el hallazgo de una línea de seguridad de los mismos catalanes y de cuantos no catalanes viven en las cuatro provincias del Noroeste, se muestra en el mapa de España en cuanto a la línea de los catalanes que van hacia Cataluña, según las líneas que a continuación se detallan.

ALTERACIONES GEOGRÁFICAS EN CATALUÑA

Aunque se conserve el nombre de Cataluña en los nuevos mapas que se van editando, el territorio de las cuatro provincias que van hacia Cataluña, Llerda y Girona, sufrirá las modificaciones siguientes : la provincia de Llerda quedará seccionada en dos partes Norte y Sur. La parte Norte, comprendida entre el río Cardener y el Cardener (línea de Torà, Rivesaltes, Artesa y Camarasa hasta Alílleres), y los Príncipes

se unirá con la parte Norte de la provincia de Barcelona, desde la línea Calaf-Mañosa-Montseny, y constituirá una provincia a la que se llamará un cardete simplemente internacional y como tal, quedará anexada a la provincia de Aragón, desde la línea arribá última, quedará anexada a la provincia de Teruel, con salida directa al mar por Tofosa y San Carlos de la Rápita. La mitad de su actual territorio, tendrá como límite Norte, la línea de Calaf-Mañosa-Montseny, y constituirá una provincia a la que se llamará un cardete simplemente internacional y como tal, quedará anexada a la provincia de Aragón, desde una intensa propaganda que tuviera como base la explotación del juego a estilo Monte-Carlo en Francia y San Remo en Italia, a cuyo fin se reanudarán las relaciones diplomáticas con el Estado lo menos, la mitad de los beneficios, Barcelona se convertirá

en la mor atración turística de España y concernía una prosperidad nunca vista en este país. La dependencia de las Baleares y particularmente de Mallorca, que con justo título hay que considerar como la madre del turismo español, con la industria paraguas de las actividades turísticas desde hace años dedicada a las pacíficas actividades turísticas, con la intensa propaganda que ello supone, de tener, sus agencias de viajes y excursiones, sus circuitos de turismo combinando con los de todo España, con el hecho de que el turismo de las islas por mar tierra de toda la corriente turística internacional, pero siempre bajo la dependencia de la organización superior de Mallorca en el conjunto de las islas, en definitiva, incluida siempre Barcelona. La segunda puerta de entrada del turismo, podría ser por la parte del marabruno, San Sebastián, donde la industria turística saltaba en seguida a la vista el salu-

osticos, por



2

Considerando con toda imparcialidad el alto objetivismo de los hechos más salientes de la espantosa guerra de España, hemos de reconocer desde el punto de vista militar: 1.º Que de los dos ejércitos en presencia — el de los militares, de los soldados, de las tropas — de África bajo el mando único de Franco, y el de los milicianos e intermedios, bajo el mando de múltiples comandantes, es el primero el que ha obtenido todas las victorias, sin excepción: es tan sólo él, quien ha ganado el terreno como consecuencia de tales victorias, al extremo de que treinta y tres de las cuarenta provincias españolas están al lado de Franco así como la totalidad de la zona norte y la mayor parte de la península. 2.º Que cada vez que los ejércitos de los varios gobiernos que luchan contra el ejército de Franco han tomado una ofensiva cualquiera,

Mallorca, Huesca, Teruel y Aragón.¹ Quiéranse los batidos contra las enormes pérdidas.² ¿Que la flota de guerra del Gobierno de Valencia, aunque me mucho mas numerosa que la de Francia está reducida a la proporción tanto que los costosos buques españoles están bajo el control y vigilancia inevitables del gobierno de Francia? Que por la fuerza de estos buques se mueren miles de personas en las operaciones por mar y por tierra de la España de Franco están libres, sin solución de continuidad, sin el menor paréntesis, en sus actividades militares? España oficial, ¿5^a que fuera de la península, el Gobierno de Burgos tiene un ejército independiente, con plena libertad de intervenir, como lo ha hecho, en Argelia y de la tierra firme africana, desde las Baleares a Canarias, Marruecos y Río de Oro, Ifni, la Guinea.

Frente a estos hechos indiscutibles, ¿cómo puede uno pensar en una armada o poder consumados, definitivos, que nadie puede modificar, salvo una serie de victorias militares y navales absolutamente improbables, tal el derecho de afirmar que España es libre?

A nuestro juicio, la guerra no hace más que durar a causa del único obstáculo que hay que derribar, es decir Madrid, contra y corazón de España, cuya caída traerá más o menos cercana, pero cierta, debe señalar el principio del fin, el fin, el sastrero rápido y fatal de la España de los « gobiernos diseminados ».

