

CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN - ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.-SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Provincias.....	8	10	20
Portugal.....	7,50	10	20
Extranj. (Unión Postal).....	10	20	40
Extranj. (No comprendidos 15	10	20	40

TELÉFONO NÚM. 2.271

EL MUNDO

SANTIAGO MATAIX

Gerente

IMPRESA - ESTEROTIPIA
CERVANTES, 19.-SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS

en la Administración

No serán devueltos los originales
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

BARCELONA Y EL GOBIERNO

El viaje del presidente

Los regionalistas, abstendidos.

El viaje del Sr. Dato a Barcelona ha sido motivo a no pocos comentarios en la capital barcelonesa y en Madrid. ¿Por qué? Acaso por algunos sucesos agridulces de La Veu y por la actitud de varios periódicos carlistas. Tal vez porque para muchos es incomprensible la hermosa virtud de la tolerancia. Mas, lo cierto es que se continúa hablando de si Barcelona acogerá con silbas al presidente del Consejo cuando, en cumplimiento de antigua oferta, vaya a inaugurar el edificio de la Asociación obrera La Alianza. Es decir, que se correspondrá con una descortesía a un acto simpático y plausible...

Aprenderemos a decir que contra esas insinuaciones se han alzado voces elocuentes en la misma gran urbe catalana. El *Diario Gráfico*, v. gr., expone, de modo categórico: «Cerrar y levantar murallas, y crear espíritus exclusivistas, pobres, raquíticos, es labor que no compartimos nunca con nadie. Sépase: como catalanes, hoy decimos a todos los españoles: Esos que se oponen al viaje, no son Cataluña». Tal creemos. A poco que se reflexione allí en los juicios que merecería un hecho semejante, motivado por el mero capricho de molestar a un presidente del Consejo, se comprenderá que eso que se anuncia sólo puede fomentar malquerencias y agravar dolorosos malentendidos, que deben desaparecer. Hay injusticias que sólo dañan a los que las cometen.

Comprendiendo así, el Sr. Dato insistió hoy en que no aplaza ni suspende el viaje. Ha hecho bien. Afirmó antes de ser presidente su propósito de ir a Barcelona, y debe ir cuando sólo se aduce en contra de ello esa calidad de jefe del Gobierno. Si ocurre alguno de los alborotos anunciados, si hay quienes olvidan elementales deberes de cortesía, las censuras para éstos serán tan categóricas como justos serán los elogios al Sr. Dato.

No, Barcelona no puede simpatizar con las zañadillas cuyo intento se atribuye a ciertas bajas capas sociales. Es harto culto, y harto sagaz para saber que ese camino no conduce a nada provechoso. Es lógico que tenga anhelos, que los defienda, que aproveche la coyuntura del viaje del Sr. Dato para exponerse sobre el terreno; pero ¿qué tiene eso que ver con lo otro? ¿Es que debe ir a una ciudad importante servirse del alboroto para expresar ideales? Justo es que los partidarios de los puertos francos aboguen por su causa; humano es que los patrocinadores de un indulto de carácter político soliciten el triunfo de sus aspiraciones; pero, ¿qué se pensaría de los que aspiran a imponer el éxito de aquella o estotra causa sirviéndose del pito como última ratio?

Ya sabemos que en todas partes hay elementos levantiscos, y que para ellos todo se traduce en «armar bronca»; mas, por bien de todos, para que no resurja otra vez la historia de nuestra intransigencia, Barcelona, «archivo de la cortesía» y que por tantos justos títulos se ufana de su progreso, debe acordar a esos cuantos, reduciéndolos a la impotencia. Se lo aconsejamos su propio renombre, se lo aconsejamos sus mismos intereses. Con los estándares callejeros sólo se logra que se den tono los incapaces de atraer la atención pública mediante procedimientos acordes con la cultura y la razón.

De todos modos, y pues este asunto predomina en el comentario y absorbe el interés de mucha gente, hemos creído oportuno hacer una información acerca de lo que se piensa en Barcelona. Y he aquí lo que nos comunica nuestro corresponsal:

POR TELÉGRAFO

«BARCELONA 14 (11 m.). He visitado al Sr. Cambó para conocer su opinión sobre el viaje del Sr. Dato. Se mostró muy explícito. «La actitud de los regionalistas—dijo—ante la venida del presidente del Consejo será clara y categórica. Se abstendrán de toda manifestación de afecto y gratitud, y también de exteriorizar protesta alguna. Dicho esto, resulta absurdo cuanto se susurre respecto a preparación de silbas.

«El por qué de abstenernos de manifestaciones de afecto? Pues, porque no merece aplauso el jefe de un Gobierno que mantiene cerradas las Cortes cuando tanto problema relativo al interés nacional exige la reapertura del Parlamento. Semejante conducta no puede ser grata a los elementos políticos catalanes, ni a muchos pertenecientes a la industria y al comercio. Pero esto no es lo que insinúan determinados periódicos de Madrid, que contribuyen a excitar los ánimos. Y como persisten en esa obra, acaso me sea obligado a hablar en la Prensa de aquí, poniendo los puntos sobre las íes.

Como se ve, son caprichosas las intenciones que se les viene atribuyendo a los regionalistas.

Respecto a los elementos del jaimismo, cabe decir que la parte conservadora es adversa a toda algarada, y que hay entre los jóvenes del «varete» partidarios de hacer ruido, por disgusto, hacia el señor Andradé.

Identica división de pareceres reina entre los radicales. Los que se atienden al artículo que Lerroux publicó en *El Progreso* acerca de una ampliación del indulto otorgado por los liberales, opinan que no hay lugar para protestas. Lerroux sólo declara que había que pedirlo con mucho respeto cuando el Sr. Dato estuviese en Barcelona. Pero los jóvenes, levantiscos siempre, juzgan que deben hacer algo por no haberse adelantado esa ampliación del indulto al viaje del Sr. Dato.

En suma: que sólo hay posibilidad de que promuevan alborotos los jóvenes de

algunos partidos, entre los cuales se incluye — ignoro con qué fundamento — al maurista. — C.

Hasta aquí nuestro corresponsal. De sus interesantes noticias sólo queremos poner de resalto las que se refieren a la actitud del regionalismo. Atribuíasele a éste la dirección espiritual de la protesta anunciada, y el Sr. Cambó lo desmiente en absoluto. Conviene hacerlo notar para que se desvanezca el equívoco y para que, pase lo que pase, cada palo aguante su vela. Veremos, pues, a quién puede deber Barcelona el desfavor que se intenta contra sus características dotes de hospitalidad y cortesía, si, contra lo que pudiera esperarse, ciertos jóvenes no hallan modo más plausible de adquirir notoriedad que haciendo ruido con silbas.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

EL DIA DEL PRESIDENTE

Despacho con el Rey. El regreso de la Reina. Comisión barcelonesa. Irá a Barcelona. Un telegrama de los conservadores mallorquines. Agradecido, pero no irá.

El presidente del Consejo ha acudido esta mañana, como todos los días, al despacho con S. M., informándole de las últimas noticias de provincias y de Marruecos, que no acausan grandes novedades, y dándole cuenta de la marcha de los acontecimientos exteriores, según los informes enviados por nuestros representantes diplomáticos.

Respecto a estos informes, el Sr. Dato, según costumbre, ha guardado reserva, limitándose a manifestar que en su gran mayoría repiten lo que ya se conoce por los telegramas de Prensa.

El Rey ha informado al presidente de que S. M. la Reina Doña Victoria se hallará de regreso en Madrid el viernes próximo, por mañana.

Después del presidente ha despachado hoy con el Monarca el ministro de la Guerra, a quien correspondía hacerlo por ser miércoles.

El Sr. Dato, desde Palacio se ha dirigido a la Presidencia, despachando algunos asuntos urgentes y excusándose de recibir visitas, porque tenía que marchar a la boda de un hijo del ministro de la Gobernación con la hija del señor barón de Cortes.

No obstante, ha recibido a los periodistas, aun cuando la información que podía facilitarles era bastante reducida.

Ha comenzado por anunciarles que mañana, a las doce y media, recibirá a una Comisión de fabricantes de primeras materias, de Barcelona, que viene a gestionar asuntos de gran interés para sus respectivas industrias.

Ha comentado luego los rumores que se han echado a volar sobre su desistimiento del viaje a Barcelona, asegurando que no hay motivo alguno para que modifique su propósito, y por lo tanto, el sábado próximo saldrá en el expreso de la tarde para la ciudad condal.

El viaje que no hará es el de Palma de Mallorca.

El telegrama que ha recibido invitándole a él, dice así:

«El partido conservador acordó anoche, por aclamación y con entusiasmo, rogar a vuestre cencia se sirva honrar a su visita a Mallorca, en esta isla a los ideales conservadores de templanza, prudencia y rectitud en el gobierno, que V. E. tan justamente representados.»

Lo firmaron José Socias, diputado a Cortes; Jaime Guau, alcalde de Palma; Juan Mateo, Juan Aguiló, José Sempol, Salvador Vidal, Antonio Sitjar y Pedro Llobera, diputados provinciales; Antonio Barceló, diputado provincial y presidente de la Sociedad Económica de Amigos del País; Antonio Roselló, ex senador, y otros.

El Sr. Dato contestó con otro despacho diciendo que agradece mucho la invitación y los juicios benévolos que le merecen su gestión en el Gobierno; pero que no podrá en esta ocasión ir a Palma, por serle indispensable su regreso a Madrid.

Sin embargo, les ofrece aprovechar más adelante alguna oportunidad para tener el gusto de saludarles y conocer la isla, cosa que vivamente desea.

DENUNCIA GRAVE

Sin licencia y... sin pagar

El misterio de las mondonguerías.

En la carta del concejal Sr. Niembro, que publica hoy nuestro querido colega *El País*, en respuesta a la del abastecedor D. Honorio Riesgo, el cual propone se celebre la controversia de ambos en el salón de sesiones del Ayuntamiento, vemos un aserto de extraordinaria gravedad:

Dice el edil Sr. Niembro:

«... para discutir yo en el Ayuntamiento no necesito hacerlo con el Sr. Riesgo, pues me consta que allí tiene buenos amigos que le defenderán cuando se trate en sesión pública de la mondonguería de su propiedad, que no paga nada al Municipio ni tiene licencia desde hace siete años que se inauguró.»

«Una mondonguería que no tiene licencia y que NO PAGA NADA al Municipio! El caso es tan anómalo, tan increíble, revela una relación tan grande en el Ayuntamiento, que nos parece increíble no se haya apresurado el Sr. Riesgo a controvertir documentalmente el aserto.

Teniendo en cuenta que las mondonguerías están clasificadas entre los establecimientos «muy insalubres», y que la del Sr. Riesgo está enclavada dentro del perímetro habitado, donde legalmente no puede estar, la grave denuncia del señor Niembro nos sume en la duda.

Si ese establecimiento «muy insalubre» funciona de modo ilegal, ya que no pudo autorizarse su apertura, ¿qué tiene de extraño que carezca de licencia?

Lo extraño es que no se haya enterado quien debía, no sólo por lo que concierne a la salud del vecindario, sino por lo que se relaciona con la hacienda municipal.

«EL MUNDO» EN PARÍS

de venta en todos los kioscos del Boulevard.

EUROPA EN GUERRA

Contradicciones de los partes oficiales en Occidente

Ofensiva simultánea en los Cárpatos por los beligerantes

LA GUERRA AL DÍA

Resumen de la jornada.

