

CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN — ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19. — SAN AGUSTÍN, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	6 meses	1 año
Provincias.....	10	20
Portugal.....	15	30
Extranj.....	20	40
Unión Postal.....	10	20
Extranj.....	15	30

TELÉFONO NÚM. 2.271

CUESTIÓN FUNDAMENTAL

El problema de las subsistencias

LAS INTERVIUS DE "EL MUNDO"

El problema de las subsistencias se ha agravado de modo alarmante. Ya, los que callaban cuando, hace meses, se predicaba en El Mundo la seguridad de que España padecería hambre en 1915, se muestran alarmadísimos, y no falta alguno que escriba tan ufano: «Se confirma lo que dijimos». Pero ya es tarde. Tenemos el riesgo encima, y sólo podrá conjurarse con una acción enérgica, enérgica de consumo contra los especuladores, contra los exportadores de subsistencias alimenticias, y... contra la barrera arancelaria. Mas pronto, pronto, pronto. Tal se ponen las cosas, que ya no cabe esperar.

La Junta de Aranceles y Valoraciones, convocada para el sábado, informará sobre un apuro relativo a los derechos arancelarios que gravan los trigos extranjeros. Como en esta entidad se reúnen capacidades eminentes, cabe tener confianza en su dictamen. Pero, si se decide, como es lógico, por la supresión de la rebaja de los derechos de Arancel, si el Gobierno acepta su dictamen, aparece otro problema. ¿Va a consentirse el lucro que avizoran los acaparadores al almacenar en los depósitos de varios puertos miles y miles de toneladas de trigo, en espera de la supresión o reducción de los derechos arancelarios? Sólo en Barcelona hay, en ese caso, más de 50.000 toneladas, y aún se esperan otras 40.000. Y en Gijón y otros puntos ocurre lo propio. Ya que hay quien así procede, olvidado hasta consideraciones elementales de humanidad, ¿no será justo aplicarle ahora, antes de tocar al Arancel, el precepto de la ley de Subsistencias relativo a la explotación?

Sólo sentándose la mano a los acaparadores, podrá tener alguna eficacia el cambio de tarifas arancelarias. Lo que hoy hacen algunos, en los puertos, accediendo casi segura granjería—que no debe tolerarse—, lo harán otros, cual ahora, en el interior de España, seguros de producir alza en los precios. Ahora mismo, los fabricantes de harinas de Iruya y Lebría se niegan a venderlas. El Liberal de Sevilla declara que allí faltará pan dentro de siete días, por la actitud de los acaparadores y labradores, que, poseyendo encerradas en sus almacenes grandes cantidades de trigo, se niegan en absoluto a venderlo. En Granada, según La Gaceta del Sur, «el pan sube porque el trigo está acaparado». Y así, por donde quiera. El acaparador triunfa. El acaparador impone la ley del hambre al pueblo. En los puertos retiene enorme cantidad de trigo extranjero, y en el interior guarda sin escrúpulo ninguno las existencias procedentes de la última cosecha española. Contra él hay que ir, hasta reducirle a la impotencia. Si no, cuando libre de derechos, venga de América el preciado cereal, sólo se habrá conseguido decuplicarle el negocio, darle facilidades para que siga acaparando, ya que no son cuantiosas las cantidades de trigo que pueden venir de afuera. Urge ir a la explotación que autoriza la ley de Subsistencias. Sin vacilaciones, con energía, llándose la mano a la cabeza. Lo que no se empieza por ahí, será exponerse a un fracaso.

Y no basta ir contra los acaparadores. Es imprescindible proceder contra la exportación de otros artículos de consumo. Un periódico del Norte, El Cantábrico, descubre el mecanismo de ese ilícito comercio. «Se traslada de lugar las reses y las toneladas de mercancías, y se las va aproximando a la frontera francesa, por donde se introducen después con facilidad en la vecina República, a juzgar por la desaparición del ganado y la creciente escasez de algunos productos agrícolas.» ¿Consecuencias? «En Granada, dice un colega local, y lo mismo puede decirse en las otras poblaciones, la escasez de carne de ganado vacuno nos amenaza con un conflicto. Ya se le sigue tolerando este artículo, y si se sigue tolerando la exportación, llegará un día en que el conflicto revista extraordinaria gravedad. Así, va agravándose el hambre nacional; así se nos lleva a una crisis de terribles consecuencias. Los acaparadores por un lado, y esos exportadores por otro, van haciendo insostenible la situación del pueblo español. Y, gracias en parte a eso, puede leerse en París, y que los precios son los mismos de hace seis meses. Como así no puede seguirse, el Gobierno debe recurrir a la «maniere forte», a las medidas enérgicas que pongan coto a la codicia de los acaparadores y a la audacia de los exportadores, que infringen las disposiciones ministeriales. Hay que hacer uno o varios ejemplares ejemplares.

Para ilustrar al público sobre esta cuestión de las subsistencias, que es hoy por hoy, el más grave de los problemas nacionales, en las que sus redactores se pondrán al habla con las personalidades de más relieve en los órdenes político y económico. Iniciamos esta obra, de tanto interés en los actuales momentos, con los juicios expuestos por el Sr. Urzáiz. Mañana publicaremos los del Sr. Sánchez de Toca.

Habla el Sr. Urzáiz.

Conocida es la competencia en estas materias del ex ministro de Hacienda, don Angel Urzáiz, y por eso hemos querido oír su parecer.

Su último discurso.

Al acercarnos a él para pedirle su opinión respecto a este problema, nos manifestó: «¿Qué quiere usted que le diga, señor? Ahí está mi discurso del 10 del co-

trario, se falsea la ley. Esto es lo que creía procedente.

Las estadísticas son las que más ayudan a todo, y éstas debe hacerlas y publicarlas el Gobierno contante, incesantemente, diariamente, para saber la verdad de lo que hay en este particular.

Y para terminar, le diré a usted, que ni soy amigo ni enemigo del Gobierno, y más desear su triunfo que su fracaso, pero por lo que acabo de indicar, tengo que sus medidas, tal como están iniciadas en esa ley, sean, no sólo ineficaces, sino contraproducentes.

El, en fin, ha asumido toda la responsabilidad, y con ella cargará, si ha lugar a ello.

Así terminó el Sr. Urzáiz su conversación, en la que, como se ve, sólo demostró sus buenos deseos de que este problema, tan pavoroso, tenga feliz resolución por parte del Poder público y para bien de todos.

BENJAMÍN MARCOS

PALABRAS DE UN MUNDANO

LA ROBUSTA PESETA.

Tres lustros se han cumplido de la ominosa fecha en que dos ingenios de esta corte escribieron y lograron ver representada en los teatros nacionales una revista, que llevaba por título el afrentoso mote de «La peseta enferma».

La peseta llegó a valer en aquellos lamentables tiempos menos de medio franco. Su lamentable estado un período tan grave, que muchos respetables economistas creyeron que había llegado el día de su muerte, y propusieron, entre otros remedios urgentes, la desaparición lenta, pero continua, de la simpática «obata», como única forma de llegar al ansiado patrón del oro.

La medida, brutal, insolita, no llegó a realizarse más que a medias. Yo no sé cómo, porque nunca he estado al tanto de estos reventos y operaciones monetarias, no hicieron desaparecer las pesetas cristinas e insalubres que inundaban el que los profesionales llaman «mercado monetario».

Fué una pena y un apuro morrocotudo para mucha gente, que no podía otra clase de numerario que el indispensable por do peseta que todo comercio, un río tal para nuestra peseta, que de repente aparece colmada a la cabeza de todas las monedas mundiales, como reina y señora de ellas. ¿Quién no le había de decir en 1908?

«Tee, frances, por debajo de la peseta: les fines, por debajo de la peseta: les fines schillings, por debajo de nuestros cuatro reales.» El apoyo de nuestra gloriosa «obata»! Si ahora tuviéramos a mano nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

No hay dicha completa. Pero mientras sigamos como hasta aquí, y los rublos, los schillings, los marcos, las francas y las liras sean tributarios de nuestra redentora peseta, ¿cómo la manejaríamos, seríamos los reyes del mundo. ¡Desgraciadamente, la peseta, que los codiciosos americanos nos exportaron bajo el sugestivo nombre de «centa», ha huido y se ha escondido tan bien, que no será mal Vargas quien acordado nos su paradero.

