

CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN - ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19 - SAN AGUSTÍN, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	1 mes	6 meses	Año
Provincias.....	8	10	20
Portugal.....	10	15	30
Extranj. (No comprendidos los 15)	10	20	40
Extranj. (No comprendidos los 15)	10	20	40

TELÉFONO NÚM. 2.271

LAS TARIFAS FERROVIARIAS

El precio de las mercancías

Problema complejo.

Hay un problema económico de indudable actualidad, que es el planteado por los productores y comerciantes al pedir la rebaja de las tarifas de transporte por ferrocarril. El productor y el comerciante piden la rebaja afirmando que con ella será posible la circulación de mercancías, cuyo estancamiento es bien patente, y podrá beneficiarse el consumidor, el cual tendrá a su disposición artículos cuyo precio disminuirá con la rebaja del precio del transporte desde los centros productores a los consumidores. A esto arguyen las Compañías de ferrocarriles que tal rebaja de tarifas no determinará una disminución correlativa en el precio de los artículos transportados al mercado, porque el recargo en el precio de venta de los mismos, efecto del costo de transporte, apenas se nota, dado el escasezismo tanto por cierto a que se llega. Y se publican gráficos y cálculos por parte de las Compañías, mientras se contesta con razonamientos por parte de los comerciantes.

Nosotros, al examinar técnicamente el caso, y descartando todo espíritu de parcialidad propio de clases económicas cuyos intereses son opuestos en cierto modo, como sucede entre los comerciantes y Compañías de transportes, creemos que las esperanzas cifradas por productores y consumidores en la rebaja de las tarifas ferroviarias son ilusorias, porque no repercutirán en los precios de las mercancías que lleguen a los centros de consumo.

Analicemos el caso. La rebaja de uno de los componentes del precio de una mercancía no determina la disminución del precio de venta en el mercado, porque suele estar representado el gravamen del transporte en el precio que tiene que pagar el comprador, por escasas centésimas o milésimas. La disminución de los precios de las mercancías se consigue mediante la rebaja de todos o los principales componentes del precio de aquellas. Los ejemplos que demuestran esta afirmación pueden ofrecerse a granal.

Se creía, no por todos, pero era creencia bastante extendida la de que la supresión de los Consumos determinaría un abaratamiento de las subsistencias; es decir, que la eliminación de uno de los elementos componentes del precio de los artículos, que consistían en un derecho de entrada en los centros de consumo, bastaba para operar el milagro del abaratamiento. Pero se vio claramente que tal razonamiento era infundado. Se dio el caso que la disminución del gravamen de Consumos estaba representado en el artículo de venta por una cantidad algunos céntimos por varios kilos, y al venderse al menudeo no había moneda divisoria suficientemente ínfima que hiciese efectiva la rebaja. Y esto ocurrió no solamente en España, sino también en Prusia cuando se suprimieron los derechos de Matadero e impuestos municipales sobre las carnes. El abaratamiento no llegó. Además, en aquellos otros artículos, en los cuales la rebaja se podía hacer sensible, sucedió que los intermediarios se aprovecharon explotando el margen de beneficio en perjuicio de los consumidores.

¿Qué ocurrió? Que todos cayeron en la cuenta de que, para abaratar las subsistencias, había necesidad de adoptar otras medidas distintas de la supresión de los derechos de Consumos. Por eso se dio el espectáculo de ver a la Policía y autoridades municipales repartiendo palos de ciego en los comercios, intentando conseguir por la violencia lo que no se había logrado con reformas atinadas. Se suprimieron los Consumos sin pensar que había que limpiar el camino de estorbos intermediarios y transformar las llamadas plazas de venta en verdaderos mercados como el hall londinense, por ejemplo.

Componentes del precio del trigo, mercancía cuyo precio está influido por el mercado internacional, son, por lo que a España se refiere, en primer término, los precios del mercado que más influye en la Península, que es el mercado de los trigos llamados del mar Negro. Al costo de producción en Rusia hay que añadir el de los fletes de retorno a Inglaterra desde el mar Negro, los derechos de Aduanas en España, precio de descarga y transporte, valor de la moneda y gastos menores. ¿Bastaría para conseguir su abaratamiento rebajar la tarifa de transporte ferroviario en España en trigos y sus harinas? Evidentemente que no.

Ya sabíamos, antes de que la Cámara de Comercio de Madrid lo dijera, que a veces por media docena de duros por vagón se hace posible o no el comercio; que el expedidor busca el pequeño beneficio de unos cuantos céntimos en el transporte de las mercancías, y que, sin tal margen, por pequeño que parezca, no es posible el negocio. Verdad es esta como una casa; pero hay que pensar que así calculan también las Compañías de ferrocarriles, a las cuales, si se les quitan esos céntimos, no hacen negocios tampoco.

El Sr. Maristany, en su obra relativa a la Conferencia ferroviaria, analiza muy tímidamente el problema de los transportes y el precio de las mercancías, y en tal estudio hay suficiente material para que se enteren aun aquellos que no sean técnicos en estas cuestiones.

Pero los productores y comerciantes razonan desde un punto de vista muy parcial, y no miran sino el propio interés. Habría que hacerse esta reflexión: ¿Cómo es que bajo el régimen de tarifas cuya reforma se pide para lograr el abaratamiento de las mercancías, éstas han estado unas veces más caras y otras más baratas? Simplemente porque no son las tarifas las que fundamentalmente determinan el precio de los artículos.

No creemos que deba abandonarse la política económica encaminada a lograr el abaratamiento de las subsistencias, tan-

to más en las presentes circunstancias; pero hay que exigir el debido tacto para no provocar el efecto negativo a que se ha llegado otras veces, no beneficiando al consumidor y dañando muy sensiblemente a las Empresas de transportes.

PALABRAS DE UN MUNDANO

LOS SEPULTADOS DE BÉLMEX.

Los telegramas recibidos hoy nos dan cuenta de uno de esos acontecimientos históricos y dolorosos, cuyo interés es mayor, porque,afortunadamente, se trata de algo raro y excepcional.

Hace unos días se produjo en las minas de Bélmex (Oaxaca) un hundimiento a consecuencia del cual hubo numerosas víctimas. Debajo de tierra quedaron muchos mineros, a quienes correspondía su trabajo la calidumbre.

Se logró salvar a cinco muertos y siete heridos. Pero habían desaparecido muchos más, hasta alcanzar el número de quince o veinte.

Y ayer, los obreros encargados de las excavaciones no se dieron cuenta de que vivían allí abajo, en el fondo de la mina, siete de los desaparecidos.

La emoción que se apoderó de todos al conocer la noticia, fue extraordinaria. Como correspondía a la magnitud de la sorpresa.

Uno día sepultados, al comenzar a comer la carne podrida de algunos de los cadáveres que perecieron en el hundimiento. Otro día sin esperanza de salvación pasaron estos hombres, mirando más próxima la muerte que la probabilidad de volver a la superficie de la tierra.

Quiso la suerte que al milagroso hallazgo de los enterrados en vida sucediese un momento de alegría momentánea.

Escucharon ya próximo el ruido de los azadones; oyeron voz humana, voz de hermanos que no se acordaban de los cadáveres para darlos mejor tumba en el Camposanto.

Y ellos podían hablar con voz débil e indicar el sitio preciso en que se hallaban.

Ahora se trabaja con actividad para realizar el salvamento de los seis supervivientes. Dentro de pocas horas serán extendidos de la mina.

Y estas horas que faltan, contadas por ellos instantes por instantes, serán para ellos infelices toda una eternidad. A la resignación ante lo irremediable, habrá sucedido la angustia de que los organismos empobrecidos y débiles no puedan esperar más. Y esta angustia será el mayor de los dolores de aquellos desdichados que ya han sufrido tanto.—Pitkwick.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DIA DEL PRESIDENTE

Comisión de vintecientos. El viaje regio. Las elecciones. Los sepultados de Bélmex. Plébeo indulto.

Esta mañana ha recibido el presidente del Consejo a una comisión de vintecientos de Villafraña del Panadés, presidida por el diputado don Cortes Sr. Zúñiga, que iba a solicitar del Gobierno facilidades en las tarifas de transporte para los vinos, en vista de las dificultades que desde el comienzo de la guerra europea hay para enviarlos a los mercados extranjeros, de que antes disponían.

También ha expresado su interés por que se facilite el transporte de Inglaterra a España los sulitos de cobre.

El presidente ha tomado nota de estas peticiones, para ver el modo de atenderlas.

Luego ha recibido a los periodistas, exhibiéndoles un telegrama oficial de Sevilla, en el que se dice que el viaje a Cádiz y Jerez de los Reyes fue ayer muy agradable, por el carácter popular que revistió. Las poblaciones visitadas se mostraron muy amables con los regios visitantes. Estos se muestran complacidos de la excursión.

Esta noche saldrá de Sevilla para Madrid el ministro de Gracia y Justicia, el cual asistirá al Consejo que mañana a las once ha de celebrarse en la Presidencia.

Los Reyes llegarán al jueves a esta corte. El Sr. Dato habló telefónicamente con Su Majestad, dándole cuenta del resultado de las elecciones provinciales en toda España, y que coincide con el que ya se conoce por los periódicos, y respecto a Madrid, dice que manifestó al Rey que el triunfo había sido en primer término de los liberales; después, de los republicanos, y quedando en último lugar los conservadores, haciendo constar que el cuerpo electoral no se había mostrado muy desoso de ejercer su derecho de sufragio, pues sólo había votado una pequeña parte de electores.

También transmitió al Rey un telegrama del gobernador de Córdoba, concebido en estos términos:

«El alcalde de Bélmex me dice que a las tres y diez minutos de la tarde han sido sacados el ingeniero y el jefe minero, en perfecto estado de salud, habiendo manifestado el ingeniero que los cinco obreros que con ellos estaban quedaron illesos; pero no obedecieron los órdenes del ingeniero, y murieron asfixiados por los gases.»

El Rey ha expresado su satisfacción por que hayan resultado salvados el ingeniero y el capitán, y lamentando la muerte de los obreros.

Los Sres. Castrovido y Salaverry han visitado al presidente del Consejo para pedirle el indulto de los reos de muerte de Benagabón y Pamplona, respectivamente.