Nos parece, nos parece que la ofensiva francesa ha embarrancado otra vez. Nada que señalar, calma en todo el frente, dicen los telegramas de París. En cambio, los partes germanos siguen hablando de descargas francesas. Lo que ocurre no nos coge de nuevas a los que creemos que la batalla del Marne fué ganada... por los rusos en la Prusia oriental.

En los Cárpatos, poca cosa. Los austríacos han atacado en dirección al paso de Rostok y hubieron de retirarse. Los rusos atacaron en el paso de Uszok, y fueron rechazados.

Los submarinos alemanes siguen haciendo de las suyas. De los ingleses y franceses, no se sabe palabra. Verdad es que también ocurre lo propio tocante a los acorazados, torpederos, etc., de estas dos nacionalidades, que andan por los Dardanelos.

Crónica de Berlín

Lo que se piensa en Alemania respecto a la expansión territorial de España.

¿Qué opinión se tiene de España en Alemania? ¿Cómo se juzga respecto a las reivindicaciones territoriales en la península ibérica y en el Marruecos septentrional? Permítame que deje para otro día el examen de la primera cuestión, que tiene múltiples facetas, y abordemos de lleno el otro asunto.

En el Imperio ha producido grata extrañeza y simpatía el afecto que gran parte del pueblo español le demuestra. Créasele aquí que, por razones de vecindad y por el platismo de muchos de los escritores políticos que guían a la opinión española, ésta era favorable a los franceses. Los comentarios alarmantes de la Prensa parisien—pues aquí no llegan muchos diarios españoles—han demostrado a Alemania que el entusiasmo de *ABC*, *La Tribuna*, *El Correo Español*, *El Ejército Español*, *El Mensajero* y la actitud de *El Mundo* y algunos otros periódicos—de cuyos juicios se tiene constante referencia telegráfica—responden a un estado de opinión importantísimo. De no ser así, Francia lo habría despreciado, como hizo siempre con los juicios y actitudes de España y sus periódicos, aun cuando les fueran favorables.

Séase, además, el trato caballero que los españoles prodigan a los militares de compatriotas nuestros detenidos ahí por causa de la guerra, y se conoce el desinterés y cariño con que se coopera a la difusión de nuestras imparciales informaciones. Por todo eso, Alemania, que no se había preocupado intensamente de España, aun sabiendo que hay empleados en ella algunos miles de millones germánicos en negocios de toda índole, comparte ya la afectuosa simpatía que sus hombres estudiosos sintieron siempre por ese noble país. Y no ve con desagrado las aspiraciones que ahora expone el pueblo a quien desmembró Inglaterra, arrebatándole Gibraltar, y a quien desposeyó Francia de territorios marroquíes a los cuales tenía indudable derecho.

Ya, el más importante órgano colonial germano dió a conocer la actitud de Alemania ante algunas de las aspiraciones españolas. ¿Respondía ese criterio favorable al Gobierno y la diplomacia imperiales? No puede asegurarlo, porque desconozco los pensamientos que aquí y ésta tienen sobre el Marruecos francés; pero no iría descaminado quien afirmase que en el África del Norte es Argelia lo que más interesa a Alemania, así como la famosa base naval de Bizerta. Luego, ha de sernos más grato ver a España extender sus dominios en Marruecos, que contemplarlos en poder de Francia. Incluso por amor a la civilización, pues Francia, a excepción de Argelia, donde ha contado con la cooperación valiosísima de los españoles, y de Túnez, donde tanto debe al esfuerzo italiano, no ha sabido hacer prosperar y menos civilizar ninguno de los extensos territorios de que se apoderó en África y Asia.

¿Por qué no ha de parecernos bien que España se posea de Tángier, si Tángier está enclavada en su zona y desde allí se envían armas, municiones y dinero a los indígenas que luchan contra los españoles? Para Alemania lo esencial es el comercio, el predominio comercial. Y mientras dure la revuelta en su zona, a causa de los manejos de quienes aspiran a apropiársela—lo cual ha revelado la misma Prensa española—, no podremos aspirar allí a seguir la expansión comercial que ha paralizado la presente guerra. Tángier no es española, porque Francia se opuso a ello, queriéndola para sí, y no es francesa, porque Inglaterra impuso la internacionalización por miedo a ver a Francia asomarse al Estrecho de Gibraltar. Para nosotros es preferible que España, nación pacífica y respetuosa con el derecho ajeno, tenga en poder suyo esa llave de Marruecos. Internacionalizar a Tángier, con autoridades relacionadas con el Sultán—esto es, con Francia—es dejársela a Francia, impedir por largo tiempo la pacificación de la zona española.

Lo mismo puede decirse de Gibraltar. Es de España, y a España debe volver. Sea de todos el Estrecho, y no de una nación determinada. Inglaterra, que injustamente se lanzó contra nosotros escudándose

en lo que hubimos de hacer para preveniros de la agresión que por Bélgica iba a hacerse, no puede oponer a las reivindicaciones españolas más derecho que el de la fuerza. Alemania, que llorará lágrimas de sangre si viera una pulgada de su territorio en poder del enemigo, no puede por menos de considerar con simpatía todo afán de los españoles dirigido a poner término a un baldón. En el pueblo alemán, que no ve con ello peligro alguno para sus intereses, no ha de alzarse una sola voz contraria a ese noble sentimiento hispano. Ya dije lo que nos interesa: Argelia y Bizerta con su *hinterland*. Con eso se satisfacen nuestras aspiraciones mediterráneas.

Pero, ¿y Portugal? Portugal es ahora una colonia británica, que vive en agonía económica y en estado anárquico. Su posesión no nos resuelve nada, porque, para enfrenar en lo futuro a Inglaterra, ha de bastarnos la faja de territorio en que radica Calais, que España, reconstituyendo su unidad histórica, incorpore, como sea, el territorio lusitano al propio territorio, no nos daña poco ni mucho. Eso perjudicaría únicamente a Inglaterra, interesada en que allí no haya paz ni orden para intervenir por su cuenta. Los que dicen que Alemania ambiciona quedarse con Portugal cuando imponga la paz a sus enemigos, no saben lo que se dicen. A no ser por la guerra actual, Albión ya habría hecho algún desembarco en Oporto o Lisboa para velar por sus intereses.

España, robustecida con la adición de Portugal, Gibraltar y Tángier, sólo puede producir preocupación a sus enemigos históricos, que siempre han procurado debilitarla, arruinarla. Ni a Francia, ni a Inglaterra le conviene una España vigorosa. En cambio, sí le conviene a Alemania, por la misma razón que a Francia le interesaba entrecogerlos con una Rusia temible, y a Rusia le convenía que Serbia y Rumanía constituyeran nacionalidades potentes junto a Austria-Hungría.

Por eso, Alemania ve con buenos ojos cuanto indique aspiraciones de engrandecimiento españolas. Por eso juzga razonable que recediera y haga valer los derechos dimanados de su unidad histórica y de sus sacrificios en África. Su propia independencia exige que no haya en el territorio peninsular ningún dominio extraño al suyo, y que al otro lado del Estrecho no domine—bajo la máscara de la internacionalización—ningún pueblo rival en intereses.

Tal es la opinión que priva en Alemania, y que resumo después de oír a bastantes personalidades políticas, mercantiles y económicas. En resumen: que Alemania ve con simpatía que España resurge y vela por sus derechos. No se la pide, como hacen franceses y británicos, que vierta su sangre y su dinero en los campos de batalla. Mas agrada contemplar que sale de su atonía y quiere reclamar su puesto al Sol, como nosotros.

KARL EISENACH

Berlín, 24 de Marzo.

Francia y Bélgica

Parte oficial francés de anoche.

PARIS 13. Comunicado oficial de las once de la noche:

«El día ha sido de calma en todo el conjunto del frente.

Hemos mantenido y consolidado nuestras posiciones en varios puntos, donde hemos progresado desde hace ocho días.

Nuestros aviones han bombardeado con éxito los cobertizos militares de Vignettes, en la Woëvre, y dispersando cerca del mismo punto a un batallón en marcha.—*Delavigne*.

La repoblación.

PARIS 14. La Academia de Ciencias Morales y Políticas examina el problema de la repoblación nacional. Entre los medios que señala como eficaces, figura el de dar a los padres de familia, en la nueva ley electoral, mayor número de sufragios que a los celiébs.—*Delavigne*.

Las inundaciones de Alsacia. Dos aviadores muertos.

BERNA 14. Durante dos días con sus noches refuó en los Vosgos terrible tempestad de nieve.

Como el sol ha lucido seguidamente con regularidad, la nieve se ha derretido rápidamente.

Los caminos se han convertido en cauces de torrentes violentos, y las comunicaciones son casi imposibles en los valles.

Los puentes del VII y del Largaue, han sido arrastrados.

Los zapadores realizan grandes esfuerzos para conjurar los peligros.

En Guebwiller, a media noche, la guarnición fué alarmada por los adelantos de la inundación.

En Bâle, el agua alcanza hasta el primer piso de las casas.

De Bâle dicen que sigue oyéndose el eco del cañón, que retumba en Alsacia.

Dos aviadores alemanes que evolucionaban sobre Friburgo del Brisgau, han sido precipitados por la tormenta, contra el suelo, y han perecido.—C.

Los franceses censuran la Prensa suiza.

BERNA 14. Los franceses han establecido en Pontarlier una oficina de censura de los periódicos suizos, cuya misión es la de impedir la propagación de ciertas noticias.—C.

Los torpedos alemanes.

PARIS 13. Comunicado oficial de Marina: «El examen de los torpedos submarinos alemanes, recientemente hallados en la Mancha, ha demostrado que un mecanismo especial transforma automáticamente esos torpe-

dos en minas derivantes, cuando fallan su blanco, lo que está terminantemente prohibido por el artículo 1.º de la octava Convención de La Haya.

Es una nueva violación del derecho internacional.—*Delavigne*.

Poincaré en Bélgica.

PARIS 13. He aquí más detalles de la visita del Presidente de la República a los Ejércitos.

M. Poincaré, acompañado del ministro de la Guerra, ha ido, primeramente, el domingo por la mañana, en medio de las tropas que operaban en el Norte; luego, se trasladó a Bélgica, deteniéndose en numerosos acuartelamientos, yendo a Poperinghe y Vlamendringhe, sobre el Ypres, donde se detuvo algún tiempo; luego estuvo en Woesten, Furnes y Coxighe, llegando hasta el mar del Norte, para dar sus felicitaciones a los soldados que ocupan el frente de Nieuport, y especialmente a los zavaos y a los marinos.

Por todas partes las tropas se hallan en un excelente estado físico, y en mejor disposición que en el momento de la guerra.

Todas manifestaron su alegría de ver entre ellas al Presidente y al ministro, quienes felicitaron calurosamente a los generales, oficiales y soldados por su hermosa conducta.

Cuando el Presidente había enviado, la semana pasada, sus felicitaciones al Rey de Bélgica, con ocasión de su aniversario, le había, al mismo tiempo, anunciado su próxima visita, y el Rey le había seguidamente contestado telegráficamente, que celebraría recibir nuevamente al Presidente en Bélgica.

El Presidente fué en compañía de M. Millerand a saludar al Rey en el Gran Cuartel general belga, y tuvo con él una larga y afectuosa conversación.