Las informaciones que reciben los ministros de sus Consulados, son concienzudamente estudiadas, y dan objeto a Memorias que deben ser interesantes, a juzgar por sus resultados. De las Legaciones incógnitas salen los datos de esas gajas, en las que todos debemos estudiar. Y cuando algún anciano ministro se apega al molde y al viejo régimen, la colonia correspondiente hace algo que yo ignoro en detalles, pero que produce el efecto, en este caso de edad ó dolencias, que en esto se observa una gran corrección. También ignora si nosotros hacemos lo mismo.

No hablo de la influencia que tengan en sus colonias y del modo como en ella desarrollen sus iniciativas, porque en este punto no hay igualdad de condiciones entre nuestros representantes y ellos. Las colonias francesas son en América repúblicas; las inglesas, alemanas, austriacas é italianas, monárquicas. Solamente Portugal y España ofrecen la anomalía curiosa de que la mayor parte de los españoles son republicanos, y la mayor parte de los portugueses, monárquicos. Que los portugueses lo sean, no es raro. La Monarquía les colmaba de títulos y condecoraciones, y había una colección de comandantes tan frondosa como la exuberante flora ecuatorial. Más raro es que nuestros compatriotas conserven amor a una forma de Gobierno que ellos ven no con toda la pureza deseable. Pero se les oye decir que, aun siendo así, la República es menos monopolizadora, y tocando a repartir, son más a cobrar, y sobre todo varían, con lo cual el dinero se hace democrático, que es a la larga la verdadera libertad, según ellos.

Sin embargo, nuestras representaciones pueden valer allí mucho, haciendo conocer nuestra Monarquía como realmente es. Si ellos no lo intentan valiéndose de todos los medios a su alcance, que son muchos, nadie lo hará. He aquí por qué yo apuntaba la idea de unas representaciones nuestras de la más vieja y rancia nobleza. El noble de por siglos es democrático, no desprecia al pueblo, ni al comercio, y a la mejor lo hace. El noble de ayer—hay excepciones honrosas—no se avenía con estos menesteres, sobre todo si ellos le daban la corona. Hay que hacerle la idea de que nuestras colonias no pueden proceder de estirpes mitológicas, y hay que tratar y considerar a sus miembros, aunque lleven «smokings» y corbata blanca, que baste para hacerlos a su propia política de atracción, sobre todo si se hace ayudada por verdaderas dadas (pues las mujeres son el alma de la diplomacia, aunque se demuestre lo contrario), dará más resultado que cien Tratados de Derecho político.

Alemania, y muy singularmente Francia, han emprendido una campaña de propaganda, empleando conferencistas escogidos, que hace más de diez años pavorizan el nuevo mundo, contando generalmente cosas de todos ya olvidadas. Aun cuando he de insistir sobre este importantísimo extremo, diré hoy sólo la protección que los ministros de todos los países prestan a tales oradores, dando a los actos espantables de las conferencias un relieve no siempre digno del talento del orador.

Cuando un señor propagandista de primer ó segundo orden (hay de todo) se presenta en son de conquista en alguna de aquellas Repúblicas, el ministro de su país le acompaña en sus visitas, le presenta a los ministros y al Presidente, sin olvidar los notables; reparte invitaciones para el temeroso acto, y con un estorbo admirable, ingiere el mayor artefacto que su paisano hace llover en forma de maná remunerado.

Y de tal manera hacen el reclamo, que, con el señuelo (que es preciso rechazar) de raza latina, consiguen los oradores franceses llevar más oyentes que los propios españoles, y oyentes que en su mayoría ignoran el idioma del país vecino. Pero como los ministros se preocupan de que asista todo el «mundo bien», ¿quién es capaz de faltar?

Algunas veces, el «bombero» resulta un tanto grotesco, y para dar una idea de cómo se maneja, me voy a permitir una historia, que es, como todas las que he relatado, absolutamente cierta.

En la Legación de un país (que no es preciso nombrar) me invitaban, con otras muchas personas, a un almuerzo en honor de un señor (llamémosle Mr. Grignon) que había catapultado ya dos conferencias, sobre no me acuerdo qué cosa va, porque ni las oí, ni el asunto tenía enjundia para recordarlo, aun leído. Nadie conocíamos a Mr. Grignon, que por cierto, llegó diez minutos más tarde al almuerzo, tiempo que invertimos—todos los comensales, menos yo, era intelectual—en preguntarnos:

—¿Quién es este Mr. Grignon?

—Sais pas.

Sentámonos a manteles catorce personas, ni una más. Todos mirábamos al grande hombre, que tenía unas melenas contrarias a su fama, quiero decir que eran incultas, y una chalina absolutamente descomunal. A los postres, el señor ministro, emocionadísimo, levantó su copa en honor... del ilustre helenista, ¡al fin!, que había desentrañado secretos abismales de la literatura, etc., etc.

Concluida la comida, pasamos a un salóncito, en el que, mientras nosotros tomábamos el café, fumando, el Sr. Grignon entretenía, en tonos corteses y mesurados, una pequeña discusión con la señora ministra. Nos interrumpió mucho hablar con ella, porque, nacida en Atenas, podría darnos, quizá, noticias de la sabiduría de aquel señor, de modo que, una vez terminado el palenque, nos acercamos a ella...

—Alguna diferencia de apreciación sobre su país?

—¡Oh!... No... He querido hablar un rato en mi lengua; pero ni el Sr. Grignon me comprende, ni yo a él.

—¡El helenista no sabía griego!

PAWEL P. TONITCHKOFF

«EL MUNDO» EN PARÍS

de venta en todos los kioscos del Boulevard.

EUROPA EN GUERRA

Los Estados balkánicos se preparan

EL BLOQUEO Y LOS ESTADOS UNIDOS

Crónica de París

Socialismo y patriotismo.

PARIS 22. La Conferencia socialista de Londres ha tenido por efectos capitales, poner de manifiesto la antipatía de los conceptos socialismo y patriotismo, dar a conocer a la opinión general la disformidad de criterios existentes en el seno de los partidos socialistas, respecto a la definición de la guerra europea, dejar ver la contradicción de peso en que se hallan los principios socialistas con la conducta de los jefes socialistas.

Ataque el oportunismo ha sido el genio director de la Asamblea de Londres, como se desprende de las mutuas concesiones que los concurrentes se han hecho y del cuidado que se tuvo en huir de afirmaciones rotundas en cuanto a la doctrina, pero por eso las resoluciones adoptadas han sido bien acogidas. Los socialistas y los que no lo son, así disueltos.

La Prensa londinense se fija en la afirmación de que se hace la guerra contra el Gobierno alemán y no contra el pueblo de Alemania, y dice que pueblo alguno mostró mayor adhesión a su Gobierno que el alemán, incluso los socialistas. Las advertencias dirigidas a Rusia, y la mención que se hace de Finlandia, los judíos y Polonia, tampoco sentaron muy bien aliente la Mancha.

En Francia ha sido peor el efecto. La Prensa censura con severidad a los delegados franceses, a los cuales les dice que son, sin duda, buenos socialistas, pero patriotas mediocres. Algunos periódicos llegan a pedir la dimisión inmediata de Sembat y Guesde, como lo hace la República Francesa. El Temps no tuvo mayores consideraciones, si que su lenguaje fuese, como siempre, hiriente, a la par que mesurado y correcto. Los patriotas franceses han visto con pena, entre otras cosas, las afirmaciones concernientes a las causas económicas de la guerra, a las responsabilidades de todos los Gobiernos, a la distinción entre Gobierno y pueblo y, en fin, las censuras mal disimuladas dirigidas al zarismo.

La gravedad de las críticas hechas por la Prensa republicana está en que así queda rota la trágica política concertada por los partidos, y en que no todos los franceses, de acuerdo en cuanto a la necesidad de vencer, piensan lo mismo acerca de los fines perseguidos.

Creemos, sin embargo, que, a pesar de las resoluciones de Londres y de las concesiones doctrinales que se hacen a la Internacional, los socialistas franceses siguen siendo, en el fondo, más franceses que socialistas. Los socialistas franceses han sido lo bastante política y patriótica, y si no se han dejado inspirar por los alemanes.

Las críticas que los socialistas hacen de las resoluciones en cuestión son, de cierto modo, transcendentales. El principio de la primera resolución les parece a muchos, en manifestación contraria con el resto, destinado a comprometer la fe socialista con la actitud de los jefes del proletariado.

Si la guerra es obra de causas económicas, ha sido provocada por el régimen burgués y capitalista, y las responsabilidades alcanzan a todos los Gobiernos, ¿de qué se acusará al enemigo?

Por lo demás, y esto tiene también su valor, el acuerdo no ha sido perfecto. Se discutió, y bien, en el salón de los obreros del acero. Los oportunistas y revisionistas hicieron concesiones a los revolucionarios. Algunos elementos, como los socialistas británicos, acabaron por adherirse a la guerra.