VIAJE DE UN MINISTRO

El Sr. Burgos en Huelva

HUELVA 16 (12,30 m.). A las diez y media ha llegado el ministro de Gracia y Justicia, para visitar, en nombre del Rey, las Escuelas del Sagrado Corazón, en las que, bajo la dirección del arquitecto y pedagogo Sr. Sitrot, se practica el método de enseñanza Manjón.

El pueblo de Huelva entero ha hecho a su paso al Sr. Burgos un grandísimo recibimiento.

A instancia del público tuvo que salir al balcón del Gobierno civil, donde pronunció un sentido discurso, que fué acogido con grandes aclamaciones y vivas al ministro y al Rey.

Visitó las Escuelas, elogiando el sistema de enseñanza y prometiendo que el Gobierno las prestará un decidido apoyo.

El ministro visitó también la Sociedad Colombiella, realizando en una notable oración los fines patrióticos de tal benemérita Sociedad.

También visitó la Academia de Música, cuyos alumnos le vitorearon, arrojándole ramilletes de flores.

El ministro de Gracia y Justicia se muestra emocionadísimo por las pruebas entusiastas de cariño que Huelva le ha dado.

Acompañado del presidente de la Diputación y de otras personalidades, el ministro marchó a Sevilla en automóvil.—Wert.

EUROPA EN GUERRA

Progresos de los aliados en el Argonne

CORSARIO ALEMÁN A PIQUE

LA GUERRA AL DÍA

Resumen de la jornada.

No hay nada nuevo importante relativo a la guerra, salvo lo del hundimiento del *Dresden* por unos buques ingleses.

Por diversos conductos se confirma lo que supusimos tocante a la supresión del nombre de reservas, decretado por Joffre, para las tropas de esa índole. La guerra ha devorado ya el Ejército de primera fila francés y se lo sustituye con unidades de la otra categoría. Acaso se deba a eso el no muy decisivo modo de operar que sigue desarrollando el Ejército de la República, que enmascara su pasividad con lo de la guerra «*à l'usage*», de desgaste.

Las Cancillerías siguen trabajando activamente en los países neutrales. Grecia continúa al paño; Rumania no se decide; e Italia...

Los periódicos franceses, ante el temor de que Italia se conforme con tomar por las buenas parte de lo que podía adquirir por la fuerza, comienzan a mostrarse malhumorados con la *«Chermana latina»*. Algunos periódicos, *Le Journal* entre ellos, le van enseñando los dientes: hablan de la política italiana, hecha de chalaneros, e insinúan no muy veladas amenazas.

Pero resulta algo cómico decir que mientras la neutralidad de Italia es solución indispensable para Alemania y Austria, constituya para los aliados una cuestión cualitativa de las muchas que tienen. Si caba Italia en la balanza un par de millones de soldados, las cosas pueden cambiar radicalmente. Aunque otra cosa quieran decir en Francia, donde se acostumbra a emular el desdén que mostraba por las uvas la rapsoda de la fábula.

Francia y Bélgica

Parte oficial francés de anoche.

PARIS 15 (11,40 m.). Comunicado de esta noche:

«La jornada ha sido marcada con numerosas acciones favorables para nosotros.

En la región de Lombardie, nuestra artillería ha bombardeado muy eficazmente las defensas enemigas.

Los alemanes han tratado de recuperar el fortín que los habíamos tomado durante la noche del 11 al 12, siendo rechazados y dejando unos cincuenta muertos sobre el terreno de la acción; nuestras pérdidas han sido insignificantes.

En el Sur de Ypres el Ejército británico, que un ataque alemán ejecutado ayer le hizo replegar hasta más allá de Saint Eloi, ha recuperado el pueblo y casi la totalidad de las trincheras vecinas, a pesar de varios contraataques del enemigo.

En el Norte de Arrás, un ataque muy brillante de nuestra infantería nos permitió tomar un sólido asilo, tres líneas de trincheras sobre el espaldar de Notre Dame de Lorette y alcanzar el borde de la meseta. Hemos hecho un centenar de prisioneros, entre los cuales hay varios oficiales y suboficiales; destruido dos ametralladoras y hecho estallar un depósito de municiones.

Más al Sur, en la región de Ecurie Roicourt, cerca de la carretera de Lille, hemos hecho saltar varias trincheras alemanas, impidiendo al enemigo reorganizarse.

En la región de Albert, cerca de Carnoy, los alemanes han hecho estallar una mina bajo una de nuestras trincheras y han ocupado el embudo formado por la explosión; los echamos de allí, pero volvieron a instalarse en él hasta que un nuevo contraataque nos ha permitido reconquistar la posición, manteniéndolos en ella: desde entonces hemos logrado poner en buen estado toda nuestra organización defensiva.

En el valle del Aisne, cerca de Vassens, Noroeste de Nouvion, hemos cogido bajo nuestro fuego dos compañías alemanas, que han sufrido pérdidas muy grandes.

En la Champagne hemos realizado nuevos progresos. Hemos ganado terreno en el bosque del Nordeste de Souain y Nordeste de Perthes; hemos rechazado dos contraataques del enemigo, el uno en el Nordeste de Mesnil y ensanchado en este sector nuestras posiciones, haciendo prisioneros y cogiendo un lanzabombas.

En el Argonne, actividad muy grande desde ayer.

En la región de Bagatelle, dos contraataques enemigos han sido rechazados, y hemos demolido un bloque, ocupando su emplazamiento; en él nos hemos mantenido.

Entre el Four de Paris y Bolante, el enemigo ha intentado dos nuevos contraataques, que han fracasado, como los primeros.

En Vauquois nuestra infantería ha dado un ataque que la ha hecho dueña de la parte Oeste del pueblo, haciendo numerosos prisioneros.

En el bosque de Le Pretre, Noroeste de Poix-Mousson, los alemanes han hecho saltar por medio de una mina centro de nuestras trincheras avanzadas, que han sido completamente destruidas, y han puesto el pie allí después de la explosión; hemos reconquistado las primeras y la mitad de la tercera.

Entre el bosque de Le Pretre y Pont-Mousson, en el alto Rieupr, el enemigo ha dado un ataque que ha sido rechazado.—Delavigne.

Comunicado oficial alemán.

ROMA 16 (1 m.). El Gran Cuartel general alemán participa que dos cañones bombardearon ayer el balneario de Westende. Los ataques alemanes dirigidos contra la altura situada al Sur de Ypres, son favorables para éstos.

Al Norte de Mesnil fueron rechazados con grandes pérdidas los ataques parciales franceses.—Mattei.

French satisfiecho de las tropas indias y canadienses.

LONDRES 16 (12,15 m.). En el ministerio de la Guerra se ha facilitado el siguiente telegrama del general French:

«Ruego transmitir al virrey de la India que tengo la satisfacción de comunicarle que las tropas indias, bajo el mando de sir Jhon Willuch, lucharon con gran heroísmo, ase-

gurando el éxito obtenido por la toma de Stuy «Chapple», así como en los sucesivos combates que hubo en los días 10, 11, 12 y 13 de este mes. La lucha ha sido muy violenta, y las pérdidas considerables; pero la tenacidad y valor de las tropas indias han sido dignos de su tradición.

También deseo mencionar que la división canadiense, que ha entrado en acción ya, ha sido elogiada por el valor que demostraron en la lucha.

Las pérdidas sufridas en los tres últimos días por todas dichas tropas han sido elevadas; pero no llegan al número de bajas sufridas por parte de los alemanes, que también han dejado gran número de prisioneros en nuestras manos.—Linos.

Trato comercial a Alemania.

PARIS 15 (11 m.). El decreto relativo a las medidas contra el comercio alemán, que publicará mañana el *Diario Oficial*, está precedido de un informe dirigido al Presidente de la República por los ministros a que afecta.

El se le recuerda las medidas anunciadas por Alemania, violando los usos de la guerra, y agregan los ministros que semejantes pretensiones dan a los aliados derecho a responder que ninguna mercadería llegue ni salga de Alemania.

Los aliados no seguirán jamás a su enemigo por la senda que en él es hábito, y las medidas a que los aliados se ven forzados a recurrir no significan ningún riesgo para la vida de los neutrales, ni para los no combatientes, ni para los navíos de los países neutros, y se aplicarán de estricta conformidad con las leyes de la Humanidad.—Delavigne.

La entrada en territorio francés.

Nuestro embajador en París comunica al ministerio de Estado, y éste lo anuncia en la *Gaceta* de hoy, que, a partir del día 15 del corriente, nadie, francés o extranjero, podrá penetrar en Francia si no está provisto de un pasaporte y de un documento anexo expedido por la autoridad consular francesa, de biendo ir pegada al referido anexo una fotografía reciente del interesado estampillada con el sello del Consulado.

Asimismo participa el mencionado representante diplomático que el ministerio de la Guerra de Francia ha prohibido la entrada en el territorio de la República a los súbditos de países enemigos naturalizados ciudadanos de países neutrales y a los hijos de ciudadanos enemigos nacidos en países neutrales y que hayan adoptado la nacionalidad del país de su nacimiento.

Contrabando de guerra.

El citado ministerio anuncia igualmente por medio de la *Gaceta* lo siguiente:

«El Gobierno francés, de acuerdo con el artículo 2º del decreto de 6 de Noviembre de 1914, relativo a la aplicación durante el curso de la guerra actual, de las reglas de Derecho internacional marítimo, ha añadido, con fecha 12 del corriente, a las listas de contrabando de guerra absoluto y condicional, los objetos y materiales siguientes:

Contrabando absoluto.

30. La lana en bruto, las lanas peinadas ó cardadas, los hilos de lana peinados ó cardados, los desperdicios de lana.

31. El estaño, el cloruro de estaño y el mineral de estaño.

32. El aceite de ricino.

33. La cera de parafina.

34. El cobre iódico.

35. Las materias lubricantes (anteriormente clasificadas en el número 8 de la lista de contrabando condicional).

36. Las pieles de ganado, de búfalo y de caballo, las pieles de ternera, de cerdo, de carnero, de cabra y de ganso; el cuero, maza y cuero de no propio para la confección de sillars de montar, de arneses, de calzados de equipos militares (anteriormente clasificados en el número 12 de la lista de contrabando condicional, que queda suprimido y substituido por el número 13).

37. El amoníaco y sus sales, simples ó compuestas; el amoníaco líquido, la urea, la anilina y sus compuestos.

Contrabando condicional.

