

## CRISTOBAL MATAIX

Administrador

REDACCIÓN - ADMINISTRACIÓN  
CERVANTES, 19.-SAN AGUSTÍN, 6.

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	3 meses	6 meses	Año
Provincias.....	10	20	35
Extranj.....	15	30	50

TELÉFONO NÚM. 2.271

## EL MUNDO

## SANTIAGO MATAIX

Gerente

IMPRESA - ESTEREOPIA  
CERVANTES, 19.-SAN AGUSTÍN, 6.PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS  
en la AdministraciónNo serán devueltos los originales.  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

## A ORILLAS DEL NIEMEN

## La fecha de la batalla de Prasnitsch

## SIGUE LA LUCHA SANGRIENTA

La retirada de los rusos de la Prusia Oriental empezó el 4 de febrero. El vigor de la ofensiva alemana quitó toda posibilidad de mantenerse en los territorios por ellos invadidos. El 10.º Ejército no contaba con reservas, mientras que era de suponer que los alemanes, al marchar hacia el Este, las tenían. El grueso de los contingentes alemanes avanzaba desde Graudenz, ocupando posiciones en país ruso, entre Serpitz y Plotitz; y otra columna, pasada la frontera por Willenberg, corría hacia Kaidla, al Norte de Ostrolenko. De estos movimientos de los alemanes infiere la pretensión de agredir el flanco derecho del Ejército ruso de operaciones en Polonia y caer sobre Varsovia por la derecha del Vístula, o bien, como lo ha supuesto el Estado Mayor ruso, impedir el avance en dirección del bajo Vístula de parte de las fuerzas rusas procedentes de la Prusia Oriental. Sea como quiera, dominaba en los alemanes la preocupación de concentrarse en el triángulo formado por el Narew, el Vístula y la frontera prusiana, sin perjuicio de que otros de sus Cuerpos de Ejército obligaran a los rusos a retirarse al Este del Niemen. Este plan, de cuya buena concepción no se permitió dudar, fue desbaratado hasta cierto punto, por el imprevisto episodio de Augustowa. El flanco izquierdo del 10.º Ejército ruso, no se sabe si por imprudencia o por necesario apresuramiento, avanzó hacia Kowno, dejando a descubierto el 20.º Cuerpo; instantáneamente, fuerzas alemanas de las destinadas a operar en el Narew, remontaron al Norte, a marchas forzadas, y se interpusieron en el camino de Kalvaria a Mariampol, entre el sudoccidental flanco izquierdo ruso y el Cuerpo de Ejército del general Bulgakof. Lo que ocurrió queda descrito en mi artículo precedente.

Ufanos con su triunfo—no dejó de causarnos muy numerosas bajas, disminuyendo su capacidad ofensiva en la línea del Niemen—los alemanes jugaron paralizada la resistencia rusa, tanto más, cuanto que no habían advertido ninguna división de fuerzas en el frente de Polonia. Este fue su error. El general von Hindenburg, que a buen seguro conoce al dedillo los incidentes de la campaña ruso-prusiana durante la guerra de los Siete años, debe saber que nunca los rusos son tan temibles como cuando andan en derrota. También pudo acordarse de que, tres meses antes, a renglón seguido del desastre de Samsonof y de la retirada de Rennenkampf, las tropas alemanas se esbaldaban ante las líneas del Niemen, en que el Ejército ruso, al parecer, quebrantado y maltrecho, puso de su lado la victoria.

En las operaciones que ahora relato, los alemanes no fueron libres de sus movimientos hasta el 23 de febrero (10 a la rusa), pues el general Bulgakof los detuvo en Augustowa desde el 13 hasta el 22 del propio mes. De un extremo a otro de la línea alemana, la acción emprendida ya hallábase pendiente de la partida que se jugaba en Augustowa. Este período expectante de nueve días favoreció la retirada del flanco derecho ruso sobre el Narew. Dije más arriba que el plan primitivo de von Hindenburg fue alterado por la traslación de fuerzas desde el bajo Narew al alto Bobr. El objetivo principal hubo de ser momentáneamente abandonado por un objetivo puramente episódico. Destruído el 20.º Cuerpo de Ejército ruso, parte de los contingentes alemanes que combatieron en Augustowa, situados en la zona de Grodno, y parte encaminados hacia la derecha del Narew, desplegándose el frente alemán desde Lipsk (camino de Grodno) por Ossowietz, a Vevodno, al Norte de Kuzidlo, Prasnitsch y camino entre Plonsk y Plotitz, sobre una extensión de 130 a 140 kilómetros. Esta nueva disposición no se logró sino a costa de numerosos combates porciales, los más sangrientos entre Radziviloff y Kolno y en la ruta de Kolno a Tschitschin. Los rusos defendían vigorosamente la derecha del Narew. El flanco izquierdo alemán comenzó a flaquear del lado de Grodno, donde sufrió grandes pérdidas al intentar apoderarse de posiciones fortificadas improvisadas por los rusos. Delante Ossowietz, la artillería alemana gastaba inútilmente sus proyectiles y perdía piezas. La batalla en el Narew llegó a adquirir vastas proporciones. Rusos y alemanes avanzaban y retrocedían alternativamente; las posiciones y las localidades pasaban de mano en mano. De los tres Cuerpos de Ejército del 10.º Ejército, el uno (el que se retiró por Werschbalova hacia Kowno) allí permanecía; el otro, había sucumbido en Augustowa; el tercero era el que se batía sobre el Niemen y sobre el Narew. Lo que acaeció en tres o cuatro días es inaudito. Ni por un instante dejó de oírse el estampido del cañón en la extensa zona que separa el Niemen del Vístula, toda ella transformada en campo de batalla. La pequeña ciudad de Prasnitsch, sobre la cual los alemanes dieron en concentrar sus esfuerzos, cambiaba continuamente de dueños. La lucha fue allí repitiéndose en los días 24, 25 y 26 de febrero. El 26, los alemanes cedieron al empuje del adversario, en Prasnitsch, y como esto coincidiera con el repliegue de los rusos en Grodno, iniciase el 27 y el 28 la retirada en toda la línea.

Sin la batalla de Augustowa, es muy probable que las cosas hubieran pasado de otro modo. El 10.º Ejército hubiera

subsidido en toda su integridad, pero también hubieran subsistido integralmente las fuerzas del general von Hindenburg, con la formación y la situación calculadas de antemano. Los rusos, privados de datos para apreciar exactamente el valor de los efectivos alemanes, y conocedores de lo que es posible recabar merced a la red ferroviaria de la Prusia Oriental, veíanse precisados a cubrir Kowno y Grodno y la situación de sus fuerzas hubiera sido poco más o menos igual a la que resultó después de sus últimos contratiempos. En cambio, los alemanes, limitando su acción al Norte del Narew a meras demostraciones, no hubiesen sido arrastrados, por efecto de las circunstancias, a desperdiciar su energía, en un frente demasiado extenso que no respondía para nada a sus verdaderos fines estratégicos. Es evidente que, después de las jornadas del 24, 25 y 26, las reservas les faltaron. Yo me pregunto qué se hicieron las inmensas masas alemanas que los aviadores rusos divisaban en lontananza, según los parte oficiales del 26 y 27. Tales masas fueron tan solo un fenómeno de espejismo. En esta guerra está prohibido practicar, pero no exagerar. Dos Cuerpos de Ejército alemanes operaban en Mlawka, Prasnitsch y en dirección de Lomja. Cuéntase que la retirada del Niemen ha ocasionado el relevo de tres generales: von Dehnen, von Glasenap, von Grabow. Me abstengo, como me abstuve al describir lo de Augustowa, de hablar de muertos, heridos y prisioneros. Las respectivas versiones oficiales se despacharon a su gusto.

El 27 de febrero terminaron las operaciones sobre Prasnitsch. Ellas empezaron el 18, por un ataque impetuoso de los alemanes a fin de cercar el pueblo, el cual se hallaba ocupado por una brigada de Infantería rusa. Refuerzos de Caballería interpusieron la maniobra envolvente de los alemanes. Mas éstos no renunciaron a su empeño. Por espacio de seis días reanudaron sus tentativas, y el 24, después de un violentísimo combate, tropas de la 36.ª división de Infantería alemana entraron en Prasnitsch, de donde fueron echadas por un contraataque nocturno. El día 25, la que recibirá en la Historia el nombre de batalla de Prasnitsch, desarrollóse sobre el frente Tzilin-Kowno-Prasnitsch-Barnik-Schla. El 26, duelo a muerte en las calles de Prasnitsch; los habitantes en las cuevas; cada edificio convertido en fortaleza; la artillería acumulando escorbos; los combatientes, confundidos, peleando al arma blanca; de noche, retirada de los alemanes; pero al amanecer del 27, el fuego no había cesado aún; diríase que la acción iba a continuar; en realidad, tratabase de encuentros aislados entre grupos dispersos acá y acullá. Las tropas rusas, esta vez, habíanse posesionado de Prasnitsch. Sembrados hechos de armas tanto redundan en honor del vencedor como del vencido. Ni de una parte ni de otra el menor desfallecimiento mientras la lucha está entablada, ni la menor defección; en ambos campos, la bravura y el heroísmo llevados a su expresión la más alta.

En este frente oriental, desde el Báltico a los Cárpatos, es donde realmente, como suele decirse, se bate el cobre. El Estado Mayor francés, al correrse la voz de que los alemanes emprendían, con Cuerpos de Ejército tomados del frente occidental, una nueva acción contra los rusos en la Prusia Oriental, apresuró a publicar un comunicado, según el cual, las tropas alemanas del Oeste no conduxeron jamás a las operaciones de las tropas alemanas del Este. Unas y otras, afirma, en el momento del avance de los Ejércitos de von Hindenburg hacia el Niemen y hacia el Narew, hallábanse distribuidas en la forma siguiente: 47 Cuerpos alemanes contra Francia; 52 Cuerpos (30 alemanes y 22 austriacos) contra Rusia. ¿Si querían hacer creer los franceses que el más rudo choque de los alemanes son ellos quienes lo soportan? Que esto se deduciera si las cifras en cuestión fuesen exactas. Considerando que 17 Cuerpos alemanes valen tanto, si no más, que 22 austriacos, resultaría que en el frente francés hay tantas fuerzas alemanas como en los tres frentes del Niemen, de Polonia y de la Galitzia, cada uno de los cuales es por lo menos tan extenso como el francés. Para convencerse de ello, basta con echar una ojeada sobre un mapa de Europa. Ni vale decir que los alemanes, al querer aumentar sus efectivos al Este los sacan del interior del Imperio, porque admitiendo que conserven núcleos para dirigirlos, según las necesidades tácticas, al Este o al Oeste, ¿qué puede negar que si esos núcleos son afectos a un lado queda debilitado el otro opuesto. Ignoro cuál era la procedencia de las tropas enviadas a la Prusia Oriental; lo que sé es que el 21.º Cuerpo, uno de los mejores del Ejército alemán—destacado antes de la guerra junto a la frontera francesa—acababa de llegar de Flandes cuando se batió con los rusos al Norte de Grodno. De los grandes empujes alemanes que se han producido en el curso de la guerra, uno solo fue contra Francia. Hélos aquí, por su orden: Primero, hacia el Marne y París; segundo, en la Mazurita; tercero, contra Varsovia; cuarto, en el frente de Silesia; quinto, hacia el Niemen y el Narew. El primero—una simple confrontación de fechas lo demuestra—el secreto de la famosa batalla del Marne hay que buscarlo en los lagos Mazures), fue contrarrestado por la marcha

de los rusos hacia Koenigsberg. Pertrechados los alemanes y los franceses en las líneas del Aisne, seis meses ha que dura en aquellos parajes la guerra de trincheras, batalla interminable, con avances y retrocesos de cien metros, bombardeos recíprocos, sorpresas, escaramuzas, intervalos de calma, aspecto general de inmutabilidad. Por acá, el cariz de la campaña es muy distinto. Los Ejércitos chocan sin tregua en las márgenes de los grandes ríos, en las profundidades de los bosques, en los vertientes de las tierras féculas, en los desfiladeros de las montañas. Es un flujo y reflujo incansable, sobre distancias enormes; las masas de combatientes muévense dentro de zonas, no de cien metros, sino de centenares de kilómetros. Tan pronto las águilas germanas se reflejan en las aguas del Niemen, como las águilas rusas enderezan su vuelo hacia el golfo de Dantzig; ora los obuses alemanes ponen en conmoción la capital de la Polonia rusa y los jinetes magiares galopan por las llanuras del Bui, ora las lanzas de los cosacos desputan en la frontera de Silesia; ya son los austriacos quienes llegan a orillas del Pruthi, ya los rusos quienes abren sus caballos en las aguas del Theiss; en ambos vertientes de la cordillera de los Cárpatos las huestes trepan por los riscos, disputan los collados, defienden las cspides, llenan de cadáveres las cañadas; y en el mogote de Konivka libranse diariamente, hace algunas semanas, con encarnizamiento infinito, los combates más terribles de la presente guerra y acaso los más mortíferos que registra la Historia.