Los delegados de la democracia socialista de Rusia, no quisieron pasar sobre ciertos puntos de doctrina, y votaron contra la primera resolución. En la junta hubo censuras para todos los jefes socialistas de los países beligerantes.

El hecho de que el ministro francés, monsieur Marcel Sembat, haya concurrido en calidad de delegado y firmado, por lo tanto, lo de las causas esencialmente económicas de la guerra, (doctrina marxista), y las responsabilidades de todos los Gobiernos, no deja de prestar importancia a la Asamblea.

Las censuras dirigidas al zarismo ruso, la tienen y enorme. ¿Quién sabe las consecuencias que acarrearán?

Esta actitud parece querer significar que, aunque ministros, los delegados del partido socialista en el Gobierno de la defensa nacional, siguen siendo socialistas disciplinados.

Francia y Bélgica

Partes oficiales franceses.

El de la noche del 22.

PARIS 22 (11.50 n.). (Recibido con retraso.) Comunicado oficial de los once de la noche: «Nada nuevo del mar al Argonne.

Entre el Argonne y el Mosá, en la orilla del bosque de Cheppy, tenemos una trinchera al enemigo, y prolongamos nuestras posiciones.

En Muxtepargues, ganamos terreno en un punto y retrocedimos ligeramente en otro. En los combates de infantería, en que han tomado parte tres regimientos enteros, han sido éstos perseguidos en Alsacia.

Nuestras avanzadas se han replegado en las líneas de resistencia, que ocupamos sólidamente, habiéndonos efectuado el enemigo en formaciones densas y profundas, que le han ocasionado considerables pérdidas. —Delavigne.

El de la tarde de ayer.

PARIS 23 (5 t.). El comunicado oficial de esta tarde dice así: «Un «zeppelin» bombardeó esta mañana Calais, arrojando diez bombas, que mataron a cinco personas de la población civil, y causaron algunos desperfectos sin importancia.

Nuestras baterías han desmontado una pieza de artillería gruesa, emplazada cerca de Comberzy.

Entre el Eys y el Aisne ha disparado nuestra artillería con eficacia contra núcleos que parecían convoyes, dispersándolos. El enemigo ha bombardeado Reims violentamente durante la noche del 21 al 22.

SANTIAGO MATAIX

Gerente

IMPRESA — ESTEROTIPIA
CERVANTES, 19. — SAN AGUSTÍN, 6.

FARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No se dan devoluciones originales.

DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA: DIAMUNDO

EUROPA EN GUERRA

Los Estados balkánicos se preparan

EL BLOQUEO Y LOS ESTADOS UNIDOS

Crónica de París

Socialismo y patriotismo.

PARIS 22. La Conferencia socialista de Londres ha tenido por efectos capitales, poner de manifiesto la antipatía de los conceptos socialismo y patriotismo, dar a conocer a la opinión general la disformidad de criterios existentes en el seno de los partidos socialistas, respecto a la definición de la guerra europea, dejar ver la contradicción de peso en que se hallan los principios socialistas con la conducta de los jefes socialistas.

Ataque el oportunismo ha sido el genio director de la Asamblea de Londres, como se desprende de las mutuas concesiones que los concurrentes se han hecho y del cuidado que se tuvo en huir de afirmaciones rotundas en cuanto a la doctrina, pero por eso las resoluciones adoptadas han sido bien acogidas. Los socialistas y los que no lo son, así disueltos.

La Prensa londinense se fija en la afirmación de que se hace la guerra contra el Gobierno alemán y no contra el pueblo de Alemania, y dice que pueblo alguno mostró mayor adhesión a su Gobierno que el alemán, incluso los socialistas. Las advertencias dirigidas a Rusia, y la mención que se hace de Finlandia, los judíos y Polonia, tampoco sentaron muy bien aliente la Mancha.

En Francia ha sido peor el efecto. La Prensa censura con severidad a los delegados franceses, a los cuales les dice que son, sin duda, buenos socialistas, pero patriotas mediocres. Algunos periódicos llegan a pedir la dimisión inmediata de Sembat y Guesde, como lo hace la República Francesa. El Temps no tuvo mayores consideraciones, si que su lenguaje fuese, como siempre, hiriente, a la par que mesurado y correcto. Los patriotas franceses han visto con pena, entre otras cosas, las afirmaciones concernientes a las causas económicas de la guerra, a las responsabilidades de todos los Gobiernos, a la distinción entre Gobierno y pueblo y, en fin, las censuras mal disimuladas dirigidas al zarismo.

La gravedad de las críticas hechas por la Prensa republicana está en que así queda rota la trágica política concertada por los partidos, y en que no todos los franceses, de acuerdo en cuanto a la necesidad de vencer, piensan lo mismo acerca de los fines perseguidos.

Creemos, sin embargo, que, a pesar de las resoluciones de Londres y de las concesiones doctrinales que se hacen a la Internacional, los socialistas franceses siguen siendo, en el fondo, más franceses que socialistas. Los socialistas franceses han sido lo bastante política y patriótica, y si no se han dejado inspirar por los alemanes.

Las críticas que los socialistas hacen de las resoluciones en cuestión son, de cierto modo, transcendentales. El principio de la primera resolución les parece a muchos, en manifestación contraria con el resto, destinado a comprometer la fe socialista con la actitud de los jefes del proletariado.

Si la guerra es obra de causas económicas, ha sido provocada por el régimen burgués y capitalista, y las responsabilidades alcanzan a todos los Gobiernos, ¿de qué se acusará al enemigo?

Por lo demás, y esto tiene también su valor, el acuerdo no ha sido perfecto. Se discutió, y bien, en el salón de los obreros del acero. Los oportunistas y revisionistas hicieron concesiones a los revolucionarios. Algunos elementos, como los socialistas británicos, acabaron por adherirse a la guerra.

Los delegados de la democracia socialista de Rusia, no quisieron pasar sobre ciertos puntos de doctrina, y votaron contra la primera resolución. En la junta hubo censuras para todos los jefes socialistas de los países beligerantes.

El hecho de que el ministro francés, monsieur Marcel Sembat, haya concurrido en calidad de delegado y firmado, por lo tanto, lo de las causas esencialmente económicas de la guerra, (doctrina marxista), y las responsabilidades de todos los Gobiernos, no deja de prestar importancia a la Asamblea.

Las censuras dirigidas al zarismo ruso, la tienen y enorme. ¿Quién sabe las consecuencias que acarrearán?

Esta actitud parece querer significar que,

El número total de cañones cogidos en la batalla de Mazaria y en la persecución de las tropas rusas derrotadas, asciende a más de 300, entre ellos, 18 de grueso calibre. Al Noroeste de Jasowicz, los rusos de la 1.ª división, comandados por el general de división, el coronel del Vístula, al Este de Plock, los alemanes avanzan hacia Vyszegrod. En la Polonia, al Sur del Vístula, fué rechazado un ataque dirigido por una división rusa contra las posiciones alemanas en el río Rawka.—Mattei.

Parte oficial ruso.

PARIS 23 (10.30 n.). El comunicado oficial ruso, facilitado hoy en San Petersburgo, dice: «En la orilla derecha de Mazaria y la carretera de Gózdno a Lygno, hubo combates aislados, de importancia secundaria. En la carretera de Luga ocupamos una trinchera enemiga. En la región de Oroschko, el enemigo tomó la ofensiva contra nuestras posiciones. En la orilla izquierda del Vístula rechazamos varios ataques enemigos. En Galitzia sufrieron los austriacos, el día 27, pérdidas muy importantes en la región de Zolokitchne. En los Carpatos, rechazamos varios ataques del enemigo, y ocupamos una altura en la región de Viskochik. En Galitzia oriental atacamos y rechazamos a los austriacos, haciéndoles 1.500 prisioneros, apoderándonos de una ametralladora.—Delavigne.

Partes oficiales austriacas.

ROMA 23 (10.30 n.). Noticias oficiales de Viena dan cuenta de que en el frente de la Polonia rusa y en la Galitzia occidental ha habido duros combates de artillería y carabinas. Las tentativas de los rusos de avanzar por los ríos han sido rechazadas, sin grandes esfuerzos, por parte de las fuerzas austriacas. También en los Carpatos los rusos han dado muestras de gran actividad. En el sector occidental, sus ataques se verificaron de noche; pero todas sus tentativas de llegar hasta nuestras trincheras, han fracasado. Las bajas de los rusos han sido muy importantes. Al Sur del río Dorjitz, los combates han tenido mayor alcance. Las fuerzas austriacas han derrotado ayer al enemigo, después de un prolongado combate. Han sido cogidos 2.000 prisioneros, cuatro cañones y gran cantidad de pertrechos a los rusos. El Gobierno ruso ha calificado de falsa la cifra de 29.000 prisioneros rusos hechos por las fuerzas austriacas en los últimos días. Esa cifra es de 64 oficiales y 40.300 soldados. Además de esto, hay que añadir 34 ametralladoras y 19 cañones.—Mattei.