M. Poincaré cumplió también a la Reina.

De regreso a Francia, el Presidente llegó el lunes por la tarde a Dunkerque, en la que revisó la guarnición. La población le hizo una impresionante y patriótica acogida.

Rectificando a los alemanes.

PARIS 13 (oficial). El comunicado alemán del 12 de Abril pretende que la catedral de París, y casi todos los principales edificios públicos, como la Biblioteca Nacional, los Museos, los Invalidos, los Bancos y el Louvre fueron provistos de instalaciones militares, de proyectores luminosos, de radiotelegrafía y de ametralladoras.

Sería difícil de encontrar un ejemplo más palpable de la mentirosa que son las alegaciones alemanas que contienen a diario sus comunicados.

Por otra parte, hay en París bastantes personas extranjeras pertenecientes a países neutrales, que se hallan en condiciones de comprobar y hacer constar la falsedad de esas noticias alemanas.—*Delavigne*.

Las banderas de París.

PARIS 14. Como las banderas que lucía París desde el 14 de Julio, salieron a la ciudad un aspecto de duelo, los periódicos han aconsejado a los particulares que quiten de balcones y portadas los oscuros girones a que la intemperie redujo las banderas.—*Delavigne*.

Crónica de París

¿Adónde van los búlgaros?

Pese a la prudente reserva de que han hecho alarde los diarios franceses durante el incidente serbio-búlgaro, la verdad es que la opinión da señales de cansancio y disgusto, para con los inquietos hijos del Volga.

Desde el principio de la guerra se les temió y a un tiempo mismo se confiaba en ellos a la causa de la Triple entente. Sin embargo, a medida se le escapó que en Sofía son mejor oídos los consejos y las promesas austro-alemanas, que las británicas y las francesas.

Hubo un momento en que se creyó inevitable la entrada en liza de Bulgaria en los serbios, durante la derrota de éstos por los austriacos. De verdadero milagro se dispuso que el hecho no se consumara.

La confianza francesa renació entonces, y un poco por presiones de la opinión y de la Prensa, que se revolvió contra la diplomacia francesa, acusándola de inhabilidad, y otro poco con la esperanza de poder evitar complicaciones temibles en los Balcanes, se decidió el gobierno francés a desenvolver mayor actividad en Sofía. La diplomacia inglesa acudió con su consabida habilidad en ayuda de los franceses.

La respuesta dada a los pasos de la Triple entente en la capital búlgara, no se hizo esperar.

Las armas y las minas que los búlgaros recibían y reciben en el puerto de Dedeagach, eran y son confiscadas por los turcos en Andrinópolis; los búlgaros no han protestado ni tomado disposiciones para que su material de guerra siga otro camino más seguro.

Segundo. Los turcos tienen casi desgarnecida su frontera con los búlgaros; pero éstos han acumulado enormes cantidades de armas y artillería cerca de las fronteras serbia y griega.

Tercero. El ataque de los comitadsis macedónicos (búlgaros y turcos), contra los serbios, y respuesta evasiva de Sofía al Gobierno de Nisch.

Por todas estas razones y por la imposibilidad en que se halla la Triple entente de satisfacer las aspiraciones nacionales búlgaras—devolución de los territorios macedónicos ocupados por griegos y serbios—, puede decirse que se desespera de traer a razón al Gobierno de Sofía, y que se espera, como cosa casi evidente, la entrada en guerra de Bulgaria contra Serbia, y por lo tanto, contra Grecia, Rusia y los aliados en general.

En el tono de la Prensa de París se advierte ya el desaliento con que se habla de los búlgaros.

La confianza francesa.

Hemos visitado los alrededores de París, principalmente las fortificaciones.

En todas partes pudimos advertir que la mayoría de las obras de defensa construidas a fines de Agosto, habían desaparecido. El pavimento de las puertas de París conserva las señales del empujamiento de las minas.

Las castas de los consumidores, adosadas a las murallas, han sido habilitadas de nuevo. Bajo las palietas de los soldados, desaparecen trincheras y parapetos.

Secos están hoy los fosos, poco ha desbordando, de turbias aguas. Apenas si en los puntos en que las carreteras cortan las murallas, se descubre todavía un bloque, o los agujeros por donde debían vomitar las ametralladoras el chorro violento de balas.

Puede decirse que París, convencido de que los alemanes no volverán a las márgenes del Marne, desmonta el aparato defensivo de su campo.

El espectáculo que ofrecen las afueras de París al visitante curioso, prueba la confianza de la ciudad en la pronta y favorable terminación de la guerra.

El moñón macabro.

De cuanto de nuevo y terrible nos ha ense-

ñado esta guerra, nada iguala en horror a los entierros y cremaciones en masa. En el campo de batalla, entre trinchera y trinchera, sobre posiciones evacuadas que las artillerías enemigas cubren de prodios de acero, los cadáveres se amontonan y permanecen insepultos tres, cinco, diez y a veces más de quince días. Una vez acabada la batalla, conquistada la trinchera de entente o empujada la artillería contraria, se procede al entierro de los muertos, que la tierra y el barro levantan por los minas o por las bombas había ya casi cubierto. El procedimiento no puede ser más expeditivo: con largos ganchos o con las mismas herramientas que abrieron la zanja a lo largo del muro que a veces forman los cadáveres, se les arrastra de un pie y se les deja caer en la fosa; nadie se ocupa de las medallas de identidad, de los papeles ni de los bienes de los muertos; ni fúnebre, ni siquiera en censuras, dando el estado de las víctimas innumerables, lo arriesgado de la posición o la brevedad del tiempo disponible.

Por lo general son paisanos, guardas rurales o viejos reservistas los que proceden a la fúnebre tarea, obedeciendo órdenes de los jefes militares. En muchos casos se verifican estos entierros en masa durante la noche y bajo la atenta vigilancia de los centinelas.

Los alemanes prefieren la cremación, practicándola cuando el éxito de las operaciones por ellos emprendidas y la proximidad de los ferrocarriles se lo permiten.

Como son frecuentes los casos de desvanecimientos debidos a la pérdida de sangre, al hambre por dos, tres y más días de abandono, los cadáveres caen en la fosa, a la condición de ciertas heridas, y como comúnmente se realizan las operaciones de inhumación a toda prisa, nada es más lógico que la creencia, que muchos soldados afirman, de que no todos los que caen en las zanjías están bien muertos. ¿Será verdad que a los honores de la guerra habrá que añadir el horror del entierro de vivos?

Cuando se sabe que algunos combates han dejado sobre el terreno, sobre reducido espacio de terreno, 7.000, 20.000 y hasta 45.000 muertos, y que el montón pestilente de los muertos ha permanecido entre dos fuegos durante toda una semana, ¿se puede dudar que el caso sea posible?

Los que se combaten y se matan lo creen; y para probarlo no bastará recordar aquí el relato inverosímil de un herido, que sostenía ticamente haber oído los alaridos de un infeliz que los ganchos arrastraban implacables hacia la monstruosa fosa...

Pidiendo crédito.

Haciéndose eco de las demandas apremiantes de las Cámaras de Comercio de Orleans y de Lyon, así como del Sindicato general del comercio y la industria, gran número de acudados industriales y de conocidos financieros y economistas han iniciado una campaña para pedir al Estado a disponer que el Banco de Francia, bajo la garantía de aquél, organice en grande un servicio de préstamos sobre títulos y operaciones similares encaminadas a proporcionar fondos al comercio y la industria que se ven en la imposibilidad de emprender o de reanudar sus negocios por falta de dinero. La cuantía de los préstamos que solicitan no baja de 1.500 a 2.000 millones de francos.

Un viajero llegado a ésta dice que los viajeros franceses bombardearon Hamburgo. Dos proyectiles cayeron sobre los cuarteles, incendiándose e hiriendo a varios soldados. —Delavigne.

En Inglaterra

Alemania protesta, Represalias contra prisioneros.

LONDRES 14. Dicen de Amsterdam que Alemania ha protestado contra los Estados Unidos contra el hecho de que Inglaterra trate a las detenciones de los submarinos alemanes como prisioneros de guerra, y que el Gobierno alemán cometa un trato de igual rigor al mismo número de oficiales ingleses prisioneros en Alemania. —Llanos.

Crónica de Londres

El problema balcánico.

El «radio» búlgaro sobre Valadovo, estación ferroviaria situada sobre la frontera de Serbia e importante base de aprovisionamiento del ejército serbio, ha dado totalmente al traste con la ilusión que algunos mantenían de que, con la expulsión del turco, había quedado zanjada la cuestión de la Macedonia. Nosotros creemos que, si la expulsión de los turcos hubiese sido seguida por una equitativa delimitación de territorio, ello no se hizo y Bulgaria empieza a mostrar al mundo su descontento. El ataque a las comunicaciones serbias por los guerrilleros búlgaros tiene, acaso, por objeto mostrar a los aliados que Bulgaria está dispuesta a reivindicar su independencia sobre la Macedonia. Parece una casualidad que el «radio» búlgaro se haya realizado al tiempo mismo del debate entre el actual presidente del Consejo griego, Sr. Gounaris, y su predecesor Venizelos sobre la actitud que debía adoptar Grecia hacia Bulgaria.

Si Serbia otorga al turco la fuerza territorial necesaria de naturaleza incontestablemente búlgara, los griegos tampoco obraron bien. Ambos sufren hoy las consecuencias de su modo de proceder. Serbia, en lugar de hallar un grupo de aliados balcánicos en su lucha con Austria, se encuentra sola y hasta aislada por los griegos. Grecia paga, cara la anexión de unas cuantas millas cuadradas de territorio de que se apoderó, viéndose imposibilitada para realizar sus ambiciones actuales de expansión.

Los aliados que consistieron en esta injusta división de la Macedonia, comenzaron a romperse al darse cuenta de los peligros que, tan tarde o temprano, Acontecimientos recientes han aumentado considerablemente la significación política y militar de Bulgaria para los aliados. La terrible epidemia tifosa que devastó Serbia en los actuales momentos, hace tan inminente imposible por hoy el que tome de nuevo la ofensiva contra Austria. El cambio de Gobierno en Grecia, equivale a dilatar su intervención en favor de los aliados, ya que fuertes influencias contrarias a esta intervención. Rumania, aparte de su característica cautela, se ha enfriado mucho con el ataque de los aliados a los Dardanelos. Como quiera que es el único Estado balcánico que posee litoral en el Mar Negro, la suerte de Constantinopla y de los Dardanelos es asunto transcendental para ella. La perspectiva de que la llave del Mar Negro pase a manos de los rusos, pone sobre el tapete rumano una serie de problemas que resuelve. Por todas estas razones, Bulgaria domina en la actualidad la península balcánica. En sus manos está el hacer uno de todos los Estados balcánicos, y no sólo proporcionar a los aliados un considerable refuerzo, sino solución de un problema satisfactorio y permanente. La difícil cuestión de la destrucción del Imperio otomano.

Por otro lado, no sería imposible el que Bulgaria llegase a un acuerdo con Rumania, para tratar de reconquistar por la fuerza lo que Serbia y Grecia le arrebataron. Ello ha inducido, tal vez, a Venizelos, a creer, por el momento, en la justicia de las reclamaciones de Bulgaria en la Macedonia, ya que con pequeñas concesiones se colocaría en condiciones admirables para expansionarse en el Asia Menor, a costa de Turquía. Negando tales concesiones pierde las esperanzas de nuevas horizontes, y se expone, por lo tanto, a perder mucho en Europa. La necesidad de Serbia de llegar a un acuerdo con Bulgaria es aún más vital y apremiante. Cediendo a Bulgaria alguna parte de territorio macedónico, le queda la perspectiva halagadora de un vasto campo de expansión en Asia menor, en el caso de una victoria decisiva de los aliados. Refusando las concesiones, corre el peligro de un espantoso desastre.