SATURNINO XIMÉNEZ

Marzo 1915.

POR TELEGRAMA

## RECOMPENSA MERECIDA

BILBAO 26 (10 h.). En la sesión del Ayuntamiento que se ha celebrado hoy, se ha autorizado al alcalde para que eleve al Gobierno una instancia pidiendo la Cruz de Beneficencia por el bilbaíno Vicente Eguía por su comportamiento heroico en la catástrofe del Lusitania, donde salvó varias mujeres y niños, con riesgo de su vida.

## PALABRAS DE UN MUNDANO

INTERVENCIONISTAS. ¿PARA QUÉ? El señor Lerroux ha pronunciado en Tenerife otro discurso contra la neutralidad española. El jefe de los radicalistas condenó la acción de España en Marruecos y, a la vez, expuso que si seguimos neutrales seguiremos barriendo del Mediterráneo. Hay medio de hacer lo primero y, a la vez, lo segundo, por ejemplo, por el segundo. No lo vamos. Pero debo haberlo, ya que el señor Lerroux expone que la posesión del litoral marroquí mediterráneo no tiene que ver nada con los intereses nacionales en dicho litoral.

No expresen los telegramas de Tenerife y es lo que más conviene saber—de las comunicaciones de Tenerife al señor Lerroux a cambio de nuestra intervención. El que no quiere guerra en Marruecos, y la desea contra quienes más temidos, debe pensar en beneficios nacionales omeñados, o algo de valor práctico superior a nuestra zona magnífica. El aislamiento histórico nos uno a Francia e Inglaterra—dice—pero lo del aislamiento histórico no basta para imponer a España los canchales sacrificios que implicaría su intervención en la guerra. El Reino Unido agreda a destruir el comercio de Alemania; Francia, a la reconquista de Alsacia y Lorena; y, según no pocos escritores, a llevar sus fronteras hasta el Rín; Italia, a la reconquista del territorio irredento, al dominio del Adriático... ¿A que podemos aspirar nosotros, según el señor Lerroux?

En este punto, nosotros, neutralistas convencidos, es donde pedimos claridad a nuestros intervencionistas. Decir que se nos barró del Mediterráneo, si no conduxeron al logro de las aspiraciones de Inglaterra, Francia, Rusia, e Italia, es sólo un decir, ineficaz para aconsejarnos la intervención. Todos los países en lucha buscan provechos materiales, predominios en tal o cual punto. ¿Es que vamos a tener que intervenir nosotros para que, al final de la contienda, desamagados todos los países beligerantes, no vengán a quitarnos toda la zona peninsular que nos convierne en país mediterráneo? ¿Es que no vale tampoco nada nuestra neutralidad?

Mientras no se diga de modo concreto, categórico, que provechos puede obtener España de su intervención en la guerra, no habrá modo de que nadie tome en serio la propaganda de nuestros intervencionistas, aun cuando tengan el claro talento y la hermosa oratoria de Alejandro Lerroux.—A. V.

POR TELEGRAMA

## LOS MINEROS ASTURIANOS

Conflicto resuelto. Oviedo 27 (12,30 m.). En las reuniones de los patronos y obreros mineros se ha conjurado el conflicto, acordándose aumentar 50 céntimos en los jornales desde 1 de junio.

El almirante será por cuenta de la Empresa desde 1 de octubre.

En las horas extraordinarias se aumentará el 50 por 100, respetándose las costumbres de los cuartos de día.

El Sindicato publicará un manifiesto y dará un mitin para comunicar a los mineros los acuerdos anteriores.—C.

## VIDA MILITAR

El nuevo capitán general de Madrid. El teniente general D. Enrique Orozco de la Fuente, nombrado capitán general de Madrid, tiene una brillante historia militar. Nació el 25 de julio de 1844 y es teniente general desde el 25 de Enero de 1912.

Se distinguió en varias campañas, y entre ellas en la del Rí, en la que efectuó la toma de Nador.

Ha desempeñado importantes destinos militares, y entre ellos, la jefatura de la Sección de Instrucción y reclutamiento del ministerio de la Guerra, y últimamente la subsecretaría.

En este cargo, que ejerció varias veces, prestó importantes servicios, auxiliando la gestión de los ministros de la Guerra de un modo tan brillante, que continuó ejerciéndolo, en comisión, al ascender a teniente general.

Matrimonios. Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio a los capitanes de Infantería D. Carlos Pardo y D. Juan Rodríguez Arra-

zola; al primer teniente de Artillería don Juan Monterde y al oficial segundo de Intendencia D. Juan Gaitjaro.

Destinos. Destinase a la 1.ª fila número 1 (La Condessa), al segundo teniente de Caballería don Pablo Montoya; al ministro de la Guerra, al coronel de Estado Mayor D. Juan Cantón Salazar; a la Intervención general militar (sección de Marruecos), al inventor de distrito D. Francisco Casas; a las órdenes del comandante general de Ingenieros de la cuarta región, al capitán de dicho Cuerpo D. Mario Jiménez.

Ayudante. Ha sido nombrado ayudante de campo del general de brigada D. José Sánchez, el comandante de Infantería D. Jaime Vidal.

Residencia. Se autoriza para que fije su residencia en Madrid al general de división de la sección de reserva D. Manuel Morcil.

Escuela Central de Tiro. Se ha resuelto que en el presente año se verifique en la tercera sección de la Escuela Central de Tiro un curso especial para capitanes de Infantería y ejercicios prácticos informativos.

Academias militares. Se desestima una solicitud de D. Enrique de La Cueva, pidiendo la admisión e ingreso en las Academias militares para los aspirantes que tengan aprobados ejercicios y cuenten catorce años cumplidos con anterioridad a 1 de Agosto próximo.

Espléndido donativo. El diputado a Cortes por Matagorda, D. Carlos Padros y Rubio, se ha dirigido al ministro de la Guerra, ofreciéndole un magnífico automóvil de su propiedad, para que sea utilizado por la brigada de tropas de Sanidad Militar, en los servicios propios de este Cuerpo.

El conde del Serrallo ha aceptado tan generoso ofrecimiento, expresando al donante su gratitud, así como la del Cuerpo de Sanidad y la del Ejército entero.

El coche, que es un Panhard 70 HP, será empleado en conducir al Hospital de Carabanchel los soldados enfermos de la guardiaca de Madrid y de los cantones, evitando molestias y sufrimientos, por este medio de transporte tan rápido y cómodo.

POR TELEGRAMA

## UNA TROMBA DE AGUA

SANTANDER 26 (8 m.). Una tromba de agua ha desbordado el río Cantabria, inundando la vía férrea y las casas inmediatas.

Todo ha quedado arrasado: las mieses, los árboles y las praderas.

Varios animales han muerto, desapareciendo muros y vagones de mercancías.

Los daños son cuantiosos, ignorándose si hay desgracias personales.

La línea eléctrica y los postes telefónicos han sido destruidos.

Algunos barrios están incommunicados.—Corresponsal.

Comunicaciones interrumpidas.

BILBAO 27 (12,15 m.). El tren que salió a las cinco de la tarde para Santander, ha regresado a las once de la noche, por sorprenderle entre Carranza y Trujillos una formidable tromba de agua.

El tren de las siete cuarenta de la mañana tampoco salió, creyéndose que hasta las doce de la mañana no podrán circular trenes.

Se ignora si han ocurrido desgracias, pues los pueblos están incommunicados.—C.

LO QUE HACE EL GOBIERNO

## EL DIA DEL PRESIDENTE

Consejo en Palacio. No hay firma. La combinación de gobernadores. Conferencias. Varias visitas. Algunos telegramas.

Se ha celebrado en Palacio Consejo de ministros, presidido por el Rey.

El Sr. Dato ha dado cuenta en su discurso de los acuerdos adoptados en el Consejo anterior, especialmente de los referentes a la cuestión de las subsistencias, y de las noticias e impresiones que envían nuestros representantes diplomáticos en el extranjero, con la nota política que refleja el aspecto actual de la guerra.

También se ha referido el presidente en su discurso a lo que dice la Prensa extranjera, sobre todo la de los países beligerantes, pues hay periódico como *Le Temps* que formula juicios sobre España.

No ha firmado el Rey ningún decreto.

Después del Consejo, el Sr. Dato ha ido a la Presidencia, y allí ha conferenciado con el ministro de la Gobernación, tratando, entre otras cosas, de la combinación de gobernadores que se está confeccionando, pues parece que habrá algunos cambios, pasando los de unas provincias a otras. Es probable que uno de los gobernadores que se trasladará sea el de Salamanca.

El secretario de este Gobierno ha sido ya trasladado al de León.

Pero aun nada hay definitivo, pues la combinación no está ultimada. Para este objeto se reúnen mañana nuevamente el presidente del Consejo y el ministro de la Gobernación.

Esta tarde conferenciará el Sr. Dato con el ministro de Estado.

Hoy ha recibido el jefe del Gobierno bastantes visitas, entre ellas la del general Domingo Bazán, dimisionario de la Capitanía general de Madrid, la del general Bartraquer, jefe del Gabinete militar, y de una Comisión de la Mutualidad obrera de Valencia.

También ha recibido bastantes telegramas.

Los de Marruecos no acusan novedad. Uno de Algeciras da cuenta de haber llegado a aquella población el marqués de Santa Cruz para reponer su salud.

Los de Grecia insisten en la gravedad del Rey Constantino.

El alcalde de Baracaldo telegrafía al Gobierno pidiendo que se deniegue la libre admisión de la hojalata, que solicitan los conservadores riojanos; pues si se accediera a esa solicitud sufriría graves perjuicios la industria de la hojalata establecida en Baracaldo y de la cual viven numerosísimas familias.

POR TELEGRAMA

## BIZCAITARRA CONDENADA

BILBAO 27 (12,40 m.). En la Audiencia se ha visto la causa contra el bizcaitarra Tomás Ribao.

Según las conclusiones del fiscal, cuando el acusado salía de madrugada de la Sociedad de camareros dió un puñetazo a España. Al acercarse a detenerse un agente, repitió los amagos.

Ha sido condenado a tres años y cuatro meses de prisión.—C.

## EUROPA EN GUERRA

## Alemania manda tropas contra Italia

## ACORAZADO INGLÉS A PIQUE

## LA GUERRA AL DIA

## Resumen de la jornada.

Prosigue el avance italiano. Aun cuando nos decían desde Berlín y Viena que dos millones de hombres estaban apercebidos para sostener el choque con Italia, esos efectivos no han hecho su aparición aún. El Ejército de Italia ocupa todos los desfiladeros de la frontera en Cadore y el del Valle del Inferno; ha hecho suya la extremidad del valle de Degano, y sigue avanzando en las zonas del Pril y del Isonzo. Los primeros tantos se los apunta Italia.

Alemania va a entrar en liza. Ya ha rotó las relaciones con Italia, y a estas horas irán contingentes alemanes en ayuda de Austria. Pronto veremos cuál es su importancia y lo que consiguen.

Los aliados siguen avanzando, pisito a pisito, en el frente occidental. Ocupan ya el barranco Duval, las cimas situadas al Norte de Loreto, avanzan un poco por la carretera de Aix Neuflette a Souchez, y han tomado unas cuantas casas más en Neuville, Saint-Waast. No es mucho, si se tiene en cuenta lo que la lucha contra Rusia—y tal vez los preparativos para la lucha contra Italia—han debilitado los contingentes alemanes en este teatro de la guerra. Pero algo es algo. Ahora, que si los rusos confían en un esfuerzo de los franco-ingleses, que obligue a sus enemigos a llevar fuerzas al Oeste, no les salen bien las cuentas.

En el Este... Los austro-alemanes han forzado de nuevo el paso del San, después de haber sido aniquiladas las fuerzas suyas, que hicieron lo propio hace días. Al Oeste de Przemyśl y en la región Este de Laszky, gran terreno. En cambio, en la orilla izquierda del Vístula superior, y en la región de Opatoff, los rusos han obtenido ventajas.

Desde San Petersburgo hablan de los cuantiosos refuerzos que recibe el enemigo, y debe ser cierto, porque los ataques en masa efectuados por los austro-alemanes han debido costarles a éstos pérdidas muy cuantiosas.