13. Las materias curtientes de todas clases (incluido las substancias que sirven para el curtido de las pieles).

Se advierte que, con los términos de «*verbores*» y de «*dorjeres*» y materias propias para la alimentación de los animales, que figuran en los números 1º y 2º de la lista de contrabando condicional, se comprenden las simientes, nueces y almendras oleaginosas, los aceites y grasas animales ó vegetales (excepto el aceite de lino) que pueden servir para la fabricación de la margarina, así como las ortas y harinas de simientes, nueces y almendras oleaginosas.»

La lucha en el Este

Noticias oficiales austriacas.

ROMA 16 (12,10 m.). De Viena comunican las siguientes noticias del Estado Mayor austriaco:

«Las fuerzas austriacas han rechazado a los rusos en sus movimientos de avance a orillas del Nida inferior, y en Gorlice, después de una breve lucha.

Han fracasado ayer también en algunos sectores de los Carpatos los ataques rusos. Además de muchos heridos, los rusos han dejado en poder de los austriacos 400 prisioneros.

También ha fracasado un ataque violentísimo dado por la infantería enemiga al Sur del Dniester.

Las bajas sufridas por los rusos fueron considerables.

No han tenido más éxito los ataques dados por la Caballería rusa.—Mattei.

Comunicado oficial alemán.

ROMA 16 (1,30 m.). El parte del Gran Cuartel general alemán, dice así:

«El número total de prisioneros rusos hechos durante las luchas al Norte de las selvas de Augustowo se eleva a 5.400 hombres.

Al Norte y Nordeste de Praznysz fracasaron los ataques de los rusos, que sufrieron considerables bajas.—Mattei.

Nota oficial rusa.

ROMA 16 (10 m.). Comunican desde San Petersburgo la siguiente nota oficial:

«Después de haber afirmado cosas tan inverosímiles como esa de que cuando la retirada del Ejército ruso en la Prusia oriental tomaron a los moscovitas 300 cañones, continúan los alemanes desfigurando en su favor los hechos, hasta el punto de atreverse a dar co-

mo victoriosos para ellos hechos de armas como el de Grodno, en donde perdieron diez cañones y dejaron en poder de los rusos hasta 2.000 prisioneros, con una buena parte de su impedimenta de guerra.

Exteniendo ya el Ejército alemán por toda clase de enfermedades, trató últimamente su Estado Mayor de arrojar todas sus reservas en la dirección de Praznysz, a fin de intentar romper por ese lado el frente ruso; pero se vio forzado a retroceder por la región de Suvalki, sin dejar ni un punto de combatiendo contra un Ejército ruso que, según sus mismos comunicados anteriores, había ya dejado de ser, como que hasta dieron por cierta la muerte de un comandante en jefe, el mismo que ahora les obliga a retroceder.

Los comunicados alemanes califican de accidental su retirada de Praznysz, por lo que bueno será recordar que en esa retirada abandonaron los alemanes doce cañones, algunas baterías de ametralladoras, más de un centenar de cajas de municiones y unos diez mil prisioneros. Más justo sería calificar de accidental la retirada que han realizado en la misma región de Praznysz los alemanes ha dos noches, sin haber intervenido el menor ataque de los rusos.—Mattei.

Bulgaria y Rusia. Iznoff, condecorado.

ROMA 16 (10 m.). Con motivo del aniversario de la muerte del Emperador Alejandro II, el ministro de Bulgaria en San Petersburgo ha depositado sobre su tumba un corona con la inscripción: «Al Zar liberador de Bulgaria, Bulgaria eternamente recordada».

El general Pan ha enviado al general Iznoff la cruz de la Legión de Honor.—Mattei.

Crónica de Londres

Cómo pelea el Ejército alemán.

De una conversación que sostuve anoche con un oficial de Artillería británica, que residía muchos años en Berlín como agregado militar a la Embajada inglesa, y que en la actualidad está agregado al Estado Mayor británico del generalísimo French, y disfrutando en Londres de una corta licencia, voy a dar a los lectores de EL MUNDO unos cuantos datos interesantes de la forma en que se bate el soldado alemán.

La infantería alemana se rige en sus movimientos por el método boer, no muy grato a Guillermo II, pero que va generalizándose cada vez más entre sus tropas. Este método ofrece la particularidad de formar vanguardias de tiradores en corto número, sostenidos por grandes masas de columnas de ataque, y su objeto es obtener en los combates la superioridad del avance, poniendo en poco tiempo un gran número de combatientes en la línea.

Las voces de mando y la dirección del infante son simultáneas, por lo breves, concretas y expeditas.

La artillería, dotada con armamento moderno de tiro rápido, está prestando magníficos servicios en la presente guerra, y a ella deben, principalmente, sus triunfos los alemanes. La artillería no se separa nunca a gran distancia de la infantería, ayudando a ésta en orden cerrado a medida que progresa el ataque, si bien se mezcla con los tiradores, como ocurre en el Ejército francés.

Otra característica del soldado alemán, es que al entrar en batalla se desembaraza de su mochila—principio inexcusable, admitido por el Estado Mayor imperial—y de ahí resulta el que a retaguardia de los regimientos alemanes se vean alineados inmensos montones de sacos de lana, cuya impedimenta vigilan soldados de la *«Landsturm»*.

En cuanto a la caballería, cada Cuerpo de Ejército dispone de cuatro brigadas. De ellas una se encarga del servicio de seguridad y descubiertas, y las tres para combatir con la caballería enemiga. La caballería alemana es muy intrépida en sus maniobras. Se alista, a veces, del grueso de las fuerzas 80 y hasta 100 kilómetros, y al parecer, obra con absoluta independencia.

La nueva estrategia de la caballería alemana previene que las fuerzas exploradoras que se destacan para las descubiertas, eviten en lo posible encuentros con el enemigo, a fin de volver intactas a sus puestos. Sólo se le permite batirse cuando se hayan concentrado en un punto dado los gruesos de las tropas. De esta manera, el jefe de la columna puede, en momento dado, disponer de todas las fuerzas de caballería a su mando y unirlos a la vanguardia de la infantería, comenzando la batalla con la columna de que toda la columna va bien sostenida.

El soldado alemán—me dice mi interlocutor—es, generalmente, de mediana estatura, de tez pálida, rubicunda a veces, y de aire pensativo y triste. Cubierto con su *«tallach»* amarillento, su *«dolman»* de blanco correa y su largo *«chabaque»*, muestra su virilidad al primer golpe de vista. El soldado alemán es de gran resistencia. Durante el período de su instrucción militar, se le somete a duras pruebas de temple físico, y en punto a fatiga, son más resistentes que sus actuales adversarios en todos los teatros de la guerra.

En columna de viaje y en el campo de batalla, hacen con frecuencia marchas de 60 y 70 kilómetros, cargados con la mochila y todo el equipo. Ello se ha demostrado en sus jornadas a Francia, después de la toma de Namur y al aproximarse a París.

Están muy ejercitados en el vivaque en pleno monte, lo contrario de los franceses, que lo practican por etapas, perdiendo un tiempo precioso al asentarse de sus acantonamientos antes y después de cada acción. Cítame mi informante el caso ocurrido en las maniobras de Liegnitz, verificadas el año pasado, y las cuales presencié. Las fuerzas alemanas recibieron orden de acampar a cielo raso, y con una lluvia torrencial, sin que apenas se resistiera ni uno solo de los soldados. El recluta alemán hace gala de su resistencia contra las humedades y la inclemencia del tiempo. En ello se parece mucho al soldado español.

Los exploradores de Infantería y de Caballería son una maravilla de actividad y decisión. Distínguense por sus descubiertas a largas distancias para informarse de la marcha de las grandes columnas y averiguar su fuerza y objetivo. Durante las batallas mismas, hay escuadrones y pelotones independientes que corren vertiginosamente por los flancos y la retaguardia del enemigo, tratando

HABLA EL SEÑOR VALERO HERVÁS

LO PERENTORIO Y LO DEFINITIVO

Seguimos nuestra labor informativa acerca del problema que preocupa hoy al Gobierno, y que llena preferentemente las columnas de la Prensa, no hemos acaudalado al Sr. Valero Hervás, inquiriendo su opinión sobre el tema de las subsistencias. En esto conocido es el Sr. Valero Hervás por sus campañas en el Congreso, en el Ayuntamiento y en la Prensa.

Su indiscutible competencia en materias económicas y sociales hacen doblemente interesante su opinión.

Hela aquí, expuesta sucintamente, tal como la escuchamos de sus autorizados labios.

No hay punto capital

—¿Cuál es el punto capital a resolver en este asunto?

—Me pregunta usted una cosa—empezó a contestarnos el diputado por Praga—que sólo podría abarcar quien no hubiera estudiado una palabra acerca de la crisis económica.

España es hoy un enfermo que tiene lesiones de todos los órganos de su organismo vital. Preguntarle a un médico, ¿qué órgano cree usted de mayor importancia salvar?, sería poner en un apuro terrible al galeno. Porque el problema es tan complejo, tiene tantos aspectos, que en el estado actual todo el sistema de las deficiencias nacionales. No es, pues, un solo punto el que hay que atacar. Se trata de fenómenos diversos, resultantes de una porción de circunstancias, algunas de carácter histórico, que tal vez arranquen de la propia raíz de nuestra lenta y complicada formación nacional.

España es un conglomerado de unidades políticas, sin unidad económica, valga la repetición. Por esta causa, cada vez que surge el fantasma de la economía, sobreviene un choque de rivalidades opuestas, que no tienen un criterio de orientación fija: ejemplo, lo sucesivo recientemente con el proyecto de una neutralidad económica en España, pensamiento, el alma económica nacional. Mientras esta alma no se forje y adquiera plena conciencia de su ser, es inútil hablar del fondo de la cuestión económica. Hoy no es hora de pensar en ello. Lo perentorio que se crea mal el definitivo. En esta hora son los temas los que necesitan la Patria. Son paliativos prácticos, enmendados de urgencia, lo que puede poner remedio a la situación creada por la guerra.

Los transportes.

—¿Qué remedios urgentes debemos aplicar?

—Se ha hablado mucho de los transportes, tema ya antiguo, creándose una opinión errada del precio corriente de los artículos, y se remedio apropiado a la necesidad esta ridícula rebaja de uno, de medio ó de un céntimo.