Sabiendo, pues, que Venizelos es partidario de una alianza con Bulgaria, es evidente que los aliados tienen en sus manos la llave para unificar a todos los países balcánicos, y procurarse un aliado fuerte del conglomerado. Es indudable que los aliados están tratando de resolver el intrincado problema, pero, al parecer, la diplomacia aliada carece de firmeza para afrontar el asunto con decisión. Mas el ataque búlgaro a la estación férrea serbia, parece haber despertado en los gobiernos aliados el deseo de despejar de una vez la problemática actitud de los Estados balcánicos.

Inglaterra y Yanguilandia.

El Gobierno inglés ha hecho pública la nota americana protestando del bloqueo de las costas alemanas, y haciéndolo en tono cortés, pero vigoroso y enérgico.

La nota yanguil establece tres puntos: Se dirige en el primero a todos los beligerantes, protestando de la infracción de las leyes internacionales definidas con anterioridad al 1.º de Agosto de 1914; alega que la Gran Bretaña ha violado estos preceptos al instituir lo que prácticamente podría llamarse el bloqueo de los puertos neutrales, y al abrogar los principios establecidos por la Declaración de París, de que la bandera protege la carga de los vapores mercantes; y termina manifestando que Inglaterra ha dañado con su acción el comercio marítimo neutro.

La protesta del Gobierno de Yanguilandia, podría, relativamente, rebajarse a un caso de detalle, pero la solidez de su totalidad es indiscutible. No cabe duda de que está fuera de tono la tradicional respuesta de que los aliados defienden la libertad y los principios del derecho violados por Alemania. El Gobierno de los Estados Unidos no está llamado a resolver la infracción o violación de principios por ninguno de los beligerantes. Su deber, es únicamente defender los derechos de sus ciudadanos. La defensa de sir Grey no ha satisfecho a Yanguilandia, y el presidente Wilson dice que el Gobierno inglés no desea ceder, por lo tanto, el uso de la fuerza para justificar la suya propia. Toda la base que sustenta el derecho internacional, es su general aceptación, y en el caso de las leyes de guerra, lo que los leguleyes llamarían mutuality. Si los preceptos no se observan, ¿si una nación los infringe, quedan a la sazón, por lo tanto, despojados de su fuerza, y por lo tanto, dejan de obligar a los otros países.

Catástrofe semejante afecta doblemente a los países neutrales, no ya porque sufren las consecuencias sus ciudadanos, sino porque en tiempo de guerra, los países neutrales son los guardianes del Derecho internacional. Pero los intereses de los Estados neutrales, no les dan derecho al derecho de represalia establecido de antiguo. Por ello creemos que las protestas debían dirigirse a la nación que ha dado lugar, con sus actos, a las represalias.

Teniendo este hecho en consideración, los Estados Unidos parecen querer indicar en su nota a Inglaterra, un programa que se dirige a las justas protestas de los países neutrales, y al mismo tiempo, que la faci-

lita suficiente libertad de acción para ejercer su presión naval contra Alemania.

Yanguilandia indica a Inglaterra la conveniencia de proclamar públicamente el bloqueo oficial de Alemania, y extender la lista de contrabando de guerra, y el Gobierno inglés parece haber aceptado en principio la idea, y no consta que esté estudiando cuidadosamente el asunto, y que en breve sabremos su decisión.

R. G. LLANOS.

Londres, 6 de Abril de 1915.

En Italia

Italia hará la guerra.

PARIS 14. Mario Dulius, redactor del *Secolo* en París, señala en el *Excelsior* la fecha de fin de Abril para la intervención italiana.

Según este escritor, los informes fidedignos que posee—y que la censura no le ha permitido exponer—autorizan a fijar como cierta la fecha citada. —Delavigne.

La situación en Italia

BERNA 14. Noticias particulares de Milán y Roma nos dan los siguientes informes acerca de la situación en la península italiana. El país se hace cargo de que se acerca, a pasos de gigante, la hora de la intervención. Los neutralistas reducen sus esfuerzos y los belicosos sus violencias.

Pero también se da cuenta el país de que para hacer la guerra se necesitan elementos, pan, dinero, hombres.

Y el pan escasea en Italia, es inútil pretender ocultarlo.

¿Qué le queda a Italia de los millones del empréstito? Deudas.

En cuanto a los hombres, algo hay que decir. Difícil será que Italia cuente con la plenitud de sus efectivos en casos de guerra. Los prófugos y los desertores no tienen cuenta en Italia.

Juzguese por esta curiosísima estadística, que recibimos de Milán:

Durante el año 1908, que ha sido elevado al cubo por el 1912, el Consejo de Guerra de Milán pronunció condenas contra desertores y prófugos, por cuarenta siglos de cárcel el 1.º de Florencia, por once siglos, el de Nápoles, por cuatro siglos, entre todos los de Italia, por cincuenta siglos de reclusión.

Y era año de paz y la opinión no se hallaba tan profundamente dividida como ahora en neutralistas e intervencionistas. —C.

Los países neutrales

Alemania y Yanguil. El "memorandum" de Benstorf. Crítica de Prensa.

LONDRES 13. Los periódicos de los Estados Unidos continúan hoy criticando vigorosamente el memorandum de Benstorf.

El *Sun* dice: «Ninguna embajada ni legación en Washington, ha dirigido en estos últimos tiempos comunicación escrita o verbal más ofensiva ni más arrogante en la forma, 6 mejor hecha para atraerse la enemistad de América, que el memorandum de Benstorf».

La clasificación exacta del memorandum es difícil de determinar si la comunicación emana del Gobierno de Berlín, la situación puede considerarse muy grave.

Si resulta de un momento de aberración, de una indiscreción 6 de un golpe audaz personal del embajador, el asunto es mucho más sencillo.

«La Tribuna» expone sentimientos análogos: «Es difícil de explicar las indiscreciones diplomáticas de Benstorf, al no ser una tentativa, por parte suya, de forzar a los Estados Unidos a pedir su libertad».

Cuanto más avance Benstorf por el camino que parece se ha trazado, tanto peor será para él, personalmente, como para la causa de Alemania en los Estados Unidos.

El *Times* dice: «Creemos poder declarar que ningún representante de las potencias beligerantes, dirigido al departamento del Estado una comunicación semejante».

El embajador pretende hacer un llamamiento directo al pueblo de los Estados Unidos, sin mediación del Gobierno de Washington.

Las comunicaciones del Gobierno alemán al comienzo de la guerra deterioraron con esta manera de obrar tan flagrante los usos diplomáticos.

La situación de Alemania ha llegado a ser tan desesperada, hasta el punto de hacer al Gobierno desear consideraciones de esta naturaleza. —Llanos.

En Finlandia.

BERNA 14. La situación en Finlandia es muy triste. La guerra de liberación, precisamente cuando se conceden a Polonia ciertas libertades municipales, ha privado a los finlandeses de las suyas.

Como los alemanes fueron los alemanes los abogados de la libertad en Finlandia, la opinión nacionalista parece impregnada de germanofilia, y los rusos no perdieron la ocasión de recordar que son los años.

Algunas personalidades han emprendido, con ocasión de la carta concedida a Polonia, las campañas y comercio madrileños, pero estas voces no tienen eco. —C.

La fiesta de los Mercados

Reunido el Comité ejecutivo formado por los señores García Molinas, Dorado, Blanco, Martínez, Plaza, Salvadores, Nuñez Fernández y Andueza, ha acordado, en vista del programa del Centro de Hijos de Madrid, y de la iniciativa del Municipio, celebrar la Fiesta de los Mercados en fecha que un acontecimiento como la paz internacional 6 la solución de la grave crisis actual, la hagan más a propósito, dejándola instituida para años sucesivos.

El programa espléndido y admirable del Centro de Hijos de Madrid y los propósitos del Ayuntamiento, hacen que la fiesta entre en un nuevo aspecto, cooperando todos al ideal del comercio madrileño, labor que el Comité ejecutivo emprenderá inmediatamente, reuniendo a las personas más caracterizadas.

Mientras tanto, apoyará y aportará su trabajo 6 iniciativas a las Comisiones de fomento de la agricultura y del Centro de Hijos de Madrid, a las que han sido agregados los señores García Molinas y Andueza.

POR TELEGRAMA

BADAJOS 14 (12.30 m.) Comunican de Fregenal que se produjo un incendio en la fábrica electro-hídrlica, destruyendo todo lo referente a molinería.

Se quemaron diez mil kilogramos de trigo, lo que agrava el conflicto por escasez de grano.

Las pérdidas son de importancia. No hay que lamentar desgracias personales. —Rodríguez.

FABRICA INCENDIADA

BADAJOS 14 (12.30 m.) Comunican de Fregenal que se produjo un incendio en la fábrica electro-hídrlica, destruyendo todo lo referente a molinería.

Se quemaron diez mil kilogramos de trigo, lo que agrava el conflicto por escasez de grano.

Las pérdidas son de importancia. No hay que lamentar desgracias personales. —Rodríguez.

POR TELEGRAMA

BADAJOS 14 (12.30 m.) Comunican de Fregenal que se produjo un incendio en la fábrica electro-hídrlica, destruyendo todo lo referente a molinería.

Se quemaron diez mil kilogramos de trigo, lo que agrava el conflicto por escasez de grano.

Las pérdidas son de importancia. No hay que lamentar desgracias personales. —Rodríguez.

LA FIESTA DE LOS MERCADOS

Reunido el Comité ejecutivo formado por los señores García Molinas, Dorado, Blanco, Martínez, Plaza, Salvadores, Nuñez Fernández y Andueza, ha acordado, en vista del programa del Centro de Hijos de Madrid, y de la iniciativa del Municipio, celebrar la Fiesta de los Mercados en fecha que un acontecimiento como la paz internacional 6 la solución de la grave crisis actual, la hagan más a propósito, dejándola instituida para años sucesivos.

El programa espléndido y admirable del Centro de Hijos de Madrid y los propósitos del Ayuntamiento, hacen que la fiesta entre en un nuevo aspecto, cooperando todos al ideal del comercio madrileño, labor que el Comité ejecutivo emprenderá inmediatamente, reuniendo a las personas más caracterizadas.

Mientras tanto, apoyará y aportará su trabajo 6 iniciativas a las Comisiones de fomento de la agricultura y del Centro de Hijos de Madrid, a las que han sido agregados los señores García Molinas y Andueza.

POR TELEGRAMA

BADAJOS 14 (12.30 m.) Comunican de Fregenal que se produjo un incendio en la fábrica electro-hídrlica, destruyendo todo lo referente a molinería.

Se quemaron diez mil kilogramos de trigo, lo que agrava el conflicto por escasez de grano.

Las pérdidas son de importancia. No hay que lamentar desgracias personales. —Rodríguez.

UN ACTO POLÍTICO

ROMANONES A BALEARES

La despedida que anoche tuvo el conde de Romanones en la estación del Mediodía, por el partido que regenta, puede decirse que constituyó un verdadero acto político y de importancia.