De los Dardanelos sólo se sabe de positivo que acaba de irse a pique otro acorazado inglés, el *Triumph*. La empresa le va resultando un poco costosa a la señora de los mares.

## Italia y Austria

## Informes oficiales austriacos.

BERNA 27 (12,45 m.). Un parte oficial de Viena dice:

En la frontera del Tirol, pequeñas fracciones del enemigo pasaron a nuestro territorio, pero retrocedieron al disparar nuestras fuerzas.—*Liprecht*.

Detalles de los ataques a la costa italiana por los austriacos.

BERNA 27 (9 m.). Un parte oficial de Viena detalla las últimas operaciones realizadas en la costa italiana, en los siguientes términos:

El arsenal de Venecia fue incendiado por las bombas que arrojaron nuestros aviones.

El contratorpedero *Scharfschütz* entró en el canal de Porto Corsini, y disparó repetidas veces sobre una trinchera llena de soldados. Entonces tres baterías de tierra dispararon sobre el crucero *Novara* y sobre el torpedero número 80, que estaba en la desembocadura del canal; un proyectil cayó sobre el torpedero, hiriendo gravemente a un hombre, y empezó a entrar agua en el buque.

El *Novara* continuó el combate, destruyendo la trinchera y demoliendo un cuartel.

El teniente Persich, y cuatro hombres murieron y hubo algunos heridos leves. Estas fueron nuestras pérdidas; pero las del enemigo han debido ser mucho mayores.

El torpedero llegó a Pola intacto.

En Rimini dispararon nuestros buques sobre estación y puerto.

En Sinigaglia fueron destruidos un puente de ferrocarril, parte del puerto, edificio, estación y un tren.

En Ancona, las fortificaciones de artillería, el campamento de Caballería y la estación radiotelegráfica, etc., fueron bombardeados, causando graves desperfectos. Dos buques fueron hundidos y un tercero averiado gravemente.

El puente del ferrocarril sobre el río Pontenza fue averiado. El puente del ferrocarril sobre el río Sinigaglia, la estación y algunas locomotoras fueron destruidos.

Después del hundimiento del *destróver* *Turbine* por los austriacos, cerca de Barletta, un buque de guerra enemigo se acercó, y entabló un combate, en el cual solamente hicieron un blanco, de poca importancia, sobre el contratorpedero *Csepel*, y resultaron un hombre gravemente herido y dos leves.

El fuego fue contestado con éxito por nuestras fuerzas, sin que tuviéramos otras averías.—*Liprecht*.

Rimini es una ciudad de 11.000 habitantes. Se conservan dos grandes monumentos de la antigüedad: el Puente de Augusto y la Puerta Romana, arco de triunfo erigido en honor del primer Emperador romano. Tiene unas excelentes vistas sobre el Adriático.

Ancona cuenta con unos 28.000 habitantes y está colocada entre dos alturas. Su puerto es magnífico y sobre él se eleva un arco de triunfo, que data del año 115 (antes de Jesucristo).

Tanto Rimini como Ancona son estaciones de la línea férrea que bordea el Adriático y que va de Bolonia a Nápoles.

Otros bloqueos. El Gobierno italiano ha declarado desde ayer el bloqueo del litoral austro-húngaro desde la frontera italiana hasta la frontera montenegrina y el litoral albanés.

Desde la frontera montenegrina hasta el

cabo Kicohani comprendiendo todas las islas, puertos, radas, bahías, etc.

Un plazo será establecido para permitir a los buques amigos y neutrales salir libremente de las zonas bloqueadas.—*Delavigne*.

Mecánicos italianos en Pau.

PARIS 27 (9,30 m.). Dicen de Pau que han llegado mecánicos italianos que van a terminar su aprendizaje de aviación.

El pueblo que acudió a recibirlos les ha tributado una calurosa ovación.—*Delavigne*.

El Rey al frente de batalla. Alto mando militar. Los embajadores.

ROMA 27 (8,15 m.). El Rey Víctor Manuel, asumiendo el mando supremo del Ejército y de la Armada, salió para ir al frente de batalla.

El duque de Génova, tío del Monarca, ha sido nombrado regente del reino durante la ausencia del Soberano.

El embajador de Italia en Viena ha llegado en las primeras horas de la tarde.

El que estaba en Berlín es esperado hoy en Roma.—*Mattei*.

Austriacos rechazados.

PARIS 27 (8,30 m.). El lunes último, veintidós mil italianos rechazaron al ejército de Tonalé a las tropas austro-húngaras que habían penetrado en territorio italiano.

Quedaron prisioneros algunos centenares de cazadores alpinos austro-húngaros.—*Delavigne*.

Envío de tropas.

ROMA 27 (1 m.). Los arzobispos de Génova y Sant'Angelo bendijeron a las tropas que marchaban a la guerra.

También el cardenal Maffi, arzobispo de Pisa, bendijo a los soldados y les dirigió una alocución patriótica, en la que expresó su ardiente anhelo por el triunfo de la causa italiana.—*Mattei*.

Noticia desmentida



El enemigo logró reconquistarlo en parte, pero a su vez, se recuperó el resto.

El trazo recuperado por los alemanes es el del Norte; pero conservamos el del Oeste y los hemos recuperado de la parte Sur.

Entre ambos ríos y en la carretera de Aix-Noullet a Souchet, se estableció un vivo combate, en la línea de un bosque; pero la acción terminó sin que se modificaran las respectivas posiciones de los beligerantes.

Entre esa carretera y la meseta de Lorette, el fuego de la artillería enemiga no ha conseguido hacernos evacuar las posiciones ayer conquistadas en el barranco de Bural, y en cambio hemos sufrido un pequeño avance.

Al Nordeste de la capilla de Lorette hemos avanzado también unos metros, a pesar del fuego intensísimo de la artillería alemana.

Hemos arrebatado al enemigo un cañón reo, con las inmediaciones de Ablain-Saint-Nazaire.

En Neuville-Saint-Vaast, y tras tenaz pelea, nos hemos apoderado de una manzana de casa, cuya situación las hacía muy peligrosas para nosotros.

El enemigo ha experimentado enormes pérdidas en las diversas acciones de esta jornada.

El aeroplano alemán abatido hacia rumbo a París, y había lanzado bombas que no causaron daños sobre Villendry, cerca de Meuse.

Nuestros aviones arrojaron, con éxito, 70 bombas sobre el aeródromo de Brégnelle, próximo a Douai.

El inglés y aparatos quedaron destruidos. Delavigne.

#### Parte oficial inglesa.

LONDRES 27 (11 m.). El parte de sir J. French, del día 25, dice que no han sido recuperadas todavía algunas partes del terreno perdido al Este de Ypres, durante un ataque alemán, emprendido con gases asfixiantes, en cantidad nunca empleada hasta ahora.

En un frente de más de seis kilómetros, los alemanes emplearon los gases durante cuatro horas y media, bombardeando al mismo tiempo las posiciones británicas con proyectiles que contenían gases venenosos.

En algunos sitios, la nube de gases se elevaba a una altura de 35 metros.

Otras partes del frente británico quedaron completamente intactas. Los tropas británicas se comportaron que, con las debidas precauciones, un ataque con gases puede ser rechazado. Llanos.

#### Comunicado oficial alemán.

BERNA 27 (11 m.). (Radiograma). El gran Cuartel general alemán comunica del teatro occidental de la guerra, que entre Lievin y la altura de Lorette, fracasó por completo un ataque francés emprendido por la tarde.

También en otros lugares fueron rechazados los ataques franceses, en parte con considerables pérdidas. Liprich.

#### La lucha en el Este.

##### Parte oficial austriaco.

BERNA 27 (11 m.). Un radiograma de Viena comunica el siguiente parte del Estado Mayor austriaco:

En la Galitzia central atacaron las tropas austro-húngaro-alemanas en todo el frente, desde Sienawa hasta el alto del Diester, a una fuerza importante rusa.

El ejército del general en jefe Mackensen, en unión del sexto Cuerpo austro-húngaro, se ha apoderado de Radymyn.

El ejército que opera al Oeste de Przemyśl avanzó, ganando terreno con tenaces combates, y rechazó al enemigo más allá del valle de Bliwa. El ataque continuó en la situación en el teatro Nordeste de la guerra no ha cambiado. Liprich.

##### Comunicado oficial alemán.

BERNA 27 (11 m.). El gran Cuartel general alemán dice:

En el frente oriental continúa, con buen éxito, la ofensiva emprendida por el ejército de von Mackensen.

Al Sudeste de Radymyn, y después de una violenta lucha, las tropas austro-húngaro-alemanas tomaron Svitche.

Al Este de Radymyn fué forzado el paso del San, después del asalto dado a la cabeza del puente sobre el río por las tropas austro-húngaras.

Más hacia el Norte, los austro-húngaro-alemanes llegaron a la región Este de Laszky y al frente de Kozienice-Zerowol en el Lubuszowka. Sigue aumentando el número de prisioneros y el material de guerra cogidos. Liprich.

#### El ataque a los Dardanelos

Avance de los aliados. Breve suspensión de hostilidades.

LONDRES 27 (2 m.). El general en jefe de las fuerzas aliadas del Mediterráneo comunica lo siguiente:

El día 25 de Mayo, la primera división francesa hizo un avance considerable, encontrándose actualmente próxima a las trincheras turcas.

El día 26, el enemigo efectuó un decidido ataque contra el ala izquierda de la brigada india, ganando por el momento en nuestra posición; pero un vigoroso contraataque lo volvió a retroceder a los turcos, con pérdida de más de 500 bajas.

El día 23 los turcos solicitaron, siéndoles concedido, la suspensión de las hostilidades para poder enterrar a sus muertos junto a sus trincheras.

Más de 3.000 turcos fueron inhumados; día tranquilo en el área meridional.

En la noche del 24, los franceses, en unión de la división naval británica, realizaron un avance considerable, teniendo escasas pérdidas.

La división territorial también efectuó un empuje, consolidando el nuevo frente. Llanos.

#### Otro acorazado a pique.

LONDRES 27 (1 m.). El Almirantazgo comunica que el acorazado inglés *Triumph* fué varado y hundido ayer en los Dardanelos. La mayoría de la dotación ha sido salvada. Llanos.

#### No fué el "Sisnop".

PARIS 27 (7 m.). De Constantinopla comunican que fué el 22 de Mayo cuando el submarino ruso echó a pique a la entrada del Bósforo, al acorazado ruso *Pantaleimon*, que en época anterior ostentaba denominación distinta y que erróneamente fué designado en telegramas de ayer con el nombre de *Sisnop*. Delavigne.

#### No fué el "Sisnop".

PARIS 27 (7 m.). De Constantinopla comunican que fué el 22 de Mayo cuando el submarino ruso echó a pique a la entrada del Bósforo, al acorazado ruso *Pantaleimon*, que en época anterior ostentaba denominación distinta y que erróneamente fué designado en telegramas de ayer con el nombre de *Sisnop*. Delavigne.

#### No fué el "Sisnop".

PARIS 27 (7 m.). De Constantinopla comunican que fué el 22 de Mayo cuando el submarino ruso echó a pique a la entrada del Bósforo, al acorazado ruso *Pantaleimon*, que en época anterior ostentaba denominación distinta y que erróneamente fué designado en telegramas de ayer con el nombre de *Sisnop*. Delavigne.

Triplaban el buque 741 hombres, y fué hundido en el astillero imperial de Nikolajew.

#### La guerra en el aire

Bombarderos de los aviadores franceses.

PARIS 27 (8 m.). Una nota oficial dice:

"Durante la jornada anterior, los aviones franceses han mostrado gran actividad. En diversos bombarderos de que hicieron objeto a varios puntos de la línea, lanzaron nuestros aviadores más de 200 proyectiles, entre ellos 82 bombas de 10 kilos y 14 de 43."

En el parque de aviación de Ferrière fueron pasto de las llamas un hangar y un aparato alemán.

Quedó también otro hangar al Noroeste de Saint-Guittin, en el campo de aviación de Grand Priel.

Produjeron otras bombas el derrumbamiento de una parte del techo de la estación de Saint-Guittin, en cuyo depósito de gasolina hubo tres personas heridas.

Un incendio se produjo en las cercanías de la estación de mercancías de Douai, donde de nuevo arrojadas cuatro bombas durante la noche anterior. Delavigne.

#### Aviadores muertos.

PARIS 26 (11 m.). Comunican de Soissons que los dos alemanes que tripulaban el avión francés, en las inmediaciones de Fismes, murieron en la caída. Delavigne.

#### En Inglaterra

El nuevo Gobierno británico. Situación del Tesoro inglés.