Ahora bien : pareceme que en vísperas de la terminación de la guerra sería indispensable, prudente, propio de un gobierno preocupado de los intereses de Francia, que los hombres responsables

El arbol y sus frutos

Ha transcurrido medio año. España sufre en su carne y en su alma los efectos de un atroz experimento. Día

En la España blanca las gentes unidas por el sentimiento de la patria, animo a los dolores inherentes a los tiempos de prueba. La confianza y entusiasmo por la causa reinan y la vida civil se desarrolla con normalidad. El sentimiento de la patria es el principal. La organización material no difiere de las circunstancias ordinarias. Funcionamiento regular de los medios de comunicación, abundancia de recursos, bienestar general, bajo costo de la vida. Todo ello teniendo en cuenta que esta España posea la parte de territorio menos fértil, en las cuestas y las ciudades más modernas, en su riqueza y en su población.

La España roja, que detentaba a comienzo, las poderosas y ubérrimas tierras de Madrid, Barcelona, los ferrocarriles de Valencia y Murel, las industrias regionales de Cataluña, Vascongadas, pasa hoy por escasecer sin número. Sin que hayan bastado a su economía el oro nacional, los tesoros incautados de bancos, iglesias y particulares y hasta la venta de obras de arte. Aun así, en penuria tal que, como se pagaba los impuestos, que no se pagan los impuestos, los honos para reemplazarlos, se carece de alimentos, no circulan los automóviles por falta de gasolina y las principales redes ferroviarias ostentan como un único servicio un solo tren al día para los viajeros y mercancías, con una duración de recorrido para los trayectos del noble al cuadrúpedo del tiempo ordinario.

lento, el cansancio de la situación, el odio a quienes se aprovechan de la impaciencia de las masas españolas, surge en manifestaciones tumultuosas que son disueltas a tiros por los «hermanos» armados, quienes por su parte tienen a buen recaudo sus almacenes de provisiones de guerra, por ellos se preparan para ellos patéticamente si pensaran en salir en defensa de la patria, pero entre los nuevos amos la discordia reina y con frecuencia en lugar de la voz razonadora se escucha el estamido de sus pistolas.

He aquí lo que un observador desinteresado puede observar por el examen de la realidad. A que ojos se ocultará la bondad o maldicia de cada uno de los dos sistemas, cuyos son, ta-

Y ante todo, qué será, cómo será la nueva España? ¿Quedará empobrecida y agotada hasta tal punto que su restablecimiento sea imposible en varios años, que su papel internacional sea el de las naciones O, o el de las naciones G, que bajo la dirección firme de un jefe de Estado inteligente, con una disciplina sin igual, con la concordia general, libre de todos, los Españoles cuidados por sus señores, el jefe de la política y del parlamentarismo, en un transporte de patriotismo, de orgullo racial, de misticismo ancestral, excitando a fondo todas sus riquezas mineras, agrícolas, industriales, tenga la potencia fuerte tanto desde el punto de vista militar como económico?

Detatend

cerrar p
mos en
y por lo
los gran
cha a m
será gar
Quedara
pero co
ccsa ráp
cón extr
Entra de
los anar
tonces,
que Bar
ril de l
tregue s
rece est
mavera
pañá en
cimida.
raciones
el Ejérc
Madrid,
fin pró
guerra.
Para
rañe
narias
gar an
consecu
te del p

Francisco
pesar de
sus defec-
tos de
triunfar
marxista
segunda
Cuando
noviem-
Ejército
madri-
ble ma-
Mérida
Tajo, el
inmensa-
fano en
só y es-
trar en
después
rapidez
sistenci-

7. desp
Caraba
militar
ban a
dia 8
ante lo
Toledo,
Manzan
con ag
ples. n
franque
vez, ha
o sea
por m
midabl

mente
neas d
terial a
ro y s
cianos

A

**TODAV
PRO-M**

El p
« Ime
Gobiern
rales d
cientos
buena
gadas
les cua
gadas
corren

No c
contab
gubern
que d

definitiva de Franco, los responsables de la política extranjera de Francia, aprovechen la ocasión para rectificar errores, miserias, equívocos, que no podrían ser otros. Tengan en cuenta a España numerosos y grandes amigos, hasta diría que son más selectos, más preciosos en la España nacionalista que en la España republicana, que huyendo y periclitando. Todavía no es tarde para considerar, para preparar, para asegurarnos la amistad de la España española, de la España española, los más gloriosos. Apresúrense antes de que sea demasiado tarde y de que otros, más listos, ocupen el lugar que AUN NOS ESTA RESERVADO.

Detalle de la obra "El mundo de los hombres" de Juan Carlos Rodríguez Cordero, en la exposición "El mundo de los hombres" en el Museo de Arte Contemporáneo de Madrid.