Entrevista del Kaiser y del Francisco José. ROMA 24 (5 m.). Está acordada una próxima entrevista entre el Kaiser y Francisco José. La reunión se efectuará en una ciudad próxima a la frontera austro-alemana.—Mattei.

En Alemania

Hace falta dinero.

ROMA 24 (5 m.). Alemania ha decidido no aguardar hasta fines de Marzo para la emisión de su nuevo empréstito de guerra. Se hará en este mes, y dando plazos amplios para la suscripción.—Mattei.

De origen alemán

"Perfidie et barbarie".

Una persona enterada nos escribe sobre el particular: «En el momento actual en que el Almirante inglés incita a sus compatriotas a navegar con bandera neutral, no es, sin duda, exento de interés advertir que el Instituto de Droit International, la Asociación más renombrada de Derecho internacional de todo el mundo, en su reunión de Oxford del año 1913, redactó un Reglamento de derecho de guerra, en cuyo artículo número 15, prohíbe el empleo de bandera falsa (el cual, además, está también prohibido terminante en la legislación de guerra terrestre por el artículo 78 del Reglamento de guerra terrestre de Haaga), y lo califica de «moynen perfidie et barbarie».

Una advertencia al pueblo belga.

Al *Volkstribune*, de Amsterdam, le escriben: «Lo que más odiosa la ya sangrienta guerra en Bélgica, es que se haya mezclado en la lucha el elemento civil. Las horribles escenas que se desarrollaron al comienzo de la guerra han terminado ya, y en el territorio ocupado reina perfecto orden, ya procurando la población alemana, como ya ha ocurrido el miembro de la Comisión inglesa, Hoover, en cualquier caso, no oviene, en cualquier caso, en todo lo posible al pueblo. Por esto sería de desear en interés del pueblo que se ejerciera influencia en los pobres belgas, para impedir que ocurran insubordinaciones. Cuando hace poco hicimos un viaje en automóvil por Bélgica, observamos que los alemanes que con sus carros hacen el transporte de mercancías entre las ciudades y los pueblos, negaban a dejar pasar a los automóviles militares. Hacen que no oviene, permaneciendo en sus carros y sólo cuando les amenazan desde el automóvil, se apartan muy despacio todo lo menos posible, y con el próximo carro pasa lo mismo. Se afirma que los carreteros tienen la orden de proceder así para dificultar lo posible el tránsito de automóviles. No creemos esto posible, porque con tales medidas no se consigue otra cosa que disgustar. Si alguna vez se llegara a la disputa y sonara un tiro, no se sabe las consecuencias que tendría. Con una actitud digna y seria se vencerá más respeto y no se pondrán en peligro innecesariamente vidas humanas».

El monopolio inglés y los cosacos en alianza.

Del decreto que dirigió Napoleón por mediación de su gobernador al Conde de Dueseldorff (Prusia renana), con motivo del reclutamiento de soldados (Napoleón reclutó muchos soldados en las provincias del Rin), para la expedición contra Rusia, nos llama especialmente la atención el siguiente párrafo referente a la idiosincrasia de rusos é ingleses: «El interés de la Humanidad exige que la vertiginosa rapidez y doble fuerza del Monarca aparezca más terrible que nunca en las fronteras de la Europa civilizada. La causa por que lucha el Emperador, no es solamente la causa de Francia, es el problema común de la federación Alemana y de todos los Estados de Europa; porque quien quiere calcular las consecuencias de esa monstruosa alianza que hermanó a la barbarie rusa con el monopolio inglés, las codiciosas especulaciones de los comerciantes londinenses apoyados por las hordas de salvajes cosacos. La misión del Emperador. Guillermo no puede estar mejor definida».

El servicio de Sanidad en Alemania.

El médico mayor danés Thorsom escribe en el *Berlingske Tidende*: «Para poder juzgar el grado de cultura de un pueblo, es de gran importancia saber cómo se tratan los heridos, especialmente los de países enemigos. Como en este sentido he tenido ocasión suficiente para hacerme una opinión personal, quisiera, en interés de la verdad, dar a conocer lo siguiente: Desde el momento en que las tropas alemanas de Sanidad exploran el campo de batallas, se trata lo mismo a todos los heridos, tanto amigos como enemigos: son transportados, curados y llevados a los diferentes lazaretos en trenes apropiados. No se hace ninguna diferencia. Esta es la verdad. El personal sanitario de la Cruz Roja, tanto los mé-

dicos como los soldados, el material de transporte, los lazaretos, las ambulancias, los puestos de socorro, los trenes sanitarios, son verdaderamente ideales. Con autorización de las autoridades alemanas, he visitado a todos los grandes lazaretos de Colonia, Aachen y Berlín con heridos rusos, franceses, belgas e ingleses. Con todos pude hablar sin testigos, preguntarles, inspeccionar todo. Nada se me ocultaba, las autoridades sólo deseaban una cosa: que dijera la verdad. La verdad es que todos los heridos, sin distinción de nacionalidad, gozan de los mismos cuidados que los hijos del país. Hablé con todos los heridos enemigos, y no encontré ni uno que se quejara del trato en cualquier sentido. Una nación que trata así a los heridos enemigos, como lo hace Alemania, no puede ser calificada de «Barbara». Si el trato dado por los aliados a los heridos, enemigos, es, aproximadamente, el mismo, puede estar orgullosa la Humanidad de haber alcanzado un grado tal de civilización».

El bloqueo de Inglaterra

Declaración de Asquith.

LONDRES 23 (11 n.). Interpelado en la Cámara el primer ministro acerca de si el Gobierno declarará como contrabando de guerra todos los víveres y las materias primas para la industria alemana, Mr. Asquith contestó que los Gobiernos de los aliados están tratando de las medidas que adoptarán contra la intención de los alemanes de atacar y destruir sin previo aviso los barcos mercantes británicos, de los aliados y de los neutrales.—Llanos.

Barcos torpedeados. Tripulaciones salvadas.

LONDRES 24 (1 m.). De Belfast comunican que un submarino alemán ha detenido a un barco carbonero inglés en el mar de Irlanda. El barco alemán dió cinco minutos a la tripulación para embarcar en una canoa, e inmediatamente el barco carbonero fué echado a pique. Otro barco noruego ha sido torpedeado hoy en el canal, el vapor *Regin*, que se dirigía a un puerto de América. El buque se fué a pique inmediatamente; pero la tripulación fué salvada por un destructor inglés, y desembarcó en Dover.—Llanos.

Construyendo submarinos.

ROMA 24 (5 m.). El *Corriere della Sera* publica un telegrama de Berlín, diciendo que los alemanes siguen trabajando día y noche, en la construcción de submarinos.—Mattei.

El "Claudio López". CÁDIZ 23 (8 n.). El jueves llegó al trasatlántico *Claudio López*, que salió de Liverpool el día que empezó el bloqueo; se ha recibido un radiograma diciendo que sigue el viaje sin novedad.—G. Campos.

Turquía en guerra

Una negativa de Bulgaria.

PARIS 23 (9 n.). *Le Petit Parisien* asegura que Turquía pidió autorización a Bulgaria para pasar tropas por su territorio en caso de guerra con Grecia, y que Bulgaria contestó negativamente.—Delavigne.

Las pérdidas del Ejército turco.

ROMA 24 (6 m.). Según informes de origen turco, las pérdidas del ejército otomano, entre muertos, heridos, prisioneros y desaparecidos, ascienden a 190.000 hombres. De ellos, 1.708 son generales, jefes y oficiales.—Mattei.

La guerra en el mar

El hundimiento del vapor "Avelin". LONDRES 24 (1 m.). Comunican de Washington, que el ministro de Negocios Exteriores, Mr. Bryan, ha pedido a los embajadores norteamericanos en Londres y Berlín, que les faciliten informes sobre el vapor *Avelin*, que, dirigiéndose de Nueva York a Bremen, con cargamento de algodón, sufrió un choque en el Norte de la isla Barón, hundiendo.—Llanos.