LONDRES 27 (9 m.). Los periódicos londinenses dicen que la formación del Gabinete de coalición, considerado como el más grande que registra la historia de la Gran Bretaña, en todo el país.

Desde el comienzo de la guerra se observó por todos los partidos una tregua en las luchas políticas, y los líderes de la oposición fueron con frecuencia consultados por el Gobierno, en esta cooperación no todo lo completa que todos los liberales deseaban, es decir, que se debía buscar una coalición de todos los partidos, y es esto lo que viene a realizar el nuevo Gobierno.

En lo porvenir todas esas organizaciones formidables de los partidos van a unir sus esfuerzos por la consecución de un solo objetivo: el de encontrar todos los recursos del país disponibles para que ni un solo hombre, ni una sola libra esterlina sea malgastada.

Los nombres de las personas que forman el nuevo Gabinete representan todo lo más brillante de la política inglesa.

Lansdowne, que integra el ministerio sin cartera, ayudará a Edward Grey en el Foreign Office, que fué el predecesor de éste en el último ministerio unionista y el instigador de la inteligencia franco-inglesa.

Lord Curzon es el antiguo y famoso virrey de las Indias.

De hecho, todos son hombres de una gran experiencia y representan la determinación energética del país, de lograr la victoria final en la guerra.

Añaden que se sienten unánimemente que Redmond no haya podido entrar en el Gabinete, en razón a las tradiciones de su partido, pero esto no disminuye en nada el apoyo del partido nacionalista que desde el principio de la guerra está al lado del Gobierno.

Lloyd George trabajará de acuerdo con Lord Kitchener, dejando a éste enteramente la organización militar, para consagrar su energía a la política y su influencia y su capacidad de hombre de negocios, a asegurar la producción de suministros y de material de guerra sin interrupción alguna.

Una prueba evidente de la solidez de la posición monetaria de la Gran Bretaña, la da el hecho de que el Tesoro inglés absorbe diez millones de libras esterlinas.

El total de los títulos emitidos hasta hoy alcanza a 502,658,000 de libras esterlinas, sin contar las diferentes emisiones coloniales extranjeros lanzados con éxito recientemente. Además, la Compañía de ferrocarril de North-Eastern ha emitido hoy un millón de esterlinas al 4 1/2 por 100, al tipo de 99. Llanos.

#### El bloqueo de Inglaterra

El "Nebraska" torpedeado.

LONDRES 27 (2 m.). El vapor americano *Nebraska* ha sido torpedeado y ha pedido radiotelegráficamente auxilios a la estación Crookhaven.

La tripulación está refugiada en las embarcaciones del buque. Llanos.

#### Crónica de Londres

Los "zeppelines" y la guerra aérea.

La actual flota de zeppelines germánicos constituye hasta cierto punto, y acaso de manera amplia, el tema de actualidad. Sobre ella versan todas las conversaciones en hoteles, cafés y restaurantes. No hace mucho tiempo que la gente había perdido la confianza en los dirigibles monstruosos, creyéndolos de poca ó ninguna utilidad; hoy se hacen lenguas tan generosos de la eficacia de estas aeronaves.

Se ha dado tienda suelta a la imaginación, la fantasía ha volado, y no creyendo ya suficientemente destructores los zeppelines, ha exagerado la nota, creando un tipo imaginario de superzeppelines, de 300 metros de largo, que supiese la friolera de 300.000 metros cúbicos.

Algunos aviadores británicos, con los que hemos hablado acerca del particular, creen a veces en estas cosas, que los actuales dirigibles alemanes tienen el mismo volumen que los de antes de la guerra, condición indispensable, por otra parte, para su rápida construcción. Este juicio está basado en las dimensiones de los cobertizos alemanes y de los construidos en Flandes. El hangar de mayor longitud en Alemania posee es el que se construyó en Leipzig, que mide 101 metros.

Los dirigibles de Duedrichshaven tienen 178 metros. El hangar ginebrino de Cuxhaven, cuya dimensión no es susceptible de aumento, mide una longitud de 180 metros; los de Colonia, Metz y Buda, oscilan entre 158 y 160 metros.

En cuanto a los zeppelines, en 1914 existían en Alemania dos tipos: el mayor, de 22.000 metros cúbicos, o sea 156 metros de largo, 14,60 de diámetro, 24,50 de ancho, incluido el espacio de las hélices, y 18,80 de alto, y el naval, de 27.000 metros cúbicos, o sea 158 metros de eslora, 16,58 de manga, 22,50 de una a otra hélice propulsora, 19,90 de altura.

Estas unidades representan el máximo de lo que pueden contener los actuales hangares y cobertizos alemanes. Ha podido acaso modificarse la economía en la construcción de los aparatos; pero su tonelaje, su capacidad de acción y de carga útil, su elevación y velocidad son ahora los mismos que antes de estallar la guerra europea.

Este radio de acción es asaz suficiente, no ya para épocas de paz, sino para la guerra. Nos lo demostró el "raid" realizado sobre la costa inglesa de Yarmouth, en que el dirigible partió de Cuxhaven, haciendo un recorrido de 130 kilómetros de ida y vuelta, que representaba la misma distancia que media entre Colonia y Londres y vuelta. Desde el punto de vista aeronáutico teórico no es, pues, difícil realizar la incursión a Londres; pero para ello es preciso allanar otros obstáculos que, hasta la fecha, no han podido vencer los alemanes, y a ello se atribuye el que no nos hayan hecho todavía ninguna visita.

Unos de estos obstáculos, acaso el más trascendente, es la imposibilidad de llevar suficiente número de bombas para que los daños sean de consideración en capitales grandes. Otro, la verdadera dificultad de que en las incursiones tomen parte flotas aéreas, compuestas de un número de dirigibles, para que los ataques sean realmente de gran efecto. En ninguna ocasión el bombardeo ha sido efectivo. El número de aviones ha sido siempre corto, la cantidad de bombas arrojadas escasa y las grandes de poco peso y de efectos no tanto débiles. En Amberes hubo 12 muertos, ninguno en Ostende ni en Gante, 40 en Polonia, en el curso de cinco bombarderos; dos en Nancy en Inglaterra, 20, en cinco distintos "raids".

Total, unas 70 víctimas, es decir, las tripulaciones de los grandes zeppelines. Y el cabo de cerca de diez meses de guerra y de más de treinta ataques. La proporción resulta pavorífica, y casi puede decirse que los daños valen menos que el precio de las bombas arrojadas. En cambio, durante el mismo período, la flota ha perdido unas diez unidades.

En ninguna parte se han hallado proyectiles cuyo peso excediera de 45 kilos, que era el peso de la bomba encontrada en Yarmouth intacta.

Los grandes dirigibles que han volado sobre Inglaterra no tendrían, seguramente, a bordo más de mil kilos de explosivos; rechaza la leyenda de un solo cohete que hayan volado a llevarlos, al suponer base habiéndoles sobrado tiempo para dejarlos caer. Los entendidos en aerostación aseguran que no es posible realizar el viaje de ida y vuelta con una carga total de 6.000 kilos que es lo que representa el lastre, el combustible, el agua, la armadura, la coraza de acero, los motores, los reflectores, las cubiertas para protegerlos y los mil kilos de bombas que es el peso máximo que puede llevar cada avión.

Para facilitar el viaje de vuelta, hay necesidad de arrojar esos mil kilos de lastre que constituyen las grandes. De lo contrario, existe el peligro de no poder elevar lo bastante para evadir el fuego del enemigo. Por eso hay la creencia de que no existe zeppelin que pueda arrojarse más de 30 bombas de 50 kilos de peso cada una como máximo, que es el número de proyectiles lanzados por los dirigibles en el último "raid", y le es indispensable arrojarlos antes de retirarse, si quiere hacer con felicidad su viaje de vuelta que completa el recorrido de 732 kilómetros, que fué el de Yarmouth, y unos mil kilómetros, los dos de Ramsgate y de Southend, a una velocidad máxima de 70 metros por hora.

Admitiendo como base estos detalles se necesitarían, por lo menos, 30 dirigibles para cada incursión sobre Londres, para que ella causara verdaderos estragos y realizar como mínimo veinte ataques; de lo contrario, harían aquí menos efecto las incursiones que en París que, por ser de las primeras, y desconocerse del todo sus efectos, se creían terribles. Hoy, en cambio, se podría los efectos de los bombarderos de estas aeronaves no causan gran temor y, por ende, se han estudiado en todas partes medidas que las aminoren considerablemente y que dificulten, si no imposibilitan totalmente, el que los aviadores puedan determinar sitios dadas medidas son verdaderamente interesantes y curiosas, aparte de la de sumir en tinieblas a la población; pero nos es por hoy imposible darlas a conocer a los lectores, pues nos está vedado revelarlas, ya que de su desconocimiento depende, precisamente, el poco éxito obtenido por el enemigo en sus incursiones.

Ahora bien, si para que el bombardeo aéreo de Londres sea efectivo, se necesitan 30 dirigibles y aquí existe la sola certeza de que Alemania no los tiene todavía, será necesario aguardar algún tiempo más que el conde de Zeppelin pueda contar con un número bastante, para poder destacar treinta unidades si no quiere exponerse a un descalabro, fatal para el prestigio de la aerostación germánica.

R. G. LLANOS.

Londres 19 de Mayo de 1915.

Uno de estos obstáculos, acaso el más trascendente, es la imposibilidad de llevar suficiente número de bombas para que los daños sean de consideración en capitales grandes. Otro, la verdadera dificultad de que en las incursiones tomen parte flotas aéreas, compuestas de un número de dirigibles, para que los ataques sean realmente de gran efecto. En ninguna ocasión el bombardeo ha sido efectivo. El número de aviones ha sido siempre corto, la cantidad de bombas arrojadas escasa y las grandes de poco peso y de efectos no tanto débiles. En Amberes hubo 12 muertos, ninguno en Ostende ni en Gante, 40 en Polonia, en el curso de cinco bombarderos; dos en Nancy en Inglaterra, 20, en cinco distintos "raids".

Total, unas 70 víctimas, es decir, las tripulaciones de los grandes zeppelines. Y el cabo de cerca de diez meses de guerra y de más de treinta ataques. La proporción resulta pavorífica, y casi puede decirse que los daños valen menos que el precio de las bombas arrojadas. En cambio, durante el mismo período, la flota ha perdido unas diez unidades.

En ninguna parte se han hallado proyectiles cuyo peso excediera de 45 kilos, que era el peso de la bomba encontrada en Yarmouth intacta.

Los grandes dirigibles que han volado sobre Inglaterra no tendrían, seguramente, a bordo más de mil kilos de explosivos; rechaza la leyenda de un solo cohete que hayan volado a llevarlos, al suponer base habiéndoles sobrado tiempo para dejarlos caer. Los entendidos en aerostación aseguran que no es posible realizar el viaje de ida y vuelta con una carga total de 6.000 kilos que es lo que representa el lastre, el combustible, el agua, la armadura, la coraza de acero, los motores, los reflectores, las cubiertas para protegerlos y los mil kilos de bombas que es el peso máximo que puede llevar cada avión.

Para facilitar el viaje de vuelta, hay necesidad de arrojar esos mil kilos de lastre que constituyen las grandes. De lo contrario, existe el peligro de no poder elevar lo bastante para evadir el fuego del enemigo. Por eso hay la creencia de que no existe zeppelin que pueda arrojarse más de 30 bombas de 50 kilos de peso cada una como máximo, que es el número de proyectiles lanzados por los dirigibles en el último "raid", y le es indispensable arrojarlos antes de retirarse, si quiere hacer con felicidad su viaje de vuelta que completa el recorrido de 732 kilómetros, que fué el de Yarmouth, y unos mil kilómetros, los dos de Ramsgate y de Southend, a una velocidad máxima de 70 metros por hora.

Admitiendo como base estos detalles se necesitarían, por lo menos, 30 dirigibles para cada incursión sobre Londres, para que ella causara verdaderos estragos y realizar como mínimo veinte ataques; de lo contrario, harían aquí menos efecto las incursiones que en París que, por ser de las primeras, y desconocerse del todo sus efectos, se creían terribles. Hoy, en cambio, se podría los efectos de los bombarderos de estas aeronaves no causan gran temor y, por ende, se han estudiado en todas partes medidas que las aminoren considerablemente y que dificulten, si no imposibilitan totalmente, el que los aviadores puedan determinar sitios dadas medidas son verdaderamente interesantes y curiosas, aparte de la de sumir en tinieblas a la población; pero nos es por hoy imposible darlas a conocer a los lectores, pues nos está vedado revelarlas, ya que de su desconocimiento depende, precisamente, el poco éxito obtenido por el enemigo en sus incursiones.