En el expresado momento el conde de Romanones, don embarcó en el vapor Jaime I con rumbo a Baleares.

Acompañan al jefe del partido liberal su hijo el marqués de Villabona, que regresará a Madrid desde Barcelona, y los diputados señores Roselló, Argente, Padros, Veyler (D. Fernando) y Matheu.

Después de mucho andar se ha hallado la salida del tren acudido a la estación la plana mayor del partido liberal y una representación muy lucida de éste, que tributó a su jefe una cariñosa despedida, siendo tal la afluencia de personas que acudieron a la estación, que era materialmente imposible el circular por el andén.

Los Comités liberales enviaron asimismo una numerosa representación.

Entre las muchas personas que bajaron a despedir al conde de Romanones, recordamos a los ex ministros señores Villanueva, Weyler, Muñoz, general Laque, Gil, Pardo, Alvarado, Arminán (D. Celestino), Ortiz y Cusá, Navarro, Revilla (D. Vicente), Gómez Lombard, Gómez de la Serna, Pedraza, Barber, Bernete, Arminán (D. Luis), García Molinas, Millán Astray, Abril y Ochoa, Royo Villanova, conde de Camys, Martínez Fresno, Pacheco y Solsona.

Pérez de Toro, Gayarre, Vincenti, Camacho, Chavarrí, Flores Valés, Cacho, Rivas, Rivas, Mesa de la Peña, Cabides, Chavarrí, Navarro, Revilla, Gómez (D. Juan), Sabater, Marcos (D. Cristóbal), Colán (D. Luis), Cantos, marqués de Linars, Manzano, Alonso Bayón, Gabas, Mateanz, Arroyo (D. Jerónimo), Franco (D. Modesto), Pico, Herrero, Chaves (D. Juan), Alvarado y López, conde de Santa Encargia, Villanón, Díaz González, Romeo, Herrero, Martínez, Campo, Turriale, Miro (D. Alejandro), Cobos, y Benito de Córdoba (D. Eduardo), Laserna, Valero Díaz, Suárez Inclán (D. Pío y D. Heliodoro), López (don Daniel), y otros muchos que es imposible recordar.

La despedida fue realmente entusiasta, tributándose al conde de Romanones una salva prolongada de aplausos al arrancar el tren, y dándose vivas al jefe del partido liberal.

POR TELEGRAMA

LLEGADA A BARCELONA. Recibimiento cariñoso. BARCELONA 14 (12 m.) Acaba de llegar el conde de Romanones, a quien le esperaban en el apedero de Gracia el gobernador civil, varios diputados liberales y otras personas de gran significación política.

Acudieron también a recibirle varios alcaldes y concejales de pueblos rurales.

El recibimiento que se le ha dispensado fue muy cariñoso, y en él han tomado parte más de mil personas.

Se han dado vivas muy entusiastas al jefe del partido liberal, coreados con muchos aplausos.

El conde y sus acompañantes se han dirigido al palacio del conde de Lavern, donde hubo una brillante recepción y un recibimiento cariñoso, que se le ha dispensado por sus amigos y correligionarios.

No ha ocurrido ningún incidente.

Los alrededores del apedero de Gracia y del palacio donde se hospeda el conde de Romanones, se encontraban vigilados por fuerzas de la brigada de Policía de Investigación criminal. —Costa.

Visitando la Universidad industrial.

BARCELONA 14 (2 L.) El conde de Romanones, acompañado de varias personalidades, visitó la Universidad industrial, de la que hizo gran elogio, y se le ha dispensado un recibimiento muy cordial.

El conde se muestra muy interesado por los asuntos y atenciones que le prodigan sus adictos de Cataluña. —Costa.

Lo que dice D. Alvaro.

BARCELONA 14 (4 t.) Ha declarado el conde de Romanones que está absolutamente convencido de que el Sr. Maura jamás acudirá a ningún grupo político que no sea afecto a la actual dinastía. Cree que la contienda internacional terminará antes del próximo invierno. A España no le conviene abandonar la política de neutralidad frente a la guerra, ni cree el jefe de los liberales que Italia salga de la neutralidad tampoco.

Antes del otoño volverá a Barcelona el conde, para estudiar y conocer de cerca los problemas que interesan aquí y sobre los cuales debe resolverse.

Las declaraciones que hará en el teatro Real de Madrid el Sr. Maura serán oídas con gran interés.

Desde luego voy a decir a Baleares a combatir al Sr. Maura.

Al regreso de Baleares permaneceré en Cataluña cinco días. —Costa.

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

De guerra.—Admitiendo la dimisión que, fundada en motivos de salud, ha presentado el general de brigada D. Arturo Díaz Ordóñez y Bernádez de Castro, del cargo de segundo jefe del Gobierno militar del Norte, y nombrando para sustituirle al de igual empleo, D. José Sánchez y Guillén.

De guerra.—Intendente de Ejército, D. Narciso Amorós y Vázquez, cese en el cargo de intendente militar de la primera región, y pase a situación de reserva, a solicitud propia.

Promoviendo al empleo de intendente de Ejército al intendente de división D. Vicente Viqueira y Pérez-Calderón.

Idem al empleo de intendente de división, al subintendente de primera clase, don Nicolás Fort y Roldán.

Concediendo la gran cruz, blanca, del Mérito Militar, al interventor de Ejército D. Juan Osca y Sureda.

Destinando a los coronales de Infantería D. Joaquín Prat Torres, D. Antonio Martínez Martínez, D. Romualdo Martínez Benito, D. Juan López Olivado, D. Eusebio Leróns Balbas, D. Antonio Conrado Condesti y D. José Ponce de León y Fernández, para el mando de las zonas de reclutamiento de Cáceres, número 1; Pamplona, número 35; Logroño, número 36; Burgos, número 37; Gijón, número 40; Lugo, número 53; y Teruel, número 54, respectivamente, y al teniente coronel de dicha Arma, D. Juan García Carrasco y García, para el mando de la brigada disciplinaria de Melilla.

Idem para el mando del depósito de reserva de Caballería (Zaragoza), al coronel de la propia Arma D. Manuel Palarea Muñoz.

Concediendo la cruz de San Fernando, de segunda clase, poseída, con mil peletas anuales, al capitán de Infantería don León del Real y Vignier por su comportamiento, siendo primer teniente, en el combate librado el 3 de Octubre de 1911, el practicar un reconocimiento y establecer un refugio en el punto denominado Mahara, en la zona de Hísta, Tetán, habiendo resultado con dos heridas.

Concediendo al empleo de capitán, al primer teniente de Infantería D. Adolfo Casas Sánchez, por su comportamiento en el combate sostenido el 19 de Enero último, con motivo de la ocupación de Bu-Agareh y Ben Aíad, en el que resultó gravemente herido.

Concediendo la cruz de primera clase de Mérito Militar, en permuta de sus actuales empleos, que obtuvieron por servicios de campaña, a los primeros tenientes de Infantería (Escala de Reserva), D. José Sabater García, D. Pablo Álvarez Fernández y D. Francisco Espacio Casillas.

Idem al de 1.ª de la misma orden de Alcántara, a D. Juan Bautista Márquez Castillejo, a Sánchez de Teruel.

Idem al de 1.ª de la Orden Militar de Calatrava, a D. José María Márquez Castillejo Márquez y Sánchez de Teruel.

De Marina.—Ascendiendo a sus empleos inmediatos al teniente coronel y al comandante del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, D. Gonzalo Rubio y D. Enrique de La Cueva.

Ascendiendo a sus empleos inmediatos al comandante de primera y al comisario D. José María Carpio y D. Rafael González de Quevedo.

Nombrando comandante del cañonero Recalde, al capitán de fragata D. Manuel Tejera.

De segunda clase, poseída, con mil peletas anuales, al capitán de Infantería don León del Real y Vignier por su comportamiento, siendo primer teniente, en el combate librado el 3 de Octubre de 1911, el practicar un reconocimiento y establecer un refugio en el punto denominado Mahara, en la zona de Hísta, Tetán, habiendo resultado con dos heridas.

Concediendo al empleo de capitán, al primer teniente de Infantería D. Adolfo Casas Sánchez, por su comportamiento en el combate sostenido el 19 de Enero último, con motivo de la ocupación de Bu-Agareh y Ben Aíad, en el que resultó gravemente herido.

Concediendo la cruz de primera clase de Mérito Militar, en permuta de sus actuales empleos, que obtuvieron por servicios de campaña, a los primeros tenientes de Infantería (Escala de Reserva), D. José Sabater García, D. Pablo Álvarez Fernández y D. Francisco Espacio Casillas.

Idem al de 1.ª de la misma orden de Alcántara, a D. Juan Bautista Márquez Castillejo, a Sánchez de Teruel.

Idem al de 1.ª de la Orden Militar de Calatrava, a D. José María Márquez Castillejo Márquez y Sánchez de Teruel.

De Marina.—Ascendiendo a sus empleos inmediatos al teniente coronel y al comandante del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, D. Gonzalo Rubio y D. Enrique de La Cueva.

Ascendiendo a sus empleos inmediatos al comandante de primera y al comisario D. José María Carpio y D. Rafael González de Quevedo.

Nombrando comandante del cañonero Recalde, al capitán de fragata D. Manuel Tejera.

De Marina.—Ascendiendo a sus empleos inmediatos al teniente coronel y al comandante del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, D. Gonzalo Rubio y D. Enrique de La Cueva.

Ascendiendo a sus empleos inmediatos al comandante de primera y al comisario D. José María Carpio y D. Rafael González de Quevedo.

Nombrando comandante del cañonero Recalde, al capitán de fragata D. Manuel Tejera.

De Marina.—Ascendiendo a sus empleos inmediatos al teniente coronel y al comandante del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, D. Gonzalo Rubio y D. Enrique de La Cueva.

Ascendiendo a sus empleos inmediatos al comandante de primera y al comisario D. José María Carpio y D. Rafael González de Quevedo.

Nombrando comandante del cañonero Recalde, al capitán de fragata D. Manuel Tejera.

De Marina.—Ascendiendo a sus empleos inmediatos al teniente coronel y al comandante del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, D. Gonzalo Rubio y D. Enrique de La Cueva.

Ascendiendo a sus empleos inmediatos al comandante de primera y al comisario D. José María Carpio y D. Rafael González de Quevedo.

Nombrando comandante del cañonero Recalde, al capitán de fragata D. Manuel Tejera.

De Marina.—Ascendiendo a sus empleos inmediatos al teniente coronel y al comandante del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, D. Gonzalo Rubio y D. Enrique de La Cueva.

Ascendiendo a sus empleos inmediatos al comandante de primera y al comisario D. José María Carpio y D. Rafael González de Quevedo.

Nombrando comandante del cañonero Recalde, al capitán de fragata D. Manuel Tejera.

De Marina.—Ascendiendo a sus empleos inmediatos al teniente coronel y al comandante del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, D. Gonzalo Rubio y D. Enrique de La Cueva.

Ascendiendo a sus empleos inmediatos al comandante de primera y al comisario D. José María Carpio y D. Rafael González de Quevedo.

Nombrando comandante del cañonero Recalde, al capitán de fragata D. Manuel Tejera.

De Marina.—Ascendiendo a sus empleos inmediatos al teniente coronel y al comandante del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, D. Gonzalo Rubio y D. Enrique de La Cueva.