Pues esto sería contando con la SUPRESIÓN TOTAL de las tarifas. Si esa supresión no es posible, que no lo es, y sólo se logra la rebaja de un 10, de un 15, de un 25 por 100 del precio de los transportes, ¿qué vendría a significar el 10, el 15, el 25 por 100 de rebaja? ¿Un céntimo, un medio, un centavo? ¿El caso? Un desengaño y una mentira, que despertaría la indignación del público, que haría responsable a los Gobiernos de la burla cruel que se le habría hecho.

Esta campaña de la rebaja de tarifas, tan elocuentemente sostenida por mi ilustre amigo el Sr. La Cierda, es, pues, una estrategia que se atiende al interés de los consumidores, y no al de los productores, y se tiene el peligro de la escasez y, por consiguiente, de la carestía. La adquisición directa de materias de consumo por el Estado, es la solución oficial del hambre, con toda la secuela de peligros, de alarmas y de desórdenes que conlleva. El que tuviera generosidad para sustraerlos a la acción gubernativa. La escasez, el temor, sobrevendrían inmediatamente. Ya le he dicho a usted que así ha sucedido siempre en los ejemplos que nos ofrece la historia. Pensar que estas escasezas no sirven para nada, es proseguir el error, en la política política del exclusivismo personal y privilegiado que se ha localizado a España, inerte y desprovista de toda orientación conveniente, frente al terrible problema mundial de la guerra europea.

La Patria es otra cosa.

—Todo esto—siguió diciendo el Sr. Valero Hervás—se pide en nombre de la Patria amenazada. La Patria no es eso. La Patria es la que implanta el crédito agrícola, la que facilita y acrecienta las vías de comunicación, la que libra de la usura a los pequeños productores, la que reduce al consumidor del productor tiránico, la que legisla para favorecer y aumentar las cosechas, propagando los inventos útiles, la que se preocupa de distribuir la riqueza, la que multiplica el comercio y la industria, teniendo en cuenta que hoy el 80 por 100 del comercio mundial se realiza por mar ó por vías fluviales. Todo esto es la verdadera Patria, la que evita el choque entre la España pobre y la España privilegiada, ó sea, entre el consumidor y los acaparadores.

No es, pues, cosa de fundar todas nuestras esperanzas en la rebaja de las tarifas de transporte; pero sí lo sería el fundarlas en el aumento de las vías de comunicación. Esa red de ferrocarriles secundarios que no acaba de construirse jamás, daría resultado una gran importancia al problema de la comunicación. La caminata a conseguir la rebaja de las tarifas ferroviarias. Hombres eminentes han atribuido a esta rebaja todo el secreto de la resolución del problema. Esto es un sofisma. Imaginemos a un inspector sanitario, encargado de sanear una casa, dada por insalubre. Y que el inspector, después de fumar y de fumar, se le ocurra la idea de limpiar la casa, da por terminada su misión, sin acordarse de los inquilinos que habitan encima de la portería. Pues he aquí la imagen exacta del anterior postulado. Los porteros de la casa son la industria y el comercio de la nación. Los inquilinos son los consumidores de bienes, el médico mayor D. Cándido Herrero, y el farmacéutico primero D. Rafael Comas.

Las compañías de ferrocarriles acaban de defenderse muy discretamente, con un folletito que han publicado. Vamos a suponer que estas compañías, forzando sus sentencias, se han comprometido a rebajar el precio de los transportes. Es decir, que no sólo rebajan las tarifas, sino que las suprimen en absoluto. Estas tarifas gravaban, como término medio del transporte desde los diversos puntos productores hasta Madrid, los artículos, en las siguientes cantidades: garbanos, tres céntimos el kilo; arroz, cinco céntimos el kilo; trigo, cuatro céntimos y medio el kilo; patatas, dos céntimos el kilo; bacalao, cinco céntimos el kilo; carne de vaca, cinco céntimos el kilo; trigo, poco más de un céntimo el kilo.

¿Puede presumirse lógicamente, que el consumidor, al recibir el trigo a un precio de rebaja medio céntimo en los 500 gramos de pan, dos céntimos en la libra de bacalao, un céntimo en la libra de patatas, céntimo y medio en la de garbanos, etc., etc.? ¿No tenemos bien a la vista lo sucedido con la supresión de los consumos? Y aunque por un momento de la Divina Providencia, por la intervención celestial de San Dimas, el buen ladrón, se llegase a rebajar esos caudales.

Los ferrocarriles secundarios.

Si el Gobierno quisiera, creo que habría manera de acometer con fruto esta capitalísima reforma. Bastaría con que el Gobierno, que por la ley se ha comprometido a garantizar el 5 por 100 de los intereses del capital invertido en la construcción, realizase un contrato de préstamo, para que construyese un empréstito de los que nadie se acuerda, de quinientos, de trescientos, de lo que fuera, destinados a esta magna obra, dando al papel crease eso a lo que debía dar al constructor de la línea. Este papel tendría

la garantía de la hipoteca sobre las líneas que se construyeran. Al Estado le serviría una cosa que otra. Y los ferrocarriles se harían, aumentando la riqueza nacional, y empezando en España la nacionalización de los ferrocarriles, que Alemania ha concluido y Francia ha concluido hace tiempo. La tracción al abaratamiento de las particulares, y, aunque esto no ocurriera, pueblos y ciudades, que hoy gastan enormes sumas en transportar sus productos por caminos y carreteras, alcanzarían una rebaja considerable en la difusión de sus productos. Y esta sí que sería rebaja de importancia.

El tema de la producción.

No podemos entrar en este aspecto del problema. Se trata de un fenómeno de distribución y de consumo, dentro de una economía enferma.

El problema arancelario permanece olvidado, y ese es más importante que el de los transportes.

En 15 de Agosto se pidió por los triquetos, en nombre de la producción nacional, como siempre, la franquicia para los trigos. Decretada ésta, entrarán en los graneros de los acaparadores cantidades grandes de dicho grano. Y cuando los acaparadores tuviesen bastante existencias, para venderlos a oterra otra vez la frontera. Así se hizo, y hoy resulta que sube el trigo, porque no se le ha abierto la puerta abierta a la libre concurrencia al mercado. Este es el mal presente. Para remediarlo por el momento, tal vez no sea ya eficaz, por tardía, la concesión de una nueva franquicia. Para resolverlo en lo futuro hay que capacitar al productor para que, en vez de seis quintales y medio por hectárea—que es lo que produce España—, se llegue a producir 12, como en Francia, ya que las condiciones climatológicas de la Península no permitan que se eleve la producción a 18 y 20 las líneas del trigo, como sucede en Bélgica.

Esto requiere un plan de Gobierno desarrollado en muchos años: plan de una política nacional, que a la vez sería la política de hacer Patria.

La ley de Subsistencias.

—¿Qué piensa usted de la ley de Subsistencias votada por las Cortes?

—El artículo 1.º es bastante bueno, bastante perturbador, y recuerda la vieja acta inglesa de 1549, la política funesta de Luis XVI, que trajo la revolución francesa, y, más recientemente, los decretos con que el Gobierno imperial de Rusia pretendió resolver la crisis de 1891. En Inglaterra hubo que derogar el acta que imponía a los comerciantes tener un stock superior a 20 quintales de trigo. En Francia fui preciso que llegase Turgot con sus medidas liberales, que suprimieron las trabas puestas por los anteriores ministros. En Rusia hubo necesidad de decretar la libre concurrencia, para acabar con el hambre nacional.

Todas estas trabas crean una atmósfera de recelo, de alarma, de desconfianza, que agravan el problema en vez de resolverlo. Así como sería conveniente la creación de depósitos municipales de subsistencias—sistema de Londres—donde los productores pudieran vender sus productos, suprimiendo el intermediario, que encarece los productos, impidiendo a la vez el acaparamiento, es peligroso todo intento de realizar por la fuerza lo que se puede obtener de buen grado y por las vías ordinarias legales. Créese una cooperativa agrícola, en combinación con estos Depósitos, y se tendrá olvidado el peligro de la escasez y, por consiguiente, de la carestía. La adquisición directa de materias de consumo por el Estado, es la solución oficial del hambre, con toda la secuela de peligros, de alarmas y de desórdenes que conlleva. El que tuviera generosidad para sustraerlos a la acción gubernativa. La escasez, el temor, sobrevendrían inmediatamente. Ya le he dicho a usted que así ha sucedido siempre en los ejemplos que nos ofrece la historia. Pensar que estas escasezas no sirven para nada, es proseguir el error, en la política política del exclusivismo personal y privilegiado que se ha localizado a España, inerte y desprovista de toda orientación conveniente, frente al terrible problema mundial de la guerra europea.

Esto nos dijo, entre otras cosas que omitimos por los apremios del espacio, el señor Valero Hervás, a quien agradecemos el interés, la amabilidad y el afecto con que se sirvió acoger nuestra pretensión periodística.

F. M. Y.

VIDA MILITAR

Recetas prácticas.

Se ha dispuesto la distribución del crédito concedido para cursos de tiro y escuelas prácticas, y se dan las instrucciones para realizar dichos ejercicios en el año actual.

Retiros.

Se concede el retiro para Melilla al archivero primero de oficinas militares, D. Francisco Fernández Prieta; para Burgos, al archivero tercero D. Victoriano Martínez, y para esta corte, al oficial primero D. Manuel Olmo.

Destinos.

Han sido destinados en Comisión al hospital militar de Arhena, durante la temporada de baños, el médico mayor D. Cándido Herrero, y el farmacéutico primero D. Rafael Comas.

POR AFRICA

PROPUESTA DE RECOMPENSAS

Por los servicios prestados en el territorio de Larache, desde 1.º de Enero hasta fin de Abril del pasado año, se han concedido las siguientes recompensas:

Empleos.

De coronel.—Los tenientes coroneles don Juan Gil, de Estado Mayor, y D. Francisco Fernández Arce, de Infantería.

De teniente coronel.—Comandantes de Infantería D. Godofredo Novillas, D. Enrique Fernández Villa-Abrille, y D. Andrés Salazar.

De comandante.—Capitanes de Estado Mayor D. Alfonso Bayo; de Infantería, don Salvador Múgica y D. Miguel Campins; de Artillería, D. José Oliviera.