Ahora bien, si para que el bombardeo aéreo de Londres sea efectivo, se necesitan 30 dirigibles y aquí existe la sola certeza de que Alemania no los tiene todavía, será necesario aguardar algún tiempo más que el conde de Zeppelin pueda contar con un número bastante, para poder destacar treinta unidades si no quiere exponerse a un descalabro, fatal para el prestigio de la aerostación germánica.

R. G. LLANOS.

Londres 19 de Mayo de 1915.

Uno de estos obstáculos, acaso el más trascendente, es la imposibilidad de llevar suficiente número de bombas para que los daños sean de consideración en capitales grandes. Otro, la verdadera dificultad de que en las incursiones tomen parte flotas aéreas, compuestas de un número de dirigibles, para que los ataques sean realmente de gran efecto. En ninguna ocasión el bombardeo ha sido efectivo. El número de aviones ha sido siempre corto, la cantidad de bombas arrojadas escasa y las grandes de poco peso y de efectos no tanto débiles. En Amberes hubo 12 muertos, ninguno en Ostende ni en Gante, 40 en Polonia, en el curso de cinco bombarderos; dos en Nancy en Inglaterra, 20, en cinco distintos "raids".

Total, unas 70 víctimas, es decir, las tripulaciones de los grandes zeppelines. Y el cabo de cerca de diez meses de guerra y de más de treinta ataques. La proporción resulta pavorífica, y casi puede decirse que los daños valen menos que el precio de las bombas arrojadas. En cambio, durante el mismo período, la flota ha perdido unas diez unidades.

En ninguna parte se han hallado proyectiles cuyo peso excediera de 45 kilos, que era el peso de la bomba encontrada en Yarmouth intacta.

Los grandes dirigibles que han volado sobre Inglaterra no tendrían, seguramente, a bordo más de mil kilos de explosivos; rechaza la leyenda de un solo cohete que hayan volado a llevarlos, al suponer base habiéndoles sobrado tiempo para dejarlos caer. Los entendidos en aerostación aseguran que no es posible realizar el viaje de ida y vuelta con una carga total de 6.000 kilos que es lo que representa el lastre, el combustible, el agua, la armadura, la coraza de acero, los motores, los reflectores, las cubiertas para protegerlos y los mil kilos de bombas que es el peso máximo que puede llevar cada avión.

Para facilitar el viaje de vuelta, hay necesidad de arrojar esos mil kilos de lastre que constituyen las grandes. De lo contrario, existe el peligro de no poder elevar lo bastante para evadir el fuego del enemigo. Por eso hay la creencia de que no existe zeppelin que pueda arrojarse más de 30 bombas de 50 kilos de peso cada una como máximo, que es el número de proyectiles lanzados por los dirigibles en el último "raid", y le es indispensable arrojarlos antes de retirarse, si quiere hacer con felicidad su viaje de vuelta que completa el recorrido de 732 kilómetros, que fué el de Yarmouth, y unos mil kilómetros, los dos de Ramsgate y de Southend, a una velocidad máxima de 70 metros por hora.

Admitiendo como base estos detalles se necesitarían, por lo menos, 30 dirigibles para cada incursión sobre Londres, para que ella causara verdaderos estragos y realizar como mínimo veinte ataques; de lo contrario, harían aquí menos efecto las incursiones que en París que, por ser de las primeras, y desconocerse del todo sus efectos, se creían terribles. Hoy, en cambio, se podría los efectos de los bombarderos de estas aeronaves no causan gran temor y, por ende, se han estudiado en todas partes medidas que las aminoren considerablemente y que dificulten, si no imposibilitan totalmente, el que los aviadores puedan determinar sitios dadas medidas son verdaderamente interesantes y curiosas, aparte de la de sumir en tinieblas a la población; pero nos es por hoy imposible darlas a conocer a los lectores, pues nos está vedado revelarlas, ya que de su desconocimiento depende, precisamente, el poco éxito obtenido por el enemigo en sus incursiones.

Ahora bien, si para que el bombardeo aéreo de Londres sea efectivo, se necesitan 30 dirigibles y aquí existe la sola certeza de que Alemania no los tiene todavía, será necesario aguardar algún tiempo más que el conde de Zeppelin pueda contar con un número bastante, para poder destacar treinta unidades si no quiere exponerse a un descalabro, fatal para el prestigio de la aerostación germánica.

R. G. LLANOS.

Londres 19 de Mayo de 1915.

Uno de estos obstáculos, acaso el más trascendente, es la imposibilidad de llevar suficiente número de bombas para que los daños sean de consideración en capitales grandes. Otro, la verdadera dificultad de que en las incursiones tomen parte flotas aéreas, compuestas de un número de dirigibles, para que los ataques sean realmente de gran efecto. En ninguna ocasión el bombardeo ha sido efectivo. El número de aviones ha sido siempre corto, la cantidad de bombas arrojadas escasa y las grandes de poco peso y de efectos no tanto débiles. En Amberes hubo 12 muertos, ninguno en Ostende ni en Gante, 40 en Polonia, en el curso de cinco bombarderos; dos en Nancy en Inglaterra, 20, en cinco distintos "raids".

Total, unas 70 víctimas, es decir, las tripulaciones de los grandes zeppelines. Y el cabo de cerca de diez meses de guerra y de más de treinta ataques. La proporción resulta pavorífica, y casi puede decirse que los daños valen menos que el precio de las bombas arrojadas. En cambio, durante el mismo período, la flota ha perdido unas diez unidades.

En ninguna parte se han hallado proyectiles cuyo peso excediera de 45 kilos, que era el peso de la bomba encontrada en Yarmouth intacta.

Los grandes dirigibles que han volado sobre Inglaterra no tendrían, seguramente, a bordo más de mil kilos de explosivos; rechaza la leyenda de un solo cohete que hayan volado a llevarlos, al suponer base habiéndoles sobrado tiempo para dejarlos caer. Los entendidos en aerostación aseguran que no es posible realizar el viaje de ida y vuelta con una carga total de 6.000 kilos que es lo que representa el lastre, el combustible, el agua, la armadura, la coraza de acero, los motores, los reflectores, las cubiertas para protegerlos y los mil kilos de bombas que es el peso máximo que puede llevar cada avión.

Para facilitar el viaje de vuelta, hay necesidad de arrojar esos mil kilos de lastre que constituyen las grandes. De lo contrario, existe el peligro de no poder elevar lo bastante para evadir el fuego del enemigo. Por eso hay la creencia de que no existe zeppelin que pueda arrojarse más de 30 bombas de 50 kilos de peso cada una como máximo, que es el número de proyectiles lanzados por los dirigibles en el último "raid", y le es indispensable arrojarlos antes de retirarse, si quiere hacer con felicidad su viaje de vuelta que completa el recorrido de 732 kilómetros, que fué el de Yarmouth, y unos mil kilómetros, los dos de Ramsgate y de Southend, a una velocidad máxima de 70 metros por hora.

Admitiendo como base estos detalles se necesitarían, por lo menos, 30 dirigibles para cada incursión sobre Londres, para que ella causara verdaderos estragos y realizar como mínimo veinte ataques; de lo contrario, harían aquí menos efecto las incursiones que en París que, por ser de las primeras, y desconocerse del todo sus efectos, se creían terribles. Hoy, en cambio, se podría los efectos de los bombarderos de estas aeronaves no causan gran temor y, por ende, se han estudiado en todas partes medidas que las aminoren considerablemente y que dificulten, si no imposibilitan totalmente, el que los aviadores puedan determinar sitios dadas medidas son verdaderamente interesantes y curiosas, aparte de la de sumir en tinieblas a la población; pero nos es por hoy imposible darlas a conocer a los lectores, pues nos está vedado revelarlas, ya que de su desconocimiento depende, precisamente, el poco éxito obtenido por el enemigo en sus incursiones.

Ahora bien, si para que el bombardeo aéreo de Londres sea efectivo, se necesitan 30 dirigibles y aquí existe la sola certeza de que Alemania no los tiene todavía, será necesario aguardar algún tiempo más que el conde de Zeppelin pueda contar con un número bastante, para poder destacar treinta unidades si no quiere exponerse a un descalabro, fatal para el prestigio de la aerostación germánica.

R. G. LLANOS.

Londres 19 de Mayo de 1915.

Uno de estos obstáculos, acaso el más trascendente, es la imposibilidad de llevar suficiente número de bombas para que los daños sean de consideración en capitales grandes. Otro, la verdadera dificultad de que en las incursiones tomen parte flotas aéreas, compuestas de un número de dirigibles, para que los ataques sean realmente de gran efecto. En ninguna ocasión el bombardeo ha sido efectivo. El número de aviones ha sido siempre corto, la cantidad de bombas arrojadas escasa y las grandes de poco peso y de efectos no tanto débiles. En Amberes hubo 12 muertos, ninguno en Ostende ni en Gante, 40 en Polonia, en el curso de cinco bombarderos; dos en Nancy en Inglaterra, 20, en cinco distintos "raids".

Total, unas 70 víctimas, es decir, las tripulaciones de los grandes zeppelines. Y el cabo de cerca de diez meses de guerra y de más de treinta ataques. La proporción resulta pavorífica, y casi puede decirse que los daños valen menos que el precio de las bombas arrojadas. En cambio, durante el mismo período, la flota ha perdido unas diez unidades.

En ninguna parte se han hallado proyectiles cuyo peso excediera de 45 kilos, que era el peso de la bomba encontrada en Yarmouth intacta.

Los grandes dirigibles que han volado sobre Inglaterra no tendrían, seguramente, a bordo más de mil kilos de explosivos; rechaza la leyenda de un solo cohete que hayan volado a llevarlos, al suponer base habiéndoles sobrado tiempo para dejarlos caer. Los entendidos en aerostación aseguran que no es posible realizar el viaje de ida y vuelta con una carga total de 6.000 kilos que es lo que representa el lastre, el combustible, el agua, la armadura, la coraza de acero, los motores, los reflectores, las cubiertas para protegerlos y los mil kilos de bombas que es el peso máximo que puede llevar cada avión.

Para facilitar el viaje de vuelta, hay necesidad de arrojar esos mil kilos de lastre que constituyen las grandes. De lo contrario, existe el peligro de no poder elevar lo bastante para evadir el fuego del enemigo. Por eso hay la creencia de que no existe zeppelin que pueda arrojarse más de 30 bombas de 50 kilos de peso cada una como máximo, que es el número de proyectiles lanzados por los dirigibles en el último "raid", y le es indispensable arrojarlos antes de retirarse, si quiere hacer con felicidad su viaje de vuelta que completa el recorrido de 732 kilómetros, que fué el de Yarmouth, y unos mil kilómetros, los dos de Ramsgate y de Southend, a una velocidad máxima de 70 metros por hora.

Admitiendo como base estos detalles se necesitarían, por lo menos, 30 dirigibles para cada incursión sobre Londres, para que ella causara verdaderos estragos y realizar como mínimo veinte ataques; de lo contrario, harían aquí menos efecto las incursiones que en París que, por ser de las primeras, y desconocerse del todo sus efectos, se creían terribles. Hoy, en cambio, se podría los efectos de los bombarderos de estas aeronaves no causan gran temor y, por ende, se han estudiado en todas partes medidas que las aminoren considerablemente y que dificulten, si no imposibilitan totalmente, el que los aviadores puedan determinar sitios dadas medidas son verdaderamente interesantes y curiosas



## LA SESION DE MAÑANA

## Las vaquerías y los republicanos

## La Junta de primera enseñanza.

Los concejales republicanos, en reciente sesión celebrada, acordaron continuar el día de mañana la sesión de la Junta municipal. En su consecuencia, tal como en la sesión de mañana se tratará del famoso asunto referente a las licencias de vaquerías, que está quedando siempre sobre la Mesa por la ausencia de la mencionada minoría.

No obstante este nuevo aplazamiento, la sesión de mañana de seguro algún interés. El Sr. García Cortés se propone combatir energicamente con motivo de un dictamen, que figura en el Orden día, a la Junta municipal de Primera enseñanza, por que, a juicio del edil socialista, viene disponiendo, contra ley, de la inversión de fondos, que sólo compete, según el artículo 72 de aquella, a la Corporación municipal.

Es presidente de dicha Junta, que funciona por virtud de un Real decreto, el alcalde, Sr. Prast.

## La supresión de los habilitados.

El mismo concejal Sr. García Cortés se propone pedir también en la sesión de mañana la supresión de todos los habilitados municipales, ya que la misión de éstos perjudica más bien que favorece a los funcionarios del Ayuntamiento, que sin intervenciones lesivas, deben percibir sus haberes directamente de la Tesorería municipal. Este sería el único procedimiento para cortar abusos, algunos de ellos bien escandalosos.