Ascendiendo a sus empleos inmediatos al comandante de primera y al comisario D. José María Carpio y D. Rafael González de Quevedo.

Nombrando comandante del cañonero Recalde, al capitán de fragata D. Manuel Tejera.

De Marina.—Ascendiendo a sus empleos inmediatos al teniente coronel y al comandante del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, D. Gonzalo Rubio y D. Enrique de La Cueva.

Ascendiendo a sus empleos inmediatos al comandante de primera y al comisario D. José María Carpio y D. Rafael González de Quevedo.

Nombrando comandante del cañonero Recalde, al capitán de fragata D. Manuel Tejera.

De Marina.—Ascendiendo a sus empleos inmediatos al teniente coronel y al comandante del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, D. Gonzalo Rubio y D. Enrique de La Cueva.

Ascendiendo a sus empleos inmediatos al comandante de primera y al comisario D. José María Carpio y D. Rafael González de Quevedo.

Nombrando comandante del cañonero Recalde, al capitán de fragata D. Manuel Tejera.

De Marina.—Ascendiendo a sus empleos inmediatos al teniente coronel y al comandante del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, D. Gonzalo Rubio y D. Enrique de La Cueva.

Ascendiendo a sus empleos inmediatos al comandante de primera y al comisario D. José María Carpio y D. Rafael González de Quevedo.

Nombrando comandante del cañonero Recalde, al capitán de fragata D. Manuel Tejera.

De Marina.—Ascendiendo a sus empleos inmediatos al teniente coronel y al comandante del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, D. Gonzalo Rubio y D. Enrique de La Cueva.

PROPOSICION INTERESANTISIMA

Sobre la carestía de la vida en Madrid

El Sr. Alvarez Ariz, como delegado del servicio de tranvías, ha presentado en el Ayuntamiento la siguiente proposición, que es muy interesante:

«La guerra que en estos momentos arruina a Europa, haciendo sentir entre nosotros fenómenos reflejos, ha planteado una cuestión, mejor dicha, la agudizada; es la de las subsistencias.

La escasez de unos artículos, el encarecimiento de otros, de momento o en un porvenir no lejano, hace que la cuestión se convierta en problema, a cuya resolución todos están obligados a cooperar; los altos Poderes, las autoridades, con medidas de buen gobierno, elementales y forzadas; las Corporaciones populares, con sus acuerdos dentro de la esfera de su competencia; el público, también, con el auxilio de su esfuerzo. Del conjunto de esas iniciativas, desarrollándose en un marco de buena fe, de desinterés y patriotismo, puede resultar lo que se persigue y obviarse lo que se trata de salvar.

El problema, por lo complejo que es, ofrece variedad de matices y aspectos. No pretendamos abarcarlo todos; sería irremediable pretensión la nuestra de resolverlo de momento, con un acuerdo, en toda su extensión; pero dispuestos a cooperar a acciones superiores y elevadas de los Poderes públicos, en la medida que nos imponen nuestras modestas fuerzas, contribuiremos, aportando al aspecto total del estudio de uno de sus elementos, que no ya con las presentes instantes, sino en circunstancias normales, naturalmente ha de contribuir, de manera bastante eficaz, en el precio de los artículos.

Nos referimos al arrastre de las mercancías desde las estaciones a los mercados; desde éstos, después, a los sitios de destino, que se hace ahora con lentitud, en condiciones desfavorables para aquéllas.

La importancia del asunto nos hace volver los ojos hacia medios de transporte, que pudiendo ser utilizados, no se utilizan; recordando obligaciones incumplidas, y concesiones que, otorgadas sobre una base, después no han tenido realidad alguna.

En el extranjero, en España también en algunas capitales, los tranvías, a determinadas horas, arrastran mercancías en grandes vagones destinados al efecto, con tarifas que resultan altamente beneficiosas para la industria y el comercio, y por consiguiente, para el público.

«Nos hemos de extrañar en Madrid tal ausencia, cuando existe una concesión de tranvías para viajeros, si, como los transportes, pero también para mercancías, hasta el punto de que el objeto de la concesión fue, principalmente, el arrastre de éstas, atendidos los deseos que los concesionarios expresaron.

Nos referimos a la línea de Estaciones y Mercados, que como las demás líneas, pertenece hoy a la Compañía general de Tranvías; a esa línea, que al ser solicitada por el concesionario, éste decía:

«Que habiendo notado la conveniencia y utilidad de facilitar y abaratar los transportes de frutas, pescados y otros artículos que diariamente se conducen de las estaciones de ferrocarril del Norte y Mediodía a los mercados de las plazas de la Cebada y los Mostenses, ha concebido el proyecto de establecer un tranvía que enlace cada uno de los indicados centros con los otros tres.»

Hablamos de la línea de tranvías, en cuya escritura de concesión, otorgada el 26 de Septiembre de 1876, se estipula en la base primera que el Ayuntamiento de Madrid, como tal, según está acordado, un tranvía de mercancías y viajeros, que ha de recorrer las calles y plazas nombradas, en la condición primera, inserta en el pliego de ellas, para enlazar las estaciones del ferrocarril del Norte y Mediodía de esta capital con los mercados de las plazas de la Cebada y de los Mostenses.

A pesar de ser tan expresa y terminante la concesión, a pesar de los gráficos de la denominación del tranvía «de Estaciones y Mercados», los años han transcurrido desde que la explotación de la línea comenzara en el 1877, sin que sepamos que haya hecho arrastres de mercancías.

Las ventajas del arrastre por el tranvía, saltan a la vista de modo tan evidente, que no puede existir tímido alguno para introducir una modificación que almoraría a las mercancías cientos de miles de pesetas al año. Veámoslo.

Al solicitarse la concesión, el después concesionario, fijaba como tarifa de mercancía, «50 céntimos por tonelada y kilómetro».

Conociendo el número de toneladas que han llevado a los mercados en un año, como lo conocemos, aplicáremos esa tarifa para poner de relieve la enorme diferencia con el precio actual.

Nos fijaremos en tres especies, que sirven de ejemplo, denotarán por sí solas la importancia trascendente que encarecen.

Pescados. Durante el año último han entrado en el mercado de los Mostenses 121.213 buultos, que representan, según cálculo, unas 6.000 toneladas de peso.

El arrastre costó 75 céntimos, 50 c. 25 por buulto, o sea un promedio de 50 céntimos cada uno. En total, más de 70.000 pesetas.

De la estación del Norte al mercado de los Mostenses, hay poco más de un kilómetro, siguiendo la línea del tranvía, pero pongamos dos kilómetros para que, aun siendo desfavorable a nuestra pretensión el cálculo, pueda juzgarse más acertadamente de la diferencia. 6.000 toneladas, a dos kilómetros, a razón de 50 céntimos por tonelada y kilómetro, costarían 3.000 pesetas.

Costarían 60.000; se transportarían por 3.000. Diferencia en menos, 57.000 pesetas.

Verduras. Entraron en el mercado de la Cebada, en un año, 424.000 buultos, cuyo arrastre, a 50 céntimos un buulto con otro, ascendió aproximadamente a 212.000 pesetas.

Representan unas 21.000 toneladas, y suponiendo un arrastre de tres kilómetros, que no puede darse, ya que la distancia mayor de la línea, 600 metros, la estación del Norte al mercado de la Cebada, pasando por los Mostenses, no llega a ello, resultarían con la aplicación de la tarifa del tranvía a un precio total de arrastre de 31.000 pesetas.

Costarían 212.000 pesetas; costarían 21.000. Diferencia a favor del proyecto, 191.000 pesetas.

Frutas. En el mercado de los Mostenses, también en un año, entraron unos 249.000 buultos. El arrastre vino a significar, aproximadamente, 124.500 pesetas.

En toneladas representan esos buultos unas 12.000, y haciendo a ellas aplicación del aburdo de los tres kilómetros de recorrido, habría costado transportarlas 18.000 pesetas.

De 124.500 pesetas que costaron, a 18.000 que deberían haber costado, hay una diferencia en menos, como las anteriores, a favor de lo que pretendemos, de 106.500 pesetas.

Resumen. Costó el arrastre de los pescados 60.000 pesetas en un año; 212.000, las verduras, y 124.500 las frutas, cuando no debió llegar a 3.000, 31.000 y 18.000, respectivamente.

Costarían esas tres especies 396.000 pesetas; habrían costado 51.000.

De haberse hecho el arrastre en la forma que aspiramos, porque a ello tiene derecho a pueblo de Madrid, la economía en pescados, frutas y verduras, solamente desde las estaciones a los mercados, significaría en un año, 344.000 pesetas!

Agresión que el que supone luego el arrastre desde el mercado de la expendición, que es más de otro tanto, considerase, en la forma que hoy se hace, lo que implica el arrastre de 12.424 toneladas, más un millón de aves, 7000 cajas de huevos, 50.275 terneras, etc., etc., que ingresaron en un año en los

mercados, y díganse si la modificación que anhelamos nos es para el comercio y el vecindario de Madrid algo que represente una economía, que llegará, si no pasa, al millón de pesetas.

«Es lo importante el asunto? A la consideración del Ayuntamiento y del vecindario lo sometemos.

Otros aspectos, además del económico, ofrece, que no queremos apreciar ahora por que era nuestro propósito fijarnos en ese.

Buen seguro que nuestro deseo se verá realizado, que la Compañía de Tranvías será la primera que le recoja, dentro de un espíritu de buena fe, que no tenemos por qué negar a nadie, para que, al cumplir el objeto de una de sus concesiones, proporcione a Madrid los beneficios que éste tiene derecho a percibir.

Así, lo que hoy ofrecemos en los términos consignados, sería muy pronto, mañana quizás, cuestión resuelta; con mayores vuelos y más importancia todavía, podría ser la resolución del problema del arrastre de mercancías por una población cuya topografía favorece poco las condiciones del arrastre actual, no limitado al cumplimiento de una concesión como pretendemos, sino abarcando, además, que estén surtidas por líneas de tranvías, llevando los productos de las estaciones a las fábricas, de los mercados a los puntos más elevados y distantes, en condiciones que significaría una ventaja, un ahorro de momento incalculable.

En estas consideraciones, el concejal que suscribe ha inspirado para proponer a la consideración del Ayuntamiento.

Que inmediatamente se dé traslado de la presente proposición a la Sociedad de tranvías de Madrid, actual propietaria de la concesión del «Tranvía de Estaciones y Mercados», para que en el plazo de ocho días manifieste concretamente lo que tenga por conveniente en relación con uno de los objetos de la concesión: el de transporte de mercancías, que no se realiza.

Por el momento nada más tenemos que solicitar; nuestras peticiones sucesivas se atenderán a la petición que nuestra proposición merece.

El Ayuntamiento, en su superior criterio, resolverá lo más conveniente.

Casas Consistoriales de Madrid, a 13 de Abril de 1915.—José Alvarez Ariz.

«El problema, por lo complejo que es, ofrece variedad de matices y aspectos. No pretendamos abarcarlo todos; sería irremediable pretensión la nuestra de resolverlo de momento, con un acuerdo, en toda su extensión; pero dispuestos a cooperar a acciones superiores y elevadas de los Poderes públicos, en la medida que nos imponen nuestras modestas fuerzas, contribuiremos, aportando al aspecto total del estudio de uno de sus elementos, que no ya con las presentes instantes, sino en circunstancias normales, naturalmente ha de contribuir, de manera bastante eficaz, en el precio de los artículos.