De capitán.—Primeros tenientes de Infantería D. José Brizgas, D. José María Escalí y D. José Valdés; de Caballería, D. Francisco Ruiz Escudero.

De primer teniente.—Segundos de Infantería D. Juan Gavilán y D. Francisco Espacio; de Caballería, D. Gustavo Urrutia.

Cruceros de María Cristina.

Estado Mayor.—Comandante D. Andrés del Castillo.

Infantería.—Comandantes D. Máximo Vergara y D. Raúl Hernández y D. Luis Viana; capitanes D. Manuel Gómez Ortega, don Alfredo González Larrea, D. Amado Valenzuela, primeros tenientes D. Antonio Jiménez Mora, D. Pedro Peñaranda y segundo teniente D. Miguel Jimeno.

Unidos serían responsables de los daños causados.

En vista de esto, Mr. Wilson dió la orden de que sean echados a pique todos los navios alemanes internados que tratan de escapar.—*Delvigne.*

El ataque a los Dardanelos

Se reanuda el bombardeo.

LONDRES 15 (11 n.). La escuadra de los aliados reanuda con refuerzos el bombardeo de la costa de Esmirna.

Los movimientos tuvieron hacia el interior, después de haber invadido sus barcos.—*Llanos.*

POR LOS MINISTERIOS

De Fomento.

Esta mañana han salido al ministro de Fomento varias Comisiones, entre ellas, una de Villafraña del Panadés, solicitando entre otros asuntos la normalización en las tarifas ferroviarias para el transporte de vinos.

Otra de Málaga que habló al ministro de la construcción del ferrocarril suburbano, a base de la fianza depositada.

Por último, otra Comisión de Almería, demandando una inspección para las aguas de la provincia y la creación de una línea directa de vapores creosados de Almería a Melilla.

El Sr. Ugarte acogió con gran interés las peticiones, ofreciendo cumplimentarlas si hay medios hábiles.

De Instrucción pública.

Primera enseñanza.

Se nombra, en virtud de concurso de traslado, a D. Florencio Dussalo, jefe de la Sección administrativa de Primera enseñanza de Navarra.

Se levanta la suspensión de sueldo de un mes, que le fué impuesta a D. Pío Oja Fernández.

Se nombra, en virtud de concurso, a don Rufino Zamora, auxiliar de Secretaría de la Sección administrativa de Primera enseñanza de Gerona, y a D. Nicolás J. Crespo, oficial de Contabilidad de la de Granada.

Se anuncia a concurso de traslado y ascenso la plaza de auxiliar de Contabilidad de la Sección administrativa de Primera enseñanza de Granada, y al de ascenso, la de jefe de la de Alicante.

El plazo para solicitar es de quince días, a contar de su publicación en la *Gaceta de Madrid*.

Bellas Artes.

En resolución a los expedientes incoados por las instancias de los profesores de las Escuelas Especial de Pintura y Arquitectura de esta corte, D. José Esteban Lozano y D. Federico Aparici, respectivamente, se declaran a los citados señores con aptitud física para continuar desempeñando sus correspondientes cargos.—*Barrenillo.*

ELECCIONES PROVINCIALES

El escrutinio general.

Pasado mañana se celebrará en la Audiencia, ante la Junta provincial del Censo, el escrutinio general y proclamación de los nuevos diputados provinciales.

En el citado día finalizará el período electoral.

EN PROVINCIAS

Bizcarras y repúblicas. Una rota. Tiro y escarros. La Guardia civil interviene.

BILBAO 16 (3 m.). A causa de tener una diferencia de sólo 150 votos la candidatura bizcarras y la conjunciónista, se verificó votación en dos colegios cuyas mesas no se constituyeron el domingo.

En el colegio de la calle de Antonio Calvo, un grupo de jóvenes bárbaros rompió la urna.

Se repetirá la elección.

En el colegio de la Alhóndiga obtuvo la candidatura de la Conjunción 345 votos, contra 40 los bizcarras.

Al verificarse el escrutinio, un grupo de bizcarras intentó romper el Censo, el escrutinio general y proclamación de los nuevos diputados provinciales.

Un grupo de más de 500 empezó a protestar, apedreando a los guardias, que se vieron obligados a disparar, produciéndose los sustos y carreras consiguientes.

Una sección de guardias civiles montados tuvo que despejar a un millar de manifestantes que estaban estacionados frente al colegio, por temer a que se reprodujeran los desórdenes.

Luego se organizaron manifestaciones republicanas y bizcarras. Estos últimos dieron muchas a la bayoneta, teniendo que cargar la Policía, disolviéndolos en el Arsenal.

Resultaron tres heridos.

Algunos retenes vigilan los Centros republicanos y nacionalistas.

El resultado de la lucha está indeciso; faltan datos.

Es probable que se anule la elección, en vista de los chancillos que ha habido y de las actas dobles que han aparecido.

El gobernador ha libertado a nueve de los detenidos.

Sólo ha ingresado en la cárcel el que rompió la urna, que es castiga de un periódico republicano.—*Elizacola.*

Barcelona.

BARCELONA 16 (13.30 m.). Comentando el fracaso de los partidos políticos preponderantes en la jornada del domingo, ha manifestado el gobernador que seguramente hubieran triunfado la coalición de las derechas, en caso de haberse hecho.

Atribuye la elección de votos radicales a la unión de éstos con los nacionalistas; la Liga perdió sufragios debido a la frialdad de sus partidarios, estimando el gobernador que es un síntoma notable haya ocurrido esto dentro del régimen mancomunado.—*Costa.*

En Tarragona.

TARRAGONA 16 (1 m.). Las elecciones han sido reñidas.

En el distrito de Falset-Gandesa ha triunfado la coalición de las derechas, formada por los Sres. Comte, liberal; Serres, tradicionalista, y Barceló, regionalista.

Ha triunfado también el republicano nacionalista Lloret.

En Tortosa los marañones, combatientes mutuamente, han dado el triunfo a la candidatura republicana, formada por los señores Cachot, Navarro y Escrivá.

El Sr. Canivell, liberal, ha resultado elegido por la minoría.—*Sellansam.*

En Cádiz.

CÁDIZ 16 (1 m.). El resultado de las elecciones en esta provincia ha dado el triunfo a diez conservadores y dos liberales.—*Campos.*

NOTAS FERROLANAS

El ganado gallego. La "Nautilus", Consejo de guerra. La Fiesta del Arbol. El "Plata", Mitin de protesta.

Ferrol 15. Continúan diversas actividades, enviando al presidente del Consejo razones protestas contra las Cámaras de Comercio, que solicitan la exportación del ganado gallego.

El Centro Obrero, que integran todas las Agrupaciones de El Ferrol, envió un telegrama al Gobierno, en súplica de que no permita la perjudicial potición de las Cámaras.

—Mañana se celebrará en la Capitanía general de este Apostadero un Consejo de guerra para juzgar al tripulante Antonio López,

por el delito de haberse quedado en tierra al salir el barco a la mar.

Presidirá el Tribunal el coronel de Artillería de la Armada D. Hipólito Fernández.

—La corbeta "Nautilus" va a ser varada en el dique del Arsenal militar para hacer importantes reparaciones.

Se le reemplazarán algunas de las planchas que cubren el casco.

—Mañana se celebrará en esta población la simpática Fiesta del Arbol, que tendrá gran solemnidad, por ser la primera que organiza el Ayuntamiento.

Concurrirán las autoridades todas, los niños de las escuelas, diversas Corporaciones y los asilados del Hospicio.

Después de la plantación se cantará el himno a la bandera, siendo obsequiados los niños con una merienda.

El domingo próximo se celebrará en esta ciudad un gran mitin, para protestar de la salud de los artículos de primera necesidad, que hacen imposible la vida, sobre todo, de la clase trabajadora.

Con toda urgencia se está preparando en el Arsenal el crucero "Río de la Plata".

Dícese que en cuanto se halle listo, desempeñará una comisión especial.—*Noisidio.*

El telégrafo

Agresión y suicidio.

BARCELONA 16. En la plaza del Sol, Miguel Serradó disparó con un revólver contra su hijo Francisco Játé, hiriéndolo grave mente.

El agresor se suicidó después con la misma arma.—*Costa.*

El tiempo en Dena.

DENIA 15. La temperatura máxima ha sido hoy de 15 grados, y la mínima, de ocho. Cielo lluvioso y mar en calma.—*S. C.*

Desembarcamento.

MURCIA 16. El tren correo andaluz, procedente de Cartagena, descarriló cerca del apeadero de Las Canteras.

No ha ocurrido desgracia alguna.—*Benavente.*

El "Legazpi".

COLÓN 15. Con rumbo para Sabanilla salió el lunes de este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica "Legazpi".—*Fabra.*

ECOS DE SOCIEDAD

En el expreso de Andalucía salieron anoche para Lanchel el bizarro comandante de las fuerzas indígenas, D. José Millán, y su bellísima esposa.

—De Sevilla han regresado el duque de Dena y de Tarifa.

—Después de pasar una temporada en Viena, han llegado a Bucarest los marqueses de Campo-Fertil.

—De Paso para la Habana, en donde ha sido ascendido a cónsul de primera, se encuentran en Madrid D. Joaquín Marques, acompañado de su distinguida esposa.

—Completamente restablecido del ataque gripal que padecía, ha reanudado su despacho habitual D. Manuel Figueroa-Ferrás, jefe del Gabinete diplomático del ministerio de Estado.

—En breve se celebrará la boda de la bella señorita Carmen Díaz Rubín y Fontela, con el elegante diputado a Cortes D. Joaquín Salvachua.

El hotel que en el paseo de la Concha poseía el difunto duque de Sotomayor, lo ha tomado en arrendamiento la duquesa de Fernán-Núñez, para pasar el próximo verano en la capital de Guipúzcoa.

FIGARO

ADUANAS

Oposiciones para ingreso.

Ayer se firmó la Real orden anunciando la convocatoria para cubrir 20 plazas de la escala inferior del Cuerpo de Aduanas.

Según tenemos entendido, desde el día 20 del mes actual se empezará a admitir las solicitudes de los que quieran tomar parte en las oposiciones, en la secretaría del Tribunal, que estará establecida en la Dirección general del ramo, calle de los Madrazo, núm. 28. Dicho plazo terminará el día 21 del próximo Abril. El sorteo de los aspirantes para obtener el número con que han de ser llamados a examen, se verificará el día 23 de dicho mes de Abril, y el 26 del mismo empezarán los del primer ejercicio.