## Un concertista de guitarra

El sábado, a las seis de la tarde, dará un concierto en el Hotel Ritz el notable guitarrista Andrés Segovia, que interpretará un escogido programa, en el que figuran obras de Sor, Tárrega y Coste y transcripciones de Bach, Schumann, Chopin, Mendelssohn, Albéniz y Mallos.

## ACCIDENTE DEL TRABAJO

## UN OBRERO MUERTO

El obrero albañil Máximo García, de treinta y ocho años, que trabajaba en las obras de la nueva Casa de Correos, ha sido víctima de un accidente de trabajo.

Máximo que se encontraba en un andamio de la torre, tuvo la desgracia de perder el equilibrio, cayendo pesadamente.

En la caída dio en una piedra del primer piso rebotando el cuerpo del infeliz obrero, que quedó en el suelo sin movimiento.

Cuando los compañeros acudieron en su auxilio y vieron que no daba señales de vida, avisaron a la Casa de Socorro del distrito, acudiendo uno de los médicos de guardia, que nada pudo hacer, pues el desgraciado Máximo había fallecido a consecuencia de las heridas sufridas.

El Juzgado de guardia se personó en el lugar del suceso, ordenando el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito.

## EN LA GRAN VIA

## Hallazgo de un esqueleto

En las excavaciones que se realizan en la Gran Vía, para cimentación de los edificios, fue encontrado un esqueleto casi completo.

Los obreros pusieron el hecho en conocimiento de la Dirección general de Seguridad, personándose en las obras uno de los agentes de servicio en la Inspección de guardia, que se hizo cargo de los restos encontrados.

Por ser que se trata de un enterramiento verificado en aquel sitio seguramente cuando se encontraba en dicho lugar el convento-hospital de San Luis de los Franceses.

Los huesos fueron enviados en una caja al Juzgado de guardia.

## CONCURSO DE BANDAS

## El festival de ayer tarde

El fallo del Jurado fue el siguiente:

Primer premio, de 1.000 pesetas, a la banda de Carabanchel Bajo.

Segundo premio, de 500 pesetas, a la de Leganés.

Accésit, con diploma de honor, a la de Colmenar de Oreja.

Accésit, a la de San Martín de Valdeiglesia.

Por la noche.

La banda de Carabanchel dio un concierto por la noche en Chamberí.

Esta noche dará otro concierto en Chamberí también la banda de Leganés.

## LA VIDA EN PROVINCIAS

## PAMPLONA

Aprehensiones de ganado. El dardo de las murallas. Para el «Corpus». Fallecimiento sentido.

Con relativa frecuencia se vienen celebrando Juntas administrativas ante el delegado de Hacienda, para fallar expedientes de aprehensiones de ganado, que en número bastante crecido realizan los carabineros de las puestas cercanas a la frontera.

Los ganaderos se muestran disgustados por una circular del gobernador civil, relativa a la circulación de ganados por la provincia, en la que se fijan varios requisitos para hacer más difícil el contrabando.

Piden que se modifique esa circular para evitar gastos y trastornos.

Hay que suponer que nuestra primera autoridad, velando por el cumplimiento exacto de los intereses que le están encomendados, no accederá a esta petición, que si para algunos ganaderos constituye lo ordenado alguna molestia, en cambio para otros que citar podría ser dejenlo ancho campo para sus negocios, más o menos legales.

Se insiste que para el día del Corpus está señalada la fecha de derribar la primera piedra de las murallas.

Entre otras personalidades está invitado al acto el ministro de la Guerra, para que él sea el que dé el primer golpe de piqueta.

El viaje que del ministro tiene anunciado la Prensa por tierras andaluzas para fin de mes, nos da que pensar si el señor Echagüe no vendrá, en cuyo caso el acto tendría que retrasarse a la «decepción sería grande; pues Pamplona está verdaderamente agitada al ministro, por las facilidades que ha dado para el suspirado derribo, y su invitación a la solemnidad ha sido verdaderamente sincera.

Para el Corpus, una empresa, constituida por varios jóvenes entusiastas del valiente diestro cordobés José Rodríguez (Mañolet), ha preparado una media corrida de toros, con ganado de la tierra, de D. Roque Añaza, en la que el solito desparchará los cuernos.

La tal corrida ha despertado mucho entusiasmo, pues son muchos los pamploneses que hay en Pamplona, que como desagravio a lo hecho por la Comisión de Fomento, de faltar fuera del cartel de ferias, no obstante haberlo pedido muchos aficionados, desean aplaudirle y le han contratado, sin tener en cuenta el crecido presupuesto que esta fiesta importa.

## LA ESTAF A LOS MAESTROS

## EN EL BUEN CAMINO

La detención del habilitado de los maestros municipales de Madrid, jefe del pagador contra quien hay tantos cargos en el expediente y el sumario, demuestra que ni el silencio de unos, ni las campañas tendenciosas de otros, paralizan la acción del juez Sr. Gotaredona.

El repulsivo negocio denunciado por el Sr. Besteiro no quedará impune. Ante la obra de la justicia se ha hecho la conspiración del silencio por cuantos podían y debían hablar; sólo unos maestros, muy pocos, han facilitado con sus revelaciones la obra justiciera. Y eso ha bastado para que el juez, inteligente e integérrimo, vaya atando cabos y poniendo en claro el asunto.

Aún se ignora por qué causa no se hizo el pago a los maestros así que fue aprobado el presupuesto que consignaba la suma precisa para tal atención. Aún se desconoce por qué motivos no comenzó a efectuarse el pago hasta que en el mes de Abril comenzó a tratarse del asunto el Sr. Besteiro en el salón de sesiones edilicio. Pero ya se aclarará esto, que permitió a ciertos sujetos intentar la estafa denunciada. El Sr. Gotaredona no pierde el tiempo, y sabe lo que tiene entre manos.

Y como la opinión le aplaude, y le anima, es seguro que llegará al fin deseado, contribuyendo al saneamiento municipal, tan preciso que ayer mismo se averiguó cómo un empleado de pequeña categoría se dedicaba a vender empleos, cuya obtención debía ser superior a su modestísima influencia.

En la calle de Niz de Arce, y cuando ha montado en una bicicleta, fue detenido Antonio Buena Castilla, de veinticuatro años.

La bicicleta que montaba la alquiló hace un mes en el depósito del paseo de la Florida, sin que volviera a presentarse por allí, siendo esta la causa de la detención.

El próximo y último concierto de abono se celebrará el día 28 de Junio, con un interesante programa, que oportunamente anunciaremos.

La Empresa de ferrocarriles ha dispuesto gran número de trenes especiales a precios reducidos, y el despacho de billetes para la venta está establecido en Madrid, calle de la Victoria, número 5, veintiseis.

Los componentes del cartel son Reimpagado, Oñativio y Alcañal, quienes lidiarán corrales de Sánchez Varado.

La expectación que hay en los pueblos de la provincia por presenciar esta fiesta, es enorme.

El día 2 del entrante Junio, festividad del Corpus, se celebrará en Jaén una buena corrida, estropeando seis reses de Miura, los diestros Esquerdo, Cuatrovellos y Julio Marquina.

La empresa de Aranjuez proyecta la celebración de una corrida de novillos el 6 del próximo Junio, estando contratados hasta la fecha, los espadas Mojino y Julio Marquina.

El pasado martes 25 se celebró en Getafe, con motivo de las fiestas de Pentecostés, una corrida de novillos, lidiándose cuatro de Candelas, que resultaron regulares.

José García Santoro toró de capa y muleta muy requetebien, y al matar sus dos toros fue breve. Se le aplaudió mucho.

Neira, valiente en el segundo, y Barbi quedó mal en el cuarto.

Becerrada aristocrática.

De tal puede calificarse la que se celebrará el domingo 6 del próximo Junio, organizada por los empleados de Coches-camas, en la plaza de Toros de Madrid. Las familias más aristocráticas de esta corte han aceptado la invitación, y dado el carácter benéfico de la fiesta, han enviado a la Comisión, como donativo, un buen número de pesetas.

Esta nos suplica (en nombre de sus compañeros que pelean por su patria) hagamos extensivo su profundo agradecimiento a cuantos donantes cooperan al mejor resultado del festival, y asimismo ruegan a las familias, que por omisión involuntaria no hayan recibido invitación, envíen a recogerlos a las oficinas de la Compañía, Alfonso XI, núm. 2.

EL FENIX AGRÍCOLA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes de Marzo.

Pesetas 40.137.

Los Madrazo, 34, tral.—Madrid.—Teléfono 3.554

EN LA CALLE DE BRAVO MURILLO

MUJER APUNALADA

Soldado agresor.

Salvador Moliner López, de veintitrés años, soldado del regimiento de Artillería, había en algún tiempo sostenido relaciones con Tomasa González Barroso, de veintiseis años, domiciliada en la calle de Carnicer, número 11.

Por causas que se desconocen, ella no quiso continuar en amor con el expresado joven, y éste la asediaba a todas horas, instándole a proseguirla, a lo que Tomasa se opuso terminantemente y cuya negativa hizo creer al novio que amaba a otro hombre.

Esta mañana Tomasa encontró a Moliner en la calle de Bravo Murillo. Comenzaron a discutir sobre lo mismo, insistiendo él en sus pretensiones, que fueron rechazadas una vez más.

El soldado, con gran indignación y en vista del desprecio de que era objeto, sacó una navaja, con la cual infirió a Tomasa una herida en la cara interna, parte superior del muslo izquierdo.

Conducida a la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos fue curada la primera intención, siendo su estado calificado de pronostico grave.

El agresor ha sido detenido y puesto a disposición de la autoridad judicial.

## LA ESTAF A LOS MAESTROS

## EN EL BUEN CAMINO

La detención del habilitado de los maestros municipales de Madrid, jefe del pagador contra quien hay tantos cargos en el expediente y el sumario, demuestra que ni el silencio de unos, ni las campañas tendenciosas de otros, paralizan la acción del juez Sr. Gotaredona.

El repulsivo negocio denunciado por el Sr. Besteiro no quedará impune. Ante la obra de la justicia se ha hecho la conspiración del silencio por cuantos podían y debían hablar; sólo unos maestros, muy pocos, han facilitado con sus revelaciones la obra justiciera. Y eso ha bastado para que el juez, inteligente e integérrimo, vaya atando cabos y poniendo en claro el asunto.

Aún se ignora por qué causa no se hizo el pago a los maestros así que fue aprobado el presupuesto que consignaba la suma precisa para tal atención. Aún se desconoce por qué motivos no comenzó a efectuarse el pago hasta que en el mes de Abril comenzó a tratarse del asunto el Sr. Besteiro en el salón de sesiones edilicio. Pero ya se aclarará esto, que permitió a ciertos sujetos intentar la estafa denunciada. El Sr. Gotaredona no pierde el tiempo, y sabe lo que tiene entre manos.

Y como la opinión le aplaude, y le anima, es seguro que llegará al fin deseado, contribuyendo al saneamiento municipal, tan preciso que ayer mismo se averiguó cómo un empleado de pequeña categoría se dedicaba a vender empleos, cuya obtención debía ser superior a su modestísima influencia.

En la calle de Niz de Arce, y cuando ha montado en una bicicleta, fue detenido Antonio Buena Castilla, de veinticuatro años.

La bicicleta que montaba la alquiló hace un mes en el depósito del paseo de la Florida, sin que volviera a presentarse por allí, siendo esta la causa de la detención.

El próximo y último concierto de abono se celebrará el día 28 de Junio, con un interesante programa, que oportunamente anunciaremos.

La Empresa de ferrocarriles ha dispuesto gran número de trenes especiales a precios reducidos, y el despacho de billetes para la venta está establecido en Madrid, calle de la Victoria, número 5, veintiseis.

Los componentes del cartel son Reimpagado, Oñativio y Alcañal, quienes lidiarán corrales de Sánchez Varado.

La expectación que hay en los pueblos de la provincia por presenciar esta fiesta, es enorme.

El día 2 del entrante Junio, festividad del Corpus, se celebrará en Jaén una buena corrida, estropeando seis reses de Miura, los diestros Esquerdo, Cuatrovellos y Julio Marquina.

La empresa de Aranjuez proyecta la celebración de una corrida de novillos el 6 del próximo Junio, estando contratados hasta la fecha, los espadas Mojino y Julio Marquina.

El pasado martes 25 se celebró en Getafe, con motivo de las fiestas de Pentecostés, una corrida de novillos, lidiándose cuatro de Candelas, que resultaron regulares.

José García Santoro toró de capa y muleta muy requetebien, y al matar sus dos toros fue breve. Se le aplaudió mucho.