Transbordo de un cargamento, Crucero inglés. VIGO 23 (10 n.). El vapor alemán *Goben*, aquí refugiado desde el principio de la guerra, está transbordando a la goleta *Acandesa Santa María*, el valioso cargamento de te que conducía para Rotterdam.

A las cuatro de la tarde ha entrado por la boca Norte de la bahía un crucero inglés de cuatro chimeneas, sin detenerse, ha pasado a los abrigos de las islas de Cies, saliendo por la boca Sur.—Affonso.

La escuadra de los Dardanelos. LONDRES 24 (2 m.). Según nota oficial, la escuadra anglo-francesa, que bombardeó los Dardanelos, consta de 12 acorazados y 20 cazatorpederos.—Llanos.

Incidente italo-austriaco. ROMA 24 (5 m.). Los periódicos comentan vivamente el hecho de que dos torpederos y un aeroplano austriacos, bombardearon en Antivari a las goletas italianas *Saturno* y *Gesu-Crocifisso*, allí refugiadas, y que habían izado el pabellón nacional.

Créese que Italia formulará una reclamación.—Mattei.

Crucero auxiliar alemán detenido. LONDRES 24 (6 m.). Los tripulantes y pasajeros de los cinco vapores echados a pique por los alemanes en el Atlántico, llegaron a Buenos Aires en el *Holger*.

Estimado el Gobierno que el *Holger* es un crucero auxiliar, le ordenó que abandonase el puerto en el plazo de veinticuatro horas, bajo pena de ser desarmado y detenido. Expirado el plazo, las autoridades dispusieron la detención del *Holger*.—Llanos.

La guerra en el aire

Aeroplanos cazados.

ROMA 24 (2 m.). Informan a las Agencias telegráficas que en los alrededores de Cujok, en los Carpatos, se han apoderado los rusos de un aeroplano, que iba tripulado por dos alemanes y un austriaco. Otro aeroplano alemán fué cazado, al salir de Przemysl.—Mattei.

Arrojando bombas. LONDRES 24 (8 m.). Un aeroplano alemán arrojó la noche del domingo una bomba sobre Colchester, que cayó en un jardín, cerca de los Cuarteles militares.

Otro arrojó, igualmente, un explosivo sobre Goggeshall, desapareciendo en dirección Este.—Llanos.

Las víctimas de los "zoppelines". LONDRES 23 (11 n.). En la Cámara de los Comunes, Mr. Asquith dió cuenta del número de víctimas causadas por las bombas alemanas en el *raid* aéreo del 16 de Diciembre.

Asciende a 39 mujeres y 39 niños muertos, 135 mujeres y 117 niños heridos. El número total de muertos es de 167.—Llanos.

Los países neutrales

Rumania moviliza ocho reservas.

ROMA 24 (5 m.). El Gobierno rumano ha llamado a filas ocho nuevas reservas. El viernes, después de la sesión del Senado, numerosos grupos recorrieron las calles de Bucarest, gritando: ¡Abajo Austria!—Mattei.

Asciende a 39 mujeres y 39 niños muertos, 135 mujeres y 117 niños heridos. El número total de muertos es de 167.—Llanos.

Asciende a 39 mujeres y 39 niños muertos, 135 mujeres y 117 niños heridos. El número total de muertos es de 167.—Llanos.

Asciende a 39 mujeres y 39 niños muertos, 135 mujeres y 117 niños heridos. El número total de muertos es de 167.—Llanos.

Asciende a 39 mujeres y 39 niños muertos, 135 mujeres y 117 niños heridos. El número total de muertos es de 167.—Llanos.

Asciende a 39 mujeres y 39 niños muertos, 135 mujeres y 117 niños heridos. El número total de muertos es de 167.—Llanos.

Asciende a 39 mujeres y 39 niños muertos, 135 mujeres y 117 niños heridos. El número total de muertos es de 167.—Llanos.

Actitud significativa de Italia.

ROMA 24 (5 m.). Comunican de Serbia, que se ha acogido allí con satisfacción la noticia de que Italia accede a que los serbios ocupen ciertos puntos estratégicos del territorio de Albania, que los pondrán al abrigo de nuevas agresiones por esta parte.—Mattei.

Exportación prohibida.

PARIS 24 (2 m.). El Gobierno holandés ha prohibido la exportación de patatas. Muy en breve hará lo propio con el cobre, alambre, contes de transmisión y hulas.—Delavigne.

España ante el conflicto

La industria lanera.

SARADELL 23 (10 n.). Se teme la inminente paralización de la industria lanera en esta población, por falta de materias, porque Australia no manda nada, debido a la prohibición de exportaciones dictada por el Gobierno británico.

Se han reunido todos los industriales del ramo textil, y han acordado nombrar una Comisión presidida por el diputado a Cortes Sr. Torull, para que solicite el apoyo de otras entidades económicas de Barcelona y Turis, y dirija conjuntamente al ministro de Estado, para que este intervenga en la consecución del permiso de exportar aquellas lanas.—Millán.

Ventajas de la neutralidad.

Leeones en nuestro estimado colega *El Imparcial*, al final de su artículo «Comentarios militares», lo siguiente:

«Al estallar la guerra, quedó detenida en la estación de Mulhouse una máquina de fabricar cartuchos, encargada por España para uno de nuestros establecimientos militares. Entraron los franceses en la población, y no se incautaron de la máquina. Abandonaron la plaza, y la máquina permaneció intacta, aun a riesgo de que la consideraran tal los alemanes. Estos, a su vez, al enterarse de que la máquina era de propiedad española, respetaron también, y de ese modo, lo mismo los alemanes que los franceses, dieron a España una prueba de afecto y de respeto y una muestra de cómo entienden la neutralidad».

En el artículo 5.º de la ley de 1.º de Marzo de 1909, por la que se concedieron determinadas ventajas a los jefes y oficiales condecorados con la cruz de San Fernando.

Conferido el empleo de general de división al de brigada D. Vicente Marquina Kinkelán. Idem el de general de brigada al coronel de Infantería D. Salvador Cortés Mas. Destinado a la primera brigada de la división de Caballería (Alcalá) al general D. Pedro Font de Mora.

Destinado a los coroneles de Infantería D. Torcuato Díaz Meriv, D. Marcelino Delgado, D. Baldomero Matanzo, D. Evaristo Pérez de Castro, D. Eugenio de Aza, don José Baldrich, D. Miguel Castro Arizón y D. Alfredo Sosa, a las zonas de reclutamiento de Badajoz, Cáceres, Llerda, Burgos, Soria, Palencia y regimiento de Isabel la Católica y de Zamora, respectivamente.

Idem los tenientes coroneles de Caballería D. Aureliano Clavijo y D. Ricardo Rodríguez Macedo, para el mando de las Comandancias de Asturias y Orense, respectivamente.

Destinado a los interventores de distrito D. Francisco Casas y D. Luis Fernández Arroyo para los cargos de interventor militar de la tercera y sexta regiones, respectivamente.

De Marina.—Ley declarando que el sueldo que disfrutará el Cuerpo de Secciones de Archivo de Marina será el de los empleos a que están equiparados por Real orden de 19 de Abril de 1912.

Idem el que el primer párrafo del punto quinto del artículo 4.º de la ley de 7 de Enero de 1906, se refiera única y exclusivamente a los oficiales generales del Cuerpo General de la Armada.

Propuesto para el mando del *Victorio*: al capitán de fragata D. Juan Barreta.

Nombrando jefe del Negociado de Servicios Sanitarios al subinspector de primera D. José Rodríguez Uller.

Propuesto para el mando de la *Nautilus* al capitán de fragata D. Antonio Magaz, marqués de Magaz.

Propuesto para el ascenso a sus inmediatos empleos al comandante de navío D. Emilio Ferrer y al de fragata D. José Caballero.

Ascendiendo a sus inmediatos empleos al subinspector D. José Rodríguez Uller, mérito mayor D. Juan Botas, primer médico D. Eulogio Serille y segundo médico D. Salvador Clavijo, y proponiendo para el ingreso al título de médico aprobado licenciado don Fernando Royo.

El general Luque, herido. El ilustrado director de la Guardia civil, general Luque, que se hallaba revisando las fuerzas de la Benemérita de Andalucía, ha sido víctima de un doloroso accidente anoche, cuando venía a Madrid, en el expreso.

En la estación de Lora del Río se cerró una de las portezuelas del coche, con tan mala fortuna, que la sección parte de la primera falange del dedo corazón de la mano izquierda.

Acto seguido, se le hizo una cura provisional, y en la estación de Córdoba, donde se avisó por telégrafo, le hizo otra minuciosa el médico de la Empresa.