Nos referimos al arrastre de las mercancías desde las estaciones a los mercados; desde éstos, después, a los sitios de destino, que se hace ahora con lentitud, en condiciones desfavorables para aquéllas.

La importancia del asunto nos hace volver los ojos hacia medios de transporte, que pudiendo ser utilizados, no se utilizan; recordando obligaciones incumplidas, y concesiones que, otorgadas sobre una base, después no han tenido realidad alguna.

En el extranjero, en España también en algunas capitales, los tranvías, a determinadas horas, arrastran mercancías en grandes vagones destinados al efecto, con tarifas que resultan altamente beneficiosas para la industria y el comercio, y por consiguiente, para el público.

«Nos hemos de extrañar en Madrid tal ausencia, cuando existe una concesión de tranvías para viajeros, si, como los transportes, pero también para mercancías, hasta el punto de que el objeto de la concesión fue, principalmente, el arrastre de éstas, atendidos los deseos que los concesionarios expresaron.

Nos referimos a la línea de Estaciones y Mercados, que como las demás líneas, pertenece hoy a la Compañía general de Tranvías; a esa línea, que al ser solicitada por el concesionario, éste decía:

«Que habiendo notado la conveniencia y utilidad de facilitar y abaratar los transportes de frutas, pescados y otros artículos que diariamente se conducen de las estaciones de ferrocarril del Norte y Mediodía a los mercados de las plazas de la Cebada y los Mostenses, ha concebido el proyecto de establecer un tranvía que enlace cada uno de los indicados centros con los otros tres.»

Hablamos de la línea de tranvías, en cuya escritura de concesión, otorgada el 26 de Septiembre de 1876, se estipula en la base primera que el Ayuntamiento de Madrid, como tal, según está acordado, un tranvía de mercancías y viajeros, que ha de recorrer las calles y plazas nombradas, en la condición primera, inserta en el pliego de ellas, para enlazar las estaciones del ferrocarril del Norte y Mediodía de esta capital con los mercados de las plazas de la Cebada y de los Mostenses.

A pesar de ser tan expresa y terminante la concesión, a pesar de los gráficos de la denominación del tranvía «de Estaciones y Mercados», los años han transcurrido desde que la explotación de la línea comenzara en el 1877, sin que sepamos que haya hecho arrastres de mercancías.

Las ventajas del arrastre por el tranvía, saltan a la vista de modo tan evidente, que no puede existir tímido alguno para introducir una modificación que almoraría a las mercancías cientos de miles de pesetas al año. Veámoslo.

Al solicitarse la concesión, el después concesionario, fijaba como tarifa de mercancía, «50 céntimos por tonelada y kilómetro».

Conociendo el número de toneladas que han llevado a los mercados en un año, como lo conocemos, aplicáremos esa tarifa para poner de relieve la enorme diferencia con el precio actual.

Nos fijaremos en tres especies, que sirven de ejemplo, denotarán por sí solas la importancia trascendente que encarecen.

Pescados. Durante el año último han entrado en el mercado de los Mostenses 121.213 buultos, que representan, según cálculo, unas 6.000 toneladas de peso.

El arrastre costó 75 céntimos, 50 c. 25 por buulto, o sea un promedio de 50 céntimos cada uno. En total, más de 70.000 pesetas.

De la estación del Norte al mercado de los Mostenses, hay poco más de un kilómetro, siguiendo la línea del tranvía, pero pongamos dos kilómetros para que, aun siendo desfavorable a nuestra pretensión el cálculo, pueda juzgarse más acertadamente de la diferencia. 6.000 toneladas, a dos kilómetros, a razón de 50 céntimos por tonelada y kilómetro, costarían 3.000 pesetas.

Costarían 60.000; se transportarían por 3.000. Diferencia en menos, 57.000 pesetas.

Verduras. Entraron en el mercado de la Cebada, en un año, 424.000 buultos, cuyo arrastre, a 50 céntimos un buulto con otro, ascendió aproximadamente a 212.000 pesetas.

Representan unas 21.000 toneladas, y suponiendo un arrastre de tres kilómetros, que no puede darse, ya que la distancia mayor de la línea, 600 metros, la estación del Norte al mercado de la Cebada, pasando por los Mostenses, no llega a ello, resultarían con la aplicación de la tarifa del tranvía a un precio total de arrastre de 31.000 pesetas.

Costarían 212.000 pesetas; costarían 21.000. Diferencia a favor del proyecto, 191.000 pesetas.

Frutas. En el mercado de los Mostenses, también en un año, entraron unos 249.000 buultos. El arrastre vino a significar, aproximadamente, 124.500 pesetas.

En toneladas representan esos buultos unas 12.000, y haciendo a ellas aplicación del aburdo de los tres kilómetros de recorrido, habría costado transportarlas 18.000 pesetas.

De 124.500 pesetas que costaron, a 18.000 que deberían haber costado, hay una diferencia en menos, como las anteriores, a favor de lo que pretendemos, de 106.500 pesetas.

Resumen. Costó el arrastre de los pescados 60.000 pesetas en un año; 212.000, las verduras, y 124.500 las frutas, cuando no debió llegar a 3.000, 31.000 y 18.000, respectivamente.

Costarían esas tres especies 396.000 pesetas; habrían costado 51.000.

De haberse hecho el arrastre en la forma que aspiramos, porque a ello tiene derecho a pueblo de Madrid, la economía en pescados, frutas y verduras, solamente desde las estaciones a los mercados, significaría en un año, 344.000 pesetas!

Agresión que el que supone luego el arrastre desde el mercado de la expendición, que es más de otro tanto, considerase, en la forma que hoy se hace, lo que implica el arrastre de 12.424 toneladas, más un millón de aves, 7000 cajas de huevos, 50.275 terneras, etc., etc., que ingresaron en un año en los

mercados, y díganse si la modificación que anhelamos nos es para el comercio y el vecindario de Madrid algo que represente una economía, que llegará, si no pasa, al millón de pesetas.

«Es lo importante el asunto? A la consideración del Ayuntamiento y del vecindario lo sometemos.

Otros aspectos, además del económico, ofrece, que no queremos apreciar ahora por que era nuestro propósito fijarnos en ese.

Buen seguro que nuestro deseo se verá realizado, que la Compañía de Tranvías será la primera que le recoja, dentro de un espíritu de buena fe, que no tenemos por qué negar a nadie, para que, al cumplir el objeto de una de sus concesiones, proporcione a Madrid los beneficios que éste tiene derecho a percibir.

Así, lo que hoy ofrecemos en los términos consignados, sería muy pronto, mañana quizás, cuestión resuelta; con mayores vuelos y más importancia todavía, podría ser la resolución del problema del arrastre de mercancías por una población cuya topografía favorece poco las condiciones del arrastre actual, no limitado al cumplimiento de una concesión como pretendemos, sino abarcando, además, que estén surtidas por líneas de tranvías, llevando los productos de las estaciones a las fábricas, de los mercados a los puntos más elevados y distantes, en condiciones que significaría una ventaja, un ahorro de momento incalculable.

En estas consideraciones, el concejal que suscribe ha inspirado para proponer a la consideración del Ayuntamiento.

Que inmediatamente se dé traslado de la presente proposición a la Sociedad de tranvías de Madrid, actual propietaria de la concesión del «Tranvía de Estaciones y Mercados», para que en el plazo de ocho días manifieste concretamente lo que tenga por conveniente en relación con uno de los objetos de la concesión: el de transporte de mercancías, que no se realiza.

Por el momento nada más tenemos que solicitar; nuestras peticiones sucesivas se atenderán a la petición que nuestra proposición merece.

El Ayuntamiento, en su superior criterio, resolverá lo más conveniente.

Casas Consistoriales de Madrid, a 13 de Abril de 1915.—José Alvarez Ariz.

UN RATO A PARQUES Y JARDINES

Lo que dice el alcalde

Antón del Olmet paga el inquilinato.

El alcalde, al recibir hoy a los periodistas, manifestó que, acompañado del teniente de alcalde Sr. Silveira, y del jardinero mayor, Sr. Rodríguez, estuvo en el paseo de Recoletos, en donde se han señalado con los árboles que se van a cortar, con objeto de que todo el mundo pueda comprobar, por espacio de ocho días, que se cortan por estar secos o enfermos.

Después dijo el Sr. Prast que estuvieron en la puerta de Alcalá, en la que se reformarán los jardines, desapareciendo las palmeras que ocultan el monumento. Más tarde fueron a la Estufa de Salamanca, del Retiro. Allí se está haciendo la plantación de millares de rosales. Ya hay colocados 6.000. Y por último, estuvieron en las obras del paseo de Rosales, en donde se están unificando las masas, y en la Bombilla, cuyos jardines ofrecen un estado muy avanzado.

«Una noticia sensacional voy a dar a ustedes.

—Dígame pronto, señor alcalde,—repusieron los reporteros con febril curiosidad.

—Pues,—contestó el Sr. Prast,—que el diputado a Cortes y director de El Parlamento, Sr. D. Luis Antón del Olmet, ha pagado, sin descarramiento de puerta, el impuesto de inquilinato. Y es sensacional la noticia, porque ese señor, en el periódico que dirige, ha combatido recientemente y en tonos céntricos, la percepción de dicho tributo municipal.

Un reportero, humorísticamente, objetó: —Esa noticia podía titularse «Adiós, morosos».

El alcalde sonrió satisfecho.

El pan y la carne. ¿Estamos perdidos!

El Sr. Prast notó también a los informadores municipales que le había visitado nuevamente una Comisión de panaderos, manifestándole que de continuar efectuándose los repesos, estaban perdidos, por cuanto la industria atravesaba por una gran crisis económica.

El alcalde tan sólo se limitó a decirles que no podía comprometerse a que dejarán de verificarse con frecuencia los repesos que tanto les molesta.

Una Comisión de carniceros se ha entrevistado hoy con el presidente del Concejo, para decirle que lograrse que los abastecedores de carne les vendan este artículo.

Los comisionados, al exponer su demanda, anunciaron al alcalde que habían de orden público y con un día de luto en el Matadero, y entonces el Sr. Prast dijoles, que no toleraba esas amenazas, y que si depusieron esa actitud incorrecta, no tenía inconveniente en rogar amistosamente a los abastecedores que les vendiesen la carne que precisasen. Si quisiesen,—agregó el alcalde,—cada carnicero podía ser abastecido por sí mismo, y entonces si que desaparecerían los abastecedores y sus abusos.

Relacionados con estas cuestiones, habló el Sr. Prast de otras muchas cosas, que creemos discreto no recoger, para evitar que unos con los otros, se enzarzaran en polémicas y ditiámbos.

Las fiestas de Mayo.

La reunión magna que anunciáramos ayer, para tratar de las próximas fiestas de Mayo, se celebró hoy en el Ayuntamiento. Este—al decir del alcalde—no se hará solidario del programa monstruoso trazado por el Centro de Hijos de Madrid, pero procurará ayudarle, no sólo con alguna cantidad, sino con efectos de guardarrropa.

Prast en Fomento.

El Sr. Prast estuvo esta mañana en Fomento, con objeto de hablar a los señores Ugarte y Calderón, de una petición telegráfica relacionada con el concurso del pavimento.

El alcalde no pudo satisfacer sus deseos por encontrarse el ministro y el director general de Obras públicas ausentes de sus respectivos despachos, con motivo de tener ambos que asistir a la boda del hijo del ministro de la Gobernación.