Neira, valiente en el segundo, y Barbi quedó mal en el cuarto.

Becerrada aristocrática.

De tal puede calificarse la que se celebrará el domingo 6 del próximo Junio, organizada por los empleados de Coches-camas, en la plaza de Toros de Madrid. Las familias más aristocráticas de esta corte han aceptado la invitación, y dado el carácter benéfico de la fiesta, han enviado a la Comisión, como donativo, un buen número de pesetas.

Esta nos suplica (en nombre de sus compañeros que pelean por su patria) hagamos extensivo su profundo agradecimiento a cuantos donantes cooperan al mejor resultado del festival, y asimismo ruegan a las familias, que por omisión involuntaria no hayan recibido invitación, envíen a recogerlos a las oficinas de la Compañía, Alfonso XI, núm. 2.

EL FENIX AGRÍCOLA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes de Marzo.

Pesetas 40.137.

Los Madrazo, 34, tral.—Madrid.—Teléfono 3.554

EN LA CALLE DE BRAVO MURILLO

MUJER APUNALADA

Soldado agresor.

Salvador Moliner López, de veintitrés años, soldado del regimiento de Artillería, había en algún tiempo sostenido relaciones con Tomasa González Barroso, de veintiseis años, domiciliada en la calle de Carnicer, número 11.

Por causas que se desconocen, ella no quiso continuar en amor con el expresado joven, y éste la asediaba a todas horas, instándole a proseguirla, a lo que Tomasa se opuso terminantemente y cuya negativa hizo creer al novio que amaba a otro hombre.

Esta mañana Tomasa encontró a Moliner en la calle de Bravo Murillo. Comenzaron a discutir sobre lo mismo, insistiendo él en sus pretensiones, que fueron rechazadas una vez más.

El soldado, con gran indignación y en vista del desprecio de que era objeto, sacó una navaja, con la cual infirió a Tomasa una herida en la cara interna, parte superior del muslo izquierdo.

Conducida a la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos fue curada la primera intención, siendo su estado calificado de pronostico grave.

El agresor ha sido detenido y puesto a disposición de la autoridad judicial.

## LA ESTAF A LOS MAESTROS

## EN EL BUEN CAMINO

La detención del habilitado de los maestros municipales de Madrid, jefe del pagador contra quien hay tantos cargos en el expediente y el sumario, demuestra que ni el silencio de unos, ni las campañas tendenciosas de otros, paralizan la acción del juez Sr. Gotaredona.

El repulsivo negocio denunciado por el Sr. Besteiro no quedará impune. Ante la obra de la justicia se ha hecho la conspiración del silencio por cuantos podían y debían hablar; sólo unos maestros, muy pocos, han facilitado con sus revelaciones la obra justiciera. Y eso ha bastado para que el juez, inteligente e integérrimo, vaya atando cabos y poniendo en claro el asunto.

Aún se ignora por qué causa no se hizo el pago a los maestros así que fue aprobado el presupuesto que consignaba la suma precisa para tal atención. Aún se desconoce por qué motivos no comenzó a efectuarse el pago hasta que en el mes de Abril comenzó a tratarse del asunto el Sr. Besteiro en el salón de sesiones edilicio. Pero ya se aclarará esto, que permitió a ciertos sujetos intentar la estafa denunciada. El Sr. Gotaredona no pierde el tiempo, y sabe lo que tiene entre manos.

Y como la opinión le aplaude, y le anima, es seguro que llegará al fin deseado, contribuyendo al saneamiento municipal, tan preciso que ayer mismo se averiguó cómo un empleado de pequeña categoría se dedicaba a vender empleos, cuya obtención debía ser superior a su modestísima influencia.

En la calle de Niz de Arce, y cuando ha montado en una bicicleta, fue detenido Antonio Buena Castilla, de veinticuatro años.

La bicicleta que montaba la alquiló hace un mes en el depósito del paseo de la Florida, sin que volviera a presentarse por allí, siendo esta la causa de la detención.

El próximo y último concierto de abono se celebrará el día 28 de Junio, con un interesante programa, que oportunamente anunciaremos.

La Empresa de ferrocarriles ha dispuesto gran número de trenes especiales a precios reducidos, y el despacho de billetes para la venta está establecido en Madrid, calle de la Victoria, número 5, veintiseis.

Los componentes del cartel son Reimpagado, Oñativio y Alcañal, quienes lidiarán corrales de Sánchez Varado.

La expectación que hay en los pueblos de la provincia por presenciar esta fiesta, es enorme.

El día 2 del entrante Junio, festividad del Corpus, se celebrará en Jaén una buena corrida, estropeando seis reses de Miura, los diestros Esquerdo, Cuatrovellos y Julio Marquina.

La empresa de Aranjuez proyecta la celebración de una corrida de novillos el 6 del próximo Junio, estando contratados hasta la fecha, los espadas Mojino y Julio Marquina.

El pasado martes 25 se celebró en Getafe, con motivo de las fiestas de Pentecostés, una corrida de novillos, lidiándose cuatro de Candelas, que resultaron regulares.

José García Santoro toró de capa y muleta muy requetebien, y al matar sus dos toros fue breve. Se le aplaudió mucho.

Neira, valiente en el segundo, y Barbi quedó mal en el cuarto.

Becerrada aristocrática.

De tal puede calificarse la que se celebrará el domingo 6 del próximo Junio, organizada por los empleados de Coches-camas, en la plaza de Toros de Madrid. Las familias más aristocráticas de esta corte han aceptado la invitación, y dado el carácter benéfico de la fiesta, han enviado a la Comisión, como donativo, un buen número de pesetas.

Esta nos suplica (en nombre de sus compañeros que pelean por su patria) hagamos extensivo su profundo agradecimiento a cuantos donantes cooperan al mejor resultado del festival, y asimismo ruegan a las familias, que por omisión involuntaria no hayan recibido invitación, envíen a recogerlos a las oficinas de la Compañía, Alfonso XI, núm. 2.

EL FENIX AGRÍCOLA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes de Marzo.

Pesetas 40.137.

Los Madrazo, 34, tral.—Madrid.—Teléfono 3.554

EN LA CALLE DE BRAVO MURILLO

MUJER APUNALADA

Soldado agresor.

Salvador Moliner López, de veintitrés años, soldado del regimiento de Artillería, había en algún tiempo sostenido relaciones con Tomasa González Barroso, de veintiseis años, domiciliada en la calle de Carnicer, número 11.

Por causas que se desconocen, ella no quiso continuar en amor con el expresado joven, y éste la asediaba a todas horas, instándole a proseguirla, a lo que Tomasa se opuso terminantemente y cuya negativa hizo creer al novio que amaba a otro hombre.

Esta mañana Tomasa encontró a Moliner en la calle de Bravo Murillo. Comenzaron a discutir sobre lo mismo, insistiendo él en sus pretensiones, que fueron rechazadas una vez más.

El soldado, con gran indignación y en vista del desprecio de que era objeto, sacó una navaja, con la cual infirió a Tomasa una herida en la cara interna, parte superior del muslo izquierdo.

Conducida a la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos fue curada la primera intención, siendo su estado calificado de pronostico grave.

El agresor ha sido detenido y puesto a disposición de la autoridad judicial.

## LA ESTAF A LOS MAESTROS

## EN EL BUEN CAMINO

La detención del habilitado de los maestros municipales de Madrid, jefe del pagador contra quien hay tantos cargos en el expediente y el sumario, demuestra que ni el silencio de unos, ni las campañas tendenciosas de otros, paralizan la acción del juez Sr. Gotaredona.

El repulsivo negocio denunciado por el Sr. Besteiro no quedará impune. Ante la obra de la justicia se ha hecho la conspiración del silencio por cuantos podían y debían hablar; sólo unos maestros, muy pocos, han facilitado con sus revelaciones la obra justiciera. Y eso ha bastado para que el juez, inteligente e integérrimo, vaya atando cabos y poniendo en claro el asunto.

Aún se ignora por qué causa no se hizo el pago a los maestros así que fue aprobado el presupuesto que consignaba la suma precisa para tal atención. Aún se desconoce por qué motivos no comenzó a efectuarse el pago hasta que en el mes de Abril comenzó a tratarse del asunto el Sr. Besteiro en el salón de sesiones edilicio. Pero ya se aclarará esto, que permitió a ciertos sujetos intentar la estafa denunciada. El Sr. Gotaredona no pierde el tiempo, y sabe lo que tiene entre manos.

Y como la opinión le aplaude, y le anima, es seguro que llegará al fin deseado, contribuyendo al saneamiento municipal, tan preciso que ayer mismo se averiguó cómo un empleado de pequeña categoría se dedicaba a vender empleos, cuya obtención debía ser superior a su modestísima influencia.

En la calle de Niz de Arce, y cuando ha montado en una bicicleta, fue detenido Antonio Buena Castilla, de veinticuatro años.

La bicicleta que montaba la alquiló hace un mes en el depósito del paseo de la Florida, sin que volviera a presentarse por allí, siendo esta la causa de la detención.

El próximo y último concierto de abono se celebrará el día 28 de Junio, con un interesante programa, que oportunamente anunciaremos.

La Empresa de ferrocarriles ha dispuesto gran número de trenes especiales a precios reducidos, y el despacho de billetes para la venta está establecido en Madrid, calle de la Victoria, número 5, veintiseis.

Los componentes del cartel son Reimpagado, Oñativio y Alcañal, quienes lidiarán corrales de Sánchez Varado.

La expectación que hay en los pueblos de la provincia por presenciar esta fiesta, es enorme.

El día 2 del entrante Junio, festividad del Corpus, se celebrará en Jaén una buena corrida, estropeando seis reses de Miura, los diestros Esquerdo, Cuatrovellos y Julio Marquina.

La empresa de Aranjuez proyecta la celebración de una corrida de novillos el 6 del próximo Junio, estando contratados hasta la fecha, los espadas Mojino y Julio Marquina.

El pasado martes 25 se celebró en Getafe, con motivo de las fiestas de Pentecostés, una corrida de novillos, lidiándose cuatro de Candelas, que resultaron regulares.

José García Santoro toró de capa y muleta muy requetebien, y al matar sus dos toros fue breve. Se le aplaudió mucho.

Neira, valiente en el segundo, y Barbi quedó mal en el cuarto.

Becerrada aristocrática.

De tal puede calificarse la que se celebrará el domingo 6 del próximo Junio, organizada por los empleados de Coches-camas, en la plaza de Toros de Madrid. Las familias más aristocráticas de esta corte han aceptado la invitación, y dado el carácter benéfico de la fiesta, han enviado a la Comisión, como donativo, un buen número de pesetas.

Esta nos suplica (en nombre de sus compañeros que pelean por su patria) hagamos extensivo su profundo agradecimiento a cuantos donantes cooperan al mejor resultado del festival, y asimismo ruegan a las familias, que por omisión involuntaria no hayan recibido invitación, envíen a recogerlos a las oficinas de la Compañía, Alfonso XI, núm. 2.

EL FENIX AGRÍCOLA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Ha satisfecho por siniestros durante el pasado mes de Marzo.

Pesetas 40.137.

Los Madrazo, 34, tral.—Madrid.—Teléfono 3.554

EN LA CALLE DE BRAVO MURILLO

MUJER APUNALADA

Soldado agresor.

Salvador Moliner López, de veintitrés años, soldado del regimiento de Art



## SANTOS DEL 28

Viernes 28. Santos Gernán, Pío y Justo obispos; Emilio, mártir.

## ESPECTACULOS

PARA EL DIA 28

REAL.-A las 10, segunda ópera por la Orquesta Filarmónica de Madrid.

ESPAÑOL.-A las 9 1/2, Yu (ópera).

APOLLO.-Beneficio de Quirino Ortiz (trío). A las 7 (ópera), La boda de Cayetana. A una tarde en Amante. A las 10 1/4 (doble), La costurera (trío). A las 10 1/2 (doble), La costurera. A las 10 1/2 (doble), La costurera. A las 10 1/2 (doble), La costurera.

ZARZUELA.-A las 7 (ópera), La boda de Cayetana. A una tarde en Amante. A las 10 1/4 (doble), La costurera. A las 10 1/2 (doble), La costurera. A las 10 1/2 (doble), La costurera.

ESLAVA.-A las 6 1/2 (popular), El agua milagrosa y Dances. A las 10 (trío), El agua milagrosa y Dances. A las 10 (trío), El agua milagrosa y Dances.

CERVANTES.-A las 6 y 1/2 (ópera), El agua milagrosa y Dances. A las 10 (trío), El agua milagrosa y Dances. A las 10 (trío), El agua milagrosa y Dances.