Al llegar esta mañana a Madrid, fué nuevamente reconocido, y, salvo lo doloroso de la herida, parece que ésta no presenta complicaciones.

En la Presidencia. Después de despachar con el Rey, el presidente del Consejo ha ido al domicilio de la señora duquesa de Castro-Enríquez, que ha fallecido repentinamente esta noche pasada, para dar el pésame a la familia.

Desde allí, el Sr. Dato ha marchado a su casa, donde tenía citadas a algunas personas.

Por estas razones, no ha ido hoy a la Presidencia.

El subsecretario, señor marqués de Santarén, ha recibido a los periodistas, y este señor, por encargo del jefe del Gobierno, ha comunicado a los reporteros que mañana, a las once, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia, habiéndose aplazado hasta el lunes el que, por ser mañana jueves, debía presidir S. M. el Rey.

También le ha encargado el Sr. Dato que desmienta la noticia de haber celebrado con éste una conferencia los Sres. Domínguez Pascual, Ugarte y Andrade.

Es cierto que cada uno de estos tres señores ha conferenciado separadamente con el jefe del Gobierno; pero ninguna de estas entrevistas se halla relacionada con cambios ni salidas de ministros, ni de altos funcionarios de la Administración pública.

Cuanto a cerca de este particular han dicho algunos periódicos, carece de fundamento, según la versión del presidente del Consejo.

El telégrafo.

El general de Ingenieros de la Armada. CÁDIZ 24. Ha llegado el general de Ingenieros de la Armada, D. Ambrosio Montero. Dice que viene a escoger el terreno para la instalación de la Escuela naval.

Esperábase el gobernador, autoridades y Cuerpos de guarnición en la plaza.—G. Campos.

El "Montevideo". BARCELONA 23. El lunes llegó a Veracruz, procedente de la Habana, el vapor *Montevideo*.—Costa.

El "Fernando Poo". CÁDIZ 23. Comunica por radiograma el capitán del *Fernando Poo*, que el domingo, a las doce horas, se hallaba a quince millas al Sur de Passero (Sicilia).—G. Campos.

El tiempo en Denia. DENIA 23 (8 n.). La temperatura máxima ha sido hoy de 19 grados y la mínima de 6. Cielo despejado y mar picada.—S. C.

La exportación del arroz. TORTOSA 24 (12.30 m.). La Prensa local llama la atención del Gobierno sobre la exportación de arroz que se hace al extranjero.

De continuar así, pronto se pagará el arroz a precios elevadísimos.

La exportación puede, incluso exponernos a que se agoten las existencias.—Monner.

Accidente del trabajo. En la calle del Duque de Alba, se cayó del carro que guiaba, José Pérez Palacios, de quince años, que se produjo la grave fractura del brazo derecho, siendo asistido en la Casa de Socorro del distrito.

Poquísimo incendio. En el domicilio de D. Celedonio Tellán, calle de Espoz y Mina, número 2, se produjo un pequeño incendio, por haberse prendido el hollín de la chimenea, siendo extinguido al poco tiempo, por el personal de bomberos.

Mujer lesionada. En la calle de Mesonero Romanos, 25, se produjo una extensa herida contusa en la cabeza, Francisca Balaluj Blanco, de veintiséis años.

Se ignora como pudo ocurrir el accidente.

Accidente del trabajo. En la calle del Duque de Alba, se cayó del carro que guiaba, José Pérez Palacios, de quince años, que se produjo la grave fractura del brazo derecho, siendo asistido en la Casa de Socorro del distrito.

Poquísimo incendio. En el domicilio de D. Celedonio Tellán, calle de Espoz y Mina, número 2, se produjo un pequeño incendio, por haberse prendido el hollín de la chimenea, siendo extinguido al poco tiempo, por el personal de bomberos.

Mujer lesionada. En la calle de Mesonero Romanos, 25, se produjo una extensa herida contusa en la cabeza, Francisca Balaluj Blanco, de veintiséis años.

Se ignora como pudo ocurrir el accidente.

Accidente del trabajo. En la calle del Duque de Alba, se cayó del carro que guiaba, José Pérez Palacios, de quince años, que se produjo la grave fractura del brazo derecho, siendo asistido en la Casa de Socorro del distrito.

Poquísimo incendio. En el domicilio de D. Celedonio Tellán, calle de Espoz y Mina, número 2, se produjo un pequeño incendio, por haberse prendido el hollín de la chimenea, siendo extinguido al poco tiempo, por el personal de bomberos.

EL TEMPORAL

Casas de pescadores destruidas. Otro herido grave. Pidiendo auxilio.

BILBAO 23 (10 n.). El alcalde y los concejales han recorrido las lugares más castigados por el huracán y han mandado clausurar las escuelas de Cervantes y de Castrejanos, que amenazan ruina.

El Ayuntamiento ha sufrido pérdidas grandes.

El huracán destruyó muchas casas de pescadores y el edificio para el nuevo Astillero.

El tejado del Colegio de las Carmelitas ha sido derribado, teniendo que ser licenciados 200 niños, que en el citado Colegio se educaban.

El sereno de Trajeola fué arrojado contra una pared, resultando gravemente herido.

Hay otros muchos heridos.

Faltan noticias de los pueblos.

El gobernador ha pedido auxilios al Gobierno para remediar la miseria de los damnificados.—Elizondo.

Goleta naufragada. Tripulación a salvo. VIGO 24 (12.30 m.). El vapor pesquero *Montejoro*, ha sufrido a remolque la goleta francesa *Marie*, de la matrícula de Pampol, que ha sido hallada completamente desarbolada a la altura de la isla de Ons.

Esta embarcación, que llevaba cargamento de sal, fué sorprendida por el temporal, que la destruyó la arboladura.

Entonces los tripulantes la abandonaron, siendo recogidos por el vapor español *Peluso*, que los llevó a El Ferrol.—Affonso.

El "Aznalfrache" en peligro. SEVILLA 24 (12.45 m.). La rápida crecida del Guadalquivir hizo que el vapor *Aznalfrache* se elevara, y quedase escorado sobre el muelle, por no haberse adoptado la precaución de aflojar las amarras, que al quedar a flote, ocasionaron el parcial desmoronamiento de dos planchas del costado.

Abierta enorme vía de agua, se inundó la bodega.

Se practicaron los servicios de salvamento, y, ahogada en parte el agua, se logró evitar el hundimiento del buque.—Serrano.

El Segura, desbordado. ALICANTE 24 (1 m.). El Segura se ha desbordado, inundando la huerta de Orihuela, que aparece encharcada en gran extensión.—O' Lanzo.

Continúa el mal tiempo. Detalles del temporal. BARCELONA 24 (12.15 m.). Se ha declarado de fuego en las bodegas del vapor *Tintoré*, cargado de bora, algodón y madera de caño. Los bomberos se presentaron rápidamente, inundando las bodegas y procediendo a extraer la carga.

El gobernador también se presentó en los primeros momentos.

El vapor se ha hundido un metro.—Costa.

Por los ministerios.

De Instrucción pública. Institutos.

Nombrando, en virtud de concurso de traslado, catedráticos numerarios de Historia Natural, Física y Química y Matemáticas de los Institutos de Lugo, Mahón y Huelva, a D. Angel de la Vega, D. José Fausá y don Lorenzo Cabrerizo.

Idem id. ayudantes de las Secciones de Letras de Barcelona y Caba a D. Mariana García y Fernández y a D. Angel B. Paduinas.—Barrenillo.

De Fomento. Subasta de carreteras.

Relacionado con este asunto de la subasta de carreteras, ha manifestado el ministro de Fomento que se está ultimando el expediente que, cumpliendo ineludibles trámites legales, tendrá que pasar a Hacienda, y después a informe del Consejo de Estado, e inmediatamente se anunciará la subasta.

Riegos del Alto Aragón. El próximo viernes se llevará al pleno del Consejo de Estado el expediente de los Riegos del Alto Aragón, y a la mayor brevedad, se procederá a la inauguración de las obras.

Asambleas ferroviarias. El ministro de Fomento llevará al primer Consejo el Real decreto convocando a la Asamblea ferroviaria.

VIDA MILITAR.

Matrimonios. Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio al comandante D. Luis Fernández, capitán D. Enrique Cano y don Ramón Fuentes, segundo teniente D. Julio Navarro y capitán D. Juan Asensi, de Infantería, y al capitán de Ingenieros don Joaquín Pérez Soane.