El Tribunal estará compuesto por el señor director general de Aduanas, como presidente, y D. Federico Marín, subdirector primero de lo Contencioso del Estado; D. Inocencio López, inspector general de Aduanas; D. Pompilio Díaz, traductor de idiomas; don Enrique Perreire, químico del ministerio de Hacienda; D. Tomás Pérez de Azcárate y don Constantino Vázquez, jefes ambos de Negociado de la Dirección de Aduanas, como vocales. El Sr. Vázquez ejercerá el cargo de secretario del Tribunal.

En la Sala primera de lo civil se ha celebrado la vista de un recurso de apelación interpuesto contra una sentencia dictada por el Juzgado de instrucción correspondiente, en la que se estimaba la excepción alegada.

Los hechos de este litigio son muy complicados, por la diversidad de procedimientos seguidos en el mismo, y tuvieron su origen en un contrato de préstamo suscripto por dos caballeros, haciéndose solidario de la deuda el padre político, que, por cierto, lo era de ambos, porque se hallaban casados los contratantes con dos hermanas.

Ha sostenido el recurso el letrado señor Aragón, en un razonado informe, en el que negó toda eficacia a la prueba testifical practicada.

El letrado recurrido, Sr. Rives, sostuvo en su informe la confirmación de la sentencia apelada.

EN LA AUDIENCIA

Atropello fatal.

Un hombre llamado Quintín García conduciendo una carreta de bueyes cargada de tejas, por una calle del vecino pueblo de Chamartín de la Rosa, y tuvo la desgracia de que la carreta atropellase a una niña de corta edad, causándole graves lesiones, de las que falleció a los pocos instantes de ingresar en la Casa de Socorro.

Procesado el carretero, ha comparecido ante el Jurado, reunido en la Jeción tercera, para responder de este suceso, cuyos hechos ha calificado el representante de la ley, señor Medina, como constitutivos de un delito de homicidio, por imprudencia temeraria.

El letrado defensor, Sr. Bello, pronunció un extenso y brioso informe, abogando por la absolción de su representado, y sosteniendo que los hechos no constituirían delito, por las circunstancias en que se habían desarrollado. El Jurado dictó veredicto absoluto.

Cochecho en el banquillo.

Ha terminado la vista del proceso seguido contra el cochecho Alfonso Serrano, que se celebró en la Sección tercera de esta Audiencia, y de cuya defensa estaba encargado el letrado D. Basilio Edo.

El Jurado, de acuerdo en un todo con las pretensiones de este letrado, emitió un veredicto de inculpabilidad, por cuya razón el cochecho ha sido absuelto libremente.

Cochecho en el banquillo.

Ha terminado la vista del proceso seguido contra el cochecho Alfonso Serrano, que se celebró en la Sección tercera de esta Audiencia, y de cuya defensa estaba encargado el letrado D. Basilio Edo.

El Jurado, de acuerdo en un todo con las pretensiones de este letrado, emitió un veredicto de inculpabilidad, por cuya razón el cochecho ha sido absuelto libremente.

E. ROMERO

Seguros y finanzas

El agente de Seguros.

El ánimo del agente contribuye en un cincuenta por ciento para formar rápidamente una buena cartera. El que este convencido de que todas las personas con quienes se relaciona puede proporcionarle un Seguro, lleva mucho adelantado para un éxito inmediato.

A los antiguos aseguradores, a los que llevan algún tiempo trabajando el seguro de vida, no es necesario hacerles esta recomendación. A los que empiezan, es menester, no sólo recomendarlos, sino inculcarles el convencimiento de que, efectivamente, es así.

En España, el seguro de vida está en su comienzo; no ha adquirido aún el desarrollo que en Italia, Austria, etc., ni el apogeo actual de Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, y muchos otros países tan muy intensos, en Francia, Suiza y Bélgica.

Por esta razón, el adquirir operaciones en nuestro país, resulta tarea fácil, por ser enorme el número de asegurables que dan ancho campo para que todas las Compañías bien dirigidas, que hoy cultivan este ramo, puedan realizar importantes operaciones.

Hay que distinguir entre los agentes de Seguros y aquellos otros que admiten el nombramiento de tal para ostentar un título más: los primeros, saben que los empleados del Estado y de Empresas particulares, a causa de la escasez de sus sueldos, y el desempleo en que quedarán sus familias, son asegurables malos, y con ellos la misión del agente reduce a hacerles ver su imprevisión, si no son dueños de una póliza de Seguros sobre la vida, que garantice a los suyos contra su muerte.

Los profesionales, abogados, médicos, ingenieros, arquitectos, etc., están en una holgada a costa de su trabajo, son todos ellos futuros asegurados, y sólo dejar

JORNADA DE LA CORTE

Los Reyes en Sevilla

La expedición de hoy.

CÁDIZ 15 (10 n.). A la una de la tarde han llegado a esta capital, en tren especial, Sus Majestades, siendo recibidos en la estación por todas las autoridades civiles y militares, las más caracterizadas personalidades de la población y un enorme gentío.

Al entrar en aguas del tren, ejecutó la Marcha Real la banda del regimiento de Alavá, y una compañía rindió los honores, prorumpiendo en entusiastas vítores la muchedumbre que ocupaba el andén.

La regia comitiva dirigióse a la catedral, donde se cantó un solemne Te Deum por el señor obispo, que recibió a las Reales personas en la entrada del templo.

A la salida, el pueblo aclamó al Monarca y a su augusta esposa.

Desde la catedral dirigióse la comitiva al Parque Genoves y al Campo del Sur, donde los Reyes y sus acompañantes descendieron de los coches para examinar los daños causados por el mar en las murallas.

Don Alfonso interesóse vivamente por su pronta reparación, inquiriendo detalles del ingeniero jefe de la provincia, D. Enrique Martínez.

El entusiasmo es indescriptible. Al entrar los Monarcas en la población repicaron las campanas de la catedral; todos los balcones estaban engalanados con colgaduras y banderas, y en las calles que recorrieron los Reyes se agrupaba inmenso público.

Las tropas cubrieron la carrera. Después de visitar las murallas, marchó la comitiva a San Fernando, acompañando a los Reyes las autoridades.

Antes de llegar a Puerta de Tierra, destacó de la muchedumbre una mujer, y viéndose con entusiasmo a los Soberanos, les arrojó una rosa, que cayó sobre el pecho de Doña Victoria.

La Reina sonrió agradecida, y el público prorumpió en clamorosas vivas, renovándose las ovaciones a cada momento.

El coche de la Reina, al final del trayecto, iba materialmente cubierto de flores.

También la princesa de Salinas-Salm fue muy agasajada por la multitud.

En el expreso ha llegado a San Fernando la servidumbre del duque de Santo Mauro, para hacer los preparativos del «lunch» que este ilustre aristócrata ofrecerá a los Reyes.

En la visita a la catedral, Sr. MM. visitaron el camino de la Virgen, y contemplaron sus valiosas alhajas.

Telegráficamente de Jerez que los Reyes han tenido en aquella ciudad un recibimiento entusiástico.

Por lo avanzado de la hora, no pudo el Monarca visitar la yeguada ni el cuartel.

A las siete de la tarde salió el tren real para Sevilla.—G. Campos.

Regreso a Sevilla.

SEVILLA 15 (11 n.). Esta noche, a las nueve y cuarto, han regresado los Reyes de su excursión a Cádiz; vienen muy complacidos.

En automóvil ha regresado el ministro de Gracia y Justicia, asistiendo esta noche al banquete que le ofrece el Comité local del partido conservador.

Mañana regresará a Madrid en el expreso.—Serrano.

El infante D. Alfonso, maestrante. Audiencia. Otras noticias.

SEVILLA 16 (4.10 t.). A las once de la mañana se ha celebrado en el Palacio de la Real Maestranza de Caballería la jura de los nuevos maestrantes infante D. Alfonso, arzobispo de Sevilla, marqués de Peña Ena-morada y otros.

El acto fue solemnisimo, asistiendo una gran concurrencia, en la que se distinguían aristocráticas damas.

El salón estaba espléndidamente adornado. Los Reyes asistieron a la solemnisidad, trasladándose luego al Alcázar, en donde la Reina recibió en audiencia a la condesa de Lebriz, marquesa viuda de las Cuevas, condesa de Colimbi y a la señora del gobernador civil.

El Monarca recibió a varias personalidades, entre ellas al comandante en jefe del campo de Gibraltar.

Los infantes D. Carlos y doña Luisa pasearon a pie por las calles.

La Reina y la princesa de Salinas-Salm marcharon en automóvil a visitar la Casa de Pilatos.—Serrano.

La Gaceta

La de hoy contiene las siguientes disposiciones:

Ministerio de Marina. Reales decretos concediendo la Gran Cruz de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, al teniente general de Ejército D. Luis Santiago y Manescau, a los generales de división D. José Perol y Burgos y D. Antonio Rubín y Homenet y al consejero togado D. Antonio Cordero D'Oréon.

Otro autorizando al ministro de este departamento para contratar, mediante concurso, la adquisición del carbón español en briquetas que necesite la Marina durante cinco años, a partir del 1 de Enero de 1916.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes. Real orden nombrando a don Miguel Coronas y Boera, oficial mayor de la Secretaría de la Universidad de Barcelona.

Otra declarando a D. Federico Aparici con aptitud legal para seguir desempeñando el cargo de profesor de la Escuela Superior de Arquitectura de esta corte.

Otra declarando a D. José Esteban Lozano, con aptitud legal para seguir desempeñando el cargo de profesor de la Escuela especial de Pintura, Escultura y Grabado.

Otra disponiendo se considere al catedrático D. Juan Eloy Díaz Jiménez, ascendido a la categoría tercera, con el haber anual de 9.500 pesetas.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL

ECOS DE LA SEMANA

La única nota digna de mención, es las elecciones celebradas el domingo, y que han dado a la Diputación seis nuevos diputados, reelegidos a once.

He aquí sus «gracias»:

Nuevos diputados: D. Joaquín Zambrana,

conservador; D. Angel López, liberal; don Carlos Morino, D. Pablo Bergia y D. Joaquín Pi y Arnsaga, republicanos, y D. Emilio Raboso, demócrata.