COMICO.-A las 10 1/2 (doble), El agua milagrosa y Dances. A las 10 (trío), El agua milagrosa y Dances. A las 10 (trío), El agua milagrosa y Dances.

PARISI.-A las 9 1/2 de la noche. Exito del celebrado. Exito del celebrado. Exito del celebrado. Exito del celebrado. Exito del celebrado.

GRAN TEATRO.-Palacio del cine. Gran sección de 5 a 1. Cartel emocionante. La leyenda de la muerte (exclusiva). Exito interesante. Exito interesante. Exito interesante.

DENAVENTE.-Gran sección de 5 1/2 a 12 1/2. Exito del dúo cómico Los Gari-Usel y de la comedia Dominguera.

INFANTA ISABEL.-A las 7 (ópera), No me hablo usted de la guerra y El iluso. A las 10 1/2 (doble), No me hablo usted de la guerra y El iluso. A las 10 1/2 (doble), No me hablo usted de la guerra y El iluso.

PRINCIPE ALFONSO.-A las 6 1/2 (doble), Pista perdida. A las 10 (trío), Pista perdida. A las 10 (trío), Pista perdida.

SALON DORE.-Sección continua de cine. Exito de 4 1/2 a 12 1/2. Gran éxito. Exito de 4 1/2 a 12 1/2. Gran éxito. Exito de 4 1/2 a 12 1/2. Gran éxito.

GALERIA DE LA GUERRA (Paseo del Palacio Hotel). Exposición de batallas de la guerra europea. Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.-Fuerza central. 12. Todos los días de 5 a 12 1/2. Cine. Exito de 5 a 12 1/2. Cine. Exito de 5 a 12 1/2. Cine.

FRONTON CENTRAL.-A las 4 de la tarde. Primer partido de 40 tantos. A las 6, entre Gernache y Aguirre, rojos, contra Arre y Cantabria, azules. Segundo: 40 tantos, a costa, entre Amoroso y Elio, rojos, contra Escoriaza y Etxeola, azules.

# LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Dirección: MADRID, Alcalá, 17.

CAPITAL SOCIAL 1.000.000 de pesetas, suscrito. 504.235 pesetas, desembolsado.

Autorizada por Reales órdenes de 8 de Julio de 1909 y 1.ª de Abril de 1912

Efectuados los depósitos necesarios conforme a la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908.

**SEGUROS MUTUOS DE VIDA**  
**SUPERVIVENCIA, PREVISIÓN Y AHORRO**  
**SEGUROS DE GANADOS**  
**ROBO, HURTO Y EXTRAVÍO**

Sucursales de LA MUNDIAL:

VALENCIA ALBACETE BARCELONA SEVILLA SANTANDER ZARAGOZA

Aprobado por la Comisaría general de Seguros.

## SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA (BILBAO)

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingote al toco de calidad superior para fundiciones y hornos Martin Siemens.—Aceros Bessemer y Siemens-Martin en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.—Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.—Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.—Viguería para toda clase de construcciones.—Chapas gruesas y finas.—Construcciones de Vigas armadas para puentes y edificios.—Fabricación especial de Hoja de lata.—Cubos y Baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## CUARTOS DESALQUILADOS

Servicio gratuito de EL MUNDO

CENTRO

Opelón Jerónima, 25, pral., 14 h., agua. Puede dividirse. 150 ps.

Imperial, 2 y 4. Cuarto estudio de pintor, 45 pesetas.

Jardines, 24, 2, 12 habitaciones, agua, luz eléctrica, 150 ps.

CONGRESO

Moratin, número 41, tienda, sótano 4 dos cuartos, 70 pesetas.

HOSPICIO

Barquillo, 17, pral., decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 1.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 2.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 3.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 4.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 5.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 6.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 7.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 8.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 9.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 10.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 11.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 12.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 13.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 14.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 15.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 16.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 17.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 18.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 19.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 20.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 21.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 22.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 23.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 24.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 25.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 26.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 27.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 28.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 29.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 30.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 31.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 32.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 33.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 34.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 35.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 36.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 37.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 38.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 39.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 40.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 41.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 42.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 43.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 44.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 45.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 46.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 47.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 48.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 49.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 50.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 51.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 52.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 53.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 54.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

Barquillo, 17, 55.ª, decorado, 15 habit., agua, luz, tim., 40 duros.

## MAGNESIA

## DE BISHOP.

El Clirato de

Magnesia Granular

efervescente

Bishop es el mejor

refrescante que se

conoce. Puede to-

marseto el año.

Delicioso como

bebida matutina,

obra con suavi-

dad en el estóma-

go e intestinos.

Inventado en

1857 por Alfred

Bishop, es insus-

tituble por ser el

único preparado

puro entre los de

su clase.

Exigir en los

frascos el nombre

y seña de Alfred

Bishop, Ltd., 48

Spelman Street,

London.

DESCONFIAR

DE IMITACIONES

## VAPORES CORREOS ITALIANOS

CON ITINERARIO FIJO PARA

Montevideo, Buenos Aires y puertos del Brasil.

Servicio combinado, rápido, semanal, entre las Compañías

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA, LLOYD ITALIANO y LA VELOCE, de Génova

Grandes y veloces vapores, en los cuales se garantiza todo el confort moderno, con

camarotes de preferencia y lujo; excelente trato, servicio tipo Grand Hotel, restaurant y

telegrafía Marconi en todos sus buques.

Próximas salidas de Barcelona (salvo variación):

Navigazione Generale Italiana: PRINCIPE UMBERTO. . . . . 3 Junio.

RE VITTORIO. . . . . 17 Junio.

DUCA DI GENOVA. . . . . 24 Junio.

PRINCIPESSA MAFALDA. . . . . 1 Julio.

La Veloce:

Lloyd Italiano:

Cocina a la española para la 3.ª clase.

Para más informes, dirigirse en Barcelona:

Para despacho de pasajes de 1.ª y 2.ª clase, a sus agentes generales Sres. Ignacio

Villavechía y Compañía, Rambla de Santa Mónica, núm. 7.

Para pasajes de 3.ª clase y carga, a los consignatarios Sres. Parés y Compañía,

Rambla de Santa Mónica, núm. 18, primero.

En Madrid: Para despacho de pasajes de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga, D. Pedro Ra-

mognino, Alcalá, 47.

## SECCION ESPECIAL DE ANUNCIOS POR PALABRAS

### ALMONEDAS

Ocasión: Dos vitrinas, arma-  
rio de corredor, 250 pesetas.  
Verlas: Preciosos. 7.  
Almendra, comedor, alcoba,  
sala, gabinete, recibimiento,  
toda clase muebles y objetos.  
Camposamor, 12, bajo, 124.

### ALQUILERES

Señora viuda con hija mayor  
y casa puesta, buscan persona  
sola ó poca familia, para tomar  
cuarto ó medias. Lista de Co-  
rreos, Cédula núm. 1.681.

### COMPRAS

Librería.—Pieravieja. Com-  
pra libros, revistas, etc. Com-  
pra pequeñas, grandes biblio-  
otecas. Madrid, Montera, 6, prin-  
cipal. Valladolid, Libertad, 25.

### COLOCACIONES

Challero competente y con  
garantías, se ofrece como admi-  
nistrador, gerente ó cargo aná-  
logo para Sociedad ó particu-  
lar. Ofrecerse: 7 triplicado, portera.

### ENSEÑANZA

Profesora a domicilio, prime-  
ra enseñanza, solas, piano.  
Honorarios módicos. Lista Co-  
rreos, Cédula núm. 20.298.

### GABINETES

Particular cada gabinete con

Corredora Baja, 45, segundo.

### NOTICIAS

Trabajo de escritura (fabi-  
lidad remunerada), personas an-  
bos sexos, tenga letra regular,  
para propaganda toda España.  
Razón: Montequiza.  
Ofrecerse: 7 triplicado, portera.

### PRESTAMOS

Dinero para negocios que con-  
tingan. Títulos, 45, prin-  
cipal. Hipoteca. Interés módico sin  
corredores. Pos. 22, tercero de  
recha, 4 a 6.

### SASTRERIAS

Medida de San Sebastián  
confección trajes y abrigos.  
Legantes, 16.

### VENTAS

Muebles ocasión, comodora,  
alcoba, sala, despacho, me-  
lamentos. Objetos para anue-  
ciar cada económica. Campos-  
amor, 12, bajo.  
Vende solar frente plaza Es-  
paña. No admito corredores. La  
Internacional, Montera, 17. De  
11 a 1 y 4 a 6.

MADRID-1907 ZARAGOZA-1908 VALENCIA-1909

PREMIO DE MERITO GRAN PREMIO GRAN PREMIO DE HONOR

**PLANCHADO CON BRILLO**  
al alcance de todos  
**ALMIDON BRILLANTE MARCA EL LEON**  
que se vende en PASTILLAS en todas partes.

## Regalos de EL MUNDO

Después de algunas gestiones con la importante *Revista general de Legis-*  
*lación y Jurisprudencia*, la más acreditada y antigua de nuestra patria,  
podemos ofrecer, en virtud de convenio celebrado con la Casa editora y propieta-  
ria Hijos de Reus, a todos los que se suscriban por año a *EL MUNDO*, sin  
aumento de precio en la suscripción (20 pesetas año).

Una de las cinco secciones que se indican, a elección, servida gra-  
tuitamente por entregas ó por tomos en rústica, según se prefiera, du-  
rante un año. A todos los profesionales del foro interesa la suscripción de *EL*  
*MUNDO* para obtener tan indiscutible ventaja, que representa para nuestra Em-  
presa grandes sacrificios.

## "Revista general de Legislación y Jurisprudencia"

Publicación jurídica fundada en 1852.

Fundador: Excmo. Sr. D. José Reus y García.  
Director: Excmo. Sr. D. Eduardo Dato Iradier.

**Sección 1.ª Doctrinal.**—Publica en cuadernos bimestrales notables trabajos  
sobre cuestiones jurídicas y sociales de los mejores escritores nacionales y extran-  
jeros. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

**Sección 2.ª Legislación.**—Publica *íntegra*, en entregas mensuales, la legis-  
lación española de todos los órdenes, con extensos índices cronológicos y alfabéti-  
cos para su fácil consulta. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en  
provincias.

**Sección 3.ª Jurisprudencia civil.**—Publica *íntegra*, en entregas mensua-  
les, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Resoluciones de la D. C. de los R.  
Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

**Sección 4.ª Jurisprudencia criminal.**—Publica *íntegra*, en entregas  
mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencias sobre la ma-  
teria. Suscripción anual, 13 pesetas en Madrid y 14 pesetas en provincias.

**Sección 5.ª Jurisprudencia administrativa.**—Publica *íntegra*, en en-  
tergas mensuales, todas las sentencias del Tribunal Supremo y Competencias sobre  
la materia. Suscripción anual, 15 pesetas en Madrid y 16 pesetas en provincias.

## Juan Hillán

Montador de aparatos eléctricos.—Especialidad en MOTORES  
47-PELAYO-47  
(antes CLAVEL, núm. 5.)

## LECTURAS DE EL MUNDO (46)

## Los Espías

DE

## Alemania

(LA GUERRA DE 1914)

Aventuras novelescas

por H. Rollet Hartmann

que de la parte civil llegase y de desconfianza hacia el oportuno cumplimiento de la misión política de la Prefectura de París se iba infiltrando en aquellos militares.

Los alrededores del ministerio en aquel amanecer de un ardoroso día de Agosto estaban poblados de una heterogénea multitud, en que se confundían en democrática promiscuidad la blusa del obrero con la levita del dandy, el sencillito vestido de la *midinette* con las gasas y plumas de la elegante parisina.

Se había sabido aquella noche que al hospital de Val de Grace acababa de llegar la primera expedición de heridos del campo de batalla, que contra lo que se dijo en los primeros días traían ya a Pa-

ris el rastro de sangre de la cruenta guerra que Francia sostenía, y se esperaba de un momento a otro que en la puerta del citado centro militar que da a la rue Saint Dominique aparecieran las listas oficiales para poder comprobar los deudos y allegados si entre los nombres de las bajas se encontraba el buscado.

Empezaba a clarear; la luz artificial de los despachos se amortiguaba al resplandor de los primeros rayos del sol que nacía sobre París, cuando en el antedespacho del teniente coronel segundo jefe de la sección de Estadística se presentó un hombre joven y resuelto que llevaba abrochado un largo saco de viaje color gris. Un ordenanza habíalo anunciado antes.

—El señor Saurin, de la Prefectura de policía, desea hablar con el jefe.

—¿Que pase!

El recién llegado, después de saludar militarmente