Ayudantes. Se dispone que el capitán de Artillería don José Freire cese de ayudante de campo del capitán general de segunda región.

Licencias. Se conceden seis meses de licencia, por enfermedad, para el capitán al primer teniente de Artillería D. Mariano Carreras.

Destinos a África. Se dispone que los sargentos que deseen servir en África, Canarias o Baleares, no necesitan reunir las condiciones del artículo 2.º de la Real orden de 13 de Marzo de 1912.

Nombramiento. Se nombra vocal de la Junta de Municipios al coronel de Artillería don Manuel Sanz.

Ascensos. Se concede el empleo inmediato al

ORGANIZACION BUCROCRATICA MUNICIPAL

Imposibilidad de las mejoras

Antes de entrar en materia, creemos indispensable una aclaración.

En este artículo y en los sucesivos nos ocuparemos de los servicios municipales de limpieza, saneamiento, en sus dos aspectos, de aguas limpias y desagües (fontanería y alcantarillas) y de los que no son municipales, como los colectores, canalización de Manzanares y otros. Procuraremos elevar los conceptos por encima de las personas, porque, en un momento, pensamos hostilizar a ningún individuo, ni jefe, ni subalterno.

Antes del progreso y de la mejora del Municipio, tratamos de llevar muestras de salud, buenas y malas, y recoger aquellos dignos señores? Se lo agradecerá el vecindario.

¿Son equivocadas y las rectifican? Se lo agradeceremos nosotros.

¿Qué habrá censurado? Evidente, pero serán de hechos concretos, no de suposiciones.

Sin duda les parecerá a ustedes exagerado el encabezamiento de este artículo, y, sin embargo, ¿cuánto desearíamos que lo fuera!

Falta en el Ayuntamiento una cabeza y, en cambio, sobra gran cantidad de malicia. Confundidos los tres componentes municipales, política, contabilidad y técnica, centrados todos los asuntos a una sola voluntad, se entremezclan, se confunden y se enredan de tal modo, que concejales, alcaldes y empleados tienen que acudir a quien conoce aquel intrincado laberinto.

A falta de capacidad para inventar soluciones fáciles, se aplican indistintamente los procedimientos, y así pasa por un gran aludador de obstáculos el mismo que colocó las piedras. Es la única manera que tienen de hacerse visibles las meditaciones, colocarse de estorbo para que todos noten su presencia.

Además, se consigue que agradezcan como favor lo que de otra manera sería un trámite corriente.

Y, finalmente, consigue revivir asuntos muertos, o matar los que llegan vivos, todo depende de hacer pasar el asunto a una u otra Comisión.

Bien está la centralización y la dictadura, cuando se inspiran en talento, justicia y elevadas miras, pero al servicio del capitán, la simpatía o la adulación, sólo pueden producir los frutos que el pueblo de Madrid recoge.

¿Cuántos disgustos y sinsabores tuvo que sufrir el nunca bastante llorado D. Alberto Aguilera para hacer lo que hizo!

¿Cuántas noches, al hacerle tertulia, le vimos desahogado por estar cubierto en la trama burocrática municipal, que tan pronto se utiliza de trampa para cazar incautos, como de red para proteger eufóricos! El que cae sobre la red, nunca se hace daño; al que se le rodea la cabeza, padece de él.

Falta en el Ayuntamiento unidad de acción. Siendo inteligente cada uno de los jefes de servicio, el conjunto es perjudicial.

En una calle, para estar en condiciones de urbanización, se necesita: pavimento, luz, agua y desagües; para cada uno de estos servicios hay un jefe, y cada uno hace los proyectos de su respectivo cometido. Vías públicas formula el de resacas y pavimentos, alumbrado formula el de gas o electricidad; fontanería y alcantarillas, el de instalación de agua y el de alcantarillado; cada uno es una notabilidad en lo suyo; pero como no hay la debida coordinación, el Ayuntamiento va tornando acuerdos como le parece, y empieza por ordenar la instalación de faroles.

El jefe de alumbrado, a la vista del terreno y sin conocer los otros proyectos, instala sus faroles.

Una vez terminada la instalación, acuerda el Ayuntamiento pavimentar las vías públicas, y procede a replantar las nuevas resacas. Entonces observa que unos faroles van a quedar entre otros y otros sobre la resaca.

Se pone al habla los jefes, y el de alumbrado varía canalizaciones y alturas (segundo golpe a la instalación), y, por último, queda la calle con sus buenas aceras, su calzada impecable y en condiciones de ser abierta al público.

Para el servicio de las fincas que se van a construir, es preciso desagües, y el Ayuntamiento acuerda hacer alcantarillas.

El jefe de servicio empieza las obras, y por la calidad del terreno ve que es preciso hacerlas a zanja abierta. Hace la excavación, para lo cual quita el pavimento (segundo golpe al pavimento), y cuega las tuberías o cables (tercer golpe), y hace las obras de saneamiento de la zanja.

Como el terreno requiere tiempo para su consolidación, ni pavimento ni calderías se conservan, y todos los días están haciendo arreglos y calas.

Resultado final: las obras, en pésimas condiciones, el gasto, doble o triple, y la conservación, casi nula.

Esto pasa en el servicio de limpiezas, asiendo a sus propios medios, piensa resolver el problema sin tener en cuenta los otros servicios que podrían prestar importantes auxilios, hasta el punto de reducir su presupuesto de conservación al mínimo; como vamos a tratar de probar.

Admitimos que vayan al alcantarillado todos los desechos, y conste en todo cuanto escribamos de este asunto, nos referiremos EXCLUSIVAMENTE A MADRID, no argumentando con otros ejemplos, porque sólo por y para Madrid estudiamos, sabemos de memoria que soluciones estudiadas para Berlín, Londres, París, etc., no son aplicables a Madrid así como las de Madrid no pueden ser aplicables a Avignon, Cuenca o Ronda.

Vamos a aplicar esta falta de unión a la solución del problema de recogida de basuras.

Si la dirección técnica de todos los servicios municipales fuese única para que el encargado de todos ellos ordenase debidamente, podría llegarse a economías inverosímiles, como la que nos va a servir de tema para terminar este artículo, y que podría titularse

Transporte automático de las basuras.

Vamos a resolver el transporte automático de las basuras, aplicando a la solución razonadamente dignos de Pero Grullo.

Estados están conformes en que el agua, rociada, naturalmente sobre la tierra, SIEMPRE HA DE IR CUESTA ABAJO.

También estarán conformes en que toda el agua de lluvia que caiga sobre Madrid, cumpliendo esta ley, se ha de reunir en Va-

lencia Madrid, recorriendo uno de los tres valles: el río Manzanares, el arroyo Carabán, que sigue por los pasos de Trafaleros, Recoletos y Castellana y el arroyo Abroñigal.

Ahora bien, desde el sitio en que caiga el agua, hasta llegar a cada uno de estos tres valles, recorrerá el alcantarillado, bueno o malo, grande o pequeño, pero que cumple su misión de conducir el agua a su destino.

Así se supone que con las mismas pendientes del alcantarillado (que siempre va cuesta abajo) colocamos una vía de ferrocarril y en ella una vagoneta.

¿Tienen ustedes duda que la vagoneta colocada en los Cuatro Caminos bajaría sola hasta la Glorieta de Santa Bárbara y de esta por Genova a Recoletos? Lo mismo ocurriría en cualquier otro punto: Cárcel Modelo, Monasterio, río, Red de San Luis, Gran Vía, Pradol, Alcalá, Goya, Colón, etc.

Cualquiera puede comprobar esta verdad en los tranvías, viendo como andan sin corrientes largos trayectos, y eso que en las líneas de tranvías hay trozos horizontales en los cruces de calles, y contrapendientes, caso que no ocurre en las alcantarillas, que siempre van CUESTA ABAJO.

Supongamos ahora que de las bóvedas de las alcantarillas, colgamos un cable fuerte o un carril, para que por él rueden vagonetas, de las que todos hemos visto en los ferrocarriles mineros.

Si colocamos las vagonetas necesarias, podremos transportar en ellas gratuitamente todas las basuras, puesto que, soltando una vagoneta, por ejemplo, en el cruce de la calle de Ayalá y Alcalá, bajaría sola por la de Ayalá hasta la Castellana.

Si atacamos una vagoneta con otras, tendremos un rosario como los canchales de una noria, bajando constantemente la calle de Ayalá. Ahora bien, si prolongamos la vía por el alcantarillado grande de la Castellana, hasta la calle de Hermosilla, estableciendo en esta también la vía y la unimos por la calle de Ayalá a la de Hermosilla, con la de Ayalá, tendremos un circuito completo, y las vagonetas bajarán constantemente por Ayalá y subirán por Hermosilla (1).