Diputados reelegidos: D. Juan de la Prida, D. Clemente Fernández, D. Daniel Borrega, D. Eleuterio Durán, D. Alfonso Senra, don Emilio Larroca y D. Aquilino Asensio, liberales; D. Demetrio Bernaldo, D. Toribio Fernández Morales y D. Gabriel López Olías, republicanos, y D. Luis Sanz Matamoros, conservador.

Queda, por lo tanto, constituida la Diputación provincial, en la forma siguiente:

Sres. Adame, Aguilar, Asensio, Borrega, Chávarri, Díaz Agero, Durán, Fernández González, Larroca, López, Martín Pindado, Martínez Cardena, Prida, Senra y Soria (15 liberales); Amoy, Fernández Fuentes, Garma, Goitia, Llasaca, Mazzantini, Richi, Sanz Matamoros y Zambrana (nueve conservadores); Bergia, Bernaldo, Fernández Fernández, Fernández Morales, García Albertos, López Olías, Morino y Pi y Arnsaga (ocho republicanos); Fernández Rodríguez, Raboso y Sáez Izana (tres demócratas), y De Carlos (uno Defensor Social).

Harán algo bueno para la provincia? ¿No lo harán? Quién lo sabe. El tiempo ha de decirlo; por lo pronto, creemos que no hay futuro gobernador.

Sean bien venidos los nuevos, y enhorabuena a los reelegidos.

Y ahora que renace la tranquilidad en el vetusto palacio de la plaza de Santiago, ¿podrían decirnos los señores de la Comisión provincial las medidas tomadas para disminuir la mortalidad en la Inocua? ¿Que nos van a obligar a indagarlo por nuestra cuenta, y... no queremos!

JOSÉ M. SEMBI

centenario de Cervantes.—En la sesión recientemente celebrada por el Comité ejecutivo del Centenario de Cervantes, el ilustre presidente de la Asociación de Escritores y Artistas, D. Antonio López Muñoz, dio cuenta de los trabajos realizados por esta Institución, encaminados a fundar en Madrid el Instituto de Cervantes, refugio para escritores desvalidos y ancianos.

El proyecto es muy completo, y sólo espera su realización, que se activará cuanto sea posible.

Como en el programa de solemnidades que habrán de celebrarse en el próximo año figura la edificación y dotación de una casa-refugio, destinada para escritores ancianos y enfermos, el Comité acogió con aplauso el proyecto de la Asociación de Escritores y Artistas, acordándose llevarle a debida ejecución.

Para tratar de este asunto han conferenciado con el señor presidente del Consejo de ministros, D. Antonio López Muñoz y don Francisco Rodríguez Marín.

También se dio cuenta por el secretario, Sr. Pérez Minguez, de un donativo hecho al Comité por el reputado arquitecto D. Luis María Cabello Lapiedra, consistente en un troquel que sirvió para acuñar en 1810 una hermosa medalla con el busto de Cervantes.

El presidente de dicho Comité, que ha regalado 4.000 ejemplares a los señores ministros de la Guerra y Marina de su «Glosa del discurso de D. Antonio López Muñoz y de los señores de la Academia de la Lengua», está recibiendo muchas felicitaciones por tan generoso y oportuno obsequio.

Mañana se cumple el primer aniversario de la muerte del que fue en vida querido amigo nuestro y distinguido compañero don Manuel Serrano García-Vao, «Dulzuras».

Reiteramos a la familia del finado, con tal motivo, la expresión sentida de nuestro profundo pesar.

Ha empezado a publicarse en Madrid una nueva revista, titulada Realidad, en la cual aparecen trabajos de conocidos literatos.

Se pone en conocimiento de todos los andaluzes residentes en esta corte, que el día 20 del actual, a las doce de la noche, termina la prórroga concedida para la admisión de adhesiones de socios fundadores del Centro andaluz de fomento y cultura.

También advierte este Centro que cuantos deseen asistir al acto de inauguración del corriente, a las seis de la tarde, solicite del señor secretario, en el domicilio social, Jacometrezo, 15, una tarjeta de invitación, requisito indispensable para poder asistir a dicho acto, así como a la velada que la Comisión de fiestas organiza para la misma fecha, a las nueve de la noche.

Con gran concurrencia de señores propietarios se celebró ayer tarde en la Cámara de la propiedad urbana, de esta corte, una reunión presidida por el Sr. Cembranillo, al que acompañaban en el estrado los Sres. Ranero y Pasaron, para tratar del arbitrio de alcantarillado.

Expuestas por la presidencia y por el señor Guri los antecedentes de este importante asunto, se acordó por unanimidad dirigir una instancia al alcalde, solicitando la suspensión del cobro de dicho impuesto, y que una Comisión, que al efecto se designará, asociándose a la Junta directiva, la presente a dicha autoridad, y visite al señor presidente del Consejo de ministros, en que la respetuosa de los excesivos gravámenes que hoy pesan sobre la propiedad urbana.

Se acordó asimismo unánime voto de gracias y de felicitación a la Cámara de la propiedad de Barcelona, con motivo de hallarse en Madrid una representación de la misma que ha venido a gestionar asuntos de gran interés para la propiedad urbana.

Se invita a todos los propietarios de fincas urbanas de esta corte, sean o no asociados, a pasar por la Secretaría de la Cámara oficial de la propiedad urbana, Alcalá, 10, segundo, durante los días 16 y 17 del actual, de once a una ó de cinco a ocho de la tarde, para enterarse de un asunto que les interesa.

Se ha publicado el programa de las carreras de caballos que, bajo la dirección de la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar, han de celebrarse en Madrid los domingos 9, 16, 23 y 30 de Mayo y 6, 13, 20 y 27 de Junio.

Pulmol García Suárez

Catarros-bronquitis y afecciones del aparato respiratorio; curación rápida, efecto seguro. C. Recoletos, n.º 2, y prales. farm.

EL ALCALDE Y LOS CARNICEROS

Lo que dice Prast

DEMANDA DEL GREMIO

El alcalde, al charlar hoy, más tarde que de costumbre, con los periodistas, manifestó a éstos que había recibido la visita de una numerosa Comisión del gremio de carniceros, al objeto de demostrarle con gráficos a la vista—en cuya autenticidad no cree—los males de Abril y Mayo, habiendo una gran carencia de carne, debido a la mucha que se ha exportado para los países en guerra.

Como, por tal circunstancia, se verían obligados a vender más caro dicho artículo, pretendían del alcalde, para evitarlo, que el Ayuntamiento rebajase 10 céntimos por kilo el impuesto de las carnes, cuya condonación, caso de hacerse, por el expresado gremio, significaría una pérdida de medio millón para el Erario municipal.

El alcalde, después de oír a los comisionados, dijo que mientras no se le justifique de una manera oficial las causas justas que obliguen la subida del precio de la carne, no puede dar palabra alguna.

Tengo—agregó—que velar por el presupuesto, y es de advertir que el impuesto de las carnes es el más oneroso e importante de todos los tributos municipales.

Las noticias dadas por los visitantes para demostrar sus asertos, no coinciden con las que tiene el alcalde.

Es verdad, yo lo sé por el Gobierno, con el cual esto constantemente al habla, en lo que a la cuestión de subsistencia se refiere, que se han exportado al extranjero reses vacunas; pero no tantas que justifiquen la demanda del gremio de carnes. Lo que pasa es que aquí, con esa excusa, que no mejora sus intereses. Otro tanto pasó al iniciarse la guerra europea con los valores, y hubo que cerrar las Bolsas. Pero esta otra cosa no se puede clausurar, porque no hay más carne.

Mientras las gentes del citado gremio afirman que hay escasez de ganado en España, el señor ministro de Hacienda, que es gallego y conoce muy bien lo que trae entre manos, dice que allá, en su tierra, los ganaderos se quejan de que no venden las reses, cuando están dispuestos a hacerlo a los precios de siempre.

No hay, pues, razón alguna para que el Municipio acceda a la demanda expuesta.

El problema, de existir, no es local, es nacional, y sólo podríamos llegar a un trato, si las causas de tal escasez de ganado vacuno fueran legítimas y razonables. Esto lo ha de decir el Gobierno. Ya sabe éste que estoy dispuesto, incluso, a que el Ayuntamiento declare la competencia a dicho gremio.

Para ello tengo una moción, que bien pronto será conocida del público.

Acuso—terminó diciendo el señor Prast—quieran los carniceros aprovechar estas circunstancias para lograr, hoy por lo del ganado vacuno, y más tarde, allá en el mes de Julio por el lanar, estableciendo precedentes en la rebaja del impuesto de las carnes, que es su sueño dorado.

Notas municipales

Visitando el Canalillo.

Como hemos anunciado, el alcalde, acompañado del ingeniero municipal Sr. Casuso, recorrió ayer gran parte del Canalillo, admirándose más en su idea de que debe hacerse desaparecer, sustituyéndolo por tuberías.

Carne al quemadero.

Han sido enviadas al quemadero municipal cinco vacas, una cabra, dos terneras y una oveja.

Una conferencia.

No ha dejado de ser muy comentada una larga conferencia que el alcalde tuvo esta mañana en su despacho oficial con los concejales republicanos y socialistas.

Los conferenciados se han mostrado reservadísimo acerca de lo tratado en la reunión, asegurándose por otros que en ella se había hablado mucho de las elecciones y de ciertas extrañas actitudes que mantuvieron algunos tenientes de alcalde.

Se decía también en el Ayuntamiento por gentes no amigas de la intriga, que es probable, caso de seguir, que pronto habrá algún traslado de teniente de alcalde.

Los periodistas, que estábamos en la sala de visitas contigua al despacho del señor Prast, advertimos que el tono de voz empleado por éste no era el corriente y amistoso que suele utilizarse cuando no está contrariado.

Sucesos

Atropello.

En la calle de Alberto Aguilera fue arrollado por un carro D. Antonio Anguita, de sesenta años, que resultó con diversas lesiones, calificadas de pronóstico reservado.

El carro y el carretero desaparecieron.

Comandante detenido.

En virtud de una denuncia, por amenazas de muerte, ingresó anoche en Prisiones Militares un comandante que había tenido una cuestión con un compañero de hospedaje.

El denunciante fue el dueño de la casa de viajeros donde aquéllos se hospedaban.