El Sr. Prast no cree que sea cierta la renuncia de Mr. Pearson, uno de los concesionarios de la pavimentación de Madrid, no noticia acogida por algunos periódicos.

Consejo Superior de Emigración.

La Prensa de provincias se hace eco de las noticias que circulan relativas a la falta de trabajadores de todas clases que se está realizando en toda España para algunas naciones europeas; al mismo tiempo, refiere los malos tratos y los sufrimientos de que éstos son víctimas en su expatriación.

Como justamente con estos periódicos, llegan a este Consejo denuncias relativas a éste hecho, se hace preciso advertir a cuantos comunican estas noticias, que no el Consejo Superior de Emigración a quien deben dirigirse, sino a las autoridades gubernativas, por no estar el Consejo facultado por la ley para intervenir en otra emigración que la que se dirige a América, Asia u Oceanía; lo único que ha podido hacer, ha sido advertir al Gobierno de la probabilidad de un cambio de rumbo en la corriente emigratoria, cambio que parece ha de acentuarse cuando termine la guerra.

Por telegrama.

UN NAUFRAGIO.

Siete ahogados.

FERRER 14 (1 m.) El mar ha arrojado a la playa de Fonxeira siete cadáveres de tripulantes de un vapor pesquero naufragado a la altura de Santa María de Orliteira. Noisidio.

ASAMBLEA INTERNANTE.

Cámara de la Propiedad Urbana de Madrid.

Mañana jueves, 15, a las cinco y media de la tarde, se celebrará, en esta Cámara, Asamblea general extraordinaria, en su domicilio social, Alcalá, 10, segundo, con el objeto de tratar del arbitrio por aprovechamiento del Alcantarillado, de la proyectada unión de la Hidráulica Santillana con el Canal de Isabel II y del cumplimiento de las Ordenanzas municipales, en lo relativo al riesgo que para la propiedad supone la proximidad de establecimientos insalubres, incómodos o peligrosos.

Sección de cultos.

Riñas.

Sañón del día 15. Santos Máximo, Eutiquio, Victoriano y Teodoro, y Santos Basilio y Anastasio, mártires.

La misa y oficio divino son de la dominica, con rito doble y color blanco.

Cultos.—Carmelitas de Santa Teresa (cuarenta horas). A las siete exposición de su Divina Majestad, a las nueve y media, misa cantada, predicando el padre José Cuervo.

A las cinco y media, rosario, ejercicio de San José, visita de altares y procesión de reserva.

San Lorenzo. A las siete y media y a las ocho comunión de las dos secciones de los Jueves Eucarísticos.

Santa Bárbara. A las ocho, misa de comunión general para la Asociación de San La Teresa.

San Ildefonso. Idem, id., a las ocho y media.

San Manuel y San Benito. A las diez, misa de comunión de los Jueves Eucarísticos.

San Pedro. Idem, id., a las ocho.

San José. Continúa la novena a San Expedito, predicando D. Luis Calpena.

Oratorio del Olivar. Idem, a San José. Religiosos Vallecas. A las cinco y media de la tarde, refino para las socias del apostolado de San Gines, celebrándose después junta de corporación.

Adoración diurna en las Repadoras, correspondiendo al turno de la Beata Juliana Cornelión.

Adoración nocturna. En el oratorio del Espíritu Santo, al turno de San Ildefonso.

Jubileo de las cuarenta horas en San Pascual, Esclavas Corazón de María y Corpus Christi.

Visita de la Corte de María. Nuestra Señora del tránsito en San Millán y el Carmen; del Populo, en Santa María.

Ave María. A las doce, comida a cuarenta mujeres pobres.

CONFERENCIA TELEGRÁFICA.

El día en Barcelona.

Bertrán y Masini, lesionado. Estafador a la cárcel. Escolares agradecidos.

BARCELONA 14 (4 t.) En la estación de Siguencia, al ir a trasladarse de un vagón a otro el diputado Sr. Bertrán y Masini, se cayó entre los topes.

Afortunadamente, el tren estaba parado, y el Sr. Bertrán sólo se causó algunas contusiones.

Han ingresado en la cárcel el gerente y el apoderado del almacén de productos coloniales de D. Antonio Caubet, acusados de haber estafado, falsificando documentos, la cantidad de 32.000 duros.

Los escolares, agradecidos al rector de la Universidad, que ha logrado que la Real orden del Sr. Bergamín, relativa a la manera de verificarse los exámenes, sólo empiece a estar en vigor para aquellos que se matriculen por vez primera, piensan hacerle un recibimiento entusiasta, cuando el sábado próximo regrese de Madrid.—Costa.

Tribunales.

EN EL SUPREMO.

Concesión de unas obras.

Un vecino de Bilbao, llamado D. Benito González Llaguno, solicitó del Ayuntamiento autorización para elevar un piso en un edificio que poseía, con objeto de destinarlo a habitación para vivienda, a cuyo efecto acompañó los planos correspondientes, que pasaron a informe de las Construcciones Civiles, Viabilidad y Saneamiento, siendo aprobados por la primera y denegado por la última, así como también el Ayuntamiento de dicho edificio, pretendiendo.

Con posterioridad fué interpuesto recurso de alzada por el Sr. Llaguno ante el gobernador civil, que desestimó el recurso sin oír a la Comisión provincial.

Después, el demandante acudió ante el Tribunal provincial de Vizcaya, dándose traslado de la demanda al fiscal de lo Contencioso, que acordó desestimar la demanda; declaró la incompetencia de jurisdicción, procediendo a absolver a la Administración. Al recibirse el pleito a prueba, fué desestimada la excepción de incompetencia alegada por el fiscal, y se revocó la resolución del gobernador, por la que se le negaba lo solicitado por el Sr. González Llaguno.

Interpuesta la apelación contra este fallo, la ha sostenido el representante de la ley, oponiéndose a ello el distinguido letrado D. Basilio Edo, que abogó, con gran acierto, por la confirmación del fallo recurrido.

EN LA AUDIENCIA.

La pobreza y los pleitos.

Cierto dependiente de comercio de esta corte presentó la correspondiente demanda de pobreza con objeto de litigar en tal concepto para hacer una reclamación a su principal y dueño del establecimiento en el que el primero había prestado sus servicios, pues según alegaba, le debía cierta cantidad, por no haber sido satisfecho parte de su trabajo.

El patrono se encargó de demostrar, y lo pudo hacer, en efecto, que el demandante no podía pedir por pobre, puesto que se hallaba empleado en otra casa, donde era retribuido con largueza a la cantidad que la ley señala como mínimo para que sea concedido el beneficio de pobreza y por consiguiente, al solicitante le fué denegada su pretensión.

Cuando la resolución apeló el demandante, habiendo informado a su nombre y presentación el letrado Sr. Millán, que solicitó fuese revocada la sentencia recaída, oponiéndose a este criterio el Sr. Fernández Cacerela, que hizo observaciones muy fundadas respecto a los abusos que se cometen con relativa frecuencia, motivados por las concesiones de pobreza que se hacen.

E. ROMERO.

SIN COMENTARIOS.

(Documento histórico.)

D. Pedro Sáinz Perete, alcalde constituido de esta villa de Cuevas de Velasco (Cuenca).

Certifico: que en la corrida de novillos celebrada en esta localidad el día 15 del corriente mes, el novillero Manuel Castiella, (a) Morenito de Sevilla, hizo una faena de capote colosal, estando en banderillas superior, lo hizo de una estada superior, por lo que se le concedió la oreja, siendo sacado en hombros de la Plaza por el público.

Y para que lo pueda acreditar, le doy el presente, que firmo en Cuevas de Velasco, a diez y siete de Septiembre de mil novecientos catorce.—Pedro Sáinz.

(Hay un sello que dice: «Alcaldía Constitucional de las Cuevas de Velasco».)

Lo trasladamos al Sr. Sánchez Guerra, para su «satisfacción» y efectos oportunos.

EL HIJO DE SÁNCHEZ GUERRA.

BODA ARISTOCRÁTICA.

Esta mañana se ha verificado en la iglesia de la Concepción la boda de D. Luis Sánchez Guerra, hijo del ministro de la Gobernación, con la bella señorita Matilde Escrivá, hija del barón de Cortes.

Apadrinaron a los contrayentes doña Luisa San de Sánchez Guerra, madre del novio, y el barón de Cortes, padre de la contrayente.

Fueron testigos, por parte de la novia, don Trinitario Ruiz Valarino, duque de Tovar y D. Rodrigo Calvo; y por la del novio, los Sres. Dato, Barroso, Rodríguez, conde de San Luis y el director general de Obras públicas, señor Calderón.

La concurrencia al acto ha sido numerosa y distinguida, figurando en ella muchos políticos y aristócratas.

La novia lució un precioso y elegantísimo traje, que realzaba su gentil y gallarda figura.

Los contrayentes fueron, terminada la ceremonia, muy felicitados.

LA POLITICA

El viaje del presidente. ¿Desistirá?

Circulan rumores insistentes de que el señor Dato se verá en el caso de desistir, a última hora, de su anunciado viaje a Barcelona.

Son muchos los que aseguran que, aunque diga lo contrario el señor Dato, porque piensa formalmente en visitar la capital del Principado, no podrá realizar su deseo.

La política agraria.

En la Asociación de Ganaderos se ha reunido la Federación Agrícola catalana-balear con objeto de discutir la política agraria que ha venido desarrollando el Gobierno con motivo de las presentes circunstancias.

La generalidad de los asistentes, que son los presidentes de las Federaciones agrícolas, han atacado duramente al Gobierno, especialmente en lo que se refiere a los aumentos generales de la decimista, que crean perjuicios a la Agricultura.

También han criticado estos presidentes con los representantes de las Compañías de ferrocarriles acerca de la rebaja de las tarifas para el transporte de los vinos, sin que hayan conseguido mejora ninguna.

Ayer tarde se reunieron nuevamente los representantes de las federaciones, para tratar de la cría caballar en España.

De Gobernación.

El gobernador civil de Zaragoza ha puesto en conocimiento del ministro de la Gobernación la terminación de la huelga que venían sosteniendo los obreros cerreteros.

La fórmula de arreglo se concretó a la jornada de diez horas y a un pequeño aumento de salario.

El ex ministro Sr. Alba.

Ha regresado a Madrid, de su viaje al extranjero, el ex ministro de la Gobernación D. Santiago Alba, quien se propone hacer una excursión a Sevilla dentro de breves días.

Nuevas Escuelas reformistas.

Anoche tuvo lugar el acto de inauguración de las Escuelas en el Centro reformista de distrito de la Inclusa.

Asistió numeroso público, pronunciándose discursos, alusivos al acto, por los presidentes de los distintos Centros del partido, algunos conspicuos y el maestro que ha de regerir dichas Escuelas.

Hizo el resumen de todos, el jefe, Sr. Alvarez, defendiendo la enseñanza y encareciendo su necesidad para la vida social, política y económica de los ciudadanos y de los pueblos, y abogando por la educación estricta y laica de la niñez.

Hablando de la hecatombe europea, reiteró el «leader» reformista sus declaraciones de simpatía y adhesión a la causa de los aliados.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos y D. Mequínades acclamado como por la concurrencia.

Consecuencias de un embargo.

El gobernador de Lugo telegrafía que en la parroquia de San Juan del Campo, con motivo de proceder al