Si las vagonetas así dispuestas vierten sus basuras en otras colocadas debajo de ellas en la gran alcantarilla de la Castellana, ya tenemos, las unas, bajando llenas de basura por Ayalá; las mismas, subiendo vacías por Hermosilla, y todo el sistema funcionando automáticamente, sin mulas, carros, automóviles, etc., sin costo absolutamente nada (2) por arrastre, puesto que EL PESO DE LAS BASURAS MUEVE EL SISTEMA.

Aplicáremos el mismo procedimiento a otro circuito: calle Abascal, Castellana, Bretón de los Herreros, Santa Engracia, 6 a Toledo, Ronda Embajadores Maldonado, etc., y tendremos tantos circuitos, como sean necesarios, puesto que en todo Madrid pueden establecerse.

Depositar las basuras en las segundas vagonetas, que pueden ser mayores y circular sobre vías con carriles, si se quiere, puesto que las alcantarillas colectoras son grandes, bastaría una pequeña máquina de tracción eléctrica para conducir trenes de vagonetas por la Castellana, Recoletos, Prado, Trafaleros, etc., estación del Mediodía, al punto que se deseara; se podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Como complemento o mayor perfeccionamiento, podrían hacerse funcionar los circuitos automáticos, que podría ser en las inmediaciones de Vacia Madrid en el cruce que existen entre Peralas y San Martín de la Vega, donde no existen ni habitantes, ni ganados, y cuya situación es la más apropiada, si se tiene en cuenta los vientos reinantes.

Tribunales

EN LA AUDIENCIA

Por mirar a una mujer.

En un café de la calle Arco de San Bernardo, ocurrió en la noche del 1 al 2 del mes de Febrero del pasado año, el suceso cuyos hechos son del tenor siguiente: Amalia Bordas se encontraba sentada en una mesa, acompañada por dos hermanas, una hermana y el novio de esta última, y en otra mesa próxima, se hallaba Antonio Balder, con otros amigos.

Una mujer llamada Rafaela Muñoz pasó por entre las dos mesas, y Balder la hizo una seña, creyendo haber sido dirigida a su hermana, por lo que preguntó a Antonio Balder si le había gustado su hermana.

Esto dio lugar a una gran disputa, que luego degeneró en riña, durante la cual fue derribado al suelo Antonio Balder, siendo herido en este instante por Amalia, con una navaja, asestando un golpe en un muslo, y a consecuencia de esta herida falleció a los pocos momentos, por haberle interesado la arteria femoral.

Por el representante de la Ley, señor Vera, por entre las dos mesas, y Balder la hizo una seña, creyendo haber sido dirigida a su hermana, por lo que preguntó a Antonio Balder si le había gustado su hermana.

La defensa, a cargo del letrado, Sr. Dolz, sostuvo en sus conclusiones que existen a favor de su representado las circunstancias atenuantes de embriaguez, falta de intención de cometer un mal de tanta gravedad y vindicación de una ofensa grave.

El jurado emitió su veredicto de culpabilidad, pero apreciando la existencia de las atenuantes alagadas, y por ello fue Balder condenado a la pena de ocho años de presidio mayor.

E. ROMERO

TEATRO REAL

El beneficio de la Prensa

Con un lleno rebosante se celebra esta tarde en el Real, la función a beneficio de la Prensa. El teatro está brillantemente asistido por la infanta Isabel, y en el palco de ministros se hallan el de Gobernación, Marina y Hacienda, con el presidente del Consejo.

El conde de Romanones asiste al espectáculo desde un palco, y en las principales localidades se ve a todas las personas más notables y conocidas de la aristocracia madrileña.

El segundo acto de Lakmé, con que comienza la fiesta, ha sido un triunfo para la señora Paretto, que se ha visto obligada a repetir su difícil canción, matizada con el maravilloso estilo propio de esta gran artista.

Manuel y Tacchini han sido también ovacionados.

Después, la señora Kousnezoff, ricamente ataviada a la rusa, ha cantado tres canciones, que han sido muy aplaudidas.

La función sigue con un cuadro de Monon, en el cual reaparece la distinguida y bella tiplo Genoveva Vix, la Maouin insustituible de este año.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

Después se cantará el tercer acto del Barbero, con la novedad de hallarse encargada de la parte de Almaviva, por entemedad de Caipi, la señora Paretto. Se espera este suceso con gran curiosidad.

blicados en dicho periódico por ilustres personalidades durante los años de 1913 y 14. La colección de artículos publicados por los competentes hacendistas como los señores Suárez Inclán, Cobán, Navarro Reverter, Rodríguez, Alvarado, Sánchez de Hoya, González de la Peña, Sacristán y otros ilustres colaboradores de La Semana Financiera, sobre interesantes estudios económicos y financieros, constituyen una valiosísima colección de consultas por los importantes elementos de estudio que contiene.

Carlos Caamaño, tan inteligente financiero como culto periodista, ha logrado aumentar el gran valor y prestigio de su acreditada publicación financiera, con la colaboración de las más competentes personalidades de nuestro país.

La base de la colonia es el alcohol, y cuanto mejor sea éste, más superior será aquella; por lo tanto, el agua de Colonia marca E. S. A. de la Unión Alcohólica Española, aventaja a todas por la pureza del alcohol, costando sólo 2 pesetas frasco de litro en toda España. Exigida esta marca.

La Real Academia de Medicina, por gran mayoría de votos, ha elegido académico de número al Catedrático de Fisiología y Higiene de la Escuela de Veterinaria de Madrid, D. Juan Manuel Díaz Villar.

En disposición de funcionar ya las nuevas máquinas que han de servir para la tirada de La Patria, el viernes o el sábado próximo reanudarán su vida normal el querido colega, el cual, a causa del cambio de material, se ha visto obligado a una interrupción de breves días.

El teniente alcalde Sr. Millán ha presentado al Cabildo una proposición, en la que se demanda lo siguiente:

Primero. Que el Ayuntamiento acuerde la apertura y construcción de una calle que, partiendo en línea recta de la glorieta de Atocha, termine en la plaza de Canalejas. Esta vía tendrá un kilómetro justo de longitud, con una anchura de veinte metros, y una anchura de veinte o más metros.

Segundo. Que por las dependencias administrativas y administrativas municipales, se proceda con urgencia a realizar los trabajos preliminares de ambas clases que sean necesarios para formular y ultimar el proyecto.

Tercero. Que este proyecto sea de la exclusiva propiedad del Ayuntamiento, sin que nadie pueda exigir, por ningún concepto, derechos, honorarios o emolumentos sobre el mismo.

De esta proposición se dará cuenta en la sesión próxima.

Firma de escrituras de adquisición.

El alcalde ha firmado hoy la escritura de adquisición de la finca número 5 de la calle del Desagüero, con vuelta a Lones, 15, abriendo el Ayuntamiento por esta 45.930,77 pesetas.

También ha firmado el Sr. Prast otras escrituras de adquisición de parcelas en la calle de Zurbano y en la zona de defensa de la Necrópolis.

Otro concierto de la Banda municipal.

El viernes 26, a las cinco y media de la tarde, celebrará su acostumbrado concierto en el teatro Español la Banda Municipal, con arreglo al siguiente programa:

1.º Píndaro, Massenet (primera vez), Beethoven, 1.º adagio, allegro con brío; 2.º, andante con variaciones; 3.º scherzo; 4.º andante con moto alla Marcia, presto.

Segunda parte.

1.º La procesión del Rocío en Triana, Tarrina.

2.º Comil variado de la cantata 149, Bach.

3.º Preludio de Parsifal, Wagner.

4.º Tarantela, Gottschalk.

EN HONOR DE AGUILERA

LA JUNTA DEL MONUMENTO

Ayer, a las seis y media de la tarde, se ha reunido la Junta del monumento a don Alberto Aguilera, bajo la presidencia del alcalde, Sr. Prast, y con la asistencia de los señores conde de Romanones, Suárez Inclán, D. Félix y D. Heliodoro, Ramos Carrión, por el Círculo de Bellas Artes, Prieto Pasos, por la Cámara de la Propiedad urbana; Matesanz, por la de Comercio; Vago (D. Antonio), por la de Industria; y Zurbano (D. Emilio), por el Círculo de la Unión Mercantil, excusando su asistencia D. Facundo Dorado, por el Círculo de Hijos de Madrid.

Constituida la Junta, acordó nombrar tesorero al Sr. Vallejo, y abrir una sus