Agresión.

En las inmediaciones de la Plaza de toros fue agredido por un sujeto desconocido Bonifacio Velazquez, de veinte años, que resultó con diversas contusiones de pronóstico reservado, siendo asistido en la Casa de Socorro del Congreso.

Los irascibles.

Un vendedor de batallas mundos, Emilio Calvillo, estableció su despacho en la calle de la Palma, esquina a la de la Corredera.

El guardia de Policía urbana número 138, Eleuterio García, le fue a cobrar el impuesto del Municipio.

El hombre del batil mundo, que debe tener mal carácter, se puso hecho una fiera en cuanto vio la paqueta del arbitrio, y comenzó a insultar al guardia y terminó sacando una navaja, tratando de agredir al urbano. Este se vio tan comprometido, que tuvo necesidad de solicitar el auxilio de otro guardia de Seguridad, que, a duras penas, logró reducirle y le condujo a la Comisaría correspondiente.

Los amigos de lo ajeno.

Durante la misa de once, en la iglesia de las Maravillas, le sustrajeron a España de Pablo Gómez un bolso de plata, que contenía cinco pesetas y dos objetos.

En la estación del paseo imperial, y previa violencia del precinto, se llevaron unos ladrones dos bultos de un vagón.

Los ladrones no han sido habidos.

Justo Rueda Romero, el Carretero, fue detenido en la estación de las Pulgas, cuando sustruía de un vagón sesenta kilos de carlos vegetal.

Convicto y confeso, ingresó en el Juzgado.

Notas financieras

Obligaciones del Tesoro.

Lo suscripto hoy no fueron más que 505.000 pesetas, dando un total de 37.475.000, faltando, por consiguiente, 62.525.000 pesetas.

La Bolsa.

Mucha flojedad en la cotización del Interior, que termina a 72,45 en la serie F, ó sea en baja de 25 céntimos.

La E pierde 15, a 72,60, y las restantes se hacen entre 72,25 y 77 por 100.

El fin de mes, a 72,55, cinco céntimos más bajo que ayer.

El Exterior sube otros cinco céntimos, a 83,65.

De los Amortizables, el 5 por 100 baja unos céntimos, terminando a 92,10 en la F, y de 92,15 a 96,25 las restantes.

El 4 por 100 mejora 25 céntimos en los títulos chicos, cotizados a 26,50.

Las Obligaciones del Tesoro no varían de 100,70, y las Cédulas del Hipotecario al 4 por 100, únicas que se operan, lo hacen a 92,90, en baja de 0,10 por 100.

Del Ayuntamiento, se negocian las Resultas a 84,50.

De Bancos, el de España sube medio duro; el Río de la Plata no varía, y los demás no se cotizan.

Tabacos, a 263,50, un cuartillo más altos: Altos Hornos, a 295; Alicantes, a 335; Norte, a 330, lo mismo contado que fin de mes y Obligaciones sin estampillar, de la Azucarera, a 70.

Francos y libras, más ofrecidos, terminando los primeros a 95,25, a céntimos más bajos, y las segundas, a 24,36, siete menos.

LA POLÍTICA

De Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra ha manifestado esta mañana a los periodistas que hoy ha cohecho a 4 regir el giro postal y telegráfico con Suiza.

El ministro, rectificando lo publicado por un colega, ha dicho que no se ha negado a recibir a una comisión del Ayuntamiento de Albacete, y que los señores y diputados por aquella provincia saben perfectamente que así ha sido.

También anunció el Sr. Sánchez Guerra que el Rey saldrá mañana de Sevilla, para llegar a Madrid el jueves.

Banquete a Romanones.

Visto el triunfo alcanzado en las elecciones del partido liberal, el Comité provincial de este partido, en Madrid, ha acordado obsequiar con un banquete al jefe, señor conde de Romanones, como homenaje y entusiasta adhesión.

Resultado de las elecciones.

En el ministerio de la Gobernación han facilitado los siguientes datos definitivos, referentes a los nuevos diputados provinciales, hasta las cuatro de la tarde de hoy.

Adictos, 232. Liberales, 143. Demócratas, 44. Maestranza, 8. Jaimistas, 12. Católicos, 3. Independientes, 11. Reformistas, 11. Republicanos, 37. Nacionalistas, 6. Regionalistas, 10. Agrarios, 1.

LA CATASTROFE DE BELMEZ

Salvamento de dos sepultados.

En la Dirección general de Agricultura, Minas y Montes se ha recibido el siguiente telegrama:

«BELMEZ 16. Dolorosamente tengo que rectificar telegramas anteriores.

Aunque por las señales de los aislados parecía desprenderse que todos estaban vivos, se conoce que en la palabra «dos» y «todos», hubo una lamentable confusión, pues sólo el ingeniero Santamaría y el capataz Puella han salido con vida.

A las siete de la tarde, hicieron el rompimiento, apareciendo por el boquete de la galería los dos expresados señores.

Según cuentan los mismos, en el momento de la explosión, sufrieron desmayos, de los que se recuperaron después.

Los mineros, amedrentados, desoyeron los consejos de sus jefes, buscando salida por la balanza del pozo de «Santa Rosalía», donde encontraron la muerte por los gases irrespirables que la invadían.

Dos de ellos, afectados por los gases, volvieron a buscar socorro al lado de sus jefes, donde murieron.

Los salvados se han alimentado estos once días y medio con corteza de madera de entubación, el aceite de tres lámparas de mina, que se sofocó en cuidadosamente, y el agua muy mala de la mina, que filtraban por sus pañuelos y recogían en sus sombreros.

Los salvados han quedado dentro de la mina cuidadosamente atendidos, en camas improvisadas, aunque conservan tantas energías, que espero puedan salir mañana para sus casas.

Los cadáveres de los infortunados obreros que suponió con vida, serán extraídos mañana de la mina.

Nuestro corresponsal en Córdoba nos comunica en telefonema fechado hoy a las tres quince de la tarde la noticia de haber sido extraídos vivos de la mina el ingeniero y el capataz.

El único nuevo que añade a las noticias anteriores es la de haber sido extraídos los cadáveres de cuatro mineros que se creían con vida.

Dice también que los salvados son atendidos con grande esmero en la galería de la mina, para reponer sus fuerzas antes de ser trasladados a sus respectivos domicilios.

LA GUERRA EUROPEA

ULTIMA HORA

Parte oficial francés de la tarde.

PARIS 16 (5 t.). Comunicado de las tres de la tarde:

El Ejército belga ha fortificado los sitios tomados por él en los días anteriores.

El Ejército británico, después de haber reconquistado Saint-Eloi, ha recuperado también las trincheras al Suroeste del pueblo y obligado a los alemanes a evacuar las trincheras que ocupaban al Sureste, y que la artillería había destruido ya.

En Champagne hemos realizado nuevos progresos al Norte de Soisson.

En el bosque de Le Petre hemos quitado a los alemanes el resto de las trincheras que nos habían tomado el enemigo ayer por la mañana, ó, más exactamente, el sitio que dichas trincheras ocupaban, porque todas sus obras defensivas habían sido totalmente destruidas por la explosión de nuestras minas.

Sobre las pendientes, al Sur del gran Reichacker Kopf, un ataque enemigo nos había cogido ayer mañana una trinchera; hoy la hemos vuelto a tomar, haciendo a sus moradores prisioneros.—Delavigne.

Nuestros amigos los franceses.

BARCELONA 16 (2.30 t.). El crucero francés Duplex ha detenido al vapor correo Jaime I en su último viaje de Barcelona a Palma.

Un oficial y varios marineros franceses efectuaron un desembarco en Washington, según levantan a los pasajeros que dormían, pues la visita se verificó a las tres de la madrugada.

No viajaba en el barco ningún súbdito alemán, y si varios franceses, italianos y noruegues.

El Jaime I estuvo detenido hora y media, llegando a Palma con el consiguiente retraso.—Cosío.

Excusas del embajador alemán.

LONDRES 16 (2 t.). El Daily Telegraph reproduce un despacho de Washington, según el cual el embajador de Alemania en aquella capital ha visitado al ministro de Negocios Extranjeros yanqui, para expresarle su sentimiento por la pérdida del vapor americano Williams Frig, que fue hundido por el crucero auxiliar alemán Ellet Friedrich.—Llanos.

Proyecto aprobado.

ROMA 16 (4 t.). En la Cámara de los Diputados ha quedado aprobado por 234 votos contra 25 el proyecto de ley de defensa económico-militar.—Matti.

España en libertad.

LISBOA 16 (3 t.). Leandro González, el súbdito español que se hallaba en la prisión celular y a favor de quien interviniera el Gobierno español ha sido puesto en libertad y conducido a la frontera.—A Carrera.

Firma del Rey

De Marina.—En el ministerio de Marina se han recibido, firmados por el Rey, los siguientes Reales decretos, que a ese fin le fueron enviados a Sevilla:

Concesión de grandes cruces del Mérito Naval al general de división D. José Perol, al consejero togado D. Antonio Cordero, al teniente general D. Luis Santiago y al general de división D. Antonio Rubín.

Re decreto sobre reorganización de la Comisión Hidrográfica.

Idem cesando en los cargos que desempeña el general de brigada de Artillería de la Armada D. Elías Friarte.

Idem sobre adquisición de carbón español en briquetas.

Idem aprobando el Reglamento de maquinistas de la Armada.

De Correos y Telégrafos

El Giro postal con Suiza.

Con fecha de ayer se inauguró el servicio de Giro postal con Suiza, ajustándose en todo al establecido con Italia.

Las libranzas de este país vendrán expresadas en idioma francés, italiano ó alemán; sin embargo, las que sean expedidas por las

oficinas españolas podrán ir en idioma castellano.

Los derechos que devengan los giros con Suiza son como los italianos, de 0,25 pesetas por cada 50 pesetas ó fracción de 50 pesetas, así como en cantidades expresadas en francos equivalente a la par.

La implantación de este servicio se ha llevado a la práctica con gran rapidez, debido a un aviso inesplicable de la oficina de Berna, la cual mandó con fecha de ayer una circular telegráfica participando que empezaba el mencionado servicio entre las oficinas de España y Suiza.

Todas las oficinas suizas están dotadas de este servicio, y expedirán giros para las que igualmente lo practican en España.

Oficinas autorizadas.

